

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
SANT JAUME DE LLIERCA

Programa de Participació Ciutadana-

ANNEXOS

Novembre 2014

Ajuntament de Sant Jaume de Llierca

TerritorisXLM

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
SANT JAUME DE LLIERCA

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Ajuntament de Sant Jaume de Llierca
Maig 2014

Programa de Participació Ciutadana. Elaboració del POUM de Sant Jaume de Llierca

El programa de participació ciutadana s'emmarca en el context dels treballs de redacció del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal a càrrec de l'equip redactor. Per aquesta raó, la següent proposta s'ha de contemplar com un instrument que té per a objectiu enriquir aquests treballs. Per tant, es tracta d'un procés que s'inicia de manera paral·lela als treballs tècnics previs a l'Avanç i que es desenvolupa en cadascuna de les fases de redacció del document normatiu.

Objectius del programa:

Més enllà dels objectius marcats per l'actual marc normatiu en matèria d'urbanisme, l'obertura d'un procés participatiu en torn al planejament urbanístic ha de permetre l'assoliment dels següents objectius:

- Fer possible l'enriquiment dels treballs tècnics de l'equip redactor.
- Obrir una reflexió sobre el model territorial del municipi a partir de la reflexió ciutadana però també tècnica i política.
- Identificació de necessitats i demandes en torn als reptes del territori de Sant Jaume de Llierca.
- Fer entendre les complexitats territorials i emprendre una reflexió conjunta i pluridisciplinària que afavoreixi l'interès general.

Donada la realitat del municipi de Sant Jaume, i tractant-se d'un poble que es situa en un entorn rural es proposa desenvolupar el programa de participació adscrit als treballs de redacció del POUM de la següent manera: una primera fase de contextualització i diagnòstic de les necessitats, oportunitats i mancances del municipi que permetrà dissenyar un segon moment més orientat a la reflexió i proposició d'escenaris futurs pel municipi.

A continuació es detalla la metodologia i pla de treball proposat per dur a terme al procés participatiu del POUM de Sant Jaume de Llierca.

a. Fase 1. Diagnòstic participatiu

En un primer moment, i amb l'objectiu de dibuixar un primer punt de partida a partir de la qual treballar, s'iniciarà un primer moment de diagnòstic de la realitat territorial però també de l'imaginari col·lectiu sobre el municipi.

D'una banda, es realitzarà un treball exploratori a partir de la recopilació i anàlisi de documentació social i urbanística sobre el municipi que inclogui el seu passat i la seva evolució tant urbana com social. D'aquesta manera, es realitzarà una infografia de la evolució del municipi per permetre un millor

enteniment de la seva realitat actual i així poder plantejar, de cara als treballs de l'equip redactor, nous escenaris.

En un segon moment, l'anàlisi documental es complementarà amb la realització d'entrevistes en profunditat amb agents claus tant des del punt de vista tècnic com polític i social. En aquest sentit, es planteja realitzar entre 5 i 7 entrevistes a persones que es considerin clau per entendre la història i realitat actual de Sant Jaume de Llierca.

Complementàriament, i per facilitar una participació més oberta en aquesta fase més analítica, es podrà dur a terme una enquesta digital que es posarà a disposició de tota la ciutadania al portal web municipal. L'objectiu de l'enquesta serà complementar els treballs de diagnòsi esmentats.

Finalment, aquesta fase de diagnòsi culminarà amb un primer moment d'obertura a la participació ciutadana on, mitjançant una reflexió en el territori, identificarem els punts forts i febles de la vila, les seves mancances però també els seus elements potencials. Donat que es vol permetre una reflexió ajustada a la realitat, el plantejament metodològic escollit per aquest moment de la diagnòsi es concretarà en la organització de passejades per la vila (una per l'entorn rural i l'altra per l'entorn urbà per exemple).

D'aquesta manera, es permetrà una reflexió in-situ inspirada pels plantejaments de la urbanista Jane Jacobs, que plantejava caminades per alimentar la reflexió col·lectiva. En aquest sentit, creiem que obrir una reflexió d'aquest caire pot tenir grans avantatges a l'hora que permet fugir de formats més tradicionals però no menys eficaços. La passejada es realitzarà a partir de la confecció d'un itinerari per indrets claus de la vila que ens permetin tractar els temes més importants de la realitat territorial de Sant Jaume. S'establiran aproximadament 5 parades on es realitzaran breus intervencions tècniques acompanyades de preguntes que suscitin la reflexió col·lectiva de les persones assistents. Posteriorment al recorregut, la passejada finalitzarà en un lloc públic exterior (ex: plaça de la vila) on poder, en plenari o assemblea, debatre i concloure els aspectes més importants tractats al llarg del recorregut. Totes les aportacions seran recollides i sintetitzades en un primer document. Es recomana que la passejada tingui una duració màxima de dues hores amb un temps addicional per la síntesi col·lectiva sota un format d'assemblea. Aquesta sessió s'obrirà als perfils necessaris entenent que podrà tractar-se d'una reflexió política, tècnica i social però sobretot col·lectiva. Així mateix, la passejada servirà d'eina complementària a la difusió del procés donat que permetrà visualitzar la realització dels treballs de redacció del POUM i el seu procés participatiu.

Finalment, fruit d'aquest primer moment, es redactarà un informe preliminar que recopili els resultats d'aquesta primera aproximació al territori i els seus actors.

b. Fase 2. Recull de propostes

En un segon moment, es donarà un pas més en la reflexió ciutadana i municipal a partir de l'organització d'una segona trobada en la que s'exposin els resultats de la fase anterior i s'obri un procés de reflexió amb l'objectiu de recollir propostes col·lectives concretes pel que fa al futur urbanístic de Sant Jaume. Aquest segon moment es donarà sota un format més convencional amb l'organització d'un taller de propostes obert a tota la ciutadania en que es treballi amb més concreció tractant aquells aspectes que s'hagin detectat en la fase anterior. En la mesura del possible, es treballarà a partir de la presentació de primers resultats formulats per l'equip redactor i s'utilitzaran mapes per a treballar aquestes propostes fent l'esforç de plasmar-les en el paper. Donades les necessitats d'aquesta segona fase, es creu més convenient treballar sota un format més tradicional de taller donat que es necessitarà plasmar sobre paper els possibles escenaris futurs que es plantegin i així assolir consens ciutadà col·lectiu.

Fruit d'aquest segon moment, es redactarà un segon informe que incorporarà les aportacions i concrecions d'aquesta sessió de treball.

c. Fase transversal

Donat que els processos de redacció de POUM són llargs i complexos es recomana dissenyar una estratègia comunicativa que acompanyi el procés en el seu conjunt. Per aquesta raó, s'hauran de crear els instruments i espais de comunicació pertinents adequats a cada moment tant del procés participatiu com del procés de redacció del pla.

Recomanem que els moments participatius descrits en els apartats anteriors tinguin lloc en la fase anterior a la redacció de l'Avanç. No obstant, és important, per assegurar la transparència del procés, dotar de moment comunicatius que informin de l'evolució dels treballs de redacció. Per aquesta raó es recomana dur a terme les següents accions comunicatives:

- Organització d'una sessió de presentació dels inicis de treballs del POUM. Adreçat a tota la ciutadania, amb l'objectiu d'explicar què és un POUM i quins espais de participació col·lectius i individuals existeixen. Presentació del programa de participació.
- Difusió telemàtica dels inicis de treballs del POUM i dels procés participatiu adscrit (web municipal, roda de premsa, radio, xarxes socials, carta entitats, cartells/díptic).
- Difusió i convocatòria dels diferents moments de participació: l'enquesta on-line, passejada, taller de propostes.
- Actualització de l'evolució del projecte (calendari, i seguiment)
- Organització d'una sessió de devolució/retorn a la ciutadania un cop es disposi de l'informe definitiu de resultats del procés participatiu.

- Crear espais de trobada i seguiment amb l'equip de govern i l'oposició.
- Organitzar espais de seguiment tècnic periòdics.

Per aquest motiu, es recomana aprofitar els canals existents corporatius com és la web municipal però també fer servir les xarxes socials (com per exemple, aprofitar el perfil Facebook de l'ajuntament) per comunicar en tot moment. D'altre banda, per tal d'evitar la possible bretxa digital, fer servir la xarxa presencial mitjançant el contacte formal i informal amb els agents socials del municipi.

Complementàriament caldrà crear espais de seguiment i de retorn i posar a disposició la documentació resultant del procés participatiu: l'informe de diagnosi i l'informe final.

d. Fase posterior

Posteriorment a l'aprovació del document d'Avanç del Pla, es realitzarà una exposició dels documents i s'habilitaran els mecanismes necessaris que permetin la presentació de suggeriments per part de la ciutadania. Durant aquest mateix període d'exposició pública del document d'avanç de Pla, el Director del Pla, destinarà fins a dos jornades a l'atenció de les consultes prèviament concertades.

e. Cronograma

El present programa de participació es desenvoluparà de manera paral·lela i coordinada amb els treballs de l'equip redactor i es desenvoluparà segons el següent cronograma orientatiu.

Mesos	Setmanes	Fases
Maig		Aprovació programa de participació ciutadana Preparació treball de camp
Juny	Setmana 1 Setmana 2 Setmana 3 Setmana 4	Organització sessió 0. Presentació Realització 5 entrevistes Disseny i llançament enquesta digital Passejada
Juliol	Setmana 1 Setmana 2 Setmana 3 Setmana 4 Setmana 5	Informe recull aportacions passejada. Tancament enquesta i explotació de resultats. Anàlisi resultats fase 1. Primer informe: Diagnòstic participatiu
Setembre	Setmana 1 Setmana 2 Setmana 3	Preparatiu segona fase. Segona trobada: taller de propostes

	Setmana 4	Informe resum segona trobada
Octubre	Setmana 1 Setmana 2 Setmana 3 Setmana 4	Elaboració informe final Entrega informe final Retorn a l'equip redactor i al consistori
Novembre	Setmana 1 Setmana 2 Setmana 3 Setmana 4	Retorn ciutadania: sessió de presentació resultats procés participatiu (aquesta sessió es pot realitzar conjuntament amb la presentació del document de l'avanç del pla)

f. Referències

- Jacobs, J., *Muerte y vida de las grandes ciudades*, Capitán Swing, 2010.
- Jane's Walk: <http://www.janeswalk.org/information/about/jane-jacobs/>
- Fernández, C., Soler, C., Suñer, G., *Cap a una estratègia participativa en urbanisme. Reflexions sobre un urbanisme participatiu de qualitat*. Publicacions del CADS, 2010.
http://www15.gencat.cat/cads/AppPHP/images/stories/publicacions/altrespublicacions/2010/urbanisme_sxxi.pdf
- Manual de Mapeo Colectivo, Iconoclasistas: <http://www.iconoclasistas.net/post/manual-de-mapeo-colectivo-en-pdf/>

Charlotte Fernández, sociòloga
Gal·la Santiago, sociòloga

Sant Jaume de Llierca
maig 2014

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
SANT JAUME DE LLIERCA

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Síntesi passejada rural
14.06.2014

Charlotte Fernández
Gal·la Santiago
20/06/2014

Índex

1. Objectius i metodologia	p.3
2. Resultats	p.4
2.1 Parada 1. l'entorn del riu: la fàbrica Brutau, el canal, la Font Puda i el Fluvià.	p.4
2.2 Parada 2. Masies de Can Molibetra i Can Roca	p.5
2.3 Parada 3. Buits interurbans. Equipaments	p.6
2.4 Parada 4. Entorn ecològic i mediambiental de Sant Jaume. Polígon/Límits	p.7
2.5 Parada 5. Cementiri. Sòl agrari i els seus usos. Accessibilitats.	p.8
2.6 Parada 6. Façana del municipi	p.9
3. Recopilació recorregut: punts forts i febles globals	p.10
4. Conclusions	p.12
5. Recull fotogràfic	p.13

1. Objectius i metodologia

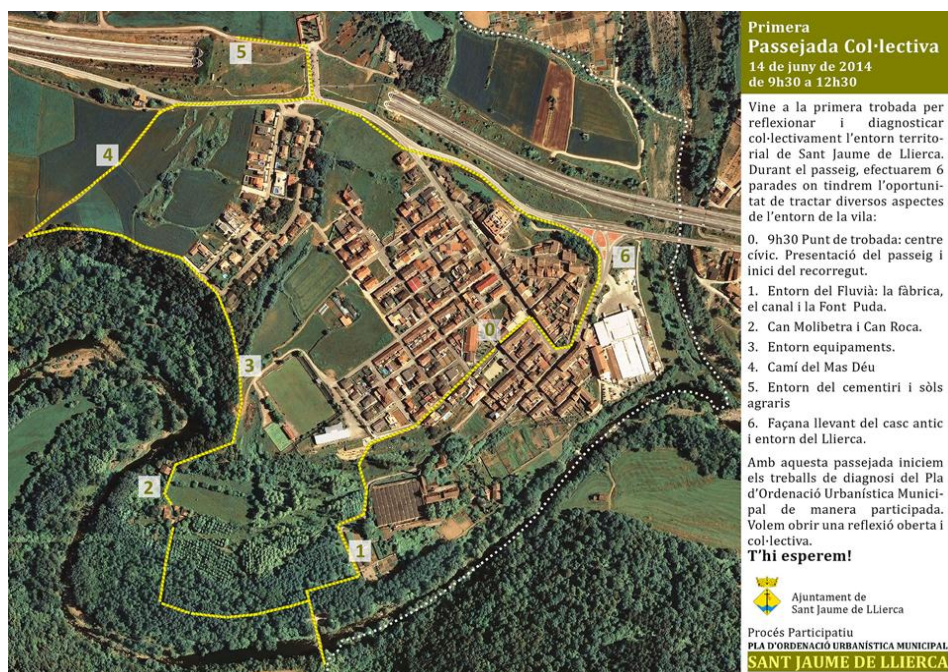
El 14 de juny de 2014 va tenir lloc la primera trobada participativa en el marc de l'execució del programa de participació ciutadana del POUM de Sant Jaume de Llierca. Aquest primer moment participatiu va consistir en la realització d'un passeig per l'entorn rural del municipi amb els següents objectius:

- Creació d'un espai de debat i reflexió al voltant de diversos temes relacionats amb la realitat territorial de Sant Jaume.
- Identificar els punts forts i febles de l'entorn no urbà de Sant Jaume de Llierca.
- Destacar possibles mancances i elements potencials.

