



## **TÍTOL I**

### **FINALITAT I ÀMBIT D'APLICACIÓ**

#### **Article 1**

1. Aquesta Ordenança desplega la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies de la ciutat de Sant Andreu de la Barca , en el marc de les normes autonòmiques i estatals i de les directives europees d'aplicació.

2. Les disposicions d'aquesta Ordenança conformen els drets i els deures dels vianants, dels conductors de vehicles, tant de servei públic com particular, dels titulars de vehicles i de les activitats de transport i també els dels usuaris de les reserves d'estacionament i els dels titulars de les llicències de gual.

3. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adoptaran mesures especials de regulació i ordenació de trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització d'entrades i sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la seva equitativa distribució entre tots els usuaris.

## **TÍTOL II**

### **PART SUBSTANTIVA**

#### **▪ SECCIÓ PRIMERA**

#### **LA SENYALITZACIÓ**

#### **Article 2**

##### **RÈGIM DELS SENYALS**

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades de la ciutat regeixen a tot el terme municipal, llevat de la senyalització específica per a un tram del carrer.

2. Els senyals que estiguin a les entrades de les àrees de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els seus perímetres respectius.

3. Els senyals dels agents de la Policia Local prevaldran sobre qualsevol altre.

#### **Article 3**

##### **PROTECCIÓ DELS SENYALS**

1. No es permet la col·locació de publicitat als senyals o al seu voltant

2. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, o que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

#### **Article 4**

##### **SENYALITZACIÓ DELS CANVIS D'ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT**

La Policia Local, per raons de seguretat o d'ordre públic, o bé per garantir la fluïdesa de la circulació, podrà modificar eventualment l'ordenació existent en aquests llocs on es produeixin grans concentracions de persones o vehicles, i també en casos d'emergència i seguretat. Amb aquest fi, podrà col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les oportunes mesures preventives.

▪ **SECCIÓ SEGONA**  
**PROTECCIÓ DELS VIANANTS**

**Article 5**  
**CIRCULACIÓ DELS VIANANTS**

1. Els vianants circularan per les voreres, preferentment per la seva dreta.
2. Travessaran les calçades dels passos senyalitzats i, si no hi hagués cap de proper, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, en ambdós casos amb les precaucions necessàries.
3. En els passos regulats, hauran de complir estrictament les indicacions a ells dirigides.

**Article 6**  
**SENYALITZACIÓ DELS PASSOS DE VIANANTS**

1. Els passos de vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 50 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la seva separació de les característiques del carrer i de l'intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50cm de la primera línia discontinua.
2. Els passos no semaforitzats se senyalitzaran horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles, amb l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es completarà amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre i quan l'amplada, característiques i intensitat d'ús del carrer ho permetin.

**Article 7**  
**CIRCULACIÓ PER LES VORERES**

Els menors de 12 anys, sempre i quan vagin acompanyats de persones majors d'edat, podran circular per les voreres, andanes i passeigs amb patins, patinets, monopatins, triciclos, bicicletes i similars, adequant la seva velocitat a la dels vianants, sense superar la velocitat de 10 km/h, i amb subjecció a allò que disposa l'article cinquè

**Article 8**  
**ÀREES DE VIANANTS**

L'Alcaldia podrà establir àrees de vianants en determinades zones de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles.

**Article 9**  
**SENYALITZACIÓ I CONDICIONS DE LA CIRCULACIÓ A LES ÀREES DE VIANANTS**

1. Les àrees de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici dels elements mòbils que s'hi puguin disposar per a impedir o controlar l'accés de vehicles.
2. La prohibició de la circulació i estacionament en les àrees de vianants podrà establir-se amb caràcter permanent o referir-se únicament a unes determinades hores del dia o a uns determinats dies i podrà afectar totes o només algunes de les vies de la zona delimitada.
3. Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin a les àrees de vianants no afectaran els següents vehicles:
  - a) Els serveis d'extinció d'incendis i salvament, forces i cossos de seguretat, Policia Local, ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
  - b) Els que traslladin malats amb domicili o atenció dins de l'àrea.
  - c) Els que traslladin els estandans d'hotels situats dins de l'àrea.
  - d) Els que accedeixin o surtin de garatges i estacionaments autoritzats.
  - e) Els que conduïts per persones amb disminució física es dirigeixin a l'interior o surtin de l'àrea.
4. Els vehicles autoritzats no podran sobrepassar la velocitat màxima de 10 Km/h, adaptant-la però a la dels vianants.
5. Els patins i patinents podran circular per aquestes àrees en les condicions indicades, excepte en moment d'aglomeració.

#### **Article 10**

##### **ZONES DE PRIORITAT INVERTIDA**

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació de vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.

#### **▪ SECCIÓ TERCERA**

##### **MESURES GENERALS DE CIRCULACIÓ**

#### **Article 11**

##### **VELOCITAT DELS VEHICLES QUE CIRCULEN PEL NUCLI URBÀ**

1. Dins del nucli urbà de la ciutat de Sant Andreu de la Barca la velocitat dels vehicles de tota categoria no pot superar els 50 km/h, sense perjudici d'altres regulacions de velocitat específiques en raó de la pròpia configuració i les circumstàncies de cada via, que seran expressament senyalitzades.
2. En els carrers on es circuli només per un carril, en els carrers sense voreres i en els de gran afluència de vianants, els vehicles reduiran la velocitat a 10 km/h, i prendran les precaucions necessàries, així com en apropar-se als passos de vianants no semaforitzats, on donaran preferència, en tot cas, a aquells.
3. En cas de pluja, d'obres, paviment deficient o carrers estrets s'adoptaran les mateixes precaucions.

#### **Article 12**

##### **FUITA DE GASOS I SOROLLS DE VEHICLES**

1. El motors dels vehicles que circulen per les vies urbanes no poden superar els límits de soroll i emissió de gasos determinats a les Ordenances Municipals.

2. No podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

#### **Article 13**

##### **MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

Les motocicletes i ciclomotors no poden circular per voreres, andanes, passeigs i carril-bici.

#### **Article 14**

##### **BICICLETES**

1. Les bicicletes circularan preferentment pel carril-bici o itineraris senyalitzats, respectant la preferència de pas dels vianants que el travessin.

2. Si van per la calçada, circularan preferiblement pel carril de la dreta, podent ocupar la part central d'aquest. En cas que hi hagi carrils reservats a d'altres vehicles circularan pel carril contigü al reservat en les mateixes condicions.

Tanmateix, podran circular pel carril de l'esquerra, quan les característiques de la via no permeti efectuar-ho pel carril de la dreta o per haver de girar a l'esquerra.

3. Excepte en moments d'aglomeració, les bicicletes podran circular pels parcs públics, les àrees de vianants, els passeigs, les voreres de més de 5 metres i les zones de prioritat invertida mancats de carril-bici, en les següents condicions: respectaran la preferència de pas de vianants, adequaran la velocitat a la dels vianants sense superar els 10 km/h i s'abstindran de fer ziga-zagues o qualsevol altra maniobra que pugui afectar a la seguretat del vianant.

4. Els conductors de bicicletes no podran circular amb el vehicle recolzat només en una roda, ni agafar-se a vehicles en marxa.

5. Els ciclistas gaudiran de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit.

#### **Article 15**

##### **CARRILS RESERVATS**

1. La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

2. Els autocars, les autobusos de servei regular i els vehicles de transport escolar i de menors poden, i les ambulàncies quan presten servei d'urgència o vagin ocupades per un malalt, circular pels carrils reservats a autobusos i taxi (bus-taxi).

#### **▪ SECCIÓ QUARTA**

##### **TRANSPORTS ESPECÍFICS**

#### **Article 16**

##### **TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS**

1. La prestació del servei de transport escolar i de menors se subjecta a llicència municipal en els casos següents:

a) Transport discrecional realitzat en vehicles automòbils de més de nou places, inclosa la del conductor, ocupats per menors de catorze anys en una proporció, almenys, de les tres quartes parts, sense excedir l'itinerari el terme municipal.

b) Transport discrecional reiterat d'escolars, amb origen o destinació a un centre d'ensenyament, quan l'edat d'un terç dels

alumnes, almenys, referida al començament del curs escolar, sigui inferior als catorze anys, i el vehicle circuli dins del terme municipal.

2. El servei es prestarà per mitjà de vehicles que reuneixin les especificacions previstes a la legislació vigent, i conduïts per titulars del permís de conducció de la classe que correspongui i de l'autorització especial establerta en el Reglament General de Conductors.

3. En la sol·licitud de llicència per a transport escolar s'indicarà l'itinerari i les parades proposades.

4. La llicència per a transport escolar s'atorgarà per a cursos escolars complets o per al període de temps que resti per a la finalització d'aquell

#### **Article 17**

##### **PERMÍS ESPECIAL PER RAÓ DE LES CARACTERÍSTIQUES DEL VEHICLE**

1. La circulació dels vehicles que tinguin un pes o unes dimensions no autoritzades reglamentàriament requereix una autorització municipal expressa que en determini les condicions.

