

ORDENANÇA MUNICIPAL NÚM. 3

DE REGULACIÓ DE L'ÚS I DEFENSA DE CAMINS I VIES RURALS

CAPÍTOL I: DISPOSICIONS GENERALS

ARTICLE 1. La present ordenança municipal té per objecte la regulació de l'ús i la defensa de camins i vies rurals de les que n'és titular l'Ajuntament de Massanes d'acord amb el que preveu l'art. 140 de la Constitució Espanyola, l'art. 221 en relació amb el 63.2 de la Llei 8/1987, de 15 d'abril, Municipal i de Règim Local de Catalunya, 66.3 del D.L. 2/2003, de 28 d'abril i demés legislació concordant.

ARTICLE 2. S'estableixen les categories de camins següents:

- A) **Camins integrants de la xarxa viària bàsica:** Són els camins rurals estructuradors del terme municipal. Tenen aquesta condició els que així figuren a les NNSS, així com tots aquells que de forma expressa ho acordi el Ple de l'Ajuntament, ja siguin existents o de nova obertura. També formen part de la xarxa viària bàsica els camins determinats per a la prevenció d'incendis forestals en el Pla elaborat en relació amb aquests.
- B) **Camins integrants de la xarxa viària secundària:** Són els camins no principals en sòl no urbanitzable. Tots aquells que no estiguin expressament declarats com a integrants de la xarxa viària bàsica, s'entendran inclosos en la xarxa viària secundària.

ARTICLE 3. Usos

- A) Són usos ordinaris dels camins i vies rurals, els de circulació de persones, ramats, animals de càrrega, vehicles de turisme, i qualsevol vehicle de transport destinat a l'ús normal de les finques que tenen accés pels camins i vies rurals.
- B) Tots els altres usos s'entendran excepcionals, la utilització dels mateixos per pràctiques esportives, lúdiques que requereixen que els camins utilitzats hagin de ser tallats a la circulació de persones i vehicles durant unes hores o dies sencers, i més en concret els de maquinària destinada a la construcció, extracció d'àrids, curses i proves esportives, a prospeccions i instal·lacions mineres.

CAPÍTOL II: LIMITACIONS DE LA PROPIETAT

ARTICLE 4. Les limitacions de la propietat, en relació amb els camins municipals seran les determinades a les vigents NNSS aprovades per la Comissió Territorial d'Urbanisme de Girona de data 2 de febrer del 2000.

Excepcionalment, quan la prestació d'un servei públic d'interès general (gas, energia elèctrica, xarxa d'aigua, telefonia, xarxa de telecomunicacions, etc.) així ho exigeixi i quedi suficientment demostrada la inexistència de solucions alternatives, l'Ajuntament podrà autoritzar la realització d'obres o instal·lacions en les zones properes als camins

i vies rurals municipals, l'execució de les quals haurà d'adequar-se a les prescripcions que en cada cas s'assenyalin en la llicència municipal corresponent.

Sempre que sigui possible, les instal·lacions, obres i serveis que s'instal·lin en les zones pròximes als camins aniran soterrats i sempre es procurarà que no impedeixin el pas de maquinària agrícola, instal·lant-se en la part més allunyada possible de l'eix del camí.

ARTICLE 5. Derogat.

CAPÍTOL III: AUTORITZACIONS

ARTICLE 6. Per executar qualsevol tipus d'obra o instal·lació en la zona de servitud, ja sigui fixa o provisional, serà necessària l'obtenció de la prèvia llicència municipal.

ARTICLE 7. Els usos excepcionals dels camins i vies rurals municipals requerirà la prèvia autorització municipal. Per a l'emissió de l'esmentada autorització, serà d'aplicació la normativa de procediment administratiu i de règim local aplicable, amb les especificacions següents:

- a) L'autorització l'haurà de sol·licitar qui pretengui fer l'ús excepcional.
- b) A la sol·licitud s'haurà d'especificar clarament els camins afectats i els seus trams, el tipus d'ús que se'n farà, la maquinària que hi transcorrerà i els dies previstos d'utilització. Aquesta sol·licitud s'haurà de presentar amb una antelació prèvia de 15 dies a la data prevista d'ús excepcional.
- c) L'Ajuntament resoldrà la sol·licitud en el termini de 20 dies a comptar des de l'endemà de la seva presentació, excepte que se suspengui la tramitació de l'expedient per causa imputable a l'interessat. Transcorregut aquest termini, més el de la suspensió si és el cas, sense notificar la resolució, s'entendrà atorgada per silenci administratiu positiu.
- d) L'autorització podrà fixar les condicions que es considerin convenientes, així com el dipòsit de fiances per garantir la reposició i reparació dels camins afectats, si és el cas.