Per assolir els objectius anteriors, conjuntament amb l'equip redactor i l'Ajuntament, es va dissenyar el següent itinerari:

Recorregut

- a) Punt de trobada: Centre Cívic. Presentació del passeig i inici del recorregut.
- b) Parada 1. L'entorn del riu: La fàbrica Brutau, el canal, la Font Puda i el Fluvià.
- c) Parada 2. Masies de Can Molibetra i Can Roca.
- d) Parada 3. Buits interurbans. Equipaments.
- e) Parada 4. Entorn ecològic i mediambiental de Sant Jaume. Polígon/Límits.
- f) Parada 5. Cementiri. Sòl agrari i els seus usos. Accessibilitats.
- g) Parada 6. Façana del municipi.
- h) Centre Cívic: Recopilació i conclusions.



Assistents

Equip TerritorisXLM: Xavier Matilla, Mónica Beguer, Elia Hernando, Gal·la Santiago, Charlotte Fernández, Pere Picorelli, Loles Herrero, Jesus de la Varga

Ajuntament: Ferran Puig, Joan Carles Roque, Secretari, Clara Bayona, Roser Domenech

Ciutadania: Maria Roca Rodofa, Anna Casals +1, Fermina Carretero, Amadeo Viñas, David Sala, Rosa Ferrer, Toni Cruz, Carmina H.C.

Total: 21 persones.

2. Resultats

A continuació es presenten les principals aportacions recollides durant l'itinerari pels assistents, així com els debats sorgits de la reflexió conjunta.

2.1 Parada 1. l'entorn del riu: la fàbrica Brutau, el canal, la Font Puda i el Fluvià.

La primera parada del recorregut es va fer a la Font Puda. Des d'aquest punt es va dur a terme una reflexió conjunta sobre l'imaginari col·lectiu del riu, el canal i la fàbrica Brutau, així com el paper de l'aigua i els usos d'aquests espais.

La primera reflexió es va fer en torn a la Font Puda, que apareix com un dels aspectes amb valoració més positiva de tot el recorregut. Segons els participants, és un indret maco, bonic i agradable i representa un element important de l'imaginari col·lectiu present i històric. Allà s'hi dona un ús quotidià: per una banda, la gent s'hi para quan passeja, i per l'altra, el jovent s'hi banya durant els mesos d'estiu. També es comenta que l'aigua de la font ha sigut molt valorada per solucionar problemes de pell degut a les seva composició sulfurosa. Sobretot històricament, hi havia gent que venia a buscar-ne degut a aquest motiu. Es tracta també d'un indret conegut a tota la comarca, per ser un lloc on poder passejar i refrescar-se amb un bany. S'afirma que durant els mesos d'estiu està molt ple. No obstant, també es comenta que és un lloc on falta sol donada la gran quantitat d'arbres, alhora que també s'aprecia el fet que siguin arbres adults. En aquest sentit, qui es banya després acostuma a dirigir-se a la passarel·la per assecar-se i prendre el sol. Per tant, podem dir que les fonts són considerades importants, i especialment la Font Puda valorada com un recurs natural positiu.

Pel que fa a la reflexió sobre l'entorn del riu, entre els usos s'identifica el passeig i la pesca. Durant l'itinerari, ens creuem amb alguns veïns i veïnes que estan caminant. Així doncs, els entorns del riu són transitats pels habitants de Sant Jaume, tot i que durant el debat, es comenta que alguns camins d'accés al riu presenten algunes dificultats d'accessibilitat, per exemple, l'elevat desnivell del camí del molí que dificulta el passeig per a la gent més gran.

Un altre punt que sorgeix és l'evolució històrica dels usos de l'entorn del riu que han anat canviant al llarg del temps. Per exemple, fa trenta anys, es pescava molt al riu; però actualment és una activitat molt més reduïda -malgrat l'aigua és més neta que mai. En aquest sentit es qüestiona si el fet que es vegi més neta equival a que estigui menys contaminada. Una altra activitat que s'acostumava a fer a la llera del riu era anar-hi a passar el dia amb els amics i la família. S'acostumava a fer un petit foc i es cuinava arròs per dinar. Actualment, aquesta pràctica no existeix i s'observa com les vores del riu no estan acondicionades per estar-s'hi o instal·lar-s'hi. També es comenta que històricament hi ha hagut riuades que han desbordat el torrent del riu, provocant situacions perilloses i inclús algunes morts. Per tant, de manera global, al contrari que la font Puda que és percebuda positivament per tothom, el riu genera sentiments contradictoris i variats: des de desconfiança fins a nostàlgia de temps anteriors millors.

En quant a l'entorn al voltant de la fàbrica Brutau que vincula el canal, el riu i els horts, cal dir que aquests destaquen per la seva importància paisatgística i històrica. Històricament, qui treballava a la fàbrica tenia dret a un hort, és a dir, tantes persones hi hagués a la família, tants horts tenien. El riu i l'entorn fluvial, per tant, eren font de vida i formaven part important de la relació amb la fàbrica. Actualment, segueixen existint alguns horts al voltant de la fàbrica, i les persones interessades en tenir una parcel·la ho poden sol·licitar i se'ls hi lloga. En aquest punt apareix un repte o inquietud col·lectiva relacionada amb el progressiu abandonament dels horts que s'ha donat en els darrers anys. Concretament, es visualitza certa preocupació per si aquesta tradició de conrear els horts anirà a menys i acabarà desapareixent. Es planteja doncs, el repte de seguir amb aquesta pràctica, i es veu com una oportunitat que té el propi territori d'impulsar un consum de proximitat.

2.2 Parada 2. Masies de Can Molibetra i Can Roca

La segona parada va ser a Can Molibetra i Can Roca. Abans d'arribar-hi, des de la font Puda, vàrem passar per una sèrie de camins que ens van donar l'oportunitat de evidenciar en primera persona l'entorn més verd de Sant Jaume. L'objectiu de la segona parada va ser reflexionar sobre la importància que tenen els camins i les masies que hi ha al voltant, així com el patrimoni cultural i arquitectònic en general.

Com ja s'ha vist amb els entorns del riu, els usos de la resta de camins són principalment destinats al passeig, a córrer i al trànsit de bicicletes. A banda de la circulació a peu o en bicicleta, durant la passejada vam poder constatar que també es produeix una circulació de cotxes, però només en els camins que són més amplis. Tanmateix, tal com s'ha assenyalat a la parada anterior, històricament sempre s'ha passejat pels camins del voltant del riu, i actualment és l'ús més comú dels camins del voltant del riu.

En aquesta segona parada, el debat en torn als camins es centra en els aspectes d'accessibilitat; concretament s'assenyala que aquesta és millor en uns camins que en uns altres, depenent del seu estat de neteja i manteniment. Aquest aspecte s'identifica com un problema actual en relació als camins, i es debat sobre els mètodes possibles de neteja i manteniment, així com la

persona o entitat que hauria de fer-se'n responsable. En aquests moment, en la majoria de casos, qui fa el manteniment dels camins és l'Ajuntament però cal tenir en compte que no tots els camins són públics. Hi ha molts camins que es pensa que són públics i passen per terreny privat, i no sempre hi ha senyalització. Es creu que caldria tenir un major coneixement de quins són els camins més emprats, ja que existeixen molts camins, però s'utilitzen els més coneguts i grans per passejar. Per exemple, a la zona dels polígons no hi ha camí, i les rotondes noves dificulten el passeig. Es creu que hi ha hagut un abandonament progressiu, tant dels horts, com dels camins; i es qüestiona qui caminarà en un futur i qui s'ocuparà dels camins. Finalment, en relació a la neteja, es comenta la possibilitat d'executar un projecte d'aprofitament de la biomassa com a manera de fer el manteniment dels camins de manera sostenible.

Pel que respecta a les masies, en general es valora molt positivament, sobretot en els casos en que es tracta de masies que havien estat abandonades i el nou propietari les arregla i s'encarrega del seu manteniment. Els usos de les masies són exclusivament residencial, amb una activitat agrícola inexistente. Segons els participants, són elements importants a nivell històric, paisatgístic i sentimental. Es consideren un aspecte positiu del municipi, ja que actualment la major part estan habitades i cuidades. En els casos de masies que s'han perdut per no haver cap persona que se'n cuidi, com per exemple el cas de Can Puig, es percep certa sensació de patrimoni perdut.

Durant el passeig, es té la oportunitat de passar per Can Roca i tractar el tema de les masies okupades/neorurals. Malgrat no captar una sensació de conflicte al voltant d'aquest tema, des de l'Ajuntament es reconeix que per exemple, en el cas de Can Roca, els accessos a la masia no s'han arreglat de manera intencionada. El seu entorn però, no es veu descuidat. A prop de Can Roca, es comenta que hi havia hagut un antic molí, però s'ha perdut degut al seu abandonament.

2.3 Parada 3. Buits interurbans. Equipaments

La tercera parada del recorregut es va fer a prop del camp de futbol, amb l'objectiu de reflexionar sobre les delimitacions del municipi, la connexió entre la zona urbana o residencial i la no urbanitzable. També va ser parada que ens va permetre tractar els aspectes relacionats amb un possible creixement del municipi.

Els participants valoren positivament aquesta zona del municipi com a indret amb potencial per crear/millorar la frontera natural entre l'entorn urbà i rural. Es considera important que a l'hora de plantejar el creixement de Sant Jaume s'aposti més aviat per omplir el buit i per aportar densitat a les zones ja urbanitzades, que no pas apostar per un creixement dispers en "taques". En aquest sentit, tenint presents els límits i l'espai concret sobre el qual es parla, es considera que els equipaments poden ser peces claus per passar del nucli més residencial als entorns del bosc. Tot i així, també hi ha veus que defensen una recuperació de les cases que han quedat buides al poble (i que a mida que la gent gran mori aniran en augment), per tal de no tenir un nucli deshabitat i sense vida.

Sobre què fer concretament, en termes d'equipaments, en aquest indret es considera que donat que no es tractaria d'un espai públic cèntric i per temes de seguretat i autonomia, seria més adient destinar-ho al col·lectiu de joves que no pas als infants o persones grans. Es considera prioritari posar èmfasi en els entorns del camp de futbol i buscar aquesta continuïtat a través d'una zona esportiva.

En una reflexió més abstracte, sorgeix també un debat en torn al tipus d'habitatge. Es creu que apostar per pisos no és la millor opció, ja que, a la llarga, qui viu a Sant Jaume preferirà el model de caseta amb jardí. Es visualitza una línia de cases unifamiliars. No obstant, i en aquest sentit, es vol evitar generar dos tipus de poble: el de cases noves, i el de cases velles. Aquest és un perill que s'hauria d'evitar, un repte pel municipi. Finalment, en relació a la tipologia d'habitatges, es comenta que caldria evitar el model d'urbanització dels entorns de la fàbrica.

Per últim, el bosc és també una barrera natural que es valora molt positivament, entenent que la delimitació entre allò urbà i allò rural no té per què tenir un límit artificial marcat.

2.4 Parada 4. Entorn ecològic i mediambiental de Sant Jaume. Corredor/Polígon/Límits

La quarta parada del recorregut es va fer al Camí del Mas Déu. En aquest punt es va reflexionar en torn a l'imaginar col·lectiu dels corredors ecològics, el bosc i la connexió del municipi amb els espais lliures naturals.

El debat es va centrar en el tema de les vores del poble i la seva relació amb el polígon. La majoria dels assistents consideren que hi ha altres llocs on el municipi pot créixer abans de considerar l'espai entre el nucli urbà i la zona industrial. De fet, i relacionat amb la parada anterior, una altra manera de plantejar els límits podria ser afegint una línia de cases suplementària.

Per tothom, és preferible que el polígon creixi cap al nord (Tavil i Llongarriu) que no pas cap al nucli urbà i residencial de Sant Jaume. En aquest sentit, és important, que el POUM plantegi la protecció d'aquests espais intermitjos. Actualment, aquests espais es destinen al cultiu, però la reflexió porta a generar els següents interrogants: què passarà d'aquí 15-20 anys? I si es deixa de cultivar? Què es faria amb aquest espai? Malgrat el Pla Territorial contempla un corredor ecològic en aquesta zona, es veu necessari que el POUM estableixi un grau de protecció més alt del que actualment té per evitar possibles riscos.

