

## **PROPOSTA D'APROVACIÓ DE LA MOCIÓ PER A L'IMPULS DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE AL BAIX EMPORDÀ I LA COSTA BRAVA.** (Expedient A120.1 0009-2021)

Vista la moció de suport al Tren de la Costa Brava presentada al registre d'entrada en data 17 de març de 2021 i amb número de registre d'entrada 1989, pel Grup Municipal Guanyarem i a la que s'afegeixen els grups municipals de PSC i Ciutadans de Santa Cristina d'Aro partido de la Ciudadanía, la qual es va decidir deixar sobre la taula en el Ple de 30 de març de 2021. Amb posterioritat s'hi ha adherit els grups de l'equip de Govern i juntament amb tots els grups municipals s'ha acordat presentar una nova proposta conjunta que es transcriu literalment.

El repte de mobilitat a la nostra comarca s'evidencia amb deficiències de connexions i traçats d'una xarxa de transport públic que dificulten la mobilitat diària de les persones que hi viuen i hi treballen. A aquesta realitat hi hem de sumar la necessitat de mirar al futur de la mobilitat al nostre entorn des de la sostenibilitat ambiental.

Aquest 2021 és l'any europeu del ferrocarril, i la Plataforma per a la Promoció del Transport Públic darrerament ha impulsat un manifest que reivindica el projecte de l'anomenat "Tren de la Costa Brava".

En declaracions als mitjans locals i fent referència a la proposta que impulsa, que consistiria en un sistema tram-tren combinant tren i tramvia, des de la Plataforma s'explica: *"Es tracta d'un ferrocarril que recorreria una anella al voltant de les Gavarres, connectant el Baix Empordà i el Gironès, tot passant per Girona. Palamós estaria dins aquest circuit, que també aprofitaria l'actual traçat de via de Renfe, entre les estacions de Riudellots i Flaçà"*.

L'any 2008 arrel d'aquesta mateixa proposta es va realitzar un estudi de viabilitat, que no va prosperar en termes de planificació i execució del seu desplegament. Aquest estudi tampoc no va entrar en analitzar a fons les necessitats globals i la possibilitat d'altres opcions viables i sostenibles. Passats 13 anys, davant la persistència d'aquestes deficiències de mobilitat i tenint en compte la situació climàtica actual, fora bo actualitzar necessitats, potencialitat i viabilitat de propostes de mobilitat sostenibles al nostre territori i fer-ho des de la perspectiva municipalista i de treball també amb el territori i els diferents municipis.

Així mateix, i en cas de valoracions viables i sostenibles des dels diferents punts de vista, es faria imprescindible impulsar les millores pertinents en la planificació a la nostra comarca i la Costa Brava si fem una mirada també amb les connexions amb el nostre entorn com suggereix la Plataforma per a la Promoció del Transport Públic amb la proposta de tram-tren.

Per aquests motius, es proposa al Ple Municipal l'adopció dels següents

### **ACORDS**

**Primer.** Valorar positivament el projecte "Tren de la Costa Brava" engegat per la PTP (Plataforma del Transport Públic) o d'altres que incloguin diferents sistemes sostenibles de transport públic que tinguin en compte la mobilitat de tota la comarca i la demarcació, una necessitat urgent.

**Segon.** Instar a la Generalitat, d'acord amb les administracions del món local, a què s'iniciï un estudi sobre la mobilitat a la comarca del Baix Empordà, amb visió global, lligat també amb la resta de la demarcació i recollint la visió i realitat actual dels municipis.

**Tercer.** Instar a la Generalitat a que iniciï estudis de viabilitat, per tirar endavant projectes de mobilitat sostenible, lògicament, amb la planificació i previsió dels recursos necessaris provinents de la Generalitat, l'Estat Espanyol mentre tinguin responsabilitats en l'àmbit de les infraestructures al nostre país o altres fons com la UE.

**Quart.** Trasl·ladar aquests acords al Congreso de los Diputados, al Parlament de Catalunya i a la Diputació de Girona. Així mateix, també a les entitats municipalistes i fer-ne difusió a través dels mitjans de comunicació locals i intercomarcals.

**Moció aprovada per unanimitat**