2. Les autoritzacions es concediran per a un sol viatge o per a un període determinat.

#### **Article 18**

##### **TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.**

El transport de mercaderies perilloses afectades per les normes sobre transport de mercaderies perilloses per carretera, excepte el de les que es trobin en les circumstàncies de l'annexe I, i el de les especialment perilloses descrites en el annexe II, que es dugui a terme en les condicions que es relacionen a l'article següent, no requereix autorització expressa. El transport que hagi de ser fet en condicions que excedeixen els límits establerts en l'esmentada regulació requereix un permís especial.

#### **Article 19**

##### **CIRCULACIÓ PER LES VIES URBANES DELS VEHICLES QUE TRANSPORTIN MERCADERIES PERILLOSES.**

1. Els vehicles en trànsit que transportin mercaderies perilloses no poden circular per les vies urbanes de Sant Andreu de la Barca.

2. Els vehicles amb origen o destí al casc urbà només poden circular per les vies autoritzades per l'Ajuntament, atenent les indicacions efectuades, pel trajecte més curt i adequat als criteris següents:

a) Es tindrà en compte l'amplada dels carrers, i s'escolliran aquells que permetin una circulació més fluida.

b) Es preferiran les zones despoblades o de menor densitat de població.

c) Es respectaran estrictament les prohibicions de circulació senyalitzades

d) El límit màxim de velocitat és de 40 quilòmetres hora, llevat d'un altre límit inferior expressament senyalitzat.

e) Els vehicles que transportin mercaderies especialment perilloses només poden circular entre les 0 i les 6 hores dels dies feiners.

3. Els vehicles de més de 3.5 t de PMA, que hagin de portar plafons color taronja, segons el marginal 10500 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per

carretera, a més de complir les prescripcions anteriors, no poden circular els dies i les hores que es relacionen en el annex núm. III i aquells altres que disposi la Direcció General de Trànsit. Aquesta limitació horària no és d'aplicació al transport de les mercaderies referides en l'annexe IV en les condicions que s'indiquen.

#### **Article 20**

##### **AUTORITZACIÓ ESPECIAL PER AL TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES.**

1. El transport de mercaderies perilloses en circumstàncies distintes de les regulades en les articles anteriors, quan no compti amb una autorització concedida per l'òrgan competent de l'Estat o de la Comunitat Autònoma, precisarà d'autorització especial especial que l'Ajuntament atorgarà quan concòrrin les causes d'interès públic. L'autorització fixarà el calendari, l'horari, l'itinerari del transport, i, si escau, la necessitat d'acompanyament.

2. L'interessat presentarà la sol·licitud a l'Ajuntament acompanyada de la documentació següent

a) Exposició del tipus de mercaderia perillosa i de les circumstàncies que justifiquen el seu transport en condicions distintes de les regulades.

b) Dades tècniques del vehicle: matrícula, categoria, tipus de vehicle, permís de circulació, targeta d'inspecció tècnica al corrent de revisions.

c) Proposta de l'itinerari i del dia i hora del transport.

3. El conductor exhibirà l'autorització en ser requerit pels agents de l'Autoritat.

4. En cas que es produeixi una situació d'urgència o perill i no sigui possible seguir els tràmits indicats als paràgrafs anteriors, l'interessat facilitarà les dades precises a la Policia Local, que fixarà les condicions del transport.

#### **Article 21**

##### **EMERGÈNCIA DEL VEHICLE QUE TRANSPORTI MERCADERIES PERILLOSES.**

1. En cas que es produeixi una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporti mercaderies perilloses, el conductor o, si no fos possible, qualsevol altra persona, ho comunicarà als agents de l'autoritat o als Serveis d'extinció d'incendis i salvament.

2. S'entén per emergència la situació de perill provocada per un accident o un incident que requereixi la intervenció dels serveis de seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que puguin patir les persones o els béns.

3. En cas d'emergència se seguiran les indicacions que s'especifiquen a l'annex V

#### **▪ SECCIÓ CINQUENA**

##### **PARADA**

#### **Article 22**

##### **Definició**

Als efectes d'aquesta Ordenança s'entén com a parada la immobilització breu del vehicle per a recollir o deixar persones o carregar o descarregar objectes. El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle en situació de poder-lo retirar quan sigui requerit.

## **Article 23**

### **NORMES GENERALS DE LA PARADA**

La parada s'efectuarà en les següents condicions:

1. En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'aturarà a la vorera dreta i en les vies d'un sol sentit també podrà fer-ho a l'esquerra.
2. El vehicle s'aturarà en l'indret que pertorbi menys la circulació; en els carrers amb xamfrà ho farà dins els seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malats o amb mobilitat reduïda, i de prestació de serveis sanitaris, de neteja o recollida d'escombraries.
3. Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera excepte el conductor que, si cal, podrà fer-ho per la calçada sino provoca una situació de perill per a la circulació.
4. En els carrers urbanitzats sense vorera, el vehicle s'aturarà a un metre de la façana.

## **Article 24**

### **PROHIBICIÓ DE LA PARADA**

Es prohibeix la parada:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització.
2. Als revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda, i a les seves proximitats.
3. Als túnels, als passos a nivell, als guals d'utilització pública i als passos senyalitzats per a vianants i ciclistes.
4. A les zones de vianants; als carrils bici, bus, taxi; a les parades de transport públic; i a la resta de carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans o similars.
6. Sobre les vies del tramvia o del ferrocarril, o a la zona del seu gàlib.
7. Quan s'impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit.
8. Quan s'impedeixi el gir o s'obligui a fer maniobres.
9. En doble filera.
10. A les vies ràpides i d'atenció preferent.
11. Al costat d'andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i en zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Als rebaixos de la vorera per a pas de persones de mobilitat reduïda.
13. Quan es destorbi la circulació, encara que sigui per temps mínim.

## **Article 25**

### **PARADES DE TRANSPORT PÚBLIC**

1. Les parades de transport públic per a recollir o deixar passatgers es faran en els llocs determinats per l'Ajuntament. No s'hi podrà romandre més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
2. Els concessionaris de transport públic informaran als usuaris de les modificacions que afectin a les línies i a les parades.

3. En les parades de transport públic destinades al servei de taxi, aquests vehicles hi podran estar únicament a l'espera de passatgers.

4. En cap moment el nombre de vehicles no podrà ser superior a la capacitat de la parada.

▪ **SECCIÓ SISENA**  
**CÀRREGA I DESCÀRREGA**

**Article 26**

**DISPOSICIONS GENERALS**

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies haurà de realitzar-se a l'interior de locals comercials i industrials.

2. L'Alcaldia delimitarà zones reservades per a que els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. Aquestes zones podran ser de lliure utilització o estar sotmeses al règim previst per a l'estacionament amb hoari limitat.

3. Fora d'aquestes zones reservades, únicament es permetrà la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que es determini.

4. Els vehicles que realitzin operacions de càrrega i descàrrega no poden ocupar totalment ni parcialment les voreres, andanes, passeigs o zones senyalitzades amb franges blanques al paviment, guals, ni qualsevol altre indret on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada.

5. Les mercaderies i objectes que es carreguin i descarreguin es traslladaran directament de la finca al vehicle i en cap cas s'emmagatzemaran temporalment a la via pública.

6. Les mercaderies es carregaran i descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris per agilitzar l'operació, i sense dificultar la circulació, tant de vianants com de vehicles.

**Article 27**

**CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MATÈRIES PERILLOSES**

1. El transportista i el recepcionista faran les operacions de càrrega i descàrrega sense interrupció i amb la màxima rapidesa, en els llocs i horari establerts d'acord amb aquesta Ordenança.

2. La vigilància del vehicle correspon al conductor o una altra persona capacitada en virtut de l'acord europeu sobre transport de mercaderies perilloses per carretera.

3. La càrrega i descàrrega de mercaderies especialment perilloses en un emplaçament públic a l'interior de la ciutat requereix l'autorització especial de l'Alcaldia prevista a l'article 20.

▪ **SECCIÓ SETENA**  
**ESTACIONAMENT**

**Article 28**

**NORMES GENERALS D'ESTACIONAMENT**

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. Els vehicles es podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorada; en bateria, o sigui perpendicularment a aquella; i en semibateria, obliquament.



2. A manca de senyalització expressa, s'estacionarà en fila als carrers i places, i en bateria als xamfrans o similars.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles se situaran dins del perímetre marcat.
4. El conductor immobilitzarà el vehicle de manera que no pugui desplaçar-se espontaniament ni ser mogut per tercers, i respondrà per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
5. No es permés d'estacionar a la via pública els remolcs separats dels vehicle motor.