En aquest sentit, es comenta que és important fer una bona reflexió sobre els límits del polígon amb el poble, així com pensar quina és l'estratègia a seguir per tal de no dur a terme actuacions sense sentit, sinó seguint una estratègia global.

En referència al polígon nord, no s'ha d'oblidar que allà també hi ha tres masies; i en el cas que s'ampliés el polígon cap allà, tindria conseqüències per aquelles cases. Es creu primordial conservar i protegir aquestes masies.

2.5 Parada 5. Cementiri. Sòl agrari i els seus usos. Accessibilitats.

La penúltima parada del recorregut es fa un cop creuada la carretera, a la zona del cementiri. En aquest punt es van comentar els usos actuals del sòl agrícola, els seus reptes i oportunitats, i el paper de l'autovia. També es va reflexionar sobre l'accessibilitat i la mobilitat al municipi.

En primer lloc, destacar que la pròpia experiència de la passejada, va mostrar la dificultat real de connectar a peu el polígon i els seus entorns amb la part "nord" del municipi, cap al cementiri.

Es constaten dos accessos al municipi desiguals pel que fa a la seva accessibilitat: per la carretera (des del polígon), i pel carrer major. Aquests accessos es diferencien segons si es tracten de vehicles procedents del municipi (camions) o bé dels propis veïns i veïnes. En general, hi ha poc trànsit, però a l'hora es constata la necessitat d'endrecar els eixos.

Per millorar l'accessibilitat de la sortida del Carrer Major (Nord) es contempla la possibilitat de fer una rotonda. Actualment aquesta entrada al municipi es considera perillosa. A la zona residencial situada davant el cementiri, s'assenyala que no té un accés clar. Hi ha unes gloriètes, però no queda clar per on s'ha d'entrar amb el cotxe.

Tal i com s'ha esmentat abans, els participants comenten que existeix certa inseguretats pel que fa a la circulació dels camions. Es considera que la gestió del trànsit de vehicles pesats seria un aspecte a millorar en un futur. En aquest sentit, s'assenyalen els terrenys superiors del túnel com una oportunitat per poder millorar la circulació dels camions i construir uns accessos especials. Així com també per fomentar el pas i el passeig a peu, ja que actualment, les persones que fan la volta a la central han de passar a peu per la carretera, i creuar-la, amb el perill que això suposa. Donat que hi ha persones que acostumen a caminar per aquesta zona, cal valorar la necessitat de millorar la compatibilitat de cotxes amb les persones que passen a peu.

Un altre punt a millorar és la circulació per la carretera des del Mas de Can Bretcha. En aquest punt no es té clar com es podria fer, ja que no agrada la instal·lació de semàfors donat el poc volum de trànsit que hi ha al municipi. La millora d'aquest problema es contempla més aviat amb la possibilitat de millorar la corba de la pròpia carretera.

En aquest punt de la trobada, sorgeix de nou la reflexió sobre els camins, qüestionant quins són els més importants. Es consideren diferents opcions: 1. Per baix de la central, 2. Per Sorribas/Montagut, 3. Des de la fàbrica de calç i Llierca amunt.

En referència al sòl agrícola, es considera un aspecte important del municipi, associat a la importància del sector càrnic i a les seves granges.

2.6 Parada 6. Façana del municipi

La darrera parada es va fer a l'entrada de llevant de Sant Jaume. Es va reflexionar sobre l'imaginari col·lectiu de la visió externa del municipi i el grau d'atractiu potencial, identificant també els punts forts i les mancances d'aquesta visió externa.

Aquest punt potser va ser un dels més crítics de l'entorn rural. La façana des de la carretera i concretament els entorns i baixos dels pisos més nous es consideren molt negativament. Amb adjectius com: "fatal", "la més cutre", "un desastre", "terra de ningú" són alguns dels que es van pronunciar.

Es comenta que aquesta zona ha quedat descuidada perquè històricament no s'ha tingut clar de qui era (Foment, Generalitat o Ajuntament). Inicialment tenia unes propietats i quan es va fer el vial de la carretera va canviar de mans. Actualment, s'ha de considerar part del municipi i intentar fer-hi alguna cosa. S'identifica per tant, com un punt a millorar i un repte del territori. Es planteja l'opció de declarar aquest terreny zona verda i potenciar-ho com un camí de passeig i connexió amb altres camins. Es considera una possible oportunitat de millora si es netegés i es cuidés, ja que possiblement la gent hi passejaria, donada la seva situació i el poc trànsit que hi ha.

En contraposició, la façana més al "sud" (des de la rotonda, la pujada des de carretera) es valora més positivament per estar més arreglada i cuidada amb talús, tot i que s'assenyala que també es podria millorar i fer més atractiva.

Finalment s'obre un debat afegit sobre si aquesta zona de límits és entorn rural o ja pertany a l'entorn urbà. Es creu que en general, el límit rural-urbà és un límit poc definit a tot el municipi, es dilueix. Aquest fet es considera un aspecte positiu i a mantenir.

3. Recopilació recorregut: punts forts i febles globals

Un cop finalitzat el recorregut, el grup es dirigeix al centre cívic per fer una darrera reflexió més global per identificar, de manera general, quins són els aspectes potencials i a millorar de l'entorn rural del municipi. Aquests són els principals resultats recopilats:

Debilitats	Amenaces
<ul style="list-style-type: none">• Façana exterior: bloc de pisos i cases properes. La façana com a tema estètic. Sant Jaume d'esquenes a l'autovia i que es protegeix d'ella. Poble que es tanca cap en fora en aquest costat de la seva façana. Aquest límit amb el territori apareix com un repte.• Sortida/entrada del municipi per carrer major: percepció de perill, senyalització insuficient. Desconfiança, inseguretat.• Manteniment dels camins.• Bosc d'en Puig: una zona aïllada i desconnectada. Plantejar com es podria obrir i facilitar-ne la interrelació amb el nucli urbà.• Cementiri i entorns: El ministeri l'ha deixat abandonat. S'hauria de recuperar el seu valor paisatgístic i com a imatge d'entrada al municipi.• Catàleg de masies insuficient i molt millorable. No funciona més enllà de ser un registre.	<ul style="list-style-type: none">• Envelliment del població i efectes sobre usos: qui caminarà?, qui cultivarà?, qui mantindrà els camins?• Creixement del polígon: Si creix cap al poble en lloc de cap en fora del poble.• Risc de generar fractura en el model d'habitatge per la convivència de diferents models: urbanització independent amb accés propi (Bosc d'en Puig), nuclis aïllats o nucli urbà intern.• Manteniment de les masies tal i com ha passat a Can Roca. Perill de que desapareguin. Depèn de la voluntat del particular.• Tenir en compte les distàncies per aconseguir un major ús dels elements del patrimoni rural que es vulguin recuperar. Evitar grans distàncies.

Fortaleses	Oportunitats
<ul style="list-style-type: none"> • Aigua i Font Puda: ús lúdic freqüent (sobretot a l'estiu). Valoració positiva. Entorn tranquil i històric. Donat que el municipi dóna l'esquena a l'autovia, es fomenta l'obertura cap a aquesta zona. • Masies: encant de les masies si són conservades, com a part del paisatge i de l'entorn. No tenen un ús social però formen part de l'entorn. • Camí maco i agradable: valoració positiva dels camins. 	<ul style="list-style-type: none"> • Límits rural/urbà: mixticitat entre equipaments i zones verdes. Zona al voltant del Bosc d'en Puig com a zona potencial (possible nova filera de cases per exemple) on plantejar alternatives de transició. Cal trobar un equilibri entre la transició natural del teixit urbà i el model d'habitatge desitjat però també millorar la urbanització actual apostant per una major integració. • Buits urbans: hi ha zones sense edificar al nucli del poble, abans d'ampliar cap en fora es prioritza omplir la part de dintre. Trobar un equilibri. • Dos tipus de límits: Riu (més obert, continu i amb una bona convivència) i la carretera (separa, dóna l'esquena al poble, aïlla). Els límits són difusos i ambigus, és un aspecte a mantenir. Fomentar la transició suau entre la condició més urbana i el territori. • Espai autovia i el fals túnel. Gran potencial per solucionar l'accessibilitat. Permetria definir una nova porta de Sant Jaume. • Recuperar la zona del cementiri. És un punt estratègic. Oportunitat de connectar el Fluvià amb el territori agrícola. Lloc abandonat per Foment. Possibles actuacions sobre paisatge (petites), per recuperar el valor funcional però també de porta millorant la qualitat del paisatge actual. • Recuperar valors i usos del riu: Relació poble-riu, accessibilitat i protecció

	<p>ambiental. Més enllà de la Font Puda, veure si seria possible o no recuperar altres indrets propers: avall del bosc d'en Puig, entorns de Can Roca però també els horts que envolten la fàbrica.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Entendre el territori com un recurs ambiental, natural, de salut, econòmic però també turístic: quina és la capacitat d'atracció turística de l'entorn de Sant Jaume? Quins serien els límits d'aquest recursos? Podria ser una opció de futur?
--	---

4. Conclusions

La passejada per l'entorn rural de Sant Jaume de Llierca ha permès identificar mancances i reptes del territori, així com també aquells aspectes de l'entorn que es consideren com a elements de fortalesa.

La font, el riu i l'entorn del bosc, les masies o els horts de la fàbrica Brutau guarden un gran significat d'identitat i de patrimoni històric; mentre que la carretera, l'autovia, les entrades i sortides i, sobretot, la façana de llevant apareixen com els principals reptes del municipi.

Tot i així, el territori de Sant Jaume, guarda potencial, i fruit de la reflexió col·lectiva d'aquest primer recorregut s'han pogut dibuixar uns primers escenaris que caldran ser contrastats i definits durant la fase de propostes del Programa de Participació del POUM.

5. Recull fotogràfic :



Sessió 0



Passejant pel voltant de la fàbrica Brutau



A la Font Puda



El Polígon i el seu entorn.



Accés entrada poble



"El pas" de la carretera i la façana del poble



Els participants a la primera passejada

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
SANT JAUME DE LLIERCA

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Síntesi passejada urbana
26.06.2014

Charlotte Fernández
Gal·la Santiago
04/07/2014

Índex

1. Objectius i metodologia	p.3
2. Resultats	p.4
2.1 Punt de trobada: Plaça de l'Església. Nucli antic, els orígens de la vila.	p.4
2.2 Parada 1. La Plaça. Creixements de finals del s. XIX.	p.5
2.3 Parada 2. Carrer Dr. Fleming - Garrotxa. Eixampla, inicis del s. XX.	p.7
2.4 Parada 3. Urbanització Bosc d'en Puig. Noves formes de residencials.	p.9
2.5 Parada 4. Camp de Futbol. Equipaments.	p.9
2.6 Centre Cívic. Reflexió Final.	p.11
3. Conclusions.	p.12
4. Recull fotogràfic	p.13

1. Objectius i metodologia


Dues setmanes més tard de la primera passejada per l'entorn rural de Sant Jaume de Llierca, en el marc de l'execució del programa de participació ciutadana del POUM, es va fer la segona passejada, aquesta vegada per l'entorn urbà del municipi. El segon moment participatiu va consistir en la realització d'un passeig per la trama urbana del municipi amb els següents objectius:

- Creació d'un espai de debat i reflexió al voltant de diversos temes relacionats amb la realitat territorial de Sant Jaume.
- Identificar els punts forts i febles de l'entorn urbà de Sant Jaume de Llierca.
- Destacar possibles mancances i elements potencials.

Per assolir els objectius anteriors, conjuntament amb l'equip redactor i l'Ajuntament, es va dissenyar el següent itinerari:

Recorregut

- a) Punt de trobada: Plaça de l'Església. Nucli antic, els orígens de la vila.
- b) Parada 1. La plaça, creixements de finals del s. XIX.
- c) Parada 2. Carrer Dr. Fleming- Garrotxa. Eixampla inicis s. XX.
- d) Parada 3. Urbanització Bosc d'en Puig. Noves formes residencials.
- e) Parada 4. Camp de futbol. Equipaments.
- f) Centre Cívic: Reflexió final.



**Segona
Passejada Col·lectiva**
26 de juny de 2014
de 18h30 a 20h30

Vine a la segona trobada per reflexionar i diagnosticar col·lectivament l'espai urbà de Sant Jaume de Llierca. Durant el passeig, efectuarem 4 parades on tindrem l'oportunitat de tractar diversos aspectes de la vila:

0. 18h30 Punt de trobada:
Pl. de l'Església.
Nucli antic, origen de la vila.

1. La Plaça
Creixement finals de s.XIX

2. Carrer Dr Fleming- Garrotxa
Eixample inicis s.XX


3. Urbanització bosc d'en Puig
Noves formes residencials

4. Camp de futbol
Equipaments

5. Centre Cívic
Reflexió final

Amb aquesta passejada continuem els treballs de diagnòstic del Pla d'Ordenació Urbanística Municipal de manera participada. Volem obrir una reflexió oberta i col·lectiva.

T'hi esperem!

