Diputació Barcelona

Secció d'accessibilitat
Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local
Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat
Àrea de d'Infraestructures i Espais Naturals

Autor: Marta Cardona Capdevila

Data: Setembre 2022

Pla d'accessibilitat

Sant Esteve Sesrovires



I. Memòria

PLA D'ACCESSIBILITAT

DE

SANT ESTEVE SESROVIRES

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ 5

2. OBJECTIUS 7

3. BENEFICIARIS 8

4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS 11

5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT 13

6. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS 15

7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT 16

7.1 APROVACIÓ 16

7.2 GESTIÓ 16

8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES 17

8.1 PRÒPIES DE L'ACCIÓ MUNICIPAL 17

8.2 EN COL·LABORACIÓ AMB ALTRES AGENTS SOCIALS 17

9. EQUIP REDACTOR 18

10. AGRAÏMENTS 19

1. INTRODUCCIÓ

El Pla que s'inclou a continuació parteix de la base que l'accessibilitat no és una característica aïllada a analitzar i resoldre de forma autònoma i independent de la resta, sinó una qualitat més que cal tenir en compte des de l'inici del procés d'intervenció en el medi físic (sigui aquest el disseny, la construcció, la gestió, el manteniment, etc.) que ha de ser compatible i s'ha de desenvolupar de forma integrada amb la resta de requeriments que se li demanen a l'espai, instal·lació o servei del que es tracti.

En conseqüència, aquest Pla se sustenta en quatre punts principals:

a) L'existència d'una normativa d'obligat compliment refosa, a nivell de Catalunya, la "*Llei 13/2014 del 30 d'octubre, d'Accessibilitat de Catalunya",* que obliga a les administracions públiques elaborar plans d'accessibilitat, en l'àmbit de les pròpies competències, que identifiquin i planifiquin les actuacions necessàries perquè el territori, els edificis, els mitjans de transport, els productes, els serveis i la comunicació assoleixin, per mitjà d'ajustos raonables, les condicions d'accessibilitat establertes per aquesta llei i per la corresponent normativa de desplegament. A nivell estatal, el Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la *"Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social")* determina que en el termini de 15 a 17 anys des de la seva publicació tots els entorns, productes i serveis existents, compliran les exigències d'accessibilitat.

b) La convicció de que l'accessibilitat contribueix a la millora de la qualitat de vida de totes les persones. Aquesta reflexió va més enllà del compliment estricte de la normativa i tracta d'incorporar la diversitat de necessitats dels diferents éssers humans en l'ús d'un medi físic que tots tenim dret a utilitzar amb comoditat i en igualtat de condicions, en una estratègia de "disseny universal" o "disseny per a tothom": un municipi accessible és una població més còmoda i segura per a tothom.

c) La necessitat de que l'accessibilitat s'integri en els processos d'intervenció en el medi físic en general i de transformació de l'entorn urbà en particular. En conseqüència les actuacions que proposa el Pla caldrà incorporar-les als programes d'actuació municipal que es desenvolupin en el futur o bé a les operacions quotidianes de manteniment de l'entorn urbà.

d) La constatació de que l'accessibilitat és quelcom més que disseny accessible. És habitual utilitzar les paraules accessibilitat i disseny accessible (o universal) com a sinònims, oblidant la gestió dels equipaments realitzats segons el disseny accessible i la suplència del disseny universal.

   La gestió és decisiva per aconseguir l'objectiu de l'accessibilitat. Bones pràctiques del disseny universal perden eficàcia per l'aparcament indegut de vehicles, per un manteniment inadequat de les vies i els espais lliures o per la descoordinació de les obres de reparació i manteniment dels diferents agents que intervenen a la via pública.

El disseny per a tothom és condició necessària però no suficient per garantir l'accessibilitat.

La suplència exigeix desplaçar la prestació d'un servei públic a un lloc accessible, la senyalització i protecció de les obres amb la disposició d'itineraris alternatius mentre duren o la senyalització dels desperfectes que poden constituir un perill a la via pública fins que es procedeix a la seva reparació, per tal de facilitar la seva detecció i evitar accidents.

La Diputació de Barcelona en els darrers 20 anys ha redactat més de 151 Plans d'Accessibilitat dels municipis de la província de Barcelona, donant suport als municipis per a l'acompliment de la normativa, i vetllant per a la qualitat en el sentit més ampli. **El municipi de Sant Esteve Sesrovires pertany a aquesta llista de municipis que tenen la voluntat de millorar el seu entorn urbà** per tal de facilitar la vida a tots els seus ciutadans, i per a això va redactar al 2014 un Pla d'accessibilitat en els àmbits d'edificis municipals i comunicació. L'entrada en vigor de noves normatives d'accessibilitat i la necessitat de disposar d'un Pla, tal i com defineix la Llei, han afavorit que enguany el municipi decidís redactar aquest nou **Pla d'accessibilitat en l'àmbit de la Via Pública i el Transport**.

2. OBJECTIUS

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques i sensorials en els diferents àmbits de la població (via pública, edificis i transports), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

- ⇨ Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 13/2014).
- ⇨ Sobre l'inventari d'infraestructures del municipi, dóna consciència municipal del que ja hi ha adaptat i el que manca per fer.
- ⇨ Ofereix informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de PREVENCIÓ de barreres.
- ⇨ El Pla representa un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom.

Altres objectius d'utilitat més tècnica:

- ⇨ Proposar un Pla d'Etapes, pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes.
- ⇨ Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a mode de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitoritzar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys.
- ⇨ Es presenta en forma d'inventari sobre un Sistema d'Informació Geogràfica, SIG (GIS en anglès), de manera que el conjunt del Pla es pot superposar sobre altres informacions territorials d'interès, altres plans, previsions d'actuació, projectes, etc.
- ⇨ L'anàlisi territorial, feta sota el prisma de l'accessibilitat, pot evidenciar o reconduir altres previsions d'actuació d'altres àmbits que no siguin pròpiament d'accessibilitat.

3. BENEFICIARIS

L'accessibilitat va néixer per donar resposta a les necessitats específiques de les persones amb dificultats de mobilitat, a l'objecte de reduir o eliminar les "barreres arquitectòniques" que se'ls hi presentaven.

Aquest destinatari inicial s'amplia, actualment, amb totes aquelles persones que tenen algun tipus de problema per interactuar amb l'entorn (PPIE). És a dir, persones amb qualsevol tipus de discapacitat (física, sensorial, psíquica,...) permanent o transitòria, persones grans, persones amb característiques funcionals específiques (de baixa talla, amb obesitat, dones embarassades,...) i totes aquelles que per circumstàncies diverses (carregades amb un element pesant o voluminós, que porten un cotxet de nen o un carret de compra,...) veuen alterades les condicions d'ús del seu entorn immediat.

És més, els beneficiaris de l'accessibilitat som la totalitat de la població, doncs les mesures per incrementar l'accessibilitat són una necessitat per determinades persones però, a la vegada, representen una millora per a tothom. No oblidem que amb l'accessibilitat es pretén aconseguir:

- Autonomia, de manera que el màxim número de persones puguin dur a terme el major nombre d'activitats per sí mateixes, de forma independent
- Seguretat, que ho puguin fer de la forma més segura possible, augmentant les condicions de seguretat d'utilització
- Confort, amb el màxim grau de comoditat i amb el mínim esforç.

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen ser una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Però la seva implementació ha d'afavorir en especial l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

Persones que pateixen una discapacitat permanent derivada de**:**

⇨ **Limitacions motrius:** persones que pateixen alguna discapacitat física o orgànica que els impedeix fer esforços o desplaçaments llargs o que presenten una restricció de la mobilitat; dificultat de coordinació, manca d'equilibri,... Aquestes persones podran tenir la necessitat d'ús d'elements de suport com ara bastó, crosses, caminador, cadira de rodes,... i, per tant, el disseny del medi físic ha de facilitar el desplaçament i no ha de suposar una barrera per la utilització d'aquests elements de suport.

⇨ **Limitacions sensorials:**

- **Sordesa total o parcial**: la discapacitat auditiva es pot classificar segons el llindar d'audició de la persona, o segons el moments d'adquisició de la sordesa:
  - Perlocutiva: s'adquireix en el moment de néixer o bé a edat primerenca
  - Postlocutiva: s'adquireix un cop la persona ja ha fet l'aprenentatge de la llengua oral.

Arrel d'aquesta doble diferenciació, s'identifiquen dos grans grups de persones amb sordesa amb necessitats diferents:

- **Persones sordes amb cultura signant**: tenen dificultats per la cultura oralista, és a dir, dificultats d'entendre la paraula, fins i tot escrita, amb o sense diversos nivells de comprensió, i que es comuniquen amb llenguatge de signes, exclusivament o quasi exclusivament.
- **Persones sordes amb cultura oralista**: habitualment utilitzen ajuts tècnics com audiòfons o implants coclears, emissores FM,... per millorar la seva audició, en alguns casos combinats amb la lectura labial, les quals, però, no significa que hi sentin com una persona sense dificultats d'audició. La seva percepció depèn en bona mesura del nivell sonor ambiental.

Aquestes persones requereixen d'alternatives de comunicació visual duplicant la informació verbal mitjançant gràfics o senyals, il·luminació adequada per permetre una clara lectura labial, condicionament acústic de l'entorn, sistemes de sonorització assistida,...

- **Ceguesa o visió reduïda**: es diferencien dos grans grups, segons el seu nivell de ceguesa:
  - **Resta visual funcional:** Mantenen una resta visual funcional per a la vida diària (desplaçaments, feines domèstiques, lectura,...). Representen un 80% de les persones "legalment cegues". Per a aquestes persones, una inadequada situació de la informació, l'ús de caràcters de mida insuficient en rètols i cartells, l'absència de contrast, una il·luminació deficient o els enlluernaments, poden suposar una barrera important.
  - **Invidents: persones que tenen "absència de visió o només percepció de llum".** Representen un 20% de les persones "legalment cegues". Per aquestes persones, és gairebé impossible detectar els obstacles com ara mobiliari, arbrat, elements sortints o graons. A més, malgrat que desenvolupin una gran sensibilitat acústica, un elevat nivell de soroll ambiental (molt freqüent als entorns urbans) sovint provoca la pèrdua de les seves referències sonores.

En els darrers anys, la proporció de persones amb resta visual respecte als que pateixen ceguesa absoluta augmenta degut a l'envelliment progressiu de la població i l'augment de l'esperança de vida. Així mateix, els avenços de la medicina han permès que en l'actualitat la ceguesa de naixement sigui negligible respecte la que hi havia fa unes dècades i ha facilitat el tractament de determinades patologies.

Aquestes persones requereixen espais lliures de riscos, informació tàctil i auditiva, il·luminació que potenciï la resta visual útil, colors contrastats com a elements d'orientació, informació gràfica i escrita de grandària suficient,...

⇨ **Limitacions psíquiques, intel·lectuals o cognitives:** S'hi engloben persones amb necessitats molt diferents. Generalment requereixen que la informació i comunicació sigui

senzilla, ben jerarquitzada, iconografia fàcilment comprensible, una racionalització dels itineraris per desplaçar-se i facilitats en els serveis a l'abast de la ciutadania.

Persones amb limitacions transitòries com dones embarassades o persones que tenen circumstàncies transitòries derivades d'activitats o situacions conjunturals que resulten discapacitats. Un exemple, són les persones estrangeres a qui la incorporació d'iconografia en la senyalística els facilita la seva orientació.

Persones que cuiden i envolten a les persones amb limitacions: qualsevol millora que pugui aportar autonomia personal reduirà el nivell de dependència de les persones. Així mateix, qualsevol element que faciliti la gran tasca que realitzen els "cuidadors" serà una ajuda per aquests. A més, avançar en aquesta línia no sols alliberarà l'atenció personalitzada, sinó que evitarà despeses de serveis socials, la qual cosa agafa rellevància en l'entorn d'envelliment de la població que ja s'ha comentat.

Cal destacar que ens els darrers anys s'ha observat una infinitat d'exemples on les millores d'accessibilitat han aportat un **benefici per a la resta de la població**, fins i tot quan en un inici no estava previst així. Efectivament, pensar les millores per als públics més restrictius aporta facilitat d'ús, ergonomia, comoditat, usabilitat i substancials millores de seguretat per a tota la població.

4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS

El Pla s'estructura en sis capítols, que són:

I. MEMÒRIA

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

El primer volum, la **Memòria**, és el present volum, on es realitza una **introducció** de què és el Pla i quins són el seus objectius i s'explica com s'emmarca aquest dins del municipi.

A continuació, els següents tres capítols (Via Pública, Edificis d'ús Públic, Transports) constitueixen el **cos central** del treball on es realitza l'anàlisi en detall de l'accessibilitat i la proposta dels diferents plans d'etapes de:

- ⇨ **Via pública**: carrers, avingudes, places, parcs, jardins, platges, parcs naturals,... i en definitiva tot l'espai públic del municipi.
- ⇨ **Edificis municipals**: tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal.
- ⇨ **Transports**: parades de bus, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, zones d'aparcaments i, on es disposi, estacions de tren o terminals de bus. Aquestes darreres, tot i no ser de responsabilitat municipal, sí que és d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.

Concretament, per a cada àmbit d'estudi es realitzen els següents processos:

- ⇨ S'identifiquen cadascun dels **aspectes d'accessibilitat millorables**. Aquests s'identifiquen gràficament i es recullen en unes fitxes.
- ⇨ S'estudien les **possibles solucions** i es proposa la solució que es considera més adequada en termes d'accessibilitat i de pressupost.
- ⇨ Es prioritzen les intervencions i es realitza el **pla d'etapes d'actuació**.

Finalment, s'incorpora el **Document de resum** en els qual s'hi incorporen els indicadors, plànols més destacats, pressupostos i plans d'etapes dels volums anteriors. El document incorpora també el pressupost global del Pla i una primera proposta d'intervenció.

La quantificació de les barreres d'accessibilitat i el pressupost de la seva eliminació fa que el fenomen de l'accessibilitat es presenti de manera **finita, racional, planificada i jerarquitzada**.

Aquí agafa força el sentit de fer un pla. Sense el Pla, abordar l'accessibilitat per a un municipi, pot esdevenir un fet quasi inabastable.

Cal tenir present que el Pla d'accessibilitat redactat enguany inclou els capítols de **Via pública** i de **Transports** completant el **Pla redactat el 2014** pels Edificis i la Comunicació.

Dins el capítol de via pública, el Pla pren com a àmbit d'actuació tots els carrers del casc urbà consolidat, exceptuant les zones industrials, de Sant Esteve Sesrovires. Atès a l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient determinar uns carrers on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un **interès prioritari**. En concret s'inclouen **80 trams de carrer i 6 places**, per cadascun dels quals es realitza una anàlisi detallada de tots els aspectes d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. Aquest anàlisi en detall permet una diagnosi afinada de l'estat actual de l'accessibilitat i la realització de propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades.

Dins de l'àmbit de **transports**, s'analitzen els elements de transport del municipi de competència municipal: **26 parades d'autobús (9 d'elles en detall i la resta anàlisi bàsic), 51 places d'aparcament reservades a persones amb mobilitat reduïda (23 d'elles en detall i la resta anàlisi bàsic) i 2 parades de taxi**.

5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

L'entorn normatiu bàsic, que serà aplicat i comentat específicament en cadascun dels apartats del Pla:

- **Legislació estatal:**

Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la "*Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social*" que deroga la Llei 51/2003, de 2 de desembre, de "*Igualdad de Oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad*" (LIONDAU), i els seus desplegaments:

⇨ Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.

⇨ Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.

⇨ Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

⇨ Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

Aquesta normativa es va publicar el passat 6 d'agost de 2020 i deroga l'Ordre VIV/561/2010. A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys i és d'aplicació als espais públics urbanitzats. Entra en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor. Durant aquest període, és a dir, fins el 2 de novembre de 2022, es podrà optar pel compliment d'aquesta Ordre TMA/851/2021 o de l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

⇨ Codi Tècnic de l'Edificació. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

- **Legislació catalana:**

Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

Fins que no s'aprovi el decret de desplegament d'aquesta nova llei, encara és vigent el desplegament tècnic de la llei precedent, la Llei 20/1991:

⇨ Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de la accessibilitat i de supressió de barrares arquitectòniques, i de aprovació del Codi d'accessibilitat.

6. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

En aquest apartat s'enumeren els diferents plans o estudis relacionats amb l'accessibilitat que s'han realitzat al municipi:

- Pla d'accessibilitat de Sant Esteve Sesrovires (2014), en l'àmbit d'edificis municipals d'ús públic i Comunicació, d'acord amb les prescripcions de la Normativa llavors vigent.
- Pla director d'espai públic de Sant Esteve Sesrovires (2019)
- Planejament Vigent: Pla General d'Ordenació Urbana de Sant Esteve Sesrovires (PGOU aprovat l'any 1990) i les successives modificacions

7. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

7.1 APROVACIÓ

Un cop acabat de redactar el Pla d'accessibilitat, i després de rebre el vist i plau tècnic dels responsables municipals, seria adient aprovar-lo per part de l'ajuntament. Aquesta aprovació no serà com a pla d'inversions sinó com a compromís tècnic i polític davant els col·lectius i la ciutadania de vetllar per l'accessibilitat, en la progressiva transformació del municipi en accessible

7.2 GESTIÓ

Val a dir que les pròpies obres de manteniment, o les millores en instal·lacions i serveis ja seran una bona ocasió per a aprofitar en refer accessibles molts detalls. Així s'aniran eliminant partides pressupostàries del Pla perquè ja es veuran acomplides.

També es proposa que l'ajuntament prevegi diversos mecanismes de seguiment del Pla per part dels operadors municipals, en termes de seguiment tècnic, pressupostari i actualització dels indicadors.

Una bona pràctica és que l'ajuntament addicionalment sigui flexible portant a terme actuacions puntuals urgents, com a resposta a peticions o necessitats imminents que sorgeixin per part dels usuaris. No cal esperar a les etapes finals del Pla a determinades qüestions que puguin anar sorgint si es poden resoldre sobre la marxa.

Tal com diu la llei, el Pla d'accessibilitat s'haurà d'anar actualitzant successivament amb una periodicitat concreta. El més adient és que sigui el propi ajuntament qui estableixi de manera singular o periodificada la seva revisió o actualització, d'acord amb els terminis normatius.

8. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

8.1 PRÒPIES DE L'ACCIÓ MUNICIPAL

Tan a la *Introducció* com als *OBJECTIUS* d'aquesta memòria, ja es planteja la transversalitat de l'accessibilitat que es pot resumir en tres idees bàsiques:

- L'accessibilitat millora la qualitat de vida de tots els ciutadans
- És una qualitat més exigible als espais instal·lacions i serveis
- Cal incorporar-la en els processos i programes generals d'intervenció a la via pública i transports.

Per això es planteja aquí, el que després es desenvolupa i s'aplica a la VIA PÚBLICA (Capítol II) i als TRANSPORTS (Capítol IV).

A l'hora de gestionar l'aplicació del Pla d'Accessibilitat les actuacions municipals sobre l'espai urbà i els elements urbans del transport, són bàsicament de tres tipus :

A) Per incloure en programes d'actuació municipal, de diferent naturalesa: projectes (d'obres, de planificació de nous serveis, etc.), compres (mobiliari urbà, material divers, elements de senyalització, etc.). Són propostes marc o de llarg recorregut que afecten la configuració dels carrers, espais i edificis públics, a les xarxes i elements dels transports i als criteris de comunicació i senyalització municipal.

B) Per incloure en les operacions quotidianes de manteniment, que implica analitzar com incorporar els aspectes relacionats amb l'accessibilitat en el manteniment dels diferents elements (urbans, de l'edificació, del transport i de la comunicació/senyalització).

C) Pròpies d'Accessibilitat. Per incidir sobre dèficits concrets que limiten clarament l'autonomia de determinades persones o col·lectius i que requereixen actuacions decidides per evitar la discriminació vigent. Per dur-les a terme cal generar la partida pressupostària que les faci viables.

De tota manera, no es tracta d'una diferenciació rígida doncs actuacions dels grups B) i C) s'incorporaran habitualment en operacions de més envergadura, quan aquestes es duguin a terme.

8.2 EN COL·LABORACIÓ AMB ALTRES AGENTS SOCIALS

Cal tenir en compte que són diversos els agents que intervenen en els diferents àmbits, per exemple:

- La urbanització d'un carrer o sector pot ser d'iniciativa privada
- La reposició dels elements urbans malmesos com a conseqüència de la construcció d'un edifici correspon al promotor

- Les reparacions de les xarxes de serveis acostumen a fer-les les empreses subministradores o concessionàries
- Diversos serveis es poden externalitzar

Es proposen, entre altres actuacions possibles, les següents:

- Elaborar **documents de referència** com, per exemple,
    - Ordenances o criteris sobre instal·lació d'elements urbans a la via pública
    - Plecs de condicions per compres de mobiliari urbà o material divers
    - Plecs de prescripcions tècniques per projectes i estudis
    - Llibres d'estil per la comunicació/senyalització, etc

  que incorporin requeriments d'accessibilitat que:
    - Puguin determinar condicions de disseny
    - Defineixin pautes per l'elecció del model més adient de cada element
    - Fixin criteris pel que fa a la seva ubicació
    - Excloguin la possibilitat d'adquirir elements o de contractar serveis no accessibles

  per facilitar la coherència i la qualitat de les intervencions de tots els agents que intervenen i propiciar la universalització de l'accessibilitat.

- Fomentar **la integració** plena de l'accessibilitat **en els programes, activitats i projectes d'altres agents socials**, més enllà del que és preceptiu normativament parlant, de manera que es satisfacin les necessitats dels ciutadans (espais i activitats comercials, rehabilitació d'habitatges, col·locació d'ascensors, adaptació funcional de l'interior de l'habitatge, etc.).
- Propiciar **campanyes de sensibilització i participació ciutadana**. Difondre els criteris i objectius del Pla i incentivar les aportacions per millorar-lo, informar i conscienciar en quan a bones pràctiques (comportament cíSant Esteve Sesrovires en l'aparcament, tracte personal en situacions diverses, etc.).

9. EQUIP REDACTOR

Aquest Pla d'Accessibilitat de Sant Esteve Sesrovires ha estat redactat per **Marta Cardona Capdevila**, llicenciada en arquitectura i especialitzada en el camp de l'accessibilitat i l'adaptació funcional, amb la col·laboració de l'arquitecta Carla Mas Hurtado, i supervisat pels tècnics de la Secció d'accessibilitat de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona.

10. AGRAÏMENTS

L’equip redactor d’aquest pla d’accessibilitat vol agrair la bona disposició que han dispensat amb ell els membres de l’ajuntament de Sant Esteve Sesrovires, facilitant en tot moment el nostre treball.

Pla d'accessibilitat

II. Via pública

PLA D'ACCESSIBILITAT

DE

SANT ESTEVE SESROVIRES

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

1. INTRODUCCIÓ 5

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI 8

2.1 Descripció del municipi 8

2.2 Àmbit d'actuació del pla 13

2.3 Fitxes 17

3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI 25

4. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 28

4.1 Secció del carrer 28

4.2 Pendent longitudinal 35

4.3 Amplada de vorera i d'itinerari de pas 41

A) Amplada de vorera (trams de la zona d'estudi detallat) 41

B) Amplada lliure de pas 49

C) Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (trams de la zona d'estudi detallat) 59

4.4 Passos i guals de vianants 65

A) Tipus de passos i guals de vianants (trams de la zona d'estudi detallat) 65

B) Proposta d'intervenció en guals de vianants 75

4.5 Paviments i singularitats (zona d'estudi detallat) 83

4.6 Disseny de mobiliari i elements urbans (zona d'estudi detallat) 93

4.7 Elements de tractament especial (ETE) 105

4.8 Estat de l'accessibilitat actual 110

4.9 Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla (zona d'estudi detallat) 115

5. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT 119

5.1 Àmbit de valoració 119

5.2 Cost de reposició dels dèficits 119

5.3 Base de preus. Partides d'obra valorades 119

5.4 Quantificació 120

6. PLA D'ETAPES 127

6.1 Criteris de priorització 127

6.2 Criteris d'operativitat. sistemàtica 131

6.3 Fases d'execució..... 132

7. INDICADORS 137

ANNEXOS

S'adjunten en aquest document els següents annexos:

ANNEX 1: Fitxes dels trams de carrers

ANNEX 2: Fitxes dels elements de tractament especial (ETE)

ANNEX 3: Base de preus

1. INTRODUCCIÓ

La via pública és el conjunt d'espais públics per on transiten o circulen les persones. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins que configuren la xarxa d'itineraris per on les persones es desplacen, sigui a peu o en un vehicle, i que actuen, també, com a espais de trobada i desenvolupament de les relacions humanes i on s'hi duen a terme activitats molt diverses. És un espai fonamental per a la vida de les persones i, per això, cal dissenyar-lo i condicionar-lo per tal que tothom pugui fer-ne ús de forma còmoda i segura.

En el transcurs de la història, la via pública, que originalment era per a vianants, s'ha vist sotmesa a diverses modificacions en el seu ús per tal d'adaptar-se als mitjans de transport emergents. Així, en el segle passat, la proliferació dels vehicles motoritzats va generar que els carrers passessin a estar dissenyats per a la seva circulació i aparcament, envaint l'espai disponible pels vianants. El desplaçament a peu pels municipis va quedar relegat a un segon pla i, en conseqüència, es generaren seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic.

Avui es parla del dret, que tenim tots els ciutadans, a accedir i gaudir de l'espai públic i del deure de respectar els mitjans de desplaçament no contaminants (desplaçaments a peu i en bicicleta), per sobre dels contaminants i mecanitzats (vehicles de tracció mecànica). En aquesta línia, es tendeix a recuperar espai públic per als vianants tot establint un equilibri entre aquests i el vehicle, potenciant els no contaminants i trobant mesures alternatives per al segon. Es tracta de transformar el municipi perquè el vianant, independentment de les seves condicions físiques, pugui moure's amb comoditat i seguretat, perquè pugui accedir a l'oferta urbana i gaudir de l'espai públic.

Amb aquest objectiu, el Pla d'accessibilitat en la via pública del municipi de Sant Esteve Sesrovires realitza un diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat de la via pública del municipi i, per certes zones d'interès, incorpora una proposta de les intervencions més adequades per donar resposta a les possibles mancances o deficiències existents. També inclou un pressupost estimatiu del seu cost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per cada tram de vial, jardí, parc o plaça analitzats detalladament, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual d'accessibilitat a la via pública mitjançant indicadors.

Normativa vigent

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal, el passat 6 d'agost de 2021 es va publicar l'**Orden TMA/851/2021**, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, que deroga l'Orden VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics

urbanitzats. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, entra en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561/2010 i, per tant, en general no es veuen afectats els paràmetres bàsics d'accessibilitat que s'analitzen en el Pla.

Per això, tot i que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà dins d'aquest període transitori, s'ha considerat oportú procurar d'adequar el document a les disposicions de l'Orden TMA/851/2021. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561.**

Cal tenir compte que la major part del treball de camp previ a l'elaboració del Pla s'ha realitzat anteriorment a la publicació de l'Orden TMA/851/2021 i, per això, alguns dels paràmetres que aquesta modifica respecte l'Orden VIV/561/2010 no s'han pogut contemplar i així s'anirà indicant al llarg de la memòria. Tot i això, a l'hora de realitzar les propostes d'intervenció i redactar el present document sí que s'ha procurat, en la mesura del possible, tenir en compte les novetats que aquesta incorpora.

Per altra banda, a Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general **menys generosos** que els que determinava la derogada Orden VIV/561/2010 i l'actual Orden TMA/851/2021, són els que van regir les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya entre el 1995 i el 2010. Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Fruit d'aquesta convivència entre normatives i a que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en la seva aplicació, es fa necessari establir uns **criteris generals d'interpretació de l'Orden** per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

- ⇨ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tapar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.
- ⇨ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla de mobilitat, no sigui possible complir l'Orden, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.
- ⇨ Si l'element compleix el principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.
- ⇨ Si actualment ja es compleix l'Orden, també es compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

A continuació s'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segons Orden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

En resum, tenint en compte que l'Orden TMA/851/2021, i també la seva antecessora Orden VIV/561/2010. admeten **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

Tal i com es veurà en els següents capítols, en el present Pla **es diferenciarà l'anàlisi** de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden o si ho són segons el Codi d'accessibilitat i es farà la mateixa diferenciació amb l'accessibilitat que assoliran un cop efectuades les intervencions proposades.

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1 DESCRIPCIÓ DEL MUNICIPI

Font: Pla director de l'espai públic de Sant Esteve Sesrovires (2019)

El terme municipal de Sant Esteve Sesrovires, amb una extensió territorial de 18,60 km^2 i una població al voltant de 7.696 habitants (dades de l'any 2020) pertany a la comarca del Baix Llobregat, i se situa entre els municipis d'Hostalets de Pierola, Abrera, Martorell, Castellví de Rossanes, Gelida, Sant Llorenç d'Hortons i Masquefa.

Geogràficament correspon a l'àmbit definit pel nord-est de la Plana del Penedès i els massissos de Montserrat i les Muntanyes d'Olèrdola, a la confluència dels rius Llobregat i Anoia.

Es tracta d'un municipi:

- Que es situa sobre un relleu ondulat caracteritzat per estar travessat per torrents serpentejants com els de Can Llopart i Ca n'Estella, que s'uneixen en el torrent dels Llops. El nucli originari es va desenvolupar al voltant d'aquests dos torrents i al voltant de l'església.
- Amb un entorn caracteritzat per ser un espai altament antropitzat. En el marc general d'un ric mosaic agro-forestal es disposen múltiples nuclis urbans disseminats, el pas de potents infraestructures de comunicació i energètiques així com grans instal·lacions industrials, tenint com a màxim exponent la factoria SEAT.
- Ben connectat amb una bona xarxa de transports i comunicacions. El veïnatge directe amb Martorell i la proximitat amb Barcelona, a només 20 minuts per l'autovia del Llobregat (A2) afavoreix aquesta situació. També l'hi és propera l'autopista A-7. Els accessos principals al municipi es produeixen per la carretera local BV-2293 que connecta directament amb el centre de Martorell i que comunica amb Capellades i per l'Av. de Ca n'Amat que connecta el municipi amb l'A2.
- Amb una parada dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (línia Barcelona-Igualada R6) i una línia inter-comarcal d'autobusos que la uneix amb les poblacions veïnes
- Amb un poblament característic de les perifèries metropolitanes, amb creixement horitzontal històricament no planificat i amb una estructura urbana poc consolidada. Acull una població de 7.670 habitants (IDESCAT 2017) dels que el 50% es concentra al Nucli Històric. El 40% de la població es reparteix entre els nuclis habitats de Vallserrat i Ca n'Amat i la resta ocupa altres àmbits dispersos pel municipi.
- Amb un sector industrial que ha experimentat un fort creixement en els darrers anys, afavorit per la situació geogràfica del poble. Cal tenir en compte, que a principis de segle només hi havia una fàbrica de toquetes de llana i una de tintes líquides i en pols. Actualment, la xifra supera les 150 indústries. El municipi té consideració d'àrea receptora d'activitat econòmica.

Sant Esteve compta amb quatre polígons i una intensa activitat industrial amb factories com Chupa- Chups, Cifec, Decathlon, entre d'altres, i el centre tècnic i de disseny de SEAT.

Les zones per la indústria estan situades a l'extraradi del poble, connectades directament amb la carretera B-224, l'autopista A-2 i amb les autovies del Llobregat i Martorell - Igualada.

- Amb una forta activitat vitivinícola. El conreu de la vinya manté encara una incidència important en l'economia del municipi. L'activitat econòmica en el sector agrícola està representada fonamentalment pel conreu de la vinya d'alta qualitat; amb denominació d'origen, que es concreta en les Caves Roger Goulart, les Bodegues Masia Bach, i les bodegues de Ca n'Estella.
- Amb un teixit urbà molt dispers, amb diversos nuclis, barris i polígons industrials de dimensions i característiques molt diferents que ocupen gran part del territori del terme municipal. Els nuclis urbans que trobem al municipi són *(Font: www.sesrovires.cat)*:

  Vallserrat

  És el barri més gran de Sant Esteve, ubicat al nord-oest del terme municipal, té unes bones vistes sobre tot el terme. S'estén des de la part alta del terme fins al centre urbà. Està comunicat per l'avinguda de Vallserrat i pel camí, asfaltat, del Motor. L'existència del Bus Urbà facilita els transport de veïns i veïnes.

  Vallserrat ha tingut, de sempre, un bon impuls associatiu. Als anys setanta ja organitzava les seves pròpies festes i, actualment, l'AV Unificada de Vallserrat du una intensa activitat lúdica i social en el Casal Social de Vallserrat.

  També acull altres equipaments municipals importants: el CEIP Vinya del Sastret, l'Escola Bressol Municipal La Ginesta, de recent construcció, i els camps de futbol municipals amb les seves pistes de petanca.

  Ca n'Amat

  Ca n'Amat va ser conegut com El Pessebre de Catalunya. És un barri que comparteixen els municipis d'Abrera i Sant Esteve. Ubicada al Nord del municipi, es comunica amb el Centre Urbà pel camí de Can Tobelleta i per la zona industrial de Ca n'Estella. A un pas de la SEAT, està molt ben comunicat amb l'autovia A-2. El Bus Urbà circula pel barri i el comunica amb la resta del municipi. Prop del Casal Social hi ha una petita zona comercial.

  El barri inclou el sector Migdia, un espai residencial que acull habitatge protegit. En aquest sector hi ha un espai verd, un mirador sobre la rotonda que dóna la benvinguda a Sant Esteve amb vistes privilegiades del centre urbà. A l'altra banda de la rotonda, s'hi troba la Residència Assistida i Centre de Dia de titularitat municipal. A l'entorn de la residència hi ha un bon espai de passeig.

  Ca n'Amat disposa d'una altra zona verda, el Parc del Llac, que comparteixen els municipis d'Abrera i Sant Esteve. A l'entrada del parc s'hi troba la Font de l'Aspirina.

Can Bargalló

Barri situat al sud de Sant Esteve, es comunica amb el Centre urbà pel polígon industrial Anoia i la BV224. A partir dels anys noranta, el barri va incorporar-se a l'activitat festiva. Té una espaiosa zona verda on els seus veïns poden jugar a petanca i fer-hi petar la xerrada a l'ombra dels pins.

El 2007, i en aquest espai verd, l'Ajuntament hi va ubicar uns mòduls com a local social i lloc de trobada del veïnat, on poden jugar i organitzar els diversos actes del barri.

Can Prats

Can Prats està situat a l'est del terme municipal i envoltada de camps i vinyes, i conserva algunes característiques pròpies del Centre Urbà. És un barri on es respira l'ambient rural i de camp. Els pocs veïns que acull el barri poden gaudir de la fresca i del repòs que ofereix la seva petita plaça.

Pou Merlí

Barri ubicat a l'est del terme i que limita amb el terme municipal de Martorell. Es comunica amb el nucli urbà per la carretera BV224.

Actualment es troba en procés d'urbanització. Està previst un espai verd per als seus veïns i veïnes.

El Parany

Urbanització privada d'habitatges unifamiliar situada a la banda més oest del municipi.

Residencial Golf

Es tracta del desenvolupament urbà més recent. Si bé la urbanització és plenament executada i en ple funcionament, actualment, la majoria de propietats encara es troben en fase d'edificació.

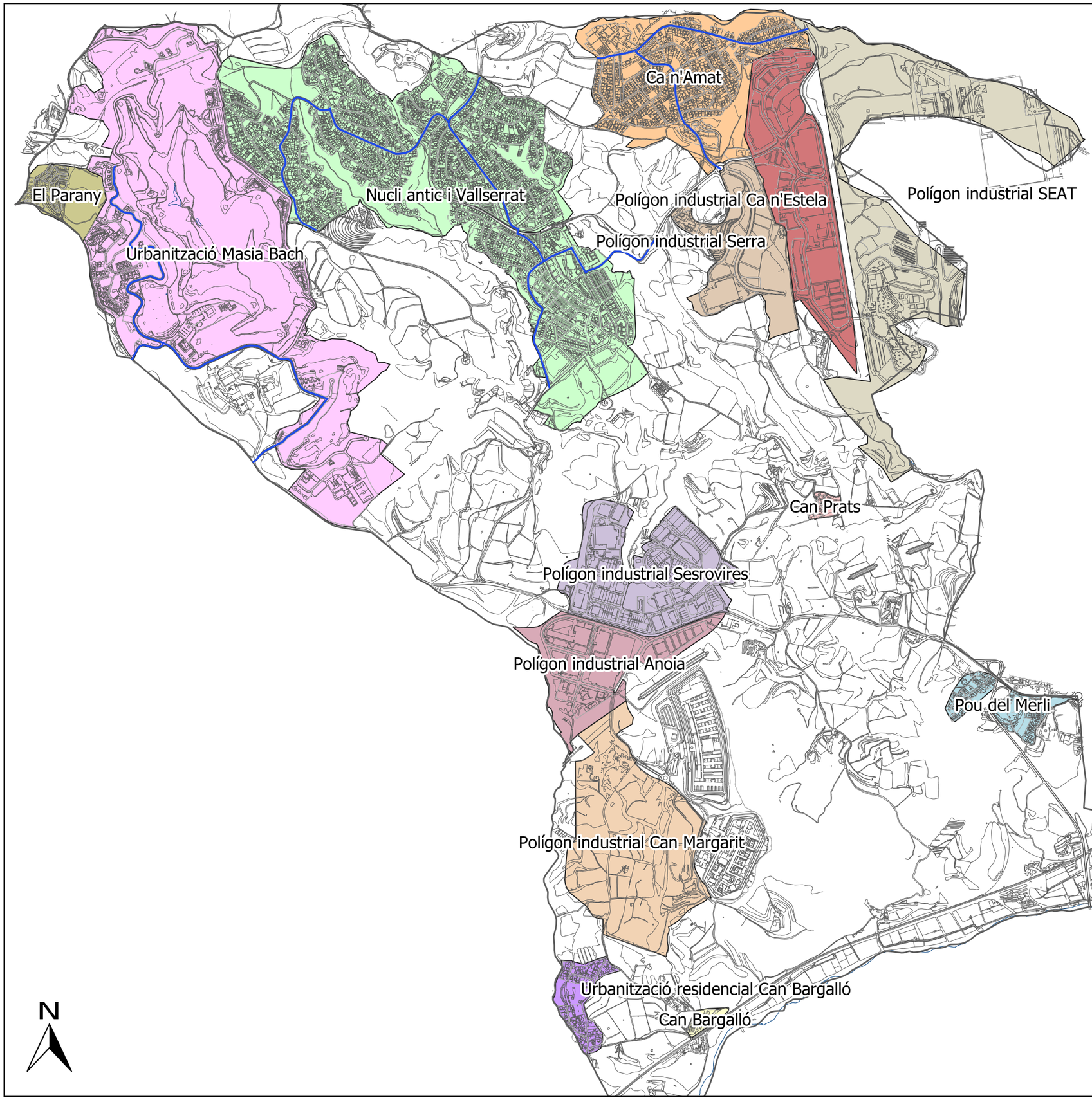
Polígon industrial Sant Esteve

Primers conjunts de desenvolupament industrial a l'entorn de la B-224. Recentment s'han ampliat al sud amb un increment de l'ocupació del 30% ,aproximadament.

Polígon industrial Ca n'Amat

Sectors industrials propers a Martorell i la Fàbrica SEAT ben connectats a la xarxa viaria a través de l'A2.

S'adjunta el Plànol **VP01: Àmbits del municipi** on s'identifiquen els diferents nuclis anteriorment comentats.





N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP01: Àmbits del municipi

- Nucli antic i Vallserrat
- Ca n'Amat
- Can Prats
- Pou del Merli
- Can Bargalló
- Urbanització residencial Can Bargalló
- Urbanització Masia Bach
- El Parany
- Polígon industrial Serra
- Polígon industrial Ca n'Estela
- Polígon industrial SEAT
- Polígon industrial Sesrovires
- Polígon industrial Anoia
- Polígon industrial Can Margarit
- Eix vertebrador

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Juny 2021

2.2 ÀMBIT D'ACTUACIÓ DEL PLA

L'àmbit d'actuació del Pa d'accessibilitat en la Via Pública comprèn tots els carrers de les zones urbanes del municipi (nucli històric, barri de Vallserrat, barri de Ca n'Amat, Golf Masia Bach, Pou Merlí, Can Bargalló, Can Prats) exceptuant les zones industrials, així com els espais de caràcter singular (parcs, espais lliures i places) definits per l'Ajuntament. En tot aquest àmbit, s'analitzen en detall els **paràmetres bàsics d'accessibilitat** fet que permet determinar una diagnosi del seu estat actual.

Atès l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient delimitar una zona del municipi on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un interès prioritari. Pels carrers i espais públics inclosos en aquesta zona es realitza un estudi encara més detallat de l'accessibilitat a partir del qual es defineix una proposta d'intervenció valorada econòmicament i que s'inclou en un pla d'etapes.

Així doncs, l'anàlisi de l'accessibilitat no es realitza de forma homogènia en el conjunt de l'àmbit d'actuació sinó que s'han establert els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi en zona d'estudi detallat (ZED)**: S'analitzen amb un elevat grau de detall tots els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes. En concret, i d'acord amb l'Ajuntament, pertanyen en aquest estudi detallat 80 trams ubicats arreu del municipi, que presenten característiques ben diverses, fet que ajudarà a extrapoloar les solucions que s'hi proposen a altres vials del municipi amb característiques similars. La majoria del trams de la ZED corresponen als Àmbits d'Intervenció Prioritària (AIP) que defineix el *Pla director d'espai públic de Sant Esteve Sesrovires (2019)* a més a més d'altres trams que connecten amb els equipaments més rellevants.

- **Anàlisi en zona d'estudi general (ZEG):** S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat i es complementa l'anàlisi amb una descripció general dels aspectes relatius a l'accessibilitat que es consideren d'interès.

Per a realitzar l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers de la zona d'estudi detallat s'ha utilitzat, com a unitat de gestió, el TRAM. Com el seu nom indica, el tram és la porció o fragment de via (carrer, passeig, passatge,...) generalment comprès entre dues cruïlles, independentment de si en aquestes es travessa totalment o no el carrer.

Cada tram s'identifica per un codi numèric i té associats el nom del carrer on es troba, els carrers entre els quals queda comprès, la seva longitud i tota la informació en relació al seu estat d'accessibilitat i a les intervencions que s'hi proposen. Tota aquesta informació està disponible en una base de dades (plaacc.gpkg) i en un SIG en la documentació adjunta al Pla, en el qual

també hi ha el document "Model de dades.pdf" amb l'explicació de cadascun dels camps utilitzats en les diferents taules del SIG.

En determinats casos, les característiques d'un tram fan recomanable la seva unió a un altre tram adjacent, de manera que el tram resultant s'estén més enllà d'una cruïlla. Un exemple habitual és quan un segment entre cruïlles és excessivament curt, de manera que perd sentit i eficiència el seu tractament individualitzat.

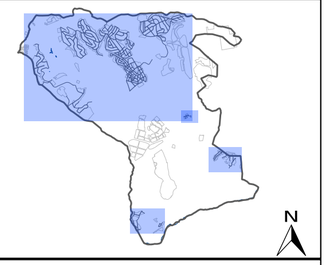
Per altra banda, es distingeixen com a "**elements de tractament especial (ETE)**" tots aquells espais de la via pública que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. Dins d'aquest grup s'estudien, per exemple, les places, els parcs i les zones enjardinades. En concret, tal i com s'ha acordat amb l'Ajuntament, s'analitzen aquestes 6 places, que són les que també s'han analitzat en el Pla Director:

- ETE 1: Jardinets
- ETE 2: Plaça Rosa Comajuncosa
- ETE 3: Plaça dr. Tarrés
- ETE 4: Parc Central
- ETE 5: Plaça 11 de setembre
- ETE 6: Parc Ca n'Amat

A continuació s'adjunta el **plànol VP02: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial**.

awtrams per ambitact i ZE

001: C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat
002: C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys
003: C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas
004: C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell
005: C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés
006: C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat
007: C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas
008: Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac
009: Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià
010: C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer
011: C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas
012: C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP
013: C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià
014: Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve
015: Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan
016: Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres
017: Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan
018: C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP
019: C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres
020: Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya
021: Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach
022: Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach
023: Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres
024: Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan
025: C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets
026: C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs
027: C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell
028: C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila
029: C. Dr. Pau Costas entre C. Major i C. Gaudí
030: C. Dr. Pau Costas entre C. Gaudí i C. Vila
031: C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan
032: C. Martorell entre C. Major i C. Pau Casals
033: Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major
034: C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan
035: C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi
036: C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres
037: C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana
038: C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó
039: C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu
040: C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó
041: C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu
042: Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major
043: Av. Montserrat entre C. Major i C. Major
044: Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba
045: Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. Josep Fusalba
046: Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi
047: Av. Montserrat entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres
048: Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya
049: Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució
050: ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat
051: ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova
052: C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià
053: C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià
054: Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova
055: Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació
056: Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre
057: C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports
058: Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut
059: Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn
060: Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet
061: Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat
062: Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat
063: Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer
064: Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers
065: Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas
066: C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució
067: C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució
068: C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució
069: C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució
070: C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució
071: C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer
072: C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles
073: C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat
074: C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas
075: C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís
076: C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís
077: Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre
078: Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca
079: Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre
080: C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís
ZEG



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP02: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial

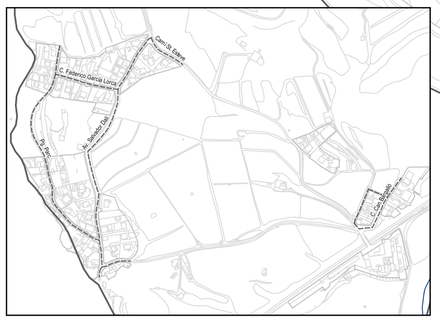
A) Trams de carrer

Tram d'estudi detallat [80]
Tram d'estudi general [274]

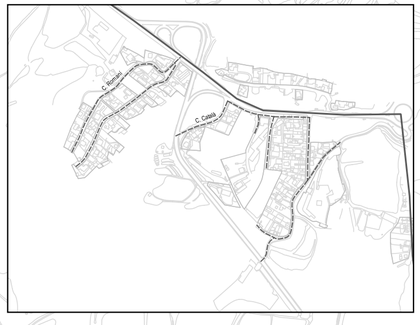
B) Elements de tractament especial

ETE1: Jardinets
ETE2: Pl. Rosa Comajuncosa
ETE3: Pl. Dr. Tarrés
ETE4: Parc Central
ETE5: Pl. 11 de setembre
ETE6: Parc Ca n'Amat

Can Bargalló



Pou del Merli



Can Prats



N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

2.3 FITXES

L'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a la via pública s'han elaborat a partir d'un exhaustiu treball de camp, en el qual s'han recollit dades de tots els trams o elements de tractament especial (ETE) inclosos en la zona d'estudi detallat. La recollida de dades s'ha efectuat principalment durant els mesos de setembre i octubre de l'any 2022. Destacar que en el Pla la informació i fotografies que es mostren i sobre la qual es realitzen les corresponents propostes d'intervenció són en base a les dades recollides en el moment de la visita de camp, tot i que potser posteriorment s'hagin realitzat intervencions que hagin modificat les seves condicions d'accessibilitat.

- **Trams**

Per a cadascun dels trams de carrer s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇨ Estat d'urbanització i tipus de secció del carrer
- ⇨ Amplada de les voreres
- ⇨ Amplada i alçada lliures d'obstacles mínimes de pas en l'itinerari de vianants
- ⇨ Pendent longitudinal i transversal
- ⇨ Característiques del paviment
- ⇨ Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- ⇨ Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- ⇨ Característiques de reixes i registres, si n'hi ha
- ⇨ Característiques del mobiliari urbà, si n'hi ha
- ⇨ Característiques dels passos i guals de vianants, si n'hi ha o se'n necessiten

A més, s'han inventariat tots els elements urbans presents al tram que malmeten l'accessibilitat.

Per a presentar la informació associada a cadascun dels trams de carrer, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 1 d'aquest document i estan composades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

- ⇨ **Informació general**: on s'indica informació general del tram (codi identificador, nom dels vial i dels vials entre els quals es localitza, longitud, plànol d'ubicació del tram dins del municipi, 4 fotografies representatives del tram, data de realització de la visita de camp i elements de transports o de tractament especial presents en el tram. S'inclou també un plànol de detall en el qual es grafien els punts de creuament de calçada i els elements urbans que malmeten l'accessibilitat (s'adjunta una llegenda amb el codi de formes i colors en l'Annex 1) i una descripció de la distribució dels carrils de circulació disponibles i les restriccions de circulació. Finalment, s'incorpora el diagnòstic d'accessibilitat actual, l'accessibilitat resultant (la que

passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades) i la prioritat d'intervenció assignada.