## **Article 29**

### **PROHIBICIÓ DE L'ESTACIONAMENT**

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi expressament la senyalització.
2. Als llocs on es prohibida la parada.
3. Sobresortint del vèrtex d'un zamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, quan obligui els altres conductors a fer maniobres.
4. En doble fila, tant si en la primera hi ha un vehicle com si hi ha un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
5. En la calçada, de manera diferent a la que es determina en el punt 4 de l'article anterior, és a dir, al mateix costat de la vorada.
6. En aquells carrers on la calçada tingui una amplada que només permeti el pas d'una fila de vehicles.
7. Als carrers de doble sentit de circulació on l'amplada de la calçada només permeti el pas de dos vehicles en paral·lel.
8. A una distància inferior a cinc metres de la cantonada en carrers de menys de tres carrils.
9. En condicions que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentariament.
10. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment, tant si l'ocupació 'es parcial com total.
11. Al costat d'andanes passeigs centrals o laterals i zones senyalitzades amb franges al paviment.
12. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies.
13. En els guals de vianants i en els accessos autoritzats.
14. En un mateix lloc més de vuit dies consecutius.
15. Fora dels límits senyalitzats en els perímetres d'estacionament autoritzats.
16. En els carrers urbanitzats sense voreres.
17. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja.
18. A les zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari expedit per l'Ajuntament.
19. A les zones d'estacionament amb horari limitat sobrtépassant el límit horari indicat en el comprovant expedit per l'Ajuntament.
20. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de disminuïts físics.

## **Article 30**

### **ESTACIONAMENT EN PERÍODES ALTERNES**

1. En els carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'estacionaran en un sol costat del carrer, de manera alternativa trimestral.
2. El canvi de costat d'estacionament al final de cada període es farà com a màxim a les vuit del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent.
3. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.
4. La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

### **Article 31**

#### **ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT**

1. L'estacionament amb horari limitat requerirà l'obtenció d'un comprovant horari que el conductor col·locarà a la part interna del parabrisa, visible des de l'exterior.
2. El conductor d'un vehicle que hagi estat denunciat per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant pot obtenir l'enervació dels efectes de la denúncia mitjançant un comprovant especial que presentarà conjuntament amb ella, si no excedeix de la meitat del temps que al que s'ha contribuït.

### **Article 32**

#### **RETIRADA DE VEHICLES EN L'ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT**

1. Quan un vehicle estigui estacionat en una zona d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el distintiu que autoritza l'estacionament, o quan sobre passi el doble del temps abonat conforme estableix l'article anterior, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal.
2. Les despeses del trasllat i permanència en el dipòsit seran a càrrec del titular.

### **Article 33**

#### **ESTACIONAMENT DE DISMINUÏTS FÍSICS**

1. Els titulars de targetes de disminuït físic expedides per l'Administració poden estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega. La tarja ha d'exhibir-se a la part frontal del parabrisa.
2. Si no existeix cap tipus de zona reservada per a la utilització pels disminuïts físics a prop del punt de destinació del conductor, la Policia Local permetrà l'estacionament en aquells llocs on destorbi menys la circulació, però mai en indrets on l'estacionament incorri en alguna de les causes de retirada del vehicle que preveu aquesta Ordenança.

### **Article 34**

#### **RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT**

1. Les zones de reserva d'estacionament i de prohibició d'estacionament constitueixen un ús comú especial dels béns de domini públic i estan subjectes a la llicència municipal.
2. La llicència de reserva d'estacionament es pot atorgar:

- a) Per a persones amb mobilitat reduïda.
  - b) Per facilitar la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació.
  - c) Per a contenidors.
3. La zona d'estacionament prohibit s'autoritzarà:
- a) Als hotels, per a facilitar-hi l'accés i desencotjar.
  - b) Als locals de concurrència pública, per a preservar els accessos i les sortides d'emergència.
  - c) Als edificis on la garantia de la seguretat col·lectiva ho recomani.
  - d) Als hospitals, clíniques i ambulatoris, per facilitar l'accés dels malalts.
4. Les esmantades llicències s'atorgaran si no es dificulta la circulació, previ informe favorable de la Policia Local.

### **Article 35**

#### **REQUISITS PER A L'OBTENCIÓ DE LA LLICÈNCIA**

Per a l'obtenció de la llicència de reserva d'estacionament caldrà:

- 1. En cas de persones amb mobilitat reduïda:
  - a) Ser titular de la tarjeta d'aparcament de vehicles per a persones disminuïdes, que concedeix l'Administració.
  - b) Presentar el carnet de conduir amb indicació de les característiques a les quals ha d'adaptar-se el vehicle.
  - c) Presentar la fitxa tècnica del vehicle adaptat, en el seu cas.
  - d) Acreditar l'adreça de l'ocupació, si escau.
- 2. En cas de càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i dels contenidors, estar en possessió de la llicència d'obres.

### **Article 36**

Requisits per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit.

Per a l'obtenció de la llicència de zona d'estacionament prohibit en hotels, sortides d'emergència, i hospitals, clíniques i ambulatoris, caldrà estar en possessió de les autoritzacions pertinents.

### **Article 37**

#### **TERMINI DE LA LLICÈNCIA**

La llicència de reserva d'estacionament i de zona d'estacionament prohibit es concedirà per termini d'un any, excepte la que s'obtingui per a la càrrega i descàrrega de materials en les obres d'edificació i contenidors, que no excedirà de sis mesos. Aquests terminis es podran prorrogar per períodes de igual durada si es sol·licita amb una antel·lació de quinze dies a la data de terminació i persisteixen les condicions que varen motivar l'atorgament.

### **Article 38**

#### **MODIFICACIONS DE LA LLICÈNCIA**

- 1. El canvi de nom, ampliació, reducció i trasllat de la reserva d'estacionament i dels estacionaments prohibits, estan sotmeses a autorització, que es podrà concedir si el sol·licitant reuneix les condicions de l'anterior titular.
- 2. La llicència podrà ser revocada sense indemnització per canvi de les circumstàncies o per raons d'interès públic.

### **Article 39**

#### **SENYALITZACIÓ DE LA RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONA D'ESTACIONAMENT PROHIBIT.**

1. En tota la longitud de la zona reservada o prohibida es pintarà a la calçada una línia de les característiques que es fixan a la llicència.
2. En els extrems de la senyalització anterior, i visible des de la calçada i a una alçada de 2'2 metres sobre el nivell de la vorera, s'haurà de col·locar un senyal normalitzat. En el cas de reserva per a disminuït físic, a la placa de senyalització hi figurarà la matrícula del vehicle que la pot utilitzar.
3. El titular de la llicència està obligat a suportar les despeses de la senyalització, a mantenir-la en perfecte estat de conservació i a retirar les plaques i esborrar les marques pintades en els quinze dies següents a la data de caducitat de la llicència.

### **Article 40**

#### **ESTACIONAMENT DE MOTOCICLETES I CICLOMOTORS**

1. Les motocicletes i ciclomotors de dues rodes s'estacionaran als espais destinats especialment a aquest fi. En el supòsit que no n'hi hagi, podran estacionar a la calçada, en semibateria, ocupant una amplada màxima d'un metre i mig, i sense impedir l'accés als vehicles immediats.
2. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos a l'apartat anterior i no estigui prohibit o no hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar a les voreres, andanes i passeigs de més de tres metres d'amplada, en les següents condicions:
  - a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorera.
  - b) A dos metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.
  - c) Entre els escossells, si n'hi ha.
  - d) Paral·lelament a la vorada, quan les voreres, andanes o passeig tinguin una amplada d'entre tres i sis metres.
  - e) En semibateria, quan l'amplada de les voreres, andanes o passeigs sigui superior a sis metres.
  - f) Accedint a les voreres, andanes i passeigs amb el motor parat i sense ocupar el seient. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorera.
3. L'estacionament de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regirà per les normes generals d'estacionament.

### **Article 41**

#### **ESTACIONAMENT DE VEHICLES AMB MERCADERIES PERILLOSES**

1. Els vehicles que transportin mercaderies perilloses no podran estacionar-se en vies urbanes del terme municipal.
2. En els casos d'avaria del vehicle carregat o d'indisposició del seu conductor, cal adoptar les mesures següents:
  - a) Es procurarà estacionar el vehicle de manera que no obstrueixi la circulació.
  - b) L'empresa de transport o l'empresa carregadora ho comunicaran urgentment a la Policia Local o als serveis municipals d'emergència indicant lloc d'estacionament, classe de perill, naturalesa i quantitat de la mercaderia, estat de la unitat i temps previst per al trasllat del vehicle o remoció de la

mercaderia.

c) L'empresa de transport o l'empresa carregadora destacaran una persona que vigili el vehicle i col·labori amb els agents de l'autoritat, i, si escau, substituïran el conductor indisposat.

#### **Article 42**

##### **VEHICLES ABANDONATS**

1. Els vehicles abandonats seran retirats de la via pública.
2. S'entendrà abandonat un vehicle en la via pública en algun dels casos següents:
  - a) Que estigui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc de la via.
  - b) Que li manquen las plaques de matrícula.
  - c) Que presenti desperfectes que permetin presumir racionalment una situació d'abandó o d'impossibilitat de moviment pels seus propis mitjans.
3. Els vehicles retirats s'ingressaran al Dipòsit Municipal. Les despeses de trasllat i permanència seran a càrrec del titular.

