

PROPOSTA DE MOCIÓ PRESENTADA PER LA DIRECCIÓ GENERAL DE TRANSPORT I MOBILITAT DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA PER A LA CELEBRACIÓ DE LA SETMANA EUROPEA DE LA MOBILITAT SOSTENIBLE I SEGURA 2020.(Expedient A120.1 0020-2020)

Vista la moció presentada per la Direcció General de Transport i Mobilitat de la Generalitat de Catalunya en data 30 de juliol de 2020 i número de registre d'entrada 4355, on demana que s'inclouï en l'ordre del dia del proper Ple municipal de l'Ajuntament, la qual es transcriu literalment:

“Des de fa anys, centenars de ciutats europees celebren la Setmana Europea de la Mobilitat, un esdeveniment que s'emmarca dins la European Mobility Week. L'objectiu és conscienciar la ciutadania sobre un model de mobilitat més saludable, segura i sostenible i menys contaminant en benefici de tothom.

La Setmana de la Mobilitat se celebra a tot Europa entre el 16 i el 22 de setembre. És una oportunitat per presentar davant la ciutadania les alternatives que ja existeixen i explicar els reptes que afronten les ciutats i pobles per incloure el canvi de comportament com a pilar fonamental per una estratègia de transport sostenible a tot Europa i una millora ambiental.

A Catalunya fa molts anys que treballem per fomentar una mobilitat sostenible, avançant en la utilització del transport públic, i el foment de la mobilitat activa. Per això és molt important que enguany, per superar la baixada en la utilització del transport públic fruit de la pandèmia de la COVID-19, treballem conjuntament per fer-hi front.

Els ajuntaments de Catalunya han estat cabdals en la millora de l'urbanisme i el foment de la pacificació del trànsit, i l'impuls de bones mesures per millorar la sostenibilitat en els desplaçaments dels seus ciutadans i ciutadanes i la millora de la qualitat de l'aire.

En concret, els objectius de la Setmana Europea de la Mobilitat són:

Estimular un comportament ciutadà, en relació amb l'ús del vehicle, compatible amb el desenvolupament urbà sostenible, en particular amb la protecció de la qualitat de l'aire, la prevenció d'accidents de trànsit, la reducció d'emissions de gasos que provoquen l'efecte hivernacle i el consum racional dels recursos energètics.

Sensibilitzar la ciutadania sobre els impactes ambientals del transport i informar-la sobre les seves diferents modalitats.

Impulsar l'ús dels mitjans de transport sostenibles i, en particular, el transport públic, la bicicleta, la mobilitat a peu i els vehicles elèctrics.

Potenciar un retrobament de la ciutadania amb la ciutat, la seva gent i el seu patrimoni cultural, en un entorn saludable i relaxat.

Reflexionar sobre com l'ús excessiu del transport motoritzat afecta la nostra salut.

Per una banda, la contaminació atmosfèrica i la congestió que generen tenen un impacte negatiu sobre els sistemes respiratori i cardiovascular. Per una altra, propicien el sedentarisme i la inactivitat física.

Gran part de l'objectiu de reducció de les emissions del transport i del canvi climàtic passa per un transvasament des del transport privat al transport públic, i la descarbonització del parc automobilístic del nostre país. En aquest sentit, la societat catalana ha respost amb un augment de

la utilització del transport públic, però també amb un augment de l'ús de la bicicleta, els patinets i sobretot caminar per les distàncies curtes.

Aquesta estratègia s'emmarca dins l'Agenda 2030 per al desenvolupament sostenible, aprovada el setembre de 2015, per l'Assemblea General de Nacions Unides, que reconeix que l'assoliment dels 17 Objectius de Desenvolupament Sostenible és una responsabilitat compartida i encoratja a crear aliances entre tots els països i actors per assolir els ODS.

Així, l'Aliança Catalunya 2030 vol sumar complicitats i noves adhesions arreu del territori, obrint-se a totes les entitats del país compromeses a treballar per assolir els 17 Objectius per al Desenvolupament Sostenible de Nacions Unides.

Per tant, és una bona oportunitat per explicar què s'està fent sobre mobilitat sostenible al nostre municipi, promocionar les iniciatives de mobilitat urbana sostenible, conscienciar de què suposa seguir amb una mobilitat poc sostenible en termes mediambientals i de qualitat de vida, establir col·laboracions amb les entitats locals i comunicar noves polítiques i mesures permanents.

Per tot això, proposem al Ple els següents acords:

PRIMER. Inscriure l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro a la Setmana Europea de la Mobilitat d'aquest any dins de les dates que marca la Generalitat de Catalunya i la European Mobility Week i fer-hi constar les accions acordades en l'acord segon.

SEGON. Fer constar que l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro ha impulsat o impulsarà les següents accions per tal de fomentar una mobilitat més sostenible i saludable:
- Divulgar a través de les xarxes socials el foment de la mobilitat sostenible i saludable.

TERCER. Adherir l'Ajuntament de Santa Cristina d'Aro a l'Estratègia Catalana de la bicicleta 2025 aprovada pel Govern de la Generalitat el 5 de novembre del 2019.

QUART. Comunicar aquest acord al Departament de Territori i Sostenibilitat, a l'ACM i a la FMC".

Moció aprovada per unanimitat.