



## AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA

---

Per l'exposat es proposa al Ple adoptar els següents acords.

### ACORDS:

**Primer:** Demanar al govern espanyol la modificació i adequació normativa per fer possible la crema de restes vegetals en l'entorn agrari o silvícola, incloent els usuaris d'horts i petites activitats anàlogues, puguin continuar efectuant les cremes segures de les restes vegetals als mateixos camps de conreu.

**Segon:** Traslladar l'acord anterior al Ministeri d'Agricultura, a la Conselleria d'Acció Climàtica, Alimentació i Agenda Rural de la Generalitat de Catalunya, i els grups parlamentaris del Congrés de Diputats i del Parlament de Catalunya.

*RESULTAT: Aprovat per unanimitat: 9 vots a favor (Santi Reixach Garriga, Davinia Grabulosa Ferrer, Pere Darne Pujol, Josefa Cros Solanich, Sergi Vidal Mir, Pilar Maria Blanco Gonzalez, Jordi Juanola Reixach, Agnes Colom Bestregui, Marc Sarsanedas Juanola)*

### 8.0.- PROP\_ACORD MOCIO TREN OLOT GIRONA BANYOLES 18072022

**MOCIO A FAVOR DEL TREN OLOT BANYOLES GIRONA.** Les comarques de La Garrotxa i El Pla de l'Estany constitueixen unes de les comarques més poblades de Catalunya sense ferrocarril, tot i que fins als anys 60 varen existir dos ferrocarrils econòmics de via estreta, un entre Olot i Girona amb pas per Amer, i un altre entre Girona i Banyoles.

El sistema de transport per autobús que connecta aquestes dues comarques amb Girona no ha estat capaç d'atraure viatgers de manera general, amb xifres que ronden l'1-3% del total dels desplaçaments diaris. Això aboca residents i visitants a haver de buscar, sempre que sigui possible, una alternativa en el vehicle privat, amb la despesa econòmica que això suposa, tant d'inversió com del manteniment, malbaratament energètic, emissions contaminants i d'efecte hivernacle i accidentalitat.

El model de ferrocarril que proposa la Comissió Promotora del Tren Olot-Banyoles-Girona (OBG) és el tren-tram, un ferrocarril que en entrar als pobles i ciutats es converteix en un tramvia i fora d'elles circula com un tren. Es tracta d'un mitjà de transport provat arreu d'Europa i per això es configura com una alternativa viable, sostenible, assequible, accessible, saludable i extremadament eficient en termes mediambientals i energètics. A més, actualment tots els ferrocarrils catalans circulen amb energia 100% renovable certificada, i per tant tindria emissions zero. És el mode de transport que pot garantir l'exercici en majúscules del dret a la mobilitat en el corredor Olot-Banyoles-Girona.

La ciutadania que viu a les àrees per on passaria el tren-tram podrien anar a estudiar, a treballar, a visitar familiars i amics, a l'hospital, a fer gestions a Girona i Barcelona, a gaudir de la cultura, de l'oci i la restauració, d'una manera assequible i totalment sostenible i segura. Unes 250.000



## AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA

---

persones ens veuríem beneficiades al llarg de tot el corredor, a més de les moltes persones que visiten la Garrotxa i el Pla de l'Estany en qualitat de turistes.

I és que segons dades d'Idescat, les Comarques Gironines són el segon territori de Catalunya, rere l'Alt Pirineu i Aran, amb major número de vehicles per cada 1.000 habitants, 859. Per revertir-ho cal una aposta decidida per la mobilitat col·lectiva, sostenible i eficient, que és l'alternativa real de mobilitat per fer front a l'emergència climàtica.

L'any 2030 Catalunya ha de reduir les seves emissions climàtiques en un 55% i per assolir aquesta fita el ferrocarril hi ha de jugar un paper protagonista.