 Ajuntament de Sant Jaume de Llierca

Procés Participatiu
PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL
SANT JAUME DE LLIERCA

Assistents

Equip TerritorisXLM: Xavier Matilla, Mónica Beguer, Elia Hernando, Gal·la Santiago, Charlotte Fernández.

Ajuntament: Ferran Puig, Joan Carles Roque, Secretari, Clara Bayona, Roser Domenech,

Ciutadania: Elena Tomàs, Antonio Sanillosa, Ramon Santandreu, Jordi Cordoní, Jaume Casals, Antoni Tomas, Angel Soledemorell, Bonavent algo, Pilar Badosa, Sergi Vila, Montse Marce, Jordi Cargollros, Adrià Moreno, Josep Domench

Total: 24 persones.

2. Resultats

A continuació es presenten les principals aportacions recollides durant l'itinerari pels assistents, així com els debats sorgits de la reflexió conjunta.

2.1 Punt de trobada: Plaça de l'Església. Nucli antic, els orígens de la vila.

El punt de trobada i l'inici del recorregut va ser a la Plaça de l'Església. Després de fer una explicació del recorregut i dels objectius de la passejada, es va dur a terme una reflexió conjunta sobre l'imaginari col·lectiu del nucli o nuclis urbans de Sant Jaume, així com de la continuïtat o discontinuïtat del seu teixit urbà.

Inicialment es considera que el nucli de Sant Jaume és només un. En un primer moment, es comenta que el municipi no és tan gran com per tenir diferents barris. Però poc a poc, fruit de la reflexió col·lectiva, apareixen diferents espais o zones del terme municipal que avancen cap a una distinció entre el Bosc d'en Puig i el nucli urbà. S'assenyala que Sant Jaume està format per un nucli continu, i unes quantes cases de pagès. La reflexió segueix avançant, fins al punt que s'assenyala una tercera part del nucli urbà: Montagut. Tot i tractar-se d'un altre municipi, algunes cases que s'hi ubiquen es consideren com part d'un barri més de Sant Jaume, format per 6 o 7 cases, separat per l'autovia. Es planteja si s'hauria de considerar un poble o barri en si mateix. Finalment, s'identifiquen tres zones diferenciades a Sant Jaume de Llierca: el nucli urbà, el Bosc d'en Puig i el barri de Montagut.

Pel que fa a la qualitat de vida al municipi, es considera que la zona residencial del Bosc d'en Puig és la zona residencial millor valorada. Les cases acostumen a ser xalets i d'una mida més gran a la resta de cases del municipi. Per això, el Bosc d'en Puig es valora com la zona més benestant de Sant Jaume, mentre que el nucli antic, degut a la tipologia d'habitatges de cases adossades i carrers més estrets, no es valora tant positivament.

Abans d'iniciar el recorregut cap a la primera parada, es fa també una primera reflexió sobre la mobilitat. Concretament es reflexiona sobre l'amplada de les voreres, s'assenyala que la gent no hi transita perquè són massa estretes i és molt

incòmode. L'ambient de poble facilita que en lloc d'anar per la vorera puguis anar per la carretera, però no és el lloc ideal per on haurien de circular els vianants. També s'assenyala que les voreres no estan adaptades i al llarg de tot el municipi hi ha llocs claus on hi ha problemes d'accessibilitat. Com exemple s'identifiquen l'entrada a l'església i Ca l'Antón com a llocs amb problemes d'accessibilitat. Donat que dues persones participants a la passejada són persones amb mobilitat reduïda, aquestes barreres arquitectòniques seran molt presents durant tot el recorregut.

Una vegada es va abandonar la plaça de l'església per iniciar el recorregut cap a la primera parada a la plaça del mercat, es va poder transitar per la zona més antiga del nucli urbà. Es comenta que l'estil d'edificacions és molt diferent a la que es veurà en altres parts del nucli urbà, així com també s'assenyala que els carrers són més estrets en aquesta part del nucli. Concretament, passant pels entorns de la Monter i el camí del Molí, es va fer una breu puntualització a l'arribar a l'entorn de la Fàbrica. Darrere la Fàbrica Monter existeix un projecte que preveu una zona verda i l'urbanització d'una plaça, i es planteja si aquesta zona és la més idònia per fer-hi una zona verda. La seva localització a un extrem del poble i el fet de ser una zona poc connectada amb altres punts claus del territori, plantegen el dubte de si aquesta àrea és la més adient per executar aquest projecte. Actualment, el projecte està pendent d'execució, però podria ser interessant reflexionar sobre la seva localització i possibilitats d'execució en un futur.

2.2 Parada 1. La Plaça. Creixements de finals del s. XIX.

Des de la Plaça de l'Església es va arribar fins a la Plaça del poble, passant pels carrers més antics de Sant Jaume construïts a finals del s. XIX. Un cop arribats a la Plaça, es va dur a terme una primera reflexió sobre la qualitat de l'espai públic, els usos que se'n fan i els espais de trobada del municipi.

La Plaça del mercat apareix com un dels principals espais de trobada del municipi conjuntament amb la Plaça del Centre Cívic. No obstant, es tracta de dos espais totalment diferents tant morfològicament com pel perfil d'usuaris que les empren.

Per una banda, la Plaça del mercat és una plaça asfaltada, amb dues porteries per a jugar a futbol. El primer ús que es nombra és el dels dissabtes amb el mercat municipal, o millor dit, amb la parada de verdures. En segon lloc, s'assenyala com a lloc clau de trobada entre els adolescents del poble. Sembla ser que aquest ús s'ha incrementat des que van instal·lar les porteries per a jugar a futbol. Aquest augment de l'ús per part dels adolescents es relaciona també amb les pintades a les parets que abans no existien. Davant la pista de futbol, hi ha instal·lada una jardinera que té també una funció de banc per seure. Aquest banc s'associa més a un ús per part del col·lectiu més gran del poble, tot i que els joves també s'hi asseuen de vegades.

Per altra banda, la Plaça de davant el Centre Cívic s'assenyala també com un espai de trobada, utilitzat majoritàriament per part de mares i infants. Aquesta plaça és molt diferent a la plaça del mercat anteriorment descrita, té uns jocs infantils, és de gespa i sorra, amb arbres, i amb unes instal·lacions per promocionar la salut i la

pràctica esportiva. Malgrat l'ús d'aquesta plaça s'associa més a mares i infants, es considera que és "un espai molt viu" del poble, amb un ús pràcticament de tots els col·lectius (des de mares amb els seus fills/es, a nens/es i joves, o fins i tot persones grans que seuen als bancs). De fet també s'hi ha observat gent gran realitzant esport utilitzant les instal·lacions.

En aquest punt de la parada, obrim la reflexió a la capacitat de l'espai públic per generar espai de trobada i en aquest sentit, els bancs apareixen com un element important de trobada en el municipi, ja que s'associen a un espai de reunió i relació. Durant la reflexió, sorgeix la idea de recuperar els bancs que s'han perdut i tenir cura dels bancs que ja existeixen. A banda dels bancs anteriorment mencionats, se'n identifiquen d'altres com els bancs de davant de l'escola, o les cadires de davant la fàbrica. Donat l'amplia proporció de població gran, disposar d'espais on seure es valora molt positivament.

Continuant amb la reflexió, va aparèixer un altre punt de trobada que urbanísticament parlant no es podria considerar com a espai públic pròpiament dit però que es considera com un important espai de trobada. Es tracta del bar "Ca l'Antón" situat al carrer Major i on habitualment es reuneixen molts dels Santjaumins.

Finalment, el passeig es va reiniciar pujant pel carrer Major fins arribar al carrer Antoni Gaudí, per on vam girar per dirigir-nos a la parada següent. En aquest tram del recorregut, es va passar davant del bloc de pisos més nous del municipi (ja tractat també a la passejada anterior) per fer una breu reflexió sobre l'encaix dels diferents tipus d'habitatges i dels diferents perfils socials que aquests poden atraure. Tanmateix, es varen comentar aspectes vinculats amb l'arranjament de les zones verdes del voltant considerant que no s'havien fet correctament per part de la promotora dels pisos (La Caixa).

2.3 Parada 2. Carrer Dr. Fleming - Garrotxa. Eixampla, inicis del s. XX.

La segona parada del recorregut es fa a l'encreuament del Carrer Dr. Fleming amb el Carrer Garrotxa. Per arribar fins al punt de la parada, es passa pel creixement del municipi fet durant el s. XIX fins arribar al darrer creixement del s. XX. En aquesta parada es porta a terme la reflexió entorn a l'estructura dels carrers, l'edificació i la parcel·lació; així com també al voltant de la mobilitat interna del municipi i la connexió dels "nuclis".

En referència a la mobilitat interna, la majoria dels participants afirmen que predomina l'ús del cotxe sobre l'anar a peu. Es fan matisos pel que fa a les àrees i al factor generacional, però en general l'ús del cotxe és major que la mobilitat a peu. Concretament, s'assenyala que s'acostuma a passejar més pels camins o l'àrea no urbana del municipi (sobretot la gent més jove), que no pas pel nucli o centre. També s'assenyala que en general, es creu que les generacions més grans van a peu a tot arreu, mentre que les més joves utilitzen el cotxe pràcticament per tot. Per tant semblaria que la mobilitat ve acompanyada d'un factor generacional.

En aquest punt, torna a sorgir la reflexió al voltant de quins són els camins més emprats per transitar (com ja es va tractar a la passejada anterior). S'identifiquen els següents recorreguts claus: 1. Bosc d'en Puig - Escola, 2. Zona Educativa/Esportiva, 3. Carrer Major, 4. Centre Cívic - Escola, 5. Sota la Plaça major cap a la Fàbrica. (*A confirmar amb les entrevistades*)

La mobilitat s'associa també amb la visió de l'aparcament. En aquest punt del recorregut, els assistents apunten que curiosament a les zones menys denses hi ha més espais destinat a l'aparcament però que aquests es trobem més buits que al nucli més cèntric.

D'altra banda, pel que fa als edificis del municipi i les edificacions, de nou el component estètic sorgeix. Es comenta que són un element "lleig" i que "hi ha masses cases sense acabar". En un primer moment, la percepció d'aquest element és més aviat negativa, tot i que, mica en mica, a mida que va avançant la reflexió, apareixen una diversitat d'opinions respecte a diferents aspectes relacionats amb les edificacions. Per una banda, pel que fa al color dels edificis, sembla que hi ha un consens respecte el color predominant: el gris. Tot i així, hi ha diversitat d'opinions pel que fa a si s'hauria de seguir amb aquesta varietat de tonalitats, o canviar i establir un criteri estètic i de colors uniforme per a totes les cases. Per altra banda, un altre aspecte que es considera important és el fet que molts edificis no estan acabats de pintar, i això fa que estèticament el poble sigui menys atractiu. Es considera que s'haurien de finalitzar tots els edificis (arrebossar i pintar les façanes). Un altre aspecte tractat relacionat amb els edificis va ser la seva àmplia diversitat. Respecte aquest punt, també es va produir diversitat d'opinions, ja que mentre algunes persones el consideren un punt feble del municipi i "lleig a nivell visual" o "sense encant", d'altres creuen que és un aspecte "divertit" del municipi, que fa que "no sàpigues mai què et trobaràs" i que "crida l'atenció".

Pel que fa a la densitat d'edificis al municipi, es comenta que a mida que s'allunya de l'església la densitat disminueix i això ve associat a la grandària de les parcel·les que es fan més grans a mesura que es surt del nucli més antic. Tot i així, malgrat que aquesta zona dels eixamples presenta una densitat més baixa, es creu que són zones mancades de verd (jardins, arbres, gespa, etc.), i de bancs per a que la gent s'hi pugui asseure. Els assistents manifesten que només s'hi troben solars abandonats que l'únic que porten és feina per netejar-los. Pel que fa a la senyalització dels carrers, s'assenyala també que aquesta és molt deficient (absència de plaques que indiquin els noms dels carrers així com de senyalització dels sentits de circulació).

Finalitzada la reflexió en aquest punt, el grup es va dirigir cap a la zona del Bosc d'en Puig. En el recorregut alguns dels assistents van posar èmfasi a la discontinuïtat i irregularitat de les voreres tot apuntat que malgrat els carrers es tornaven més amplis, les voreres no comptaven amb la mateixa transformació. Així mateix, els propis participants apuntaven diferències amb l'entorn anterior: paisatge més verd i agradable, cases amb jardí i, en alguns casos, fins i tot un petit hort.

2.4 Parada 3. Urbanització Bosc d'en Puig. Noves formes de residencials.

Després de transitar pel creixement més nou que ha tingut el municipi, la tercera parada del recorregut es fa a un punt de la urbanització del Bosc d'en Puig. En aquest punt es va reflexionar sobre el model residencial de Sant Jaume i el futur possible pels propers 15-20 anys. A la passejada anterior per l'entorn rural, ja es va obrir el debat sobre el model residencial i els possibles indrets de potencial creixement. En aquesta primera passejada es va tractar el Bosc d'en Puig com un element amb una funció de límit actual del nucli urbà amb l'entorn no urbà del municipi. En aquesta segona passejada, la reflexió es va enfocar més pensant en termes de compactat o de creixement interior, al voltant del model o models residencials de St. Jaume i les necessitats actuals i futures pel que fa a l'habitatge.

