



**ORDENANÇA FISCAL NÚM. 15**

**Ordenança Municipal de Camins**

**CAPÍTOL I**

**DISPOSICIONS GENERALS**

Article 1r. La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i la defensa de camins i vies rurals de les que n'és titular l'Ajuntament d'Alcover, d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució Espanyola, l'art. 221 en relació amb el 63.2 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, municipal i de règim local de Catalunya i legislació concordant.

Article 2n. S'estableixen les següents categories de camins:

- a) Camins integrants de la xarxa viària bàsica: són els camins agrícoles estructuradors del terme municipal. Tenen aquesta condició els que així figuren en les Normes Subsidiàries de Planejament Urbanístic, així com tots aquells que de forma expressa ho acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin existents o de nova obertura. També formen part de la xarxa viària bàsica els camins determinats per a la prevenció d'incendis forestals en el pla elaborat en relació a aquests.
- b) Camins integrants de la xarxa viària secundària: són els camins no principals en sòl no urbanitzable. Tots aquells que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària bàsica, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària.

Article 3r. Usos

- a) Són usos ordinaris dels camins i vies rurals, els de circulació de persones, ramats, animals de càrrega, vehicles de turisme, i qualsevol vehicle de transport destinat a l'ús normal de les finques que tenen accés pels camins i vies rurals.
- b) Tots els altres usos s'entendran excepcionals, i més en concret els de maquinària de construcció, curses i proves esportives, maquinària destinada a prospeccions i instal·lacions mineres, circulació de materials qualificats com perillosos, molestos o insalubres, i circulació de vehicles especials amb càrregues de productes forestals.

***Regulació de la taxa pel trànsit de vehicles pesats per les vies públiques o terrenys de domini públic local***

***Subjecte passiu***

Són subjectes passius, en concepte de contribuents, les persones físiques o jurídiques, així com les entitats a que es refereix l'art. 33 de la Llei general tributària, aquells que disfrutin, utilitzin o aprofitin el domini públic local.

***Responsables***



1. Responen solidariament de les obligacions tributàries del subjecte passiu les persones físiques i jurídiques a que es refereixin els art. 38.1 i 39 de la Llei general tributària.
2. Seran responsables subsidiaris els administradors de les societats i els compresos, dintre dels seus termes, a l'art. 40 de la Llei general tributària.

### ***Quota tributària***

La quota es determinarà en funció de la tarifa que es determina a l'apartat següent.

#### ***Tarifa:***

1. Les tarifes de la taxa seran les següents:  
Vehicles de 8 tonelades: 60,10 Euros/any  
Per cada tona de més o fracció: 6,01 Euros/any

### ***Normes de gestió***

1. De conformitat amb l'establert a l'art. 24.5 de la Llei 39/1988 de 28 de desembre, quan en ocasió dels aprofitaments regulats en aquesta ordenança es produïssin desperfectes de consideració en el paviment o instal·lacions a la via pública, el beneficiari a més del pagament de la taxa vindrà obligat, en conformitat amb l'art. 1902 C.c al pagament de la reconstrucció i reparació dels desperfectes. De manera avançada es podrà exigir un aval, en metàl·lic o bancari.
2. Si els danys fossin irreparables, l'entitat serà indemnitzada en quantia igual al valor dels béns destruïts o a l'import del deteriorament dels danyats.

### ***Acreditament***

De conformitat amb el previst a l'art.26.1.a) de la llei 39/1988, s'acredita la taxa i neix l'obligació de contribuir quan es sol·licita llicència o autorització per a l'ús, independentment de la seva concessió o autorització i també en cas de que es faci aquest ús sense haber-la sol·licitat, sens perjudici, en aquest cas, de la corresponent sanció.

### ***Declaració i ingrés***

1. La taxa s'exigirà en règim d'autoliquidació, pel procediment d'ingrés en efectiu a les oficines municipals o a les entitats bancàries col·laboradores d'aquest ajuntament.
2. Les quantitats exigibles d'acord a la tarifa es liquidaran per cada aprofitament sol·licitat.
3. S'haurà de prorrogar les sol·licituds de forma expressa per a que tinguin eficàcia.
4. La presentació de la baixa surtirà efectes a partir del dia següent hàbil de la presentació, la no presentació de la baixa determinarà l'obligació de continuar abonant la taxa.