Els promotors de la línia han previst un triple esquema de servei al llarg de la línia: servei directe d'Olot i Banyoles a Girona-Renfe; Olot-Banyoles-Girona amb servei de tramvia que s'atura a totes les estacions; i un servei urbà a Olot i en el corredor Sarrià-Girona/Renfe-Montilivi, amb unes bones freqüències que milloren de forma molt substancial l'actual servei interurbà i urbà de bus i unes òptimes velocitats comercials.

La connexió a Girona-Renfe amb la xarxa ferroviària d'ample ibèric i amb l'ample internacional (estàndard), així com l'enllaç a la mateixa estació amb el Tren-Tram de la Costa Brava, proporcionarà un potentíssim sistema de transport entre els municipis de la Garrotxa, Pla de l'Estany, Baix Empordà, amb Girona, amb Barcelona, amb la resta de l'Estat i que ens connectarà amb Europa. L'entrada en servei de la nova estació de Sagrera a Barcelona farà possible que les comarques gironines estiguin molt més a prop del centre de gravetat demogràfic de la Regió Metropolitana de Barcelona.

Tot Europa està apostant pel tren. I també ho hem de fer a casa nostra. Ara és el moment del tren. La crisi climàtica ens constreny i sabem tant per seguretat energètica com per resiliència territorial hem de deixar de dependre dels combustibles fòssils. Grans inversions en energies renovables es preparen per complir els acords de París i això generarà una gran oferta d'energia elèctrica de la que es beneficiarà el ferrocarril i, en conseqüència, també el medi ambient i la salut.

El 8 de juliol de 2021 arran de la moció Moció 11/XIV del Parlament de Catalunya, sobre el model i les prioritats en matèria d'infraestructures (núm. expedient 302-00014/13) es va aprovar amb 117 vots a favor i 17 abstencions iniciar l'estudi de viabilitat del projecte de tren tramvia de la Costa Brava [...] amb possibles ramals a Banyoles-Besalú-Olot.

El 16 de juny de 2022 el Departament de Territori de la Generalitat va comunicar oficialment l'obertura de la licitació per a estudiar la viabilitat del tren-tram de la Costa Brava i el ramal Girona-Banyoles-Olot. Ara cal passar a l'acció i transmetre a la Generalitat que la infraestructura no només s'ha d'estudiar, sinó reclamar el seu caràcter necessari i urgent pel territori.

Per aquests motius, **es proposa al Ple de l'Ajuntament de la Vall de Bianya** la presa en consideració dels següents acords.



## AJUNTAMENT DE LA VALL DE BIANYA

---

### ACORDS:

**Primer:** Es valora positivament la iniciativa presentada per la Comissió Promotora del Tren Olot-Banyoles-Girona, i es compromet a fer seguiment de l'estudi de viabilitat que s'iniciarà pròximament i reivindicar que la infraestructura sigui una realitat el més aviat possible.

**Segon:** El Ple de l'ajuntament considera que aquesta infraestructura podria beneficiar el municipi de **la Vall de Bianya** i millorar el règim de mobilitat dels seus ciutadans.

**Tercer:** Demana a la Diputació de Girona, la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat Espanyol l'estudi i l'acord per la previsió dels recursos i la inversió necessària per fer possible el projecte de Tren Olot-Banyoles-Girona.

**Quart:** Es compromet a facilitar les gestions que competencialment li corresponguin per fer realitat el projecte.

*RESULTAT: Aprovat per unanimitat: 9 vots a favor (Santi Reixach Garriga, Davinia Grabulosa Ferrer, Pere Darne Pujol, Josefa Cros Solanich, Sergi Vidal Mir, Pilar Maria Blanco Gonzalez, Jordi Juanola Reixach, Agnès Colom Bestregui, Marc Sarsanedas Juanola)*

### 9.0.- PUNTS URGENTS

No hi ha punts urgents

### 10.0.- PRECS I PREGUNTES.

No hi ha precs i preguntes.

L'alcalde aixeca la sessió, de la qual, com a secretària, estenc aquesta acta.

A la Vall de Bianya, a la data de la signatura electrònica,