



---

---

## CERTIFICAT

---

---

**MONTSERRAT SENSAT I BORRÀS**, Secretària de l'Ajuntament de Navarces,

### CERTIFICO:

Que el Ple Municipal de l'Ajuntament de Navarces en Sessió Ordinària celebrada el dia 25 de maig de 2021, va adoptar entre d'altres, i per **MAJORIA ABSOLUTA amb 7 vots a favor (3 AraN-AM, 2 CUP-AMUNT, 2 NeC-ECG) i 6 vots en contra (3 JXCAT-JUNTS, 3 PSC-CP)** dels 13 membres presents que formen la Corporació, la següent moció que es transcriu a continuació, a reserva del que resulti de l'aprovació de l'acta

### EXPOSICIÓ DE MOTIUS

El Bages és una comarca amb molts problemes de mobilitat quotidiana, tant interna com externa, i no només en direcció Barcelona i l'àrea metropolitana. Aquesta situació és fruit d'una manca de voluntat política, tant de l'Estat com de la Generalitat, d'apostar pel ferrocarril - desaprofitant les dues línies de Rodalies-Regional de Renfe i la de FGC- mentre s'han potenciat en la seva vessant més insostenible, les infraestructures viàries com l' autopista de peatge.

Una mobilitat interna, amb comunicacions viàries on s'ha prioritzat el vehicle privat , amb una C-55, al sud, sempre saturada i al nord, direcció Solsona, amb creixent nombre d'accidents fruit de l'augment de la mobilitat. I un transport col·lectiu de viatgers insuficient entre municipis, que fins i tot quan és competitiu en termes econòmics per la concessió, ha viscut situacions nefastes com en el servei amb Barcelona per les mancances amb Monbus.

Davant aquesta situació, el govern de l'Ajuntament de Manresa i FGC fan una proposta per invertir uns 60 milions d'euros en el soterrament del tram de la línia de FGC que va de Manresa Alta a Manresa Baixador al seu pas per Manresa.

Considerem que cal un debat de prioritats sobre quins són els dèficits de mobilitat, interna i externa i quines són les respostes per superar-los per assolir una mobilitat sostenible, segura i útil pel conjunt de la ciutadania de Manresa i el Bages i que tanmateix signifiquin una aportació des del territori per minimitzar l'emergència climàtica tot establint un sistema de mobilitat de baix consum energètic i basat en l'energia renovable.

En aquest debat de prioritats i de model, considerem que el destí prioritari de la inversió en ferrocarril a Manresa i al Bages, no serà el soterrament del Baixador de Manresa. Apropar el ferrocarril al centre de la ciutat, podria ser una opció sempre que, a la vegada, no signifiqui hipotecar les necessitats prioritàries per una millor mobilitat quotidiana, segura i sostenible per Manresa i tot el Bages.

En aquest sentit, considerem que , adaptat al moment actual i amb un desplegament gradual, cal aprofitar d'immediat la infraestructura ja existent (és la que actualment es fa servir per transportar la sal i potassa des de les mines de Súria i Sallent fins al port de Barcelona) projectant el tren-tramvia del Bages.

Arreu del món, en realitats semblants a les de Manresa i el Bages, s'han trobat solucions urbanístiques i d'infraestructures, en superfície, atès que soterrar és car i menys eficaç.



## Ajuntament de Navarcles

És ara més que mai, davant l'emergència climàtica, que aquesta modalitat de transport té tota la seva vigència i, de fet, altres zones del país com el Camp de Tarragona, ja estan apostant per aquest model.

Considerem que el Tren-Tram del Bages, una proposta ja planificada al Pla d'infraestructures ferroviàries de l'any 2009, ha de ser recuperat i impulsat com un projecte prioritari, perquè ens permetria no només connectar diferents zones de Manresa (el centre amb la zona esportiva del Congost i el cementiri) sinó articular una via de comunicació amb polígons industrials i amb molts altres municipis com Sant Joan de Vilatorrada, Callús, Súria, Santpedor, Sant Fruitós de Bages (Pineda), Sallent. Aquest era el projecte del 2009 (que també preveia arribar a Berga), completament actual en la seva concepció si ens atentament als criteris de potenciar i prioritzar la mobilitat sostenible i la lluita contra el canvi climàtic.

Les desigualtats, a Catalunya també s'expressen al territori i volem que la Catalunya Central, el Bages, no quedi enrere i tingui les infraestructures que necessita la seva ciutadana per garantir el dret a la mobilitat sostenible i segura.

Aquest any 2021 és l'any del ferrocarril, és ben pertinent doncs, fer una aposta clara pel transport públic i un model de país en que el ferrocarril sigui una eina vertebradora per assolir tant el re-equilibri territorial com per afrontar l'emergència climàtica amb una mobilitat sostenible.

Per tots aquests motius el grup Navarcles en Comú proposa al Ple de l'Ajuntament de Navarcles els següents acords:

1. Instar a realitzar unes propostes de prioritats sobre la mobilitat de Manresa i el Bages, fruit d'un debat entre administracions (Consell Comarcal de Bages, Ajuntament de Manresa, govern de la Generalitat i FGC) i el teixit ciutadà, social i econòmic bagenc. Debat i prioritització que cal acordar abans de finalitzar l'any 2021 en el marc de la transformació necessària per respondre a l'emergència climàtica i les crisi socials i econòmiques.
2. Instar al govern de la Generalitat, amb la participació dels grups parlamentaris i de les institucions del Bages, a presentar un projecte pel desenvolupament del Tren-tramvia del Pla de Bages, en el marc d'actuacions prioritàries si el debat així ho acorda.
3. Instar a FGC, govern de la Generalitat i Ajuntament de Manresa a debatre i acordar la inversió del soterrament del Baixador de FGC, per adequar i fer-la compatible a les propostes consensuades de prioritats i necessitats de la mobilitat quotidiana, sostenible i segura de Manresa i el Bages.
4. Traslladar els presents acords al Govern de la Generalitat, al Departament de Territori i Sostenibilitat, a la direcció dels FGC i a tots als grups parlamentaris del Parlament de Catalunya.

I perquè així consti, lliuro aquest certificat, per ordre i amb el vistiplau del senyor alcalde.

L'Alcalde  
Josep Maria Feliu i Selga

La Secretària  
Montserrat Sensat i Borràs

*(Document signat digitalment)*