#### **▪ SECCIÓ VUITENA**

##### **GULAS**

#### **Article 43**

##### **RÈGIM JURÍDIC DE LA L·LICÈNCIA DE GUAL**

L'entrada i sortida de vehicles de les finques a la via pública constitueix un ús comú especial de béns de domini públic, i està subjecte a llicència municipal, d'acord amb les especificacions d'aquesta Ordenança.

#### **Article 44**

##### **REQUISITS OBJECTIUS PER A L'OBTENCIÓ DE LA L·LICÈNCIA DE GUAL**

Per a obtenir la llicència de gual, cal que el local reuneixi les condicions següents:

1. Per a tots els locals:
  - a) Que el tipus d'activitat exigeixi l'entrada i sortida de vehicles.
  - b) Que es compleixin les normes sobre protecció contra incendis, ventilació i superfície mínima per plaça d'aparcament exigides a les Ordenances d'Edificació, Industrials o d'altres.
2. Per als locals d'ús industrial, comercial o de serveis:
  - a) Que disposin d'una superfície lliure no inferior als 40 m<sup>2</sup> reservada permanentment i exclusiva per a les tasques de càrrega o descàrrega, excepte en aquells locals que tinguin una llicència d'activitat relacionada amb el ram de l'automòbil i en els establiments que necessitin efectuar la càrrega o descàrrega de pesos importants, sempre que acreditin la necessitat d'efectuar aquestes operacions i declarin la denominació, nombre i ubicació dels aparells mecànics existents i que hauran de tenir la corresponent llicència. En el cas d'activitats subjectes a reglamentacions específiques que imposin normes de seguretat o higiene per a les operacions de càrrega i descàrrega, podran no aplicar-se els mínims de superfície indicats.
3. Garatges o aparcaments:
  - a) Que es tracti d'una edificació o local amb obligació legal de tenir garatge o aparcament.

b) En la resta de casos caldrà que el local tingui una superfície mínima de 40 m2 amb capacitat per a dos o més vehicles, excepte en els edificis unifamiliars o en aquells carrers on estigui prohibit l'estacionament, autoritzant-se en aquest darrer cas a precari.

#### **Article 45**

##### **VIGÈNCIA DE LA L·LICÈNCIA DE GUAL**

1. El termini de vigència de la l·licència de gual serà el que indiqui la resolució, amb els límits establerts a la legislació vigent en matèria de béns de les entitats locals.

2. En qualsevol moment, l'Ajuntament pot revocar la l·licència per raons d'interès públic i amb resolució motivada. En tal cas el titular ha de suprimir el gual i reposar la vorera al seu estat original. Aquesta revocació genera dret a indemnització.

#### **Article 46**

##### **MODALITAT DE LA L·LICÈNCIA**

1. La l·licència de gual pot ser concedida per a un ús permanent o un ús horari.

2. La l·licència permanent es concedirà per a locals destinats a garatges de comunitats de propietaris o edificis unifamiliars, per a garatges o aparcaments, i per a aquells altres locals de negoci que ho justifiquin per raó de l'activitat que s'hi desenvolupi.

3. La l·licència d'ús horari es concedirà per a vuit o dotze hores, seguides o en dos intervals. Excepcionalment, es podran autoritzar l·licències d'ús horari per quatre hores seguides en locals que tinguin una superfície lliure reservada exclusivament per a les tasques de càrrega i descàrrega, d'entre 20 i 40 m2.

#### **Article 47**

##### **DIMENSIONS DEL GUAL**

1. La l·licència especificarà l'amplada autoritzada, que no excedirà en més d'un metre l'espai que quedi lliure per al pas exclusiu dels vehicles en la línia de façana i haurà de ser pintada de color groc (segons norma UNE-48103 referència B-502). En l'amplada reservada per al pas exclusiu de vehicles no es computarà la part reservada per a la sortida de vianants.

2. En carrers de menys de 6 metres de calçada, per tal de facilitar l'entrada i sortida de vehicles i sempre que s'hagi construït el gual amb la màxima longitud que permet el punt anterior, es podrà autoritzar:

a) La prolongació de la senyalització horitzontal en un metre més a cada banda.

b) Una zona d'estacionament prohibit a l'altra banda del carrer i davant del gual dels garatges o aparcaments d'utilització pública, quan no sigui suficient la prolongació de la senyalització. Les despeses d'aquestes obres aniran a càrrec del titular de la l·licència.

3. Quan s'autoritzi l'accés a camions de gran tonatge, podrà excedir fins a dos metres i mig l'amplada de la porta.

#### **Article 48**

##### **DISTÀNCIES A L'ARBRAT I AL MOBILIARI URBÀ**

Els límits del dret de gual estaran situats a més d'un metre dels arbres i del mobiliari urbà; si cal, podrà efectuar-se'n el trasllat, prèvia autorització, a càrrec del sol·licitant.

## **Article 49**

### **SOL·LICITUD DE LA LLICÈNCIA DE GUAL**

El sol·licitant de la llicència de gual ha d'estar en possessió de la llicència d'ús del local i, en els casos que sigui necessària, la llicència d'activitat i l'autorització per a traslladar els elements urbans que impedirien l'accés al local o recinte.

## **Article 50**

### **OBLIGACIONS ECONÒMIQUES I GARANTIES**

1. La concessió de la llicència de gual comportarà les obligacions de naturalesa econòmica que s'estableixin a les ordenances fiscals.

2. El sol·licitant de la llicència de gual haurà de dipositar, a més, una garantia per a la restitució de la vorera al seu estat anterior. L'import de la garantia es determinarà en funció de la superfície afectada (trapezi definit per l'amplada de la porta, del gual i de la vorera) i de les tarifes establertes per a la reconstrucció de paviments a les ordenances fiscals. En els carrers sense vorera diferenciada en alçada, la superfície afectada pel gual serà el rectangle definit per la longitud autoritzada a la llicència de gual i una cinquena part de l'amplada del carrer.

3. En el cas que l'obra de construcció, reparació o modificació del gual o de la vorera s'executi mitjançant contracta municipal, l'interessat haurà d'haver satisfet el seu import amb caràcter previ.

## **Article 51**

### **ADAPTACIÓ DE LA VORERA**

1. Correspon al titular de la llicència de gual l'adaptació de la vorera, que consistirà en un reforç del paviment i, si el carrer té diferenciada la vorera en alçada, en la construcció d'un rebaix en la vorada.

2. L'adaptació de la vorera s'ajustarà a les característiques del reforç del paviment i del gual que serà el següent: TV-3 (ICA) o similar.

3. Quan les característiques de la vorera no permetin la construcció del model oficial de l'annex, l'Ajuntament podrà autoritzar un tipus diferent de gual.

## **Article 52**

### **CARACTERÍSTIQUES DEL GUAL**

Les característiques de disseny i materials utilitzables en la construcció dels guals són les fixades per aquest Ajuntament (model oficial de guals) i hauran d'ajustar-se a les prescripcions en matèria de supressió de barreres arquitectòniques.

## **Article 53**

### **RASANTS I MATERIALS**

1. El rebaix de la vorera afectarà com a màxim els 100 cm més propers a la calçada. La resta de la vorera matindrà la rasant original procurant conservar una amplada mínima de 90 cm d'acord amb la legislació vigent en matèria de supressió de barreres arquitectòniques. Qualsevol adequació necessària, originada pel desnivell del carrer, entre el pla inclinat de la vorera i el pla horitzontal d'accés al local, s'efectuarà dins de la finca afectada, a partir de la línia de façana, excepte en els carrers

amb molt pendent, en els quals l'Ajuntament podrà autoritzar el canvi de rasants de la vorera.

2. Els materials emprats en l'acabament superficial del gual seran de les mateixes característiques que els de la vorera adjacent.

#### **Article 54**

##### **ACTUALITZACIÓ**

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, requerir al titular de la llicència perquè actualitzi el dipòsit i, si les condicions urbanístiques ho requereixen, perquè construeixi el gual segons el model vigent.

#### **Article 55**

##### **PROHIBICIÓ DE RAMPES**

No es permet l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera mitjançant rampes o elements equivalents, provisionals o fixos, excepte en el cas que s'indica a l'article següent.

#### **Article 56**

##### **GUALS EN OBRES**

Les obres d'enderroc, reparació o nova construcció d'edificis i altres activitats que exigeixin el pas de camions i maquinària pesada per damunt de la vorera, comportaran la construcció del gual corresponent, excepte quan el termini de la llicència d'obres sigui inferior a sis mesos, en què es podrà aprofitar el paviment existent, sempre i quan sigui prou resistent per a preservar les instal·lacions soterrades. La vorera es mantindrà en tot moment transitable per als vianants i es reconstruirà un cop finalitzats els treballs que precisin el pas de vehicles.

