



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

ACTA (11/23) DE LA SESSIÓ EXTRAORDINÀRIA DEL PLE DE L'AJUNTAMENT, REALITZADA EL DIA DIVUIT DE JULIOL DE DOS MIL VINT-I-TRES.

NÚM.: 011/2023

ÒRGAN: Ple

SESSIÓ: extraordinària

DATA: 18/07/2023

HORA convocatòria: 14:45

HORA inici: 14:55

A la Sala de Sessions de l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro situada a la Plaça Catalunya, 1 de Santa Cristina d'Aro

ASSISTENTS

PRESIDENT Sr. Josep Xifre Deulofeu

MEMBRES
Sr. Eduard Vancells Sanchez
Sra. Clàudia Crehuet Gil
Sr. Jordi Paradedà Gutarra
Sra. Sònia Rodríguez Astor
Sra. Núria Rocamora Garcia
Sra. Anna Buxó Calzada
Sra. Marta Arcas Pérez
Sra. Sònia Pujol Valls
Sr. Jaume Quintana Leria
Sra. Marta Poyatos Gonzalez

Secretari acctal Xavier Ferrer i Vendrell

Interventora acctal Marta Bosch Simón

Excusen la seva assistència la Sra. Agustina Gorina Faz i el Sr. David Segarra Mediavilla

A Santa Cristina d'Aro, a les 14:55 hores del dia 18 de juliol de dos mil vint-i-tres, els membres que s'esmenten es reuneixen a la Sala de Sessions de l'Ajuntament, a l'objecte de dur a terme la sessió extraordinària.

La Presidència obre l'acte i fa conèixer l'afer inclòs en



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

L'ORDRE DEL DIA

1.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE MODIFICACIÓ DE CRÈDIT 14/2023. Aprovació inicial (G104.1 – 14/2023)

Vists els informes números 2193/2023 i 2345/2023 emesos des de l'àrea de Recursos Humans en què proposa l'aprovació de la modificació de crèdit mitjançant transferència de crèdit entre aplicacions del capítol I del pressupost del 2023 per import de de 30.000 Euros.

Atès el què disposen l'article 179 del Reial Decret Legislatiu 2/2004, que aprova el Text Refós de la Llei reguladora de les hisendes locals i l'article 40 del Reial Decret 500/1990, de 20 d'abril, pel qual es desenvolupa el capítol primer del títol sisè de la Llei 39/1988 reguladora de les hisendes locals, derogada pel vigent Text refós de la Llei reguladora d'hisendes locals, en matèria pressupostària.

Atès el que determina l'article 6 del Reial Decret 861/1986, de 25 d'abril, pel que s'estableix el règim de retribucions dels funcionaris d'Administració Local.

Vist l'informe de control permanent emès per la Intervenció de la Corporació.

Per tot això,

DISPOSO:

Primer.- Aprovar inicialment l'expedient de modificació de crèdits per transferència de crèdits entre aplicacions corresponent a l'expedient G104.1 – 14/2023 d'acord amb el detall que s'indica a continuació:

APLICACIÓ	DESCRIPCIÓ	ALTA	BAIXA
11 13200 12100	Salari base C1 policia		5.730,00
11 13200 12006	Triennis policia		670,00
11 13200 12100	Complement destí policia		3.555,00
11 13200 12101	Complement específic policia		8.045,00
11 13200 16000	Seguretat social policia		7.000,00
11 13200 15100	Gratificacions policia	25.000,00	
11 92000 12004	Sous grup C2 serveis generals		5.000,00
11 13200 15100	Gratificacions serveis generals	5.000,00	
	TOTAL	30.000,00	30.000,00

Segon.- EXPOSAR al públic aquest expedient durant el termini reglamentari de quinze dies hàbils, mitjançant edicte en el tauler d'anuncis i en el Butlletí Oficial de la Província. En cas de no presentar-se reclamacions s'entendrà aprovat definitivament. En cas contrari, el Ple disposarà



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre-les.

Intervencions:

Sr. Xifre:

Portem aquesta modificació/aprovació perquè ens hem trobat que la policia local tenia una previsió d'hores extres per tot l'any i ara, al mes de maig, ja s'han esgotat totes i no s'han pogut pagar les hores extres d'aquest mes de juny. Llavors, s'han buscat unes partides per compensar, que són: el salari base de C1 de policia, 5.730 euros; triennis de la policia, 670 euros; complements de destí de policia, 3.555 euros; complement específic policia, 8.045 euros; Seguretat Social policia, 7.000 euros; sous del grup C2 serveis generals, 5.000 euros. Tot això fa un muntant de 30.000 euros que revessem amb gratificacions de policia, 25.000 euros, i gratificacions serveis generals, 5.000 euros més, per compensar aquests 30.000 euros.

Més que res, la urgència era perquè la policia no pot cobrar. Se'ls ha de pagar aquestes hores d'aquest mes i, tal com ens va dir la interventora, si fem un ple extraordinari doncs avançàvem uns dies per poder-los fer el pagament, i hem aprofitat la comissió per fer-ho.

Sra. Buxó:

Si la feina està feta, evidentment, s'ha de pagar. Si no estava comptabilitzat doncs, com fem també modificació de crèdit, per poder pagar la feina. Suposo que tot està comptat, tot el que faltava.

Sr. Xifre:

Sí, està tot comptat. És un tema de previsió anual que es fa, que no es va tenir en compte o no es va fer bé o... és igual, la qüestió és que el tema està així i s'ha de solucionar. Bé, tu eres a la policia, tu ho portaves.