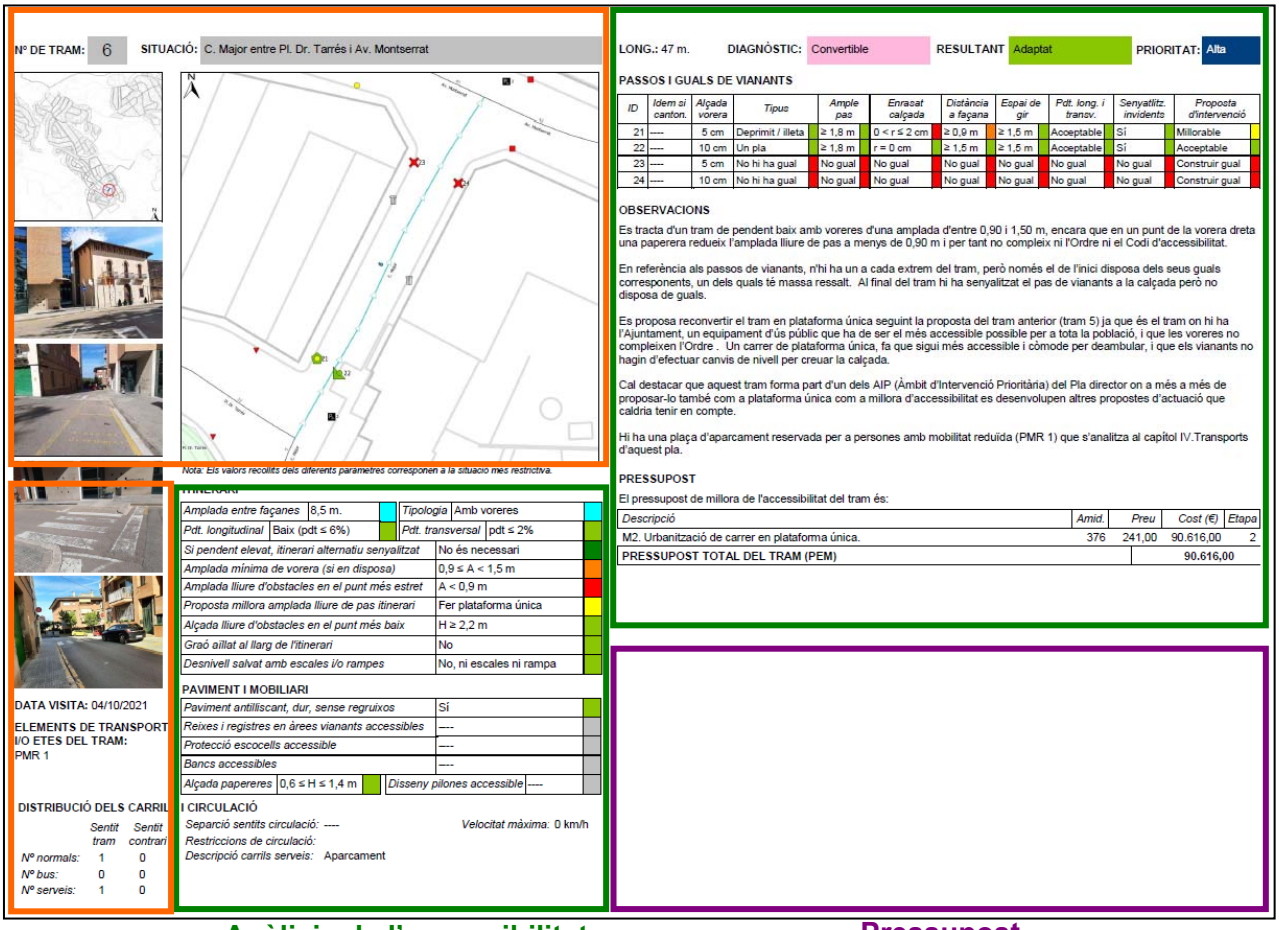
⇨ **Anàlisi de l'accessibilitat**: Estudi dels diferents paràmetres d'accessibilitat, tan de l'itinerari, el paviment, el mobiliari, els passos i guals de vianants i les escales i/o rampes (si n'hi ha en el tram).

⇨ **Observacions**: Explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

⇨ **Pressupost**: Propostes d'intervenció d'adaptació del tram valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'Orden de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.

Fitxa de mostra d'un tram:

Informació general



Nº DE TRAM: 6 SITUACIÓ: C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat

Nota: Els valors recollits dels diferents parametres corresponen a la situació mes restrictiva.

Amplada entre façanes	8,5 m.	Tipologia	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	Pdt. transversal	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aillat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	---		
Protecció escocells accessible	---		
Bancs accessibles	---		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	Disseny pilones accessible	---

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM: PMR 1

DISTRIBUCIÓ DELS CARRIL I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- Velocitat màxima: 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament

Anàlisis de l'accessibilitat

LONG.: 47 m. DIAGNÒSTIC: Convertible RESULTANT Adaptat PRIORITAT: Alta

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
21	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
22	----	10 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
23	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
24	----	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que en un punt de la vorera dreta una paperera redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix ni l'Ordre ni el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha un a cada extrem del tram, però només el de l'inici disposa dels seus guals corresponents, un dels quals té massa ressalt. Al final del tram hi ha senyalitzat el pas de vianants a la calçada però no disposa de guals.

Es proposa reconvertir el tram en plataforma única seguint la proposta del tram anterior (tram 5) ja que és el tram on hi ha l'Ajuntament, un equipament d'ús públic que ha de ser el més accessible possible per a tota la població, i que les voreres no compleixen l'Ordre . Un carrer de plataforma única, fa que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 1) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	376	241,00	90.616,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			90.616,00	

Pressupost

Al final de l'apartat, s'adjunta un full A3 on es mostren tots els paràmetres analitzats en les fitxes i el codi de colors utilitzat per representar les diferents casuístiques. Aquest codi, en termes generals, consisteix en representar en color verd els paràmetres que compleixen la normativa (o d'altres recomanacions) i en color vermell els que no.

Com a criteri general, davant de casos **d'heterogeneïtat** d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres sempre en consideració la situació **més desfavorable** (punt de pas més estret, zona de màxim pendent,...) ja que aquest és el factor limitant de l'accessibilitat del tram (només que en un punt de la vorera hi hagi algun element que la faci inaccessible ja implica que aquesta vorera no es pugui considerar accessible).

Per l'anàlisi dels punts de creuament de calçada, s'ha tingut en compte que per a cada tram de carrer com a mínim hi hauria d'haver habilitats **dos passos de vianants** situats un a cada extrem del tram. Si es té en compte que per cada pas seria necessari disposar de dos guals de vianants, això implica que, a priori, a cada tram hi hauria d'haver **4 punts de creuament de calçada** (un a cada cantonada del tram). Cada punt està identificat per un número per facilitar-ne la seva localització. En el cas que un gual de vianants sigui comú per dos trams, tindrà dos identificadors, un per a cada tram, i quedarà reflectit en la columna "ídem si canton." de l'apartat "Passos i guals de vianants" de la fitxa i perquè els guals quedaran solapats en el plànol.

Les fitxes estan elaborades a través d'una base de dades (bddplaacc Sant Esteve Sesrovires.accdb) la qual es vincula a les taules georeferenciades (awtrams, bwpuntcreucal, ewescales, fwrampes,...) de l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla

- **Elements de tractament especial (ETE)**

Per a cadascun dels elements de tractament especial (ETE) s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇨ Itineraris d'accés
- ⇨ Itineraris interiors
- ⇨ Desnivells i canvis de cota
- ⇨ Característiques del paviment
- ⇨ Característiques de la senyalització de l'espai
- ⇨ Característiques del mobiliari urbà

Per a presentar la informació associada a cadascun dels Elements de tractament especial (ETE), s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 2 d'aquest document i estan composades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

⇨ **Informació general**: amb la identificació de l'ETE per un número, pel nom de l'espai al que pertany i pels carrers entre els que se situa, a més a més d'un plànol d'emplaçament que

situa l'ETE dins del municipi i dues fotografies significatives de les seves característiques de l'espai.

⇨ **Anàlisi de l'accessibilitat**: Estudi dels diferents paràmetres d'accessibilitat estructurat en:

- **Plànol de l'ETE**, identificant els itineraris d'accés, itineraris interiors i elements de mobiliari urbà.

- **Dades generals i mobiliari urbà,** on consten algunes dades generals identificatives com tipologia (plaça, jardí, parc,...) i dimensió (superfície en m2), a més a més d' un llistat dels diferents elements urbans identificats marcant la seva existència i si són o no són correctes:
  - Paperera
  - Piló
  - Jardinera
  - Banc
  - Font
  - Panell d'informació
  - Jocs infantils
  - Servei higiènic

- **Itineraris d'accés**, identificant tots els que té, si és de perímetre tancat, o els principals punts d'entrada, si és obert, i marcant-los sobre el plànol de l'espai públic/plaça amb una lletra (W,X,Y,Z). Per cadascun d'ells es posa de manifest la correcció (√) o incorrecció (X) de cadascuna de les característiques següents:
  - Entrada a nivell o amb rampa accessible/adaptada
  - Entrada a través de graons
  - Plànol d'informació de la ETE
  - Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)

- **Itineraris interiors**, identificant els principals, si estan clarament definits, o proposant-ne uns que permetin accedir a les diferents zones i creuar l'espai si cal, i marcant-los sobre el plànol de l'espai públic/plaça amb una lletra (A,B,C,D). Per cadascun d'ells es posa de manifest la correcció (√) o incorrecció (X) de cadascuna de les característiques següents:
  - Itinerari adaptat (amplada >0,90 m , pendent longitudinal<8%)
  - Itinerari accessible (amplada >1,80 m , pendent longitudinal<6%)
  - Paviment compacte, antilliscant i en bon estat
  - Canvis de cota salvats amb rampa adaptada

- **Nivell d'accessibilitat actual** (accessible segons Orden, adaptat segons Codi d'accessibilitat, parcialment accessible, convertible i inaccessible) **i resultant** (accessible segons Orden, adaptat segons Codi d'accessibilitat, parcialment accessible i inaccessible).

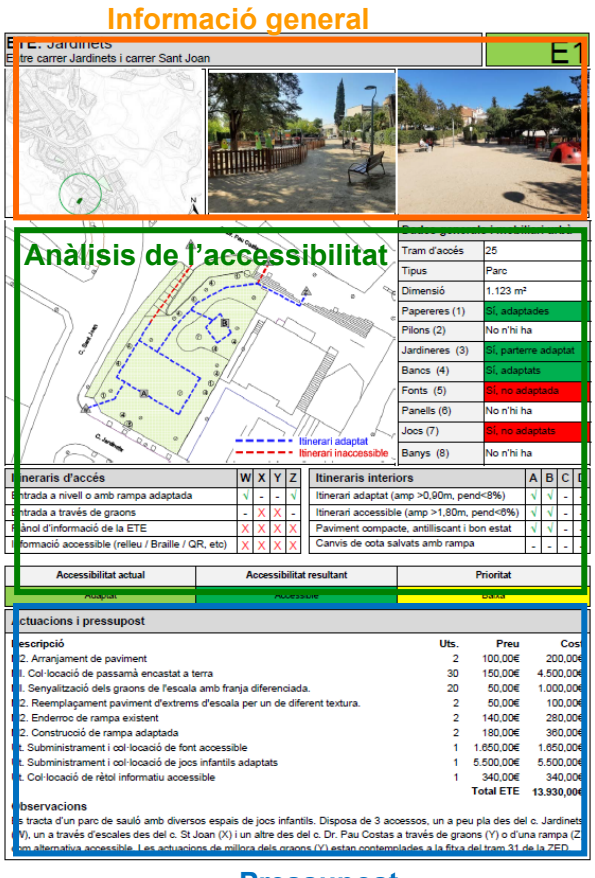
- **Prioritat,** definint segons nivell d'accessibilitat actual, el seu ús, i el tipus d'actuacions proposades si es considera de prioritat baixa, mitja o alta.

⇨ **Actuacions i pressupost:** Relació de les actuacions que es proposen per resoldre els dèficits d'accessibilitat detectats, acompanyades d'un pressupost **estimatiu**. Queden necessàriament limitades per l'abast del Pla que detecta els dèficits d'accessibilitat i determina un nivell mínim d'intervenció per resoldre'ls, de manera que l'actuació urbana conseqüent no té perquè limitar-se al que es proposa.

⇨ **Observacions** amb explicacions complementàries als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

⇨ **Dèficits actuals** acompanyats d'una fotografia, una explicació detallada del dèficit i la proposta desenvolupada.

Fitxa de mostra d'un ETE





Les dades més destacades que es mostren a les fitxes dels elements de tractament especial s'han emmagatzemat a la taula georefereciada gweletractesp de l'arxiu plaacc.gpkg disponible en la documentació adjunta al Pla.

ESTAT D'ACCESSIBILITAT

Diagnòstic: accessibilitat actual del tram

Accessible segons Orden	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden), excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Compleix els paràmetres bàsics del Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adpatat (pendents elevats, escales, massa estret,…). S'hi poden proposar millores.

Resultant: accessibilitat que assolirà el tram un cop executades les intervencions

Accessible	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts per l'Orden.
Adaptat	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi d'accessibilitat (Decret 135/95).
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat fruit a les seves condicions físiques (pendents elevats, escales, massa estret,…)
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes del vial:

A < 1,8 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 1,8 m.
1,8 ≤ A < 7 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 7 m.
7 m ≤ A	L'amplada entre façanes és, en tot el tram, superior als 7 m.

Tipologia del vial:

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada, tot i que potser no està pavimentada.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Pendent longitudinal de l'itinerari en la zona de més pendent fruit a l'orografia:

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden i el Codi.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, no compleix l'Orden però sí el Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 10% i, per tant, no compleix l'Orden ni el Codi.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.

Pendent transversal de l'itinerari en el punt de més pendent:

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4% incomplint la normativa.

Si pendent elevat, itinerari alternatiu adaptat o accessible senyalitzat:

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Sí	El pendent longitudinal és elevat i existeix senyalització indicant l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	El pendent longitudinal és elevat i existeix un itinerari alternatiu de pendent baix proper, però no està senyalitzat.
No és possible	El pendent longitudinal és elevat i no existeix cap itinerari alternatiu de pendent baix proper.

Amplada mínima de la vorera (si en disposa):

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,5 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,5 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden.
1,5 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,5 i 1,8 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden.
1,8 ≤ A < 2,0 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2 m i, per tant, no hi poden haver elements urbans per complir l'Orden.
2,0 ≤ A < 3,0 m	En el punt més estret, és entre 2 i 3 m i, per tant, hi poden haver elements però no guals de vianants d'1 o 3 pendents.
3,0 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 3 m i, per tant, hi poden haver elements urbans i guals vianants d'1 o 3 pendents.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m, complint el Codi i, si l'estrenyiment és puntual, l'Orden.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m, complint el Codi i l'Orden.

Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix:

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Graó aïllat al llarg de l'itinerari:

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Sí	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.

Desnivell salvat amb escales i/o rampes:

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Sí, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una
Sí, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment de l'itinerari antilliscant, estable, dur, sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Sí, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.

Reixes i registres en àrees de vianants accessibles:

Sí	Les reixes i registres tenen un disseny que compleix els paràmetres d'accessibilitat.
No, però compleixen Codi	Les reixes estan enrasades i tenen obertures inferiors a 3 cm orientades transversalment o obliqua.
No, no compleixen Orden	Les reixes no estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
----	No hi ha reixes en els itineraris de vianants del tram.

Escocells protegits amb reixes accessibles:

Sí, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, incorrecte	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
----	No hi ha escocells en el tram.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Tipus de pas de vianants o de gual de vianants:

Plataforma	El tram és de plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas).
Pas elevat	A la zona del pas de vianants, la calçada s'eleva a cota de vorera (estigui o no senyalitzat el pas).
Un pla	Gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Tres plans	Gual amb tres plans inclinats, el principal i els dos dels laterals.
Deprimit / illeta	Gual deprimit (tota la vorera rebaixada a cota de calçada) o illeta rebaixada a cota de calçada.
Barca	Gual de superfície còncava amb pendents no homogenis
Vehicles	Gual de vehicles que també s'utilitza com a gual de vianants o a l'inrevés.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal ni el corresponent gual de vianants per salvar el desnivell.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no cal (hi ha un pas molt proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Ample de pas del gual de vianants o de la zona de pas (si pas elevat / plataforma):

≥ 1,8 m	L'amplada de lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint l'Orden.
≥ 1,2 m	L'amplada lliure de pas és d'entre 1,2 i 1,8 m, complint el Codi però no l'Orden.
< 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incompint el Codi i l'Orden.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Paviment del gual o vorera (si pas elevat / plataforma) enrasat amb el de la calçada:

r = 0	El paviment del gual de vianants o de la vorera està enrasat amb la calçada, complint la normativa.
0 < r ≤ 2	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0 i 2 cm, incomplint normativa.
2 < r ≤ 5	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 2 i 5 cm, incomplint normativa.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Distància respecte la línia de façana del gual de vianants o vorada:

≥ 1,5 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a més de 1,5 m, complint l'Orden.
≥ 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 0,9 i 1,5 m, complint Codi.
< 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a menys de 0,9 m.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Bancs accessibles:

Sí	El número de bancs accessibles compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
No, en manquen	El número de bancs accessibles no compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
Es proposa col·locar-ne	Fruit al pendent elevat, es proposa col·locar un o més bancs accessibles.
----	No hi ha cap banc en el tram.

Alçada de les papereres no soterrades:

H < 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0.6 m, incomplint la recomanació.
0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.4 m, complint la normativa i la recomanació.
1,4 m < H	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.4 m, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

Pilones de disseny accessible:

Sí	El disseny dels pilons (o dels elements de funció equivalent) és accessible, complint la normativa.
No	El disseny de com a mínim un piló (o d'un element de funció equivalent) no és accessible, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap piló (o element de funció equivalent) en el tram.

Espai de gir perquè una cadira de rodes pugui fer el gir de 90º:

≥ 1,5 m	Permet el gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre), complint l'Orden.
≥ 1,2 m	Permet el gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre) en situació de mínims.
< 1,2 m	No permet el gir de 90º.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pendent longitudinal i transversal del gual de vianants o zona de creuament:

Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del vial).
A refer	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Senyalització per a invidents amb paviment diferenciat:

Estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat.
Botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons.
Estr. i bot.	El gual se senyalitza amb paviment estriat i de botons.
Sí	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons).
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Proposta d'intervenció per millorar l'accessibilitat del gual / pas de vianants:

No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).
Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Refer	Gual o pas elevat que cal enderrocar i executar de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
Construir gual	Actualment no hi ha gual i cal construir-lo.
Fer plataforma	El tram de carrer passarà a ser plataforma única.
Fer pas elevat	Es proposa realitzar un pas elevat.
Fer orella i gual	Es proposa fer una orella i construir-hi el gual de vianants.

ESCALES

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans):

Sí	L'amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2 m.
No	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m i/o té més de 12 graons seguits i/o el replà té una profunditat < a 1,2 m.

Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa):

Sí	Les dimensions dels graons són correctes (Alçada<16, Estesa>30 i 54 < 2A + E < 70 i totes iguals).
No	Les dimensions dels graons no compleixen algun o cap dels paràmetres d'accessibilitat.

La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible (sense discontinuïtats):

Sí	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<a<90º.
No	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte.

Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts:

Sí	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons:

Sí, correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Sí, acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix l'Orden i els graons amb una franja de 5 cm.
No	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden.
Sí, disseny acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	L'escala no diposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix l'Orden.
Sí, acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi, però no l'Orden.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

RAMPES

Les dimensions són accessibles (amplada lliure de pas, longitud, pendent,...):

Sí, accessible	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen l'Orden.
Sí, acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen el Codi però no l'Orden.
No	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents i/o dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.

El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
No	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final:

Sí	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
No	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden.
Sí, disseny acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	La rampa no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden.
Sí, acceptables	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública de Sant Esteve Sesrovires es podria resumir amb els següents punts:

⇨ En primer lloc cal destacar que el municipi de Sant Esteve Sesrovires ja ha realitzat diverses actuacions per millorar l'accessibilitat de la Via Pública, ja sigui construint guals de vianants com convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat.





⇨ A les zones de **més recent urbanització**, l'espai reservat pel vianant és sensiblement major que a la resta de trama històrica, ja que els carrers disposen de voreres més amples, millorant les **condicions d'accessibilitat** respecte del nucli històric. En el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers són en general suficientment amples com per permetre que les voreres també ho siguin.

⇨ En canvi, al **nucli històric** gairebé no s'hi ha intervingut i encara es manté en molts trams la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bàculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques,...), sense passos de vianants en les cruïlles i encara menys guals de vianants adaptats que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet, i construint els respectius guals de vianants.





⇨ En general, en els carrers del municipi, el vehicle és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants. És el cas sobretot del nuclis més perifèrics, on la majoria dels trams, siguin més estrets o més amples, tenen un ús bàsicament de vehicle privat.





⇨ Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que la majoria de les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, però en canvi, diversos carrers no tenen **guals de vianants** per donar serveis als passos de vianants senyalitzats en les cruïlles. A més, en molts casos, els guals de vehicles afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles. En aquests carrers serà necessari com a mínim actuar per garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat, entenent que l'idoni seria reurbanitzar-los completament seguint els paràmetres definits per l'Orden, fet que implicarà reduir l'espai de calçada per cedir-lo als vianants.

⇨ L'orografia de Sant Esteve Sesrovires és força pronunciada, i per això hi ha molts trams de carrer amb **pendents longitudinals i transversals** que fan que els itineraris siguin **inadmissibles**. Malauradament, els carrers amb problemes de pendents es podria dir que, tenint en compte les grans dificultats d'adaptació, ni són accessibles ni mai ho seran. Tot i això és important millorar la seva accessibilitat perquè aquests siguin el més còmodes possible. Per tant, cal tenir-ho present a l'hora de projectar noves urbanitzacions.





⇨ Els únics trams de carrers que encara no es troben urbanitzats amb un paviment dur, no lliscant i sense regruixos, es troben repartits arreu del municipi, però principalment als barris de Pou del Merli i Can Bargalló. Són molt pocs i majoritàriament es tracta de trams curts o

culs de sac. Alguns d'ells, a més a més, tenen un pendent longitudinal força pronunciat on l'accessibilitat és difícilment assolible. Actualment disten de complir amb les condicions d'itinerari adaptat, per tant caldria intervenir-hi.





⇨ Es localitzen pocs carrers d'ús exclusiu per a vianants la secció dels quals són escales o rampes esglaonades, fent que siguin totalment inaccessibles a persones que no poden superar graons. Són carrers que difícilment podran aconseguir ser accessibles, però on segurament caldrà intervenir per millorar-ne les condicions d'accessibilitat per fer-los més amables (posant passamans, afegint senyalització podotàctil a la vora dels graons,...).





⇨ Cal destacar que en aquest municipi la presència d'arbres crea un fort impacte en l'amplada lliure de pas dels vianants per la vorera. En diversos casos redueixen el pas a menys de 0,90 m, i en d'altres com per exemple diversos trams de l'avinguda Vallserrat entre l'avinguda Montserrat i el carrer Àlbers, tot i que deixen més de 0,90 m, no segueixen un ordre lineal, trobant arbres a la banda interior de la vorera i arbres a la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana.





4. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

A continuació es presenten un per un els paràmetres analitzats en relació a l'accessibilitat dels trams de l'àmbit d'estudi. En cada cas es fa una valoració de la situació actual, dels aspectes favorables i de les principals problemàtiques, així com de les possibles intervencions que es proposen per millorar l'accessibilitat. El tractament de la informació és genèric per al conjunt de l'àmbit d'estudi i, en alguns casos, específicament pels trams d'interès. La valoració individualitzada dels trams de la zona d'estudi detallat es presenta a les fitxes de l'annex 1 i dels elements de tractament especial a les fitxes de l'annex 2.

4.1 SECCIÓ DEL CARRER

Cada tram s'ha classificat en funció del tipus de secció que presenta el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres. En base a aquestes diferenciacions, s'han establert les següents categories:

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m (265 trams – 74,86%)

Són els carrers on existeix una diferenciació de nivell entre l'espai pensat per a la circulació de vehicles i el reservat pels vianants, i tenen una secció superior a 7 m, que és l'amplada mínima que es considera que ha de tenir el carrer per tal de poder admetre la diferenciació entre voreres i calçada. Aquesta tipologia de carrer és la més freqüent al municipi de Sant Esteve Sesrovires. El carrer Escola Nova **(foto 18-32)**, el carrer Creu **(foto 37-29)**, o el carrer Llorer **(foto 68-04)** en són un exemple.



FOTO 18-32



FOTO 37-29



FOTO 68-04

Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m (11 trams – 3,11%)

Són els carrers en els quals, tot i existir una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, generalment caldrà convertir en plataforma única ja que l'espai disponible pels vianants és insuficient. S'han detectat pocs trams amb aquesta tipologia, com per exemple el carrer Ponent **(foto 34-07)**, el passatge Russinyol **(foto 1054-07)** o el carrer Anselm Clavé **(foto 1068-03)**.


FOTO 34-07


FOTO 1054-07


FOTO 1068-03

Plataforma única (47 trams – 13,28%)

La calçada i les voreres se situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús mixt de vianants i vehicles, o d'ús exclusiu de vianants. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. El municipi disposa d'uns quants carrers de plataforma única com el carrer Vila **(foto 11-04)**, el carrer Dr. Pau Costas **(foto 30-03)** o el carrer St. Joan **(foto 1067-20)**.


FOTO 11-04


FOTO 30-03


FOTO 1067-20

No urbanitzat (14 trams – 3,95%)

Es tracta de carrers que no es troben urbanitzats amb un paviment dur, no lliscant i sense regruixos i que en alguns casos ni disposen de serveis urbans com podrien ser il·luminació o mobiliari urbà. Encara que en són pocs, cal tenir-los present per vetllar per un bon manteniment i, si s'escau, urbanitzar-los. La majoria s'han localitzat als barris més perifèrics. En són exemples el passatge Can Bargalló **(foto 1004-07)**, el carrer los Olivos **(foto 1012-13)** i camí del Cementiri **(foto 1251-03)**. La zona d'estudi detallat (ZED) no disposa de cap tram amb aquestes característiques.


FOTO 1004-07


FOTO 1012-13


FOTO 1251-03

Escales / Rampa esglaonada (17 tram – 4,80%)

Es tracta de carrers amb una **escala o rampa esglaonada** per salvar algun desnivell elevat ocupant tota la seva secció, fent que aquest no sigui accessible a persones que no poden superar graons. Aquests carrers són inaccessibles però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables (posant passamans, afegint senyalització a la vora dels graons,...). En són exemples trams com el carrer Bon Aire **(foto 7-04)**, el passatges que connecten l'avinguda Montserrat amb el Parc **(foto 8-01)** i el carrer Pedraforca **(foto 1236-07)**.



FOTO 7-04



FOTO 8-01

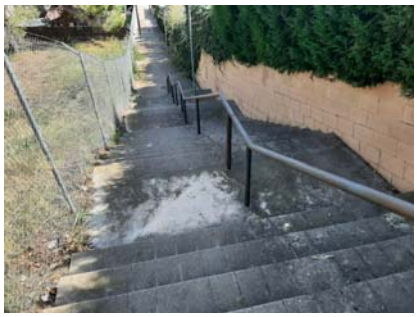
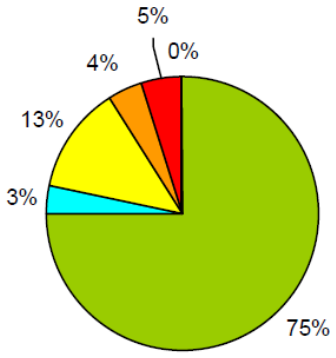
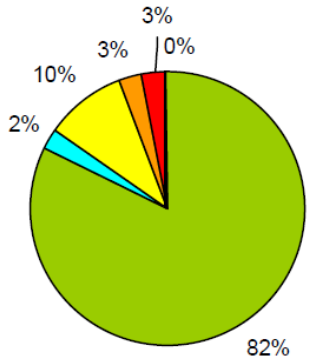


FOTO 1236-07

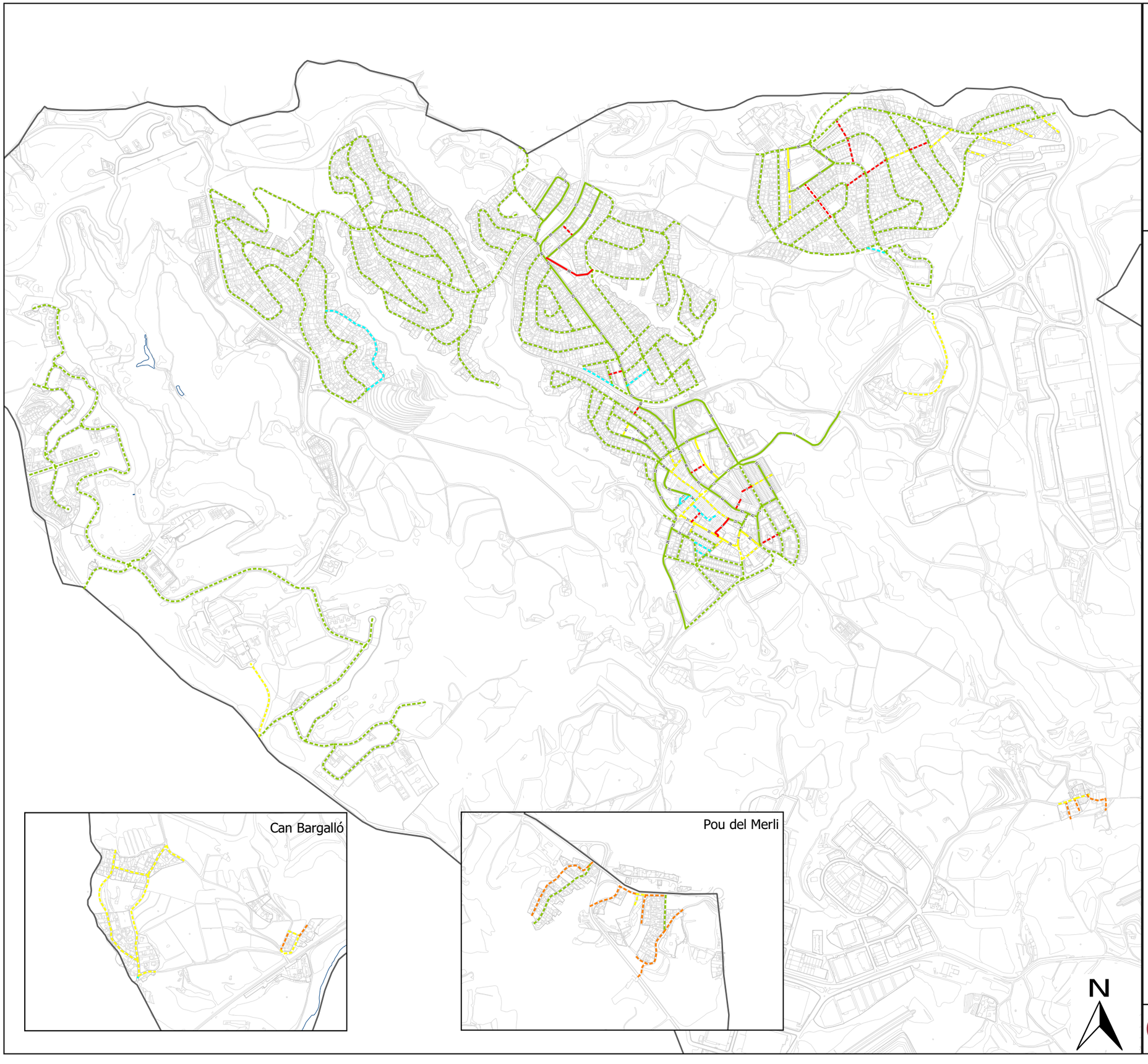
Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

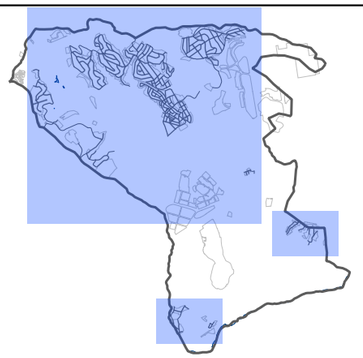
TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	63	202	265	74,86	6,15	33,38	39,53	82,29
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	3	8	11	3,11	0,12	1,00	1,12	2,33
Plataforma única	10	37	47	13,28	0,81	3,87	4,68	9,74
No urbanitzat	0	14	14	3,95	0,00	1,44	1,44	3,01
Escales/rampa esglaonada	4	13	17	4,80	0,36	0,91	1,27	2,64
En obres	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**





S'adjunta el plànol **Plànol VP03: Secció del carrer.**





N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP03: Secció de carrer

- Amb voreres i secció d'amplada ≥ 7 m [265]
- Amb voreres i secció d'amplada < 7 m [11]
- Plataforma única [47]
- No urbanitzat [14]
- Escales/rampa esglaonada [17]

— Tram d'estudi detallat [80]
---- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021

4.2 PENDENT LONGITUDINAL

El pendent longitudinal del tram afecta l'accessibilitat ja que com més inclinat és el carrer, més difícil és de circular-hi a peu, sobretot per a les persones que tenen problemes de mobilitat. Fruit a que el pendent longitudinal pot variar al llarg del tram degut a un canvi d'orografia en el terreny, s'ha seguit el criteri de recollir el pendent longitudinal en la zona de topografia més desfavorable. És una característica sobre la que es fa difícil intervenir-hi en una trama urbana consolidada. Com ja s'ha apuntat *(2.1. Descripció del municipi)*, Sant Esteve Sesrovires presenta una orografia pronunciada, sobretot en alguns barris, que dificulta garantir l'accessibilitat en molts trams del municipi. Cada tram s'ha classificat, segons el seu pendent longitudinal, en una de les següents categories:

Baix: 0 % < p < 6 % (115 trams – 32,20%)

El pendent longitudinal és, en general, inferior al 6% i, per tant, compleix tan l'Orden com el Codi d'accessibilitat. El municipi de Sant Esteve Sesrovires presenta bastants trams amb un pendent molt suau < 6%, característica clau perquè aquests puguin ser accessibles. En són exemples trams com el carrer Alba **(foto 1-09)**, el carrer Major **(foto 6-03)**, o l'avinguda Vallserrat **(foto 62-29)**.



FOTO 1-09



FOTO 6-03



FOTO 62-29

Mig: 6 % ≤ p < 8 % (64 trams – 18,08%)

El pendent longitudinal és, en general superior al 6%, però inferior al 8% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Tot i que no compleix l'Orden, sí que complirà el Codi d'accessibilitat i, per tant, el carrer es podrà considerar adaptat. El carrer Escola Nova **(foto 18-32)**, el carrer St. Joan **(foto 26-29)**, o el carrer Ignasi Mas **(foto 73-09)** són trams de carrer amb un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%.



FOTO 18-32



FOTO 26-29



FOTO 73-09

Alt: 8 % ≤ p < 10 % (41 trams – 11,86%)

El pendent longitudinal és, en general superior al 8%, però inferior al 10%, en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Per tant incompleix tant el Codi d'accessibilitat com l'Orden fent que el tram de carrer no pugui ser considerat accessible. Se n'han localitzat bastants amb aquestes característiques a Sant Esteve Sesrovires, com per exemple el carrer de la plaça Dr. Tarrés **(foto 33-04)**, el carrer Canigó **(foto 40-13)** o l'avinguda St. Esteve **(foto 79-26)**. Alguns carrers, tot i tenir en general un pendent acceptable, es consideren inaccessibles perquè en una part del tram tenen un pendent excessiu.



FOTO 33-04



FOTO 40-13



FOTO 79-26

Molt alt: 10 % ≤ p (134 trams – 37,85%)

El carrer és inaccessible ja que el pendent longitudinal és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer. Algun tram del carrer Alba **(foto 3-03)**, del carrer Josep Fusalba **(foto 12-15)** o del carrer Llorer **(foto 68-15)** tenen un pendent continu excessiu superior al 10% que no permetrà que, tot i complir els altres paràmetres d'accessibilitat, pugui ser considerat accessible.



FOTO 3-03



FOTO 12-15

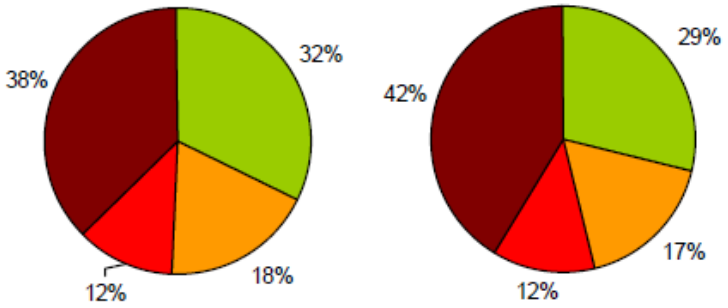


FOTO 68-15

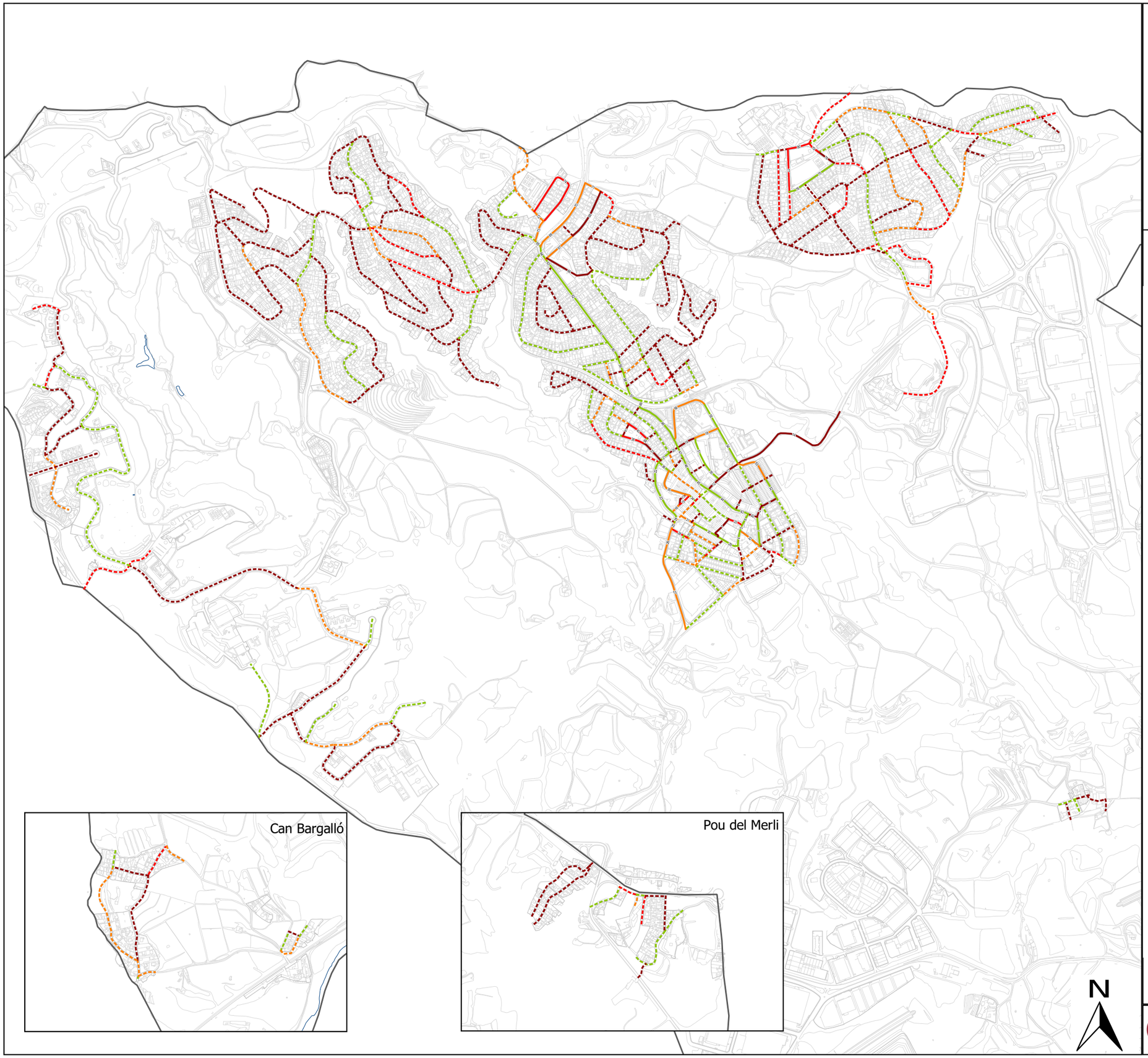
Com a recomanació general, tan si el carrers són de pendent alt com molt alt, es recomana realitzar certes intervencions per tal de fer-los més amables. Per exemple, en el cas que existeixi un itinerari de pendent baix i de longitud assumible que comuniqui ambdós extrems d'un tram, es podria col·locar a l'inici i final d'aquest un senyal indicant l'opció de seguir l'itinerari alternatiu, o en cas d'haver-hi suficient espai a la vorera incorporar bancs accessibles, perquè qui ho requereixi pugui descansar, o col·locar passamans com a element de suport com s'ha proposat al carrer Alba entre avinguda Montserrat i el carrer Lluís Companys i al carrer Josep Fusalba entre l'avinguda Francesc Macià i l'avinguda Montserrat.

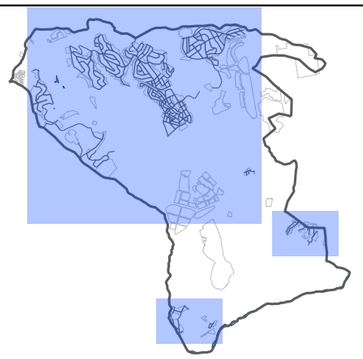
Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	37	78	115	32,49	2,89	11,08	13,97	29,07
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	17	47	64	18,08	1,88	6,33	8,21	17,08
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	9	32	41	11,58	0,99	4,89	5,89	12,25
Molt alt (10% < pdt)	17	117	134	37,85	1,68	18,31	19,99	41,60
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



S'adjunta el plànol **Plànol VP04: Pendent longitudinal**





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP04: Pendent longitudinal

- Baix (pdt ≤ 6%) [115]
- Mig (6 < pdt ≤ 8%) [64]
- Alt (8 < pdt ≤ 10%) [41]
- Molt alt (10% < pdt) [134]

— Tram d'estudi detallat [80]
---- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

4.3 AMPLADA DE VORERA I D'ITINERARI DE PAS

A) Amplada de vorera (trams de la zona d'estudi detallat)

La vorera és el principal espai de la via pública pensat per al trànsit de vianants i, per això, cal que sigui adequada pel pas de tot tipus de persones. La principal característica que influeix en l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. Per això, a la zona d'estudi detallat, s'ha valorat per a cada tram de tipologia "amb voreres" quina és l'amplada de vorera existent en el punt més estret (per la resta de tipologies no tenia sentit valorar aquest paràmetre). Així, es diferencien entre les següents casuístiques:

Vorera inexistent (ZED: 2 trams – 2,50%)

Es tracta de carrers amb voreres on en algun tram aquesta es veu interrompuda per algun motiu. En serien exemples un edifici que n'ocupa tota l'amplada o un tram de carrer sense vorera ja sigui perquè limita amb un parterre o bé perquè el solar el qual no està edificat limita directament amb la calçada i no s'ha construït la vorera.

En cas que es consideri necessari que hi hagi vorera, caldrà construir-la per donar continuïtat a l'itinerari de vianants, i sempre que sigui possible, es recomana que com a mínim siguin de 2 m d'amplada per tal d'assegurar que compleixen l'Orden VIV/561.

Un exemple és un tram del carrer Llorer on la vorera esquerra té dos trossos sense pavimentar plens de vegetació **(foto 68-13)**, i un altre el carrer Montnegre **(fotos 80-72 i 79)** on la vorera dreta és discontinua i desapareix en alguns punts. A la resta de casos on no hi ha vorera no s'ha considerat necessària i no s'ha tingut en compte a l'hora de fer l'anàlisi del tram.



FOTO 68-13



FOTO 80-72



FOTO 80-79

Voreres de menys 0,90 m d'amplada (ZED: 8 trams – 10,00%)

Si les voreres són de menys de 0,90 m d'amplada significa que no compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i, per això, serà necessari intervenir-hi. En funció de la secció del carrer s'identifiquen dues possibles solucions:

⇨ Si la secció dels carrers és superior als 7 m d'amplada, com el carrer e la plaça Dr. Tarrés **(foto 33-03)** o el carrer Bon Aire **(foto 7-01)**: caldrà ampliar les voreres com a mínim a 2 m

d'amplada (per assegurar així el compliment de l'Orden VIV/561), o si es considera oportú per altres motius convertir-los en plataforma única, com és el cas d'aquests dos exemples.

⇨ Si la secció del carrer és inferior als 7 m d'amplada, com el carrer Ponent **(foto 17-04)**: caldrà reconvertir-los a carrers de plataforma única (on no existeix diferència de cota de nivell entre calçada i vorera i hi poden conviure els fluxos de circulació de vianants i de vehicles) ja que no hi ha suficient secció com per fer dues voreres de 2 m d'amplada i un carril de circulació de 3 m.



FOTO 33-03



FOTO 7-01



FOTO 34-07

Voreres d'entre 0,90 m i 1,50 m d'amplada (ZED: 27 trams – 33,75%)

Són voreres que no s'ajusten a l'Orden perquè l'itinerari té menys de 1,50 m d'amplada (mínim admès en zones urbanes consolidades i de forma puntual). Tot i això, són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat pel que fa a l'amplada lliure de pas tot i que no asseguren que les persones que es desplacen en cadira de rodes puguin efectuar un gir de 360º. Si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m com l'avinguda Montserrat **(foto 46-02)**, es consideraran acceptables (entenent que ampliar les voreres no és una intervenció prioritària) tot i que per complir l'Orden s'haurien d'ampliar a 1,8 m com a mínim. Un altre cas, és el tram del carrer Constitució **(foto 57-36)** que no compleix el codi d'accessibilitat degut a la presència d'escocells d'arbres ubicats al mig de la vorera, o el carrer Escoles **(foto 74-23)** degut a pals de suport d'instal·lacions que ocupen bona part de la vorera interferint en l'itinerari. Cal, doncs, retirar aquests elements o desplaçar-los a altres punts de la vorera, preferentment a la banda exterior per no dificultar el desplaçament a les persones invidents que es guien seguint la línia de façana, i si cal estudiar l'alternativa d'ubicar els senyals de trànsit o els bàculs adossats o incorporats a les façanes dels edificis, utilitzar guals de vehicles que només interfereixin l'ample de la vorada o substituir els guals de vianants per un tipus que no interfereixi en l'itinerari de vianants per la vorera.



FOTO 46-02



FOTO 57-36



FOTO 74-23

Voreres d'entre 1,50 m i 1,80 m d'amplada (ZED: 10 trams – 12,50%)

Són voreres que permeten el gir de 360º d'una persona que es desplaça en cadira de rodes.

Són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden, la qual defineix que com a mínim les voreres han de ser d'1,8 m d'amplada. No es considerarà prioritari ampliar-les (per passar a complir l'Orden), a no ser que els elements urbans siguin de grans dimensions i no permetin assegurar l'amplada lliure de pas de 0,9 m com a mínim com és el cas de l'avinguda Josep Llobet Bonastre, on algun escocell i un hidrant redueixen l'espai lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldria intervenir-hi **(54-51).**

D'altres trams com el carrer Santiago Ramón y Cajal **(foto 52-23)** o algun de l'avinguda Montserrat **(foto 44-07)** tot i disposar d'elements urbans deixen una amplada lliure de pas de més de 0,90 m i per tant es considera acceptable.



FOTO 54-51



FOTO 52-23



FOTO 44-07

Voreres d'entre 1,80 m i 2,00 m d'amplada (ZED: 8 trams – 10,00%)

Les dimensions d'aquestes voreres són accessibles si aquestes no presenten elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas, o bé aquests són puntuals com el carrer Alba **(foto 2-11)** on els bàculs deixen un pas lliure de més de 1,50 m complint l'Orden VIV/561.

En cas contrari, difícilment serà possible complir l'amplada lliure de pas mínima de 1,8 m que regula l'Orden.

En els casos en que l'element urbà deixa una l'amplada lliure de pas mínima entre 0,90 i 1,50 m, com al carrer Creu **(foto 37-10)**, tot i que per complir amb el que defineix l'Orden caldria ampliar

la vorera o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En canvi, en els casos en que l'element urbà deixa una l'amplada lliure de pas mínima inferior de 0,90 m, sí que caldrà intervenir-hi, ampliant les voreres i/o eliminant o desplaçant els elements urbans que hi són presents. Un exemple és al carrer Santiago Ramón y Cajal **(foto 53-44)** on els escocells no protegits redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90m. En aquest cas en concret caldrà eliminar-los de la vorera ja que estan ben bé al mig del pas.



FOTO 2-11



FOTO 37-10



FOTO 53-44

Voreres d'entre 2,00 m i 3,00 m d'amplada (ZED: 12 trams – 15,00%)

Aquestes voreres es consideren Accessibles, si els elements urbans que hi són presents deixen més de 1,50 m d'amplada lliure d'obstacles que permet l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntua com algun tram de l'avinguda Vallserrat **(foto 65-11)**.

En els casos en que l'element urbà deixa una l'amplada lliure de pas mínima entre 0,90 i 1,50 m, com al carrer Jardinets **(foto 28-28)**, tot i que per complir amb el que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En canvi, en els casos en que l'element urbà deixa una l'amplada lliure de pas mínima inferior de 0,90 m, com els arbres del carrer Albers **(foto 70-14)** sí que caldrà intervenir-hi, ampliant les voreres i/o eliminant o desplaçant els elements urbans que hi són presents.



FOTO 65-11



FOTO 28-28



FOTO 70-14

Voreres de més de 3,00 m d'amplada (ZED: 0 trams – 0,00%)

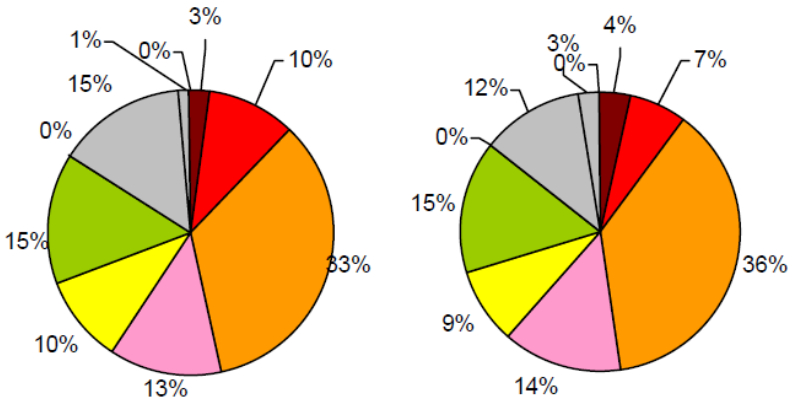
Les voreres d'aquestes dimensions tenen la particularitat d'admetre que els guals de vianants siguin d'un pla o tres plans (considerant que aquests necessiten 1,50 m de longitud per superar el desnivell d'una vorada estàndard de 15 cm d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1,50 m d'amplada lliure de pas darrera del gual que permet l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntual. A més, els 1,5 m permetran efectuar el gir de 360º a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

No hi ha cap tram de la ZED amb aquestes característiques.

Als carrers de menys de 10 m d'amplada, que no admetrien aquests tipus de voreres als dos costats, són interessants les reurbanitzacions amb una de les dues voreres ampliada (que serveix de suport al mobiliari urbà i als serveis necessaris que requereixi el tram, mentre que l'altra manté una amplada més reduïda (exclusivament com itinerari de vianants).