#### **Article 57**

##### **OBLIGACIONS DEL TITULAR DE LA LLICÈNCIA**

El titular de la llicència de gual està obligat a senyalitzar l'accés segons les determinacions de l'article 69 de la present Ordenança i a mantenir el paviment i la senyalització en perfectes condicions de conservació. Les obres de construcció, reparació, reforma o supressió del gual s'executaran a càrrec del titular de la llicència.

#### **Article 58**

##### **MODIFICACIÓ I VENCIMENT DE LA LLICÈNCIA DE GUAL**

1. L'ampliació i reducció del gual donarà lloc a l'actualització del dipòsit i a l'adaptació al model de gual vigent.

2. En acabar la vigència de la llicència de gual, se suprimirà aquest i es restituirà la vorera al seu estat anterior. Si l'interessat executa l'obra a satisfacció dels serveis tècnics municipals, podrà recuperar la garantia. Si l'executa l'Ajuntament, ho farà a càrrec de l'interessat, aplicant-hi el dipòsit de garantia.

#### **Article 59**

##### **CADUCITAT DE LA LLICÈNCIA DE GUAL**

1. El canvi de titular de la llicència de l'activitat o la pèrdua dels requisits del local en base als quals va ser concedida la llicència de gual determinaran la seva caducitat.

2. En la tramitació de la nova llicència de gual el sol·licitant



podrà acreditar que s'ha subrogat en els drets derivats del dipòsit i del rebaix de la vorera atanyents a l'anterior titular, si bé haurà de actualitzar la garantia i adequar el gual al model vigent.

#### **Article 60**

##### **PERSONES OBLIGADES**

Les obligacions d'aquesta secció seran exigibles tant al titular de la llicència de gual com a les persones que en siguin beneficiàries.

#### **Article 61**

##### **ACCÉS I CONSTRUCCIÓ DE GUALS SENSE LLICÈNCIA**

1. En el cas que es construeixi un gual o que accedeixin vehicles des de la via pública a un local o recinte sense haver obtingut la llicència, l'Ajuntament requerirà el titular de l'activitat, o en el seu defecte l'arrendatari o propietari del local, perquè en el termini de quinze dies reposi, al seu càrrec, la vorera al seu estat anterior, o, si es reuneixen els requisits necessaris, perquè tramiti l'oportuna llicència. En aquest cas s'hauran d'abonar drets de llicència dobles i la taxa d'ús de vorera, amb un recàrrec del 50 % a comptar des del moment que es constitueixi el fet imposable i fins al moment de la seva legalització, així com les despeses derivades de la inspecció que ha detectat el fet imposable, com les posteriors per verificar l'ordre de compliment.

2. Un cop exhaurit aquest termini de quinze dies sense que s'hagin iniciat els tràmits esmentats a l'article anterior, l'Ajuntament podrà incoar els expedients oportuns per a sancionar la infracció i restaurar la realitat física alterada.

Secció novena

Remoció d'obstacles a la circulació. Retirada i immobilització de vehicles.

#### **Article 62**

##### **OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA**

1. Es prohibeix la col·locació a la via pública sense autorització municipal de qualsevol obstacle o objecte que pugui destorbar la circulació de vianants o vehicles.

2. En cas que es disposi de l'oportuna autorització municipal, tot obstacle que destorbi la lliure circulació de vianants o vehicles haurà degudament protegit, senyalitzat, i, en hores nocturnes, il·luminat, per garantir la seguretat dels vianants.

3. L'Ajuntament retirarà de la via pública els obstacles, objectes i senyals que, dipositats o instal·lats sense una autorització municipal vigent, destorbin la circulació de vianants o vehicles.

4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

#### **Article 63**

##### **RETIRADA DE VEHICLES**

La Policia Local podrà retirar de la via pública, i traslladar al dipòsit municipal, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents:

1. Quan constitueixi perill, quan causi destorb greu a la circulació o al funcionament d'algun servei públic, quan causi deteriorament del patrimoni públic, i quan es presumeixi el seu abandonament.
2. En cas d'accident que impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan, havent estat immobilitzat d'acord amb allò que disposa l'article 67.1, paràgraf tercer del Reial Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, l'infractor persistís en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa.
5. Quan estigui estacionat en zones d'estacionament amb horari limitat sense col·locar el comprovant horari o excedint el doble del període pel qual s'ha abonat.
6. Quan estigui estacionat en els carrils o parts de la via reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.

#### **Article 64**

#### **VEHICLES EN SITUACIÓ DE PERILL I DESTORB O DETERIORAMENT DEL PATRIMONI PÚBLIC**

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificada la seva retirada:

1. Quan estigui estacionat en un punt o estigui prohibida la parada.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada, i obligui a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat en un pas de vianants senyalitzat, en la zona de l'extrem de les illes destinat a un pas per a vianants o en un rebaix de la vorera per a disminuïts físics.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual, disn de l'horari autoritzat per utilitzar-lo.
6. Quan estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega, durant les hores de la seva utilització.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o seguretat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebrin.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a disminuïts físics.
11. Quan estigui estacionat total o parcialment al damunt d'una vorera, andana refugi, passeig o zona senyalitzada amb franges al paviment, llevat d'autorització expressa..
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta dels usuaris de la via.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'un altra.
15. Quan obstrueixi total o parcialment l'entrada d'un immoble.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent o, sota altra denominació, d'igual caràcter.

17. Quan estigui estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.

18. Quan estigui estacionat en una àrea de vianants fora de les hores permeses, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

19. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

#### **Article 65**

##### **RETIRADA DE VEHICLES PER CAUSA DE NECESSITAT**

1. La Policia Local també podrà retirar els vehicles de la via pública, encara que no estiguin en infracció, en els casos següents:

a) Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.

b) Quan obstaculitzin la neteja, reparació o senyalització de la via pública.

c) En cas d'emergència.

2. Aquestes circumstàncies s'advertiran amb vuit dies d'antelació, llevat dels casos d'urgència, pels mitjans de difusió i/o amb la col·locació d'avisos als parabrises dels vehicles.

#### **Article 66**

##### **DESPESES DE LA RETIRADA**

Llevat de les excepcions previstes en l'article anterior, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada i trasllat del vehicle i la seva estada al Dipòsit municipal seran per compte del seu titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o la persona autoritzada, previ pagament, o constitució de garantia, de l'import de la despesa liquidada, sense perjudici del dret d'interposició de recurs.

#### **Article 67**

##### **SUSPENSIO DE LA RETIRADA**

La retirada del vehicle se suspèn timerament si, abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix, pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava.

#### **Article 68**

##### **IMMOBILITZACIO DE VEHICLES**

1. La Policia Local podrà immobilitzar els vehicles que es trobin en els següents supòsits:

a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.

b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per la ciutat de Sant Andreu de la Barca.

c) Quan el vehicle vagi desprovist dels cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan les motocicletes o ciclomotors circulin amb el conductor o l'ocupant desprovistos de casc.

d) Quan el conductor no justifiqui que està en possessió de la corresponent llicència de conducció o aquesta no sigui vàlida, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si aquesta queda suficientment acreditada, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no

reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.

e) Quan el vehicle no estigui autoritzat per circular.

f) Quan el conductor d'un vehicle no posseeixi el permís de circulació, i no acrediti la seva identitat i domicili.

g) Quan el conductor reconegui no estar en possessió de l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol altre mitjà.

h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir el seu pagament per qualsevol mitjà admès en dret.

i) Quan el vehicle estigui estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega en infracció, i concorrin raons de seguretat o de disposició de mitjans adients que desaconsellin la seva retirada.

2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no es causa risc a la seguretat de persones i béns, o en el garatge o aparcament públic o privat que designi el conductor o titular, qui correrà amb les despeses de trasllat i estada. Quan no sigui possible la immobilització al carrer o en un garatge, es practicarà en el dipòsit municipal, essent a càrrec del conductor les despeses de trasllat i pupil·latge.

3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.

### **TÍTOL III**

### **INFRACCIONS I SANCIONS**

#### **Article 69**

#### **DISPOSICIONS GENERALS**

1. La competència per sancionar les infraccions a les disposicions en matèria de circulació per les vies urbanes correspon a l'Alcalde.

2. Els tipus de les infraccions i sancions són els que estableixen les lleis, els que es concreten en aquesta ordenança en els marc de les lleis i els propis d'aquesta ordenança.

3. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

#### **Article 70**

#### **INFRACCIONS A LA LEGISLACIÓ DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA**

1. Les infraccions tipificades a la legislació de trànsit i seguretat viària se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

2. En el marc de la legislació de trànsit i seguretat viària, es considera que un vehicle està en situació de parada i/o estacionament prohibit, i per tant en infracció de l'esmentada legislació, en els casos següents:

a) En corba, en canvi de rasant de visibilitat reduïda o en les seves rodalies, i en els túnels.

b) En passos a nivell, passos per a ciclistes i passos de vianants i, per tant, també las rebaixos en les voreres per al pas de disminuïts físics.