Sra. Buxó:

Sí, el que passa és que la comptabilitat ho porta Recursos Humans més que res.

Sra. Arcas:

Pensem que, si s'han fet aquestes hores, s'han de pagar. La pregunta és, s'ha previst o està previst algun import amb les hores que han de fer?

Sr. Xifre:

Sí, hi ha aquesta diferència, és a dir, el que s'ha de pagar ara són 8.000 euros, perdoneu que això no us ho he dit. El que hi ha pendent per pagar són 8.000 euros i, llavors, hem fet aquesta previsió perquè pensem que, si l'any passat es van preveure en el pressupost 25.000 euros per tot l'any, doncs pensem que ara amb aquest mig any que falta cal fer una previsió de 18.000 euros més. Amb això pensem que cobrirem o, almenys, que puguem passar tot l'estiu i la tardor i, si després convé, haurem de fer una altra modificació.

Sra. Arcas:

Ens semblava un import molt elevat 30.000 euros per tots els deutes que podríem tenir del que devíem, per això era la pregunta. Llavors, podem pensar que aquestes hores o la previsió que heu



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

fet de més, és per cobrir també les hores del tema dels diumenges que s'han de fer, no? Per controlar tot el tràfic, aquestes hores es destinaran també a fer aquest cobriment de personal?

Sr. Xifre:

Sí, sí, és la previsió que pensem. Com la paraula diu, és la previsió que preveiem des d'ara fins a final d'any, que tinguem prou amb aquests diners. Això per un costat, llavors per l'altre, per no fer una modificació d'una altra partida, des de Recursos Humans han buscat les partides de la mateixa policia, que es pogués moure perquè fos el total del mateix capítol. Simplificar el màxim possible, això per un costat i, per l'altre, fer-ne com més a via millor per poder pagar.

Sr. Quintana:

El dia del ple del cartipàs, al finalitzar, ja se'm va comentar per què es feia aquesta modificació de les hores extres de la policia local i, evidentment, si s'han fet aquestes hores s'han de pagar i si, a més, s'ha fet una previsió del que queda d'any, nosaltres hi estem totalment d'acord.

Sra. Poyatos:

Jo vaig en la mateixa línia. Crec que els treballadors s'han emparat en un conveni i crec que les seves hores extres han de ser retribuïdes per la feina que es fa. Jo crec que sí que s'ha de tenir un pla integral des de la policia local per veure quina previsió tenen durant l'any i crec que hauran de ser més exhaustius a l'hora de coordinar-se les hores i l'excedent de crèdit. Votaré a favor.

Sr. Xifre:

Et dono totalment la raó perquè és veritat.

Tot seguit, sense intervencions, se sotmet a votació la proposta, que és APROVADA per unanimitat

2.- PROPOSTA D'APROVACIÓ DE L'EXPEDIENT DE MODIFICACIÓ DE CRÈDIT 15/2023.- Aprovació Inicial. (G104.1 0015/2023)

ANTECEDENTS DE FET

Atès que s'ha iniciat l'expedient de modificació de crèdit G104.1 – 15/2023 en el pressupost de despeses del l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro d'enguany per atendre despeses que no poden demorar-se fins l'exercici següent i per a les quals no existeix crèdit per atendre-les.

FONAMENTS DE DRET

Atès l'article 177 del Reial decret legislatiu 2/2004, de 5 de març, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL) disposa que, quan s'hagi de realitzar alguna despesa que no es pugui demorar a l'exercici següent, i que no existeixi en el pressupost de la corporació crèdit o bé aquest no sigui suficient, el president ordenarà la incoació de l'expedient de crèdit extraordinari en el primer cas, o suplement de crèdit en el segon.



Entitat: AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient: A115.1-11/2023
Interessat:	Àrea: Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:	Acta Ple: 2023/14

Atès que en el mateix article 177.5 es determina que el finançament es pot realitzar a càrrec del romanent líquid de tresoreria, amb nous o majors ingressos recaptats sobre els totals previstos en el pressupost corrent i mitjançant anul·lacions o baixes de crèdits de despeses d'altres partides no compromeses del pressupost vigent, les dotacions de les quals s'estimin reduïbles sense pertorbació del respecte servei.

De conformitat amb l'article 40.3 del Reial Decret 500/1990, l'òrgan competent per l'aprovació d'aquestes modificacions de crèdit és el Ple de la Corporació.

D'acord amb la base número 6 de les Bases d'execució del pressupost de l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro en la qual es regulen les modificacions de crèdit.

Vist l'informe de control permanent emès per la Intervenció.

Es per tot això que es proposa al Ple l'adopció dels següents acords:

Primer.- APROVAR INICIALMENT la modificació de crèdit núm. 15/2023 segons el següent detall:

Pressupost de despeses **Crèdit extraordinari**

Aplicació pressupostària			Descripció	Import
17	15320	61903	Pavimentació vies públiques	500.000,00
17	34200	62900	Pavimentació zona esportiva	200.000,00
TOTAL				700.000,00

Font de finançament **Pressupost d'ingressos**

Aplicació pressupostària		Font de finançament	Import
87000		Romanent de tresoreria per a despeses generals	700.000,00
TOTAL			700.000,00

Segon.- Aprovar la modificació del Pla d'inversions per a l'exercici 2023 segons l'expedient de modificació de crèdit 15/2023 detallat al primer punt.