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	0	0,00	0,00	0,00
Inexistent	2	2,50	0,28	3,71
A < 0,9 m	8	10,00	0,49	6,61
0,9 ≤ A < 1,5 m	27	33,75	2,77	37,18
1,5 ≤ A < 1,8 m	10	12,50	1,04	13,91
1,8 ≤ A < 2,0 m	8	10,00	0,65	8,71
2,0 ≤ A < 3,0 m	12	15,00	1,15	15,43
3,0 m ≤ A	0	0,00	0,00	0,00
Plataforma única	12	15,00	0,89	11,89
Escales/rampa esglaonada	1	1,25	0,19	2,57
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**



S'adjunta el plànol **Plànol VP05: Amplada de les voreres (ZED),** on es mostren els trams de la zona d'estudi detallat segons l'amplada de les voreres en el punt més estret. Així mateix, s'hi representen les zones on no hi ha vorera.



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP05: Amplada de les voreres (ZED)

A) Trams de carrer

- Inexistent [2]
- Amplada < 0,9 m [8]
- 0,9 ≤ Amplada < 1,5 m [27]
- 1,5 ≤ Amplada < 1,8 m [10]
- 1,8 ≤ Amplada < 2,0 m [8]
- 2,0 ≤ Amplada < 3,0 m [12]
- 3,0 m ≤ Amplada [N/D]
- Plataforma única [12]
- Escales/rampa esglaonada [1]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

B) Zones de vorera inexistent

- Vorera inexistent [3]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

B) Amplada lliure de pas

Tal i com s'ha anat comentat, l'amplada de la vorera per sí sola no defineix si l'itinerari de vianants és accessible ja que en aquesta s'hi poden disposar d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts. En aquests casos, caldrà valorar quina intervenció cal portar a terme per tal d'assegurar que l'itinerari de pas presenti unes dimensions com a mínim adaptades. S'ha seguit el criteri de recollir sempre l'opció més restrictiva del tram, que és el punt on el pas és més estret. Es distingeixen les següents casuístiques:

Amplada lliure de pas < 0,90 m (203 trams – 57,34%)

Per tal de que els itineraris siguin adaptats segons el Codi d'accessibilitat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima dels itineraris sigui de 0,90 m.

Si és degut a que la vorera té menys de 0,90 m d'amplada, caldrà intervenir-hi:

- Si el vial té més de 7m d'amplada, ampliant la vorera, o bé com s'ha proposat a la plaça Dr. Tarrés convertir-lo en plataforma única **(foto 33-03)**.
- Si el vial té menys de 7 m d'amplada, convertint-los en plataforma única com el passatge St. Joan **(foto 17-06)**.

Si la vorera és més ample de 0,90 m:

- caldrà que els elements que estrenyen el pas
  - es reubiquin (cas de senyals de trànsit, bàculs d'il·luminació, etc.) situant-los propers a la vorada o adossats a la façana com per exemple l'avinguda Josep Llobet Bonastre **(foto 55-38).**
  - o es redissenyin (cas de guals de vianants, guals de vehicles, etc.)
- o bé, ampliar la vorera per poder contenir els elements urbans que siguin necessaris en aquell tram.

En alguns casos puntuals, s'han considerat com a adaptats elements que deixaven una amplada lliure de pas puntual d'entre 0,80 m, que és la dimensió mínima de pas per una porta, i 0,90 m entenent que el cost d'intervenció era desproporcionat.



FOTO 33-03



FOTO 17-06



FOTO 55-38

0,90 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,50 m (79 trams – 22,32%)

Els itineraris que tenen una amplada lliure de pas superior a 0,90 m compleixen el Codi d'accessibilitat i no es proposarà intervenir-hi entenent que no són actuacions prioritàries. Es consideren, per tant, acceptables, tot i que no compleixin el requeriment de l'Orden que defineix que aquesta ha de ser de com a mínim 1,80 m (permetent estrenyiments puntuals de 1,50 m en zones consolidades segons l'Orden VIV/561). Tan és el cas de carrers on la pròpia amplada de la vorera és d'entre 0,90 i 1,50 m com el carrer Tramuntana **(foto 39-04)**, com on l'amplada lliure es redueix puntualment per diversos elements urbans com bàculs, papereres, guals de vehicles o escocells com el cas del carrer Jardinets **(foto 28-23)**.

1,50 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,80 m (13 trams – 3,67%)

Els itineraris que compleixen aquest rang són adaptats segons el Codi d'accessibilitat. A més, i tenint en compte que els itineraris que s'analitzen en el present Pla formen part d'una zona consolidada, compleixen també l'Orden VIV/561 si aquesta dimensió és fruit d'un estrenyiment puntual en un itinerari que té una amplada de més de 1,80 m. Aquesta casuística es pot observar, per exemple, al carrer Alba **(foto 2-09)**, o al carrer St. Joan **(foto 26-11)** on l'amplada de les voreres queda reduïda per l'existència d'elements urbans com bàculs.

En cas contrari, si l'amplada lliure de pas al llarg de tot l'itinerari és d'entre 1,50 m i 1,80 m com al passeig Oliveres **(foto 23-10)**, caldrà ampliar-lo, proposta que no es realitza en el present Pla ja que no es considera prioritari al complir l'itinerari el Codi d'accessibilitat.



FOTO 2-09



FOTO 26-11



FOTO 23-10

1,80 m ≤ Amplada lliure de pas (47 tram – 13,28%)

Aquesta és la situació òptima a nivell d'accessibilitat ja que les dimensions de l'itinerari són accessibles per a tothom i, per això, és el model a seguir en reurbanitzacions (sempre que sigui possible) i en les noves urbanitzacions de carrers i espais públics. El tram de l'avinguda Vallserrat entre el carrer Àlbers i el carrer Ignasi Mas n'és un exemple **(foto 65-08)**.

Els trams de plataforma única acostumen a classificar-se en aquesta categoria com el carrer Major **(foto 4-06)**, o el carrer Dr. Pau Costas **(foto 30-03)** tot i que disposin d'elements que redueixin l'amplada lliure de pas dels itineraris més propers a la línia de façana, ja que es

considera que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer on no hi ha problemes d’obstacles.



FOTO 65-08



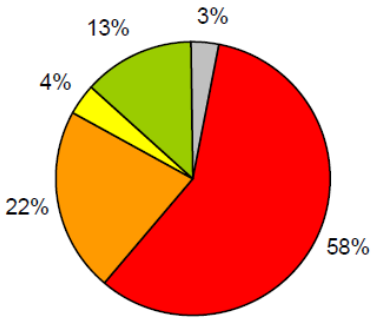
FOTO 4-06

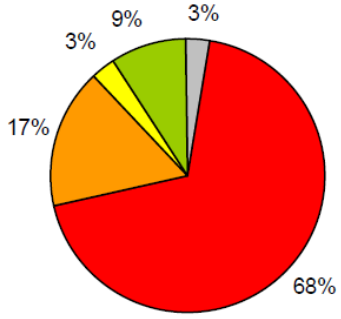


FOTO 30-03

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'actuació són:

AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
No urbanitzat	0	12	12	3,39	0,00	1,28	1,28	2,65
A < 0,9 m	37	166	203	57,34	3,92	29,02	32,94	68,56
0,9 ≤ A < 1,5 m	27	52	79	22,32	2,33	5,74	8,07	16,80
1,5 ≤ A < 1,8 m	3	10	13	3,67	0,28	1,12	1,40	2,92
1,8 m ≤ A	13	34	47	13,28	0,91	3,44	4,35	9,06
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**





En la zona d'estudi detallat s'han recollit els elements que redueixen l'amplada lliure de pas tan a menys de 0,9 m com entre 0,9 m i 1,5 m (que és el valor que admet l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntual).

Els **elements que redueixen l'amplada lliure de pas** poden ser de diferent índole. Així, es detecten elements els quals el seu desplaçament és relativament senzill, com són els bancs **(foto 59-18)**, els senyals de trànsit **(foto 78-42)**, les papereres, les jardineres, els contenidors, les bústies, les pilones o els cartells comercials.

Les **parades d'autobús** també són un element que redueix l'espai de pas, i quan estan adossades a la façana, podrien ser un obstacle i dificultar el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana, i per això caldria estudiar a possibilitat de desplaçar-les a la banda exterior de la vorera **(foto 69-22)**. Tot i que el fet de desplaçar un pal de parada o una marquesina és relativament senzill, sí que cal estudiar en detall si la nova ubicació compleix amb la seva funcionalitat, i per això són actuacions que estan desenvolupades i pressupostades al volum de transports del Pla d'accessibilitat.



FOTO 59-18



FOTO 78-42



FOTO 69-22

En canvi, hi ha elements que el cost per canviar-ne la seva ubicació o tipologia és bastant més elevat, com són els bàculs i columnes de llum **(foto 48-28)**, elements d'instal·lacions com pals de fusta **(foto 74-23)**, pals de formigó, transformadors, armari d'instal·lacions, hidrants **(foto 54-21)**, o altres elements de construcció d'accés als edificis.



FOTO 48-28



FOTO 74-23



FOTO 54-51

En general, per als **elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas** a menys de 0,90 m i que és possible reubicar-los en la pròpia vorera, s'ha proposat el seu desplaçament ubicant-los a la part exterior d'aquesta per a que siguin més fàcils de detectar per a persones amb discapacitat visual, com per exemple un senyal de trànsit del carrer Unió. Cas que no fos possible, s'ha valorat la possibilitat de col·locar-los arran de façana i, en cas contrari, s'ha proposat ampliar la vorera puntualment a l'entorn de l'obstacle. En el cas del bàculs o senyals de trànsit es proposa valorar si desplaçar l'element o substituir-lo per un model penjat a la façana i així no interferir en l'itinerari de vianants. En alguns casos, quan la secció del carrer ho permet, es proposa ampliar la vorera o en cas de carrers d'una amplada de menys de 7 m convertir-los en plataforma única.

En el cas de bàculs, suports d'instal·lacions o armaris d'instal·lacions adossats a la façana que requereixen una actuació més costosa no s'ha considerat prioritari el seu desplaçament i no s'ha fet cap proposta d'actuació.

Un cas especial són els **arbres**, i tal i com ja s'ha comentat, en aquest municipi la seva forta presència crea un fort impacte en l'amplada lliure de pas dels vianants per la vorera. Es tracta d'elements que no són fàcils de desplaçar a una nova ubicació i es procura evitar haver-los d'enretirar. En aquest Pla, el criteri que s'ha seguit és, sempre que sigui possible ampliar l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible (fet que es considera acceptable, tot i que no compleixi estrictament l'Orden). Per exemple, aquesta és la proposta que

s'ha realitzat al carrer Escola Nova **(foto 19-27)**. Cas que, tot i la protecció, no s'assoleixin els 0,9 m mínims necessaris, es proposa o bé ampliar la vorera fent que l'itinerari adaptat circuli entre l'arbre i la calçada o bé enretirar l'arbre, com per exemple a l'avinguda St. Esteve **(foto 78-21)** on a més a més l'alçada lliure és inferior a 2,20 m degut a la copa dels arbres.

En alguns trams en concret i d'acord amb l'Ajuntament, com per exemple diversos trams de l'avinguda Vallserrat entre l'avinguda Montserrat i el carrer Àlbers **(foto 59-07)**, tot i que deixen més de 0,90 m, també es proposa retirar-los ja que no segueixen un ordre lineal, trobant arbres a la banda interior de la vorera i arbres a la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana.

Cal recordar que tot i que els arbres deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m, caldrà protegir-ne l'escocell.



FOTO 19-27



FOTO 78-21



FOTO 59-04

Així mateix, un cas a destacar són els **guals de vehicles** que pel seu disseny redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys de 0,90 m, o bé ocupen tota l'amplada de la vorera generant un pendent transversal excessiu **(fotos 18-12, 26-45 i 33-18)**. En aquests casos caldrà refer els guals per tal que no envaeixin l'itinerari de vianants adaptat, fent, per exemple, que la rampa sigui més curta i de més pendent. En cas que amb les dimensions actuals de la vorera no es pogués resoldre el gual, seria necessari ampliar-la.



FOTO 18-12



FOTO 26-45



FOTO 36-18

Cal destacar que a la via pública també troben elements mòbils que redueixen l'amplada lliure de pas i que per evitar-ho és més un tema de gestió, coneixement i civisme que no pas cap actuació d'obra. En són exemples les taules de bar que ocupen massa espai a la vorera, cotxes mal aparcats que envaeixen una part de la vorera amb la part davantera, o cartells de comerços

ubicats a la línia de façana que resulten un obstacle per a persones invidents que es desplacen seguint aquesta línia.

A continuació s'adjunta el plànol **VP06: Amplada lliure de pas**, on es mostren els trams de carrer segons la seva amplada lliure d'obstacles. Així mateix, pels trams de la **zona d'estudi detallat**, es representen tots els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m o a entre 0,90 m i 1,50 m.

En el plànol adjunt es representen de forma diferenciada els arbres que disposen d'escocell (o sigui d'un clot al voltant de l'arbre per retenir les aigües) **(foto 20-10)**, dels que no en disposen (el paviment envolta la soca de l'arbre). Aquest és el cas dels arbres que han crescut de tal manera que ocupen la totalitat de l'escocell **(foto 48-50)**. Així mateix, també es representen els escocells que no disposen d'arbres plantats i que, per tant, simplement són un sot **(foto 1081-73)**.



FOTO 20-10

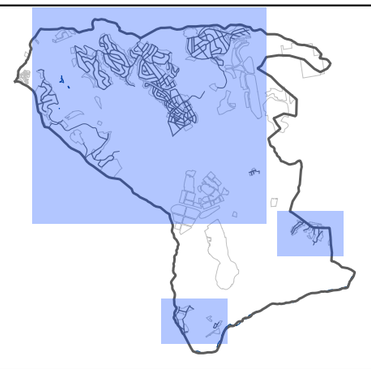


FOTO 48-50



FOTO 1081-73

Cal tenir present que, tal i com s'ha comentat, en els trams de **plataforma única** l'amplada lliure de pas es considera correcte tot i que hi hagi elements que redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m o 1,50 m respectivament, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per desplaçar-se per la part central del carrer.



N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP06A: Amplada lliure de pas

B) Trams segons l'amplada lliure de pas

- No urbanitzat [12]
- A < 0,9 m [203]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [79]
- 1,5 ≤ A < 1,8 m [13]
- 1,8 m ≤ A [47]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

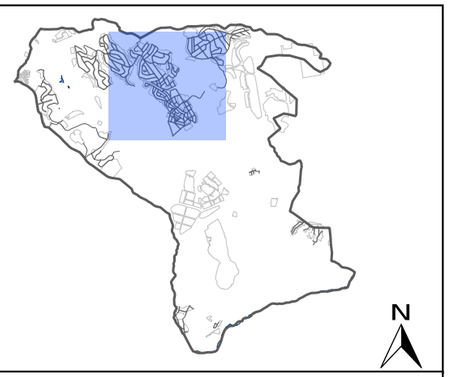
Can Bargalló

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP06B: Amplada lliure de pas

A) Elements que estrenyen el pas (ZED)

- A < 0,9 m [149]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [429]

- Arbre (amb escocell) [275]
- Arbre (sense escocell) [1]
- Bàcul [131]
- Banc [N/D]
- Cabina telèfon [N/D]
- Contenidor [3]
- Edifici (accés, sortint,...) [N/D]
- Escocell (sense arbre) [1]
- Font [N/D]
- Gual de vehicles [N/D]
- Hidrant [3]
- Jardinera [3]
- Paperera [13]
- Parada de transports [N/D]
- Piló [N/D]
- Semàfor [N/D]
- Senyal de trànsit / rètol informatiu [44]
- Suport d'instal·lacions aèries [97]
- Transformador / armari instal·lacions [1]
- Tendal / parament comercial [N/D]
- Tensor d'un suport [5]
- Vegetació [N/D]
- Altres elements puntuals [1]
- Guals de vianants [46]
- Barana protecció / sòcol [N/D]
- Carril bici [N/D]
- Parterre [N/D]
- Passamà [N/D]
- Tanca vegetal [N/D]
- Altres elements lineals [N/D]
- Vorera inexistent [3]

B) Trams segons l'amplada lliure de pas

- No urbanitzat [12]
- A < 0,9 m [203]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [79]
- 1,5 ≤ A < 1,8 m [13]
- 1,8 m ≤ A [47]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

C) Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (trams de la zona d'estudi detallat)

Tal i com s'ha comentat, en els casos on no es compleixi l'amplada lliure de pas serà necessari efectuar alguna intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. En funció de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents serà necessària un tipus d'intervenció o una altra.

Els tipus d'intervenció proposats són els que es relacionen a continuació. Cal tenir en compte que sovint pot donar-se el cas que en un tram es proposin diverses intervencions simultàniament. Quan això succeeix, sempre es recull la **intervenció més restrictiva** de les proposades al tram. Per exemple, un tram on es proposi ampliar voreres i retirar o desplaçar els obstacles que actualment restringeixen l'amplada de pas, es considerà que caldrà ampliar voreres.

Com a criteris generals d'actuació per a les zones ja urbanitzades, tenint en compte:

- El que disposa l'Orden
- Els criteris interpretatius inclosos a l'apartat de *Normativa vigent* de l'apartat *I.INTRODUCCIÓ* en quan a la vigència del Codi d'accessibilitat

Per una banda es planteja que:

- un carrer de menys de 7 m d'amplada total admet amb dificultat la diferenciació de nivell entre vorera i calçada, es proposa la seva conversió en plataforma única i, en conseqüència, es pressuposta.
- La solució de plataforma única és aplicable en carrers de més de 7 m d'amplada atenent a circumstàncies urbanes específiques com, per exemple, en zones comercials de vianants, casc històric, zones de prioritat de vianants, etc. Es considera que no és un objectiu específic d'accessibilitat i s'entén que obeeix a altres necessitats.

En aquest Pla es considera que:

- una vorera de menys de 0,90 m d'amplada cal ampliar-la o bé convertir el carrer en plataforma única. S'entén prioritari, i en conseqüència, es pressuposta.
- una vorera compresa entre 0,90 m i 1,50 m és millorable, encara que no es considera prioritari intervenir-hi.
- una vorera compresa entre 1,50 m i 2,00 m és insuficient per incorporar els elements urbans imprescindibles (senyalització, il·luminació, guals de vehicles, etc.). No es considera prioritari intervenir-hi i es proposa ampliar-la quan s'endegui la millora urbana del carrer.

En els tres cassos es proposa que l'amplada mínima a assolir sigui de 2,00 m, tot i que en funció dels elements que hagi de contenir aquesta amplada haurà de ser més gran.

Les categories d'intervenció proposades són les que es relacionen a continuació. Cal tenir en compte que sovint pot donar-se el cas que en un tram es proposin diverses intervencions

simultàniament. Quan això succeeix, sempre es recull la **intervenció més restrictiva** de les proposades al tram. Per exemple, un tram on es proposi ampliar voreres i retirar o desplaçar els obstacles que actualment restringeixen l'amplada de pas, es considerà que caldrà ampliar voreres.

Adaptats (ZED: 38 trams – 47,50%)

L'amplada lliure d'obstacles dels itineraris és correcta.

Urbanitzar / convertir en plataforma única (ZED: 11 trams – 13,75%)

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única. Així mateix, pels carrers que no estan urbanitzats.

Ampliar vorera (ZED: 3 trams – 3,75%)

La vorera és estreta, però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la als 2,3 m que serien convenients per complir l'Orden o, com a mínim, a 2,0 m d'amplada per complir-la amb ajustos raonables. També es proposa ampliar la vorera en alguns trams on no és possible reubicar els elements urbans, guals de vehicles o de vianants que malmeten l'amplada lliure de pas.

Urbanitzar vorera (ZED: 2 trams – 2,50%)

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer sigui suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2,0 m d'amplada.

Retirar obstacles (ZED: 25 trams – 31,25%)

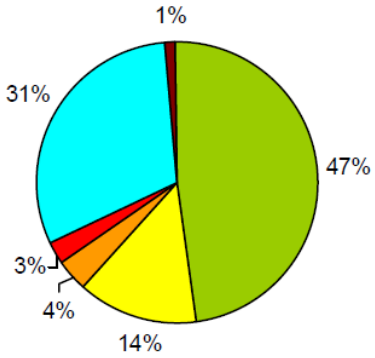
Malgrat que l'amplada de la vorera és correcte, es proposa desplaçar o retirar algun element que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m o d'1,5 m.

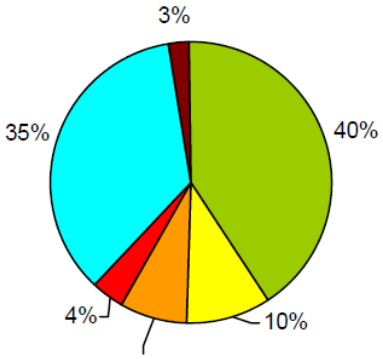
No es proposa millorar amplada de pas (ZED: 1 trams – 1,25%)

Les voreres tenen una amplada inacceptable però no s'hi pot intervenir per millorar-les o el carrer és amb escales o rampa esglaonada. La zona d'estudi detallat (ZED) no disposa de cap tram amb aquestes característiques.

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

INTERVENCIÓ NECESSÀRIA PER MILLORAR AMPLADA PAS VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	38	47,50	3,03	40,65
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	11	13,75	0,72	9,69
Ampliar vorera	3	3,75	0,57	7,63
Urbanitzar vorera	2	2,50	0,28	3,71
Retirar obstacle	25	31,25	2,66	35,76
Sense intervenció	1	1,25	0,19	2,57
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**





A continuació s'adjunta el plànol **VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)**.



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)

- Adaptat [38]
- Urbanitzar/Convertir en plataforma única [11]
- Ampliar vorera [3]
- Urbanitzar vorera [2]
- Retirar obstacle [25]
- No es proposa millorar amplada de pas [1]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

4.4 PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Els elements d'urbanització han de tenir un disseny i ubicació correctes per tal que puguin ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura.

El tractament de la informació és diferent pels guals o passos de vianants que per la resta d'elements. Són elements que necessàriament han de formar part d'un itinerari de vianants adaptat per garantir-ne la continuïtat en passar d'un tram a un altre, mentre que la resta d'elements cal tenir-los en compte, des del punt de vista de l'accessibilitat, només quan interfereixen o formen part del itinerari de vianants. En conseqüència, els guals/passos de vianants s'analitzen tots, tan en les seves condicions d'ubicació com en les que fan referència al disseny i, fins i tot, es grafia la inexistència.

D'entrada, es considera necessari disposar a cada tram de dos passos de vianants habilitats, un a cada extrem del tram, amb el pas horitzontal correctament senyalitzat a la calçada i guals de vianants a cada vorera. Per tant, 4 punts de creuament de la calçada a cada tram. En alguns casos, però, les característiques del tram fan innecessari algun dels passos de vianants i, per tant, també dels corresponents guals. En els trams més llargs, en canvi, es valora si es disposa d'un pas de vianants a la meitat del tram.

A) Tipus de passos i guals de vianants (trams de la zona d'estudi detallat)

A la via pública, en general, per tal de creuar els vials, es poden donar una de les següents casuístiques. Aquest paràmetre s'ha analitzat i recollit específicament per la zona d'estudi detallat, tot i que també es mostren exemples de la zona d'estudi general d'especial interès:

- **Creuament a nivell**

Des del punt de vista de l'accessibilitat, el creuament de carrers a nivell constitueix una solució optima i, de fet, cada cop s'utilitzen més. Hi ha dues tipologies de pas de vianants a nivell: el pas en PLATAFORMA ÚNICA, per aquells espais resolts amb plataforma a un sol nivell, i el pas ELEVAT, on és el vehicle i no pas el vianant qui canvia de nivell.

Tram de plataforma única (ZED: 48 punts de creuament de calçada – 13,87%)

En els carrers que són de plataforma única, com el carrer Major **(foto 4-06)**, el carrer Dr. Pau Costas **(foto 30-04)** o el passatge entre l'avinguda Montserrat i el Parc central **(foto 8-07)** generalment no se senyalitza un pas de vianants com a tal sinó que es pressuposa que els vianants poden creuar per qualsevol punt del carrer ja que tenen prioritat respecte els vehicles (en alguns casos el paviment de la calçada té un tractament específic recalcant que l'espai és també pels vianants, en alguns casos disposen del senyal S-28 o similar...). Per això, en tots aquests carrers s'ha considerat que no és necessari disposar de guals de vianants i s'han identificat com a "Plataforma".

Pel que fa a l'accessibilitat és una situació òptima ja que els vianants no han de realitzar els canvis de nivell respecte de la calçada. Actualment, hi ha 32 trams del municipi, amb aquesta tipologia


FOTO 4-06


FOTO 30-04


FOTO 8-07

Pas de vianants elevat en carrer amb voreres (ZED: 34 punts de creuament de calçada - 9,83%)

Els passos de vianants elevats permeten creuar la calçada sense que els vianants hagin de superar el desnivell entre la vorera i la calçada, si no que són els vehicles qui superen el desnivell entre la calçada i el pas elevat. Aquest és el cas del carrer Alba **(foto 1-11)**, del carrer Escola Nova **(foto 18-04)** i de l'avinguda Josep Llobet Bonastre **(foto 55-17).**

A nivell d'accessibilitat és una situació molt recomanable ja que permet travessar la via sense cap obstacle i a més a més obliga a la disminució de la velocitat dels vehicles. Tot i això, cal tenir en compte que no sempre és possible la seva implantació.


FOTO 1-11


FOTO 18-04


FOTO 55-17

- **Pas de vianants senyalitzat en calçada en carrer amb voreres**

Quan hi ha desnivell entre la vorera i la calçada en el lloc on hi ha el pas de vianants, cal recórrer al gual per salvar aquest desnivell. Hi ha quatre tipus bàsics de guals: d'UN PLA, TRES PLANS, BARCA i DEPRIMIT, a més a més d'altres situacions possibles (guals de vehicles, voreres no urbanitzades, no hi ha gual, etc.) que s'exposen a continuació:

Gual d'un pla (ZED: 42 punts de creuament de calçada – 12,14%)

Els guals d'un pla salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada. En voreres d'alçada estàndard (14-15 cm) la seva col·locació exigeix una amplada mínima de vorera de 3,00 m. per ajustar-se a l'Orden VIV/561 (1,50 m. per donar continuïtat a l'itinerari de vianants + 1,50 m de l'element). Així mateix, els guals que tenen 1,20 m de longitud de pla (complint el pendent del Codi d'accessibilitat) i 1,20 m d'espai lliure de gir davant del gual, s'han considerat acceptables.

Els que no compleixen el Codi d'accessibilitat com a mínim, serà necessari refer-los.

El gual d'UN PLA produeix solucions urbanes interessants quan s'utilitza de forma integrada amb altres elements d'urbanització (jardineria, arbrat amb escocells, etc.) o bé de mobiliari urbà (bancs, jardineres, senyals, parquímetres, etc.) generant una banda d'objectes d'ús que separa la calçada vehicular de l'itinerari de vianants i evita que el gual pugui ser abordat lateralment.

Aquesta tipologia de guals és de les més utilitzades dins de la zona d'estudi detallat (ZED) i al municipi de Sant Esteve Sesrovires en general. Se n'han localitzat per exemple al passeig Oliveres **(foto 24-15)**, a l'avinguda Vallserrat **(foto 58-23)** i al camí de Can Amat a St. Esteve **(foto 14-18)** on caldrà refer-lo perquè no deixa suficient espai de gir al seu davant.



FOTO 24-15



FOTO 58-23



FOTO 14-18

Guals de 3 plans (ZED: 0 punts de creuament de calçada – 0,00%)

Els guals de 3 plans salven el desnivell entre la cota de vorera i la calçada amb un pla inclinat (de forma equivalent als guals d'un pla) i ambdós extrems es troben esbiaixats, és a dir, disposen de plans inclinats que eviten que es generi el desnivell lateral. De la mateixa manera que els guals d'un pla, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,0 m d'amplada, tot i que es consideren acceptables els que compleixen el Codi d'accessibilitat.

També produeix solucions urbanes interessants quan s'utilitza de forma integrada amb altres elements d'urbanització (jardineria, arbrat amb escocells, etc.) o bé de mobiliari urbà (bancs, jardineres, senyals, parquímetres, etc.) generant una banda d'objectes d'ús que separa la calçada vehicular de l'itinerari de vianants i evita que el gual pugui ser abordat lateralment.

No hi ha cap gual d'aquesta tipologia a la ZED.

Gual de vorera deprimida o illetes (ZED: 28 punts de creuament de calçada – 8,09%)

Consisteix en deprimir tota la vorera, a la zona davant del pas de vianants, quan no té l'amplada suficient per admetre un gual d'un pla o de tres plans.

Es poden diferenciar tres tipus:

Gual DEPRIMIT en cantonada és una solució que en general resulta molt útil a les voreres estretes per resoldre els guals de vianants. Cal donar la màxima atenció a l'execució material de l'element per garantir la seva funcionalitat (creant suficient superfície a nivell de la calçada a la cantonada, evitant pendents transversals no desitjades, encarant el gual amb la senyalització horitzontal del pas de vianants, eliminant qualsevol element de mobiliari urbà a la cantonada) i mantenir, a la vegada, una correcta relació amb els edificis i elements urbans propers. A Sant Esteve Sesrovires n'hi ha un per exemple al carrer Josep Fusalba **(foto 12-31).**

Gual DEPRIMIT en tram recte és una solució molt útil per resoldre els guals de vianants en voreres estretes. Tot i això, no sempre s'utilitza per les dificultats d'integració urbana que té al generar una depressió de tota la vorera, amb la possibilitat d'embassament d'aigua, creació de pendents longitudinals sobtades en el pla de la vorera i pèrdua de continuïtat de la rasant en el pla de façana. Se n'han detectat alguns com a l'avinguda Montserrat **(foto 46-25 i 43-10)**. De tota manera, hauria de ser un gual d'aplicació generalitzada en voreres de menys de 3,00 m d'amplada (quan tenen l'alçada habitual de 14/15 cm) on no hi caben els guals de UN PLA o de TRES PLANS (1,50 m de pas + 1,20 m de gual, mínim segons Codi d'accessibilitat).

Gual DEPRIMIT en illeta, en els vials que es disposen d'illetes intermèdies, la vorera de l'illot es rebaixa a nivell de calçada permetent creuar el vial sense haver de superar cap altre desnivell abans d'arribar a la vorera oposada.



FOTO 12-31



FOTO 46-25



FOTO 43-10

Guals de Barca (ZED: 18 punts de creuament de calçada – 5,20%)

Es considera que els guals són de barca quan presenten una superfície còncava on els pendents longitudinals i transversals no són homogenis. Al no tenir una superfície plana, les cadires de rodes no poden tenir les 4 rodes recolzades al paviment i no els hi és possible maniobrar. Per això, en general aquests guals no es poden considerar accessibles ja que no compleixen els

límits establerts pel pendent transversal. Per això, caldrà tornar-los a executar de nou i, en funció de l'amplada de la vorera on es localitzin, convertir-los generalment en guals de vorera deprimida si l'amplada és inferior a 3,0 m com els guals dels del carrer Santiago Ramón y Cajal **(fotos 53-60 i 52-15)** o en guals d'un pla o tres plans si l'amplada és superior a 3,0 m **(foto 18-23)**. En aquest pla s'han considerat acceptables o millorables aquells guals barca prou amples per disposar d'una superfície de pendent homogeni suficient i per tant no cal intervenir-hi de manera prioritària.



FOTO 53-60



FOTO 52-15



FOTO 18-23

Gual de vehicles (ZED: 1 punts de creuament de calçada – 0,29%)

S'aprofita un gual de vehicles com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles a un carrer de plataforma única o per què coincideix amb l'accés a un garatge com a l'avinguda Montserrat **(fotos 44-26 i 44-24)**. En general, el pendent longitudinal d'aquests guals és molt alt i per tant caldrà refer-los completament per tal de que passin a ser accessibles. En tots casos caldria refer-los completament per tal de que passessin a ser accessible. S'ha localitzat algun altre gual de vianants que coincideix amb una entrada de vehicles, tot i que el gual és d'una altra tipologia i per tant no s'analitza en aquest apartat **(foto 52-18)**.



FOTO 44-26



FOTO 44-24



FOTO 52-18

Vorera no urbanitzada (ZED: 0 punts de creuament de calçada – 0,00%)

La vorera no està urbanitzada i, per tant, no hi ha gual de vianants. En el cas que la vorera que s'opti per construir sigui de menys de 3 m d'amplada, els guals de vianants es realitzaran de vorera deprimida i en cas contrari, d'un pla o de tres plans. No s'ha detectat cap gual d'aquest tipus a la zona d'estudi detallat del municipi de Sant Esteve Sesrovires.

No hi ha gual (ZED: 42 punts de creuament de calçada – 12,14%)

No es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada i, per tant, caldrà construir-ne un de nou. Trobem exemples al carrer St. Joan **(foto 25-04)** a la plaça Pl. Dr. Tarrés **(foto 33-13)** i al carrer Creu **(foto 38-02)**. Si el trànsit ho permet, es podrà fer elevat (caldrà estudiar-ne cada cas) o si el carrer és de secció inferior als 7 m, caldrà convertir tot el carrer en plataforma única. En cas contrari, si la vorera és de menys de 3 m d'amplada, caldrà construir-lo en vorera deprimida, i si és de més de 3 m, realitzar un gual d'un o de tres plans. En alguns casos també s'ha proposat l'ampliació de la vorera on no hi ha gual puntualment coincidint amb el carril de serveis i estacionament (tipus orella).



FOTO 25-04



FOTO 33-13



FOTO 38-02

Dins d'aquesta categoria també s'hi inclouen aquells guals de vianants que presenten un ressalt tan elevat que no es pot considerar que proporcionin la funcionalitat per la qual estan ideats

No hi ha pas de vianants (ZED: 101 punts de creuament de calçada – 29,19%)

De forma general, es considera que una persona ha de poder creuar pels dos extrems d'un tram de carrer. Per això, en les cruïlles on no es disposi de pas de vianants senyalitzat i no sigui de plataforma única, es proposa senyalitzar-lo i realitzar els seus corresponents 2 guals de vianants, els quals hauran de ser deprimits o d'un o tres plans (segons la disponibilitat d'espai). Aquesta situació es localitza per exemple al carrer Alba **(foto 2-13)**, al carrer St. Joan **(foto 26-10)** i al carrer Matagalls **(foto 75-08)**. Així mateix, en alguns casos, fruit a la longitud del tram o a una casuística particular d'aquest, es considerarà oportú senyalitzar un pas de vianants en algun altre punt d'aquest. Pels carrers que siguin o passaran a ser de plataforma única, tal i com s'ha comentat, no serà necessari senyalitzar el pas de vianants ja que aquests tenen prioritat per creuar el carrer per qualsevol punt.



FOTO 2-13



FOTO 26-10

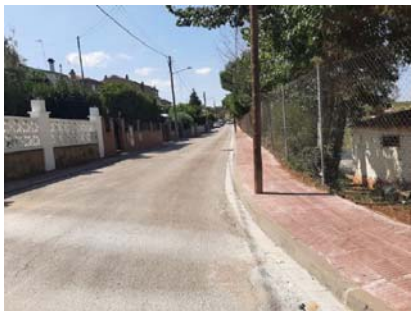


FOTO 75-08

No cal pas de vianants (ZED: 32 punts de creuament de calçada – 9,25%)

En alguns trams de carrer, no té sentit aplicar el criteri de senyalitzar un pas de vianants a ambdós extrems del tram ja que per exemple és molt curt com un tram del carrer St. Joan **(foto 25-07)** o bé es troba molt proper a un altre pas de vianants existent o que es proposa senyalitzar, o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és, per exemple, una zona verda del límit del municipi o una zona no urbanitzada com el carrer Bruc **(foto 1152-55 i 1152-59)**. En aquests casos, per tant, no es proposarà senyalitzar el pas de vianants ni realitzar els guals corresponents.



FOTO 25-07



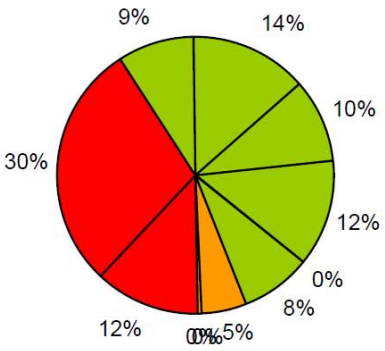
FOTO 1152-55



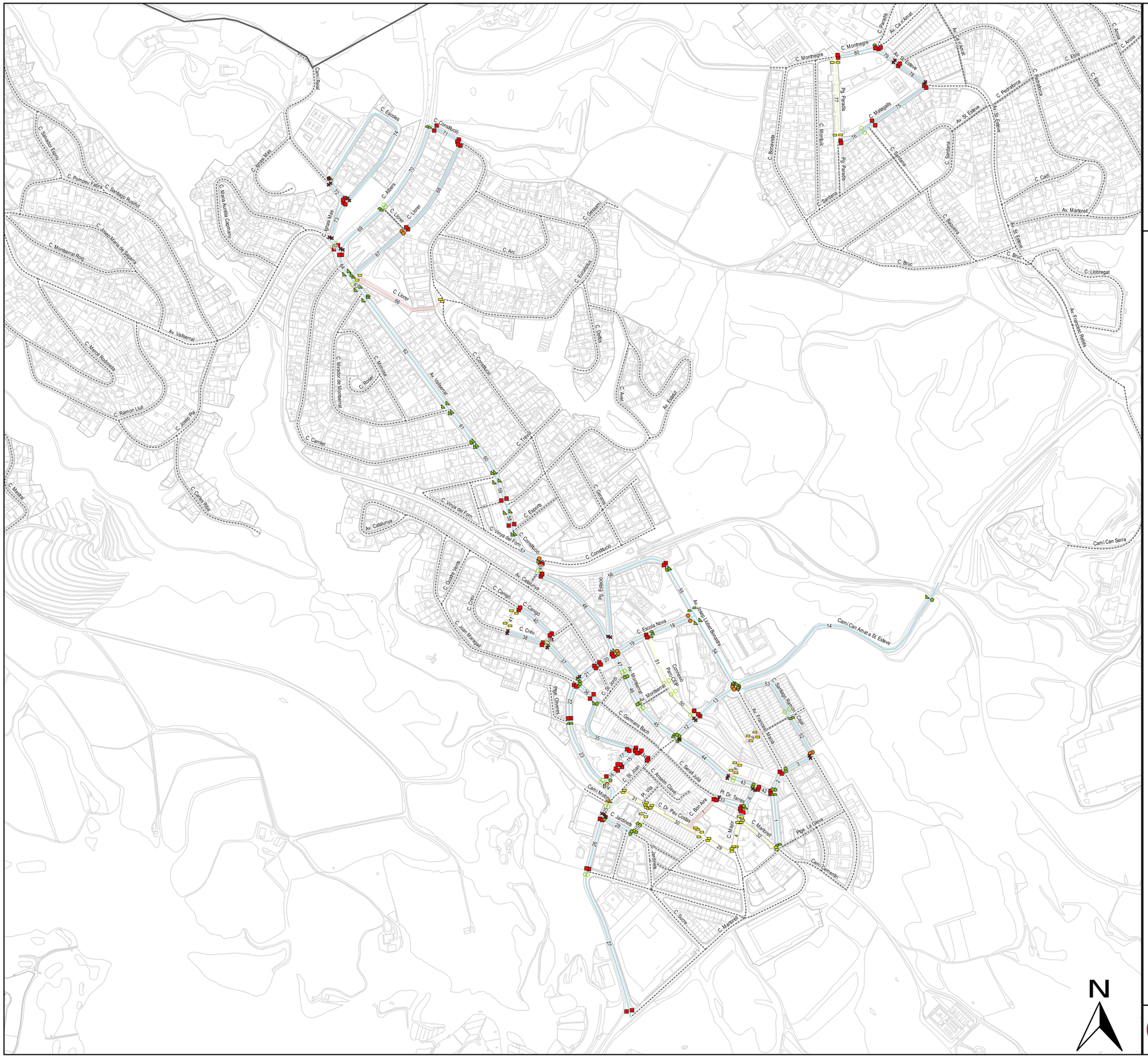
FOTO 1152-59

Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

TIPOLOGIA GUALS / PASSOS	Nº PUNTS C.C. ZED	%
Plataforma	48	13,87
Pas elevat	34	9,83
Un pla	42	12,14
Tres plans	0	0,00
Deprimit / illeta	28	8,09
Barca	18	5,20
Vehicles	1	0,29
No urbanitzat	0	0,00
No hi ha gual	42	12,14
No hi ha pas	101	29,19
No cal pas	32	9,25
TOTAL	**346**	**100,00**



A continuació s'adjunta el plànol **Plànol VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)** on es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia. A més, es complement amb la tipologia de secció del vial.





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)

A) Punts de creuament calçada

- Tram de plataforma única [48]
- Pas de vianants elevat [34]
- Gual d'un pla [42]
- Gual de tres plans [N/D]
- Gual deprimit o illeta deprimida [28]
- Gual de barca [18]
- Gual de vehicles [1]
- Zona no urbanitzada [N/D]
- Hi ha pas de vianants, però no gual [42]
- No hi ha pas de vianants [101]
- No cal pas de vianants [32]

B) Secció del carrer

- Amb voreres [66]
- Plataforma única [10]
- No urbanitzat [N/D]
- Escales/rampa esglaonada [4]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

B) Proposta d'intervenció en guals de vianants

Per a tot l'àmbit d'estudi, s'ha valorat quina és la intervenció que cal portar a terme per tal d'aconseguir que els punts per on cal creuar la calçada siguin adaptats o accessibles. Les possibles situacions, s'han agrupat en les categories següents:

No cal pas ni gual de vianants (311 punts de creuament de calçada – 21,04%)

No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única, on no cal gual com al carrer Vila **(foto 11-26)**, ni en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants, com per exemple a trams on ja existeix un pas de vianants proposat molt proper, trams amb escales com el carrer Bon Aire **(foto 7-04)** o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer com al carrer Bruc **(foto 1152-59)**.



FOTO 11-26



FOTO 7-04



FOTO 1152-59

Gual o pas elevat acceptable (79 punts de creuament de calçada – 5,35%)

Guals i passos elevats que per les seves condicions es consideren de disseny acceptable, per tant, no es proposa intervenir-hi. El disseny serà acceptable si compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden (no es considera prioritari intervenir-hi). Aquests són els casos d'algun gual del carrer Alba **(foto 1-11)** o del passeig Oliveres **(foto 24-18)** on els pendents són admissibles, es disposa d'espai de gir suficient i el gual es troba enrassat i senyalitzat amb paviment de textura diferenciada. Són, per tant, un model a seguir en els nous guals que es realitzin al municipi. També es consideren acceptables els passos elevats de l'avinguda Montserrat on el vianant no ha de superar cap desnivell per creuar a l'altra banda **(foto 47-13).**



FOTO 1-11



FOTO 24-18



FOTO 47-13

Gual o pas elevat millorable (151 punts de creuament de calçada – 10,22%)

Els guals de vianants i passos elevats que es consideren millorables són els que necessiten petites intervencions per passar a ser correctes. Els problemes més comuns són:

- Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure de pas on caldrà demolir un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada. Si els guals disposen entre 1,20 m i 1,80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden ja que no es considera prioritari intervenir-hi.

A Sant Esteve Sesrovires se n'han localitzat uns quants com al carrer Josep Fusalba **(foto 13-21)**, o al carrer Santiago Ramón y Cajal **(fotos 52-51 i 53-27)**. No obstant, a banda d'aquesta deficiència, aquests guals d'exemple tenen altres mancances d'accessibilitat que fa que calgui refer-los de nou i col·locar una altra tipologia de gual adaptat a les dimensions de la vorera.



FOTO 13-21



FOTO 52-15



FOTO 53-27

- Guals o passos elevats que no es troben ben enrasats, com algun del carrer Josep Fusalba **(foto 12-26)**, del carrer Jardinets **(foto 28-37)** o de l'avinguda Vallserrat **(foto 58-22)** i on caldrà efectuar alguna petita intervenció perquè quedin enrasats. Cal tenir en compte que els ressalts al paviment dificulten enormement l'accés i la circulació d'una persona en cadira de rodes ja que han de superar una doble dificultat: el ressalt i el pla inclinat que hi ha just a continuació.

L'encontre de quatre elements (calçada generalment d'asfalt, rigola de formigó, vorada de pedra natural o de formigó i vorera habitualment de panot), és un punt difícil de resoldre en continuïtat (generalment s'hi troben pendents oposades de vorera i calçada generant un punt d'inflexió compromès). Executar-lo correctament té la seva complexitat constructiva i cal tenir-ne especial cura.

Es recorda que els guals de vianants on el ressalt és suficientment significatiu com perquè el gual no realitzi la seva funcionalitat s'han categoritzat dins de la tipologia de "No hi ha gual" i s'han tractat dins de la intervenció "gual a construir" (que s'analitzarà més endavant).


FOTO 12-26


FOTO 28-37


FOTO 58-22

- Guals o passos elevats amb senyalització per a invidents insuficient o inexistent, com algun gual del passeig Oliveres **(foto 23-21)**, de l'avinguda Josep Llobet Bonastre **(foto 55-26)** o del carrer Albers **(foto 70-30)**. En aquests casos, es recomana que la senyalització del gual sigui de textura estriada (amb les estries indicant el sentit de creuament) i d'un color similar al paviment existent a l'entorn per no contaminar de colors la via pública.


FOTO 23-21


FOTO 55-26


FOTO 70-30

S'inclou dins d'aquesta categoria els casos on sí que es disposa de franja d'encaminament però aquesta és equívoca, fent que orienti als invidents cap un indret que no es correspon al pas de vianants, amb la perillositat que això pot representar.

Gual o pas elevat a refer (149 punts de creuament de calçada – 10,08%)

Són els guals o passos elevats que per les seves característiques requereixen que es refacin completament. Així, es pot donar un dels següents casos:

- Guals amb pendents més grans als admesos per la Normativa. Seria el cas per exemple de guals de vianants on s'utilitza la peça del gual de vehicles i, per tant, molt difícil de ser franquejada amb cadira de rodes. Cal tenir en compte que en aquesta categoria no s'ha inclòs els guals situats en carrers on l'orografia del terreny genera un cert pendent longitudinal fent que sigui molt complicat aconseguir que els guals compleixin aquest paràmetre.

- Guals que malmeten l'itinerari adaptat per la vorera, és a dir, que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m d'amplada (dimensió mínima establerta pel Codi d'accessibilitat) tal i com passa en algun gual de l'avinguda Josep Llobet Bonastre **(foto 54-20 i 54-53)** o del carrer Constitució **(foto 57-29)**. Els guals que redueixen l'amplada lliure de pas a entre 0,9 m i els 1,5 m que defineix l'Orden, caldrà valorar si pel seu disseny es poden considerar o no acceptables (veure punt següent).


FOTO 54-20


FOTO 54-53


FOTO 57-29

- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir de 90º en una superfície plana d'1,50 m de diàmetre, tal i com defineixen el Codi d'accessibilitat i l'Orden. Tot i això, s'accepten els casos on es disposa d'1,20 m de gir, dimensió que defineix el Codi per un itinerari practicable, entenent que la intervenció en aquests casos no és prioritària. En trobem exemples al camí de Can Amat a St. Esteve **(foto 14-18)**, al carrer Escola Nova **(foto 19-08)** i a l'avinguda Vallserrat **(foto 60-17)**.


FOTO 14-18


FOTO 19-08


FOTO 60-17

- Guals que generen un pendent transversal de la vorera superior al 2% i, fins i tot, superior al 4%. És el cas, per exemple, d'un gual del carrer Josep Fusalba **(foto 13-18)** i del carrer Santiago Ramón y Cajal **(fotos 53-29 i 52-16)**.


FOTO 13-18


FOTO 53-29


FOTO 52-16

- Guals de forma còncava i que, per tant, són impossibles de franquejar amb cadira de rodes.

- Guals de més de 2 cm de desnivell respecte de la calçada o passos elevats amb un desnivell entre la vorera i el pas de més de 2 cm

Cal tenir present que en qualsevol nova urbanització s'executin els guals seguint els criteris definits per l'Orden.

Gual a construir (688 punts de creuament de calçada – 46,55%)

Els guals a construir fan referència als guals que cal dur a terme ja que actualment no es disposa de gual i serien necessaris, tant si existeix pas de vianants, com al passeig Estació **(foto 56-95)** o el carrer Escoles **(foto 12-07)** com si no hi ha pas de vianants, com al carrer St. Joan **(foto 26-10)**. També s'hi inclouen els guals de vianants on el ressalt és tan significatiu que no es pot considerar que actuïn com a tals.



FOTO 56-95



FOTO 74-27



FOTO 26-10

Cal remarcar que el número de guals inexistents al municipi de Sant Esteve Sesrovires és força important, el que fa palès la necessitat de construir-ne de nous per tal de garantir al màxim un itinerari accessible a tots els seus espais.

Fer plataforma única (100 punts de creuament de calçada – 6,77%)

Cal que el tram de carrer passi a ser de plataforma única i, per tant, no serà necessari construir guals ni senyalitzar un pas de vianants. És el cas de diversos carrers repartits arreu del municipi en que l'amplada del carrer és inferior a 7 m com el carrer Bon Aire **(foto 7-26)** o el passatge St. Joan **(fotos 15-12)**, o bé d'altres trams de carrer que tot i tenir una amplada superior als 7 m es considera convenient donar prioritat al vianant a l'hora de resoldre la manca d'espai lliure a la vorera i la manca de guals de vianants, com és el cas per exemple de la plaça Dr. Tarrés **(fotos 33-23)**.



FOTO 7-26



FOTO 15-12



FOTO 33-23

Fer orella i gual (8 punts de creuament de calçada - 0,54%)

S'hi inclouen aquesta categoria els punts on es proposa ampliar localment la vorera en l'àmbit del pas de vianants i construir el gual corresponent, com al carrer Josep Fusalba **(fotos 12-15)**, o l'avinguda Montserrat **(fotos 44-52 i 48-41)**.



FOTO 12-15



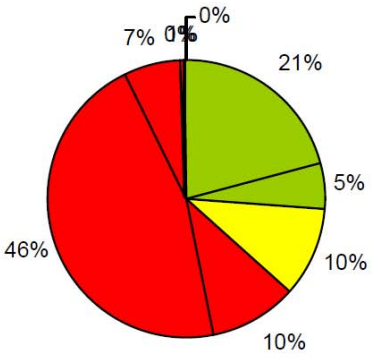
FOTO 44-52



FOTO 48-41

Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

INTERVENCIÓ GUALS / PASSOS DE VIANANTS	Nº PUNTS CREUAMENT CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	80	231	311	21,04
Acceptable	30	49	79	5,35
Millorable	49	102	151	10,22
Refer	33	116	149	10,08
Construir gual	106	574	680	46,01
Fer plataforma	40	60	100	6,77
Fer pas elevat	0	0	0	0,00
Fer orella i gual	8	0	8	0,54
Obres	0	0	0	0,00
TOTAL	**346**	**1132**	**1478**	**100,00**



A continuació s'adjunta el plànol **Plànol VP09: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants** on s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants.