En aquesta parada, s'assenyala que la urbanització del Bosc d'en Puig ha sigut l'únic lloc on s'ha seguit creixent i s'ha seguit edificat de tot el municipi. Es creu que és degut a que les persones que han vingut a viure a Sant Jaume, majoritàriament provenen d'Olot, i opten per viure a Sant Jaume perquè és on poden tenir una casa amb jardí. Es considera que les persones amb més poder adquisitiu el que volen és comprar un terreny i fer-se la casa com vulguin; mentre que les persones amb menys poder adquisitiu, tenen la possibilitat de comprar una casa petita amb jardí a la urbanització.

En termes generals, la imatge que es té del poble de Sant Jaume és d'un poble principalment d'ús residencial i en segon terme social (un poble viu, amb activitat social). Es posa l'exemple dels diumenges, quan ve gent dels voltants al ball que organitza el Centre Cívic. En termes històrics, s'assenyala que quan va tancar la fàbrica la gent que hi treballava va marxar del poble a buscar feina a un altre lloc.

En aquest punt del recorregut comença a ploure i es decideix finalitzar la passejada amb una reflexió final al Centre Cívic tot tractant també l'últim tema sobre els equipaments.

2.5 Parada 4. Camp de Futbol. Equipaments.

La quarta parada s'havia de fer al Camp de Fútbol, però la pluja va fer que es decidís finalitzar el recorregut a peu i dirigir-se al Centre Cívic per acabar la passejada a resguard de les inclemències del temps. Un cop al Centre Cívic, es va reflexionar al voltant de la funció dels equipaments en la dotació de cohesió del municipi i com a punts de trobada. L'equip dinamitzador va recalcar que no es tractava de repetir la reflexió feta a la passejada anterior on els equipaments s'havien tractat com a elements estructuradors del territori, sinó que la reflexió s'enfocava a la valoració de la dotació actual d'equipaments, així com a la identificació dels equipaments que podria necessitar el poble en els propers 15-20 anys.

En primer lloc, i entre la pluja d'idees que sorgeix de la reflexió, es proposa que caldria fer un centre de dia al Centre Cívic (construint dues plantes). Actualment el

Centre Cívic és un equipament amb molta vida i on actualment ja s'hi reuneix la gent gran, però de cara al futur, es considera important preveure aquest tipus d'equipament. Aquest equipament es planteja com un espai polivalent, que donés cabuda a diferents usos també, però pensat principalment com a centre de dia. La sala del Centre Cívic és un punt fort del municipi, és un espai molt bo acústicament, i el Centre Cívic en sí mateix es considera també un edifici molt valorat a nivell arquitectònic. Com a punt a millorar es considera que hi mancava una sala més petita que l'actual per a les entitats, ja que actualment sovint s'ha d'utilitzar la sala de Plens de l'Ajuntament per realitzar-hi activitats. Es proposa que potser seria una solució instal·lar una separació a la sala gran del Centre Cívic per tal de poder disposar de dos espais diferents. També s'assenyala l'Espai Jove com a possibilitat per a fer un espai per a entitats.

D'altra banda, es fa referència a la construcció d'una piscina com un equipament que històricament s'ha mencionat a les propostes dels programes electorals (excepte en les darreres eleccions) i ha sigut un element controvertit i de debat. Tot i així, actualment no es considera un equipament necessari i prioritari al municipi, i més tenint en compte les despeses que suposaria i el fet que tots els municipis del voltant en tenen una.

Un altre equipament que surt al debat és el camp de futbol. Es considera l'equipament més important a nivell esportiu, i és el que gasta més diners. Per tant, en general, podem dir que els dos equipaments que es consideren més importants del municipi són l'escola i el Centre Cívic.

D'altra banda, l'equip tècnic i redactor del POUM fa una reflexió sobre el factor temps, ja que cal tenir en compte el creixement poblacional dels propers 15-20 anys. Si es construeixen els 200 habitatges que podrien estar previstos al Pla actual, cal enfocar la reflexió al voltant dels equipaments que poden ser necessaris en aquest possible escenari. Alhora també es vol reflexionar sobre la ubicació dels equipaments, ja que aquests poden ser un element d'integració d'aquests nous creixements. En referència a aquest possible futur creixement, els assistents comenten que l'escola es quedaria petita, ja que, fins i tot actualment, ja hi ha massa nens per l'espai que hi ha. En general, es considera que de cara al futur, caldria assegurar que els equipaments actuals no es quedessin petits, no es considera adient crear-ne de nous i duplicar-los. Per altra banda, també es comenta un possible ús comercial de futur amb la instal·lació d'un supermercat. Actualment cal desplaçar-se a Olot per tal de fer aquest tipus de consum.

Altres reflexions que es fan són al voltant dels carrers i la circulació. Es comenta que s'haurien de fer de direcció única i contemplar l'aparcament només a una banda del carrer. També s'assenyalen carrers concrets que són problemàtics (com per exemple el Carrer Indústria que és carrer i alhora carretera), però es talla el debat, considerant que són temes que s'hauran de tractar més endavant.

2.6 Centre Cívic. Reflexió Final.

Finalment, a mode de tancament es va formular una darrera pregunta global de reflexió obre els aspectes potencials i a millorar del municipi. Aquests són els principals resultats.

<p>Debilitats</p> <ul style="list-style-type: none">- Les voreres. Amplada insuficient i no són accessibles. L'ambient de poble permet anar a peu per la carretera, però s'hauria de pensar en una solució. No es poden fer més amples perquè impediria la circulació dels cotxes.- La pendent: s'observen certes dificultats per aquells amb mobilitat reduïda.- La morfologia del carrers. Està pensada pels cotxes i no per les persones. Tot i així, no existeix una visió ordenada del trànsit, tots els carrers es veuen iguals. Caldria identificar els carrers claus per invertir i potenciar en els carrers que tenen una funció estructurant de la mobilitat rodada i a peu del municipi. És un repte.- La façana interna, els colors, les mitjanes. Estipular i reglar les mitjanes, i un temps màxim per finalitzar completament els edificis.- Manquen espais verds i cal millorar els que ja existeixen (per exemple amb gespa, o la instal·lació de bancs per seure-hi). Constitueix un repte.	<p>Amenaces:</p> <ul style="list-style-type: none">- Pensant en termes de creixement, els equipaments o els serveis oferts podrien quedar-se curts. Cal tenir present en la reflexió les possibilitats de creixement poblacional del municipi així com també un possible envelliment de la població.
<p>Fortaleses:</p> <ul style="list-style-type: none">- La qualitat de vida. Sant Jaume és un poble que ha crescut en els darrers segles gràcies a la seva imatge com a poble amb bona qualitat de vida (especialment a la urbanització del	<p>Oportunitats:</p> <ul style="list-style-type: none">- El caràcter desenfadat i desregularitzat del nucli urbà es planteja com a possible punt positiu, sempre i quan es finalitzessin els edificis i es

<p>Bosc d'en Puig).</p> <ul style="list-style-type: none"> - La Plaça del Centre Cívic. Constitueix un dels espais públics més vius i utilitzats del municipi. 	<p>cuidessin més els acabats.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Re-valorar la funció dels bancs. Aprofitar més els espais que són descampats posant un banc per poder seure, gespa, etc. En la línia de la proposta d'identificar els carrers claus per millorar la seva morfologia i facilitar la circulació de vianants, també s'hi haurien instal·lar bancs.
---	---

3. Conclusions.

La passejada per l'entorn urbà de Sant Jaume de Llierca ha permès identificar mancances i reptes del territori, així com també aquells aspectes de l'entorn que es consideren com a elements de fortalesa.

El centre cívic i la seva plaça, la plaça del mercat, el Bosc d'en Puig apareixen com els espais públics més vius i amb més significat pel poble, constituint els elements més valorats del nucli i també part del patrimoni històric del municipi. Mentre que per altra banda, l'estructuració dels carrers, la carretera, l'autovia, les entrades i les sortides, i sobretot la façana de llevant, apareixen com els principals reptes a millorar de Sant Jaume.

Tot i així, el territori de Sant Jaume, guarda potencial, i fruit de la reflexió col·lectiva d'aquest primer recorregut s'han pogut dibuixar uns primers escenaris que caldran ser contrastats i definits durant la fase de propostes del Programa de Participació del POUM.

4. Recull fotogràfic



La Plaça de l'Església. Punt de trobada i inici del recorregut.



De camí a la plaça del mercat passem pels primers carrers del nucli de Sant Jaume.



La Plaça del mercat.



Passejant pels carrers construïts al s. XIX.



La urbanització del Bosc d'en Puig.



Els participants a la passejada.



TERRITORIiSXML

Benvolgut/Benvolguda,

Des de l'ajuntament de Sant Jaume de Llerca, hem iniciat una reflexió conjunta en el marc dels treballs de redacció del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i del seu programa de participació ciutadana. Entre els diferents espais creats, es troba aquesta enquesta que s'adreça a tots els Santjaumins i Santjaumines amb l'objectiu de recollir la vostra visió sobre el municipi i de plantejar aspectes de millora pel futur del poble.

**Les vostres respostes seran anònimes i tractarem la informació de manera agregada. Us preguem contestar només una vegada a l'enquesta.*

Gràcies per la vostra col·laboració.

P1. Ens pot explicar què hi fa a Sant Jaume de Llerca? (marqui només una opció)

- Només hi visc
- Només hi treballo (salti la pregunta 3)
- Hi visc i hi treballo
- Altres tipus d'activitats puntuals (utilització d'un equipament, passeig, visita de familiars o amics, etc.)

P2. A quina zona del poble viu?

- Casc antic
- Eixample
- Bosc d'en Puig
- Masia
- Altres
- No visc a Sant Jaume

P2.1 En cas d'haver respost "altres", a la pregunta anterior especifiqui quina:

P3. Ens pot explicar a quina zona del poble treballa?

- Polígon
- Fàbrica Monter
- A un local del poble (petit comerç, bar, etc.)
- A casa
- Altres
- No treballo a Sant Jaume



TERRITORI S X L M

P3.1 En cas d'haver respost "altres", a la pregunta anterior especifiqui quina:

P4. Quants anys fa que té relació amb el municipi de Sant Jaume de Llerca (viure, treballar, o altres formes de relació)?

- Menys d' un any
- Menys de 5 anys
- Entre 5 i 10 anys
- Més de 10 anys

PERCEPCIÓ DE LA QUALITAT DE VIDA

En aquest apartat volem saber la seva visió pel què fa a la qualitat de vida que hi ha al municipi, identificar els punts forts i els punts febles en referència a diferents aspectes d'aquesta.

P5. Considera que Sant Jaume és un poble on s'hi viu bé?

- Sí
- No

P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.
(Valori de l'1 al 5 a l'escala següent: escala 1 poc satisfet/a, 5 molt satisfet/a).

	Gens satisfet/a	Poc satisfet/a	Indiferent	Bastant satisfet/a	Molt satisfet/a
	1	2	3	4	5
L'habitatge on visc					
La localització de St. Jaume (propera a Olot i a l'autovia)					
El fet de treballar i viure al municipi					
La proximitat d'espais naturals: camins, bosc, riu, etc.					



TERRITORI S X L M

La qualitat dels espais públics					
Els equipaments de què disposa					
El poder anar a peu a tot arreu					
Adequat per als infants					
Adequat per a la gent gran					
Adequat per a la gent jove					

P7. Amb quina freqüència fa ús del territori que envolta Sant Jaume (camp, camins, bosc, etc.) ?

- Mai
- Esporàdicament
- Cada dia

P8. De quina manera utilitza l'entorn (camp, camins, bosc, etc.) del municipi de Sant Jaume?

- Treball al camp
- Lleure (passejar, córrer, badar, etc.)
- Altres

P8.1: En cas d'haver respost altres a la pregunta anterior especifiqui quin:

P9. Com es mou habitualment dins del poble? (seleccioni una opció)

- Únicament a peu
- Únicament en cotxe
- Més a peu que en cotxe
- Més en cotxe que a peu
- En bicicleta



TERRITORI S X L M

MODEL DE FUTUR

En el següent apartat pretenem conèixer quin és el seu punt de vista sobre el futur de Sant Jaume de Llierca pel que fa a equipaments, serveis, activitat econòmica i població.

P10. Quins creu que seran els equipaments i serveis del municipi més importants pel futur municipi de Sant Jaume de Llierca? (seleccioni els que consideri)

- Culturals
- Esportius
- Educatius
- Socials
- Espais d'entitats
- Equipaments d'interès comarcal
- Altres

P10.1: En cas d'haver respost "Altres", especifiqui quins:

P11. Pensant en l'activitat econòmica de Sant Jaume, quina importància han de tenir els següents àmbits pel futur de Sant Jaume? (Valori de l'1 al 5 a l'escala següent: 1 gens important, 5 molt important)

	Gens important	Poc important	Indiferent	Bastant important	Molt important
	1	2	3	4	5
El polígon industrial					
La fàbrica Monter					
El sector agrícola i ramader					
El petit comerç					
L'activitat turística					



TERRITORIiSXML

P12. Cap a quin dels següents col·lectius creu que s'hauria d'orientar el projecte de desenvolupament de Sant Jaume de Llierca? (seleccioni tants com consideri)

- Gent que ja viu al poble/gent del poble
- Persones que treballen a Olot i/o a la comarca
- Persones que treballen al polígon o a la Monter
- Persones que comprarien un habitatge de segona residència
- Turistes

P13. S'imagina en el futur vivint a Sant Jaume de Llierca?