Tercer.- EXPOSAR al públic aquest expedient durant el termini reglamentari de quinze dies hàbils, mitjançant edicte en el tauler d'anuncis i en el Butlletí Oficial de la Província. En cas de no presentar-se reclamacions s'entendrà aprovat definitivament. En cas contrari, el Ple disposarà del termini d'un mes, comptat des de la finalització del període d'exposició pública, per resoldre-les.



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Intervencions:

Sr. Xifre:

Aquí hem fet aquesta modificació per la pavimentació de vies públiques. És per aquells carrers que s'han obert, el carrer Llibertat, el carrer Pau Casals i el Centre. Hem recuperat un projecte que hi havia de fa anys, li hem tret la pols, el que passa és que s'ha d'adequar i actualitzar per poder fer tota una plataforma. Llavors, es farà vorera amb un costat més ample pel tema de cotxes, minusvàlids o el que sigui, i un pas rodat, lògicament amb un màxim de 20 km/h i una cosa tova, però que quedi tot arreglat. Aquest pressupost pot pujar aproximadament, basant-nos en el que teníem, sobre uns 400.000 euros perquè va tot soterrat i hi ha un problema també en el carrer Dr. Casals que, si ho recordeu, entre Can Saleta i l'Hostal Barnés, quan plou, hi ha tot un problema d'aquell embornal. S'ha de fer tota aquesta canalització, canviar lo de l'aigua i soterrar tots els cablejats aquests que tenim. Ho hem fet ara amb això i, llavors, hi ha uns 100.000 euros per arreglar voreres. Tenim un munt de voreres al municipi que estan fatal, tenim algun expedient ja obert d'alguna persona que hi ha caigut i que ens reclama. Però no és per l'expedient, sinó perquè realment hi ha tantes voreres del centre que estan molt malament que mirarem també si ens arriba o se'ns allarga per poder-ho preveure per Roca de Malvet i alguna a Mas Trempat que també estan malament.

Aquesta seria la partida de la pavimentació de vies públiques i, després, de la pavimentació de la zona esportiva hi havia previst fer una part d'aparcament, com una franja. Això s'havia aprovat i aquesta partida ja està encarregada i, el que farem, serà la pavimentació de tot el pàrquing del pavelló.

Ho hem aglutinat amb aquestes dues partides pel fet de que hem parlat amb els serveis tècnics per veure si era viable fer-ho amb aquest semestre que ens queda i ens han dit que sí. Confiam en ells i que, entre tots, per tempos, anem per feina. Això lògicament surt del romanent de Tresoreria.

Sra. Buxó:

El primer tema, lo de via pública, com has dit hi havia un projecte del 2006 més o menys, o 2007 si no m'equivoco, un projecte que es va dir que estava molt obsolet. Vosaltres ja teniu un projecte fet per aquests carrers, ja que dieu que fareu aquesta actuació, o el projecte s'ha de fer? O els tècnics...

Sr. Xifre:

El projecte l'estan fent perquè hi ha una part d'aquest projecte que es pot aprofitar, el té la Mar .

Sra. Buxó:

Aquesta era una de les qüestions perquè, al ser un projecte obsolet, caldria adequar-lo a l'actualitat.

Sr. Xifre:

No passarà com va passar amb l'Avinguda Església.

Sra. Buxó:

És important això, és veritat el que dius que aquella zona s'inunda i això sí que és important fer-ho. El que també pensava, amb el meu equip, és que sí que seria bo, no sé si ho heu estudiat o no, que cada vegada s'inclou més en els municipis i en les ciutats que hi hagi més zones de vianants que no pas de trànsit de cotxes. Llavors no sé si, ja sé que el macro projecte que hi ha en el POUM



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

i tot això és encara una mica a llarg termini, però no sé si teniu pensat també fer una alternativa o fer un pas de cotxes una mica amb uns horaris concrets per poder facilitar més la part de vianants. Com has dit, espero que hagi una vorera per poder passar els cotxets i cadires de rodes, però clar, a vegades la gent transita molt per allà, els nens van al col·legi, ara hi haurà la biblioteca esperem que d'aquí poc, llavors esperem que hi hagi un trànsit més de vianants. Fins i tot havíem vist els nens jugant en aquests carrers. És una mica això, ja que heu pensat fer-ho obert pels cotxes, doncs fer-ho alternant unes hores concretes en què hi hagi aquest pas de vianants amb més horari o potser un horari determinat i deixar un pas evident per si hi ha pàrquings en aquella zona, doncs per poder-hi anar.

Sr. Xifre:

En principi, com ja havíem decidit, i si viatges una mica ja ho veus a les grans ciutats, que les zones aquestes totalment pacificades i tancades, són zones més comercials. Cap d'aquests tres carrers és comercial, són molt de pas. Algun nen sí que el pots veure puntualment jugant en aquests carrers però normalment van a la plaça, a la zona de darrera. Llavors, és tota una plataforma diferenciada pels colors, o els pivots diferenciant el que és la part dels vianants i la part de cotxes, que queda molt tova amb un màxim de 20 km/h. Per tant, sempre hi ets a temps per treure aquests pivots, o per modificar o restringir els horaris amb uns horaris determinats i, si no vols fer-ho, doncs no, però es podrà fer. En principi la idea és fer la part dels vianants i la part rodada. En principi és aquesta, ara bé, no caldrà cap modificació si es determina fer-ho d'una altra manera.

Sra. Buxó:

Val, d'acord, està bé poder-ho pensar o tenir-ho en compte per si després s'ha de modificar o es pot modificar per demandes que hi hagi també de tots els ciutadans.