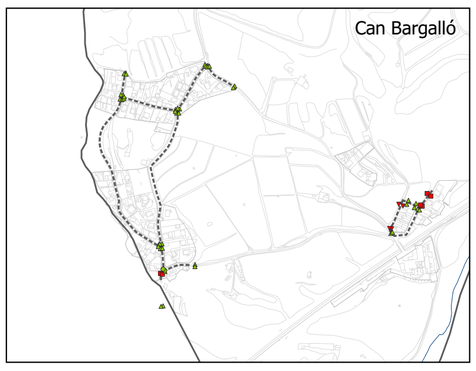


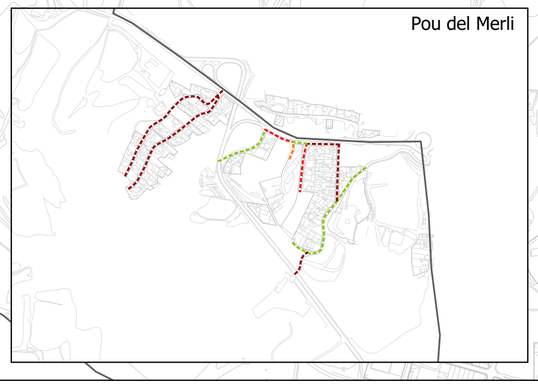
PLA D'ACCESSIBILITAT: SANT ESTEVE SESROVIRES

VP09: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants

- No cal pas ni gual de vianants [311]
- Gual o pas elevat acceptable [79]
- Gual o pas elevat millorable [151]
- Gual o pas elevat a refer [149]
- Gual a construir [680]
- Convertir en plataforma única [100]
- Convertir en un pas elevat [N/D]
- Fer orella i construir gual [8]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]





Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

4.5 PAVIMENTS I SINGULARITATS (ZONA D'ESTUDI DETALLAT)

A continuació s'analitza l'accessibilitat dels itineraris pel que fa a l'estat del paviment, així com dels elements urbans que hi ha en el pla del paviment i de les singularitats fruit als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes. L'anàlisi s'ha fet de forma específica pels trams de la zona d'estudi detallat, tot i que també es comenten aspectes destacables de la resta del municipi. Així, s'estudien els següents elements:

- **Paviment**

El paviment utilitzat a Sant Esteve Sesrovires és divers, tot i això, el més utilitzat és el panot tradicional de 20x20cm amb 9 pastilles **(foto 26-37)**. El panot compleix les condicions bàsiques que demana la normativa d'accessibilitat (compacte, antilliscant, fixat al suport i sense regruixos diferents al gravat de les peces). Així mateix, trobem altres tipus de paviments arreu del municipi **(foto 57-15)** i sobretot en trams urbanitzats més recentment com carrers de plataforma única **(foto 30-08)** que compleixen també els requeriments d'accessibilitat.



FOTO 26-37



FOTO 57-15



FOTO 30-08

Tot i que el paviment utilitzat als carrers de la zona d'estudi detallat s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts on per alguna raó presenta algun tipus de deteriorament: s'ha aixecat, s'ha desgastat o no s'hi ha fet el manteniment adequat. Aquells punts on s'han detectat deficiències apreciables o discontinuïtats que afecten el traçat del recorregut de vianants es proposa el seu arranjament **(fotos 26-17, 38-20 i 1037-43)**. La partida que s'ha utilitzat, en alguns casos queda inclosa en altres intervencions de més entitat (com quan es proposa transformar el tram en plataforma única o quan cal millorar el pendent transversal de l'itinerari).

Cal tenir cura del creixement d'arrels d'arbres que poden interferir itineraris de vianants.



FOTO 26-17



FOTO 38-20



FOTO 1037-43

Cal tenir cura del creixement d'arrels d'arbres que poden interferir itineraris de vianants.



FOTO 14-15



FOTO 1037-01



FOTO 1029-44

Cal tenir en compte que encara hi ha indrets on la vorera no és contínua perquè no disposa de paviment accessible **(fotos 71-31 i 1142-16)** o manca la vorera **(foto 80-73)** i, en conseqüència, s'interromp l'itinerari de vianants accessible. Cal donar-li continuïtat, o bé convertir-lo en plataforma única.



FOTO 71-31



FOTO 1142-16



FOTO 80-73

Als paviments continus com són els de formigó i els asfàltics també poden aparèixer discontinuïtats, ja sigui per l'acció de les arrels dels arbres, per retraccions del propi material o per altres causes. Cal arranjar els punts malmesos.

Un punt complex de resoldre és l'encontre de paviments executats amb diferents materials, que poden tenir comportaments no uniformes en el temps. Cal tenir especial cura del seu manteniment per assegurar que no es generi un desnivell entre un i l'altre.

- **Reixes i registres**

Les reixes i registres dels quals s'ha analitzat l'accessibilitat són les que s'ubiquen en zones de pas de vianants (i no les que se situen en calçada fora de l'àmbit del pas de vianants). Tot i que l'Orden determina que aquestes no haurien d'estar en un itinerari accessible, es considera que en els entorns urbanitzats no és possible complir aquest paràmetre i, per això, no es proposarà la seva reubicació.

En general les tapes o registres d'instal·lacions estan enrasades amb el paviment circumdant **(foto 3-27, 53-10 i 1110-21)**. En el cas de que es detecti alguna tapa enfonsada respecte del paviment o que generi irregularitats caldria reemplaçar-la ja que podria causar ensopegades.


FOTO 3-27


FOTO 53-10


FOTO 1110-21

Pel que fa al disseny de les reixes d'embornals, caldria substituir les que presenten forats massa grans quan es troben en l'itinerari de vianants. Cal destacar que també s'ha analitzat alguna reixa ubicada a la calçada just a la trobada del gual de vianants i aquesta, ja que tot i estar a la calçada forma part de l'itinerari de vianants al creuar el carrer. En tots aquests casos es recomana substituir-les per unes de disseny correcte complint l'Orden. És important que la disposició de l'enreixat no sigui orientada longitudinalment al sentit del pas dels vianants **(foto 11-08)**, evitant que s'hi pugin encallar les rodes de les cadires de rodes. Cal que tinguin les barres obliqües o perpendiculars al sentit de la marxa **(foto 32-07)**.


FOTO 9-12


FOTO 11-08


FOTO 32-07

- **Escocells**

L'Orden requereix que tots els escocells situats en àrees d'ús per a vianants estiguin protegits (amb una reixa accessible o amb material compacte enrasat amb el paviment circumdant) mentre que el Codi d'accessibilitat només ho exigeix si interfereixen l'amplada mínima (0,90 m) de l'itinerari de vianants.

Sant Esteve Sesrovires és un municipi ubicat en un entorn verd, i que disposa de bastants arbres en els trams urbans. Dels escocells detectats se n'ha localitzat una majoria de no protegits i que en cas de mantenir l'arbre en qüestió caldria protegir-los **(foto 21-23)**. Dels escocells protegits se n'han localitzat amb diferents models de reixa, algunes de més recents amb obertures que ja compleixen l'Orden **(foto 1-18)** i d'altres de més antigues amb obertures més grans que tot i que compleixen el Codi d'accessibilitat caldria substituir-les en cas de remodelació de la vorera. En aquest Pla s'ha proposat protegir tots els escocells ubicats a la vorera, tot i que a nivell de pressupost s'han prioritzat aquells que deixen una amplada de pas inferior a 1,50 m

Cal tenir en compte que es consideren com a acceptables els escocells protegits amb una peça de vorada en tot el perímetre de l'escocell, generant un petit sòcol **(foto 18-19)** de la mateixa manera que ara també ho accepta l'Orden TMA/851.



FOTO 21-23



FOTO 1-18

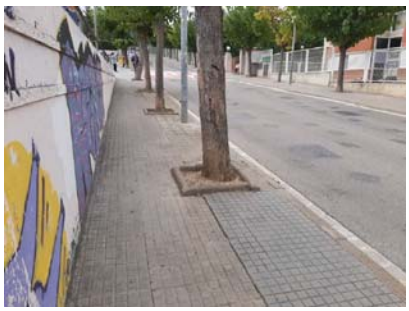


FOTO 18-19

- **Guals de vehicles**

El model de gual de vehicles a utilitzar no és pròpiament matèria de l'accessibilitat, però sí que ho és si afecta l'itinerari de vianants de la vorera. En definitiva, el que s'analitza és si el disseny és adequat per a la ubicació que té, de manera que es pugui circular sense entrebancs per la vorera que travessa**.**

Tradicionalment els guals per a vehicles s'executaven deprimint (tipus barca) la vorera, el que generava pendents transversals i/o longitudinals no desitjades i tot sovint desnivells sobtats **(fotos 18-12 i 36-18)**. És el cas més freqüent a Sant Esteve Sesrovires, i suposen un obstacle i un perill per a les persones.

Els darrers anys, s'han introduït els guals que afecten tan sols a la vorada o poc més i permeten mantenir la continuïtat del pla de la vorera.

En alguns casos, el gual de vehicles, a més a més de generar un pendent transversal a l'itinerari de vianants, és un punt que es troba en mal estat i amb moltes irregularitats que fa aquest pas encara més insegur i inestable **(foto 37-21)**. Cal vetllar per un bon manteniment de la vorera a la via pública.



FOTO 18-12



FOTO 36-18



FOTO 37-21

Els guals de vehicles que són de disseny incorrecte incompleixen un dels següents aspectes:

- Redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1,5 m (límit establert per l'Orden VIV/561 i que es considera d'ajust raonable per complir l'Orden TMA/851) i fins i tot a menys de 0,90 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). Aquests guals s'han analitzat en l'apartat 4.3. B) AMPLADA LLIURE DE PAS.

- Generen un pendent transversal superior al 4% (molt per sobre del 2% màxim admissible).

- Generen un pendent longitudinal a la vorera per sobre del 12%.

En tots aquests casos, el gual es converteix en un obstacle en l'itinerari i cal intervenir-hi perquè ho deixi de ser. Si el tram ha de passar a plataforma única o si cal repavimetar la vorera perquè tota ella presenta un pendent transversal massa alt, la mateixa intervenció per resoldre aquests problemes generals donarà solució a l'afectació causada pel gual de vehicles. Si no és així, es proposarà una actuació específica de millora del disseny del gual.

- **Pendent transversal**

El pendent transversal d'un itinerari és un paràmetre que molts cops és imperceptible a gran part de la població però que afecta considerablement a les persones que es desplacen en cadira de rodes o amb cotxets per a infants. Per això, és important assegurar que, en els nous itineraris a construir, aquest sigui inferior al 2%, límit establert per la normativa vigent.

Quan els pendents transversals són puntuals es deuen generalment a l'execució incorrecte d'elements urbans diversos (guals de vehicles **(foto 76-14)** o de vianants **(foto 53-29)**, entrega de voreres de carrers amb diferent pendent longitudinal, edificis que no s'adapten a la rasant del carrer, etc.); tenen una solució desigual: de vegades molt senzilla perquè obeeixen a una mala execució i es proposa refer-los, però altres vegades resulta complex eliminar-los doncs no es pot intervenir en l'element que crea la dificultat o l'espai per actuar és reduït.

En canvi, si el pendent transversal elevat és generalitzat en tot un tram de vorera a causa d'una defecte en la construcció **(foto 46-30)**, caldria intervenir-hi si el pendent és superior al 4%, donat a l'elevat cost que suposa la repavimentació de tota una vorera per disminuir-ne el pendent transversal. Per tant, s'han considerat admissibles, tot i que no desitjables, pendents transversals entre el 2% i el 4%.



FOTO 76-14



FOTO 53-29



FOTO 46-30

▪ **Escales / rampes esglaonades:**

En el cas de Sant Esteve Sesrovires, alguns dels desnivells existents en els carrers es salven amb escales. És important que sempre que sigui possible aquestes disposessin d'un itinerari alternatiu adaptat (el qual se senyalitzés com a tal) ja que són del tot infranquejables amb cadira de rodes. Malauradament, molts cops no és possible ja que la pròpia orografia no ho permet, havent-hi un recorregut alternatiu sense escales però amb un pendent excessiu o massa llarg.

Les escales localitzades a la ZED presenten algunes deficiències (manca de passamans a ambdós costats **(foto 46-30)**, inexistència de senyalització a la vora de cada graó o a l'inici i final del tram **(foto 8-01)**, manca de protecció lateral **(foto 66-15)** etc.) que caldria resoldre per complir amb els paràmetres que defineixen l'Orden i el Codi d'accessibilitat i garantir un ús segur i còmode per totes aquelles persones que poden superar graons.

L'Orden TMA/851 incorpora la novetat que únicament cal que compleixin els paràmetres que aquesta defineix les escales que serveixin com a alternativa de pas a rampes o ascensors vinculats a itineraris de vianants accessibles. Tot i això, en el present Pla, s'ha analitzat l'accessibilitat de les diferents escales de la zona d'estudi detallat ja que, segons el Codi d'accessibilitat, totes les escales han de ser adaptades i en l'Orden VIV/561 no hi havia aquesta diferenciació entre escales. A més, es proposen intervencions de millora sempre que aquestes no representin un cost desproporcionat.



FOTO 7-04



FOTO 8-01



FOTO 66-15

Cal destacar que s'han detectat altres escales que, tot i no ocupar la totalitat del tram, caldria realitzar algunes actuacions per garantir un ús segur i còmode per totes aquelles persones que poden superar graons (col·locar passamans, afegir senyalització visual als graons, etc.). Les fotos de continuació en mostren alguns exemples **(fotos 13-01, 31-21 i 51-27)**.



FOTO 13-01



FOTO 31-21



FOTO 51-27

Les rampes esglaonades, es consideren inadmissibles ja que no seran mai accessibles (l'estesa no és plana, si no que té un pendent longitudinal incòmode per tota la població).

- **Rampes:**

A la ZED no s'han localitzat rampes a la via pública, però en cas de construir-ne caldrà que compleixin els paràmetres d'accessibilitat que estableixi la normativa vigent (pendents accessibles, passamans als dos costats i de disseny anatòmic, senyalització dels extrems, etc.)

- **Graó aïllat**

La normativa d'accessibilitat (tant l'Orden com el Codi d'accessibilitat) no admet graons aïllats en l'itinerari de vianants. Tot tipus de desnivells sobtats en els itineraris de vianants, en particular els que són difícils de detectar visualment, constitueixen un greu perill per a la deambulació de les persones. A més, si no hi ha una altra alternativa són un obstacle pels usuaris de cadira de rodes, sobretot si es troben ocupant tota l'amplada del pas. S'ha de procurar eliminar els petits desnivells aïllats que poden produir ensopegades. Si això no és possible cal fer-los clarament detectables per tal d'evitar accidents i caigudes fortuïtes o bé protegir-los amb una barana. Generalment el pintat del cantell és insuficient i cal un contrast clar de color entre els plans a diferent nivell. No se n'han localitzat a la ZED.

- **Desnivells que requereixen baranes de protecció.**

La majoria dels desnivells que s'han localitzat ja disposen de baranes de protecció **(fotos 49-04 i 56-07)**. Cal que els desnivells que limiten amb itineraris de vianants es trobin sempre protegits amb baranes accessible ja que poden resultar un perill per a les persones, com és el cas de l'avinguda St. Esteve entre el carrer Matagalls i Pedraforca **(foto 78-54)** i on caldria col·locar una barana que a més a més de protegir el desnivell sobtat definirà la línia de façana facilitant el desplaçament a les persones invidents.

Cal indicar que en l'apartat següent (4.6) es valoren les baranes de protecció existents, determinant si compleixen els paràmetres d'accessibilitat.



FOTO 49-04



FOTO 56-07



FOTO 78-54

A continuació s'adjunta el plànol **VP10: Paviments i singularitats (ZED)** on s'identifiquen, de la zona d'estudi detallat, els itineraris amb el paviment millorable així com la resta de singularitats tractades en aquest apartat.





PLA D'ACCESSIBILITAT: SANT ESTEVE SESROVIRES

VP10: Paviments i singularitats (ZED)

A) Trams segons pendent transversal

- Pendent transversal ≤ 2% [69]
- 2% < Pendent transversal ≤ 4% [N/D]
- 4% < Pendent transversal [11]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

B) Irregularitats en el pendent

- Genera pdt. long.>10% i transv.>4% [N/D]
- Genera pdt. longitudinal >10% [N/D]
- Genera pdt. transversal > 4% [N/D]
- Genera altres singularitats [N/D]
- Àrea de pendent transversal > 4% [3]

C) Guals de vehicles que afecten el pendent

- Genera pdt. long.>10% i transv.>4% [4]
- Genera pdt. longitudinal >10% [2]
- Genera pdt. transversal > 4% [17]
- Genera altres singularitats [N/D]

D) Paviment millorable

- Paviment en mal estat puntual [13]
- Paviment en mal estat lineal [N/D]
- Paviment en mal estat [2]
- Paviment no adaptat [7]
- Altres singularitats [N/D]

E) Irregularitats en elements del paviment

- Arbre amb escocell sense protegir [N/D]
- Arbre amb escocell amb protecció millorable [N/D]
- Escocell sense arbre i no protegit [N/D]
- Escocell sense arbre i amb protecció millorable [N/D]
- Embornal / reixa de disseny millorable [2]
- Tapa de registre de disseny millorable [N/D]
- Parterre sense protegir [N/D]
- Parterre amb protecció millorable [N/D]
- Desnivell a protegir [1]
- Encaminament a col·locar [N/D]
- Encaminament a modificar [N/D]
- Altres elements lineals [N/D]

F) Elements que salven desnivells

- Graó aïllat [3]
- Rampa [N/D]
- Escales / rampa esglaonada [7]

- Accessibles
- Acceptables
- A millorar
- A refer

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

4.6 DISSENY DE MOBILIARI I ELEMENTS URBANS (ZONA D’ESTUDI DETALLAT)

Els elements de mobiliari urbà, es col·loquen a la via pública per donar servei als ciutadans. Per això, han de tenir un disseny i ubicació per tal que puguin ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura. A continuació s’analitzaran els diferents elements detectats en l’àmbit d’estudi (tot i que només s’han comptabilitzat els ubicats a la zona d’estudi detallat) el disseny dels quals caldria millorar. Es recorda que en l'apartat 4.3 s'ha recollit els elements que es proposa reubicar fruit a que redueixen l'amplada lliure de pas de l'itinerari. Cal tenir present que l’anàlisi s’ha efectuat segons els paràmetres definits per l’Orden VIV/561, tot i que l’Orden TMA/851 presenta algunes petites modificacions i es procurarà, sempre que s’hagi de reemplaçar un element per un de nou que compleixi la nova normativa.

- Arbres

La majoria dels arbres presents a les zones per a vianants dels vials analitzats es troben en un correcte estat de manteniment, sense branques que volin per sota dels 2,2 m que puguin resultar un perill pels vianants **(foto 19-27)**. Només en algun punt com a l’avinguda St. Esteve **(foto 78-21 i foto 59-04)** s’ha detectat un arbre on caldria podar-ne la part inferior.



FOTO 19-27



FOTO 78-21



FOTO 59-04

- Bàcul, columna i aplic

En el municipi es detecten diversos dissenys de bàculs o columnes d'il·luminació, però tots ells compleixen que no disposen d’elements que sobresurtin per sota dels 2,2 m d’alçada ni tenen cantells vius **(fotos 30-01, 3-07 i 48-43)**.



FOTO 30-01



FOTO 3-07



FOTO 48-43

▪ Bancs

El Codi d'accessibilitat no regula les condicions del banc accessible, però sí que ho fa l'Orden. Per tal que els bancs siguin accessibles cal que tinguin un disseny correcte:

- una alçada de seient entre 0,40 m. i 0,45 m
- una fondària de seient entre 0,40 m. i 0,45 m
- disposarà de respatller
- disposarà de reposabraços

Es troben gran varietat de tipologies de bancs, dels quals destaquen com a elements modèlics els que tenen respatller i reposabraços i amb altura de seient adequada **(foto 1151-11)**. Tot i això, es detecten bancs que no tenen reposabraços **(foto 57-51)** i/o respatller **(foto 51-44)**.



FOTO 1151-11



FOTO 57-51



FOTO 51-44

En referència a la seva ubicació, cal que es col·loquin de manera que al seu davant disposin d'espai suficient per poder-se asseure i d'espai lateral per apropar-hi una cadira de rodes. Per respectar l'amplada mínima de pas de l'itinerari de vianants (1,80 m segons l'Orden), només es podran col·locar bancs en voreres suficientment amples (com a mínim amb uns 2,60 m d'amplada).

Seguint les recomanacions de la normativa, no es proposa reemplaçar tots els bancs que no s'ajusten als paràmetres de disseny i d'ubicació exposats, però sí com a mínim un en cada espai on hi ha bancs, mantenint sempre una proporció d'un banc accessible per cada grup de 5 bancs.

▪ Bústies de correus i cabines de telèfon

Les bústies de correus i les cabines de telèfon són elements que si bé se situen a l'espai públic municipal, són gestionats per altres entitats. Per tant s'analitza el seu emplaçament de manera que puguin utilitzar-se correctament i a l'hora no constitueixin un obstacle a la via pública.

No s'han detectat cabines telefòniques al municipi de Sant Esteve Sesrovires.

Les bústies de correus tenen un disseny accessible i amb unes boques orientades de manera que hom pot apropar-s'hi sense dificultats. No interfereixen en l'itinerari de vianants i permeten una aproximació adequada sobretot a persones usuàries de cadira de rodes.

▪ Font

Les condicions d'accessibilitat de les fonts que determina l'Orden són:

- Disposar d'una aixeta situada entre 0,80 i 0,90 m d'alçada, amb un mecanisme d'accionament de fàcil manipulació
- Comptar amb una àrea d'utilització lliure d'obstacles de 1,50 m de diàmetre
- Impedir l'acumulació d'aigua als voltants

Les fonts que s'han localitzat a la via pública tenen dissenys diversos. Les que s'han col·locat més recentment ja tenen un disseny accessible **(foto 1026-16)**, en canvi la resta no permeten beure-hi des d'una posició asseguda **(foto 56-56)**. A més a més, és important cuidar el manteniment de l'entorn perquè no es produeixin entrebancs o acumulacions d'aigua .

En general, les fonts que no compleixen els paràmetres d'accessibilitat caldrà reemplaçar-les per unes de correctes, o bé col·locar-ne una altra que sigui accessible en un indret proper però que pugui complementar l'existent. Tot i això, en els casos on la font tingui un cert interès històric, o es tracti de fonts emblemàtiques del municipi, cal preservar-les. En aquests casos es proposa mantenir-les tal i com estan i instal·lar-ne una de nova d'accessible **(foto 1250-15)**.



FOTO 1026-16



FOTO 56-56



FOTO 1250-15

▪ Hidrants

La majoria dels hidrants detectats a la via pública són massa baixos i en diversos casos redueixen massa l'amplada lliure de pas o bé estan al mig de a vorera i podrien ser un obstacle pels vianants.

Els hidrants haurien de tenir una alçada entre 0,75 m i 0,90 m (0,80 m segons Codi d'accessibilitat) per poder ser detectats amb facilitat a persones amb dificultats de visió.



FOTO 1-25



FOTO 21-33



FOTO 1121-14

▪ Jardinera

La grandària de les jardineres que s'utilitzen habitualment i la vegetació que hi sol haver, fan que l'element tingui una presència urbana estable (doncs no es poden moure amb facilitat) i detectable **(fotos 5-27, 29-14 i 1072-07)**. Cal evitar les jardineres massa baixes que puguin dificultar la seva detecció i controlar les jardineres que no siguin municipals per verificar que el seu disseny i ubicació compleixen els paràmetres d'accessibilitat.



FOTO 5-27



FOTO 29-14



FOTO 1072-07

▪ Paperera

Generalment s'utilitza el mateix model de papereres fàcilment detectables **(foto 1026-18)** i correctament alineades amb la resta d'elements urbans. En voreres estretes o quan s'ha considerat convenient, hi ha el model de mitja circumferència adossat a la paret **(foto 7-19)**, deixant sempre l'amplada de pas necessària de 1,50 m (0,90 m segons Codi d'accessibilitat) tot i que és una solució no ajustada a l'Orden que determina que l'itinerari accessible ha de limitar amb la façana. Per això les papereres ubicades a línia de façana convé reubicar-les a la part exterior de la vorera, si aquesta és suficientment ampla, perquè tot i que deixin una amplada lliure de pas de més de 0,90 m complint el Codi d'accessibilitat, poden ser un obstacle per a les persones invidents que es guien seguint la línia de façana.

Totes aquestes papereres tenen una alçada correcte pel seu ús (segons el Codi l'alçada de manipulació ha d'estar entre 0,80 m i 1,40 m i segons l'Orden, entre 0,70 m i 0, 90 m).

No obstant, s'ha detectat alguna paperera d'un disseny no accessible, com per exemple una que sobresurt massa de la paret sense cap element per detectar-la al terra **(foto 56-90)**. En aquests casos caldria substituir-la per una altra de disseny accessible i aprofitar per ubicar-la a la banda exterior de la vorera.



FOTO 1026-18



FOTO 7-19



FOTO 56-90

▪ Contenidor

Les condicions d'accessibilitat específiques dels contenidors són:

- L'alçada de la boca dels contenidors soterrats estarà situada entre 0,70 i 0,90 m. Als contenidors no soterrats estarà a una alçada entre 0,70 i 1,20 m, i fins a 1,70 m quan tingui boca addicional entre 0,70 i 1,10 m d'alçada.
- Als contenidors no soterrats els elements manipulables estaran situats a una alçada entre 0,70 i 1,10 m.
- Als contenidors soterrats no hi haurà canvis de desnivell en el paviment circumdant.
- Tots els contenidors hauran de disposar d'un espai fixe d'ubicació independentment del seu temps de permanència a la via pública. Aquesta ubicació permetrà l'accés a aquests contenidors des de l'itinerari de vianants accessible que en cap cas quedarà invalidat per l'àrea destinada a la seva manipulació.

A Sant Esteve Sesrovires els contenidors no tenen un disseny accessible **(fotos 72-07 i 1-07)**, no disposen de palanca d'obertura i en alguns casos, especialment el contenidor de vidre, la boca queda a una alçada excessiva de més de 1,40 m **(foto 29-02)**. Caldria substituir-los per uns de disseny accessible, on la boca estigui situada a una alçada d'entre 0,60 i 1,40 m, disposin d'un sistema de tancament retardat perquè les persones amb cadira de rodes puguin deixar d'accionar la palanca d'obertura i utilitzar les dues mans per llençar les escombraries, i tinguin un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu.



FOTO 72-07



FOTO 1-07



FOTO 29-02

▪ Elements de transport públic

Els elements del transport públic sols s'analitzen en aquest capítol com a elements de mobiliari que poden interferir en l'itinerari de vianants, però no pas com a elements que tenen una funcionalitat concreta, que s'analitza en detall al CAPÍTOL IV-TRANSPORTS.



FOTO 24-16



FOTO 60-01



FOTO 44-35

▪ Piló

L'Orden estableix que els elements per impedir el pas de vehicles estaran separats a una distància mínima de 1,50 m en entorns ja urbanitzats (0,90 m segons Codi d'accessibilitat), tindran una alçada entre 0,75 m i 1,00 m (0,80 m. segons Codi d'accessibilitat) i un diàmetre mínim de 10 cm.

La majoria dels models que s'han localitzat tenen un disseny accessible que permeten ser detectats visualment per a persones invidents **(fotos 14-05 i 26-08)**, excepte alguns de massa baixos que podrien causar entrebancs i ensopegades **(foto 1233-20)**. És del tot necessari eliminar aquests tipus, verificar si és necessària la seva presència i, si és així, substituir-los per un model correcte. A més a més caldrà tenir present aquest paràmetre sempre que calgui col·locar pilons a la vorera.



FOTO 14-05



FOTO 26-08



FOTO 1233-20

▪ Semàfor

No s'han localitzat semàfors a la via pública de Sant Esteve Sesrovires. En cas d'instal·lar-ne, caldria que deixessin suficient amplada lliure de pas i una alçada lliure mínima de més de 2,20 m, a més a més de complir amb els paràmetres d'accessibilitat que estableix l'Orden com per exemple:

- Disposarà d'un polsador de 4 cm de diàmetre com a mínim a una alçada d'entre 0,90-1,20 m
- Emetrà to o missatge de veu de confirmació d'ús
- Disposarà de senyalització amb icona i informació textual; i fletxa en sobrerelleu sobre el polsador o al costat d'ell, de longitud ≥4cm.
- Disposarà de dispositius sonors regulats segons intensitat de soroll ambiental per creuar el pas de vianants

▪ Senyals de trànsit i rètols informatius

Els senyals de trànsit acostumen a respectar l'alçada reglamentària mínima de 2,20 m (2,10 m segons el Codi d'accessibilitat) **(foto 52-17)**, en cas contrari caldrà substituir-lo per un d'una alçada adequada. En algunes ocasions quan en un mateix pal s'hi incorporen més d'un senyal, cal assegurar que la que està situada al nivell inferior respecti l'alçada mínima esmentada **(fotos 30-01 i 73-15)**.



FOTO 52-17



FOTO 30-01



FOTO 73-15

La majoria dels rètols per informació dels conductors de vehicles o de vianants, són correctes doncs no interfereixen l'itinerari de vianants perquè estan adossats a la façana **(foto 20-18)**, i en alçada permeten un pas lliure mínim de 2,20 m (2,10 m segons Codi d'accessibilitat) **(foto 1070-03)**. Alguns dels rètols del carrer, tot i no interferir en l'itinerari de vianants, estan ubicats massa baixos **(foto 1269-07)**.



FOTO 20-18



FOTO 1070-03



FOTO 1269-07

- Pal d'instal·lació aèria

Els pals d'instal·lació aèria presenten un disseny correcte perquè no tenen elements sortints ni cantells vius **(foto 38-10)**. En general se situen a la part exterior de la vorera o bé adossats a la façana. En aquest últim cas **(foto 60-04)**, tot i ser un obstacle per a les persones invidents que es guien seguint aquesta línia, no s'ha considerat prioritari moure'ls a la part exterior de la vorera ja que el cost d'intervenció és desproporcionat.

També s'ha localitzat alguna torre elèctrica que ocupa bona part de la vorera reduint excessivament l'espai de pas **(foto 1146-68)**. Tot i que no pertanyen als trams analitzats a la ZED i per tant no s'ha fet cap proposta d'actuació, és un element que cal tenir present en els itineraris de vianants per oferir una alternativa de pas.



FOTO 38-10



FOTO 60-04



FOTO 1146-68

▪ Transformador / armari d'instal·lacions

Els armaris d'instal·lacions que s'han localitzat a Sant Esteve Sesrovires presenten un disseny correcte perquè no tenen elements sortints ni cantells vius **(fotos 45-25 i 1066-40)**. En general se situen adossats a la façana, però tot i ser un obstacle per a les persones invidents que es guien seguint aquesta línia, no s'ha considerat prioritari moure'ls a la part exterior de la vorera ja que el cost d'intervenció és desproporcionat, excepte algun que està col·locat al mig de la vorera **(foto 1135-19)**.



FOTO 45-25



FOTO 1066-40



FOTO 1135-19

▪ Vegetació

Els elements de vegetació com arbres, parterres, etc. són elements que requereixen d'un manteniment continuat per garantir que el seu disseny és correcte i no interfereix en l'itinerari de vianants.

A banda dels arbres també cal tenir present la manca de poda regular en general (tot i que de forma molt esporàdica), de manera que la resta de vegetació ha crescut i ha envaït l'itinerari de vianants, no deixant l'alçada lliure de 2,20 m (2,10m segons Codi d'accessibilitat) o l'amplada mínima de 1,50 m (0,90 m segons Codi d'accessibilitat) **(fotos 1042-05, 1081-24 i 1027-17)**. Cal vetllar, sempre i contínuament, per un correcte manteniment de la vegetació.



FOTO 1042-05



FOTO 1081-24



FOTO 1027-17

▪ Parquímetres

No s'han localitzat parquímetres a la via pública de Sant Esteve Sesrovires. En cas d'instal·lar-ne, caldria que deixessin suficient amplada lliure de pas i disposessin d'espai d'apropament suficient per poder-los utilitzar sense dificultats. Cal evitar col·locar-los a la línia de façana,

essent un obstacle per a persones invidents que es desplacen seguint aquesta línia, i col·locar-los a la part exterior de la vorera. Els elements manipulables han d’estar ubicats a una alçada entre els 0,8 m i 1,2 m d’alçada, tal i com defineix l’Orden.

- Columna anunciadora, panell informatiu

En cas de col·locar columnes anunciadores o panells informatius, caldrà que no tinguin elements volats que siguin difícilment detectables per persones amb greus dificultats visuals.

Els panells informatius cal que no sobresurtin més de 15 cm respecte la paret i que deixin un espai lliure al davant per a poder-los utilitzar correctament i a l’hora no signifiquin un obstacle a la via pública. També cal que la informació estigui ubicada a una alçada d’1,50 m del terra aproximadament, i tingui una retolació accessible de mida, color i contrast. Es recomana que la informació sigui bàsica, concisa i amb símbols senzills. En el cas de molta informació i poc espai, es recomana col·locar la informació bàsica tot remetent al punt d'informació.

- Baranes de protecció de desnivells i sòcols

Les baranes han de tenir una alçada mínima de 0,90 m si protegeixen un desnivell inferior a 7 m (0,80 m segons Codi d’accessibilitat) per poder ser detectades amb facilitat i han de respectar l’ample de pas lliure de 1,50 m (0,90 m segons Codi d’accessibilitat).

S’han detectat al llarg dels itineraris certs desnivells protegits amb baranes. En les zones on s’ha intervingut més recentment, aquestes s’ajusten als requeriments de disseny que estableix l’Orden **(fotos 49-04, 1086-26 i 5-07)**, però en d’altres casos els models no respecten alguns dels requeriments exigibles com les obertures i espais lliures entre els elements verticals de la barana, per tal que no quedin forats massa grans o el fet que la barana sigui escalable, per evitar que les persones, principalment infants, s’hi puguin enfilar i caure. En el cas de baranes que no compleixen aquests paràmetres bàsics de seguretat i accessibilitat caldrà substituir-les per unes de correctes.



FOTO 49-04



FOTO 1086-26



FOTO 56-07

▪ Passamans

Cal destacar la presència en els vials de fort pendent de passamans de secció circular i a una alçada adequada, com és el cas de l'av. Montserrat **(foto 42-01)**. Es proposa també la seva col·locació en vials on, pel fort pendent, es considera interessant oferir aquest element de suport a les persones amb problemes de mobilitat, com al c. Alba **(foto 2-05)** i el c. Josep Fusalba **(foto 12-15)**.



FOTO 42-01

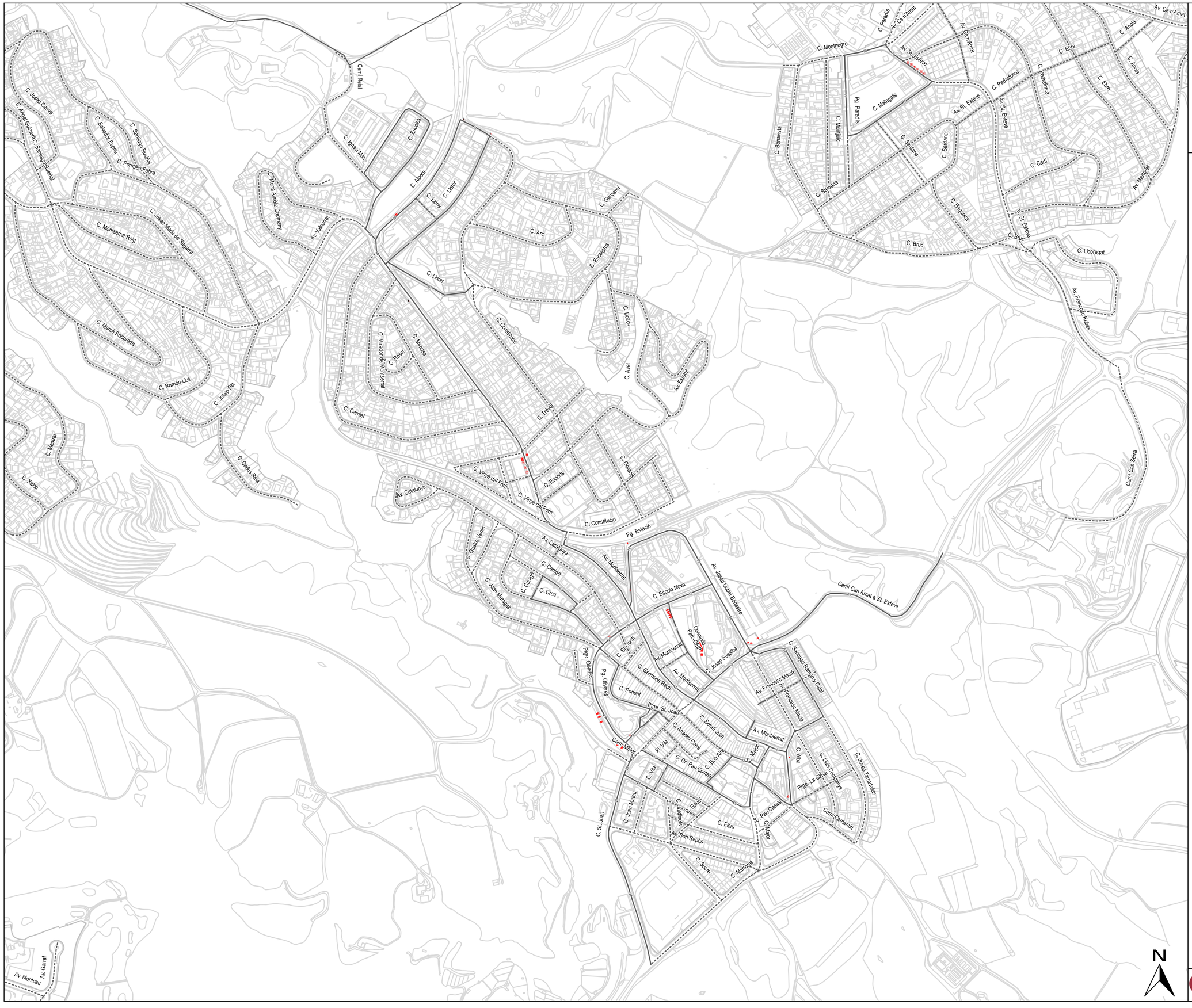


FOTO 2-05



FOTO 12-15

A continuació s'adjunta el plànol **VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)** en el qual es representen els elements dels vials que pertanyen a la zona d'estudi detallat que tenen un disseny incorrecte i que per tant caldria reemplaçar o reubicar, segons correspongui. En el plànol no s'hi representen el mobiliari i elements presents en les places, parcs i jardins (elements de tractament especial).





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)

- Arbre (amb escocell) amb branques a podar [10]
- Arbre (sense escocell) amb branques a podar [N/
- Bàcul [N/D]
- Banc [30]
- Bústia [N/D]
- Cabina telèfon [N/D]
- Connexió de servei [N/D]
- Contenidor [5]
- Edifici (accés, sortint,...) [N/D]
- Font [1]
- Hidrant [1]
- Jardinera [N/D]
- Paperera [1]
- Parada de transports [N/D]
- Parquímetre [N/D]
- Piló [N/D]
- Semàfor [N/D]
- Senyal de trànsit / rètol informatiu [1]
- Suport d'instal·lacions aèries [N/D]
- Transformador / armari instal·lacions [N/D]
- Tendal / parament comercial [N/D]
- Tensor d'un suport [3]
- Vegetació [N/D]
- Altres elements puntuals [N/D]
- Barana protecció / sòcol [1]
- Passamà [N/D]
- Tanca vegetal [N/D]
- Altres elements lineals [N/D]
- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021

4.7 ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL (ETE)

Tal i com s'ha comentat, es consideren **elements de tractament especial (ETE)** les places, parcs i zones enjardinades, tots ells espais de la via pública que tenen un caràcter de zona d'estada (d'oci, de descans,...) i no tant com a zona de pas. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents.

Es recorda que l'Annex 2 conté les fitxes dels elements de tractament especial (ETE) analitzats dins l'àmbit d'actuació del Pla, on s'exposen en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades. S'hi inclou a més un recull de fotografies i una descripció de cada espai.

Així, l'estudi se centra en els següents punts bàsics:

- **A. Itineraris d'accés**, com a punts singulars i complexos de relació entre els carrers i els ETE pròpiament dits
- **B. Itineraris interiors**, que articulen l'espai, connecten les diverses zones i permeten creuar-lo si cal
- **C. Mobiliari urbà**
- **D. Elements d'informació,** que permeten orientar-se, conèixer els serveis dels que disposa l'espai públic, horaris de obertura, etc. són particularment importants en aquests espais i més si la seva dimensió és considerable. Cal determinar, així mateix, si aquesta informació és accessible (clara, de fàcil lectura, plànols en relleu i/o Braille, etc.).

A. Itineraris d'accés

S'analitzen tots els accessos a la zona per determinar quins d'ells són accessibles i, en el cas que no ho siguin, definir si serà necessari realitzar-hi algun tipus de millora. A la plaça de Ca n'Amat l'accés és a peu pla des de la vorera **(foto ETE 6)**. En canvi, a la resta de places s'han detectat desnivells, més important o menys, que caldria millorar. Per exemple, a la plaça Rosa Comajuncosa hi ha la zona el parc infantil on només s'hi accedeix a través d'escales **(foto ETE 2)** i a la plaça 11 de setembre tots els accessos disposen de graons **(foto ETE 5)**.

Per altra banda, trobem altres espais com la plaça Dr. Tarrés **(foto ETE 3)** i els Jardinets **(foto ETE 1)** on hi ha diversos accessos que es van adaptant a la topografia de l'espai. En els dos casos hi ha algun accés a peu pla, caldria millorar els accessos a través d'escales i rampes que per exemple no disposen de passamans o de cap tipus de senyalització.

Resulta molt important que els carrers circumdants als ETE disposin d'itineraris accessibles, tant a la vorera, com els seus passos de vianants. Aquest aspecte, queda analitzat als trams corresponents.



FOTO ETE 6



FOTO ETE 2



FOTO ETE 5



FOTO ETE 3



FOTO ETE 3



FOTO ETE 1

Com s'ha comentat al punt *2.3. Fitxes*, a l'analitzar cada espai lliure o plaça s'han identificat tots els accessos que té amb les últimes lletres de l'abecedari (fins a quatre: W, X, Y, Z) i s'ha posat de manifest la correcció (√) o incorrecció (X) de les característiques següents :

1. Entrada a nivell o amb rampa accessible o adaptada
2. Entrada a través de graons
3. Plànol d'informació de la ETE
4. Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)

B. Itineraris interiors

S'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat (amplades de pas, pendents, paviments, necessitat de passos i guals de vianants) tant dels itineraris principals com dels secundaris que comuniquen les diferents zones que configuren l'element.

La majoria dels espais analitzats presenten desnivells en el seus itineraris interiors que requereixen d'escales o rampes per connectar-los. És el cas del Parc central **(foto ETE 4)** on tot i que hi ha l'alternativa (més llarga) del camí de terra caldria millorar les escales, o de la pl. Dr. Tarrés **(foto ETE 3)** on a part de col·locar per exemple passamans, es proposa construir una rama que comunica els dos nivells de l'espai. Cal destacar que també s'han detectat intervencions més recents de millora de l'accessibilitat com la rampa que comunica els dos espais de la plaça Rosa Comajuncosa **(foto ETE 2)**.


FOTO ETE 4


FOTO ETE 3


FOTO ETE 2

És important evitar qualsevol desnivell coincidint amb els punts de transició d'un paviment a un altre (gespa, asfalt, enrajolat, sorra, etc) com al Parc central **(foto ETE 4)**.

A més a més, cal destacar les dificultats que poden presentar alguns paviments de terra compactada com al parc de Ca n'Amat **(foto ETE 6)** si no es fa un correcte manteniment per evitar irregularitats que es puguin generar, per exemple, degut a la pluja o controlar l'entorn dels arbres per tal de que les arrels no suposin un obstacle o entrebanc. També apareix una dificultat amb els espais amb gespa o pedretes com la plaça Rosa Comajuncosa **(foto ETE 2).** És important garantir que el tipus de paviment permeti el desplaçament a persones usuàries de cadira de rodes o cotxets.


FOTO ETE 4


FOTO ETE 6


FOTO ETE 2

S'han identificant els principals itineraris interiors mitjançant les primeres lletres de l'abecedari (fins a quatre: A,B,C,D) i s'ha posat de manifest la correcció (√) o incorrecció (X) de les característiques següents:

1. Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)
2. Itinerari accessible (amp >1,80m, pend<6%)
3. Paviment compacte, antilliscant i en bon estat
4. Canvis de cota salvats amb rampa accessible o adaptada

C. Mobiliari urbà

Les places, pel seu caràcter d'espais de trobada amb un marcat component de lleure i de relació ciutadana, solen acumular més mobiliari urbà que els trams, com per exemple fonts, bancs, o papereres. Per a cada element, s'ha valorat la seva accessibilitat i proposat millores en cas que sigui necessari. Les característiques de disseny i ubicació dels diferents elements de mobiliari

urbà s'han estudiat, en detall, conjuntament amb l'anàlisi dels trams a l'apartat 4.6 DISSENY DE MOBILIARI I ELEMENTS URBANS.



FOTO ETE 1



FOTO ETE 2



FOTO ETE 3



FOTO ETE 4



FOTO ETE 5



FOTO ETE 6

A les fitxes s'han identificat els principals elements de mobiliari urbà presents més habitualment als ETE i, per cadascun d'ells, s'ha definit si n'hi ha i si són adaptats o no (papereres, pilons, jardineres, bancs, fonts, panells d'informació, etc.).

D. Elements d'informació

En el cas del municipi de Sant Esteve Sesrovires, les places analitzades no disposen de rètols d'informació amb una explicació o descripció de l'espai, localització dels diferents serveis, etc. Malgrat la petita dimensió d'alguns d'aquests espais, es recomana instal·lar un rètol amb la informació més important de cada un. Caldrà que la informació que contingui aquest rètol sigui accessible per a tots els públics, tant en el seu disseny com la seva ubicació. Es recomana incorporar pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça.

E. Altres aspectes

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres de secundaris que, en funció de les característiques de cada espai lliure/plaça, poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat, com per exemple zones de jocs infantils en parcs dissenyats per a l'esbarjo dels infants on seria interessant disposar d'algun joc infantil adaptat per a que tots els infants els puguin utilitzar independentment de les seves capacitats. Dels espais analitzats que disposen de jocs infantils no hi cap cap element adaptat. Es recomana anar incorporant elements adaptats per a persones amb dificultats motrius, cognitives o sensorials, tant a espais amb jocs infantils o amb elements d'entrenament per adults.



FOTO ETE 1



FOTO ETE 2



FOTO ETE 6

4.8 ESTAT DE L'ACCESSIBILITAT ACTUAL

A partir dels resultats de l'anàlisi dels diferents aspectes relacionats amb l'accessibilitat, descrits en els punts anteriors, s'ha classificat cada tram o element de tractament especial (ETE) en funció del seu nivell d'accessibilitat actual.

Les categories utilitzades en la classificació són les següents:

Accessible segons Orden (16 trams – 4,52% / 0 ETE – 00,00%)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o elements de tractament especial que acompleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden, excepte algun aspecte de detall que no en dificulta l'ús. Cal tenir present que s'hi inclouen també els itineraris que tenen estrenyiments puntuals d'1,5 m, tal i com admetia l'Orden VIV/561, entenent que és un ajust raonable.

Adaptat segons Codi d'accessibilitat (30 trams – 8,47% / 1 ETE – 16,67%)

Els trams de carrer i elements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall que no en dificulta l'ús, però no compleixen els paràmetres definits per l'Orden, en general més restrictius.

Parcialment accessible (1 ETE – 16,67%)

Es dóna aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'espai.

Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu (15 trams – 4,24%)

S'hi inclouen els trams i recorreguts que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden / Codi d'accessibilitat.

Convertible (136 trams – 38,42% / 3 ETE – 50,00%)

Són aquells trams de carrer o elements de tractament especial que actualment no compleixen l'Orden ni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) o parcialment accessibles si s'hi realitzen certes intervencions.

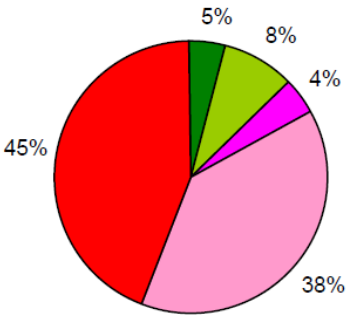
Inaccessible (157 trams – 44,35% / 1 ETE – 16,67%)

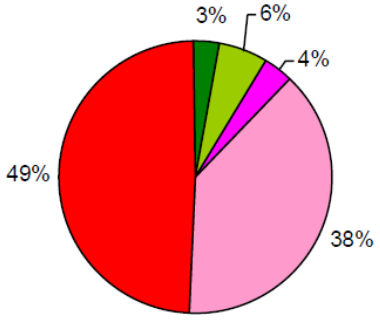
Pertanyen a aquesta categoria els trams i elements de tractament especial que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats. Si són inaccessibles perquè l'orografia del terreny genera pendents elevats, s'hi pot

intervenir per tal que passin a ser Accessibles/adaptats si no fos pel pendent excessiu. En canvi, si són carrers o recorreguts amb escales o massa estrets, tot i que s'hi puguin realitzar certes millores d'accessibilitat, per les seves condicions intrínseques, seguiran sent inaccessibles.