### ***Infraccions i sancions***

En tot el relatiu a la qualificació d'infraccions tributària, així com de les sancions que a les mateixes corresponguin, en cada cas, s'estarà al disposat als art.77 i ss. de la Llei general tributària.

## **CAPÍTOL II**



## LIMITACIONS DE LA PROPIETAT

Article 4t. Es fixen les següents zones de servituds dels camins i vies rurals:

- a) Per als camins integrants de la xarxa viària bàsica: 6 metres
- b) Per als camins integrants de la xarxa viària secundària: 4 metres.

La zona de servitud serà a cada banda del camí, i s'amidarà respecte l'eix del mateix.

Article 5è. En la zona de servitud no es permet realitzar cap tipus d'obra. Les tanques i murs de contenció de les parcel·les agrícoles es construiran fóra de la zona de servitud.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei públic d'interès general així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives que no impliquin l'ocupació de la zona de servitud, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, obres i serveis que s'instal·lin en la zona de servitud, aniran soterrats, i sempre es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària agrícola, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

## CAPÍTOL III AUTORITZACIONS

Article 6è. Per executar qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

Article 7è. Els usos excepcionals dels camins i vies rurals municipals requerirà la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les següents especificitats:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, el tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb una antel·lació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.
- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 15 a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.
- d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenients, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

Article 8è. Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos excepcionals, respondran dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

## CAPÍTOL IV MODIFICACIÓ XARXA VIÀRIA

Article 9è. No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de



vialitat que no estigui expressament previst en el Pla general d'Ordenació Urbana d'Alcover, en els Plans Especials que el desenvolupin, o en els Plans Parciais, excepte si és d'iniciativa municipal, o bé si estan inclosos dintre dels plans d'actuació de l'administració competent.

Article 10è. No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

Article 11è. Les obres de millora, conservació i manteniment de la xarxa viària, bàsica i secundària, en els trams inclosos dins l'EIN (Muntanyes de Prades), estaran sotmeses al que disposa el decret 328/1992, de 14 de desembre, d'Aprovació del Pla d'Espais d'Interès Natural, i els altres trams a les autoritzacions preceptives que en el seu cas estableixi la normativa sectorial.

## **CAPÍTOL V INFRACCIONS I SANCIONS**

### *Article 12è. Infraccions lleus*

Es consideraran infraccions lleus, les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en les zones de servitud sense les corresponents autoritzacions i llicències municipals o incomplint les seves condicions, sempre i quan aquestes actuacions siguin legalitzables.
- b) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en la zona de servitud objectes o material de qualsevol naturalesa.

### *Article 13è. Infraccions greus*

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Realitzar obres, instal·lacions o actuacions no permeses en els camins o les seves zones de servitud, sense les autoritzacions o llicències requerides, o incomplint les seves condicions, quan no sigui possible la seva legalització posterior.
- b) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- c) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o dels seus elements funcionals.
- d) Col·locar o abocar objectes o material de qualsevol naturalesa que afecti la plataforma dels camins.
- e) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins i les seves zones de servitud o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- f) Col·locar rètols informatius a la zona de servitud sense l'oportuna autorització municipal.

### *Article 14è. Infraccions molt greus*

Són infraccions molt greus:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan s'impedeixi que l'element de que es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin a la calçada o els vorals.



- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) Les qualificades com a greus, quan s'aprecii reincidència.
- e) Fixar tota classe de publicitat a la zona de servitud sense l'oportuna autorització.

Article 15è. Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, els risc creat i la intencionalitat del causant, amb les següents sancions:

- a) Infraccions lleus: fins al 25 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.
- b) Infraccions greus: fins al 75 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.
- c) Infraccions molt greus: fins al 100 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'alcalde, segons la legislació vigent.

### **Disposició final**

Aquesta ordenança fiscal, aprovada pel Ple de la corporació en sessió del 21 de febrer de 2000 començarà a regir el dia 1 de gener de 2001, i continuarà vigent mentre no s'acordi la seva modificació o derogació.