Sr. Xifre:

Per això, precisament, l'hem obert, perquè considerem que hi havia cinc-centes-dues demandes i s'ha de fer cas a la ciutadania, però aplicant una solució.

Sra. Buxó:

Sí, sí, està clar. Hi havia demandes d'una banda i també hi havia demandes de l'altra.

Sr. Xifre:

Però les de l'altra, com que no són per escrit, no ho sabem.

Sra. Buxó:

Bé, deixem aquest tema aquí perquè clar...

Sr. Xifre:

És la realitat.

Sra. Buxó:

Sabem que hi ha demandes per les dues bandes.

Sr. Xifra:

Saps, nosaltres no.



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Sra. Buxó:

Bé, el tema del pàrquing del pavelló, està clar que s'ha de fer una actuació i ja fa temps que s'estava mirant. Segons tinc entès, si no m'equivoco i sinó corregiu-me, voleu fer-hi un asfaltat. No sé si heu mirat el tema d'asfaltatge ben bé, les repercussions que té. Un asfaltatge allà creiem que mediambientalment és una mica no ambiental. No sé si ho teniu això. Primer, abans de continuar, vull saber si m'equivoco i, si no és asfaltat, ja no segueixo.

Sr. Xifra:

No, es demanarà més d'un pressupost, lògicament, asfaltat o també es pot fer amb un altre tipus de material. També es pot mirar i, en base a la diferència de preu, doncs es farà d'una manera o d'una altra. Però, lògicament, el que no podem és continuar com ho estem fent ara allà, anar gastant diners i tapant forats, fent volar coloms i papallones. S'ha de buscar una solució pràctica. Pensem que serà una esplanada que no només serà per aparcament sinó que es poden fer altres tipus d'activitats, es pot fer una fira, es pot fer el que convingui. Per això pensem que la pavimentació és la millor solució que tindrem per aquests diners.

Sra. Buxó:

Sí, estem totalment d'acord amb que allò s'ha de pavimentar i fer bé. El tema asfalt, aquí sí que estem totalment en contra de si aneu en aquest sentit. Aquí sí que votariem en contra si és asfalt perquè sí que és veritat que s'havia mirat de fer-ho amb un tipus de sauló sòlid, que seria més eco sistemàtic i, sobretot, també mirar la part de que, quan entres al poble, el primer que veus és la zona del pavelló. Si allò ho asfaldem, quedaria com la imatge de naus industrials i no quedaria gaire adequat al medi ambient. És un impacte bastant lleig visualment. Després, com ja sabeu tots, tenim el canvi climàtic des de fa temps i les temperatures, ja ho heu vist, fa molta calor i les temperatures a l'asfalt ja sabeu que puguen i bastants graus. Arriben a pujar fins a 50 graus a l'asfalt, a més, aquest deixa anar uns sulfats químics i tot això són gasos que van cap a l'atmosfera i que també és producte cancerigen fins i tot. A més, l'asfalt no és permeable i seria millor agafar un altre sistema que sigui permeable. Penseu que nosaltres l'aigua que agafem és de l'aqüífer i, si no tenim, poques pluges que hi ha sobre aquella zona que és gran, si no és permeable sinó impermeable, l'aqüífer es queda una mica buit.

Sr. Xifre:

Aquest tema encara serà millor perquè, com quedarà reconduïda al marge del costat que va a la riera, encara la recollirem més tota.

Sra. Buxó:

Espero que el sistema sigui bo. L'únic que diem és això que, el que es faci o el sistema que es faci, el sòl que s'hi posi, que sigui sobretot permeable.

Sr. Vancells:

Puc fer una pregunta? Quin tipus de paviment seria permeable? És a dir, què seria correcte tenir al pavelló perquè fos permeable? El sauló sòlid és permeable? Pregunto.

Sra. Buxó:

Tant el sauló sòlid com el ciment compactat són molt més permeables que l'alquitrà. L'asfalt porta betum i altres històries que fan que la permeabilitat no sigui tanta. Sobretot, el que ha de fer



Entitat: AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient: A115.1-11/2023
Interessat:	Àrea: Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:	Acta Ple: 2023/14

és drenar, que és el que ens fa falta, que la poca aigua que caigui dreni. Evidentment, jo no soc tècnica en això, jo m'he informat. Suposo que els que sou de Medi Ambient i regidors actuals, suposo que esteu amb mi en què sigui una mica tal com ha de ser, tant en l'aspecte visual com en l'aspecte més natural i adaptat al medi. És el que estem demanant, finalment és això, que sigui una cosa que tingui una mínima afectació a la natura, al paisatge, al medi ambient, i que sigui d'aquest tipus vaja. Sabem que és més car, evidentment, que l'alquitrà, que l'asfalt. Però, a vegades, el que surt més barat ara, es paga més car a la llarga havent-ho d'arranjar. En canvi, aquests sistemes no ho són tant, tenen una vida una mica més llarga, sobretot el que és el ciment que deia, té una vida molt més llarga que no pas l'asfalt. He buscat informes tècnics i tal, jo no soc tècnica però sí que m'he anat informant sobre el tema.

Sr. Xifre:

Suficient per fer una bona conferència i lliçó.

Sra. Buxó:

També tenim el projecte del parc fluvial que allà, en aquella zona, hi anava més arbreda que també serveix per això...

Sr. Xifre:

Bé, com tu dius, anava. Hem canviat l'equip de govern i tenim una altra visió i una altra manera de fer. Per això, doncs, ho tirarem endavant. De totes maneres, lògicament, us ensenyarem el projecte i el pressupost.