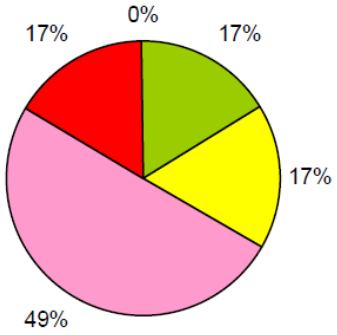
Els resultats obtinguts per a tot l'àmbit d'estudi són:

DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden	5	11	16	4,52	0,42	0,99	1,40	2,92
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	9	21	30	8,47	0,64	2,21	2,86	5,95
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	3	12	15	4,24	0,27	1,48	1,76	3,65
Convertible	40	96	136	38,42	3,71	14,63	18,33	38,16
Inaccessible	23	134	157	44,35	2,40	21,30	23,69	49,32
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**

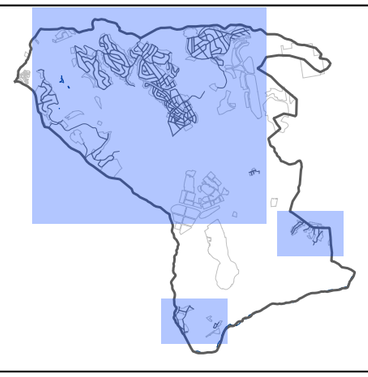




ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden	0	0,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	16,67
Parcialment accessible	1	16,67
Convertible	3	50,00
Inaccessible	1	16,67
TOTAL	**6**	**100,00**



A continuació s'adjunta el plànol **VP12: Estat actual de l'accessibilitat** on s'identifica cada tram i cada element de tractament especial (ETE) segons el seu nivell d'accessibilitat. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP12: Estat actual de l'accessibilitat

A) Trams de carrer

- Accessible segons l'Orden [N/D]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [30]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [15]
- Convertible [136]
- Inaccessible [157]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

B) Elements de tractament especial

- Accessible segons l'Orden [N/D]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [1]
- Parcialment accessible [1]
- Convertible [3]
- Inaccessible [1]

Can Bargalló

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021

4.9 NIVELL D'ACCESSIBILITAT RESULTANT DE L'EXECUCIÓ DE LES PROPOSTES DEL PLA (ZONA D'ESTUDI DETALLAT)

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada tram o element de tractament especial (ETE) de la zona d'estudi detallat es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat fins allà on resulti possible i raonable, tenint en compte criteris de prioritat i d'eficiència econòmica. L'accessibilitat prevista en cada tram o element de tractament especial (ETE) després d'aplicar les intervencions proposades permet classificar-los novament en una de les següents categories:

Accessible segons Orden (ZED: 16 trams – 20,00% / 3 ETE – 50,00%)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer o elements de tractament especial que actualment acompleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Adaptat segons Codi d'accessibilitat (ZED: 38trams – 47,50% / 1 ETE – 16,67%)

Els trams de carrer i elements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo. El cost de les intervencions que serien necessàries per tal de convertir-los en accessibles es considera desproporcionat i poc prioritari.

Parcialment accessible (ZED: 2 ETE – 33,33%)

Es dóna aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'espai o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.

Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu (ZED: 22 trams – 27,50%)

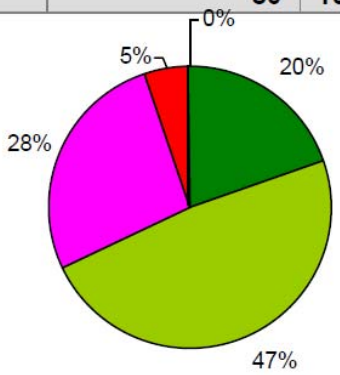
S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen, o han passat a complir un cop executades les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall que no en dificulta l'ús.

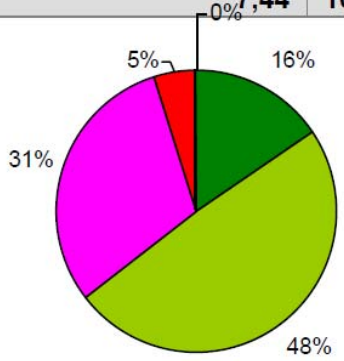
Inaccessible (ZED: 4 trams – 5,00% / 0 ETE – 0,00%)

Pertanyen a aquesta categoria els trams i elements de tractament especial que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

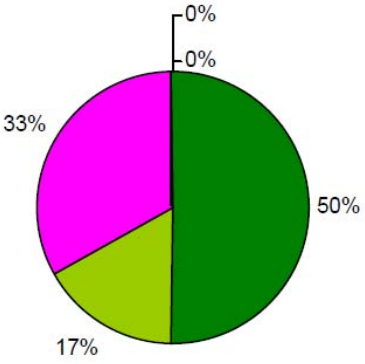
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	16	20,00	1,16	15,63
Adaptat	38	47,50	3,61	48,45
Acc./Adap., si pdt. no excessiu	22	27,50	2,31	31,09
Inaccessible	4	5,00	0,36	4,82
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**

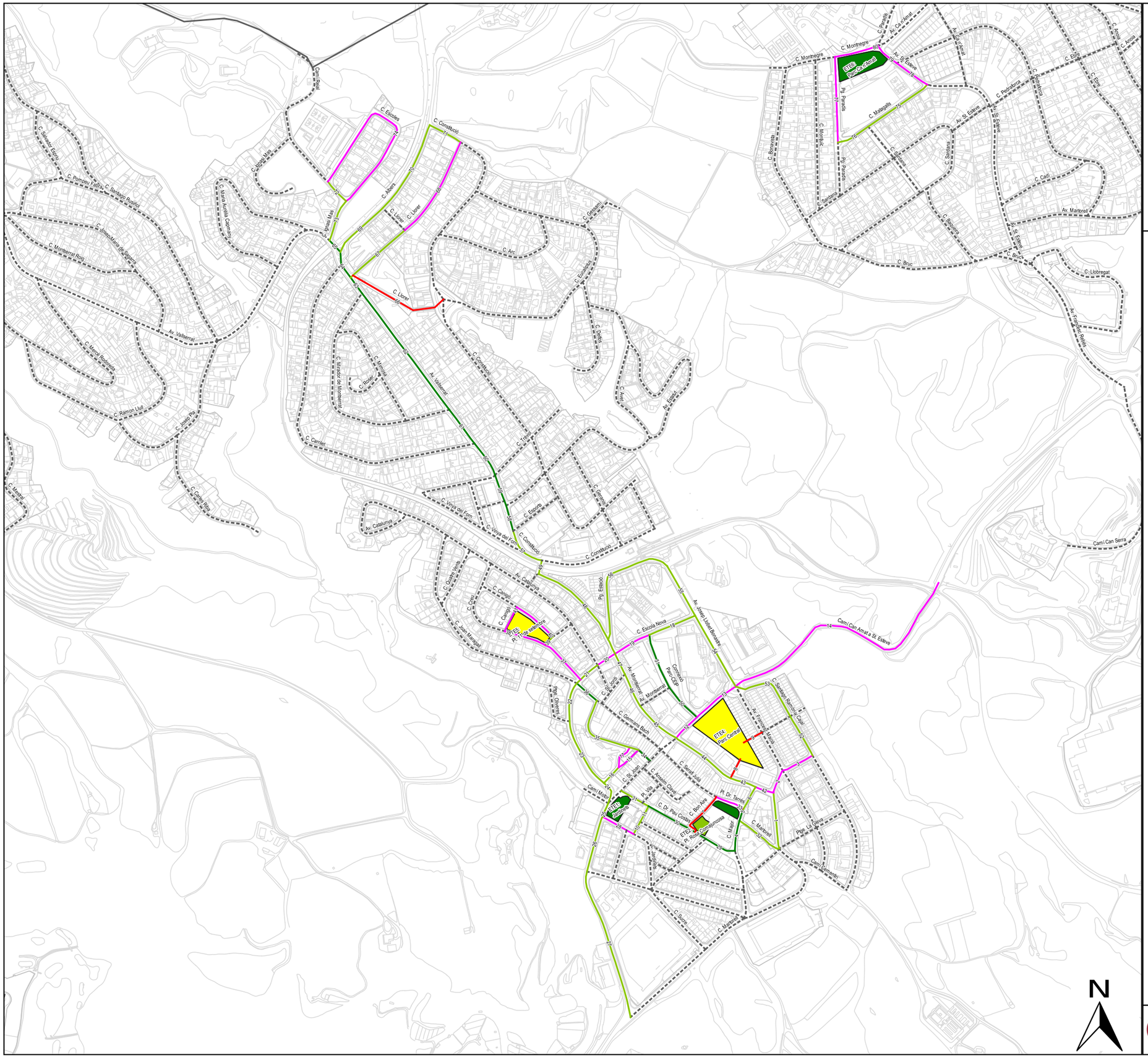




ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	3	50,00
Adaptat	1	16,67
Parcialment accessible	2	33,33
Inaccessible	0	0,00
Sense proposta	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



A continuació s'adjunta el plànol **VP13: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla (ZED)** on s'identifica cada tram i cada element de tractament especial (ETE) de la zona d'estudi detallat segons el nivell d'accessibilitat que assoliran un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.


ZEG
Pau Sivé i Abadal
ETE1
Parc Central
ETE2
Bellavista
ETE3
Pl. Rosa Guasch
Cova Bunyosa
Pl. Estació
Pl. Parada
Pl. Dr. Torres
Pl. Vila
Pl. Sta. Esteve
Pl. Mercè
Pl. Pau Casals
Pl. Pau Picasso
Pl. Pau Vila
Pl. Pau Claris
Pl. Pau Riba
Pl. Pau Vallès
Pl. Pau Gargallo
Pl. Pau Torres
Pl. Pau Ramis
Pl. Pau Ramon
Pl. Pau Ramon Llull
Pl. Pau Ramon Vidal
Pl. Pau Ramon Berenguer
Pl. Pau Ramon Turró
Pl. Pau Ramon Folch
Pl. Pau Ramon Cajal

5. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

Per poder quantificar l'aplicació pràctica del Pla s'han definit uns criteris i s'han utilitzat uns instruments que s'expliquen a continuació.

5.1 ÀMBIT DE VALORACIÓ

La valoració de les actuacions abasta totes les propostes d'intervenció pels trams de carrer inclosos en la zona d'estudi detallat (ZED), tractant de completar, mitjançant la implantació del Pla d'Accessibilitat, una trama de vianants segregada o compatible amb el trànsit rodat que permeti intercomunicar, de forma accessible, els diferents espais, edificis, equipaments, serveis, comerços, etc. que conformen aquests itineraris definits per l'Ajuntament com a prioritaris. També es valora el cost d'adaptar els espais lliures i places del municipi definits per l'Ajuntament. Es valora, per tant, el cost de l'adaptació dels 80 trams de la zona d'estudi detallat i 6 elements de tractament especial (ETE) del municipi.

5.2 COST DE REPOSICIÓ DELS DÈFICITS

La valoració econòmica de les propostes d'intervenció a cada tram de carrer i a cada espai lliure (que s'inclou a la fitxa individual), i al conjunt d'ells (que venen a continuació), defineix més un ordre de magnitud del que significaria aconseguir el nivell d'accessibilitat mínim previst reglamentàriament que no pas un cost real de l'obra a executar: s'avalua exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat sense comptabilitzar altres intervencions que se'n puguin derivar o casuístiques particulars que puguin fer diferir el preu de forma substancial..

D'acord amb el que es diu a *I- INTRODUCCIO-Normativa* d'aquest capítol de VIA PÚBLICA, s'ha considerat que el nivell d'accessibilitat mínim a aconseguir en "actuacions puntuals al carrer" (les que implicarien la reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat) és el que exigeix el Codi d'accessibilitat. En essència, la necessitat d'actuar la determina l'incompliment del Codi d'accessibilitat, però les actuacions "reals" que es duguin a terme cal que s'ajustin a l'Orden, amb les excepcions i puntualització que corresponen.

5.3 BASE DE PREUS. PARTIDES D'OBRA VALORADES

La base de preus unitaris que ha servit per valorar les actuacions proposades, constitueix l'annex *A.3. Base de Preus* d'aquest capítol II, i s'ha elaborat tenint en compte els següents criteris:

A) Descripció del concepte (Partida). El text respon més a l'explicació del dèficit que cal esmenar que no pas a la descripció constructiva de la partida.

B) Preu unitari (Cost). Es fixa per unes condicions genèriques que defineixen un Orden de magnitud, però no contempla les situacions particulars.

5.4 QUANTIFICACIÓ

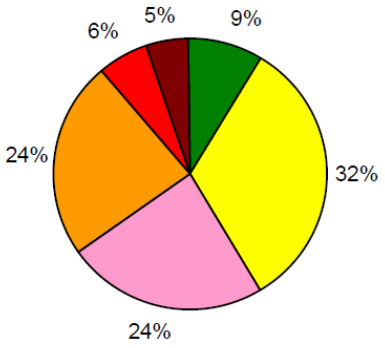
El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública és de **2.156.034,84 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, i l'IVA.

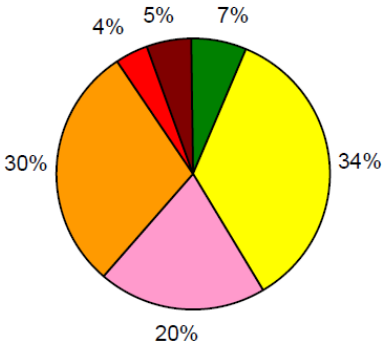
S'ha classificat cada tram de carrer i cada ETE segons el cost de les propostes d'intervenció en:

- Sense intervenció
- Menys de 10.000€
- Entre 10.000 i 20.000€
- Entre 20.000 i 50.000€
- Entre 50.000 i 100.000€
- Més de 100.000€
- No pressupostat

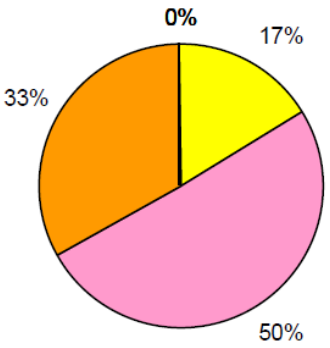
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

COST D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Sense intervenció	7	8,75	0,49	6,64
Menys de 10.000€	26	32,50	2,58	34,63
Entre 10.000 i 20.000€	19	23,75	1,47	19,71
Entre 20.000 i 50.000€	19	23,75	2,20	29,59
Entre 50.000 i 100.000€	5	6,25	0,31	4,11
Més de 100.000€	4	5,00	0,40	5,32
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**





COST D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0,00
Menys de 10.000€	1	16,67
Entre 10.000 i 20.000€	3	50,00
Entre 20.000 i 50.000€	2	33,33
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00
Més de 100.000€	0	0,00
No pressupostat	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



A continuació s'adjunta el **Pressupost d'intervenció de la Zona d'estudi detallat** i el plànol **VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)** on es mostra cada tram de carrer i element de tractament especial de la zona d'estudi detallat segons el cost de les propostes d'intervenció.

Pressupost d'intervenció de la zona d'estudi detallat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
1	C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat	3.664,49 €
2	C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys	9.594,92 €
3	C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas	15.233,08 €
4	C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell	183,26 €
5	C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés	46.995,00 €
6	C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat	90.616,00 €
7	C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas	91.953,60 €
8	Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac	3.078,14 €
9	Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià	3.945,38 €
10	C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer	1.126,32 €
11	C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas	183,26 €
12	C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP	20.593,79 €
13	C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià	26.536,82 €
14	Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve	7.063,42 €
15	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	37.114,00 €
16	Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres	89.435,00 €
17	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	55.430,00 €
18	C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP	9.082,38 €
19	C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres	22.076,14 €
20	Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya	14.841,67 €
21	Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach	12.178,42 €
22	Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach	12.589,84 €
23	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres	2.358,10 €
24	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan	90,00 €
25	C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets	11.929,84 €
26	C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs	15.167,30 €
27	C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell	9.589,05 €
28	C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila	7.810,05 €
31	C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan	4.443,60 €
33	Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major	161.952,00 €
34	C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan	20.967,00 €
35	C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi	304.624,00 €
36	C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	118.090,00 €
37	C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana	21.558,52 €
38	C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó	14.345,39 €
39	C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu	5.974,55 €
40	C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó	18.921,06 €

Pressupost d'intervenció de la zona d'estudi detallat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
41	C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu	23.883,26 €
42	Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major	13.385,77 €
43	Av. Montserrat entre C. Major i C. Major	29,08 €
44	Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba	12.986,14 €
46	Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi	15.680,00 €
48	Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya	21.576,91 €
49	Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució	6.024,92 €
50	ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat	8.770,66 €
51	ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova	5.460,00 €
52	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	5.964,92 €
53	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	18.078,92 €
54	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova	9.836,31 €
55	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació	7.549,37 €
56	Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre	29.033,67 €
57	C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports	21.118,82 €
58	Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut	6.561,97 €
59	Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn	14.550,22 €
60	Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet	11.694,94 €
61	Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat	12.413,78 €
62	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat	26.618,18 €
63	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer	7.943,52 €
64	Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers	18.537,08 €
65	Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas	6.024,92 €
66	C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució	11.433,47 €
67	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	135.234,92 €
68	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	24.884,76 €
69	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	7.907,18 €
70	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	1.777,41 €
71	C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer	25.224,84 €
72	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles	12.909,84 €
73	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat	14.837,30 €
74	C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas	21.805,24 €
75	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	32.656,26 €
76	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	24.769,62 €
77	Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre	4.650,00 €
78	Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca	28.899,94 €
79	Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre	25.709,84 €
80	C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	63.385,47 €

Pressupost d'intervenció de la zona d'estudi detallat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
PRESSUPOST PER A TOTS ELS TRAMS		**2.031.144,84 €**

ID	ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	PRESSUPOST
1	Jardinets	13.930,00 €
2	Pl. Rosa Comajuncosa	15.840,00 €
3	Pl. Dr. Tarrés	6.810,00 €
4	Parc Central	35.550,00 €
5	Pl. 11 de setembre	18.170,00 €
6	Parc Ca n'Amat	34.590,00 €
PRESSUPOST PER A TOTS ELS ELEMENS DE TRACTAMENT ESPECIAL		**124.890,00 €**

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	**2.156.034,84 €**



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)

A) Trams de carrer

- Sense propostes, estat actual acceptable [7]
- Menys de 10.000€ [27]
- Entre 10.000 i 20.000€ [20]
- Entre 20.000 i 50.000€ [17]
- Entre 50.000 i 100.000€ [5]
- Més de 100.000€ [4]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

B) Elements de tractament especial

- Sense propostes, estat actual acceptable [N/D]
- Menys de 10.000€ [1]
- Entre 10.000 i 20.000€ [3]
- Entre 20.000 i 50.000€ [2]
- Entre 50.000 i 100.000€ [N/D]
- Més de 100.000€ [N/D]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

6. PLA D'ETAPES

La informació recopilada a l'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a cada tram de carrer o espai lliure de la zona d'estudi detallat del municipi constitueixen la base de dades principal per intervenir en el territori amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat. Un cop recollida aquesta informació i establertes les actuacions que calen dur a terme, es realitza a continuació una proposta de Pla d'etapes d'execució de les intervencions pressupostades a la zona d'estudi detallat.

Així, per facilitar la implementació i el desenvolupament del Pla, s'identificaran quines són les intervencions que cal realitzar de forma urgent, quines són de caràcter prioritari i quines poden quedar, sense ser menys importants que les primeres, més en segon terme.

6.1 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

Per a poder definir el Pla d'etapes, s'ha considerat oportú donar màxima prioritat a aquelles intervencions que suposen un risc per a les persones (elements que sobresurten a poca alçada, reixes que poden provocar ensopegades,...).

Per altra banda, s'ha considerat que les actuacions menys prioritàries són les que fan referència a millores de mobiliari o elements que no es considera que afectin a paràmetres bàsics d'accessibilitat, si no, que són millores que faciliten el seu ús que són recomanacions de caràcter secundari. Així mateix, les intervencions que fan referència a la millora dels paràmetres de les escales per tal de fer-les més amables (però que seguiran suposant una barrera per a persones amb problemes de mobilitat) es consideren poc prioritàries.

Per la resta d'actuacions, s'ha optat per donar prioritat als trams de més volum de circulació de vianants i densitat de comerços, i on es concentra la major part dels equipaments i centres d'interès de la població, permetent que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura urbana del nucli.

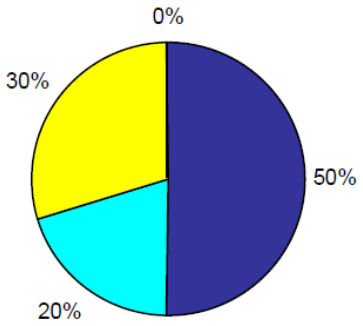
En aquesta línia, i amb la supervisió de l'Ajuntament, s'han classificat els trams de carrer i els elements de tractament especial (ETE) de la zona d'estudi detallat, tenint en compte els aspectes definits anteriorment, segons si la prioritat d'intervenció ha de ser alta, mitja o baixa.

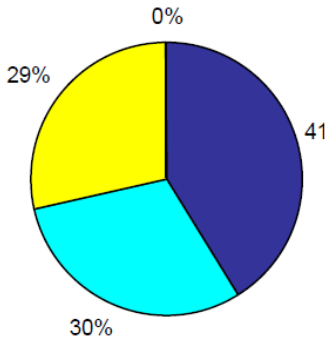
No obstant, cal recordar que la Zona d'Estudi Detallat de Sant Esteve Sesrovires corresponen a 80 trams ubicats arreu del municipi, i que presenten característiques ben diverses, fet que ajudarà a extrapoloar les solucions que s'hi proposen a altres vials del municipi amb característiques similars. Així mateix, tot i que la proposta sigui d'un tram en concret, en diversos casos seria convenient actuar al llarg de tot un carrer per donar continuïtat i sentit a l'itinerari de vianants accessible.

Aquesta classificació es pot observar en el plànol **VP15: Prioritat d'intervenció (ZED)** que s'adjunta a continuació.

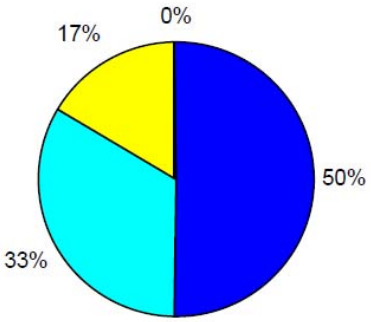
Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

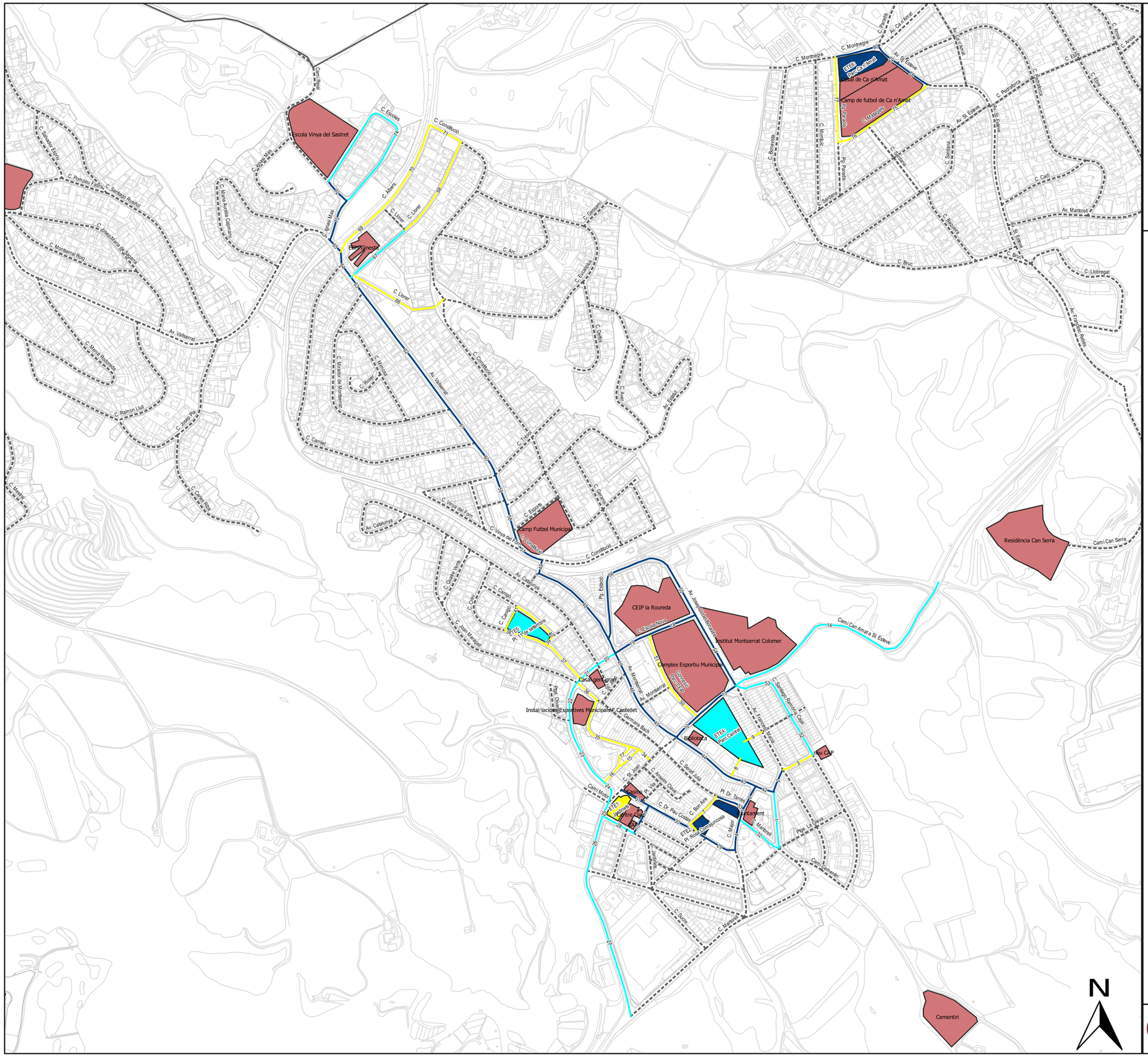
PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Alta	40	50,00	3,09	41,45
Mitja	16	20,00	2,21	29,72
Baixa	24	30,00	2,15	28,82
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**





PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Alta	3	50,00
Mitja	2	33,33
Baixa	1	16,67
Sense proposta	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**




Escola Vinya del Sastret
Escola Ginesta
Camp Futbol Municipal
CEIP la Roureda
Institut Montserrat Colomer
Complex Esportiu Municipal
Instal·lacions Esportives Municipals F. Castellet
Biblioteca
ETEI Pont Central
ETEI Vacunitre Cap
ETEI Pl. Roser Guasamorcosa
ZEG Pont Sud Ca n'Alfrat
Camp de futbol de Ca n'Alfrat
Residència Can Serra
Cementiri
Av. Vallserrat
Av. Joaquim Ruyra i Oms
Av. Montserrat
Av. Francesc Macià
Av. Ca n'Alfrat
Av. St. Esteve
Av. Martorell
Av. Frederic Rahola
Av. Estapé
Av. Catalunya
Camí Can Serra
Camí Can Amat a St. Esteve
Camí Cementiri
C. Montnegre
C. Escoles
C. Construcció
C. Llorer
C. Arbera
C. Arc
C. Escodella
C. Delfós
C. Mirador de Montserrat
C. Ramon Llull
C. Carrilet
C. Trilla
C. Esporta
C. Constitució
C. Quatre Vents
C. Camp
C. Pere Quart
C. Joan Maragall
C. Sant Joan
C. Antoni Clavé
C. Bon Aire
C. Pau Costa
C. Mestre
C. Marbonell
C. Sorni
C. Bruc
C. Llobregat
C. Sant Esteve
C. Paulí Roca
C. Santiago Rusiñol
C. Pompeu Fabra
C. Montserrat Roig
C. Maria Aurèlia Capmany
C. Salvador Espriu
C. Josep Maria de Sagarra
C. Mercè Rodoreda
C. Josep Pla
C. Vinya del Forn
C. Gerona
C. Gessamí
C. Roser
C. Mirinda
C. Cervantes
C. Anoia
C. Ebre
C. Pirineus
C. Montserrat
C. Bonavista
C. Arbúcies
C. Santana
C. Sardana
C. Caiet
C. Bonavista
C. Santana
C. Sardana
C. Santiago Rusiñol i Casas
C. Francesc Macià
C. Mestre
Pg. Estació
Pl. Dr. Torres
Pl. Les Eres
Pl. Pere Quart
Pl. Tres Sardanes
Pl. Sardana
Pl. Sant Joan
Pl. Vila
Pl. Ramon Berenguer el Gran
Pl. Sardana
Pl. Sardana
Pl. Sardana

6.2 CRITERIS D'OPERATIVITAT. SISTEMÀTICA

La proposta d'actuació a cada tram i a cada element de tractament especial que s'inclou al final de cadascuna de les fitxes, queda necessàriament limitada per l'abast del Pla que detecta els dèficits d'accessibilitat i determina un nivell mínim d'intervenció per resoldre'ls.

Però l'actuació urbana conseqüent no té perquè limitar-se al que es proposa. Per exemple, n'hi hauria prou amb desplaçar un pal d'instal·lació aèria situat al mig de la vorera dificultant el pas, quan la intervenció urbana pot plantejar el soterrament del traçat.

El Pla pretén aproximacions a la realitat que facilitin actuacions diverses, des de intervencions puntuals per resoldre un dèficit determinat, fins a plans integrals de millora o renovació urbana que incorporin l'accessibilitat.

De fet, podria dir-se que a l'hora de gestionar l'aplicació del Pla d'Accessibilitat les actuacions sobre l'espai urbà són de tres tipus :

A) Per incloure en programes d'actuació municipal. Són aquelles obres que afecten la configuració del carrer o espai públic, és a dir, obres de construcció de noves voreres o recorreguts de vianants, eixamplament de voreres o recorreguts de vianants existents, conversió en plataforma única.

B) Per incloure en operacions de manteniment. Són obres puntuals que afecten a un determinat element urbà mal ubicat, mal dissenyat, malmès o inexistent. Per tant són obres de col·locació, reubicació, substitució, reposició o arranjament de qualsevol element urbà, excepte guals de vianants i semàfors adaptats per a invidents si n'hi ha.

C) Pròpies d'Accessibilitat. Afecten als guals de vianants i als semàfors adaptats per a invidents quan siguin necessaris, com elements a incorporar per garantir l'accessibilitat. Són doncs, intervencions de construcció o col·locació, remodelació o substitució, arranjament o reposició i reubicació d'aquests elements.

Evidentment, aquesta diferenciació no és rígida i qualsevol de les actuacions proposades pot ser inclosa puntualment en un o altre grup, tot i que actuacions dels grups B i C s'incorporaran habitualment a operacions de més envergadura mentre que modificacions de la configuració dels espais públics i dels carrers difícilment es poden contemplar com intervencions de manteniment o pròpies d'accessibilitat.

A més cal tenir en compte que són diversos els agents que poden dur-les a terme. La urbanització d'un carrer o sector pot ser d'iniciativa privada, la reposició dels elements urbans malmesos com a conseqüència de la construcció d'un edifici correspon al promotor, les reparacions de les xarxes de serveis acostumen a fer-les les empreses subministradores o concessionàries, diverses contractacions d'obres i serveis es poden externalitzar, etc., el que multiplica i diversifica els agents que intervenen sobre els carrers i espais públics.

6.3 FASES D'EXECUCIÓ

El Pla d'etapes que es proposa per portar a terme totes les actuacions que es requereixen per adaptar o millorar l'accessibilitat dels carrers, places i parcs de la zona d'estudi detallat del municipi de Sant Esteve Sesrovires és el que s'adjunta a continuació. El Pla pot ser modificat a conveniència dels tècnics municipals, segons les seves necessitats.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 4 etapes en les quals s'inclouen els següents tipus d'actuacions:

ETAPA 1

Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un **risc** per a persones. Per exemple:

- Modificació de l'alçada d'un element perillós, com són senyals o semàfors que se situen a menys de 2.20 m d'alçada.
- Reemplaçament d'una reixa per una d'accessible o enrasament d'una reixa per evitar ensopegades i caigudes.
- Reemplaçament dels pilons en l'itinerari de vianants d'alçada inferior als 0,8 m per evitar caigudes.

Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció alta i amplada lliure de pas de menys de 0,90 m.**

ETAPA 2

Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció alta** però amb una **amplada lliure de pas de més de 0,90 m,** i de tots els trams **de prioritat mitja.**

Totes les actuacions de l'ETE 2, ETE 3 i ETE 6 classificats com a **prioritat d'intervenció alta.**

ETAPA 3

Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció baixa** amb un **pendent baix o mig** (< 8%) i **amplada lliure de pas de menys de 0,90 m.**

Totes les actuacions de l'ETE 4 i l'ETE 5 classificat com a **prioritat d'intervenció mitja.**

ETAPA 4

Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció baixa** amb un pendent superior al 8%, però amb una **amplada lliure de pas de més de 0,90 m.**

Actuacions que fan referència a **recomanacions** o a disposicions normatives d'accessibilitat que **no es consideren prioritàries**. Per exemple:

- Reemplaçament de bancs per uns d'accessibles (amb reposabraços, respatller i situats a alçada accessible).
- Protecció d'escocells d'arbres amb reixes accessibles, quan els arbres es localitzen en voreres molt amples o passeigs on la probabilitat de caiguda és baixa.
- Reemplaçament d'una paperera per una d'accessible o modificació de l'alçada on s'ubica.
- Col·locació d'un senyal on s'indiqui el camí alternatiu a seguir per salvar un tram de pendent longitudinal elevat.

Actuacions que fan referència a **escales** (col·locar passamans, modificar dimensions, reemplaçar paviment per un de diferenciat a l'inici i final,...).

Totes les actuacions de l'ETE 1 classificat com a **prioritat d'intervenció baixa.**

A continuació s'adjunta el pla d'etapes proposat:

PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**
Modificació de l'alçada d'un element perillós	350,00 €	77	1.745,34 €		0,00 €		0,00 €		2.095,34 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	351.035,60 €	5,6,33,80	157.192,60 €	46,67,79	437.077,00 €	16,34,35,69,75,76	285.344,00 €	7,15,17,36	1.230.649,20 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	858,15 €	9,19,50,56,64	4.590,00 €	2,18,22,23,25,26,52,53,61,79	900,00 €	70	48.935,25 €	1,19,20,21,27,28,37,38,39,40,41,42,50,51,53,54,55,56,57,58,66,68,70,74	55.283,40 €
Substitutició, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	46.052,58 €	10,12,13,48,54,56,57,59,64,72,78,80	58.157,25 €	1,20,21,27,53,60,61,62,63,67,74	11.110,00 €	71,75,76	18.277,41 €	8,9,16,21,23,28,38,41,50,54,56,57,59,68,69	133.597,24 €
Enderroc, construcció o millora de guals	154.091,26 €	10,12,13,19,48,54,55,56,57,59,64,72,78,80	227.975,92 €	2,3,14,18,20,21,22,23,24,25,26,27,28,42,43,44,49,52,53,58,60,61,62,63,65,67,73,74,79	45.171,90 €	69,70,71,75,76	80.361,42 €	37,38,39,40,50,68	507.600,50 €
Enderroc, construcció o millora de rampa	0,00 €		0,00 €		0,00 €		0,00 €		0,00 €
Enderroc, construcció o millora d'escales	0,00 €		0,00 €		0,00 €		22.064,16 €	7,8,9,31,50,66,77	22.064,16 €
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	18.835,00 €	8,9,50,51,66,71,77,78	1.200,00 €	31	0,00 €		59.820,00 €	7,41	79.855,00 €
Elements de tractament especial	0,00 €		57.240,00 €	ETE 2, ETE 3 i ETE 6	53.720,00 €	ETE 4 i ETE 5	13.930,00 €	ETE 1	124.890,00 €
TOTAL PER ETAPA	**571.222,59 €**		**508.101,11 €**		**547.978,90 €**		**528.732,24 €**		**2.156.034,84 €**

7. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

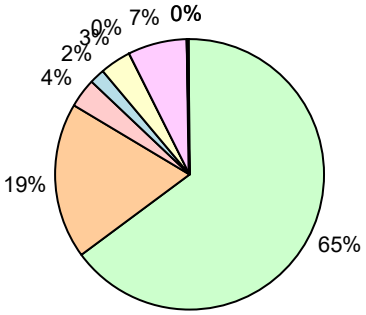
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
2	C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
3	C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
4	C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell	Accessible segons Orden	Accessible	Sense intervenció
5	C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
6	C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas	Inaccessible	Inaccessible	Entre 50.000 i 100.000€
8	Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac	Inaccessible	Inaccessible	Menys de 10.000€
9	Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià	Inaccessible	Inaccessible	Menys de 10.000€
10	C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
11	C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
12	C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
13	C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
14	Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
15	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
16	Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
17	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
18	C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
19	C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
20	Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
21	Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
22	Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
23	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
24	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
25	C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
26	C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
27	C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

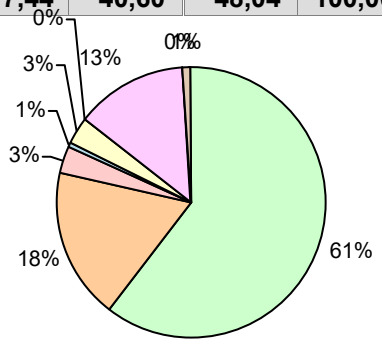
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
28	C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
29	C. Dr. Pau Costas entre C. Major i C. Gaudí	Accessible segons Orden	Accessible	Sense intervenció
30	C. Dr. Pau Costas entre C. Gaudí i C. Vila	Accessible segons Orden	Accessible	Sense intervenció
31	C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
32	C. Martorell entre C. Major i C. Pau Casals	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
33	Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Més de 100.000€
34	C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
35	C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
36	C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
37	C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
38	C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
39	C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
40	C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
41	C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
42	Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
43	Av. Montserrat entre C. Major i C. Major	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
44	Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
45	Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. Josep Fusalba	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
46	Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
47	Av. Montserrat entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
48	Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
49	Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
50	ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat	Accessible segons Orden	Accessible	Menys de 10.000€
51	ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova	Accessible segons Orden	Accessible	Menys de 10.000€
52	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
53	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
54	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
55	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
56	Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
57	C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
58	Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
59	Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
60	Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
61	Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
62	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
63	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
64	Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
65	Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
66	C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució	Inaccessible	Inaccessible	Entre 10.000 i 20.000€
67	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
68	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
69	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
70	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
71	C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
72	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
73	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
74	C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
75	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
76	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
77	Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
78	Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
79	Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
80	C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€

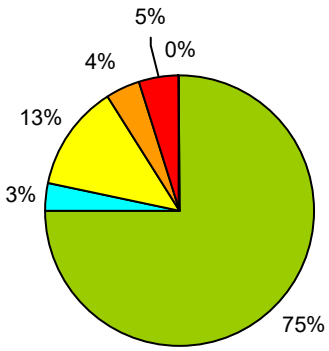
ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Jardinets	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
2	Pl. Rosa Comajuncosa	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
3	Pl. Dr. Tarrés	Parcialment accessible	Accessible	Menys de 10.000€
4	Parc Central	Convertible	Parcialment accessible	Entre 20.000 i 50.000€
5	Pl. 11 de setembre	Inaccessible	Parcialment accessible	Entre 10.000 i 20.000€
6	Parc Ca n'Amat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€

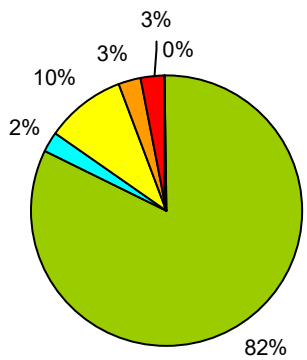
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Vallserrat	74	154	228	64,41	6,89	22,02	28,91	60,17
Ca n'Amat	6	61	67	18,93	0,55	8,15	8,70	18,11
Can Bargalló	0	13	13	3,67	0,00	1,59	1,59	3,30
Can Prats	0	7	7	1,98	0,00	0,35	0,35	0,72
Pou del Merli	0	12	12	3,39	0,00	1,61	1,61	3,35
El Parany	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Residencial Golf	0	26	26	7,34	0,00	6,47	6,47	13,47
Polígon industrial Sant Est	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polígon industrial Ca n'Am	0	1	1	0,28	0,00	0,42	0,42	0,88
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



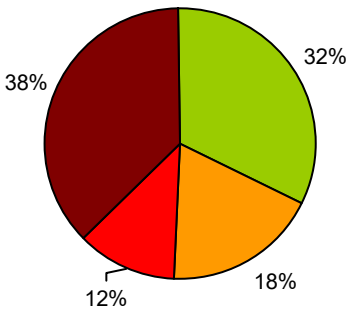


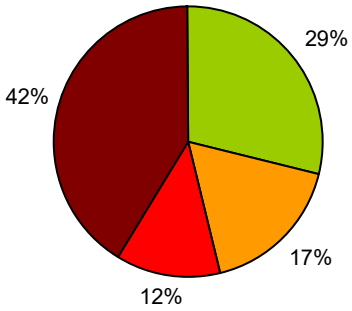
TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	63	202	265	74,86	6,15	33,38	39,53	82,29
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	3	8	11	3,11	0,12	1,00	1,12	2,33
Plataforma única	10	37	47	13,28	0,81	3,87	4,68	9,74
No urbanitzat	0	14	14	3,95	0,00	1,44	1,44	3,01
Escales/rampa esglaonada	4	13	17	4,80	0,36	0,91	1,27	2,64
En obres	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



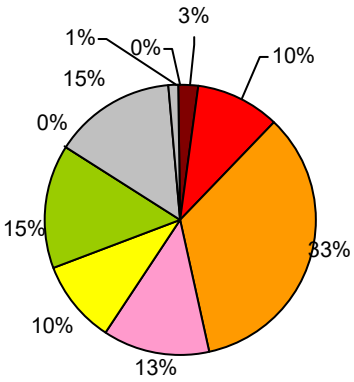


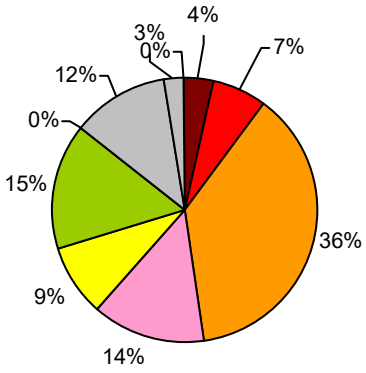
PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	37	78	115	32,49	2,89	11,08	13,97	29,07
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	17	47	64	18,08	1,88	6,33	8,21	17,08
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	9	32	41	11,58	0,99	4,89	5,89	12,25
Molt alt (10% < pdt)	17	117	134	37,85	1,68	18,31	19,99	41,60
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



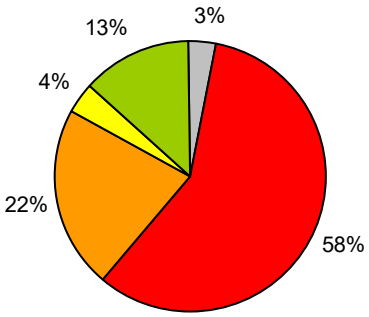


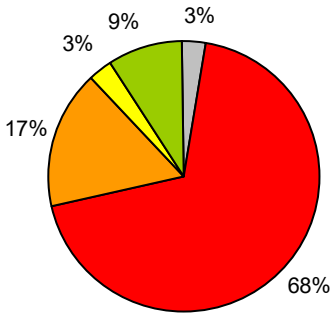
AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	0	0,00	0,00	0,00
Inexistent	2	2,50	0,28	3,71
A < 0,9 m	8	10,00	0,49	6,61
0,9 ≤ A < 1,5 m	27	33,75	2,77	37,18
1,5 ≤ A < 1,8 m	10	12,50	1,04	13,91
1,8 ≤ A < 2,0 m	8	10,00	0,65	8,71
2,0 ≤ A < 3,0 m	12	15,00	1,15	15,43
3,0 m ≤ A	0	0,00	0,00	0,00
Plataforma única	12	15,00	0,89	11,89
Escales/rampa esglaonada	1	1,25	0,19	2,57
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**





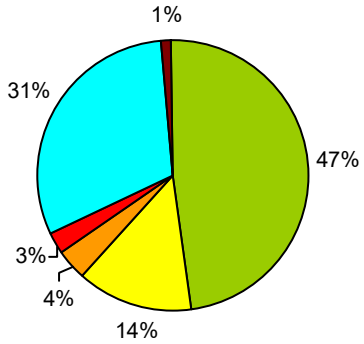
AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
No urbanitzat	0	12	12	3,39	0,00	1,28	1,28	2,65
A < 0,9 m	37	166	203	57,34	3,92	29,02	32,94	68,56
0,9 ≤ A < 1,5 m	27	52	79	22,32	2,33	5,74	8,07	16,80
1,5 ≤ A < 1,8 m	3	10	13	3,67	0,28	1,12	1,40	2,92
1,8 m ≤ A	13	34	47	13,28	0,91	3,44	4,35	9,06
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**

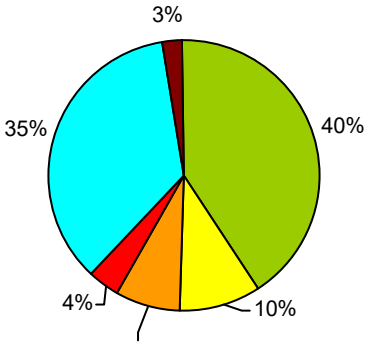




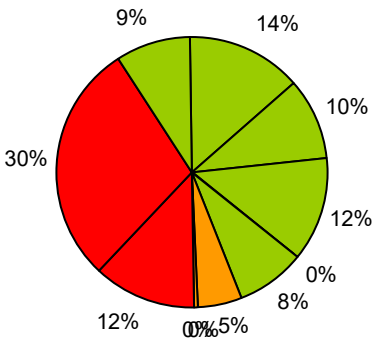
Nota: En el moment de la visita de camp, dos dels trams de la zona d'estudi general tenien les voreres en obres i no es va poder recollir aquest paràmetre. Per això, el total és sobre 990 trams.

INTERVENCIÓ NECESSÀRIA PER MILLORAR AMPLADA PAS VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	38	47,50	3,03	40,65
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	11	13,75	0,72	9,69
Ampliar vorera	3	3,75	0,57	7,63
Urbanitzar vorera	2	2,50	0,28	3,71
Retirar obstacle	25	31,25	2,66	35,76
Sense intervenció	1	1,25	0,19	2,57
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**

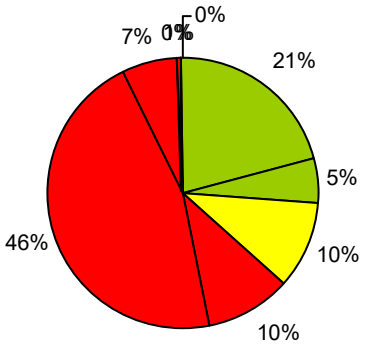




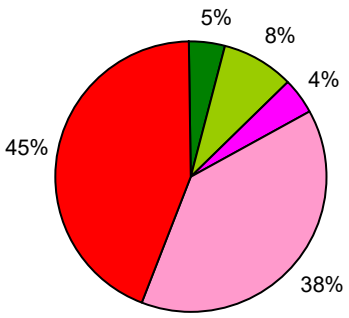
TIPOLOGIA GUALS / PASSOS	Nº PUNTS C.C. ZED	%
Plataforma	48	13,87
Pas elevat	34	9,83
Un pla	42	12,14
Tres plans	0	0,00
Deprimit / illeta	28	8,09
Barca	18	5,20
Vehicles	1	0,29
No urbanitzat	0	0,00
No hi ha gual	42	12,14
No hi ha pas	101	29,19
No cal pas	32	9,25
TOTAL	**346**	**100,00**

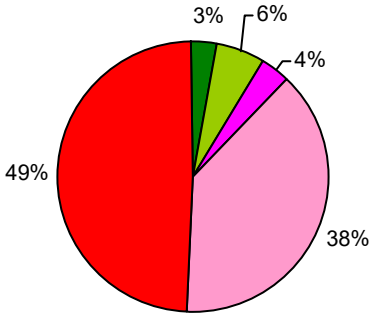


INTERVENCIÓ GUALS / PASSOS DE VIANANTS	Nº PUNTS CREUAMENT CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	80	231	311	21,04
Acceptable	30	49	79	5,35
Millorable	49	102	151	10,22
Refer	33	116	149	10,08
Construir gual	106	574	680	46,01
Fer plataforma	40	60	100	6,77
Fer pas elevat	0	0	0	0,00
Fer orella i gual	8	0	8	0,54
Obres	0	0	0	0,00
TOTAL	**346**	**1132**	**1478**	**100,00**

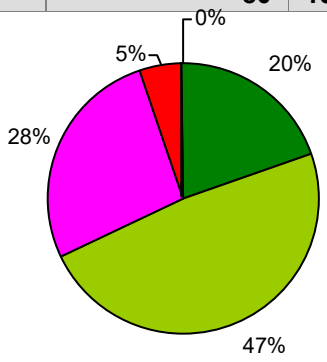


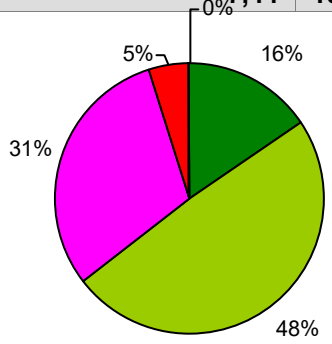
DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden	5	11	16	4,52	0,42	0,99	1,40	2,92
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	9	21	30	8,47	0,64	2,21	2,86	5,95
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	3	12	15	4,24	0,27	1,48	1,76	3,65
Convertible	40	96	136	38,42	3,71	14,63	18,33	38,16
Inaccessible	23	134	157	44,35	2,40	21,30	23,69	49,32
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



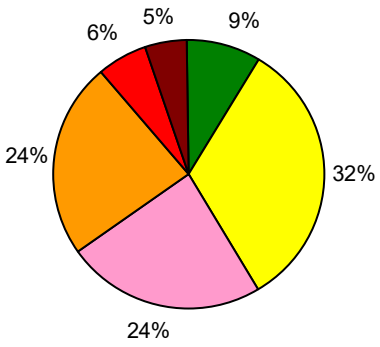


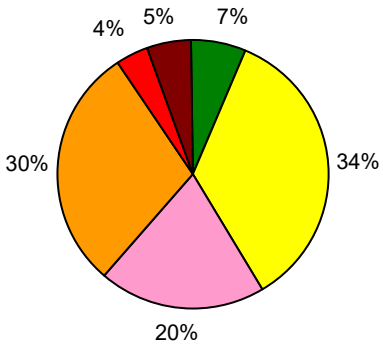
ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	16	20,00	1,16	15,63
Adaptat	38	47,50	3,61	48,45
Acc./Adap., si pdt. no excessiu	22	27,50	2,31	31,09
Inaccessible	4	5,00	0,36	4,82
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**



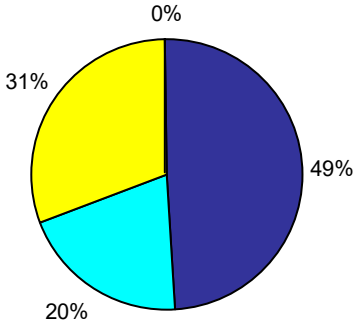


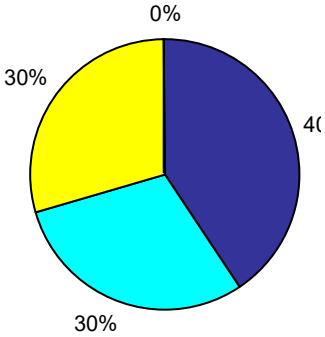
COST D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Sense intervenció	7	8,75	0,49	6,64
Menys de 10.000€	26	32,50	2,58	34,63
Entre 10.000 i 20.000€	19	23,75	1,47	19,71
Entre 20.000 i 50.000€	19	23,75	2,20	29,59
Entre 50.000 i 100.000€	5	6,25	0,31	4,11
Més de 100.000€	4	5,00	0,40	5,32
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**



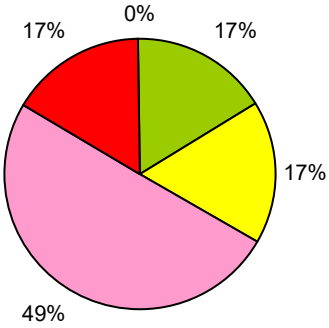


PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Alta	39	48,75	3,02	40,62
Mitja	16	20,00	2,21	29,72
Baixa	25	31,25	2,21	29,66
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**

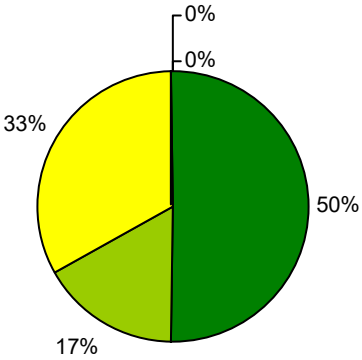




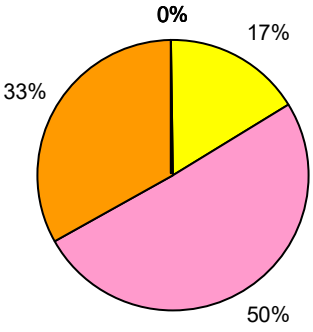
ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden	0	0,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	16,67
Parcialment accessible	1	16,67
Convertible	3	50,00
Inaccessible	1	16,67
TOTAL	**6**	**100,00**



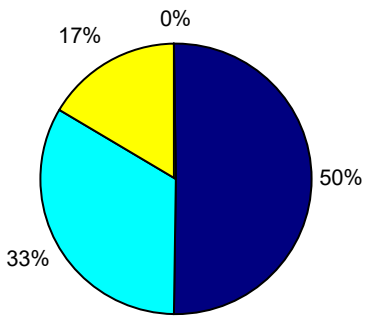
ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	3	50,00
Adaptat	1	16,67
Parcialment accessible	2	33,33
Inaccessible	0	0,00
Sense proposta	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



COST D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0,00
Menys de 10.000€	1	16,67
Entre 10.000 i 20.000€	3	50,00
Entre 20.000 i 50.000€	2	33,33
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00
Més de 100.000€	0	0,00
No pressupostat	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Alta	3	50,00
Mitja	2	33,33
Baixa	1	16,67
Sense proposta	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



ANNEXOS VIA PÚBLICA

ANNEX 1. Fitxes dels trams de carrers 3

ANNEX 2 . Fitxes dels elements de tractament especial (ETE) 93

ANNEX 3. Base de preus 125

ANNEX 1. Fitxes dels trams de carrers

ESTAT D'ACCESSIBILITAT

Diagnòstic: accessibilitat actual del tram

Accessible segons Orden	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden), excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Compleix els paràmetres bàsics del Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adpatat (pendents elevats, escales, massa estret,…). S'hi poden proposar millores.