- c) En els carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i, per tant, en les zones reservades, incloses les de contenidors.
- d) En les interseccions i en les seves proximitats i, per tant, en les situacions següents: en les cruïlles, en les xamfrans, sobresortint el vèrtex; i a menys de 5 metres de la cantonada dificultant el gir.
- e) Sobre els rails de tramvies, o a la zona del gàlib, dificultant la circulació.
- f) En els llocs on s'impedeixi la visibilitat de la senyalització o s'obligui a fer maniobres a la resta d'usuaris, i per tant també en les situacions següents: en les vies d'un sol carril, en les vies de doble direcció amb un carril en cada sentit; a la calçada; i de manera que es dificulti la circulació de la resta de vehicles.
- g) En els carrils reservats a la circulació de determinats vehicles i, per tant, en el carril-bus i en el carril-bici.
- h) A les parades d'autobusos.
- i) Als estacionaments amb horari limitat sense haver col·locat el distintiu que autoritza l'estacionament.
- j) A les zones de càrrega i descàrrega.
- k) A les zones reservades per a l'estacionament de disminuïts físics.
- l) Sobre les voreres, passeigs, andanes, parterres, refugis i, per tant, a les zones senyalitzades amb franges en el paviment i, tractant-se de motocicletes i ciclomotors de dues rodes, en les esmentades situacions de manera diferent a l'autoritzada.
- m) Davant dels guals.
- n) En doble filera, tant si és al costat d'un vehicle com d'un contenidor.
- o) Allà on ho prohibeix un senyal i, per tant: en les zones de prohibició de parada i d'estacionament; a les illes de vianants; a les vies d'atenció preferent; en bateria quan l'aparcament permès sigui en fila, i viceversa.
- p) Incomplint les normes generals de la parada i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; a menys d'un metre de la façana en els carrers urbanitzats sense vorera.
- q) Incomplint les normes generals de l'estacionament i, per tant: sense adoptar les mesures que evitin el moviment del vehicle; de manera que s'impedeixi el moviment a un altre vehicle estacionat degudament; fora del perímetre assenyalat en el paviment; en els carrers urbanitzats sense voreres.

#### **Article 71**

##### **INFRACIONS EN MATÈRIA DE MERCADERIES PERILLOSES**

Les infraccions tipificades a la legislació sobre ordenació de transport terrestres se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació.

#### **Article 72**

##### **INFRACIONS EN MATÈRIA DE TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS**

Les infraccions tipificades a la legislació sobre transport escolar i de menors se sancionaran per l'Alcaldia amb la multa que correspongui segons l'esmentada legislació

## **Article 73**

### **INFRACCIONS PRÒPIES D'AQUESTA ORDENANÇA**

1. Les infraccions pròpies d'aquesta ordenança es classifiquen en lleus, greus i molt greus:

#### **A) Infraccions lleus:**

a) L'incompliment de l'obligació de pintar, senyalitzar i mantenir la zona de reserva d'estacionament, establerta a l'article 39.

b) La parada per a càrrega i descàrrega de mercaderies en condicions diferents de les que estableix l'article 26.

c) L'accés rodat a les finques per sobre la vorera sense tenir llicència.

d) La col·locació de rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés rodat a les finques per sobre de la vorera.

e) La manca de senyalització dels guals o la manca de manteniment dels senyals.

f) La senyalització de la reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit o gual, sense ajustar-se a les característiques establertes a aquesta ordenança.

g) La senyalització, mitjançant qualsevol procediment, d'una reserva d'estacionament, d'estacionament prohibit, o d'un gual, sense haver obtingut la preceptiva llicència.

h) La col·locació d'obstacles o objectes a la via pública sense l'autorització municipal prèvia.

i) La col·locació a la via pública de contenidors fora de les zones expressament reservades.

#### **B) Infraccions greus:**

a) La col·locació de publicitat als senyals de trànsit, o al seu voltant.

b) La manca de manteniment dels guals.

#### **C) Infraccions molt greus:**

a) La col·locació de senyals de trànsit sense la prèvia autorització municipal.

b) La col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general que enlluernin, que impedeixin o limitin als usuaris la normal visibilitat de semàfors i senyals, o que puguin distreure la seva atenció.

c) La construcció del gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència d'accés.

d) L'incompliment dels promotors d'obres de les obligacions que les imposa l'article 55 en relació als guals.

e) La circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense l'assistència de l'acompanyant a què es refereix l'article 7 del R. D. 2296/83, de 25 d'agost.

f) Circulació de vehicles de transport escolar o de menors sense estar amparats per una assegurança complementària que cobreixi sense limitació de quantia la responsabilitat civil per danys i perjudicis soferts per les persones transportades.

2. Les sancions a les infraccions tipificades a aquest article són les següents:

a) Les infraccions lleus se sancionaran amb multes de fins a 450,76 EUR (75.000 pessetes).

b) Les sancions greus se sancionaran amb multes de fins a 901,52 EUR (150.000 pessetes)

c) Les infraccions molt greus se sancionaran amb multes de fins a 1803,04 EUR (300.000 pessetes).

#### **Article 74**

##### **SUBSTITUCIÓ DE LA SANCIÓ DE MULTA I DE LA REPARACIÓ DE DANYS AL DOMINI PÚBLIC MUNICIPAL PER TREBALLS A LA COMUNITAT.**

1. L'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la sanció de multa per sessions sobre educació viària, participació en activitats cíviques o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats.

2. També l'Ajuntament pot substituir, en la resolució o posteriorment, la reparació econòmica dels danys i perjudicis causats als béns de domini públic municipal per altres reparacions equivalents en espècie consistents en sessions sobre educació viària, participació en accions cíviques o altres tipus de treballs per la comunitat sempre que hi hagi consentiment previ dels interessats, en cas que es produeixi aquesta substitució l'Ajuntament haurà de reparar els danys causats llevat que el treball que realitzi el sancionat consisteixi en la reparació dels danys causats.

#### **Article 75**

##### **ACUMULACIÓ DE SANCIONS**

1. En el cas que, per aplicació d'aquesta Ordenança, s'incoés expedient sancionador per dues o més infraccions entre les quals existís relació de causa a efecte, s'imposarà una sola infracció, la corresponent a la sanció més elevada.

2. En la reata de casos, als responsables de dues o més infraccions, se'ls imposaran les sancions corresponents a cadascuna de les infraccions comeses.

3. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent.

#### **Article 76**

##### **INFRACCIÓ SOBREVINGUDA**

Si, per l'incompliment de l'apartat 14 de l'article 29 d'aquesta Ordenança, un vehicle resulta afectat per un canvi d'ordenació del lloc on es troba, per un canvi de sentit o de senyalització, realització d'obres o per qualsevol altra variació que comporti fins i tot el seu trasllat al dipòsit Municipal, el conductor serà responsable de la nova infracció comesa

#### **Article 77**

##### **REVOCACIÓ DE LA LLICÈNCIA D'ACCÉS APARELLADA A LA SANCIÓ**

1. A més d'imposar la sanció de multa que correspongui, l'Ajuntament podrà revocar la llicència d'accés en els supòsits següents:

- a) La manca o incorrecta senyalització del gual
- b) L'incompliment de l'obligació de conservació i manteniment de la senyalització del gual i del paviment
- c) L'impagament de les quotes tributàries meritades per la llicència d'accés

2. En l'expedient s'oferirà a l'interessat la possibilitat de subsanar la irregularitat en un termini de quinze dies.

#### **Article 78**

##### **PROCEDIMENT SANCIONADOR**

El procediment sancionador serà el que es determina en el Reial

Decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, pel qual s'aprova el text articulat de la Llei sobre Trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i Reial Decret 320/1994, de 25 de març, pel qual s'aprova el Reglament del Procediment Sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial i la Llei 30/1992, de 26 de novembre de, de Règim jurídic de les Administracions Públiques i de procediment Administratiu Comú i reglaments que la desenvolupin en matèria sancionadora.

## **Article 79**

### **BONIFICACIONS**

Les sancions de multes per infraccions previstes en el quadre d'infraccions i sancions, annex VI, VII i VIII d'aquesta Ordenança, podran fer-se efectives abans que es dicti la resolució de l'expedient amb una reducció d'un 50% sobre la quantitat fixada prèviament, sense que el pagament comporti la conformitat amb la denúncia per a les infraccions lleus, fins a 91 EUR i del 30 % per les infraccions que comporten o poden comportar la suspensió de l'autorització per a conduir, infraccions greus, de 92 a 301 EUR i les infraccions molt greus, de 302 a 602 EUR.

### **Disposicions addicionals**

L'Alcalde, o per delegació, el regidor delegat, podrà concertar acords de col.laboració entre a aquest Ajuntament i els titulars de les vies i terrenys privats que siguin utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, a fi i efecte d'establir protocols d'actuació sobre la matèria regulada en la present ordenança i normativa sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

### **Disposició derogatòria**

Queden derogades totes les altres disposicions o normes municipals, de rang igual o inferior, que s'oposin a aquest ordenança, la contradiguin o resultin incompatibles.