Sra. Buxó:

Està clar, cada equip de govern fa el que creu que ha de fer, però sí que hem de pensar una mica en la ciutadania. En aquest cas, jo penso una mica per tots.

Sr. Xifre:

La ciutadania va respondre molt positivament recentment.

Sra. Buxó:

No parlo només de les votacions ni del que es va votar, sinó que penso una mica més en futur. Quan pensem en alguna cosa per a nosaltres, per a tots, no només per a alguns del poble sinó per a tots. Hem de pensar amb el cap i en futur. És això el que vull dir, vinc a dir això, que es pensi en futur, amb cap, i que es protegeixi el medi ambient i el que ens pugui venir.

Sr. Xifre:

Molt bé, moltes gràcies.

Sra. Arcas:

Nosaltres, referent al tema de pavimentació de les vies públiques, sí que volem fer una puntuació i és que ens sembla molt bé que hàgiu decidit reobrir el carrer Pau Casals i el carrer Llibertat perquè s'han recollit signatures de la ciutadania, tot i que és veritat que hi ha altres persones que no estan d'acord i que, si han entrat un escrit, també se'ls ha d'escoltar, des del nostre punt de vista.



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Sr. Xifre:

S'ha d'escollar a tothom.

Sra. Arcas:

Llavors, també heu comentat que teniu previst fer-ho a Roca de Malvet i a Mas Trempat en alguns punts.

Sr. Xifre:

Sí, el tema de les voreres.

Sra. Arcas:

És veritat que és un projecte que nosaltres, en el nostre equip de govern, també ho teníem plantejat perquè pensem que es necessita la pavimentació d'algunes vies públiques, però no heu fet una menció que és molt important i crec que per a nosaltres és molt important, i és que hem tingut varies queixes d'alguns veïns que viuen per aquí, al carrer Pere Geronès, des de la banda de darrera de l'Olimpia fins arribar a l'escola. Aquesta vorera és molt transitada per nens que cada dia van a l'escola per aquí i bé, "te pegas unos tropezones"... Jo veig nens perquè és el que treballa habitualment però sí que és veritat que les queixes que hem tingut han sigut de gent gran que han caigut i, llavors, crec que és molt important. Sí que és veritat que cal tenir en compte aquests arbres que tenim tan macos posats i que, segurament, el projecte és arreglar tot això perquè les arrels no puguin destrossar -com està ara mateix- tota la vorera. És important que es tingui en compte aquest carrer i nosaltres votarem a favor sempre i quan hi hagi més d'un carrer. No sé, suposo que teniu un llistat de carrers.

Sr. Xifre:

Sí, sí, t'especifico. A veure, potser m'he explicat malament. Separem les dues coses, una cosa és la "H" (nosaltres diem la "H" quan parlem del carrer Centre, Llibertat i Pau Casals), que aquest és un projecte que pot pujar sobre uns 400.000 euros i que és el que he explicat abans. Després, hi ha uns 100.000 euros més per fer voreres. Quan he dit el centre volia dir que pot ser des del carrer Teulera fins a Joan Casas i Arxer, i des de Pere Geronès fins al carrer Dr. Fleming.

Ara, visualment, miro la llista que vam fer i el C/ Pere Geronès era dels més importants. Un altre que també és important és el sector Teulera, just davant del supermercat antic, on hi ha la parada de bus aquella. També darrera on hi ha el sector Teulera, que hi ha les tres places, al darrere dels pisos de protecció oficial. Allà, en les places aquelles, hi ha aquelles lloses com de formigó que són d'un altre color i, a partir d'aquí, hi ha altres punts del municipi que són talls més curts o més petits que estan aixecats al Dr. Trueta, cap al fons de tot. Llavors, una de les opcions pel tema dels arbres que comentaves tu, com que no podem tampoc serrar els arbres, els hem de deixar per tema de medi ambient i de més, hi ha alguna proposta en algun lloc per deixar els escocells on sigui possible i on la vorera sigui més ampla. Deixar-los més amples perquè les arrels no aixequin tanta vorera, una mica és això. Ho tenim en compte.

M'he explicat malament, eh?

Sra. Arcas:

No, no. És un tema que nosaltres portem molt interioritzat perquè ens han arribat algunes propostes i queixes des dels veïns d'aquest carrer, per això ho comentàvem. Després, hi ha una cosa que has comentat sobre aquests carrers, Pau Casals i Llibertat, que no són carrers comercials com a les grans ciutats on hi ha carrers que es fan per a vianants perquè arriben a un lloc on hi ha



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

un comerç. Discrepo una mica amb això perquè, des del carrer Teulera fins a la plaça 1 d'octubre, hi ha comerços. Llavors, és un carrer que és de bastant connexió de persones caminant i criatures que van a l'escola, al carrer Teulera i tots aquests carrers d'aquí. Només això, potser no hi ha tants de comerços com al carrer principal, però hi ha comerços.

Sr. Xifra:

Són punts de connexió. Amb això et donem la raó.

Sra. Arcas:

Pel tema de la pavimentació de la zona esportiva, ja era hora perquè és veritat que realment fa molt de temps que molts grups municipals ho portem al nostre programa també perquè és un punt de bastant confluència de cotxes i de persones.

Sra. Xifra:

I de moltes famílies.