Resultant: accessibilitat que assolirà el tram un cop executades les intervencions

Accessible	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts per l'Orden.
Adaptat	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi d'accessibilitat (Decret 135/95).
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>8% i/o transv.>4%.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat fruit a les seves condicions físiques (pendents elevats, escales, massa estret,…)
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes del vial:

A < 1,8 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 1,8 m.
1,8 ≤ A < 7 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 7 m.
7 m ≤ A	L'amplada entre façanes és, en tot el tram, superior als 7 m.

Tipologia del vial:

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, té vorera a diferent cota que calçada, tot i que potser no està pavimentada.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Pendent longitudinal de l'itinerari en la zona de més pendent fruit a l'orografia:

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden i el Codi.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, no compleix l'Orden però sí el Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 10% i, per tant, no compleix l'Orden ni el Codi.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.

Pendent transversal de l'itinerari en el punt de més pendent:

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4% incomplint la normativa.

Si pendent elevat, itinerari alternatiu adaptat o accessible senyalitzat:

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Sí	El pendent longitudinal és elevat i existeix senyalització indicant l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	El pendent longitudinal és elevat i existeix un itinerari alternatiu de pendent baix proper, però no està senyalitzat.
No és possible	El pendent longitudinal és elevat i no existeix cap itinerari alternatiu de pendent baix proper.

Amplada mínima de la vorera (si en disposa):

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,5 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,5 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden.
1,5 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,5 i 1,8 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden.
1,8 ≤ A < 2,0 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2 m i, per tant, no hi poden haver elements urbans per complir l'Orden.
2,0 ≤ A < 3,0 m	En el punt més estret, és entre 2 i 3 m i, per tant, hi poden haver elements però no guals de vianants d'1 o 3 pendents.
3,0 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 3 m i, per tant, hi poden haver elements urbans i guals vianants d'1 o 3 pendents.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les voreres).
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m, complint el Codi i, si l'estrenyiment és puntual, l'Orden.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m, complint el Codi i l'Orden.

Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix:

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Graó aïllat al llarg de l'itinerari:

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Sí	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.

Desnivell salvat amb escales i/o rampes:

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Sí, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una
Sí, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment de l'itinerari antilliscant, estable, dur, sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Sí, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.

Reixes i registres en àrees de vianants accessibles:

Sí	Les reixes i registres tenen un disseny que compleix els paràmetres d'accessibilitat.
No, però compleixen Codi	Les reixes estan enrasades i tenen obertures inferiors a 3 cm orientades transversalment o obliqua.
No, no compleixen Orden	Les reixes no estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
----	No hi ha reixes en els itineraris de vianants del tram.

Escocells protegits amb reixes accessibles:

Sí, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, incorrecte	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
----	No hi ha escocells en el tram.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Tipus de pas de vianants o de gual de vianants:

Plataforma	El tram és de plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas).
Pas elevat	A la zona del pas de vianants, la calçada s'eleva a cota de vorera (estigui o no senyalitzat el pas).
Un pla	Gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Tres plans	Gual amb tres plans inclinats, el principal i els dos dels laterals.
Deprimit / illeta	Gual deprimit (tota la vorera rebaixada a cota de calçada) o illeta rebaixada a cota de calçada.
Barca	Gual de superfície còncava amb pendents no homogenis
Vehicles	Gual de vehicles que també s'utilitza com a gual de vianants o a l'inrevés.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal ni el corresponent gual de vianants per salvar el desnivell.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no cal (hi ha un pas molt proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Ample de pas del gual de vianants o de la zona de pas (si pas elevat / plataforma):

≥ 1,8 m	L'amplada de lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint l'Orden.
≥ 1,2 m	L'amplada lliure de pas és d'entre 1,2 i 1,8 m, complint el Codi però no l'Orden.
< 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incompint el Codi i l'Orden.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Paviment del gual o vorera (si pas elevat / plataforma) enrasat amb el de la calçada:

r = 0	El paviment del gual de vianants o de la vorera està enrasat amb la calçada, complint la normativa.
0 < r ≤ 2	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0 i 2 cm, incomplint normativa.
2 < r ≤ 5	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 2 i 5 cm, incomplint normativa.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Distància respecte la línia de façana del gual de vianants o vorada:

≥ 1,5 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a més de 1,5 m, complint l'Orden.
≥ 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 0,9 i 1,5 m, complint Codi.
< 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a menys de 0,9 m.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Bancs accessibles:

Sí	El número de bancs accessibles compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
No, en manquen	El número de bancs accessibles no compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
Es proposa col·locar-ne	Fruit al pendent elevat, es proposa col·locar un o més bancs accessibles.
----	No hi ha cap banc en el tram.

Alçada de les papereres no soterrades:

H < 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0.6 m, incomplint la recomanació.
0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.4 m, complint la normativa i la recomanació.
1,4 m < H	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.4 m, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

Pilones de disseny accessible:

Sí	El disseny dels pilons (o dels elements de funció equivalent) és accessible, complint la normativa.
No	El disseny de com a mínim un piló (o d'un element de funció equivalent) no és accessible, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap piló (o element de funció equivalent) en el tram.

Espai de gir perquè una cadira de rodes pugui fer el gir de 90º:

≥ 1,5 m	Permet el gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre), complint l'Orden.
≥ 1,2 m	Permet el gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre) en situació de mínims.
< 1,2 m	No permet el gir de 90º.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Pendent longitudinal i transversal del gual de vianants o zona de creuament:

Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del vial).
A refer	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Senyalització per a invidents amb paviment diferenciat:

Estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat.
Botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons.
Estr. i bot.	El gual se senyalitza amb paviment estriat i de botons.
Sí	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons).
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot analitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari analitzar aquest paràmetre.

Proposta d'intervenció per millorar l'accessibilitat del gual / pas de vianants:

No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).
Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Refer	Gual o pas elevat que cal enderrocar i executar de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
Construir gual	Actualment no hi ha gual i cal construir-lo.
Fer plataforma	El tram de carrer passarà a ser plataforma única.
Fer pas elevat	Es proposa realitzar un pas elevat.
Fer orella i gual	Es proposa fer una orella i construir-hi el gual de vianants.

ESCALES

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans):

Sí	L'amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2 m.
No	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m i/o té més de 12 graons seguits i/o el replà té una profunditat < a 1,2 m.

Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa):

Sí	Les dimensions dels graons són correctes (Alçada<16, Estesa>30 i 54 < 2A + E < 70 i totes iguals).
No	Les dimensions dels graons no compleixen algun o cap dels paràmetres d'accessibilitat.

La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible (sense discontinuïtats):

Sí	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<a<90º.
No	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte.

Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts:

Sí	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons:

Sí, correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Sí, acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix l'Orden i els graons amb una franja de 5 cm.
No	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden.
Sí, disseny acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	L'escala no diposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix l'Orden.
Sí, acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi, però no l'Orden.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

RAMPES

Les dimensions són accessibles (amplada lliure de pas, longitud, pendent,...):

Sí, accessible	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen l'Orden.
Sí, acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen el Codi però no l'Orden.
No	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents i/o dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.

El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
No	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final:

Sí	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
No	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden.
Sí, disseny acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	La rampa no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden.
Sí, acceptables	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

LLEGENDA DELS MAPES DE LES FITXES DELS TRAMS

ELEMENTS URBANS (PUNTS I LÍNIES)

Colors segons proposta d'intervenció

- Sense intervenció
- A reemplaçar o a millorar
- A reubicar o retirar
- A reemplaçar/millorar i reubicar/retirar
- A col·locar

Símbol segons tipus

- Arbre (amb escocell)
- Arbre (sense escocell)
- Bàcul
- Banc
- Bústia
- Cabina telèfon
- Contenidor
- Connexió de servei
- Edifici (accés, sortint,...)
- Escocell (sense arbre)
- Font
- Gual de vehicles
- Hidrant
- Jardinera
- Paperera
- Parada de transports
- Parquímetre
- Piló
- Semàfor
- Senyal de trànsit / rètol informatiu
- Suport d'instal·lacions aèries
- Transformador / armari instal·lacions
- Tendal / parament comercial
- Tensor d'un suport
- Vegetació
- Altres elements puntuals
- Irregularitat pendent
- Embornal / reixa
- Tapa de registre
- Graó aïllat
- Paviment en mal estat puntual
- Barana protecció / sòcol
- Parterre
- Passamà
- Tanca vegetal
- Carril bici
- Encaminament
- Paviment en mal estat lineal
- Altres

Nota: Només es representen els elements que presenten algun problema d'accessibilitat. La ubicació dels elements és aproximada.

ESCALES I RAMPES

Color segons intervenció

- Escales / rampa esglonada accessibles
- Escales / rampa esglonada acceptables
- Escales / rampa esglonada a millorar
- Escales / rampa esglonada a refer
- Rampes accessibles
- Rampes acceptables
- Rampes a millorar
- Rampes a refer

ELEMENTS URBANS (POLÍGONS)

Símbol i color segons tipus i intervenció

- Paviment a reparar
- Paviment a reemplaçar per un accessible
- Vorera inexistent a urbanitzar
- Pendent transversal > 4% a corregir
- Altres elements poligonals

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Símbol gran segons tipologia

- Tram de plataforma única
- Pas de vianants elevat
- Gual d'un pla
- Gual de tres plans
- Gual deprimit o illeta deprimida
- Gual barca
- Gual de vehicles
- Zona no urbanitzada
- Hi ha pas de vianants, però no gual
- No hi ha pas de vianants
- No cal pas de vianants
- Zona en obres

Símbol petit segons proposta d'intervenció

- No cal gual
- Acceptable
- Millorable
- Refer
- Construir gual
- Fer plataforma
- Fer pas elevat
- Fer orella i gual
- Obres

Trams de carrer (ordenat segons el seu nom)

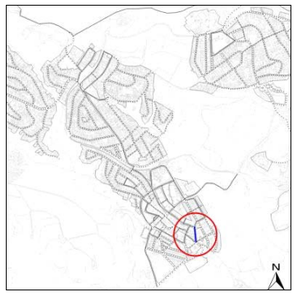
TRAMS DE CARRER	ID
Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià	9
Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació	55
Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova	54
Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució	49
Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac	8
Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major	42
Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi	46
Av. Montserrat entre C. Major i C. Major	43
Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba	44
Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya	48
Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca	78
Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre	79
Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn	59
Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas	65
Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat	61
Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut	58
Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers	64
Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer	63
Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat	62
Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet	60
C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys	2
C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas	3
C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat	1
C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	69
C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	70
C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas	7
C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu	41
C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó	40
C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports	57
C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer	71
C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó	38
C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana	37
C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan	31
C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP	18
C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres	19
C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas	74
C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	36
C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat	73
C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles	72
C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila	28

Trams de carrer (ordenat segons el seu nom)

TRAMS DE CARRER	ID
C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP	12
C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià	13
C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	68
C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	67
C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució	66
C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell	4
C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés	5
C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat	6
C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	76
C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	75
C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	80
C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan	34
C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi	35
C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	53
C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	52
C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell	27
C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs	26
C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets	25
C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu	39
C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer	10
C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas	11
Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve	14
ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova	51
ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat	50
Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre	56
Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach	21
Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya	20
Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach	22
Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan	24
Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres	23
Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre	77
Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major	33
Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	15
Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	17
Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres	16

Nº DE TRAM: 1 **SITUACIÓ:** C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat

LONG.: 104 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

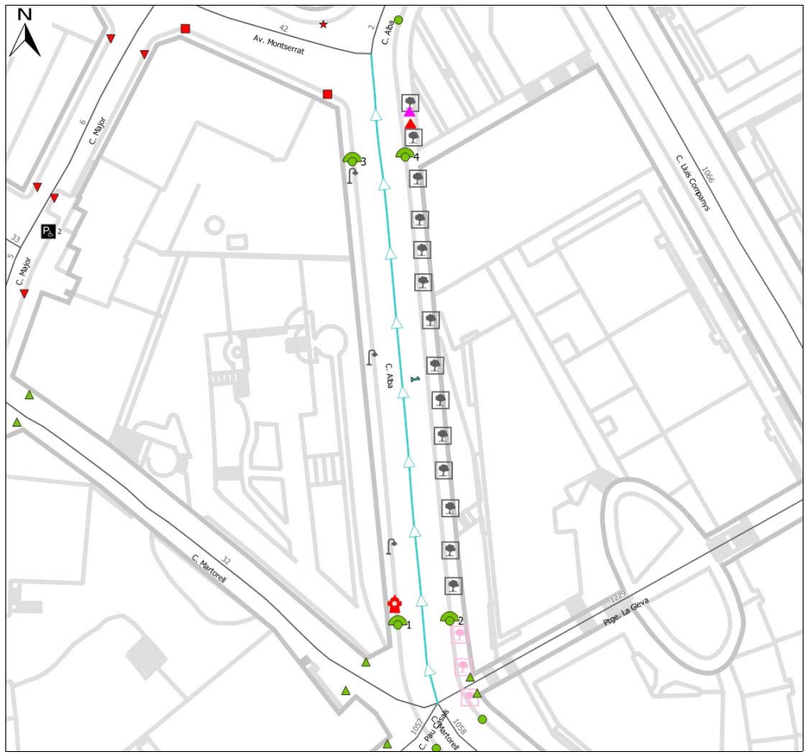











N
Av. Montserrat
C. Major
C. Alba
C. Pau Casals
C. Montcreu
Pg. La Gleva
C. Lluís Companys
1056
1059
1060
1061
1062
1063
1064
1065
1066
1067
1068
1069
1070
1071
1072
1073
1074
1075
1076
1077
1078
1079
1080
1081
1082
1083
1084
1085
1086
1087
1088
1089
1090
1091
1092
1093
1094
1095
1096
1097
1098
1099
1100
1101
1102
1103
1104
1105
1106
1107
1108
1109
1110
1111
1112
1113
1114
1115
1116
1117
1118
1119
1120
1121
1122
1123
1124
1125
1126
1127
1128
1129
1130
1131
1132
1133
1134
1135
1136
1137
1138
1139
1140
1141
1142
1143
1144
1145
1146
1147
1148
1149
1150
1151
1152
1153
1154
1155
1156
1157
1158
1159
1160
1161
1162
1163
1164
1165
1166
1167
1168
1169
1170
1171
1172
1173
1174
1175
1176
1177
1178
1179
1180
1181
1182
1183
1184
1185
1186
1187
1188
1189
1190
1191
1192
1193
1194
1195
1196
1197
1198
1199
1200
1201
1202
1203
1204
1205
1206
1207
1208
1209
1210
1211
1212
1213
1214
1215
1216
1217
1218
1219
1220
1221
1222
1223
1224
1225
1226
1227
1228
1229
1230
1231
1232
1233
1234
1235
1236
1237
1238
1239
1240
1241
1242
1243
1244
1245
1246
1247
1248
1249
1250
1251
1252
1253
1254
1255
1256
1257
1258
1259
1260
1261
1262
1263
1264
1265
1266
1267
1268
1269
1270
1271
1272
1273
1274
1275
1276
1277
1278
1279
1280
1281
1282
1283
1284
1285
1286
1287
1288
1289
1290
1291
1292
1293
1294
1295
1296
1297
1298
1299
1300
1301
1302
1303
1304
1305
1306
1307
1308
1309
1310
1311
1312
1313
1314
1315
1316
1317
1318
1319
1320
1321
1322
1323
1324
1325
1326
1327
1328
1329
1330
1331
1332
1333
1334
1335
1336
1337
1338
1339
1340
1341
1342
1343
1344
1345
1346
1347
1348
1349
1350
1351
1352
1353
1354
1355
1356
1357
1358
1359
1360
1361
1362
1363
1364
1365
1366
1367
1368
1369
1370
1371
1372
1373
1374
1375
1376
1377
1378
1379
1380
1381
1382
1383
1384
1385
1386
1387
1388
1389
1390
1391
1392
1393
1394
1395
1396
1397
1398
1399
1400
1401
1402
1403
1404
1405
1406
1407
1408
1409
1410
1411
1412
1413
1414
1415
1416
1417
1418
1419
1420
1421
1422
1423
1424
1425
1426
1427
1428
1429
1430
1431
1432
1433
1434
1435
1436
1437
1438
1439
1440
1441
1442
1443
1444
1445
1446
1447
1448
1449
1450
1451
1452
1453
1454
1455
1456
1457
1458
1459
1460
1461
1462
1463
1464
1465
1466
1467
1468
1469
1470
1471
1472
1473
1474
1475
1476
1477
1478
1479
1480
1481
1482
1483
1484
1485
1486
1487
1488
1489
1490
1491
1492
1493
1494
1495
1496
1497
1498
1499
1500
1501
1502
1503
1504
1505
1506
1507
1508
1509
1510
1511
1512
1513
1514
1515
1516
1517
1518
1519
1520
1521
1522
1523
1524
1525
1526
1527
1528
1529
1530
1531
1532
1533
1534
1535
1536
1537
1538
1539
1540
1541
1542
1543
1544
1545
1546
1547
1548
1549
1550
1551
1552
1553
1554
1555
1556
1557
1558
1559
1560
1561
1562
1563
1564
1565
1566
1567
1568
1569
1570
1571
1572
1573
1574
1575
1576
1577
1578
1579
1580
1581
1582
1583
1584
1585
1586
1587
1588
1589
1590
1591
1592
1593
1594
1595
1596
1597
1598
1599
1600
1601
1602
1603
1604
1605
1606
1607
1608
1609
1610
1611
1612
1613
1614
1615
1616
1617
1618
1619
1620
1621
1622
1623
1624
1625
1626
1627
1628
1629
1630
1631
1632
1633
1634
1635
1636
1637
1638
1639
1640
1641
1642
1643
1644
1645
1646
1647
1648
1649
1650
1651
1652
1653
1654
1655
1656
1657
1658
1659
1660
1661
1662
1663
1664
1665
1666
1667
1668
1669
1670
1671
1672
1673
1674
1675
1676
1677
1678
1679
1680
1681
1682
1683
1684
1685
1686
1687
1688
1689
1690
1691
1692
1693
1694
1695
1696
1697
1698
1699
1700
1701
1702
1703
1704
1705
1706
1707
1708
1709
1710
1711
1712
1713
1714
1715
1716
1717
1718
1719
1720
1721
1722
1723
1724
1725
1726
1727
1728
1729
1730
1731
1732
1733
1734
1735
1736
1737
1738
1739
1740
1741
1742
1743
1744
1745
1746
1747
1748
1749
1750
1751
1752
1753
1754
1755
1756
1757
1758
1759
1760
1761
1762
1763
1764
1765
1766
1767
1768
1769
1770
1771
1772
1773
1774
1775
1776
1777
1778
1779
1780
1781
1782
1783
1784
1785
1786
1787
1788
1789
1790
1791
1792
1793
1794
1795
1796
1797
1798
1799
1800
1801
1802
1803
1804
1805
1806
1807
1808
1809
1810
1811
1812
1813
1814
1815
1816
1817
1818
1819
1820
1821
1822
1823
1824
1825
1826
1827
1828
1829
1830
1831
1832
1833
1834
1835
1836
1837
1838
1839
1840
1841
1842
1843
1844
1845
1846
1847
1848
1849
1850
1851
1852
1853
1854
1855
1856
1857
1858
1859
1860
1861
1862
1863
1864
1865
1866
1867
1868
1869
1870
1871
1872
1873
1874
1875
1876
1877
1878
1879
1880
1881
1882
1883
1884
1885
1886
1887
1888
1889
1890
1891
1892
1893
1894
1895
1896
1897
1898
1899
1900
1901
1902
1903
1904
1905
1906
1907
1908
1909
1910
1911
1912
1913
1914
1915
1916
1917
1918
1919
1920
1921
1922
1923
1924
1925
1926
1927
1928
1929
1930
1931
1932
1933
1934
1935
1936
1937
1938
1939
1940
1941
1942
1943
1944
1945
1946
1947
1948
1949
1950
1951
1952
1953
1954
1955
1956
1957
1958
1959
1960
1961
1962
1963
1964
1965
1966
1967
1968
1969
1970
1971
1972
1973
1974
1975
1976
1977
1978
1979
1980
1981
1982
1983
1984
1985
1986
1987
1988
1989
1990
1991
1992
1993
1994
1995
1996
1997
1998
1999
2000
2001
2002
2003
2004
2005
2006
2007
2008
2009
2010
2011
2012
2013
2014
2015
2016
2017
2018
2019
2020
2021
2022
2023
2024
2025
2026
2027
2028
2029
2030
2031
2032
2033
2034
2035
2036
2037
2038
2039
2040
2041
2042
2043
2044
2045
2046
2047
2048
2049
2050
2051
2052
2053
2054
2055
2056
2057
2058
2059
2060
2061
2062
2063
2064
2065
2066
2067
2068
2069
2070
2071
2072
2073
2074
2075
2076
2077
2078
2079
2080
2081
2082
2083
2084
2085
2086
2087
2088
2089
2090
2091
2092
2093
2094
2095
2096
2097
2098
2099
2100
2101
2102
2103
2104
2105
2106
2107
2108
2109
2110
2111
2112
2113
2114
2115
2116
2117
2118
2119
2120
2121
2122
2123
2124
2125
2126
2127
2128
2129
2130
2131
2132
2133
2134
2135
2136
2137
2138
2139
2140
2141
2142
2143
2144
2145
2146
2147
2148
2149
2150
2151
2152
2153
2154
2155
2156
2157
2158
2159
2160
2161
2162
2163
2164
2165
2166
2167
2168
2169
2170
2171
2172
2173
2174
2175
2176
2177
2178
2179
2180
2181
2182
2183
2184
2185
2186
2187
2188
2189
2190
2191
2192
2193
2194
2195
2196
2197
2198
2199
2200
2201
2202
2203
2204
2205
2206
2207
2208
2209
2210
2211
2212
2213
2214
2215
2216
2217
2218
2219
2220
2221
2222
2223
2224
2225
2226
2227
2228
2229
2230
2231
2232
2233
2234
2235
2236
2237
2238
2239
2240
2241
2242
2243
2244
2245
2246
2247
2248
2249
2250
2251
2252
2253
2254
2255
2256
2257
2258
2259
2260
2261
2262
2263
2264
2265
2266
2267
2268
2269
2270
2271
2272
2273
2274
2275
2276
2277
2278
2279
2280
2281
2282
2283
2284
2285
2286
2287
2288
2289
2290
2291
2292
2293
2294
2295
2296
2297
2298
2299
2300
2301
2302
2303
2304
2305
2306
2307
2308
2309
2310
2311
2312
2313
2314
2315
2316
2317
2318
2319
2320
2321
2322
2323
2324
2325
2326
2327
2328
2329
2330
2331
2332
2333
2334
2335
2336
2337
2338
2339
2340
2341
2342
2343
2344
2345
2346
2347
2348
2349
2350
2351
2352
2353
2354
2355
2356
2357
2358
2359
2360
2361
2362
2363
2364
2365
2366
2367
2368
2369
2370
2371
2372
2373
2374
2375
2376
2377
2378
2379
2380
2381
2382
2383
2384
2385
2386
2387
2388
2389
2390
2391
2392
2393
2394
2395
2396
2397
2398
2399
2400
2401
2402
2403
2404
2405
2406
2407
2408
2409
2410
2411
2412
2413
2414
2415
2416
2417
2418
2419
2420
2421
2422
2423
2424
2425
2426
2427
2428
2429
2430
2431
2432
2433
2434
2435
2436
2437
2438
2439
2440
2441
2442
2443
2444
2445
2446
2447
2448
2449
2450
2451
2452
2453
2454
2455
2456
2457
2458
2459
2460
2461
2462
2463
2464
2465
2466
2467
2468
2469
2470
2471
2472
2473
2474
2475
2476
2477
2478
2479
2480
2481
2482
2483
2484
2485
2486
2487
2488
2489
2490
2491
2492
2493
2494
2495
2496
2497
2498
2499
2500
2501
2502
2503
2504
2505
2506
2507
2508
2509
2510
2511
2512
2513
2514
2515
2516
2517
2518
2519
2520
2521
2522
2523
2524
2525
2526
2527
2528
2529
2530
2531
2532
2533
2534
2535
2536
2537
2538
2539
2540
2541
2542
2543
2544
2545
2546
2547
2548
2549
2550
2551
2552
2553
2554
2555
2556
2557
2558
2559
2560
2561
2562
2563
2564
2565
2566
2567
2568
2569
2570
2571
2572
2573
2574
2575
2576
2577
2578
2579
2580
2581
2582
2583
2584
2585
2586
2587
2588
2589
2590
2591
2592
2593
2594
2595
2596
2597
2598
2599
2600
2601
2602
2603
2604
2605
2606
2607
2608
2609
2610
2611
2612
2613
2614
2615
2616
2617
2618
2619
2620
2621
2622
2623
2624
2625
2626
2627
2628
2629
2630
2631
2632
2633
2634
2635
2636
2637
2638
2639
2640
2641
2642
2643
2644
2645
2646
2647
2648
2649
2650
2651
2652
2653
2654
2655
2656
2657
2658
2659
2660
2661
2662
2663
2664
2665
2666
2667
2668
2669
2670
2671
2672
2673
2674
2675
2676
2677
2678
2679
2680
2681
2682
2683
2684
2685
2686
2687
2688
2689
2690
2691
2692
2693
2694
2695
2696
2697
2698
2699
2700
2701
2702
2703
2704
2705
2706
2707
2708
2709
2710
2711
2712
2713
2714
2715
2716
2717
2718
2719
2720
2721
2722
2723
2724
2725
2726
2727
2728
2729
2730
2731
2732
2733
2734
2735
2736
2737
2738
2739
2740
2741
2742
2743
2744
2745
2746
2747
2748
2749
2750
2751
2752
2753
2754
2755
2756
2757
2758
2759
2760
2761
2762
2763
2764
2765
2766
2767
2768
2769
2770
2771
2772
2773
2774
2775
2776
2777
2778
2779
2780
2781
2782
2783
2784
2785
2786
2787
2788
2789
2790
2791
2792
2793
2794
2795
2796
2797
2798
2799
2800
2801
2802
2803
2804
2805
2806
2807
2808
2809
2810
2811
2812
2813
2814
2815
2816
2817
2818
2819
2820
2821
2822
2823
2824
2825
2826
2827
2828
2829
2830
2831
2832
2833
2834
2835
2836
2837
2838
2839
2840
2841
2842
2843
2844
2845
2846
2847
2848
2849
2850
2851
2852
2853
2854
2855
2856
2857
2858
2859
2860
2861
2862
2863
2864
2865
2866
2867
2868
2869
2870
2871
2872
2873
2874
2875
2876
2877
2878
2879
2880
2881
2882
2883
2884
2885
2886
2887
2888
2889
2890
2891
2892
2893
2894
2895
2896
2897
2898
2899
2900
2901
2902
2903
2904
2905
2906
2907
2908
2909
2910
2911
2912
2913
2914
2915
2916
2917
2918
2919
2920
2921
2922
2923
2924
2925
2926
2927
2928
2929
2930
2931
2932
2933
2934
2935
2936
2937
2938
2939
2940
2941
2942
2943
2944
2945
2946
2947
2948
2949
2950
2951
2952
2953
2954
2955
2956
2957
2958
2959
2960
2961
2962
2963
2964
2965
2966
2967
2968
2969
2970
2971
2972
2973
2974
2975
2976
2977
2978
2979
2980
2981
2982
2983
2984
2985
2986
2987
2988
2989
2990
2991
2992
2993
2994
2995
2996
2997
2998
2999
3000
3001
3002
3003
3004
3005
3006
3007
3008
3009
3010
3011
3012
3013
3014
3015
3016
3017
3018
3019
3020
3021
3022
3023
3024
3025
3026
3027
3028
3029
3030
3031
3032
3033
3034
3035
3036
3037
3038
3039
3040
3041
3042
3043
3044
3045
3046
3047
3048
3049
3050
3051
3052
3053
3054
3055
3056
3057
3058
3059
3060
3061
3062
3063
3064
3065
3066
3067
3068
3069
3070
3071
3072
3073
3074
3075
3076
3077
3078
3079
3080
3081
3082
3083
3084
3085
3086
3087
3088
3089
3090
3091
3092
3093
3094
3095
3096
3097
3098
3099
3100
3101
3102
3103
3104
3105
3106
3107
3108
3109
3110
3111
3112
3113
3114
3115
3116
3117
3118
3119
3120
3121
3122
3123
3124
3125
3126
3127
3128
3129
3130
3131
3132
3133
3134
3135
3136
3137
3138
3139
3140
3141
3142
3143
3144
3145
3146
3147
3148
3149
3150
3151
3152
3153
3154
3155
3156
3157
3158
3159
3160
3161
3162
3163
3164
3165
3166
3167
3168
3169
3170
3171
3172
3173
3174
3175
3176
3177
3178
3179
3180
3181
3182
3183
3184
3185
3186
3187
3188
3189
3190
3191
3192
3193
3194
3195
3196
3197
3198
3199
3200
3201
3202
3203
3204
3205
3206
3207
3208
3209
3210
3211
3212
3213
3214
3215
3216
3217
3218
3219
3220
3221
3222
3223
3224
3225
3226
3227
3228
3229
3230
3231
3232
3233
3234
3235
3236
3237
3238
3239
3240
3241
3242
3243
3244
3245
3246
3247
3248
3249
3250
3251
3252
3253
3254
3255
3256
3257
3258
3259
3260
3261
3262
3263
3264
3265
3266
3267
3268
3269
3270
3271
3272
3273
3274
3275
3276
3277
3278
3279
3280
3281
3282
3283
3284
3285
3286
3287
3288
3289
3290
3291
3292
3293
3294
3295
3296
3297
3298
3299
3300
3301
3302
3303
3304
3305
3306
3307
3308
3309
3310
3311
3312
3313
3314
3315
3316
3317
3318
3319
3320
3321
3322
3323
3324
3325
3326
3327
3328
3329
3330
3331
3332
3333
3334
3335
3336
3337
3338
3339
3340
3341
3342
3343
3344
3345
3346
3347
3348
3349
3350
3351
3352
3353
3354
3355
3356
3357
3358
3359
3360
3361
3362
3363
3364
3365
3366
3367
3368
3369
3370
3371
3372
3373
3374
3375
3376
3377
3378
3379
3380
3381
3382
3383
3384
3385
3386
3387
3388
3389
3390
3391
3392
3393
3394
3395
3396
3397
3398
3399
3400
3401
3402
3403
3404
3405
3406
3407
3408
3409
3410
3411
3412
3413
3414
3415
3416
3417
3418
3419
3420
3421
3422
3423
3424
3425
3426
3427
3428
3429
3430
3431
3432
3433
3434
3435
3436
3437
3438
3439
3440
3441
3442
3443
3444
3445
3446
3447
3448
3449
3450
3451
3452
3453
3454
3455
3456
3457
3458
3459
3460
3461
3462
3463
3464
3465
3466
3467
3468
3469
3470
3471
3472
3473
3474
3475
3476
3477
3478
3479
3480
3481
3482
3483
3484
3485
3486
3487
3488
3489
3490
3491
3492
3493
3494
3495
3496
3497
3498
3499
3500
3501
3502
3503
3504
3505
3506
3507
3508
3509
3510
3511
3512
3513
3514
3515
3516
3517
3518
3519
3520
3521
3522
3523
3524
3525
3526
3527
3528
3529
3530
3531
3532
3533
3534
3535
3536
3537
3538
3539
3540
3541
3542
3543
3544
3545
3546
3547
3548
3549
3550
3551
3552
3553
3554
3555
3556
3557
3558
3559
3560
3561
3562
3563
3564
3565
3566
3567
3568
3569
3570
3571
3572
3573
3574
3575
3576
3577
3578
3579
3580
3581
3582
3583
3584
3585
3586
3587
3588
3589
3590
3591
3592
3593
3594
3595
3596
3597
3598
3599
3600
3601
3602
3603
3604
3605
3606
3607
3608
3609
3610
3611
3612
3613
3614
3615
3616
3617
3618
3619
3620
3621
3622
3623
3624
3625
3626
3627
3628
3629
3630
3631
3632
3633
3634
3635
3636
3637
3638
3639
3640
3641
3642
3643
3644
3645
3646
3647
3648
3649
3650
3651
3652
3653
3654
3655
3656
3657
3658
3659
3660
3661
3662
3663
3664
3665
3666
3667
3668
3669
3670
3671
3672
3673
3674
3675
3676
3677
3678
3679
3680
3681
3682
3683
3684
3685
3686
3687
3688
3689
3690
3691
3692
3693
3694
3695
3696
3697
3698
3699
3700
3701
3702
3703
3704
3705
3706
3707
3708
3709
3710
3711
3712
3713
3714
3715
3716
3717
3718
3719
3720
3721
3722
3723
3724
3725
3726
3727
3728
3729
3730
3731
3732
3733
3734
3735
3736
3737
3738
3739
3740
3741
3742
3743
3744
3745
3746
3747
3748
3749
3750
3751
3752
3753
3754
3755
3756
3757
3758
3759
3760
3761
3762
3763
3764
3765
3766
3767
3768
3769
3770
3771
3772
3773
3774
3775
3776
3777
3778
3779
3780
3781
3782
3783
3784
3785
3786
3787
3788
3789
3790
3791
3792
3793
3794
3795
3796
3797
3798
3799
3800
3801
3802
3803
3804
3805
3806
3807
3808
3809
3810
3811
3812
3813
3814
3815
3816
3817
3818
3819
3820
3821
3822
3823
3824
3825
3826
3827
3828
3829
3830
3831
3832
3833
3834
3835
3836
3837
3838
3839
3840
3841
3842
3843
3844
3845
3846
3847
3848
3849
3850
3851
3852
3853
3854
3855
3856
3857
3858
3859
3860
3861
3862
3863
3864
3865
3866
3867
3868
3869
3870
3871
3872
3873
3874
3875
3876
3877
3878
3879
3880
3881
3882
3883
3884
3885
3886
3887
3888
3889
3890
3891
3892
3893
3894
3895
3896
3897
3898
3899
3900
3901
3902
3903
3904
3905
3906
3907
3908
3909
3910
3911
3912
3913
3914
3915
3916
3917
3918
3919
3920
3921
3922
3923
3924
3925
3926
3927
3928
3929
3930
3931
3932
3933
3934
3935
3936
3937
3938
3939
3940
3941
3942
3943
3944
3945
3946
3947
3948
3949
3950
3951
3952
3953
3954
3955
3956
3957
3958
3959
3960
3961
3962
3963
3964
3965
3966
3967
3968
3969
3970
3971
3972
3973
3974
3975
3976
3977
3978
3979
3980
3981
3982
3983
3984
3985
3986
3987
3988
3989
3990
3991
3992
3993
3994
3995
3996
3997
3998
3999
4000
4001
4002
4003
4004
4005
4006
4007
4008
4009
4010
4011
4012
4013
4014
4015
4016
4017
4018
4019
4020
4021
4022
4023
4024
4025
4026
4027
4028
4029
4030
4031
4032
4033
4034
4035
4036
4037
4038
4039
4040
4041
4042
4043
4044
4045
4046
4047
4048
4049
4050
4051
4052
4053
4054
4055
4056
4057
4058
4059
4060
4061
4062
4063
4064
4065
4066
4067
4068
4069
4070
4071
4072
4073
4074
4075
4076
4077
4078
4079
4080
4081
4082
4083
4084
4085
4086
4087
4088
4089
4090
4091
4092
4093
4094
4095
4096
4097
4098
4099
4100
4101
4102
4103
4104
4105
4106
4107
4108
4109
4110
4111
4112
4113
4114
4115
4116
4117
4118
4119
4120
4121
4122
4123
4124
4125
4126
4127
4128
4129
4130
4131
4132
4133
4134
4135
4136
4137
4138
4139
4140
4141
4142
4143
4144
4145
4146
4147
4148
4149
4150
4151
4152
4153
4154
4155
4156
4157
4158
4159
4160
4161
4162
4163
4164
4165
4166
4167
4168
4169
4170
4171
4172
4173
4174
4175
4176
4177
4178
4179
4180
4181
4182
4183
4184
4185
4186
4187
4188
4189
4190
4191
4192
4193
4194
4195
4196
4197
4198
4199
4200
4201
4202
4203
4204
4205
4206
4207
4208
4209
4210
4211
4212
4213
4214
4215
4216
4217
4218
4219
4220
4221
4222
4223
4224
4225
4226
4227
4228
4229
4230
4231
4232
4233
4234
4235
4236
4237
4238
4239
4240
4241
4242
4243
4244
4245
4246
4247
4248
4249
4250
4251
4252
4253
4254
4255
4256
4257
4258
4259
4260
4261
4262
4263
4264
4265
4266
4267
4268
4269
4270
4271
4272
4273
4274
4275
4276
4277
4278
4279
4280
4281
4282
4283
4284
4285
4286
4287
4288
4289
4290
4291
4292
4293
4294
4295
4296
4297
4298
4299
4300
4301
4302
4303
4304
4305
4306
4307
4308
4309
4310
4311
4312
4313
4314
4315
4316
4317
4318
4319
4320
4321
4322
4323
4324
4325
4326
4327
4328
4329
4330
4331
4332
4333
4334
4335
4336
4337
4338
4339
4340
4341
4342
4343
4344
4345
4346
4347
4348
4349
4350
4351
4352
4353
4354
4355
4356
4357
4358
4359
4360
4361
4362
4363
4364
4365
4366
4367
4368
4369
4370
4371
4372
4373
4374
4375
4376
4377
4378
4379
4380
4381
4382
4383
4384
4385
4386
4387
4388
4389
4390
4391
4392
4393
4394
4395
4396
4397
4398
4399
4400
4401
4402
4403
4404
4405
4406
4407
4408
4409
4410
4411
4412
4413
4414
4415
4416
4417
4418
4419
4420
4421
4422
4423
4424
4425
4426
4427
4428
4429
4430
4431
4432
4433
4434
4435
4436
4437
4438
4439
4440
4441
4442
4443
4444
4445
4446
4447
4448
4449
4450
4451
4452
4453
4454
4455
4456
4457
4458
4459
4460
4461
4462
4463
4464
4465
4466
4467
4468
4469
4470
4471
4472
4473
4474
4475
4476
4477
4478
4479
4480
4481
4482
4483
4484
4485
4486
4487
4488
4489
4490
4491
4492
4493
4494
4495
4496
4497
4498
4499
4500
4501
4502
4503
4504
4505
4506
4507
4508
4509
4510
4511
4512
4513
4514
4515
4516
4517
4518
4519
4520
4521
4522
4523
4524
4525
4526
4527
4528
4529
4530
4531
4532
4533
4534
4535
4536
4537
4538
4539
4540
4541
4542
4543
4544
4545
4546
4547
4548
4549
4550
4551
4552
4553
4554
4555
4556
4557
4558
4559
4560
4561
4562
4563
4564
4565
4566
4567
4568
4569
4570
4571
4572
4573
4574
4575
4576
4577
4578
4579
4580
4581
4582
4583
4584
4585
4586
4587
4588
4589
4590
4591
4592
4593
4594
4595
4596
4597
4598
4599
4600
4601
4602
4603
4604
4605
4606
4607
4608
4609
4610
4611
4612
4613
4614
4615
4616
4617
4618
4619
4620
4621
4622
4623
4624
4625
4626
4627
4628
4629
4630
4631
4632
4633
4634
4635
4636
4637
4638
4639
4640
4641
4642
4643
4644
4645
4646
4647
4648
4649
4650
4651
4652
4653
4654
4655
4656
4657
4658
4659
4660
4661
4662
4663
4664
4665
4666
4667
4668
4669
4670
4671
4672
4673
4674
4675
4676
4677
4678
4679
4680
4681
4682
4683
4684
4685
4686
4687
4688
4689
4690
4691
4692
4693
4694
4695
4696
4697
4698
4699
4700
4701
4702
4703
4704
4705
4706
4707
4708
4709
4710
4711
4712
4713
4714
4715
4716
4717
4718
4719
4720
4721
4722
4723
4724
4725
4726
4727
4728
4729
4730
4731
4732
4733
4734
4735
4736
4737
4738
4739
4740
4741
4742
4743
4744
4745
4746
4747
4748
4749
4750
4751
4752
4753
4754
4755
4756
4757
4758
4759
4760
4761
4762
4763
4764
4765
4766
4767
4768
4769
4770
4771
4772
4773
4774
4775
4776
4777
4778
4779
4780
4781
4782
4783
4784
4785
4786
4787
4788
4789
4790
4791
4792
4793
4794
4795
4796
4797
4798
4799
4800
4801
4802
4803
4804
4805
4806
4807
4808
4809
4810
4811
4812
4813
4814
4815
4816
4817
4818
4819
4820
4821
4822
4823
4824
4825
4826
4827
4828
4829
4830
4831
4832
4833
4834
4835
4836
4837
4838
4839
4840
4841
4842
4843
4844
4845
4846
4847
4848
4849
4850
4851
4852
4853
4854
4855
4856
4857
4858
4859
4860
4861
4862
4863
4864
4865
4866
4867
4868
4869
4870
4871
4872
4873
4874
4875
4876
4877
4878
4879
4880
4881
4882
4883
4884
4885
4886
4887
4888
4889
4890
4891
4892
4893
4894
4895
4896
4897
4898
4899
4900
4901
4902
4903
4904
4905
4906
4907
4908
4909
4910
4911
4912
4913
4914
4915
4916
4917
4918
4919
4920
4921
4922
4923
4924
4925
4926
4927
4928
4929
4930
4931
4932
4933
4934
4935
4936
4937
4938
4939
4940
4941
4942
4943
4944
4945
4946
4947
4948
4949
4950
4951
4952
4953
4954
4955
4956
4957
4958
4959
4960
4961
4962
4963
4964
4965
4966
4967
4968
4969
4970
4971
4972
4973
4974
4975
4976
4977
4978
4979
4980
4981
4982
4983
4984
4985
4986
4987
4988
4989
4990
4991
4992
4993
4994
4995
4996
4997
4998
4999
5000
5001
5002
5003
5004
5005
5006
5007
5008
5009
5010
5011
5012
5013
5014
5015
5016
5017
5018
5019
5020
5021
5022
5023
5024
5025
5026
5027
5028
5029
5030
5031
5032
5033
5034
5035
5036
5037
5038
5039
5040
5041
5042
5043
5044
5045
5046
5047
5048
5049
5050
5051
5052
5053
5054
5055
5056
5057
5058
5059
5060
5061
5062
5063
5064
5065
5066
5067
5068
5069
5070
5071
5072
5073
5074
5075
5076
5077
5078
5079
5080
5081
5082
5083
5084
5085
5086
5087
5088
5089
5090
5091
5092
5093
5094
5095
5096
5097
5098
5099
5100
5101
5102
5103
5104
5105
5106
5107
5108
5109
5110
5111
5112
5113
5114
5115
5116
5117
5118
5119
5120
5121
5122
5123
5124
5125
5126
5127
5128
5129
5130
5131
5132
5133
5134
5135
5136
5137
5138
5139
5140
5141
5142
5143
5144
5145
5146
5147
5148
5149
5150
5151
5152
5153
5154
5155
5156
5157
5158
5159
5160
5161
5162
5163
5164
5165
5166
5167
5168
5169
5170
5171
5172
5173
5174
5175
5176
5177
5178
5179
5180
5181
5182
5183
5184
5185
5186
5187
5188
5189
5190
5191
5192
5193
5194
5195
5196
5197
5198
5199
5200
5201
5202
5203
5204
5205
5206
5207
5208
5209
5210
5211
5212
5213
5214
5215
5216
5217
5218
5219
5220
5221
5222
5223
5224
5225
5226
5227
5228
5229
5230
5231
5232
5233
5234
5235
5236
5237
5238
5239
5240
5241
5242
5243
5244
5245
5246
5247
5248
5249
5250
5251
5252
5253
5254
5255
5256
5257
5258
5259
5260
5261
5262
5263
5264
5265
5266
5267
5268
5269
5270
5271
5272
5273
5274
5275
5276
5277
5278
5279
5280
5281
5282
5283
5284
5285
5286
5287
5288
5289
5290
5291
5292
5293
5294
5295
5296
5297
5298
5299
5300
5301
5302
5303
5304
5305
5306
5307
5308
5309
5310
5311
5312
5313
5314
5315
5316
5317
5318
5319
5320
5321
5322
5323
5324
5325
5326
5327
5328
5329
5330
5331
5332
5333
5334
5335
5336
5337
5338
5339
5340
5341
5342
5343
5344
5345
5346
5347
5348
5349
5350
5351
5352
5353
5354
5355
5356
5357
5358
5359
5360
5361
5362
5363
5364
5365
5366
5367
5368
5369
5370
5371
5372
5373
5374
5375
5376
5377
5378
5379
5380
5381
5382
5383
5384
5385
5386
5387
5388
5389
5390
5391
5392
5393
5394
5395
5396
5397
5398
5399
5400
5401
5402
5403
5404
5405
5406
5407
5408
5409
5410
5411
5412
5413
5414
5415
5416
5417
5418
5419
5420
5421
5422
5423
5424
5425
5426
5427
5428
5429
5430
5431
5432
5433
5434
5435
5436
5437
5438
5439
5440
5441
5442
5443
5444
5445
5446
5447
5448
5449
5450
5451
5452
5453
5454
5455
5456
5457
5458
5459
5460
5461
5462
5463
5464
5465
5466
5467
5468
5469
5470
5471
5472
5473
5474
5475
5476
5477
5478
5479
5480
5481
5482
5483
5484
5485
5486
5487
5488
5489
5490
5491
5492
5493
5494
5495
5496
5497
5498
5499
5500
5501
5502
5503
5504
5505
5506
5507
5508
5509
5510
5511
5512
5513
5514
5515
5516
5517
5518
5519
5520
5521
5522
5523
5524
5525
5526
5527
5528
5529
5530
5531
5532
5533
5534
5535
5536
5537
5538
5539
5540
5541
5542
5543
5544
5545
5546
5547
5548
5549
5550
5551
5552
5553
5554
5555
5556
5557
5558
5559
5560
5561
5562
5563
5564
5565
5566
5567
5568
5569
5570
5571
5572
5573
5574
5575
5576
5577
5578
5579
5580
5581
5582
5583
5584
5585
5586
5587
5588
5589
5590
5591
5592
5593
5594
5595
5596
5597
5598
5599
5600
5601
5602
5603
5604
5605
5606
5607
5608
5609
5610
5611
5612
5613
5614
5615
5616
5617
5618
5619
5620
5621
5622
5623
5624
5625
5626
5627
5628
5629
5630
5631
5632
5633
5634
5635
5636
5637
5638
5639
5640
5641
5642
5643
5644
5645
5646
5647
5648
5649
5650
5651
5652
5653
5654
5655
5656
5657
5658
5659
5660
5661
5662
5663
5664
5665
5666
5667
5668
5669
5670
5671
5672
5673
5674
5675
5676
5677
5678
5679
5680
5681
5682
5683
5684
5685
5686
5687
5688
5689
5690
5691
5692
5693
5694
5695
5696
5697
5698
5699
5700
5701
5702
5703
5704
5705
5706
5707
5708
5709
5710
5711
5712
5713
5714
5715
5716
5717
5718
5719
5720
5721
5722
5723
5724
5725
5726
5727
5728
5729
5730
5731
5732
5733
5734
5735
5736
5737
5738
5739
5740
5741
5742
5743
5744
5745
5746
5747
5748
5749
5750
5751
5752
5753
5754
5755
5756
5757
5758
5759
5760
5761
5762
5763
5764
5765
5766
5767
5768
5769
5770
5771
5772
5773
5774
5775
5776
5777
5778
5779
5780
5781
5782
5783
5784
5785
5786
5787
5788
5789
5790
5791
5792
5793
5794
5795
5796
5797
5798
5799
5800
5801
5802
5803
5804
5805
5806
5807
5808
5809
5810
5811
5812
5813
5814
5815
5816
5817
5818
5819
5820
5821
5822
5823
5824
5825
5826
5827
5828
5829
5830
5831
5832
5833
5834
5835
5836
5837
5838
5839
5840
5841
5842
5843
5844
5845
5846
5847
5848
5849
5850
5851
5852
5853
5854
5855
5856
5857
5858
5859
5860
5861
5862
5863
5864
5865
5866
5867
5868
5869
5870
5871
5872
5873
5874
5875
5876
5877
5878
5879
5880
5881
5882
5883
5884
5885
5886
5887
5888
5889
5890
5891
5892
5893
5894
5895
5896
5897
5898
5899
5900
5901
5902
5903
5904
5905
5906
5907
5908
5909
5910
5911
5912
5913
5914
5915
5916
5917
5918
5919
5920
5921
5922
5923
5924
5925
5926
5927
5928
5929
5930
5931
5932
5933
5934
5935
5936
5937
5938
5939
5940
5941
5942
5943
5944
5945
5946
5947
5948
5949
5950
5951
5952
5953
5954
5955
5956
5957
5958
5959
5960
5961
5962
5963
5964
5965
5966
5967
5968
5969
5970
5971
5972
5973
5974
5975
5976
5977
5978
5979
5980
5981
5982
5983
5984
5985
5986
5987
5988
5989
5990
5991
5992
5993
5994
5995
5996
5997
5998
5999
6000
6001
6002
6003
6004
6005
6006
6007
6008
6009
6010
6011
6012
6013
6014
6015
6016
6017
6018
6019
6020
6021
6022
6023
6024
6025
6026
6027
6028
6029
6030
6031
6032
6033
6034
6035
6036
6037
6038
6039
6040
6041
6042
6043
6044
6045
6046
6047
6048
6049
6050
6051
6052
6053
6054
6055
6056
6057
6058
6059
6060
6061
6062
6063
6064
6065
6066
6067
6068
6069
6070
6071
6072
6073
6074
6075
6076
6077
6078
6079
6080
6081
6082
6083
6084
6085
6086
6087
6088
6089
6090
6091
6092
6093
6094
6095
6096
6097
6098
6099
6100
6101
6102
6103
6104
6105
6106
6107
6108
6109
6110
6111
6112
6113
6114
6115
6116
6117
6118
6119
6120
6121
6122
6123
6124
6125
6126
6127
6128
6129
6130
6131
6132
6133
6134
6135
6136
6137
6138
6139
6140
6141
6142
6143
6144
6145
6146
6147
6148
6149
6150
6151
6152
6153
6154
6155
6156
6157
6158
6159
6160
6161
6162
6163
6164
6165
6166
6167
6168
6169
6170
6171
6172
6173
6174
6175
6176
6177
6178
6179
6180
6181
6182
6183
6184
6185
6186
6187
6188
6189
6190
6191
6192
6193
6194
6195
6196
6197
6198
6199
6200
6201
6202
6203
6204
6205
6206
6207
6208
6209
6210
6211
6212
6213
6214
6215
6216
6217
6218
6219
6220
6221
6222
6223
6224
6225
6226
6227
6228
6229
6230
6231
6232
6233
6234
6235
6236
6237
6238
6239
6240
6241
6242
6243
6244
6245
6246
6247
6248
6249
6250
6251
6252
6253
6254
6255
6256
6257