ARTICLE 8. Les persones físiques o jurídiques sol·licitants de les autoritzacions, o subsidiàriament les que realitzin els usos excepcionals, respondran directament dels danys ocasionats en els camins i vies públiques.

Això sense perjudici que també hauran de respondre dels danys i perjudicis que ocasionin els béns i persones de titularitat privada.

L'Ajuntament podrà exigir en aquest casos la prestació de fiança

Com a regla general no podran circular vehicles de transport d'alt tonatge (més de 16 Tn) pels camins municipals i vies rurals municipals, amb excepció d'aquells vehicles de transport destinats a l'ús normal de les explotacions agrícoles, ramaderes i forestals que hi tenen accés a través d'aquells camins.

En qualsevol cas, la circulació de vehicles de transport d'alt tonatge pels camins municipals requerirà prèvia autorització i prestació de fiança, amb excepció d'aquells vehicles de transport destinats a l'ús normal de les explotacions agrícoles, ramaderes i forestals que hi tenen accés a través d'aquells camins.

CAPÍTOL IV: MODIFICACIÓ XARXA VIÀRIA

ARTICLE 9. No podran obrir-se nous camins, vies rurals, pistes forestals o qualsevol altre tipus de vialitat que no estigui expressament previst a les NNSS de Massanes, en els Plans Especials que el desenvolupin, o en els Plans Parcials, excepte si és d'iniciativa municipal, o bé si estan inclosos dintre dels plans d'actuació de l'administració competent.

ARTICLE 10. No es podrà modificar el perfil longitudinal i transversal dels camins ni el seu traçat sense la corresponent llicència municipal. Les modificacions no podran suposar en cap cas alteracions negatives de l'entorn natural de la zona afectada.

CAPÍTOL V: INFRACCIONS I SANCIONS

ARTICLE 11. Infraccions lleus:

Es consideraran infraccions lleus, les següents:

- a) Col·locar, llençar, abocar o abandonar en el camí o zones properes objectes o material que no puguin qualificar-se com a perillós, és a dir, que no signifiquin un greu perill per a la circulació.

ARTICLE 12. Infraccions greus:

Es consideraran infraccions greus les següents:

- a) Deteriorar qualsevol element dels camins directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o ubicació.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels camins o dels seus elements funcionals.
- c) Col·locar o abocar objectes que puguin causar danys o material perillós als camins.
- d) Efectuar encreuaments aeris o subterranis no permesos en els camins o zones properes o fer-ne sense l'oportuna autorització o incomplint les seves condicions.
- e) Col·locar rètols informatius a la zona propera als camins sense l'oportuna autorització municipal.

ARTICLE 13. Infraccions molt greus.

Són infraccions molt greus:

- a) Sostreure, deteriorar o destruir qualsevol element del camí directament relacionat amb l'ordenació, orientació i seguretat de la circulació o modificar-ne intencionadament les característiques o la situació, quan s'impedeixi que l'element de que es tracti segueixi prestant la seva funció.
- b) Destruir, deteriorar, alterar o modificar qualsevol obra o instal·lació dels seus elements funcionals, quan les actuacions afectin a la calçada o els vorals.
- c) Danyar o deteriorar circulant-hi amb pesos o càrregues que excedeixin els límits autoritzats.
- d) Les qualificades com a greus, quan s'aprecii reincidència.

- e) Fixar tota classe de publicitat en els camins i vies properes sense l'oportuna autorització.
- f) Col·locar o abocar objectes o materials molt perillosos als camins o que posin en greu perill la circulació.

ARTICLE 14. Les infraccions tipificades en aquesta ordenança seran sancionades tenint en compte els danys i perjudicis produïts, els risc creat i la intencionalitat del causant, amb les sancions següents:

- a) Infraccions lleus: Fins el 25 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'Alcalde, segons la legislació vigent.
- b) Infraccions greus: Fins el 75 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'Alcalde, segons la legislació vigent.
- c) Infraccions molt greus: Fins el 100 % de la quantitat màxima en que pot sancionar l'Alcalde, segons la legislació vigent.

Aprovada pel Ple de l'Ajuntament de Massanes en sessió de data 4 de març de 2004.

Es recullen les modificacions de l'ordenança municipal de camins i vies rurals de Massanes, aprovades definitivament pel Ple de l'Ajuntament de Massanes en sessió de data 2 de juny de 2005

Massanes, 3 de juny de 2005.

L'Alcalde

Joan Oliveras Taberner

La secretària

M. Carme Solís Ferrer