- Sí
- No
- No ho sé

P13. 1: Expliqui'ns per què?

DADES PERSONALS

Finalment necessitariem saber-ne una mica sobre vostè:

P14. Sexe:

- Home
- Dona

P15. Edat: _____



TERRITORIiSXML

P16. Situació laboral:

- Treballo
- Estudio
- Treballo i estudio
- Tasques domèstiques
- Jubilat/ada
- Aturat/ada
- Altres

P16.1: En cas d'haver respost "Altres", especifiquei quina: _____

P17. Vol afegir algun comentari?

Per últim, ens pot deixar el seu nom i correu electrònic? Això ens permetrà revisar el qüestionari i conèixer qui ha participat en el procés de reflexió sobre Sant Jaume.

** L'informem que les seves dades seran tractades de forma estrictament confidencial i en cap cas seran tractades per qualsevol motiu extern a aquest projecte.*

Nom (opcional): _____

Correu electrònic (opcional): _____

Moltes gràcies per haver contestat i per haver compartit el seu coneixement i la seva visió del municipi amb nosaltres.

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

SANT JAUME DE LLIERCA

**Presentació resultats
preliminars PAC
16 d'octubre de 2014**



Ajuntament de
Sant Jaume de Llierca

TERRITORISXLM

- 1- Recordatori: com es fa?**
- 2- Fases programa de participació**
- 3- Com ho hem fet?**
- 4- Resultats preliminars**
- 5- Reflexió global: ara és el vostre torn!**

1- Recordatori: Com es fa?

Fases - Calendari

L'avanç de planejament

La construcció del model

tardor 2014

L'aprovació inicial

El document normatiu

tardor 2015

L'aprovació provisional

Al·legacions i informes

hivern 2015-2016

L'aprovació definitiva

L'aprovació per la CTU CG

estiu 2016

2- Fases

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

“Obertura d’una reflexió col·lectiva”

OBJECTIUS

- **ENRIQUIR** els treball del tècnics
- **REFLEXIONAR** el model territorial del municipi
- **IDENTIFICAR** necessitats i demandes
- **ENTENDRE** les complexitats territorials
- **GENERAR** un discurs col·lectiu i pluridisciplinar



3. Com ho hem fet?

1. DIAGNÒSTIC PARTICIPATIU

- treball exploratori
- 6 entrevistes en profunditat
- 2 passejades: rural i urbana
- 1 enquesta digital/paper: **responen-la!**

2. RECULL DE PROPOSTES

- exposició de resultats fase 1
- taller de propostes obert

3. FASE TRANSVERSAL

- instruments i espais de comunicació
- transparència del procés

4. Què passarà després (després de l'aprovació del AVP)

- exposició dels documents
- acceptació de suggeriments



Programa de Participació Ciutadana. POUM de Sant Jaume de Llierca

Benvolgut/Benvolguda,

Des de l'Ajuntament de Sant Jaume de Llierca, hem iniciat una reflexió conjunta en el marc del treball de redacció del nou Pla d'Ordenació Urbanística Municipal (POUM) i del seu programa de participació ciutadana. Entre els diferents espais creats, es troba aquesta enquesta que s'adreça a tots els sardauzers i sardauzeres amb l'objectiu de recollir la vostra opinió sobre el municipi i de plantejar aspectes de millora pel futur del poble.

*Les vostres respostes seran anònimes i tractarem la informació de manera agregada. Us preguem contestar només una vegada a l'enquesta.

Gràcies per la vostra col·laboració.

* Necessari

P1. Ens pot explicar què hi fa a Sant Jaume de Llierca? *

(marqui només una opció)

Només hi visc

Només hi treballa

Hi visc i hi treballa

Altres tipus d'activitats puntuals (utilització d'un equipament, passeig, visita de famílies o amics, etc.)

Altres: _____

P2. A quina zona del poble viu? *

Casc antic

Example

Bosc d'en Puig

Massa

No viu a Sant Jaume



4. Resultats preliminars: Punts febles

- Imatge externa negativa: estèticament, d'esquena a l'autovia
- Baix confort de la mobilitat: barreres, monotonía de la vialitat, predomini transport en cotxe
- Zones desconectades/aïllades: cementiri, Bosc d'en Puig
- Espai públic: manca de verd, monotonía,
- Camins abandonats

4. Resultats preliminars: Punts forts

- Fort sentiment de pertinença
- Bona qualitat de vida
- Valor històric del patrimoni
- Bona relació amb el riu
- Polígon i Monter: motor activitat econòmica
- Bona dotació de camins

4. Resultats preliminars

Reptes

- Envelliment població
- Risc fractura model habitatge
- Proximitat polígon/nucli urbà
- Debilitació relacions productives del territori
- Risc desaparició patrimoni rural

Oportunitats

- Buits urbans pel creixement intern
- Límits i mixticitat equipaments
- Nova porta de Sant Jaume
- Expansió polígon: manteniment motor eco
- Posició estratègica comarca

5. Reflexió grupal: ara és el vostre torn

Com t'imagines Sant Jaume d'aquí 15-20 anys?

Qui viurà a Sant Jaume?

Qui hi treballarà?

Qui vindrà?

PLA D'ORDENACIÓ URBANÍSTICA MUNICIPAL

SANT JAUME DE LLIERCA

PROGRAMA DE PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Síntesis taller de propostes 16/10/2014

Charlotte Fernández

Gal·la Santiago

17/10/2014

Ordre del dia de la sessió

18h00 Benvinguda a càrrec de l'Alcalde
18h15 Presentació de la diagnosi PAC i treballs de l'equip redactor
19h00 Treball en grup
20h30 Sessió plenària
21h00 Fi de la sessió

Assistents:

TerritorisXLM: Xavier Matilla, Elia Hernando

Dinamitzadores: Gal·la Santiago, Charlotte Fernandez, Judith Hernández

Ajuntament: Ferran Puig (Alcalde), Joan Carles (Arquitecte Municipal), Rosó Domènech (Regidora de Cultura), Clara Bayona (Regidora de Joventut)

Ciudadania: Maria Roca, Antoni Tomàs, Anna Casals, Pere Rifà, Carmen Fátima Galindo, Jordi Cordoní.

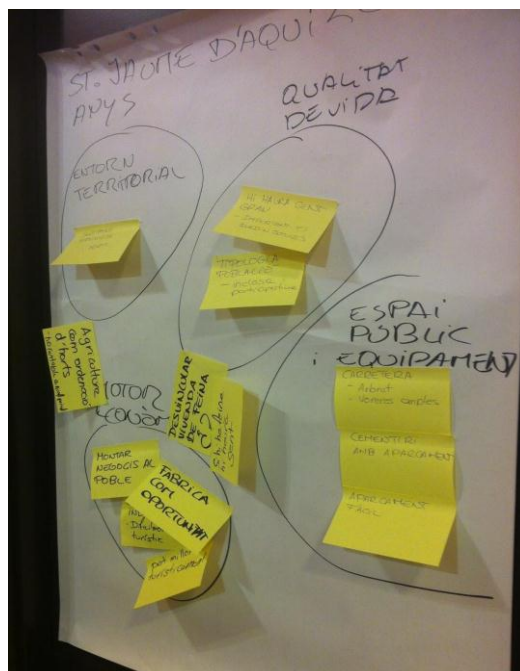
Objectius de la sessió:

- Presentar els resultats preliminars del procés participatiu
- Presentar primeres propostes tècniques
- Contrastar la diagnosi elaborada a partir del procés participatiu
- Continuar amb la reflexió col·lectiva de PAC
- Recollir propostes concretes per part dels participants

Metodologia

La dinàmica de grup va començar amb una primera pregunta i una pluja d'idees, al voltant de la primera pregunta nuclear:

“Com t'imagines St Jaume d'aquí 15-20 anys?”



En segon lloc, es va treballar per àmbits temàtics a partir del plantejament de les preguntes següents:

- **Espai públic i Equipaments:** Quines propostes de millora de l'espai públic es formulen? propostes de millora de la mobilitat? quins futurs equipaments i serveis? on es podrien situar?
- **2. Qualitat de vida, habitatge, i creixement urbà:** quins elements poden millorar la qualitat de vida a St Jaume. Concretament, respecte l'habitatge, quin model residencial es vol? On ubicar possibles nous habitatges? Possibles llocs de creixement del municipi?
- **3. Motor econòmic:** Quin és el futur del polígon? Quines activitats s'hi poden destinar? Quin potencial té el territori: futur de la ramaderia i de l'agricultura. Pot haver un desenvolupament turístic? Volem esdevenir un pol d'atracció?
- **4. Entorn territorial:** Com s'imaginen l'entorn territorial en els propers 15-20 anys? Cal preservar, protegir, ampliar, millorar els camins? I el riu? Quin paper podria jugar la fàbrica Brutau? És factible la recuperació dels horts?

RESULTATS

A continuació trobareu el debat recollit per àmbits temàtics:

Espai públic i Equipaments

Quines propostes de millora de l'espai públic es formulen? Propostes de millora de la mobilitat? Quins futurs equipaments i serveis? On es podrien situar?

Fruit de la primera qüestió "Com t'imagines Sant Jaume d'aquí 15-20 anys?" sorgeixen les primeres idees que tenen a veure amb l'estructura dels carrers. L'ideal del futur de Sant Jaume és una carretera transformada amb arbres i voreres més amples. També s'assenyala el nucli antic com a àrea amb un potencial estètic que caldria millorar en un futur per a facilitar-hi l'accés i el passeig.

També es parla de la qualitat de vida del poble, i un dels aspectes associats a aquesta qualitat de vida és el fet de poder aparcar "davant de casa". S'imagina un Sant Jaume sense problemes d'aparcament, i concretament es fa referència a la zona del cementiri, que actualment és un aspecte que caldria resoldre.

Més avançat el debat sorgeix la demanda de la piscina, com equipament que milloraria la qualitat de vida ja que evitaria desplaçaments a piscines dels pobles veïns. Tot i així, és un equipament davant del qual no hi ha un consens clar ni una forta necessitat per part de totes les persones assistents.

L'espai de la Fàbrica Brutau sorgeix com un espai potencial a l'hora de situar un o varis equipaments. Es veu com un edifici amb molt potencial i moltes possibilitats, però alhora

es creu que s'hi hauria de fer una forta inversió i a més és un terreny que actualment no està a mans de l'Ajuntament.

Pel que fa a la localització dels equipaments, es produeix un debat respecte si es considera més adient agrupar-los en una mateixa localització o diversificar les localitzacions dels equipaments. El debat no sembla arribar a un consens. Mentre alguns assistents volen esponjar la localització dels equipaments, d'altres prefereixen concentrar-los en un mateix lloc. També surt una idea dels equipaments com a elements "integradors" del territori, per exemple, al Bosc d'en Puig es podria instal·lar un equipament per la mainada com a element de frontera i transició entre l'urbanització amb la resta del territori. Una altra localització que apareix també és al nucli antic, com element per atraure població cap aquesta zona que a vegades és de difícil accés i queda desconnectada.

Tot i així, tothom sembla estar a favor d'ampliar el nombre d'equipaments al municipi. Però alhora, es considera que un dels aspectes claus que fan de Sant Jaume un municipi amb una bona qualitat de vida, és la dotació actual d'equipaments (escoles, camp de futbol, centre cívic).

Pel que fa a la mobilitat, s'assenyala que la proposta tècnica de mobilitat al carrer Colom és molt encertada i es veu molt positiva i necessària per al municipi. En general, a tot el nucli antic es creu que hi ha un problema d'accés i mobilitat que cal millorar.

També es proposa millorar la comunicació (accés i sortida) del Polígon Nord, i també entre els polígons i la carretera, sobretot pel que fa a la limitació de camions.

Qualitat de vida, habitatge, i creixement urbà

Quins elements poden millorar la qualitat de vida a St Jaume? Concretament, respecte l'habitatge, quin model residencial es vol?

La qualitat de vida s'associa a aspectes molt variats (aparcament, oportunitats laborals, proximitat d'equipaments de tot tipus, territori, etc) i es reconeix com un dels principals elements d'atracció de població. Concretament, respecte l'habitatge, es creu que no convé que els habitatges de nova construcció siguin segones residències, sinó habitatges de gent que visqui i faci vida al poble. En aquest punt s'obre un debat sobre si Sant Jaume vol ser un poble dormitori o vol ser un poble amb vida.

El futur dels nous habitatges s'associa a les necessitats de la població futura. En aquest sentit, es comenta el futur envelliment de la població i la importància que la gent jove es quedi al municipi. Es creu que un punt clau perquè la gent jove es quedi al poble és possibilitar oportunitats per a aquest col·lectiu. En aquest sentit, el principal motor econòmic de Sant Jaume (el Polígon i la futura fàbrica Tavid S.A.) es veu com un aspecte clau per definir el futur poblacional del municipi. Fins i tot es visualitza una necessitat no molt llunyana de nous habitatges degut als nous treballadors del polígon.