Sra. Arcas:

I de moltes famílies. Ara mateix, aprofito, referent al casal d'estiu, potser no entra aquí però no sé si puc fer una puntualització i és que hi hagués una mica més de vigilància policial perquè no n'hi ha als matins. Llavors, és un caos perquè els cotxes no entren a 10 km/h, entren a 40 i a 50. Hi ha nens que van amb patinets, bicicletes i tal. Tanco parèntesis. Sé que no és pavimentació però m'hi trobo cada dia, llavors crec que puc fer aquesta puntualització, i ja està.

Sr. Paradedà:

Parles de l'entrada de cotxes?

Sra. Arcas:

És que no està definida. No hi ha policia ni a l'entrada ni a la sortida a les hores en què hi ha el casal.

Sr. Paradedà:

A les hores del casal en què se surt? Quan van a buscar els nens?

Sra. Arcas:

A les nou. A l'entrada no n'hi ha. A les nou és quan entrem.

Sr. Paradedà:

Jo parlo de que l'hora d'entrada és de bon de matí.

Sra. Arcas:

A les nou.

Sr. Paradedà:

Jo parlo de l'hora de sortida, parlava de les dues.



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Sra. Arcas:

A les nou haurien d'haver persones vigilant per aquest motiu. Sé que no entra aquí en aquest punt però... això. I això de la pavimentació, a nosaltres sí que ens agradaria també saber, com la companya d'ERC Anna també ha comentat, quin tipus de pavimentació es farà. Sé que és difícil respondre aquesta pregunta, però ens interessa saber quin tipus de pavimentació és, més que res per saber-ho perquè tot el missal (perdó per la paraula) que ha fet l'Anna, nosaltres no estem posats en el tema d'asfalt però sí que ens agradaria saber quin tipus de pavimentació havíeu pensat. Segurament ja teniu algun projecte fet perquè no crec que pugueu considerar 200.000 euros per fer això si no teniu clar quin tipus de paviment posareu.

Sra. Pujol:

Nosaltres no som gaire partidaris de l'asfalt, també pel que comentava l'Anna, hem de mirar-ho.

Sr. Vancells:

En un primer punt, el projecte que estem treballant ara, en principi serà asfalt.

Sra. Pujol:

Tot?

Sr. Vancells:

Sí, tot asfaltat. Segurament el pressupost amb algun altre tipus de material es triplicaria i, per tant, som més de tirar endavant els projectes que puguem fer amb els materials que càpiguen dins el pressupost i no parar-los a l'espera de tenir una partida més gran per poder fer aquesta...

Sra. Pujol:

I fer-ho per fases? És a dir, no tot asfaltat ni tot amb sauló sòlid?

Sr. Vancells:

Ho veig complicat. Amb sauló sòlid, per exemple, està previst fer el pàrquing d'aquí davant de l'Ajuntament.

Sr. Xifre:

El que sí que es manté en el pavelló, amb el que hi havia abans de pressupost participatiu, que teníem aquells 20.000 euros, hi havia demanada l'ampliació de l'entrada del pàrquing, que ja es contempla.

Sr. Vancells:

Sí, era la partida per fer més ample l'accés a la zona esportiva que és molt estreta i, francament, hi ha un risc a l'hora de girar.

Sra. Pujol:

Però, per altra banda, també serveix perquè la gent no entri a saco. El fet de que l'accés allà hagi d'anar molt a poc a poc per poder entrar, tampoc et deixa després accedir a tot el que és la plataforma a molta velocitat.

Sr. Xifre:



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Això que estàs dient tu es pot parlar amb els tècnics per mirar com es dissenya perquè igual pots fer com un tipus d'illeta en el mig que serveixi per entrada i sortida per l'altra costat. Això ho podem parlar. Llavors allò que hi ha a la cuneta, que separa la carretera de Girona, que hi ha com unes dunes que queda com més ample, allò no es fa malbé. Allò es deixa perquè quedi, si no enjardinat inicialment, doncs que quedi verd d'herba per segar. No el farem com estava pensat fer-ho fins arran de la carretera de Girona. I tot l'altre costat dret, que va al costat de la riera que hi ha tots aquells arbres en aquella zona, doncs aquella també es mirarà de respectar el màxim possible.

Sr. Vancells:

L'estimació que ens feien els serveis tècnics, així per sobre, si ho féssim amb sauló sòlid estaríem parlant d'uns 600.000 euros i jo penso que és una partida prou important com per valorar altres materials. No crec que estiguem fent un atemptat contra la natura per asfaltar amb asfalt el pavelló.

Sra. Pujol:

Nosaltres imaginàvem una solució una mica mixta, ni tot asfalt ni tot sauló sòlid.

Sr. Vancells:

S'intentarà que quedi basant ben integrat. Evidentment, quan fas una extensió tan grossa com el pàrquing del pavelló, visualment doncs hi ha un impacte. Però nosaltres intentarem que quedi integrat en la major mesura possible.

Sr. Xifre:

En base a la recollida d'aigües també.

Sr. Vancells:

I a part que, el sauló sòlid, parlo més a títol personal per l'experiència que tinc, no és garantia tampoc de que sigui un paviment que duri més que l'asfalt. El pàrquing d'aquí de l'ajuntament que tenim ara és de sauló sòlid i està fet una porqueria.

Sra. Pujol:

Però no es va fer pensant en pendents ni res perquè jo no he vist embornals enlloc en el pàrquing aquest.

Sr. Vancells:

Jo dic el pàrquing d'aquí de l'ajuntament. No sé, és un projecte que va ser bastant costós per la població i es va fer de sauló sòlid.

Sra. Pujol:

No hi ha recollida d'aigües enlloc i els forats ja sabem que estan.

Sr. Vancells:

Sí, sí, però vull dir que és de sauló sòlid.