Nº DE TRAM: 2 **SITUACIÓ:** C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys

LONG.: 44 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

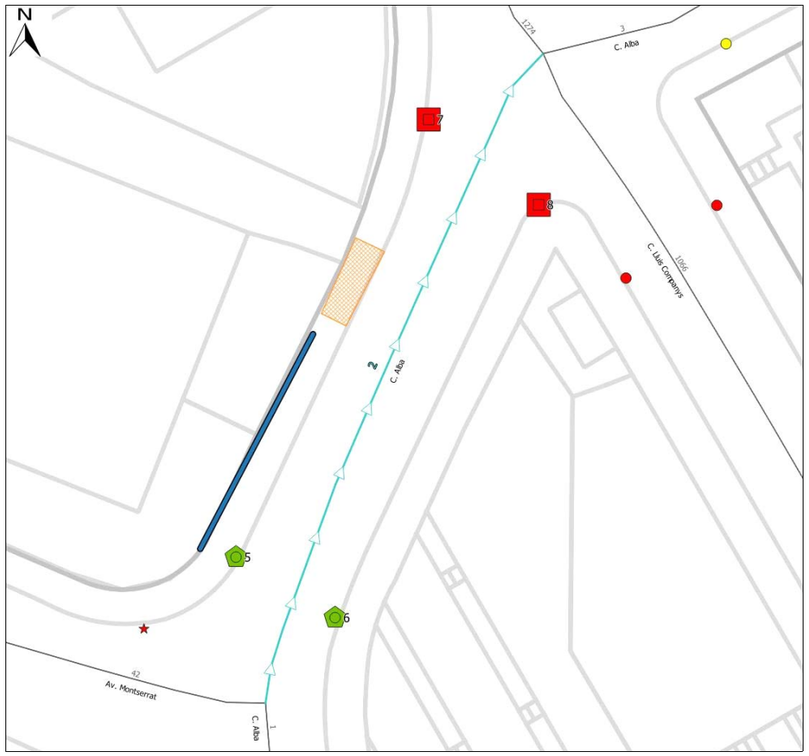












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 28/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
5	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
6	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
7	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
8	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposa realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom. Cal destacar que a la cantonada del principi del tram hi ha un passamà per facilitar el desplaçament sobretot a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un altre passamà a continuació.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, i pocs elements urbans complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre VIV/561 de més de 1,50 m puntualment com a mínim.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents i de disseny acceptable. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

El paviment està en bon estat excepte en un tros coincidint amb una sortida de vehicles que presenta irregularitats a l'itinerari de vianants. Caldria reparar-lo.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	3	90,00	270,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	22	150,00	3.300,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.594,92**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 3 **SITUACIÓ:** C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas

LONG.: 62 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

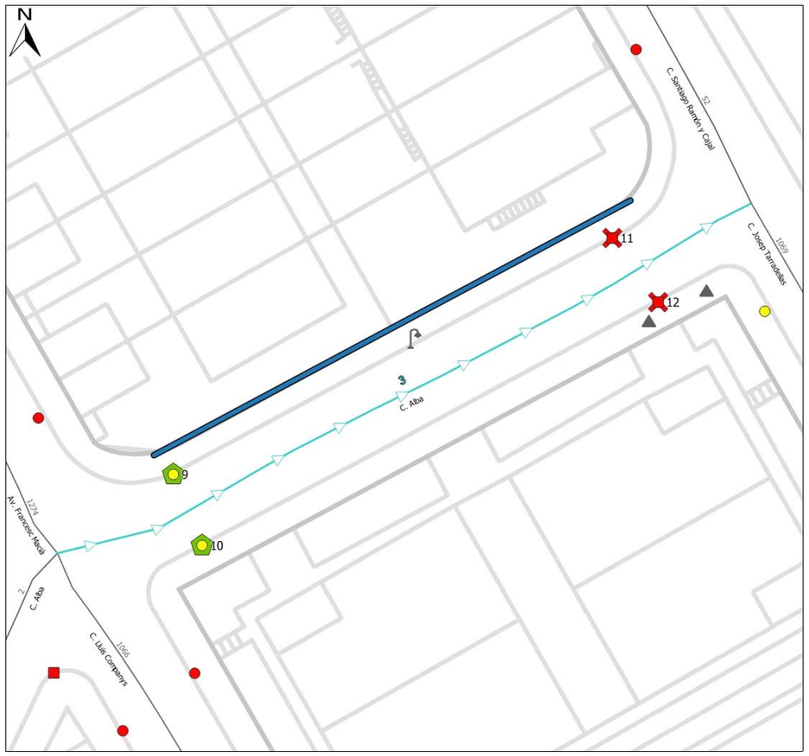












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 28/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
9	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
10	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
11	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
12	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom, a més a més de col·locar un passamà a la línia de façana a un dels costats del tram.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, encara que alguns elements urbans com bàculs i senyals de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha un a cada extrem del tram, però només el de l'inici disposa dels seus guals corresponents que caldria millorar perquè tenen una mica de ressalt. Cal destacar que tots dos tenen una mica de pendent transversal, però no es pot modificar ja que és degut a l'orografia del terreny. Al final del tram hi ha senyalitzat el pas de vianants a la calçada però no disposa de guals i caldria construir-los.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	62	150,00	9.300,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.233,08**	

Nº DE TRAM: 4 **SITUACIÓ:** C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell

LONG.: 56 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

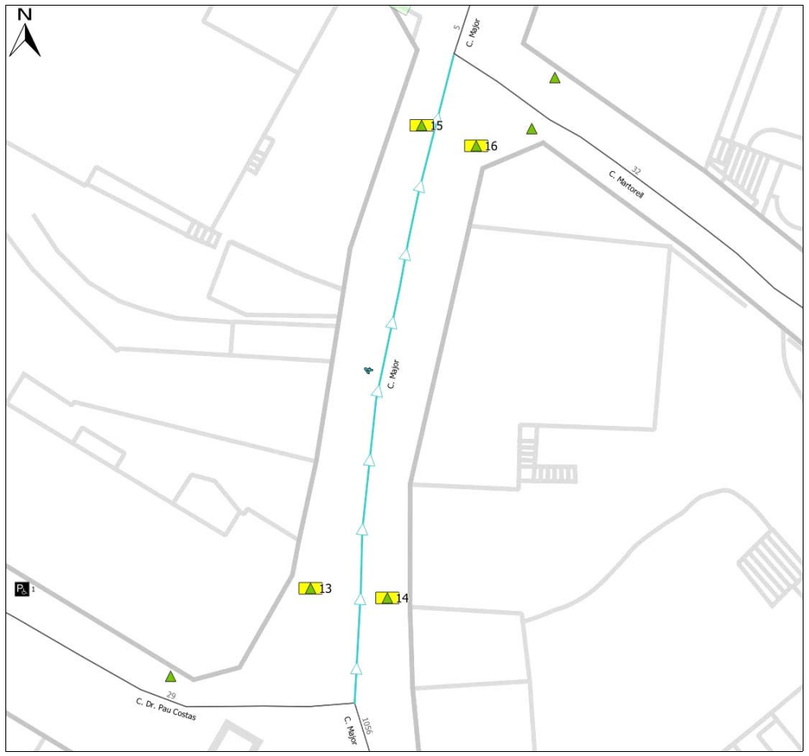












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 28/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
13	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
14	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
15	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
16	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única. Tot i que l'itinerari a línia de façana del costat esquerre és de menys d'1,8 m d'amplada degut als arbres, s'ha considerat que l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden de més de 1,80 m. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Es proposa col·locar senyal S-28 o similar per indicar que es tracta d'una zona de circulació amb prioritat dels vianants.

Els escocells dels arbres estan protegits amb una reixa accessible.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**183,26**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	9 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament

Velocitat màxima: 20 km/h

Nº DE TRAM: 5 **SITUACIÓ:** C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés

LONG.: 23 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

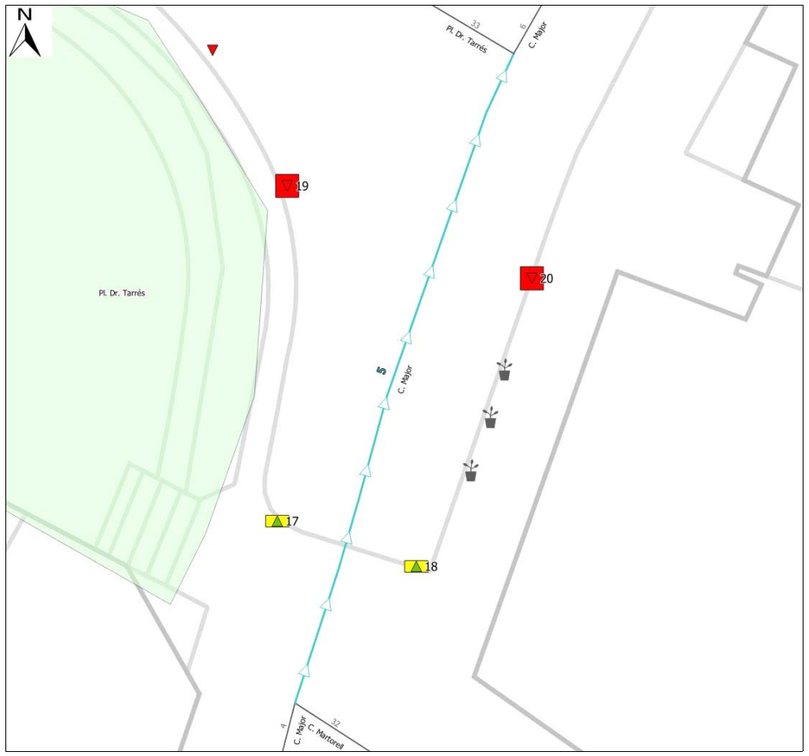












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
17	----	9 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
18	----	9 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
19	----	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
20	----	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents. La de la dreta, on hi ha l'Ajuntament, és la més ampla, amb una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m encara que alguns elements com jardineres redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. La de l'esquerra és més estreta, de menys de 0,90 m, incomplint el Codi d'accessibilitat.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat.

Tenint en compte que el tram anterior del carrer Major (tram 4) i el carrer Martorell ja són de plataforma única, i que és el tram on hi ha l'Ajuntament, un equipament d'ús públic que ha de ser el més accessible possible per a tota la població, es proposa urbanitzar aquest també en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	195	241,00	46.995,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**46.995,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 6 **SITUACIÓ:** C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat

LONG.: 47 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta





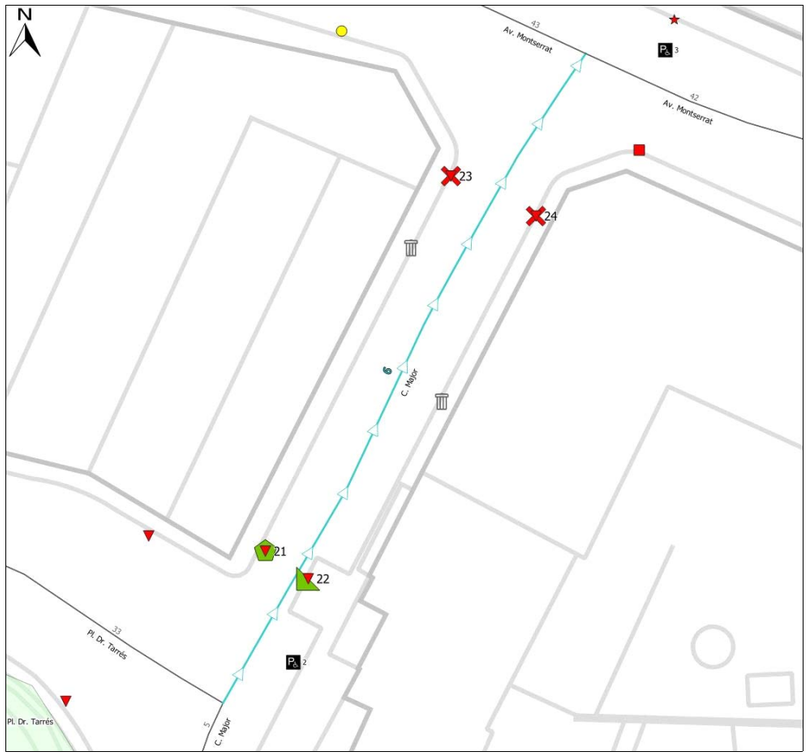






DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 2



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
21	----	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
22	----	10 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
23	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
24	----	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que en un punt de la vorera dreta una paperera redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix ni l'Ordre ni el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha un a cada extrem del tram, però només el de l'inici disposa dels seus guals corresponents, un dels quals té massa ressalt. Al final del tram hi ha senyalitzat el pas de vianants a la calçada però no disposa de guals.

Es proposa reconvertir el tram en plataforma única seguint la proposta del tram anterior (tram 5) ja que és el tram on hi ha l'Ajuntament, un equipament d'ús públic que ha de ser el més accessible possible per a tota la població, i que les voreres no compleixen l'Ordre . Un carrer de plataforma única, fa que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 1) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla, la qual es proposa mantenir.

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament

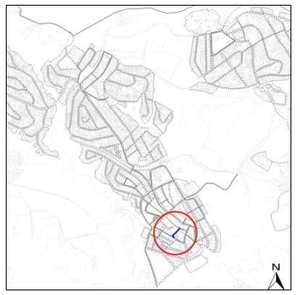
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

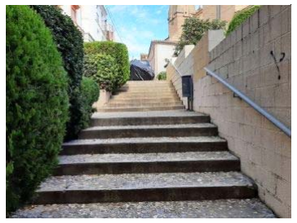
Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	376	241,00	90.616,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**90.616,00**	

Nº DE TRAM: 7 **SITUACIÓ:** C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas

LONG.: 91 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Inaccessible **PRIORITAT:** Baixa

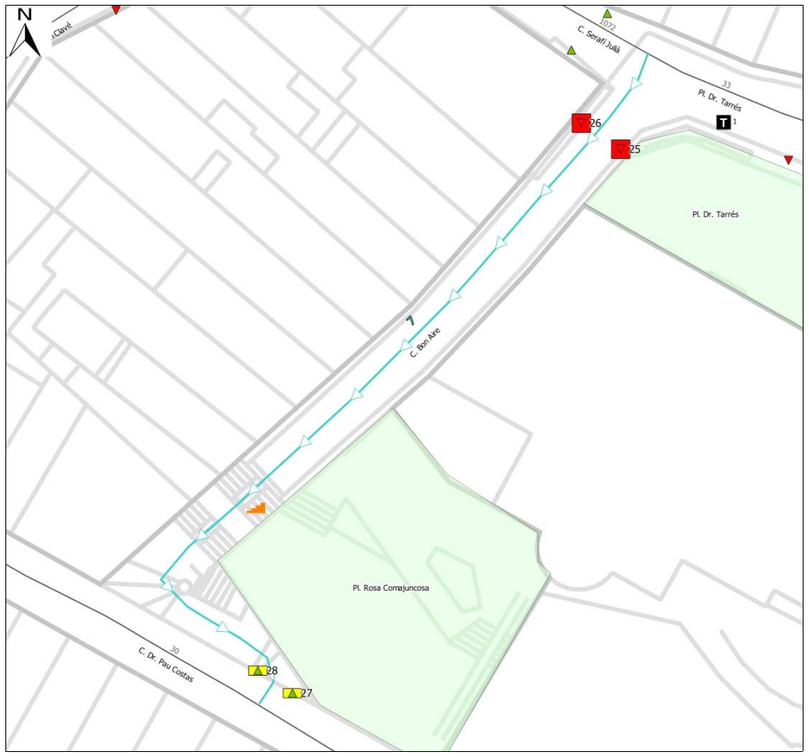












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 2 i ETE 3

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
25	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
26	----	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
27	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
28	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Final c. Bon Aire

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	No
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	No
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: El paviment no és accessible. Reemplaçar-lo.

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb dues seccions de carrer diferents. La primera part del tram, de pendent alt, és carrer amb voreres on l'amplada és de menys de 7,00 m i les voreres són de menys de 0,90 m, i la segona part són escales i rampa escalonada que ocupen tota l'amplada del tram.

L'itinerari alternatiu sense escales de pendent acceptable és massa llarg.

El paviment de les escales no és accessible ja que és un empedrat de còdols de riu que generen irregularitats i podria suposar un entrebanc a persones amb mobilitat reduïda. Es proposa reemplaçar-lo per un d'accessible, com a mínim un lateral de l'itinerari. No obstant s'han detectat algunes deficiències que caldria millorar, com la manca de passamans en alguns trams de l'escala, i la manca de senyalització dels graons i a l'inici i final.

A la part de carrer amb voreres, es proposa urbanitzar el carrer en plataforma única, ja que l'amplada del carrer no permet ampliar les voreres mantenint l'espai de calçada pels vehicles, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte. A l'inici del tram hi ha l'accés a l'ETE 3 i al mig del tram a l'ETE 2, totes dues estudiades en detall com Elements de Tractament Especial.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,2 m.	*Tipologia*	Escales/rampa esglaonada
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament
Velocitat màxima: 0 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	310	241,00	74.710,00	4
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	100	90,00	9.000,00	4
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	5	48,72	243,60	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	100	50,00	5.000,00	4
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	20	150,00	3.000,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**91.953,60**	

Nº DE TRAM: 8 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac

LONG.: 39 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Inaccessible **PRIORITAT:** Baixa

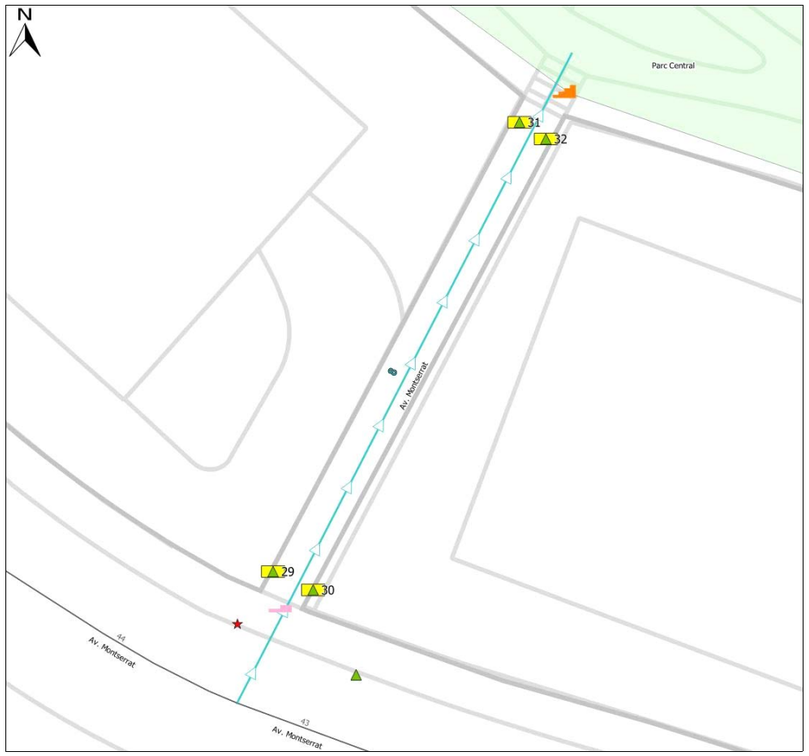












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 4

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
29	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
30	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
31	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
32	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Final del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, acceptables
Observacions	Esc.1: Els laterals de l'escala no estan protegits. Cal col·locar barana. Disposa només d'un passamà central. Es considera acceptable, però es recomana afegir-ne als dos laterals a la nova barana de protecció. L'estesa de graó sobresurt de l'alçària i pot causar entrebancades.

ITINERARI

Amplada entre façanes	2,5 m.	*Tipologia*	Escales/rampa esglaonada
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació: No s'hi pot circular
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb dues seccions de carrer diferents. La major part del tram és de plataforma única amb una amplada de 2,50 m i pendent alt, i al final del tram apareixen unes escales que ocupen tota la secció que donen accés al parc Central (ETE 4). A l'inici del tram a la trobada amb l'avinguda Montserrat hi ha un graó sobtat que caldria senyalitzar.

En referència a les escales s'han detectat algunes deficiències que caldria millorar, com la manca de protecció lateral que podria provocar caigudes i la manca de senyalització dels graons i a l'inici i final.

Manca senyalització indicant el passatge com accés al parc i la senyalització d'un itinerari alternatiu sense graons al parc des del carrer Josep Fusalba.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director i per tant a més a més de les actuacions descrites en aquesta fitxa caldrà contemplar la resta d'actuacions de millora que proposa el PD.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificar unió entre estesa i alçada de graons d'escala.	7	150,00	1.050,00	4
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	4	48,72	194,88	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	18	50,00	900,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	6	125,00	750,00	1
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	1	183,26	183,26	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.078,14**	

Nº DE TRAM: 9 **SITUACIÓ:** Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià

LONG.: 38 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Inaccessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 4

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
33	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
34	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
35	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
36	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Inici del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: Manca protecció i passamà al costat dret. El passamà existent del costat esquerre no té un disseny anatòmic, es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.

ITINERARI

Amplada entre façanes	3 m.	*Tipologia*	Escales/rampa esglaonada
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb dues seccions de carrer diferents. La major part del tram és de plataforma única amb una amplada de 3,00 m i un pendent longitudinal del 8%, però a l'inici apareixen unes escales que ocupen tota la secció i comuniquen amb el parc Central (ETE 4). Els bàculs estan col·locats al mig del tram i deixen un pas a cada costat de 1,45 m. Es consideren acceptables entenent que no hi ha cap altra ubicació disponible i es compleix l'amplada lliure de pas del Codi d'accessibilitat.

En referència a les escales s'han detectat algunes deficiències que caldria millorar, com la manca de protecció a un lateral que podria provocar caigudes i la manca de senyalització dels graons i a l'inici i final. Només hi ha passamà al costat esquerre, i aquest no té un disseny accessible.

Al final del tram hi ha una reixa d'embornal que ocupa tota l'amplada del mateix tram amb unes obertures massa grans. Caldrà substituir-la. En aquest punt hi ha un graó sobtat que caldria senyalitzar.

Manca senyalització indicant el passatge d'accés al parc i senyalització d'itinerari alternatiu sense graons al parc des del carrer Josep Fusalba.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director i per tant a més a més de les actuacions descrites en aquesta fitxa caldrà contemplar la resta d'actuacions de millora que proposa el PD.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	4	99,63	398,52	1
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	5	48,72	243,60	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	33	50,00	1.650,00	4
Ml. Substitució de passamà existent per passamà de disseny accessible.	6	120,00	720,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	6	125,00	750,00	1
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	1	183,26	183,26	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.945,38**	

Nº DE TRAM: 10 **SITUACIÓ:** C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer

LONG.: 26 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
37	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
38	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
39	----	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
40	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra de 1,50 m i la de la dreta de 1,30 m encara que un bàcul redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90m i caldrà substituir-lo per un altre d'un model penjat a la façana. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas complirà el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldria millorar-los ja que tenen massa ressalt, per tal que, com a mínim, compleixin el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	1.010,00	1.010,00	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08	116,32	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.126,32**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	9 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament

Velocitat màxima: 20 km/h

Nº DE TRAM: 11 **SITUACIÓ:** C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas

LONG.: 33 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

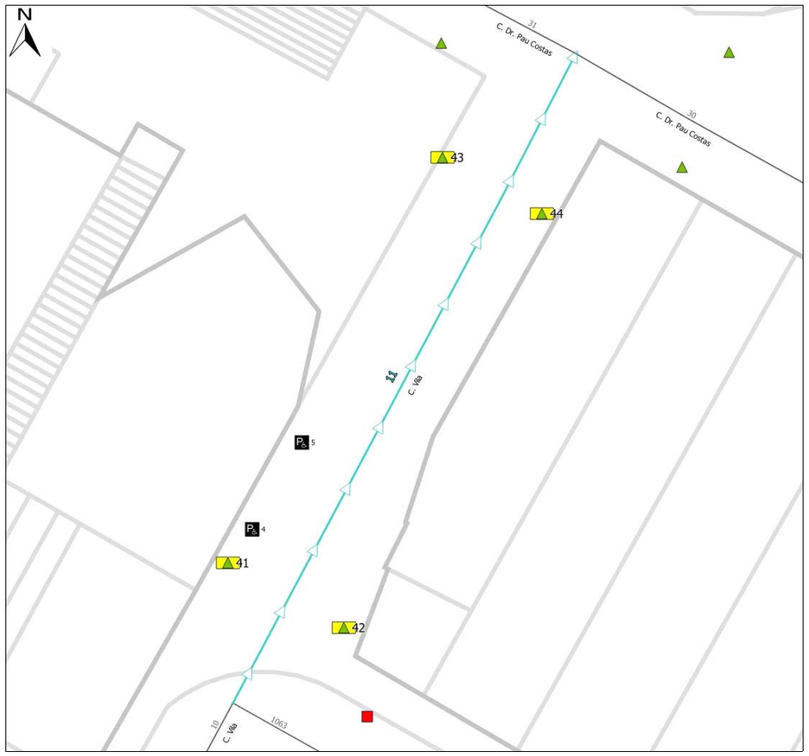












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 4 i PMR 5

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
41	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
42	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
43	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
44	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única. Tot i que l'itinerari a línia de façana del costat esquerre està ocupat per vehicles amb places d'aparcament reservades per a PMR, s'ha considerat que l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden de més de 1,80 m. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Es proposa col·locar senyal S-28 o similar per indicar que es tracta d'una zona de circulació amb prioritat dels vianants.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

Hi ha dues places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 4 i PMR 5) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

No és possible millorar el pendent longitudinal del tram per tal que passi a ser accessible.

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**183,26**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament

Velocitat màxima: 20 km/h

Nº DE TRAM: 12 **SITUACIÓ:** C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP

LONG.: 54 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

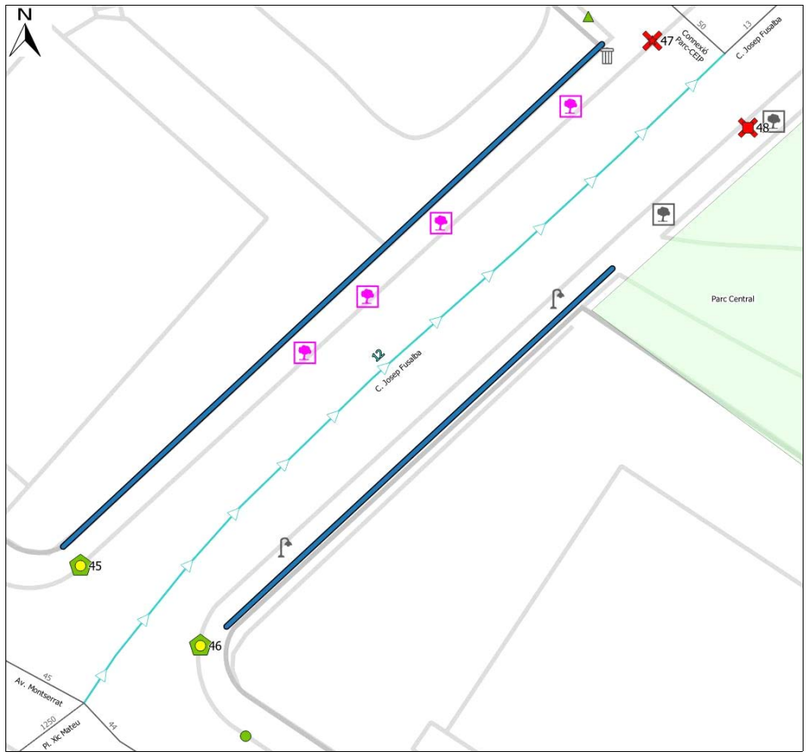












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 4

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
45	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
46	176	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
47	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gual
48	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom, a més a més de col·locar un passamà a la línia de façana als dos costats del carrer.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que els escocells de la vorera esquerra redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa retirar els arbres afectats, i reconstruir la vorera perquè l'amplada de pas compleixi com a mínim el Codi d'accessibilitat. La vorera dreta es considera acceptable perque l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Els escocells dels arbres estan protegits amb reixes accessibles.

En referència als passos de vianants, n'hi ha un a cada extrem del tram, però només el de l'inici disposa dels seus guals corresponents que caldria millorar perquè tenen una mica de ressalt. Al final del tram hi ha senyalitzat el pas de vianants a la calçada però no disposa de guals i caldria construir-los. Aprofitant que hi ha carril d'estacionament es proposa fer una orella i construir un gual pla al costat esquerre (correspon a la partida d'obra ampliació de vorera)..

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	5	123,63	618,15	1
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	4	698,14	2.792,56	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	1
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	75	150,00	11.250,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.593,79**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

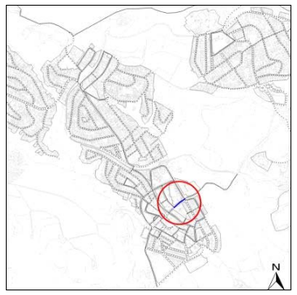
DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació:
Velocitat màxima: 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria i motos

Nº DE TRAM: 13 **SITUACIÓ:** C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià

LONG.: 92 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

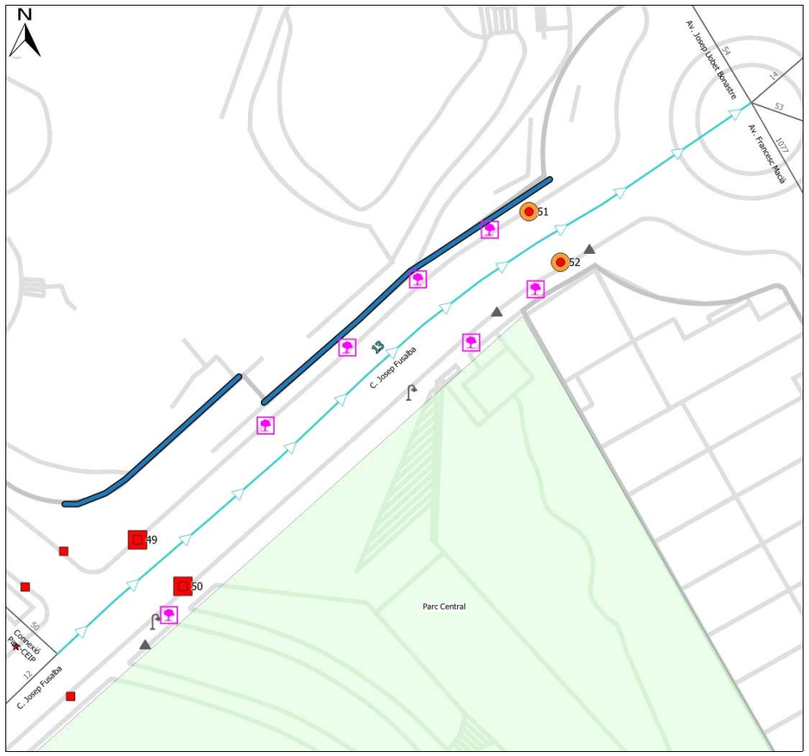












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 4

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
49	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
50	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
51	----	15 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
52	----	15 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom, a més a més de col·locar un passamà al costat esquerre.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que alguns escocells de les dues voreres redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa retirar els arbres afectats, i reconstruir la vorera perquè l'amplada de pas compleixi com a mínim el Codi d'accessibilitat. La majoria dels escocells dels arbres estan protegits amb reixes accessibles.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, però que caldria refer perquè generen pendent transversal a l'itinerari, tenen massa poca amplada de pas i massa ressalt. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	7	698,14	4.886,98	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	65	150,00	9.750,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.536,82**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

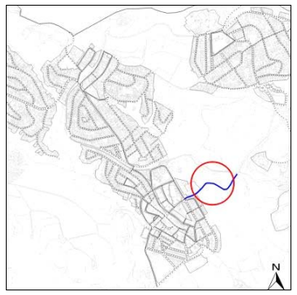
DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----
Velocitat màxima: 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria

Nº DE TRAM: 14 **SITUACIÓ:** Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve

LONG.: 472 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Es proposa col·locar-ne		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca

Velocitat màxima: 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
53	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
54	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
55	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
56	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram principalment rodat que comunica el centre de Sant Esteve Sesrovires amb la urbanització de Ca n'Amat i tota la zona de polígons industrials.

El tram té un pendent >10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. La barana que separa l'itinerari de vianants amb la calçada ja disposa de passamà com a ajuda pel desplaçament, però també es proposa col·locar algun banc al llarg del tram per descansar i que sigui un itinerari més segur i còmode per tothom.

Hi ha vorera només al costat dret al llarg de tot el seu recorregut, d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m i amb elements com bàculs que la redueixen però a més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els bàculs no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici del costat esquerre també hi ha vorera, la qual està en força mal estat i aixecada pels arbres. No obstant no s'analitza ja que és un tros molt curt que no condueix enlloc. Al final del tram hi ha un pas de vianants i reapareix la vorera esquerra d'una amplada de més de 1,80 m, per on transcorrerà l'itinerari de vianants en el tram a continuació (no inclós a l'àmbit d'estudi del Pla).

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldria refer-ne dos perquè no tenen suficient espai de gir al seu davant, a banda de millorar-los perquè no disposen de senyalització per invidents.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director on es proposa l'eixamplament puntual de l'itinerari de vianants amb tractament paisatgístic generant espais de mirador i taules de pícnic entre d'altres.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.063,42**	

Nº DE TRAM: 15 **SITUACIÓ:** Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan

LONG.: 49 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

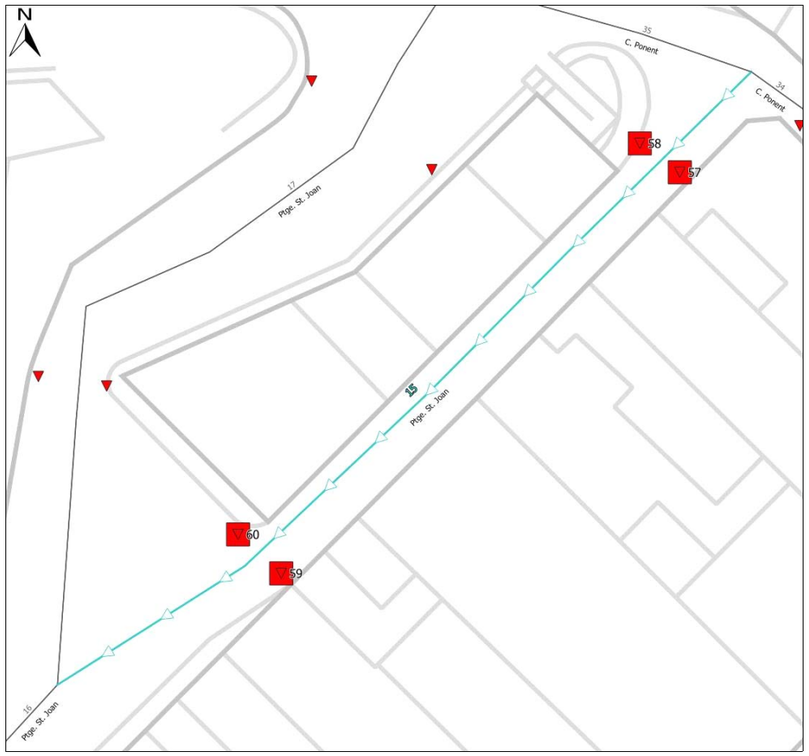












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
57	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
58	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
59	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
60	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram amb un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Es tracta d'un tram molt curt amb vorera gairebé inexistent als dos costat, ja que bàsicament té l'amplada de la vorada. El desplaçament tant de vehicles com de persones es fa per la calçada.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat.

Tenint en compte la poca amplada del carrer, que gairebé no hi ha vorera i que no hi ha passos de vianants, es proposa urbanitzar aquest tram en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	154	241,00	37.114,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**37.114,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	3,1 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 16 **SITUACIÓ:** Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres

LONG.: 40 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

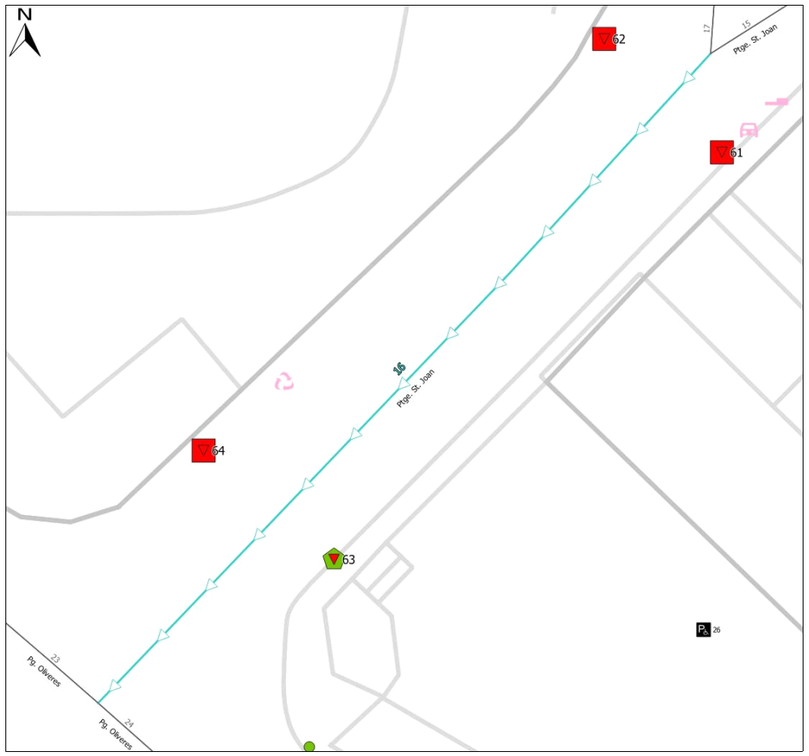












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	9 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	Sí
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació:

Velocitat màxima: 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Aparcament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
61	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
62	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
63	----	0 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	No pas	Sí	Fer plataforma
64	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb vorera només a un costat, ja que a l'altre hi ha una tanca d'unes obres parades sense funcionament. La vorera existent, la de l'esquerra, té una amplada de menys de 0,90 m a la part més estreta amb algun desnivell sobtat a la vorera i un gual de vehicles que genera pendent transversal a l'itinerari.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants no n'hi ha cap en aquest tram.

Es proposa reconvertir el tram en plataforma única. Un carrer de plataforma única, fa que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

Els contenidors no tenen un disseny accessible. Caldria substituir-los per uns de disseny accessible, on la boca estigui situada a una alçada d'entre 0,60 i 1,40 m, disposin d'un sistema de tancament retardat perquè les persones amb cadira de rodes puguin deixar d'accionar la palanca d'obertura i utilitzar les dues mans per llençar les escombraries, i tinguin un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	360	241,00	86.760,00	3
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	5	535,00	2.675,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**89.435,00**	

Nº DE TRAM: 17 **SITUACIÓ:** Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan

LONG.: 46 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

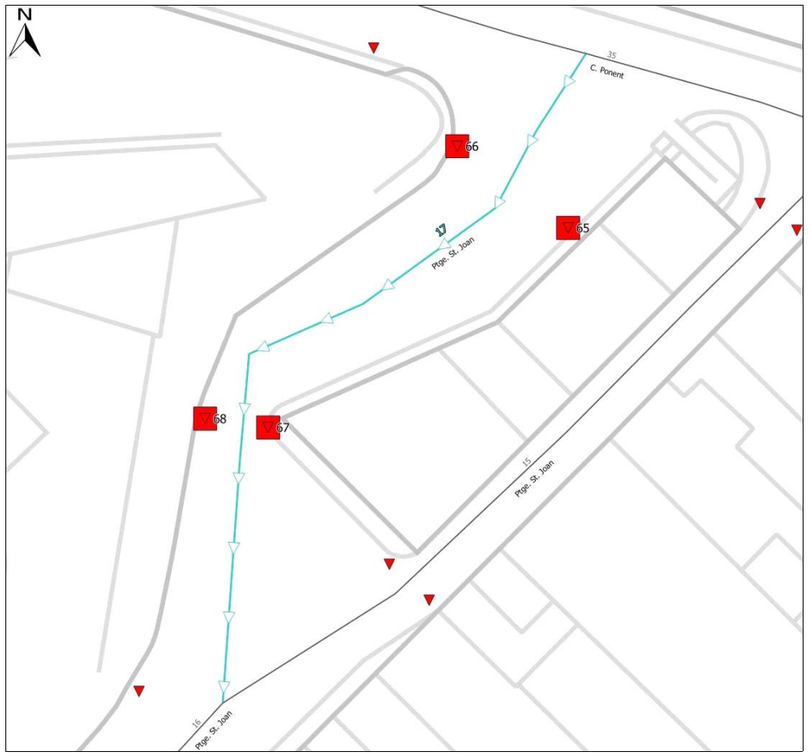












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
65	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
66	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
67	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
68	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram amb un pendent >10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Es tracta d'un tram amb vorera només a un costat, ja que a l'altre hi ha una tanca d'unes obres parades sense funcionament i no s'ha tingut en compte a l'hora de fer l'avaluació de l'accessibilitat del tram. La vorera existent, la de l'esquerra, té una amplada de menys de 0,90 m.

Tenint en compte la poca amplada del carrer, que la vorera existent és molt estreta i que no hi ha passos de vianants, es proposa urbanitzar aquest tram en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	230	241,00	55.430,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**55.430,00**	

Nº DE TRAM: 18 **SITUACIÓ:** C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP

LONG.: 91 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

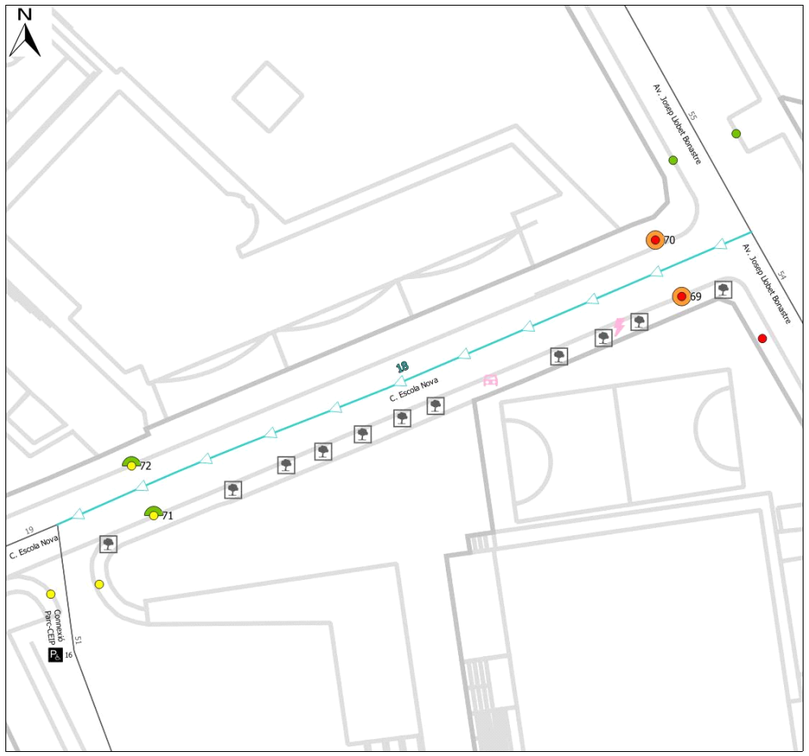












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,3 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, incorrecte
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
69	----	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
70	----	13 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer
71	----	17 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
72	----	17 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram amb voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que els escocells de la vorera esquerra redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. L'itinerari a línia de façana del costat dret queda excessivament reduït pels arbres, així que s'ha considerat que l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part exterior de la vorera, entre els arbres i la vorada.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

Els escocells estan tots protegits. Els de la vorera dreta amb una reixa accessible, i els de l'esquerra disposen d'un sòcol perimetral de pedra que es considera acceptable. No obstant es recomana protegir-los com els de l'altre vorera en cas de remodelació.

El paviment està en bon estat excepte un tros de l'inici de la vorera esquerra on caldria reparar-lo. A la mateixa vorera també hi ha una entrada de vehicles que ocupa tota l'amplada de la vorera generant un pendent transversal excessiu. Caldrà refer-lo i col·locar un altre model que no interfereixi en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems. A l'inici el tram hi ha dos guals barca que caldria refer perquè tenen massa ressalt i al final del tram hi ha un pas elevat on caldria afegir la senyalització per invidents.

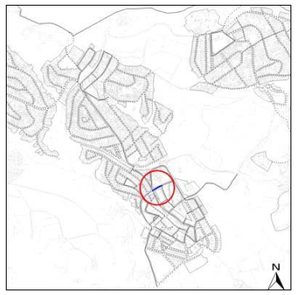
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.082,38**	

Nº DE TRAM: 19 **SITUACIÓ:** C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres

LONG.: 72 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

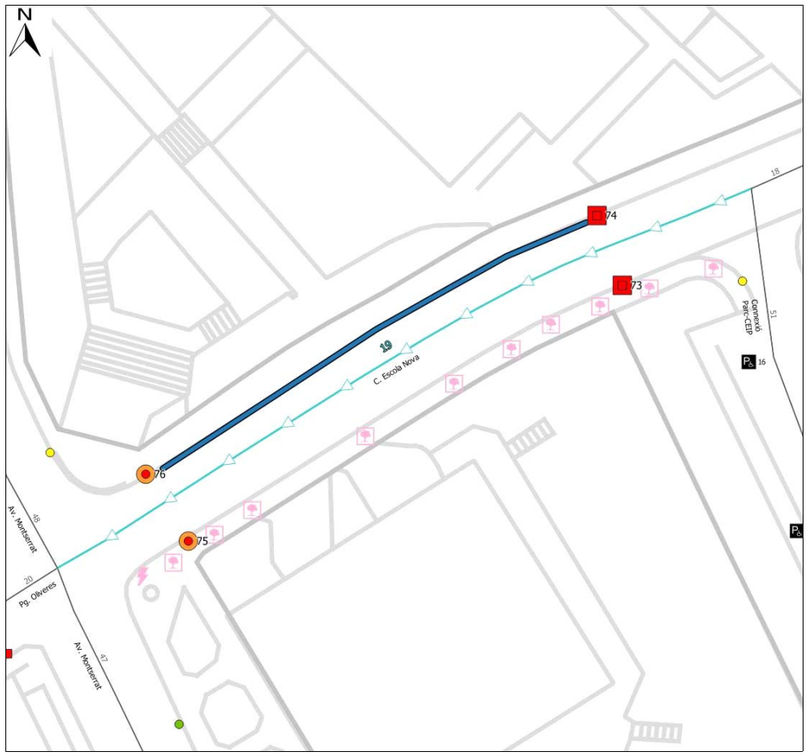












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
73	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
74	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
75	----	0 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer
76	----	0 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Refer

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom, a més a més de col·locar un passamà a la vorera dreta, la més ampla.