Respecte el perfil de nous habitants, en els primers moments de la pluja d'idees sobre el futur de Sant Jaume, neix un primer debat sobre la població que viurà a Sant Jaume i el tipus de vida i implicació amb l'activitat del municipi. Es palpa un fort sentiment de pertinença que no es vol que desaparegui. I es vol que les persones que visquin al municipi siguin persones participatives i implicades.

Pel que fa a l'estètica del municipi, es creu que seria un aspecte a millorar de cara el futur, ja que actualment és un element que pot anar a la contra a l'hora d'atraure població.

Motor econòmic

Quin és el futur del polígon? Quines activitats s'hi poden destinar? Quin potencial té el territori: futur de la ramaderia i de l'agricultura. Pot haver un desenvolupament turístic? Volem esdevenir un pol d'atracció?

El futur de Sant Jaume pel que fa a sectors d'activitat es visualitza majoritàriament industrial. S'assenyala la possibilitat de millorar el sector turístic, però no gaire més. Així, el futur de desenvolupament econòmic del municipi va lligat al desenvolupament del polígon i concretament, de la nova fàbrica Taval S.A que es contempla com possible creació de llocs de treball.

Des de l'inici del debat, el futur poblacional de Sant Jaume s'associa a la possibilitat d'obtenir feina al municipi. Però es planteja la pregunta si realment són dos aspectes que van lligats o cal separar.

Pel que fa a possibles activitats industrials petites que es podrien desenvolupar en tallers, es creu que cal fer possible aquest tipus d'activitat dins el poble, no a petites parcel·les del polígon.

Pel que fa a altres sectors d'activitat, s'assenyala el sector agrícola i ramader, però no es consideren sector suficientment forts com per ser rentables i un motor de desenvolupament de la zona. Es visualitzen com activitats que caldria mantenir però en un sentit identitari del poble, més que no pas econòmic.

Únicament es contempla la possibilitat d'una activitat de tipus comercial al polígon, el de la benzinera. Es tenen moltes esperances en la recuperació d'aquesta zona i es creu que podria ser un lloc idoni per instal·lar un tipus d'activitat comercial per la seva visibilitat des de la carretera.

Entorn territorial

Com s'imaginen l'entorn territorial en els propers 15-20 anys? Cal preservar, protegir, ampliar, millorar els camins? I el riu? Quin paper podria jugar la fàbrica Brutau? És factible la recuperació dels horts?

El territori de Sant Jaume es considera un element a protegir i a preservar.

Hi ha un fort sentiment ecologista en vers el territori, i concretament en vers els horts. Malgrat no s'identifiquen com un element amb potencial econòmic, es creu que és un element del territori que cal preservar i conservar. Tot i així, també es creu que no serà fàcil de mantenir, ja que és un sector que no té beneficis econòmics i és complicat que la gent s'hi segueixi dedicant en un futur.

El riu es veu com un aspecte a tenir en compte i a protegir davant de qualsevol futura actuació.

En general, es creu que no s'ha de dividir el territori i caldria mantenir l'estructura natural del riu i els connectors.

Síntesi aportacions: COM US IMAGINEU ST JAUME A 20 ANYS

1. Espai públic i equipaments

- Carretera transformada per arbrat i voreres amples
- Potencial estètic del nucli antic
- Cementiri amb aparcament
- Aparcament fàcil
- Piscina
- Fàbrica Brutau com oportunitat per la instal·lació de nous equipaments
- Equipaments esponjats *versus* equipaments centralitzats
- Els equipaments com un element de transició i integració del territori
- Millorar l'accés i la mobilitat al nucli antic
- Proposta tècnica del carrer Colom molt encertada
- Millorar la connexió i l'accés dels polígons amb la carretera

2. Qualitat de vida, habitatge i creixement urbà

- Hi haurà molta gent gran i molta morirà. Serà important que es quedin els joves.
- Nova població gràcies a la nova fàbrica del polígon.
- Tipologia població: persones participatives i implicades
- L'estètica permet atreure població, cal millorar-la
- Bons equipaments permeten atreure població, especialment al nucli antic.

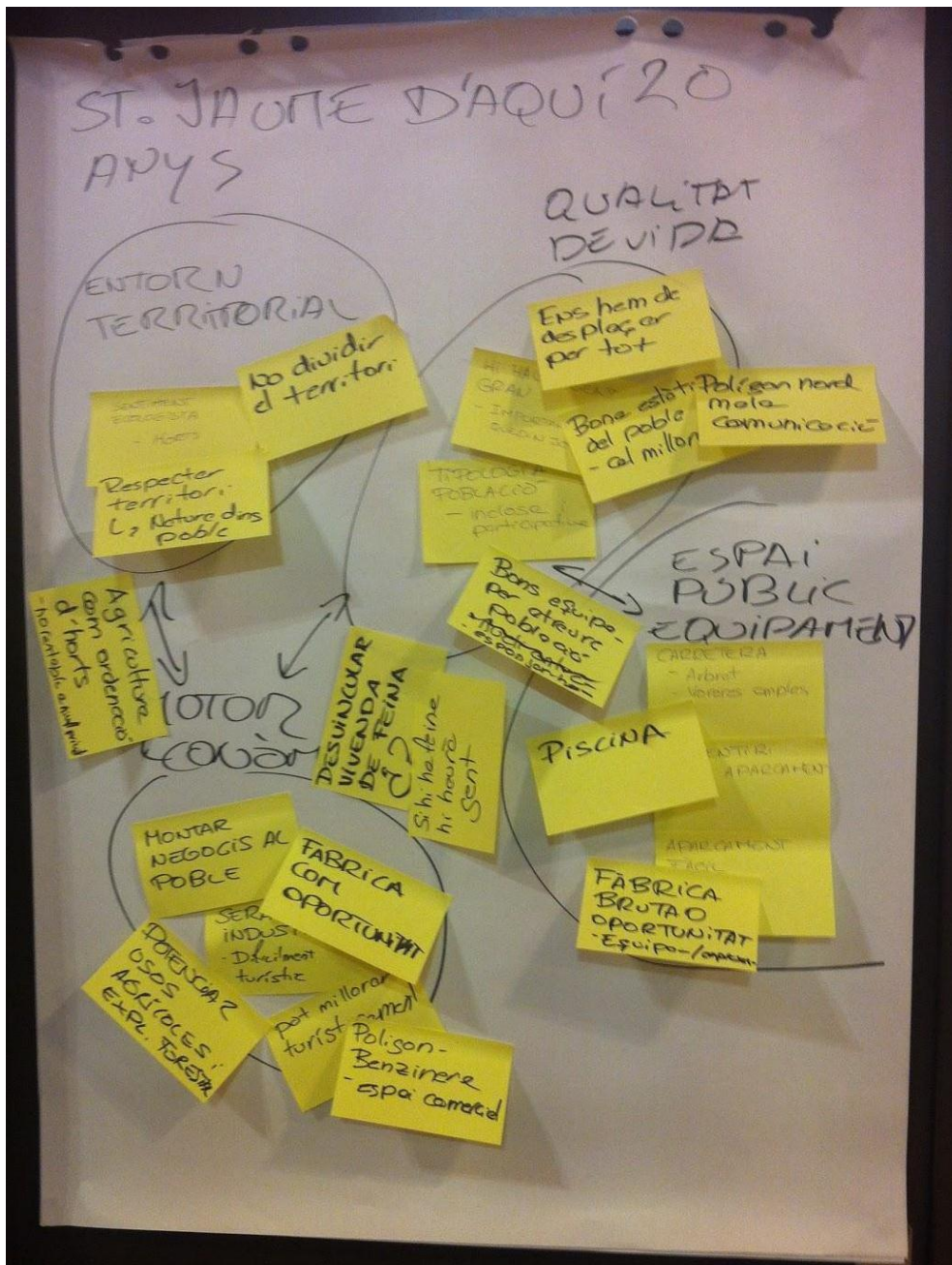
3. Motor econòmic

- Serà industrial, difícilment turístic, però pot millorar.
- Si hi ha feina hi haurà gent. Desvincular vivenda de feina?
- Paper clau de la fàbrica Taval S.A.
- Tallers al poble (no al polígon).
- Horts per dedicar a l'agricultura a nivell privat no rentable.
- Potenciar usos agrícoles o explotació forestal. Sector primària.
- Possible oportunitat per la instal·lació d'un espai comercial a prop de l'antiga benzinera.

4. Entorn territorial

- Sentiment ecologista : horts
- No dividir el territori
- Respectar territori, tenir en compte el riu

Recull fotogràfic:





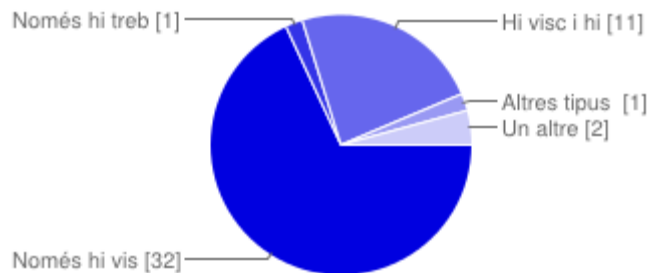
Annexos. Resultats globals enquesta

Disponibles aquí:

<https://docs.google.com/forms/d/12MIEgGQfIJrdEQQRlpcyJxzmVU0kgITt7fQF9IVXA/viewanalytics>

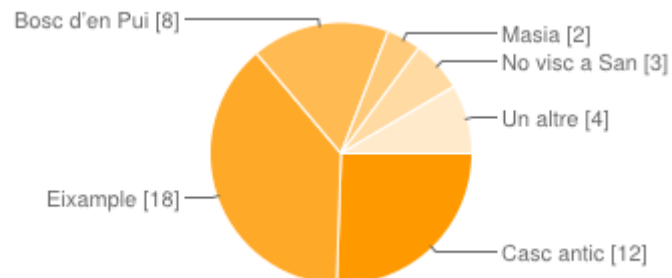
Resum

P1. Ens pot explicar què hi fa a Sant Jaume de Llierca?



Només hi visc	32	68
	2	%
Només hi treball	1	2%
Hi visc i hi treball	11	23
	1	%
Altres tipus d'activitats puntuals (utilització d'un equipament, passeig, visita de familiars o amics, etc.)	1	2%
Un altre	2	4%

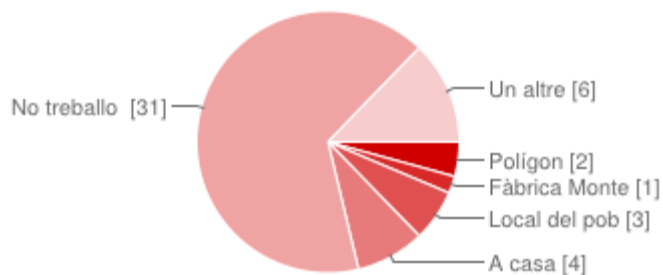
P2. A quina zona del poble viu?



Casc antic	12	26%
Eixample	18	38%
Bosc d'en Puig	8	17%

Masia	2	4%
No visc a Sant Jaume	3	6%
Un altre	4	9%

P3. A quina zona del poble treballa?



Polígon	2	4%
Fàbrica Monter	1	2%
Local del poble	3	6%
A casa	4	9%
No treballa a Sant Jaume	31	66%
Un altre	6	13%

P4. Quants anys fa que té relació amb el municipi de Sant Jaume de Llierca (viure, treballar, o altres formes de relació)?

<input type="checkbox"/> Menys d' un any	0	0%
<input type="checkbox"/> Menys de 5 anys	5	11%
<input type="checkbox"/> Entre 5 i 10 anys	3	6%
<input type="checkbox"/> Més de 10 anys	39	83%

PERCEPCIÓ DE LA QUALITAT DE VIDA

P5. Considera que Sant Jaume és un poble on s'hi viu bé?



Si **46** 98%

No **1** 2%

L'habitatge on visc [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1) **0** 0%

Poc satisfet/a (2) **1** 2%

Indiferent (3) **2** 4%

Bastant satisfet/a (4) **17** 36%

Molt satisfet/a (5) **27** 57%

La localització de St. Jaume (propera a Olot i a l'autovia) [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1) **0** 0%

Poc satisfet/a (2) **0** 0%

Indiferent (3) **1** 2%

Bastant satisfet/a (4) **18** 38%

Molt satisfet/a (5) **28** 60%

El fet de treballar i viure al municipi [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1) **0** 0%

Poc satisfet/a (2) **2** 4%

Indiferent (3) **19** 40%

Bastant satisfet/a (4)	11	23%
Molt satisfet/a (5)	15	32%

La proximitat d'espais naturals: camins, bosc, riu, etc. [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	0	0%
Poc satisfet/a (2)	1	2%
Indiferent (3)	2	4%
Bastant satisfet/a (4)	20	43%
Molt satisfet/a (5)	24	51%

La qualitat dels espais públics [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	0	0%
Poc satisfet/a (2)	2	4%
Indiferent (3)	15	32%
Bastant satisfet/a (4)	23	49%
Molt satisfet/a (5)	7	15%

Els equipaments de què disposa [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	2	4%
Poc satisfet/a (2)	6	13%
Indiferent (3)	16	34%
Bastant satisfet/a (4)	18	38%
Molt satisfet/a (5)	5	11%

El poder anar a peu a tot arreu [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	0	0%
Poc satisfet/a (2)	0	0%
Indiferent (3)	4	9%
Bastant satisfet/a (4)	15	32%
Molt satisfet/a (5)	28	60%

Adequat per als infants [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	1	2%
Poc satisfet/a (2)	0	0%
Indiferent (3)	10	21%
Bastant satisfet/a (4)	21	45%
Molt satisfet/a (5)	15	32%

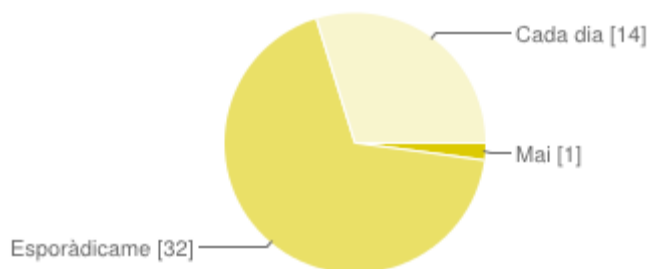
Adequat per a la gent gran [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	1	2%
Poc satisfet/a (2)	4	9%
Indiferent (3)	8	17%
Bastant satisfet/a (4)	22	47%
Molt satisfet/a (5)	12	26%

Adequat per a la gent jove [P6. Especifiqui en quin grau està satisfet/a amb els aspectes del municipi següents.]