Sra. Pujol:

Per contra, el pàrquing de sorra de l'escola no sé amb què es va fer, suposo que amb sauló sòlid també, i està molt bé.



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Sr. Vancells:

Sí, és depèn de l'ús que es doni a la zona. L'ús és molt important a l'hora del desgast.

Sra. Pujol:

D'acord, i sobre el tema de voreres d'aquests carrers de vianants, amb la primera intervenció que has fet no m'ha quedat gaire clar però amb la segona sí. En la primera intervenció parlaves de voreres i en la segona intervenció parlaves d'una plataforma.

Sr. Xifre:

Sempre és, m'he explicat malament, una plataforma diferenciada. Un espai que sigui per vianants i l'altre per rodar.

Sra. Pujol:

Perfecte.

Sr. Xifre:

Entremig pot haver-hi algun tipus de pivot perquè, encara que ho diferenciessis amb color, és perillós igual i, el que regula més que el rodar vagi poc a poc, és que hi hagi unes pilones.

Sra. Pujol:

Sí, en aquest sentit volíem dir que apostàvem més per una plataforma. I, després, i ara ja tiro l'escombra una mica cap a casa, a Pere Geronès hi ha un punt molt negre per les cadires de rodes i és ben bé davant de casa teva, quan pugues a la vorera per anar cap a El Pas diguem, que hi ha un embornal just enmig de la rampa, que també és una rampa que l'agafes amb mala inclinació. Si es pogués arreglar allò estaria molt bé tant pels cotxets com per les cadires de rodes.

Sr. Quintana:

Em sembla que hi ha poca cosa a afegir. La setmana passada, quan vaig rebre els punts de l'ordre del dia d'avui, ja et vaig trucar Josep i em vas donar les explicacions pertinents que em feien falta per poder votar amb coherència. Pel que fa a la pavimentació de vies públiques, estic totalment d'acord amb això del carrer Pau Casals i Llibertat i també amb l'arranjament de tota aquesta sèrie de voreres que bona falta fa a bona part del municipi. Al carrer Pere Geronès i davant del supermercat Esclat hi ha molts punts on les voreres estan molt malmeses i no sé si amb aquests 100.000 euros arribarem a fer-les.

Sra. Pujol:

És per ara.

Sr. Quintana:

Benvingut sigui, tant de bo els serveis tècnics també facin a via i, abans de finalitzar l'any, es pugui fer.

Sr. Xifre:

Si deixem o concentrem, i als tècnics els deixem treballar amb tres qüestions doncs és més fàcil que si els fem treballar amb deu o dotze coses alhora que, llavors, volen atendre-les totes i, per experiència sabem que els hi ha passat i, al final, no n'arriba cap a terme.



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

Sr. Quintana:

A veure si tenim sort i realment aquestes voreres s'arreglen i la zona aquesta d'aquests dos carrers també. Després, pel que fa al tema de la pavimentació de l'aparcament de la zona esportiva, jo crec que ja era hora que tinguem una zona esportiva amb condicions perquè, si ens fixem en les zones esportives del voltant de pobles similars al nostre, realment l'entrada que nosaltres tenim a vegades deixa una mica que desitjar tant a l'hora d'aparcar com a l'hora d'entrar, o sigui que si es fa una cosa, que estigui ben feta. Pel que fa al tipus de pavimentació, jo quan vaig veure l'import que s'havia de gastar ja sabia que era asfaltat perquè havia estat treballant amb el pressupost de pavimentació d'aquí de la plaça de l'ajuntament i sabia perfectament que amb 200.000 euros el sauló sòlid és impossible i realment s'ha de triplicar el preu, aquí realment gairebé es duplicava o es triplicava el preu si es posava el sauló sòlid. Aquí a Santa Cristina, 200.000 o 300.000 euros més són molts de diners i jo no tinc cap problema que s'hi posi asfaltat, l'important és que es faci com abans millor que bona falta fa, que realment per la zona esportiva de Santa Cristina hi passa moltíssima gent, us faríeu creus de la quantitat de gent que arriba a passar cada tarda, o sigui que nosaltres estem d'acord. Votarem a favor, que els tècnics vagin per feina i que a final d'any pugui estar fet.

Sra. Poyatos:

Jo volia afegir diferents coses, jo crec que aquesta primera modificació de crèdit és viable per diferents coses com és la pavimentació del poble, que hi ha punts foscos on s'han de posar i crec que aquests carrers que els hi dieu la "H" són importants, però hi ha el de la Travessera de Can Bach que també és molt important perquè també és un punt conflictiu on passen els vehicles encara que estigui restringit, les voreres són molt petites, es posen els cubells del porta a porta i no hi caben per passar els carrers dels edificis d'aquell carrer. Crec que s'hauria de fer extensible el projecte en aquests tres eixos de dins de la població. També volia preguntar-vos si hi ha pensades ajudes per a la pavimentació si fem aquest projecte de 700.000 euros. Si es poden demanar ajudes per poder pavimentar aquestes zones, si les heu contemplat o no. Després, recordo que la pavimentació de la zona esportiva va ser escollida com a participació ciutadana, una proposta que va ser d'arranjament de l'entrada del poliesportiu, no sé si també es farà amb aquesta partida, si està inclosa dins del procés participatiu.

Sr. Xifre:

És el que he comentat abans, ho he afegit ara amb la Sònia. Era per lo de la entrada, quan debatíem amb l'Anna que suggeria de fer una entrada per un costat i una sortida per l'altre, si s'ha de contemplar això o fer una petita illa al mig per afluïxar l'entrada.

