

7.- Moció de CAPGIREM SILS-CUP-PA: sobre el gasoducte MIDCAT. Exp. 2018/64

Fets:

La Unió Europea, mitjançant el Fons Europeu per a Inversions Estratègiques, també conegut com Pla Juncker, promou polítiques i mega-infraestructures estratègiques en nom de la Seguretat Energètica. Els projectes declarats d'Interès Comú, els PIC, es financen en part amb diners públics a través dels fons Connecting Europe Facility i del propi Pla Juncker.

Un dels projectes d'infraestructures afectaria directament el territori de les comarques gironines: el MIDCAT, un gasoducte interconnector entre la península Ibèrica i França. Aquest projecte va iniciar la seva tramitació el 2007 i es va paraitzar per l'Estat francès el 2010. Tot i així, el 2011 el govern espanyol va executar el primer tram del projecte de Martorell a Hostalric. Actualment, el projecte es reactiva per completar un segon tram des d'Hostalric a Figueres, i el tram transpirinenc. A més, en el projecte 2017 s'inclou l'ampliació de la capacitat dels gasoductes existents des de Barcelona fins a Vilar de Arnedo.



Atès que, segons el projecte publicat el 2008, els municipis afectats a les comarques gironines serien Sant Feliu de Buixalleu, Hostalric, Maçanet de la Selva, Sils, Caldes de Malavella, Vilobí d'Onyar, Riudellots de la Selva, Aiguaviva, Vilablareix, Bescanó, Salt, Sant Gregori, Palol de Revardit, Cornellà de Terri, Vilademuls, Pontós, Borrassà i Avinyonet de Puigventós. I que la majoria d'aquests municipis s'ubiquen en entorns d'alt valor agrícola, ecològic i paisatgístic, sovint protegits, inclosos en espais PEIN, la Xarxa Natura 2000 i el Catàleg d'espais d'interès natural i paisatgístic de les comarques gironines.

Atès l'impacte ambiental que ocasionaria la construcció d'aquesta infraestructura, doncs, cal tenir en compte que, encara que es tracta d'una infraestructura soterrada, la construcció requereix l'ús de maquinària pesada amb un impacte igual o superior al de la construcció d'una autopista, i a més, les característiques de la infraestructura no permeten grans salts de nivell i requereix modificar de manera substancial l'orografia del terreny amb un impacte ecològic i

agrícola pràcticament irreparable. Un impacte que, ja s'ha posat de manifest amb l'experiència de la construcció del primer tram i que a comarques gironines es sumaria als impactes generats per altres infraestructures com la la MAT i l'AVE.



Atès que en el territori afectat pel primer tram construït el 2011 es manifesta la **manca de restauració i de manteniment** i sis anys després els impactes sobre el medi natural encara són ben visibles.

Atès que el territori que es veuria afectat per la construcció del MIDCAT es sustenta bàsicament pel turisme, promovent els **valors paisatgístics** de l'entorn com un dels atractius principals.

Atès que **l'agricultura, un altre sector important de l'economia** dels municipis gironins, depèn de l'ús, del fàcil accés i de la qualitat del sòl i que les expropiacions temporals forçoses que es produirien durant la construcció, però sobretot la pèrdua de valor ambiental que patirà la zona, afectaria greument l'economia familiar dels propietaris afectats. I entenent que la construcció del MIDCAT suposa un canvi d'usos del sòl que representa hipotecar el territori durant dècades i sotragar greument l'economia local.

Atès que la construcció de gasoductes suposa invertir en la **continuïtat d'un model energètic basat en l'explotació de combustibles fòssils** i el gas natural és un metà d'efecte hivernacle, un hidrocarbur extret del subsòl, de quantitat finita i que allibera CO2 quan es combustiona. I que durant el procés d'extracció i transport es poden produir fugues de gas metà 86 vegades més agressiu que el CO2 pel que fa a la seva acció com a gas d'efecte hivernacle. Que en un context tan urgent de crisi climàtica que ens apropa perillosament a un canvi a nivell global, i amb el gran impacte que suposa el metà a curt termini, no podem acceptar noves infraestructures que ens lliguin als combustibles fòssils per a les properes dècades. Que el MIDCAT representa una

violació de l'acord de París del COP21, que es compromet a abandonar de forma immediata l'ús dels combustibles fòssils.

Atès que el MIDCAT perpetua **l'explotació de recursos fòssils en països del sud global** i de règims democràtics fràgils i on no sempre es respecten els drets humans, com Algèria, Qatar, Trinitat i Tobago o Nigèria. El MIDCAT continuaria el model extractivista en aquests països, perpetuant així la divisió entre centre i perifèries del sistema econòmic global. I així també externalitza els impactes ambientals als països del sud. L'extracció dels recursos gasístics en aquests països es desenvolupa majoritàriament per empreses europees que utilitzen tecnologies discutides o prohibides (com el fracking) en els seus països d'origen i representa així una clara mostra de neocolonialisme. I que molts dels països d'origen ja pateixen greus problemes de subministrament d'aigua i que la fractura hidràulica amenaça seriosament aquestes zones àrides.

Atès que els PIC, i per tant el MIDCAT, es financen amb grans quantitats de **fons públics** (subvencions de fons europeus, préstecs a baix interès del BEI, etc) que es podrien invertir millor en la investigació per la millora tecnològica (eficiència energètica, emmagatzematge, etc.) i la implantació d'energies renovables per avançar cap a la transició a energies netes i renovables.

