



**SEGON.** Exposar al públic en el tauler d'anuncis de l'Ajuntament els anteriors acords provisionals, així com el text complet de l'*Ordenança fiscal de l'impost sobre l'increment de valor dels terrenys de naturalesa urbana*, que es modifica, durant el termini de trenta dies hàbils, comptats des del dia següent al de la publicació de l'anunci d'exposició en el Butlletí Oficial de la Província.

Durant el període d'exposició pública de les Ordenances, els qui tinguin un interès directe o resultin afectats, en els termes previstos a l'article 18 del text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals aprovat pel Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, podran examinar l'expedient i presentar-hi les reclamacions que estimin oportunes. Transcorregut el període d'exposició pública sense haver-se presentat reclamacions, els acords adoptats restaran definitivament aprovats.

**TERCER.** L'acord definitiu de modificació de l'*Ordenança fiscal de l'impost de l'increment del valor dels terrenys de naturalesa urbana* per a l'exercici de 2022, serà objecte de publicació íntegra en el Butlletí Oficial de la Província.

#### INTERVENCIONS:

No n'hi ha.

#### VOTACIONS:

Vots a favor: 11 (4 Sumem, 2 PSC, 5 Junts per Guardiola)

Vots en contra: 0

Abstencions: 0

## 12. MOCIÓ, PRESENTADA PEL GRUP POLÍTIC ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA "MOCIÓ PER A LA MILLORA DE LA SEGURETAT VIÀRIA EN LES TRAVESSERES URBANES"

### Moció per a la millora de la seguretat viària en les travesseres urbanes

#### EXPOSICIÓ DE FETS

La xarxa viària de la demarcació està conformada per uns 4.000km de longitud aproximadament segons consta a l'anuari del Departament de la Vicepresidència de la Generalitat de Catalunya. Aquesta xarxa viària està sota la titularitat de diferents administracions públiques: l'estat espanyol (uns 300km), la Generalitat de Catalunya (uns 2000km), la Diputació de Barcelona (uns 1700 km) i les administracions locals. Les tipologies i característiques d'aquestes carreteres són múltiples. La Diputació de Barcelona, segons consta a la seva web, gestiona un total de 1585 km de 287 carreteres i d'una longitud mitjana de 5,5 km. Entre les infraestructures gestionades també trobem 437 ponts, 23.456 senyals o 212 semàfors. Aquest conjunt d'elements conformen la xarxa bàsica que gestiona la Diputació de Barcelona, però no cal oblidar el suport que la institució presta en forma de recursos econòmics, tècnics i materials als ens locals per a garantir la seguretat viària i la correcta senyalització en la xarxa de carreteres de titularitat municipal. Per tant, la Diputació de Barcelona assumeix la responsabilitat de mantenir i invertir en aquestes infraestructures per garantir una mobilitat segura, eficient i sostenible. La demarcació de Barcelona té una gran quantitat de kilòmetres de carreteres que recorren trames urbanes





amb les conseqüències que això comporta a nivell de seguretat, senyalització, convivència dels diferents tipus de circulació, etc. Les carreteres locals assumeixen la major part de la mobilitat amb el pas de centenars de milers de vehicles diàriament. En aquest context, la Diputació de Barcelona ha estat una institució àmpliament reconeguda per la bona feina realitzada en les millores i manteniment de la xarxa viària. En concret, l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, en matèria de mobilitat, ha realitzat una tasca exemplar donant resposta a les necessitats i peticions dels 270 municipis de la demarcació que disposen de carreteres locals titularitat de la Diputació de Barcelona. D'aquestes poblacions, un total de 179 tenen travesseres urbanes que sumen un total de 205km i representen el 13% de la xarxa viària. Aquesta mateixa xarxa local és on es produeixen el 31% del total d'accidents. Per tant, és evident la necessitat d'actuació en aquests espais en matèria de seguretat i convivència.