Gens satisfet/a (1)	0	0%
Poc satisfet/a (2)	10	21%
Indiferent (3)	19	40%
Bastant satisfet/a (4)	15	32%
Molt satisfet/a (5)	3	6%

P7. Amb quina freqüència fa ús del territori que envolta Sant Jaume (camp, camins, bosc, etc.) ?



Mai	1	2%
Esporàdicament	32	68%
Cada dia	14	30%

P8. De quina manera utilitza l'entorn (camp, camins, bosc, etc.) del municipi de Sant Jaume?



Treballo al camp	1	2%
Lleure (passejar, córrer, badar, etc.)	44	94%
Un altre	2	4%

P9. Com es mou habitualment dins del poble?

Únicament a peu	18	38%
Únicament en cotxe	0	0%
Més a peu que en cotxe	17	36%
Més en cotxe que a peu	9	19%
En bicicleta	3	6%

MODEL DE FUTUR

P10. Quins creu que seran els equipaments i serveis del municipi més importants pel futur municipi de Sant Jaume de Llierca?

Culturals	17	36%
Esportius	17	36%
Educatius	23	49%
Socials	30	64%
Espais d'entitats	12	26%
Equipaments d'interès comarcal	7	15%
Un altre	6	13%

El polígon industrial [P11. Pensant en l'activitat econòmica de Sant Jaume, quina importància han de tenir els següents àmbits pel futur de Sant Jaume?]

Gens important (1)	0	0%
Poc important (2)	1	2%
Indiferent (3)	4	9%
Bastant important (4)	14	30%
Molt important (5)	28	60%

La fàbrica Monter [P11. Pensant en l'activitat econòmica de Sant Jaume, quina importància han de tenir els següents àmbits pel futur de Sant Jaume?]

Gens important (1)	0	0%
Poc important (2)	0	0%
Indiferent (3)	8	17%
Bastant important (4)	20	43%
Molt important (5)	19	40%

El sector agrícola i ramader [P11. Pensant en l'activitat econòmica de Sant Jaume, quina importància han de tenir els següents àmbits pel futur de Sant Jaume?]

Gens important (1)	0	0%
Poc important (2)	6	13%
Indiferent (3)	9	19%
Bastant important (4)	19	40%
Molt important (5)	13	28%

El petit comerç [P11. Pensant en l'activitat econòmica de Sant Jaume, quina importància han de tenir els següents àmbits pel futur de Sant Jaume?]

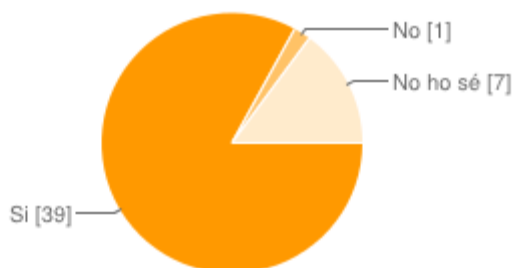
Gens important (1)	0	0%
Poc important (2)	7	15%
Indiferent (3)	5	11%
Bastant important (4)	19	40%
Molt important (5)	16	34%

L'activitat turística [P11. Pensant en l'activitat econòmica de Sant Jaume, quina importància han de tenir els següents àmbits pel futur de Sant Jaume?]

Gens important (1)	2	4%
Poc important (2)	8	17%
Indiferent (3)	12	26%
Bastant important (4)	17	36%
Molt important (5)	8	17%

P12. Cap a quins dels següents col·lectius creu que s'hauria d'orientar el projecte de desenvolupament de Sant Jaume de Llierca?

Gent que ja viu al poble/gent del poble	46	98%
Persones que treballen a Olot i/o a la comarca	5	11%
Persones que treballen al polígon o a la Monter	11	23%
Persones que comprarien un habitatge de segona residència	6	13%

P13. S'imagina en el futur vivint a Sant Jaume de Llierca?

Si	39	83%
No	1	2%
No ho sé	7	15%

P13. 1: Expliqui'ns per què?

ns

Vire a st Jaume m'és satisfactoriament correcte per canviar es tindrien que produir un cumul de circumstancies molt difícils

M'agrada la vida de poble , el contacte amb la gent , tenir la família aprop pero això sera aixís si aquest poble millora sobretot amb serveis i seguretat vial , si no haurem de buscar alternatives .

Qualitat de vida i bona localització.

Es el millor poble on he viscut fins ara, una gent molt agradable i sempre sempre amb una mà de mes per ajudar-te

Perque hi tinc la família

Perquè mi trobo be

No considero viure a un altre lloc

proximitat a la feina

perque és el meu poble

per salut, tranquil·litat i bons serveis mèdics

perque prefereixo viure en una ciutat per tenir més serveis a l'abast i més opcions de lleure en sortir de la feina

Sant Jaume s'hi viu bé però també hi ha molts pobles que s'hi viu bé i tenen més serveis.

No ho sé.

Perquè sempre he tingut relació amb el poble i podria ser que hi acabés anant a viure.

M'agrada el poble i considero que tot el que sigui per millorar-lo es molt importante.

Sant Jaume es un poble molt tranquil, esta envoltat de boscos i el riu, hi ha la fabrica Monter propera

Perquè, tot i que la vida dóna moltes voltes, és el meu poble, on he nascut i crescut, on hi tinc els amics i la família.

És un lloc amb molts bons recursos per viure-hi en família, per la mainada, etc.

Perquè aquí han nascut els meus fills i he format una família i hi tinc els amics. S'hi viu bé, tranquil i hi ha serveis bàsics.

nc

Trobo que Sant Jaume és un poble per viure-hi 3 anys perquè després es fa pesat, hi han moltes activitats per la gent gran exemple el ball de cada diumenge, en canvi, per joves i petita no hi ha mai res un espai que no s'hi va però que ara havent el nou i niran 3 mesos i se'n cansaran les festes i prou pels joves. I quan són les festes els grups tapoc estan gaire inspirats als joves ja són més per grans la rumba perquè els joves davui en dia els i agrada el comercial (mbox, sweet dreams) i no la rumba hi ha una excepció txarango que a les preses aquest dissabte 11 portara a milers de persones i guanyaran bastant diners també seria una bona inversió per Sant Jaume si la fama de txarango no varia gràcies
És el poble on he passat molts anys. M'agrada viure-hi i no crec que canviï de població. Està ben situat ja que tenim Olot aprop i altres ciutats que tampoc queden molt lluny. La qualitat de vida també és bona. Sant Jaume ofereix tranquil·litat, bones comunicacions, natura, guarderies i escola
Perquè la zona on visc és súper tranquil·la i a pocs minuts d'Olot on treballo.

No ho sé

Pensant que tornarà a ser com abans, pensant més amb la gent que hi viu i no només els nousvinguts tinc altres motivacions

és un poble amb futur

Perquè sóc de Sant Jaume, per la qualitat de vida, és un poble tranquil i on es viu bé.

La vida és més tranquil·la que a la ciutat

Hi visc bé i tinc la casa.

Perquè és el meu poble, m'agrada i hi treballo.

És un poble que està a mig camí del mar i la muntanya (paisatge i clima agradables), a mig camí de la capital comarcal i d'altres capitals com ara Girona o Figueres (oci comercial), a mig camí de l'Alta Garrotxa i el Parc Natural (lleure de natura). Segurament ens faltaria millorar el poble en sí mateix, perquè la situació és privilegiada. Tot i que la taxa d'atur és relativament baixa, s'hauria de poder facilitar la transició al treball als joves (i als no tant joves) aprofitant les oportunitats del polígon. I tot i que la vida cultural és prou dinàmica, potser hi mancava una oferta cultural menys dirigida als més grans i que pogués ser més transversal.

Perquè m'agrada.

Perquè hi vaig néixer.

És on m'agrada viure i on he format la meua família. Hi estic molt bé i espero que per molts anys.

ja hi visc

No ho sé

Em sembla un lloc excel·lent per a viure-hi i un espai privilegiat; tot i això, no descartaria la possibilitat de viatjar, moure'm, i fins i tot provar de viure en altres indrets.

És tranquil i tinc el bosc a la vora

Hi ha bastantes indústries

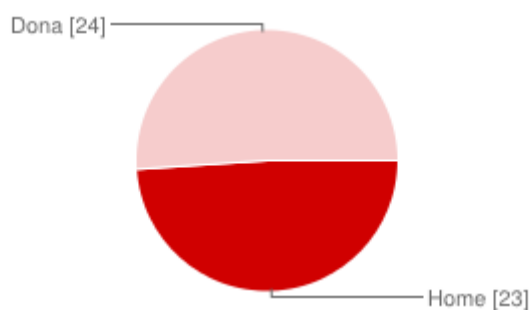
Fa 32 anys que hi visc

Ara mateix em cobreix les necessitats que tinc. Localització, serveis, ambient de poble...

Per la proximitat amb la natura, la tranquil·litat, per salut i perquè ja me'l sento meu

DADES PERSONALS

P14. Sexe:



Home **23** 49%

Dona **24** 51%

P15. Edat:

73 anys

35

36

33

34

39

37

38

43

42

41

26

27

32

31

17

16

13

90

nc

82

74

75

59

58

56
55
65
63
60
61
45
52
54
50

P16. Situació laboral:

Treball	31	66%
Estudio	2	4%
Treball i estudio	2	4%
Tasques domèstiques	1	2%
Jubilat/ada	6	13%
Aturat/ada	4	9%
Un altre	1	2%

P17. Vol afegir algun comentari?

Crec que al poble li faria falta arreglar acerres, avegades ens trobem que de cop s'acaba. També faltaria senyalització, més papereres pel poble.

no

No

Crec que manca un local social que sigui punt de reunió/trobada del poble Crec que manca una piscina municipal

S'hauria d'implicar més la gent de mitjana edat perquè quan la gent gran falti, l'activitat del poble disminuirà molt.

Sant Jaume ja no és un poble tan tranquil com era anys enrere!

punt negatiu: neteja i enjardinament Deixadesa c/major Parcel.les dins poble no urbanitzades totalment embardissades i brutes

Donar respostes a les mancances i necessitats de la gent quan les necessita

Pel voltant de Sant Jaume s'hauria de fer un carril bici perquè la gent pugues caminar o anar en bici tranquilament

Tot i que no és objecte d'un POUM, crec que hi ha una preocupació important pels detalls urbanístics del municipi, més que no pas pels grans aspectes del planejament urbanístic (tot i que cal reconèixer que ha estat poc ordenat i presenta mancances evidents).

Amb l'indústria que tenim crec que hauriem de ser un poble més ric amb serveis per al poble i per a la gent que hi viu !! Personalment crec que no tenim unes bones instal·lacions esportives i les que tenim son apartades del poble , el tema de la piscina tambe crec que St Jaume s'ho mereix . I finalment el tema que em preocupa més es el tema de la inseguretat vial que tenim . La gent necessita senyals , ja siguin verticals o pintades al terra perque si no tan li fa si hi ha un encreuament que la gent passa de tot i no fa ni un cediu el pas . Tots em tingut un ensurt i espero que no tinguem mai alguna desgracia que es s'hauria pogut evitar amb un simple STOP pintat al terra . La mainada van amb bicicleta pel poble i algun dia passara un conductor cap a futbol o cap on sigui i ...

Com a veí del carrer fluvià observem que treballadors (res) de la Fàbrica Monter esmorçen i berenen a la via pública i no són prou polits

Canviae per millorar sempre es bo, a'agraeix que l'ajuntament tingui en compte l'opinio de la població.

Com diu el foraster: Gent de Sant Jaume de LliercaSOU MOLT BONA GENT, la millor que he conegut mai, no us oblidarè.

La gen gran no participa amb activitats culturals o polítiques, numes saben fer dinars, que no esta malament però es poc

Seria interessant: mes espais verds d'oci,zona barbacoes,potenciar el petit comerç(falten establiments), bici-carril per arribar als pobles veïns

Sant Jaume no és el que era des del 2005. Suposo que ha estat culpa de la crisi. Ja no és un poble tranquil.

Els carrers tindrien de ser direcció única i les aceres més amples

Nombre de respostes diàries