Atès que **el model gasístic és obsolet** segons estudis que determinen que, en el millor dels casos, disposem de reserves de gas per 30-40 anys i que una infraestructura com el MIDCAT tindria un ús limitat.

Atès que s'està subvencionant una canonada que passa per Catalunya generant greus impactes a escala global i local, però que **no aporta cap benefici a la població local**.

Atès que el projecte s'està tramitant sense **cap garantia de participació ciutadana ni transparència** i la manca d'informació i l'opacitat en la tramitació és un fet que ja es va posar de manifest en la construcció del primer tram, i també en projectes com la MAT i el Castor. I que el procés de consulta sobre els Projectes d'Interès Comú iniciat per la Comissió Europea representa un seguit de mancances a nivell de facilitar l'accés de participació, publicant els documents únicament en llengua anglesa, que requereixen coneixements tècnics i per un període breu que no dona temps de resposta. I que, a més, s'ha canviat el nom del projecte (ara STEP) en els documents exposats i que s'ha triplicat el traçat. I que per tot això la consulta no està a l'abast de tothom i no facilita prou informació.

En resum:

- donats els impactes paisatgístics, ambientals, socials i econòmics que deriven del projecte MIDCAT, tant a escala local com global,
- donada la manca de transparència, informació i participació pública, associada al projecte
- i en base al Principi de precaució establert a l'article 191 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea,

La Comissió informativa general del 18 de gener de 2018 va emetre el dictamen corresponent.

Es proposa al Ple de l'Ajuntament l'adopció del següent

ACORD:

Primer.- Manifestar públicament el **rebuig al projecte MIDCAT** en base al principi de precaució i als dubtes raonables que planteja la justificació de construcció d'aquesta interconnexió, així com la seva declaració com a projecte d'Interès Comunitari fins que no es demostrï la necessitat real de la infraestructura i fins que no s'articuli un procés real de participació ciutadana en base al conveni d'Arhus.

Segon.- Presentar al·legacions a les diferents fases del procés administratiu, tot manifestant l'oposició al projecte de gasoducte i, com a part interessada, sol·licitar ser informat de qualsevol incidència o novetat del mateix.

Tercer.- Demanar a les administracions implicades de la Generalitat de Catalunya que es consideri invàlida l'**avaluació d'impacte ambiental** per haver fragmentat el trajecte total de la infraestructura i que no s'aprovi el traçat per afectar greument als valors del patrimoni natural i cultural perjudicats per la infraestructura i la utilitat no demostrada del MIDCAT com a interconnexió.

Quart.- Instar al Parlament de Catalunya a rebutjar qualsevol tràmit relatiu al projecte atesa la manca de transparència i informació en que s'ha declarat el MIDCAT com a projecte d'interès comunitari, tot sol·licitant a la Unió Europea que es facin públics els informes de necessitat del projecte i de viabilitat econòmica i que siguin sotmesos a un procés d'auditoria externa i independent per tal de validar les seves conclusions.

Sisè.- Traslladar el present acord al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, pel seu coneixement i els efectes legals oportuns.

Setè.- Traslladar el present acord a la seu social dels Naturalistes de Girona (Passeig de la Devesa, 41. CP: 17001 Girona) com a entitat membre de la plataforma Resposta al MidcAT, pel seu coneixement o bé l'adreça de correu electrònic stopmidcat@gmail.com.

Debat :

Els grups de CAPGIREM SILS-CUP-PA, ICV-EUiA-E, ERC-AM i IDS-MES-IdSELVA, proposen una esmena, quedant de la manera següent:

“ACORD:

Primer.- *Manifestar públicament el **rebuig al projecte MIDCAT** en base al principi de precaució i als dubtes raonables que planteja la justificació de construcció d'aquesta interconnexió, així com la seva declaració com a projecte d'Interès Comunitari fins que no es demostrï la necessitat real de la infraestructura i fins que no s'articuli un procés real de participació ciutadana en base al conveni d'Arhus.*

Segon.- *Demanar a les administracions implicades, Departament de Medi Ambient de la Generalitat de Catalunya que es consideri invàlida l'**avaluació d'impacte ambiental** per haver fragmentat el trajecte total de la infraestructura i que no s'aprovi el traçat per afectar greument als valors del patrimoni natural i cultural perjudicats per la infraestructura i la utilitat no demostrada del MIDCAT com a interconnexió.*

Tercer.- *Instar al Parlament de Catalunya a rebutjar qualsevol tràmit relatiu al projecte atesa la manca de transparència i informació en que s'ha declarat el MIDCAT com a projecte d'interès comunitari, tot sol·licitant a la Unió Europea que es facin públics els informes de necessitat del projecte i de viabilitat econòmica i que siguin sotmesos a un procés d'auditoria externa i independent per tal de validar les seves conclusions.*

Quart.- *Traslladar el present acord al Departament de Territori i Sostenibilitat de la Generalitat de Catalunya, pel seu coneixement i els efectes legals oportuns.*

Cinquè.- *Traslladar el present acord a la seu social dels Naturalistes de Girona (Passeig de la Devesa, 41. CP: 17001 Girona) com a entitat membre de la plataforma Resposta al MidcAT, pel seu coneixement o bé l'adreça de correu electrònic stopmidcat@gmail.com.*”