### **Disposició final**

La present Ordenança de circulació de vianants i de vehicles, una vegada s'hagin complert els terminis legals establerts d'exposició pública i l'admissió de possibles al·legacions, entrarà en vigor en data en què sigui publicada oficialment.

#### **ANNEX I**

Circumstàncies exceptuades a l'article 18:

- Transport de mercaderies perilloses quan per cada producte concret no se sobrepassin les quantitats indicades en els següents marginals de l'annex A de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.
- 2201a, 2301a, 2401a, 2431a, 2471a, 2501a, 2601a, 2801a, 2901a i 10011.
- Quan una matèria estigui afectada per dues limitacions diferents, es prendrà, a efectes de l'article 18, la més gran de les dues.

#### **ANNEX II**



Les mercaderies especialment perilloses són les compreses en els marginals 11407, 21407, 61407 i 91407 de l'annex B de l'acord europeu sobre el transport de mercaderies perilloses per carretera.

#### **ANNEX III**

Horaris de prohibició de circulació de vehicles de més de 3,5 t de P. M. A., que transportin mercaderies perilloses.

- Diumenges i dies festius, des de les 8 fins a les 24 hores.
- Vigílies no dissabtes d'aquests festius, des de les 13 fins a les 24 hores.
- Els dies 31 de juliol i 1 d'agost, des de les 0 fins a les 24 hores.

#### **ANNEX IV**

1. Mercaderies exemptes de la prohibició establerta a l'apartat 3 de l'article 19.

- Gasos líquids d'ús domèstic, bé per transportar-los a punts o per repartir-los a consumidors, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Matèries destinades al proveïment d'estacions de servei, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Gasos necessaris per al funcionament de centres sanitaris quan s'acrediti que es transporten als esmentats centres i vagin embotellats en recipients homologats.

2. Mercaderies i condicions de transport que poden obtenir l'exempció de la prohibició de l'apartat 3 de l'article 19, prèvia sol·licitud:

- Productes indispensables per al funcionament continu de centres industrials, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Productes inerts no necessaris per atencions de centres sanitaris, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Mercaderies perilloses amb origen o destí als ports marítims que hagin de circular inevitablement en les dates objecte de prohibició, en les condicions de transport previstes al TPC.
- Material de pirotècnica per al qual no hi hagi emmagatzematge segur en les localitats de destinació, en les condicions de transport que s'imposin en el permís.
- Altres matèries que, per circumstàncies d'emergència, es consideri indispensable que siguin transportades, en les condicions que s'imposin en el permís.

#### **ANNEX V**

Actuacions en cas d'emergència de vehicles que transporten mercaderies perilloses.

1. Quan l'alarma la doni el conductor, independentment de les normes específiques d'intervenció que hagi de seguir en funció de les seves instruccions, del contingut de la càrrega, de les ensenyances rebudes i de la situació a la via urbana, procedirà a recuperar la documentació relativa a la càrrega i a informar, a sol·licitud del centre que rebí la trucada, sobre:

a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.).

- b) Tipus de vehicle.  
 c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).  
 d) Situació exacta del vehicle.  
 e) Dades del pafló taronja.  
 f) Classe de mercaderia.  
 g) Quantitat.  
 h) Disponibilitat del subministrament d'aigua, si ho sabés.
2. Quan l'alarma la doni una altra persona, la informació que demanarà el centre que rebrà la trucada serà:
- a) Tipus d'emergència (fuga, escolament, incendi, explosió, etc.).  
 b) Tipus de vehicle.  
 c) Empresa (expedidora, transportista i destinatària).  
 d) Situació exacta del vehicle.  
 e) Dades del pafló taronja.  
 f) Simbols de la cisterna o unitat de càrrega (etiquetes de perill).  
 g) Estat del conductor.  
 h) Nombre de ferits.

<b>ANNEX VI</b>				
<b>Codi</b>	<b>Descripció Infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Sanció-Euros</b>	<b>Mesures agent</b>
1028	Parar en lloc on ho prohibeix la senyalització corresponent ( <b>Especificar si es via d'atenció preferent</b> )	70.2 o)	60.00	
1086	Parar en via ràpida i d'atenció preferent	70.2 o)	60.00	Part explicatiu agent
1101	Efectuar parada d'origen i final de línia de transport regular de viatgers interurbà, sense autorització o sense ajustar-se a ho autoritzat	25.1	150.00	Part explicatiu agent
<b>CÀRREGA I DESCÀRREGA</b>				
1090	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fóra de les zones i/o horari autoritat	73.1.A b)	90.00	
1091	Dipositar sobre la vorera o calçada mercaderies o coses.	73.1.A b)	90.00	
1092	Carregar o descarregar sense la deguda precaució.	73.1.A b)	90.00	
1093	Carregar o descarregar produint sorolls innecessaris	73.1.A b)	90.00	
1094	Carregar o descarregar embrutant la via pública	73.1.A b)	120.00	

<b>ANNEX VI</b>				
<b>Codi</b>	<b>Descripció Infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Sanció-Euros</b>	<b>Mesures agent</b>
1095	Efectuar càrrega o descàrrega sense fer-ho pel costat més proper a la vorera	73.1.A b)	60.00	
1096	Efectuar càrrega o descàrrega dificultant la circulació dels vianants o vehicles	73.1.A b)	60.00	
1097	Efectuar càrrega o descàrrega sense utilitzar els mitjans adequats	73.1.A b)	60.00	
<b>ESTACIONAMENTS</b>				
1031	Estacionar en bateria en zona destinada a cordó o viceversa	70.2 o)	60.00	Intervenció grúa
1124	Estacionar de forma propera a les vorades de manera que s' impedeix els treballs de neteja	70.2 q)	30.00	
1032	Estacionar el vehicle sense prendre les precaucions necessàries per evitar que es posi en moviment	70.2 q)	60.00	
1033	Estacionar el remolc separat del vehicle motor ( <b>tractor</b> )	70.2 q)	60.00	
1034	Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent ( <b>Especificar si la via es d'atenció preferent o bàsica o si constitueix perill o dificulta greument la circulació o el funcionament d'algún servei públic</b> )	70.2 o)	30.00	En cas afirmatiu, intervenció de grúa
1109	Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent ( <b>carril marxa:tolerància, multiús, càrrega i descàrrega en carril de marxa</b> )	70.2 o)	60.00	Intervenció grúa
1130	Estacionar on ho prohibeix el senyal corresponent ( <b>estacionament quinzenal</b> )	70.2 o)	90.00	Intervenció grúa
1035	Estacionar en corba, canvi de rasant de visibilitat reduïda o túnel	70.2 a)	150.00	Intervenció grúa
1036	Estacionar en un pas per a	70.2 b)	90.00	Intervenció

ANNEX VI				
Codi	Descripció Infracció	Article	Sanció-Euros	Mesures agent
	ciclistes			grúa
1037	Estacionar en un pas per a vianants	70.2 b)	90.00	Intervenció grúa
1038	Estacionar en una zona per a vianants " <b>àrees vianants</b> "	70.2 o)	90.00	Intervenció grúa
1039	Estacionar en un carril BUS	70.2 g)	150.00	Intervenció grúa
1029	Estacionar en un carril BICI	70.2 g)	90.00	Intervenció grúa
1040	Estacionar en una parada de transporte públic (parada BUS)	70.2 h)	90.00	Intervenció grúa
1041	Estacionar en una zona reservada ( <b>especificar zona</b> ) - <b>excepte disminuïts físics</b> -	70.2 c)	90.00	Intervenció grúa
1042	Estacionar en una cruïlla o intersecció.	70.2 d)	90.00	Intervenció grúa
1043	Estacionar en un lloc on s'impedeix la visió del trànsit o d'algún senyal o s'obliga als usuaris a fer maniobres ( <b>concretar el tipus de perill</b> )	70.2 f)	150.00	Intervenció grúa
1057	Estacionar en un lloc on es prohibeix la parada	70.2 o)	90.00	Intervenció grúa
1125	Estacionar de forma que no es permet la circulació per la resta de l'espai disponible	70.2 q)	90.00	Intervenció grúa
1045	Estacionar sobresortint del vèrtex del xamfrà o cantonada obstaculitzant la circulació	70.2 d)	90.00	Intervenció grúa
1046	Estacionar en doble filera (Tant si la 1ª filera es un vehicle, un contenidor o algún element de protecció)	70.2 n)	90.00	Intervenció grúa
1047	Estacionar en plena calçada	70.2 f )	90.00	Intervenció grúa
1048	Estacionar en calçada amb capacitat per un sol carril	70.2 f )	90.00	Intervenció grúa
1126	Estacionar en calçada de doble sentit amb capacitat per un carril en cada sentit	70.2 f )	90.00	Intervenció grúa

