

# Acord

**Data de l'acord:** 14 d'agost de 2020

**Òrgan:** Ple

**Moció que presenten els grups comarcals de la CUP-Amunt, ERC-AM, JxCat i EN COMÚ GUANYEM pel foment de la bicicleta i per la presentació d'un projecte de via ciclista en l'àmbit del Tarragonès a la convocatòria d'ajuts per a projectes de vies ciclistes urbanes i interurbanes de la Generalitat de Catalunya de l'any 2020.**

A proposta del senyor Toquero ha de constar en el redactat d'aquesta proposta de Moció que la proposen els grups comarcals CUP-Amunt, ERC-AM, JxCat i EN COMÚ GUANYEM, la qual cosa s'esmena mitjançant aquesta diligència.

A les 20:37 el Conseller Juan Antonio Ramírez Rubio del grup comarcal C's s'absenta de la sessió plenària.

Aprovar per 21 vots a favor dels grups comarcals CUP-Amunt, EN COMÚ GUANYEM, C's, JUNTSxCat, ERC-AM i 9 abstencions del grup comarcal PSC-CP la moció presentada pels grups comarcals CUP-Amunt, ERC-AM, JxCat i EN COMÚ GUANYEM.

La bicicleta ajuda a pacificar la ciutat, a reconciliar els seus habitants amb l'entorn urbà i ampliar les possibilitat de relació per la qual cosa contribueix a enfortir la cohesió social i, en definitiva , a fer més amable la nostra mobilitat.

La bicicleta, a més de ser el mitjà de transport més eficient per a trajectes de fins a 5-8 km i, en tant que és un transport individual, permet mantenir la distància interpersonal de seguretat. A més, augmenta la capacitat de les vies al precisar menys espai que els vehicles a motor, permet alliberar espai al transport públic i millora l'estat físic i emocional de les persones. També, la bicicleta contribueix a la disminució de la contaminació acústica als nostres pobles i ciutats.

La promoció de la bicicleta està alineada amb gran part dels objectius de l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible de les nostres ciutats i comunitats: combatre el canvi climàtic, generar salut i benestar a la població i el desenvolupament de serveis de transport i turisme sostenibles, entre d'altres.

Els mitjans mecanitzats, especialment el transport privat, són una part molt important de les emissions de gasos amb efecte hivernacle, de partícules i òxids de nitrogen, que fan que la qualitat de l'aire de moltes de les nostres ciutats no sigui saludable, amb el consegüent impacte que això té sobre el canvi climàtic.

Segons dades del Baròmetre de la bicicleta, prop d'una de cada tres persones que actualment fa servir la bicicleta per fer desplaçaments quotidians abans feia servir el cotxe o la moto. Aquesta disminució de desplaçaments en vehicle privat representa un disminució directa de les emissions ja que la bicicleta no contamina.

El passat 28 de maig de 2020, la Generalitat de Catalunya va anunciar una nova convocatòria d'ajuts per a fomentar l'execució d'actuacions de vies ciclistes per part de les entitats locals i de determinats consorcis, susceptibles de finançament per al proper Programa operatiu FEDER de

Catalunya 2021-2027.\_ Aquesta convocatòria està dotada de 20 MEUR per cofinançar el 50% del cost de les actuacions (IVA exclòs).

Tenint en compte que poden ser beneficiaris de la convocatòria municipis més grans de 20.000 habitants però també ho poden ser beneficiaris d'aquests ajuts diputacions i consells comarcals. I per tot lo exposat anteriorment,

El grup comarcal de la CUP-Amunt proposa al Consell Comarcal del Tarragonès l'aprovació dels següents acords:

1. Crear una comissió eventual per tal de fer seguiment i generar les dinàmiques necessàries per la viabilitat del projecte.
2. Presentar la proposta de creació d'un projecte de via ciclista i adequació dels trams existents per donar uniformitat als municipis de la comarca del Tarragonès que hi puguin estar interessats.
3. Presentar un projecte de via ciclista a la convocatòria d'ajuts per a projectes de vies ciclistes urbanes i interurbanes de la Generalitat de Catalunya de l'any 2020.

Dotar pressupostàriament el projecte de via ciclista per fer-lo viable tècnicament.

Tarragona, a data de signatura electrònica.