

## **ACTA DE LA SESSIÓ ORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT D'ARTÉS DEL DIA 27 DE GENER DE 2022**

### **5.1 MOCIÓ DE SUPORT PER INSTAR A LA SUSPENSÍO DE L'IMPOST DE CO2**

El regidor Sr. Juan José Salvador Pérez dona lectura a la Moció presentada pel grup municipal de Ciutadans següent:

“Davant la posada en marxa de l'impost propi d'emissions de CO2 per part de la Generalitat de Catalunya, des de la ciutadania i des de diferents plataformes organitzades s'ha rebutjat aquesta mesura i s'ha urgit a cercar solucions a les problemàtiques mediambientals que no gravin amb més impostos a la ciutadania.

Un argument afegit per rebutjar aquesta mesura és l'agreujant que suposa fer-ho en el moment actual, ja que la crisi econòmica causada per la pandèmia, que ha reduït el PIB de Catalunya en un 9% i ha elevat la desocupació al 14%, està molt lluny d'haver estat superada; per aquest motiu, en un context de caiguda en picat de la renda de les famílies i de dificultats sense fi per als autònoms i les empreses, no és el moment per carregar a les butxaques un nou impost, que només empitjorarà la ja difícil situació econòmica que viuen i pateixen.

A això cal afegir que l'esmentat impost no és en veritat un impost verd, per més que pretengui disfressar-se així. És una figura impositiva mal dissenyada, que no és ni progressiva, ni equitativa, ni justa i que no està estructurada per reduir les emissions de gasos amb efecte hivernacle. No incentiva una menor contaminació, ja que no guarda la correlació imprescindible entre la quota a pagar i els efectes contaminants de l'ús del vehicle, atès que les famílies, els autònoms i les empreses pagaran la mateixa quota independentment dels quilòmetres que recorrin o del combustible que utilitzin. I estaran més penalitzades aquelles famílies de rendes baixes que no es poden permetre el luxe de canviar de vehicle, però que tampoc tenen una alternativa mitjanament viable de transport públic, cosa que és encara més sagnant en l'àmbit rural, com és el cas del nostre municipi on moltes vegades les alternatives al vehicle privat són pràcticament inexistent.

Aquest impost, que va ser aprovat a la Llei d'Acompanyament de 2020, ja va ser objecte d'un ajornament de la seva entrada en vigor en virtut del *Decret Llei 33/2020, de 30 de setembre, de mesures urgents a l'àmbit de l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica i de l'impost sobre les estades a establiments turístics, i en l'àmbit pressupostari i administratiu*. Aquest decret llei, que va ser convalidat pel Ple del Parlament a la sessió del 21 d'octubre del 2020, constitueix una prova inequívoca que el Govern era conscient que la calamitosa situació econòmica no aconsellava posar en vigor aquest impost.

Atès que la situació econòmica continua sent igual de difícil, i que la incipient recuperació és molt lenta i fràgil, assistim amb sorpresa i estupor a l'anunci del Govern que aquest impost ha entrat en vigor l'1 de setembre del 2021.

Davant la difícil situació global, que afecta de ple el nostre municipi, com a representants públics, considerem que el nostre consistori s'ha de pronunciar i rebutjar aquesta mesura.

Per tot això, es proposa al Ple de l'Ajuntament d'Artés, el següent acord:

- 1) Instar el Govern de la Generalitat a deixar sense efecte l'Impost d'Emissions de Diòxid de Carboni dels Vehicles de Tracció Mecànica meritat en els exercicis 2020 i 2021 i declarar extingida l'obligació tributària per als subjectes passius de l'esmentat impost, ordenant a l'Agència Tributària de Catalunya que torni d'ofici als contribuents les quantitats que hagi ingressat per aquest concepte amb els interessos que corresponguin.
- 2) Prioritzar mesures mediambientals basades en la conscienciació i l'incentiu de mesures de mobilitat sostenibles que no tinguin per objecte principal perjudicar econòmicament empreses i famílies.”

El regidor senyor Pere Bitriu Comallonga exposa que des del seu grup municipal s'abstindran, diu que tot i que s'ha intentat trobar punts d'acord fent propostes per modificar la moció no ha estat possible arribar a un acord per poder-la aprovar. Exposa que al parlament la seva candidatura ja es va abstenir quan es va aprovar el decret, ja que no recollia la llei del canvi climàtic del 2017, diu que es tracta d'una moció contra l'impost del diòxid de carboni però que en l'anàlisi que es fa s'obvia que vivim en un sistema capitalista i que bona part dels problemes venen d'aquí, afegeix que la moció parla de solucions que no gravin a la ciutadania i en aquest punt no hi estan d'acord, ja que creuen que els impostos han de ser progressius, la moció també diu que no és un bon moment per aplicar taxes i que és un impost que no està ben dissenyat, en això hi estan d'acord, que creu que caldria reformular el disseny i pagar la taxa de carboni en funció de les tones de diòxid emeses, la moció també diu que cal derogar l'impost i apostar per mesures de conscienciació, però creu que amb això no n'hi ha prou, en el moment d'emergència climàtica en què vivim, per aquests motius, des del seu grup municipal s'abstindran.

L'Alcalde senyor Enric Forcada Valiente, exposa que des del seu grup votaran en contra, argumenta que l'impost sobre les emissions de diòxid de carboni dels vehicles de tracció mecànica és un impost verd i una peça bàsica de la fiscalitat ambiental que es promou des d'Europa, aquest objectiu va vinculat amb l'agenda 2030 i és una recomanació de molts organismes utilitzar la fiscalitat verda per lluitar contra la situació actual d'emergència climàtica provocada per l'increment d'emissions de gasos amb efecte hivernacle. Afegeix que amb aquesta taxa es vol incentivar la reducció de CO<sub>2</sub> dels vehicles i que la creació d'aquest impost té tot el sentit davant la situació actual d'emergència climàtica, a més, la recaptació d'aquest impost nodrirà el fons climàtic i el fons de patrimoni natural i s'impulsaran projectes sostenibles, per tant, es retroalimentarà la lluita contra el canvi climàtic. La voluntat és la reducció de l'emissió de CO<sub>2</sub> dels vehicles i això afectarà sobre la salut de la ciutadania, diu que ja hi ha exemples de països que l'estan aplicant, que des del seu partit és va impulsar la creació d'aquest impost i que, per això, votaran en contra de la moció.

Seguidament, se sotmet a votació l'anterior Moció:

Voten afirmativament Srs./es: Juan José Salvador Pérez i Daniel Sánchez Parreño.

Voten en contra: Enric Forcada Valiente, Elisabet Carracedo Mañosa, Marisa Trullàs Ledesma, Xavier Robles Círia, Roc Comas Plans, Nabila El Morani Zahid, Teresa Puigbò Fàbrega i Ramon Costa Pont.

Abstencions: Pere Bitriu Comallonga, Mariona Altimira Sallent, Àngel Camacho Pérez

Vist el resultat de 2 vots afirmatius, 8 vots en contra i 3 abstencions, el Ple de la Corporació, per majoria desestima l'anterior Moció.