Des de l'àrea s'està actuant amb múltiples accions en la millora de la seguretat de les carreteres locals per tal de reduir l'accidentalitat a 0. Accions com les millores en els trams de concentració d'accidents, les dobles vioncs per a les motocicletes, la senyalització de velocitat, etc. han estat decisives per reduir l'accidentalitat a les nostres carreteres. Però les dades d'accidents continuen essent preocupants. En el període 2015-2019 en les travesseres urbanes titulars de la Diputació de Barcelona hi ha hagut 1425 ferits amb lesions, 103 de greus i 5 víctimes mortals. El fet més preocupant és que on es produeixen proporcionalment més accidents però sovint són de menys gravetat és en les travesseres urbanes. Especialment les entrades i sortides de les poblacions. Cal reconèixer i fer explícit l'enorme inversió que ha realitzat aquesta administració en millorar la seguretat en les travesseres urbanes mitjançant actuacions de plataformes elevades, ampliació de voreres, peatonalització i altres actuacions. No obstant és fonamental continuar garantint les actuacions necessàries per tal que les travesseres urbanes siguin cada cop més segures pels vianants.

A aquest conjunt de situacions cal sumar-li l'aposta indiscutible per una mobilitat sostenible i la necessitat de reduir l'emissió de gasos contaminants.

És per tot l'exposat anteriorment, que es proposen els següents

## ACORDS

**PRIMER.** Realitzar una campanya comunicativa de sensibilització per reduir la sinistralitat a la xarxa viària, especialment en les travesseres urbanes.

**SEGON.** Oferir als ens locals via Catàleg, de manera gradual i segons les disponibilitats, la col·locació de plafons lluminosos dissuasius (cares tristes vermelles o cares verdes somrients) en les travesseres urbanes amb el cofinançament dels ajuntaments que ho sol·licitin.

**TERCER.** A partir de la modificació del reglament de circulació en matèria de mesures de trànsit urbanes, decret 970/2020 que ha entrat en vigor el 11 de maig del 2021, impulsar des de l'Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals, en matèria de mobilitat, de la Diputació de Barcelona, la modificació de la senyalització de la velocitat de trànsit a petició dels propis ajuntaments. Limitar les travesseres urbanes a 30 km/h, que serien les més comunes, per tal de reduir la sinistralitat i donar més seguretat als vianants. Aquesta actuació suposaria canviar de manera gradual la senyalització en aquestes travesseres d'un sol carril per banda.





**QUART.** A petició dels propis ajuntaments, realitzar els canvis de senyalització en les travesseres urbanes de doble carril per banda a 50 km/h i en cas de les zones de plataforma única i prioritat per a vianants a 20 km/h, tal com marca la modificació del reglament de circulació citat anteriorment.

**CINQUÈ.** Traslladar els presents acords als municipis de la demarcació, als consells comarcals, a les entitats municipalistes (Federació de Municipis de Catalunya, Associació Catalana de Municipis i Micropobles) i al govern de la Generalitat de Catalunya." Sotmesa a votació, la moció fou aprovada per unanimitat dels diputats i diputades assistents dels grups polítics Partit dels Socialistes de Catalunya - Candidatura de Progrés (16), Esquerra Republicana de Catalunya - Acord Municipal (15), Junts per Catalunya (7), En Comú Guanyem (4), Ciutadans - Partido de la Ciudadanía (4), Partit Popular (2) i Tot per Terrassa (1).

#### **INTERVENCIONS:**

Diu que Esquerra els ha donat trasllat de la Moció perquè s'hi adherissin per fer més força per la seguretat viària en travesseres urbanes tot i que, a Sant Salvador, només hi ha la zona de Salelles que depèn de la Generalitat.

El senyor Vendrell diu que per fer-ho bé s'hauria d'haver presentat des de Sumem però estan d'acord i votaran a favor.

El senyor Urbina diu votarà a favor.

#### **VOTACIONS:**

**Vots a favor: 11 (4 Sumem, 2 PSC, 5 Junts per Guardiola)**

**Vots en contra: 0**

**Abstencions: 0**

#### **13.- INFORMES D'ALCALDIA.**

La senyora alcaldessa diu que les infeccions per COVID19 va a la baixa de manera progressiva i dona dades concretes dels últims 7 dies.

Diu que per decret d'alcaldia s'ha ampliat 10 dies la presentació d'ofertes per la licitació a La Sala, degut a que la publicitat es va fer amb certa demora, que passa al 23 de febrer. Diu que arribarà el fulletó amb informació a les cases sobre com s'ha de fer la presentació. Diu que la presentació s'ha de fer segons la normativa a través del perfil del contractant, tot i que no és fàcil; si hi ha dubtes poden posar-se en contacte amb l'ajuntament.

Diu que aquest any podran celebrar el carnestoltes, que el faran per coincidir amb altres activitats, el cap de setmana posterior.