ANNEX VI				
Codi	Descripció Infracció	Article	Sanció-Euros	Mesures agent
1049	Estacionar en una distància inferior a 5 metres d'una cantonada, dificultant la maniobra de gir <b>(en vies de menys de tres carrils)</b>	70.2 f )	90.00	Intervenció grúa
1127	Estacionar bloquejant el moviment d'altres vehicles degudament estacionants (actuació a requeriment)	70.2 q)	90.00	Intervenció grúa
1050	Estacionar a la vorera <b>(vehicles minusvàlids especificar número de targeta acreditativa i espai aproximat lliure pels vianants)</b>	70.2 l)	90.00	Intervenció grúa
1128	Estacionar en voral	70.2 l)	90.00	Intervenció grúa
1051	Estacionar a andana, parterre o refugi	70.2 l)	60.00	Intervenció grúa
1052	Estacionar en passeig central o lateral	70.2 l)	90.00	Intervenció grúa
1053	Estacionar en zona senyalitzada amb franges al paviment	70.2 l)	90.00	Intervenció grúa
1054	Estacionar al costat d'andanes o refugis	70.2 q)	60.00	Intervenció grúa
1055	Estacionar al costat de passeig central o lateral	70.2 q)	60.00	Intervenció grúa
1056	Estacionar al costat d'una zona senyalitzada amb franges en el paviment	70.2 q)	60.00	Intervenció grúa
1060	Estacionar en zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies <b>(inclòs vehicle comercial que no realitza operacions de càrrega i descàrrega) -si és així especificar-</b>	70.2 j)	60.00	Intervenció grúa
1061	Estacionar de forma total o parcial en un gual degudament senyalitzat <b>(A requeriment)</b>	70.2 m)	60.00	Intervenció grúa
1087	Estacionar en zona senyalitzada per l'ús de disminuïts físics	70.2 k)	90.00	Intervenció grúa
1062	Estacionament perllongat de més de 8 dies consecutius en el mateix lloc.	70.2 q)	30.00	

<b>ANNEX VI</b>				
<b>Codi</b>	<b>Descripció Infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Sanció-Euros</b>	<b>Mesures agent</b>
1063	Estacionar fora del perímetre assenyalat en el paviment	70.2 q)	60.00	
1064	Estacionar en carrer urbanitzat sense voreres	70.2 q)	60.00	Intervenció grúa
<b>ESTACIONAMENT (REGULACIÓ TRIMESTRAL)</b>				
<i>(Es denunciarà a partir del primer dia laborable del trimestre)</i>				
1129	Estacionar en el costat no corresponent en carrer amb estacionament regulat per trimestre	30.1	30.00	Intervenció grúa
1070	Estacionar en el costat correcte, dificultant la circulació per existir encara vehicles que no han efectuat el canvi.	30.2	30.00	Intervenció grúa
<b>ESTACIONAMENT AMB HORARI LIMITAT</b>				
1071	Manca de comprovant horari	70.2 i)	48.00	Intervenció grúa
1072	Sobrepassar l'horari límit <i>(si el vehicle continua estacionat més del 100% de l'horari màxim autoritzat per a la zona, comptant des de la denúncia - intervenció amb grúa)</i>	70.2 i)	36.00	Intervenció amb grúa
<b>RESERVA D'ESTACIONAMENT I ZONES D'ESTACIONAMENT PROHIBIT</b>				
1088	Incumplir l'obligació de pintar, senyalitzar i mantenir la zona de reserva d'estacionament	73.1.A a)	120.00	
1089	Senyalitzar reserva d'estacionament o d'estacionament prohibit sense ajustar-se a les característiques establertes	73.1.A f)	90.00	
1099	Senyalitzar reserva d'estacionament o d'estacionament prohibit sense disposar de llicència	73.1.A g)	150.00	

<b>ANNEX VI</b>				
<b>Codi</b>	<b>Descripció Infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Sanció-Euros</b>	<b>Mesures agent</b>
1105	No efectuar el canvi de nom (el nou arrendatari o usuari)	38.1	60.00	
1106	Ampliació, reducció i/o trasllat de la reserva d'estacionament i de l'estacionament prohibit sense autorització	38.1	150.00	
<b>ESTACIONAMENT VEHICLES DE DUES RODES</b>				
1080	Estacionar motocicleta o ciclomotor en vorera inferior a 3 metres	70.2 1)	30.00	Intervenció grúa
1081	Estacionar motocicleta o ciclomotor a més de 0'50 metres de la línie de la vorada	70.2 1)	30.00	
1083	Estacionar motocicleta o ciclomotor a menys de 2 metres dels límits d' un pas de vianants o parada de transport públic	70.2 1)	30.00	
1084	Estacionar motocicleta o ciclomotor en calçada ocupant amplada superior a 1'50 metres o no fer-ho en semibateria	70.2 1)	30.00	
1131	Estacionar motocicleta o ciclomotor entre vehicles impedit l'accés als mateixos	70.2 1)	30.00	
1133	Estacionar motocicleta o ciclomotor fóra de l'espai destinat especialment per aquest fi	70.2 1)	30.00	
1134	Estacionar motocicleta o ciclomotor de forma diferent a l'autoritzada en vorera de 3 a 6 metres ( <b>Autoritzat en paral.lel a la vorada</b> )	70.2 1)	30.00	
<b>GUALS</b>				
2343	Entrada/sortida de vehicles a immoble per sobre de la vorera sense llicència	73.1.A c)	60.00	
2344	Utilitzar el gual per un ús diferent a	43	60.00	

<b>ANNEX VI</b>				
<b>Codi</b>	<b>Descripció Infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Sanció-Euros</b>	<b>Mesures agent</b>
	l'autoritzat			
2345	No efectuar el canvi de nom ( <b>el nou propietari o arrendatari</b> )	49	60.00	
2346	Senyalització horitzontal indeguda ( <b>sense ajustar-se a les característiques establertes</b> )	73.1.A f)	90.00	
2347	Senyalització vertical indeguda ( <b>sense ajustar-se a les característiques establertes</b> )	73.1.A f)	90.00	
2349	Construir un gual sense ajustar-se a les característiques de la llicència (gual no reglamentari)	73.1C c)	150.00	
2350	Mal estat de conservació del gual ( <b>manteniment</b> )	73.1B b)	90.00	
2340	Senyalització d'un gual sense haver obtingut la llicència	73.1.A g)	150.00	
2341	Col·locar rampes o elements equivalents per a facilitar l'accés de vehicles als immobles per sobre la vorera	73.1.A d)	60.00	
2342	Manca de senyalització del gual o manca de manteniment dels senyals	73.1.A e)	90.00	
<b>OBSTACLES A LA VIA PÚBLICA</b>				
1004	Col·locar en la via pública obstacle o objecte que destorbi o perturbi la circulació de vianants o vehicles sense autorització	73.1.A h)	90.00	Retirada
1005	Col·locar en la via pública obstacle o objecte, estant autoritzat, sense protecció, senyalització i/ il·luminació que garantitzi la seguretat dels usuaris ( <b>avís H-O per a la seva retirada</b> )	62.2	90.00	Retirada
<b>CONTENIDORS</b>				



<b>ANNEX VI</b>				
<b>Codi</b>	<b>Descripció Infracció</b>	<b>Article</b>	<b>Sanció-Euros</b>	<b>Mesures agent</b>
1098	Contenedor col.locat en la via pública fora de les zones reservades expressament ( <u>ocasionant perjudici en el trànsit</u> ) ( <i>avís H-O per a la seva retirada</i> )	73.1.A h)	90.00	Retirada
1132	Estacionar vehicle en zona destinada a la ubicació de contenidor.	70.2 c)	90.00	Intervenció grúa
<b>TRANSPORT ESCOLAR I DE MENORS</b>				
3501	Efectuar transport escolar dins de la localitat (urbà) sense disposar de la corresponent autorització municipal	16.1 OCVV	150.00	
3502	Efectuar transport escolar, sense ajustar-se a l'autorització municipal en quan a itinerari o parades	16.3 OCVV	120.00	
3503	Efectuar transport escolar, una vegada que ha finalitzat el termini de validesa de l'autorització municipal	16.4 OCVV	150.00	
<b>TRANSPORT DE MERCADERIES PERILLOSES (de la circulació)</b>				
1075	Circular per una via urbana un vehicle en trànsit que transporta mercaderies perilloses	19.1 OCVV	150.00	
1076	Circular per una via no autoritzada un transport de mercaderies perilloses amb origen o destinació en el casc urbà	19.2 OCVV	150.00	
1077	Circular fora de l'horari autoritzat un vehicle que transporta mercaderies especialment perilloses (autoritzat laborables de 0 a 6 hores)	19.2 e) OCVV	150.00	
3421	Rebassar la velocitat de 40 km/h en les vies urbanes (Cal especificar	50 RGC		

ANNEX VI				
Codi	Descripció Infracció	Article	Sanció-Euros	Mesures agent
	velocitat i mitjà de medicació)			

Sant Andreu de la Barca, 27 de gener de 2005.-

**L'alcalde**

**M. Enric Llorca i Ibáñez**