Sra. Poyatos:

Perfecte. Llenço una mica així com han dit també les meves companyes una llança, que amb la primera modificació de crèdit jo també hauria posat una mica de solució a les escombraires del poble, i llenço perquè es faci una taula conjunta per parlar de les mesures que podríem fer a la població amb tots el membres de govern i de l'oposició. Una taula per poder parlar de mesures conjuntament. Res més.

Sr. Xifre:

Un aclariment, el tema de la travessia de Can Bach és un dels que també afegirem, és un dels que també tenim vistos, igual que tenim vist també el carrer Comerç. L'objectiu de final de legislatura,



Entitat:	AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient:	A115.1-11/2023
Interessat:		Àrea:	Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:		Acta Ple:	2023/14

per dir alguna cosa, seria fer aquests quatre carrers, el carrer Comerç i la travessia de Can Bach. La travessia de Can Bach és potser menys freqüentat que el carrer Comerç i ara ja està restringit a veïns, una mesura que ja es va posar la legislatura passada. No és la solució. La solució és el tema de la plataforma. Però vull dir que, amb aquests carrers ja hi hem pensat, tant el Comerç com aquest però, ara per ara, com que el tema que bullia era el de la “H”, com diem nosaltres, anem per solucionar aquest. A vegades, com diuen, “el que mucho abarca poco aprieta”.

Sra. Pujol:

Hi ha un parell de cases, si no recordo malament, que tenen l'entrada per part del nivell de la vorera, i és complicat.

Sr. Xifre:

I, a més, com que també hi havia un projecte que va quedar penjat, de Romanyà, que donava a la part del darrere, que havien de fer obres i canviar-ho tal i qual, i està així una mica en *stand by*, doncs deixem-ho per un altre moment.

Sr. Vancells:

El que deies de les escombraries, compten fer aquesta reunió tan aviat com puguem, és un tema que estem treballant i que estem molt preocupats perquè portàvem unes mesures previstes en el programa que, un cop valorat l'import econòmic, tot i que entra en el 20% de bonificació prevista en el contracte, doncs ens anem a un total molt important. Crec que és un tema que, entre tots plegats, haurem de parlar sobre el model de la recollida de deixalles de Santa Cristina d'Aro. És un tema que encara estem treballant i us convocarem de seguida que tinguem més informació.

Sr. Xifra:

Hem fet el primer pas perquè, tal com portàvem al programa, doncs fer valorar per aplicar-ho ja i aquesta setmana vinent tenim reunió amb GBI perquè els números es disparen i la solució queda molt en *standy by*. Llavors, una mica la idea que s'havia tingut o que s'havia proposat era fer una illa emergent i la recollida els altres dos dies, però bé, és una bestiesa i ells mateixos ens diuen que no és... que la recollida aquesta no és la més adequada, la veritat és aquesta. Haurem de treballar-hi.

Sr. Quintana:

Què vol dir això exactament, fer un pas enrere?

Sr. Xifre:

No, un pas enrere no es pot fer. Vull dir que tenim això imposat ara i s'ha de tirar endavant, però s'haurà d'estudiar bé. Aquest és un contracte de quatre anys i s'haurà d'estudiar bé el futur que hem plantejat durant aquesta legislatura.

Sr. Vancells:

I, si més no, fer conscient a la ciutadania. Sobretot explicar els pros i els contres, els pros que hi ha de participar en un sistema així, els contres de no, i sobretot que siguin coneixedors de lo costós que és el sistema. Veurem a final d'any si el retorn econòmic que hi ha a l'hora de fer la recollida selectiva de manera més eficient és tan rentable com s'havia dit, o si hi ha algun dubte al respecte.

Sra. Pujol:



Entitat: AJUNTAMENT DE SANTA CRISTINA D'ARO	Expedient: A115.1-11/2023
Interessat:	Àrea: Contractació, Patrimoni i Assessoria Jurídica
Adreça:	Acta Ple: 2023/14

Portem relativament poc temps.

Sr. Xifre:

Sí, però ens havia semblat que al tenir aquest 15% de marge, podíem aplicar això i l'empresa mateix...

Sra. Pujol:

Si et poleixes tot el marge i després hi ha imprevistos... El que sí que es podria demanar és que, quan buiden envasos, si cauen envasos al terra, que els recullin.

Sr. Parareda:

Tu has vist el personal que hi treballa?

Sr. Xifre:

Hi ha detalls que s'han de polir. Mira, lo del personal Pipo, en definitiva, ens és igual. Al final és el compromís que hi ha amb el contracte.

Sr. Parareda:

Ja, però el personal va pel seu compte. Que l'empresa i nosaltres ens hi trobem bastant.

Sr. Xifre:

D'acord, no ens sortim de lo d'avui, que és un Ple extraordinari.

Tot seguit, sense més intervencions, se sotmet a votació la proposta, que és APROVADA amb el següent resultat:

Vots a favor: 10 (TXSCA-TE; GNR-C; JUNTS PER SANTA CRISTINA – COMPROMÍS MUNICIPAL (CM) i PSC-CP)

Abstencions: 1 (ERC-AM)

I, sense més assumptes, s'aixeca la sessió a les quinze hores i quaranta minuts del dia divuit de juliol de dos mil vint-i-tres, de la qual cosa en dono fe

Santa Cristina d'Aro, data de la firma digital

L'alcalde
Josep Xifre Deulofeu

El secretari accidental
Xavier Ferrer Vendrell