Les voreres tenen una amplada diferent, la de la dreta la més ampla d'entre 2,00 i 3,00 m i la de l'esquerra d'entre 1,80 i 2,00 m, però els tres primers escocells, protegits amb un sòcol perimetral de pedra, redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m, i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir el sòcol per una reixa accessible que pugui formar part de l'itinerari de vianants, i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i no haver-los de retirar.

La resta dels arbres de la vorera esquerra, tot i que deixen una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, no disposen de cap reixa accessible ni de sòcol perimetral, i per tant caldrà protegir-los.

L'itinerari a línia de façana del costat dret queda excessivament reduït pels arbres, així que s'ha considerat que l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part exterior de la vorera, entre els arbres i la vorada.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram amb els seus guals corresponents, els quals caldria refer perquè un d'ells redueix l'itinerari de vianants a menys de 0,90 m i l'altre perquè te massa ressalt. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	60	150,00	9.000,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.076,14**	

Nº DE TRAM: 20 **SITUACIÓ:** Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya

LONG.: 39 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja

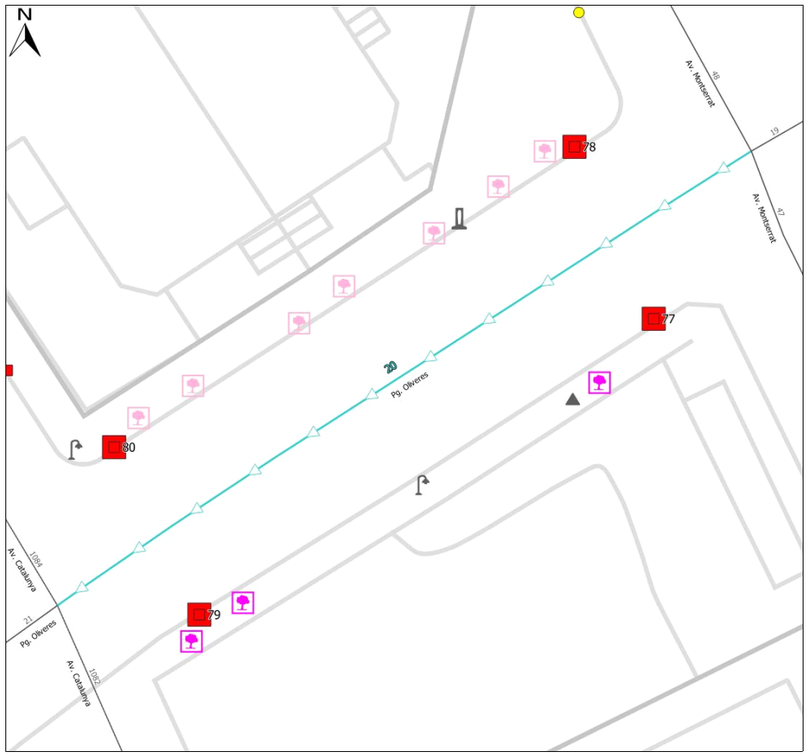












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
77	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
78	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
79	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
80	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram té un pendent >10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Es tracta d'un tram amb voreres d'amplades diferents, la de la dreta més ampla amb elements com escocells que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. La de l'esquerra és més estreta, d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, però en aquest cas els escocells redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. En cap cas estan protegits amb una reixa accessible. Es proposa retirar els arbres de la vorera esquerra, i reconstruir la vorera perquè l'amplada de pas compleixi com a mínim el Codi d'accessibilitat.

Els escocells dels arbres de la vorera dreta, encara que deixen una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, caldrà protegir-los.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	3	698,14	2.094,42	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.841,67**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 21 **SITUACIÓ:** Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach

LONG.: 51 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja





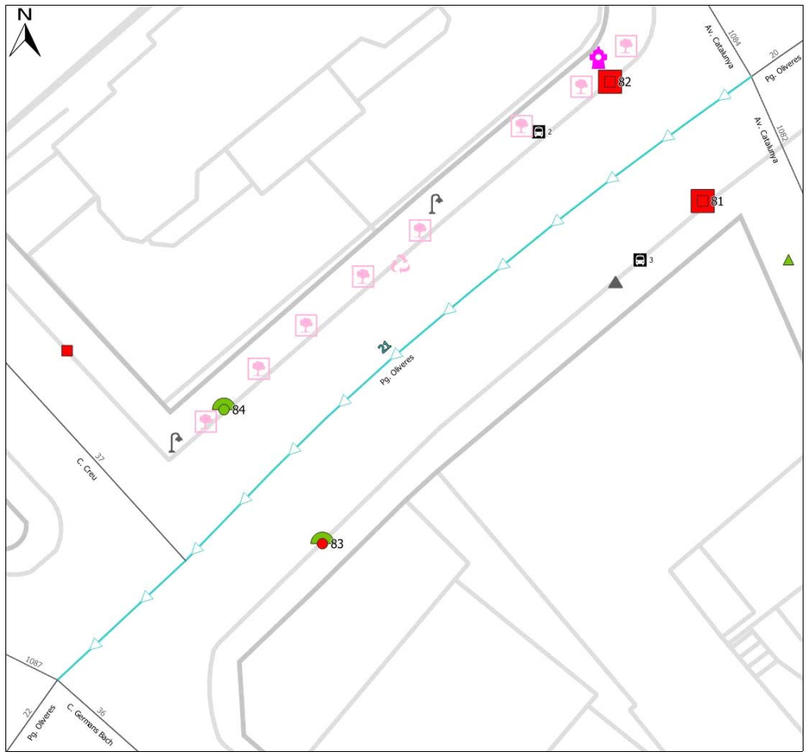






DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 2 i BUS 3



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
81	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
82	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
83	----	18 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Refer
84	----	18 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'amplades diferents, la de la dreta més ampla però amb els escocells dels arbres no protegits que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa protegir l'escocell una reixa accessible que pugui formar part de l'itinerari de vianants, i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i no haver-los de retirar. També hi ha un hidrant que caldrà desplaçar. La vorera esquerra té una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m però sense elements urbans que redueixin l'amplada de pas.

En referència als passos de vianants, hi ha només un pas elevat al final del tram, tot i que en un dels costats està mal executat ja que hi ha un forat entre la vorera i el pas i per tant caldria millorar-lo. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Els contenidors no tenen un disseny accessible. Caldria substituir-los per uns de disseny accessible, on la boca estigui situada a una alçada d'entre 0,60 i 1,40 m, disposin d'un sistema de tancament retardat perquè les persones amb cadira de rodes puguin deixar d'accionar la palanca d'obertura i utilitzar les dues mans per llençar les escombraries, i tinguin un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu.

Hi ha dues parades de bus (BUS 2 i BUS 3) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament d'hidrant.	1	1.349,00	1.349,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	4
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	2	535,00	1.070,00	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.178,42**	

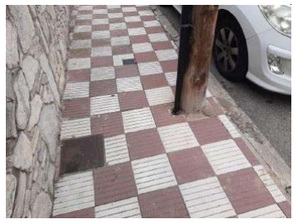
Nº DE TRAM: 22 **SITUACIÓ:** Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach

LONG.: 73 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

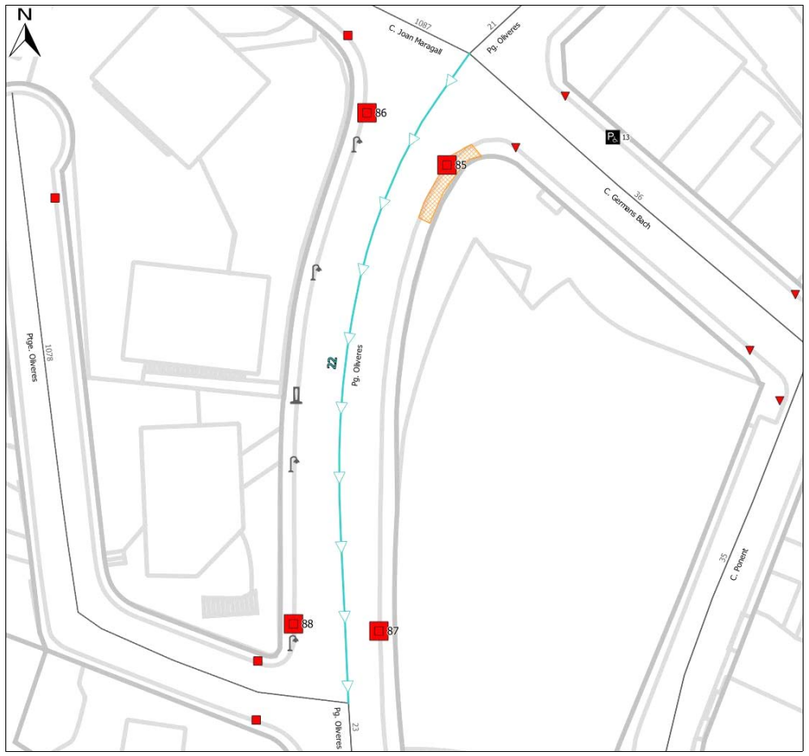












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
85	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
86	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
87	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
88	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m. Els elements que s'hi ubiquen tals com bàculs i suports d'instal·lacions no redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

El paviment està en bon estat excepte a l'inici de la vorera esquerra que caldria reparar-lo.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.589,84**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ----

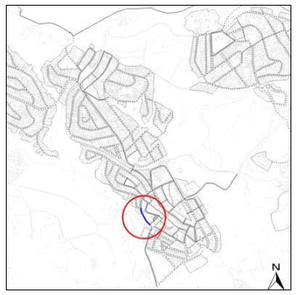
Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 23 **SITUACIÓ:** Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres

LONG.: 133 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

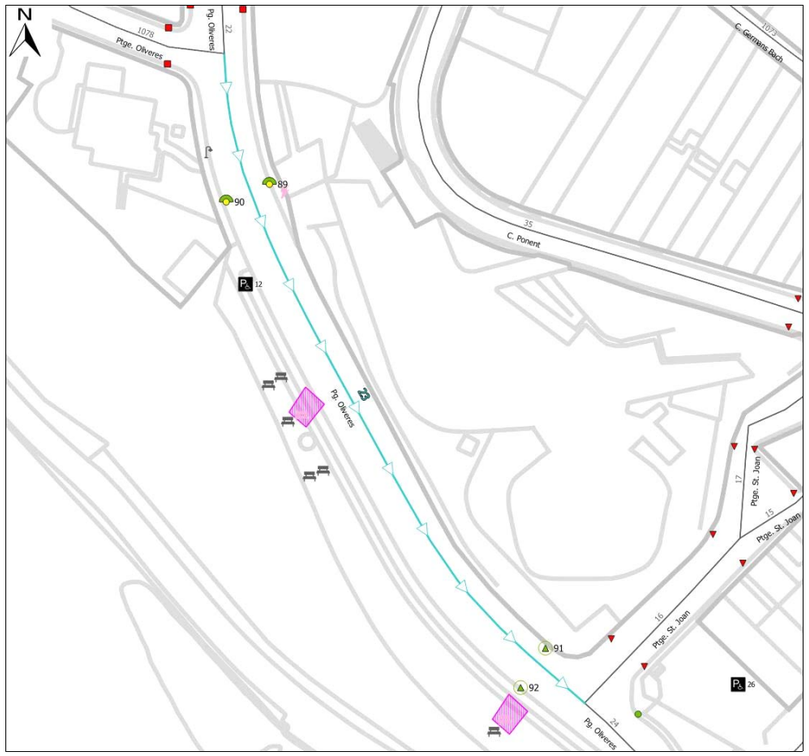












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 12

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
89	----	5 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
90	----	10 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
91	----	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
92	----	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb vorera només a un costat, ja que a l'altre hi ha una tanca d'unes obres parades sense funcionament. La vorera existent, la de la dreta, té una amplada de 1,50 m sense elements que redueixin l'amplada lliure de pas.

En referència als passos de vianants, hi ha només un pas elevat a l'inici del tram que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents. Al final del tram, com que no hi ha vorera a l'altre costat, no es proposa senyalitzar-ne cap altre. Un cop reprenguin i acabin les obres caldrà construir la vorera que falta i senyalitzar un pas de vianants en aquest extrem.

El paviment està en bon estat excepte davant del gual de vianants on caldria reparar-lo.

Malgrat no envaeix l'itinerari accessible cap dels bancs que hi ha en aquest tram és accessible i el seu itinerari a través de grava solta tampoc. S'haurien de substituir o col·locar els bancs necessaris amb un disseny accessible, amb respatller i reposabraços i fer un itinerari de paviment compacte sense ressalts ni elements sols d'accés al banc. Cal recordar que almenys un de cada 5 bancs ha de ser accessible.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 12) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	10	90,00	900,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.358,10**	

Nº DE TRAM: 24 **SITUACIÓ:** Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan

LONG.: 44 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

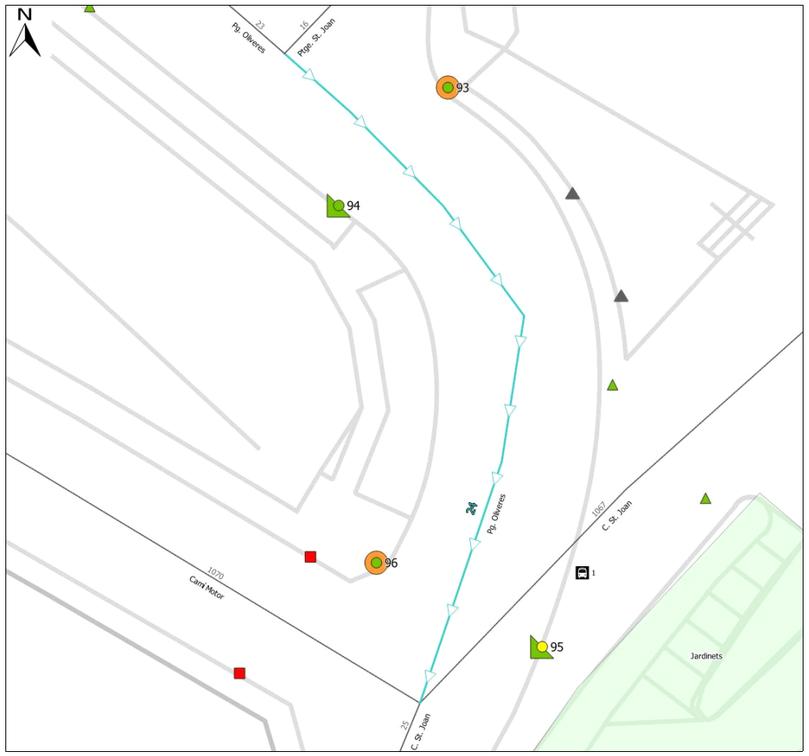












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 1

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
93	----	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
94	----	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
95	----	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
96	----	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m. Els elements que s'hi ubiquen com senyals de trànsit no redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria millorar ja que no disposa de senyalització per invidents.

Hi ha una parada de bus (BUS 1) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**90,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	13,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 25 **SITUACIÓ:** C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets

LONG.: 27 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

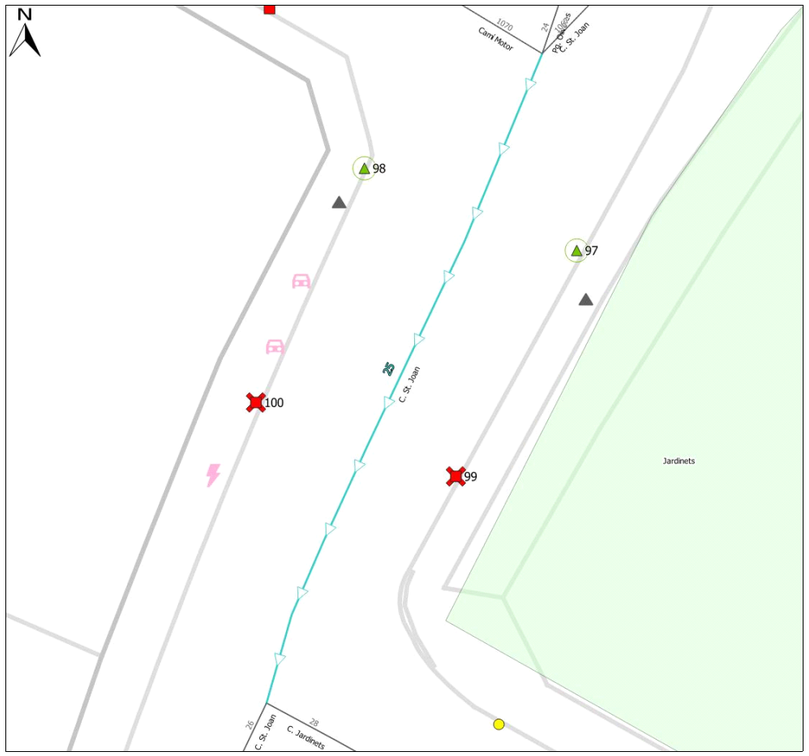












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 1

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
97	----	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
98	----	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
99	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
100	----	13 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb voreres d'amplades diferents, la de la dreta d'entre 1,50 i 1,80 m i la de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m. En cap cas, els elements que s'hi ubiquen com senyals de trànsit o bàculs redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

Al final del tram, la vorera esquerra té un pendent alt de més de 10% a la seva trobada amb el carrer Jardinets. No s'hi pot realitzar cap actuació ja que és degut a l'orografia del terreny, paràmetre que no es modificar. Aquest punt de pendent excessiu no s'ha tingut en compte a l'hora de definir el pendent longitudinal del tram, ja que hi ha l'alternativa adaptada per la vorera dreta.

A la vorera dreta hi ha dos guals de vehicles que ocupen tota l'amplada de la vorera i creen un pendent longitudinal excessiu. Caldria reconstruir-los a nivell de vorera i col·locar un altre model que per exemple només ocupi la vorada.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al mig del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. Tenint en compte que és un tram molt curt, no es considera necessari senyalitzar-ne cap altre.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt que caldria reparar-lo.

El tram correspon a la carretera BV-2293 per la qual cosa serà necessari coordinar l'actuació amb la Diputació de Barcelona, titular de la via.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

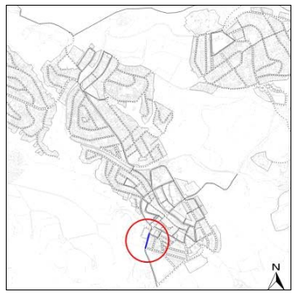
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.929,84**	

Nº DE TRAM: 26 **SITUACIÓ:** C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs

LONG.: 105 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja











DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
101	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
102	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
103	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
104	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb voreres d'amplades diferents, la de l'esquerra d'entre 2,00 i 3,00 m, i la de la dreta d'entre 1,80 i 2,00 m fins que s'acaben els edificis, punt on desapareix la vorera ja que es converteix en la carretera BV-2293 i no és necessària.

En cap cas, els elements que s'hi ubiquen com bàculs, senyals de trànsit o pilons accessibles redueixen el pas a menys de 1,50 m, complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561.

Al principi de la vorera dreta hi ha un gual de vehicles que ocupa tota l'amplada de la vorera i crea un pendent longitudinal excessiu. Caldria reconstruir-lo a nivell de vorera i col·locar un altre model que per exemple només ocupi la vorada.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents. Al final del tram es senyalitzarà just abans que la vorera es redueixi per deixar pas a la carretera.

El tram correspon a la carretera BV-2293 per la qual cosa serà necessari coordinar l'actuació amb la Diputació de Barcelona, titular de la via.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.167,30**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,5 ≤ A < 1,8 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca

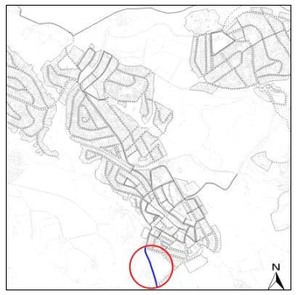
Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 27 **SITUACIÓ:** C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell

LONG.: 283 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

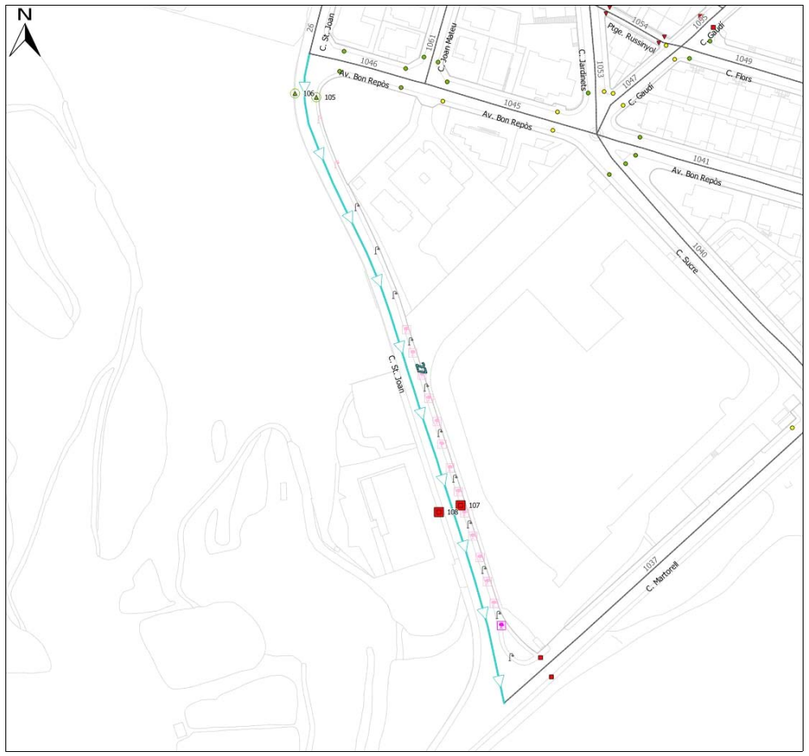












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
105	----	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
106	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
107	----	17 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
108	----	17 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb vorera només a un costat, ja que a l'altre només hi ha el voral de la carretera i no disposa d'accés a cap edifici, excepte al final del tram on hi ha un taller d'automoció. La vorera existent té una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m a la part més estreta, encara que alguns elements com bàculs o els escocells dels arbres redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90m.

En el cas de la majoria els escocells n'hi hauria prou en protegir-los amb una reixa accessible que pugui formar part de l'itinerari de vianants, i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i no haver-los de retirar. Tan sols n'hi ha un al final del tram que caldrà retirar-lo però el tronc de l'arbre ja deixa menys de 0,90 m.

En el cas dels bàculs n'hi ha 2 el principi del tram que deixen menys de 0,90 m, caldrà substituir-los per uns altres d'un model penjat a la façana. La resta deixen entre 0,90 i 1,50 m de pas lliure i per tant ja compleixen el Codi d'accessibilitat.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Es considera que només és necessari senyalitzar un pas de vianants al final del tram davant del taller d'automoció, l'únic punt on seria necessari creuar al carretera i construir els dos guals pertinents. No es proposa cap altre pas de vianants.

El tram correspon a la carretera BV-2293 per la qual cosa serà necessari coordinar l'actuació amb la Diputació de Barcelona, titular de la via.

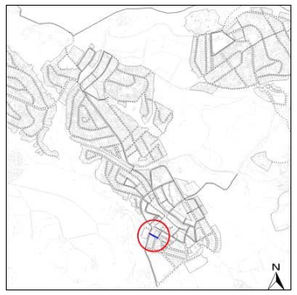
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	1	698,14	698,14	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	4
Un. Substitució de bàcul d'enllumenat per un d'accessible.	2	785,40	1.570,80	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.589,05**	

Nº DE TRAM: 28 **SITUACIÓ:** C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila

LONG.: 66 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja





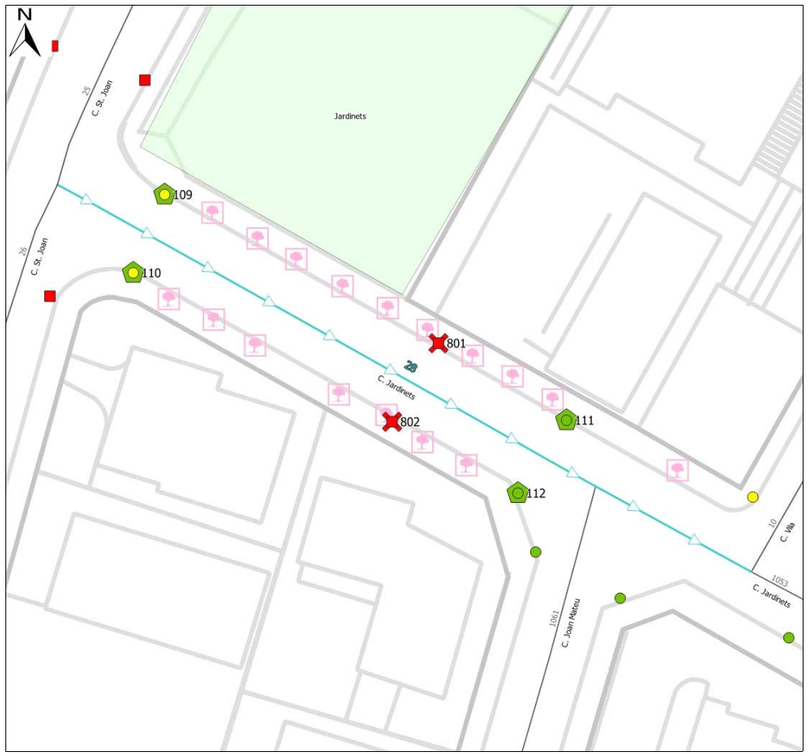






DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
109	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
110	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Millorable
111	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
112	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
801	----	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
802	----	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que els escocells dels arbres redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

No obstant caldrà col·locar una reixa accessible a tots els escocells no protegits.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldria millorar-ne dos ja que tenen massa ressalt. Al mig del tram també hi ha un pas de vianants senyalitzat a la calçada. Tot i això no disposa de guals i caldria construir-los.

Manca senyalització d'itinerari alternatiu de pendent acceptable.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	1	183,26	183,26	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.810,05**	

Nº DE TRAM: 29 **SITUACIÓ:** C. Dr. Pau Costas entre C. Major i C. Gaudí

LONG.: 60 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

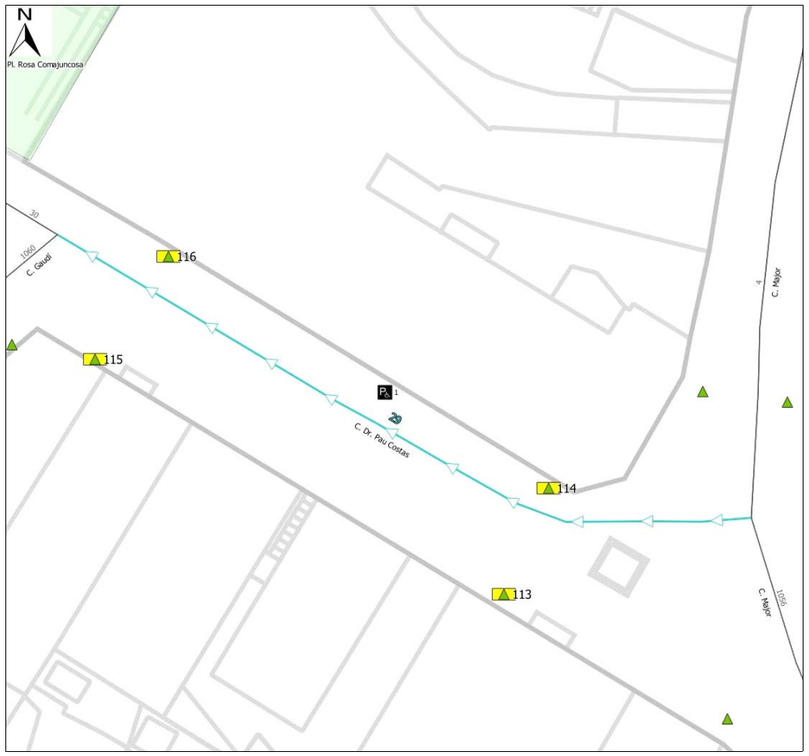












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 1

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
113	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
114	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
115	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
116	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única de prioritat pels vianants. Tot i que l'itinerari a línia de façana del costat dret està ocupat per una línia d'aparcament en bateria, s'ha considerat que l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden de més de 1,80 m. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 1) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 30 **SITUACIÓ:** C. Dr. Pau Costas entre C. Gaudí i C. Vila

LONG.: 122 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
117	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
118	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
119	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
120	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única que permet ubicar elements urbans complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre de més de 1,80 m. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 31 **SITUACIÓ:** C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan

LONG.: 58 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

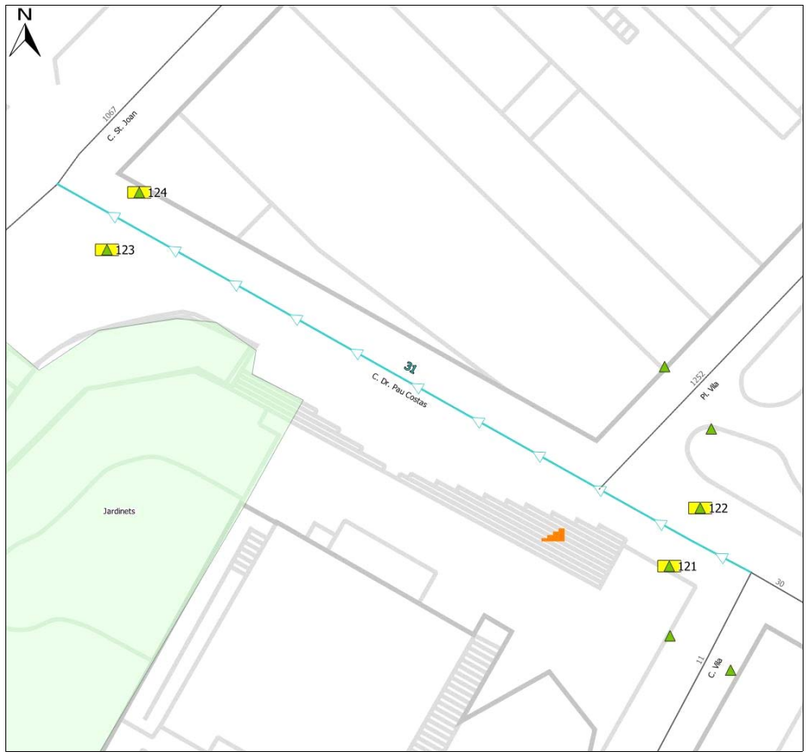












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
121	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
122	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
123	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
124	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Lateral tram

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny acceptable
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Escales que connecten el nivell del tram amb el del l'accés al centre cívic. Degut al lleuger pendent del tram, els graons es van adaptant a mesura que avança fins a desaparèixer, per aquest motiu és molt important senyalitzar els graons i evitar caigudes.

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única que permet ubicar elements urbans complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre de més de 1,80 m. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

A un lateral del tram hi ha unes escales que es van adaptant al desnivell entre el tram i l'accés al centre cívic. No disposen de passamans ni de cap tipus de senyalització. Es proposa afegir senyalització podotàctil i d'alt contrast a la vora de cada graó i senyalització a l'inici i final. També caldria afegir algun passamà de disseny anatòmic.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,2 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

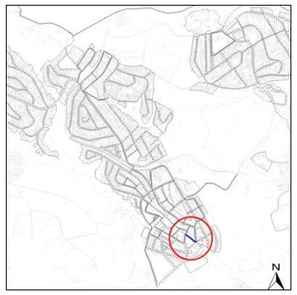
PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	5	48,72	243,60	4
MI. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	60	50,00	3.000,00	4
MI. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	8	150,00	1.200,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.443,60**	

Nº DE TRAM: 32 **SITUACIÓ:** C. Martorell entre C. Major i C. Pau Casals

LONG.: 91 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

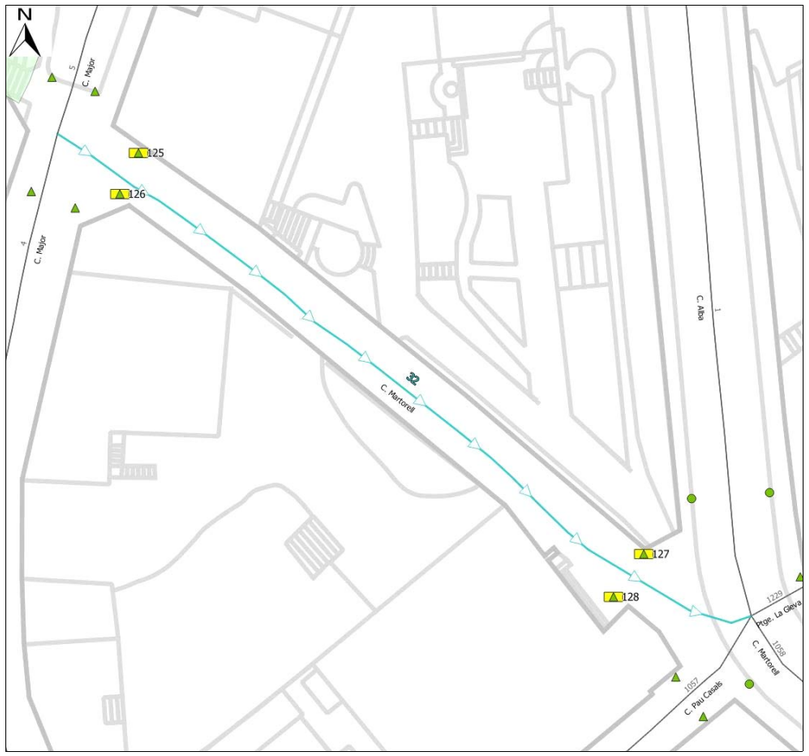












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
125	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
126	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
127	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
128	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única de prioritat pels vianants. Tot i que l'itinerari a línia de façana del costat esquerre està ocupat per una línia d'aparcament, s'ha considerat que l'itinerari de vianants accessible pot transcórrer per la part central del carrer complint amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden de més de 1,80 m. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

Els escocells dels arbres estan protegits amb uns reixa accessible.

PRESSUPOST

No és possible millorar el pendent longitudinal del tram per tal que passi a ser accessible.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 33 **SITUACIÓ:** Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major

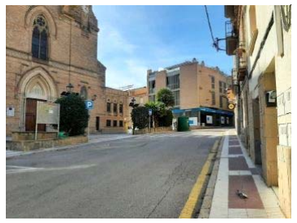
LONG.: 56 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

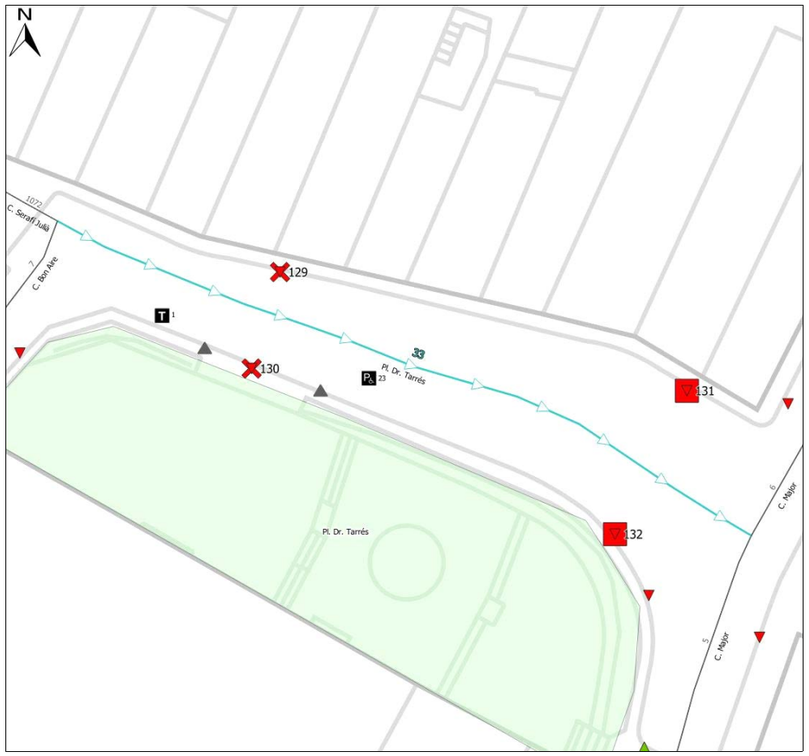












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 04/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 23, TAXI 1 i ETE 3

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
129	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
130	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
131	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
132	----	11 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta del tram que connecta l'església amb l'ajuntament.

El final del tram té un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen amplades diferents, la de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m i la de la dreta de menys de 0,90 m.

Tenint en compte que és un dels trams principals del municipi, que les voreres són estretes i no compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Ordre, i que tampoc hi ha guals de vianants per creuar el carrer, es proposa convertir-lo en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada, tal i com s'ha fet al tram 5 amb el qual connecta.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 23) i una parada de taxi (TAXI 1) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	672	241,00	161.952,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**161.952,00**	

Nº DE TRAM: 34 **SITUACIÓ:** C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan

LONG.: 29 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

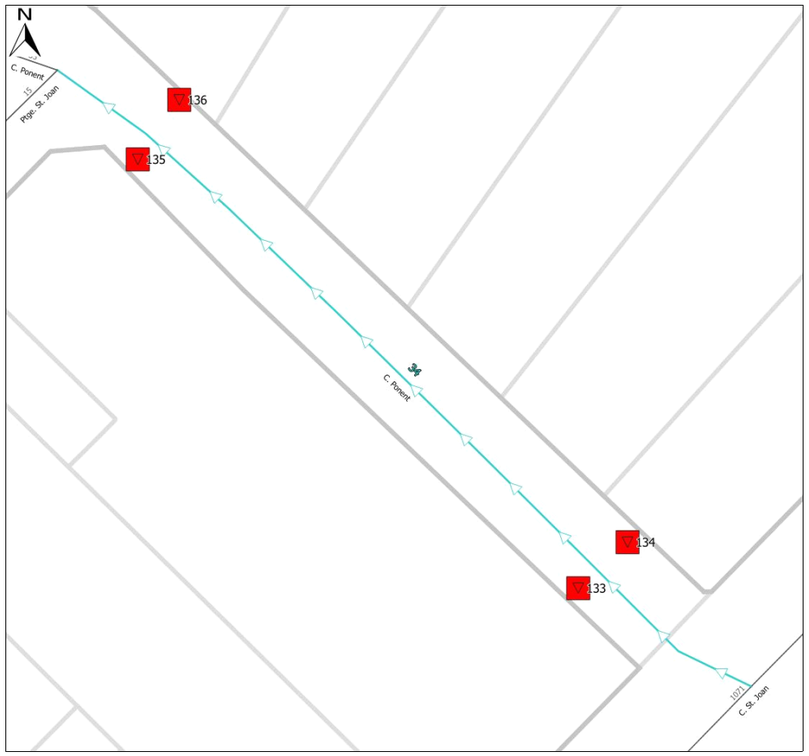












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
133	----	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
134	----	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
135	----	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
136	----	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram molt curt de pendent baix i amb vorera gairebé inexistent als dos costat. El desplaçament tant de vehicles com de persones es fa per tant per la calçada i en la majoria del seu recorregut només apareix la vorada de la vorera a banda i banda.

No hi ha cap pas de vianants senyalitzat.

Tenint en compte la poca amplada del carrer, que gairebé no hi ha vorera i que no hi ha passos de vianants, es proposa urbanitzar aquest tram en plataforma única, fent que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	87	241,00	20.967,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.967,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	3 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 35 **SITUACIÓ:** C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi

LONG.: 158 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

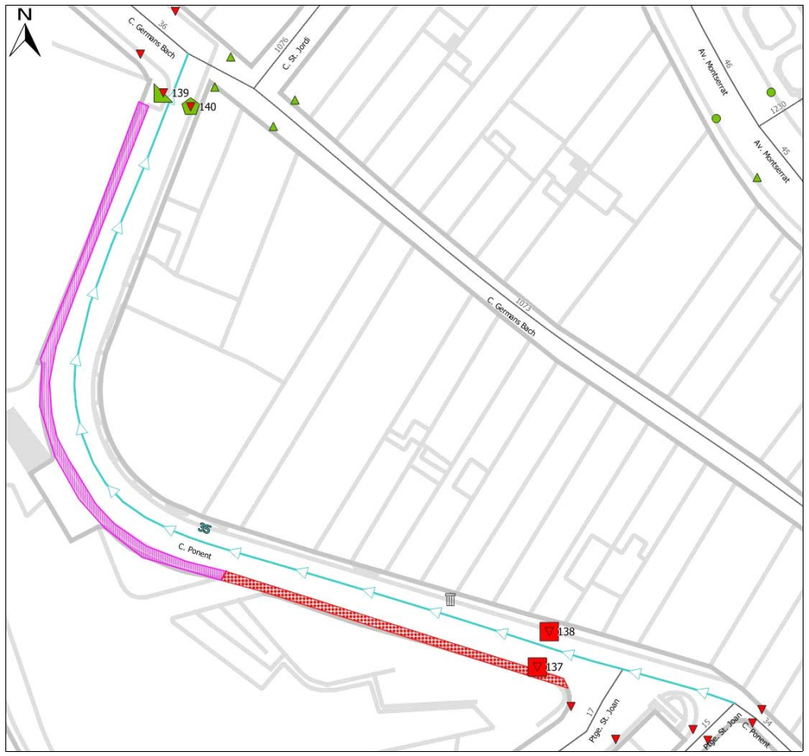












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
137	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
138	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
139	----	10 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
140	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb només la vorera dreta habilitada amb un paviment adaptat i una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m sense elements urbans que redueixin més el pas. En canvi, la vorera esquerra d'una amplada de menys de 0,90 m no està pavimentada i desapareix en el punt que limita amb la tanca de les obres parades.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només a un extrem amb els seus guals corresponents i de disseny acceptable. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants.

Es proposa reconvertir el tram en plataforma única. Un carrer de plataforma única, fa que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	1264	241,00	304.624,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**304.624,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	A < 0,9 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Nº DE TRAM: 36 **SITUACIÓ:** C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres

LONG.: 49 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

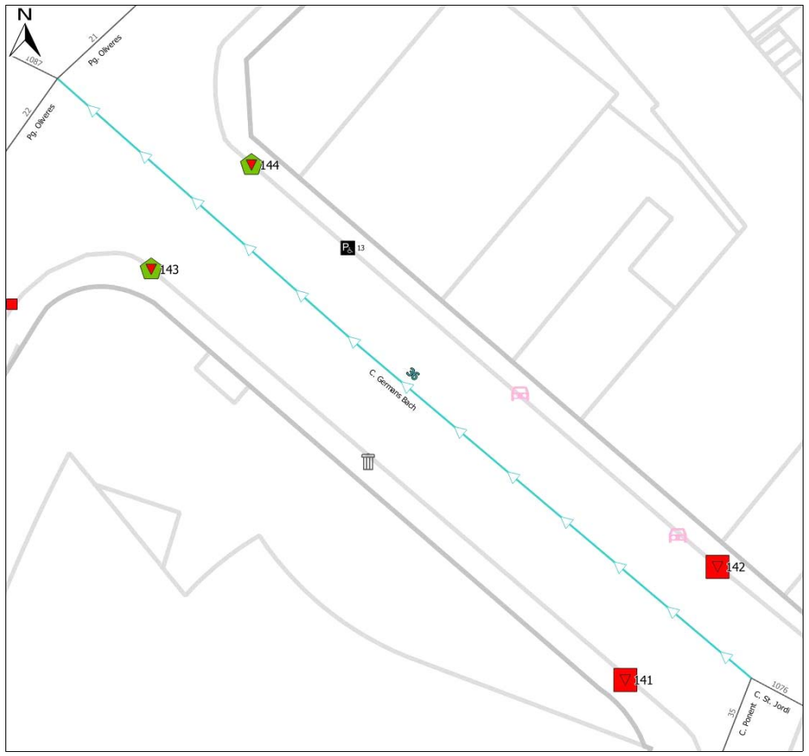












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 13

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
141	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
142	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
143	----	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma
144	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m. Els elements que s'hi ubiquen com papereres, no redueixen el pas a menys de 0,90 m, i per tant l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat però no l'Ordre.

S'han detectat dos guals de vehicles que ocupen tota l'amplada de la vorera i generen un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només a un extrem amb els seus guals corresponents però tenen massa ressalt. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants.

Es proposa reconvertir el tram en plataforma única. Un carrer de plataforma única, fa que sigui més accessible i còmode per deambular, i que els vianants no hagin d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 13) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera i contenidors
Aparcament en filera

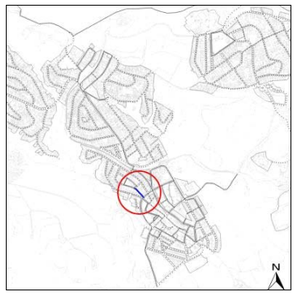
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	490	241,00	118.090,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**118.090,00**	

Nº DE TRAM: 37 **SITUACIÓ:** C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana

LONG.: 92 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

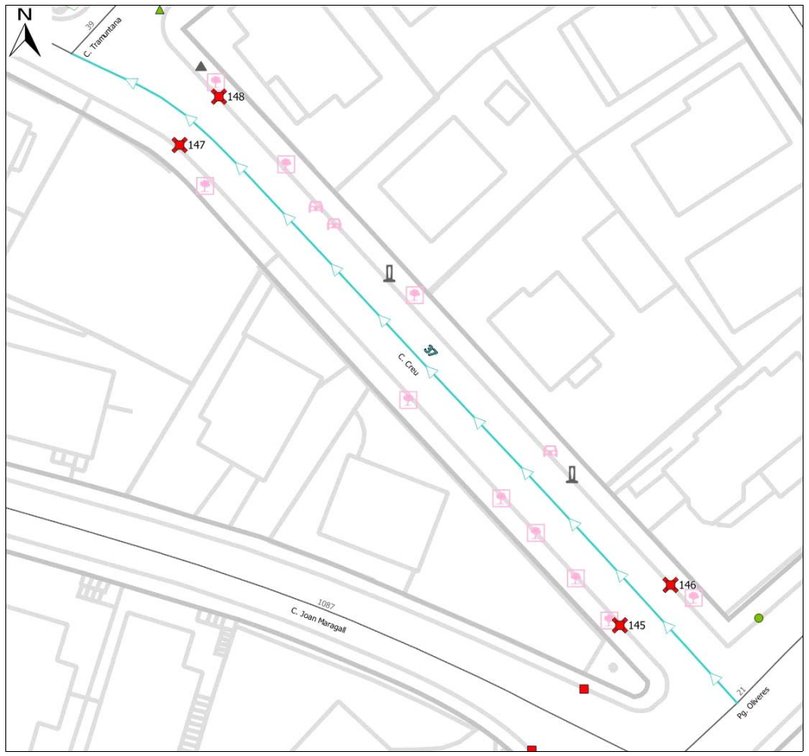












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
145	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
146	----	12 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
147	----	13 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
148	----	11 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m a la part més estreta, encara que diversos elements urbans com escocells, suports d'instal·lacions o senyals de trànsit redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, caldrà protegir-los.

Caldria refer diversos guals de vehicles que ocupen tota l'amplada de la vorera i generen un pendent transversal o irregular excessiu a l'itinerari de vianants. Es proposa col·locar un altre model de gual que ocupi només la vorada de la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però cap d'ells disposa de guals i caldria construir-los.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	2.937,46	8.812,38	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.558,52**	

Nº DE TRAM: 38 **SITUACIÓ:** C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó

LONG.: 79 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

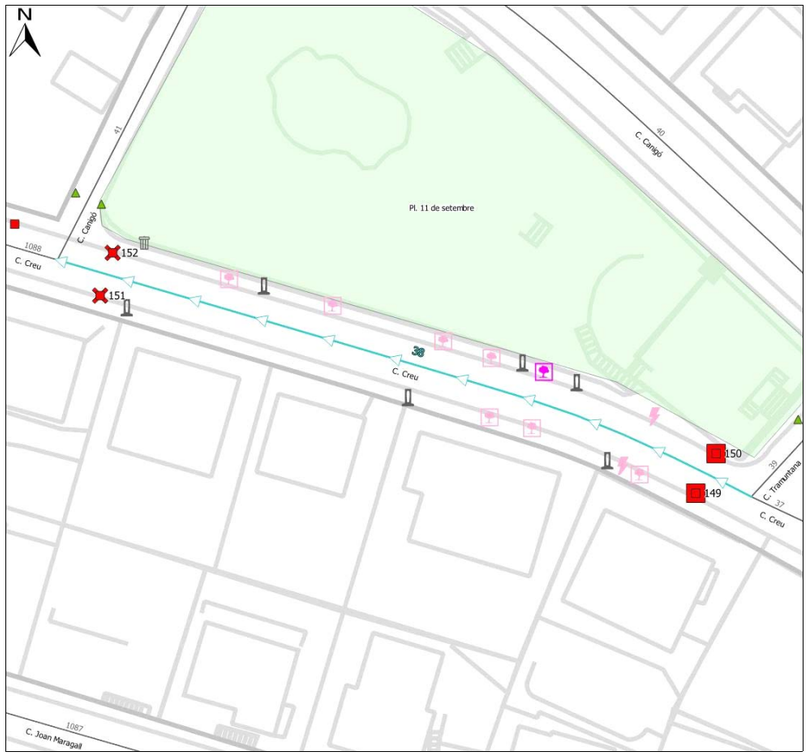












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 5

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,6 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
149		8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
150		8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
151	2349	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
152	2350	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen amplades diferents. La de l'esquerra d'entre 1,50 i 1,80 m i la de la dreta d'entre 0,90 i 1,50 m. En els dos casos hi ha diversos escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m, i en els quals n'hi hauria prou en protegir-los amb una reixa accessible que pugui formar part de l'itinerari de vianants, i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i no haver-los de retirar, excpete un de la vorera dreta que caldria retirar.

Cal destacar que hi ha altres elements urbans com suports d'instal·lacions que deixen una amplada molt justa de gairebé 0,90 m, però tenint en compte l'envergadura de l'actuació i el seu cost no es considera prioritari, i més si en un futur passés a ser una instal·lació soterrada.

Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

S'han detectat diversos punts on el paviment està en mal estat i caldria reparar-lo.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram coincidint amb el carrer Canigó, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	1	698,14	698,14	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90,00	900,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.345,39**	

Nº DE TRAM: 39 **SITUACIÓ:** C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu

LONG.: 21 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa





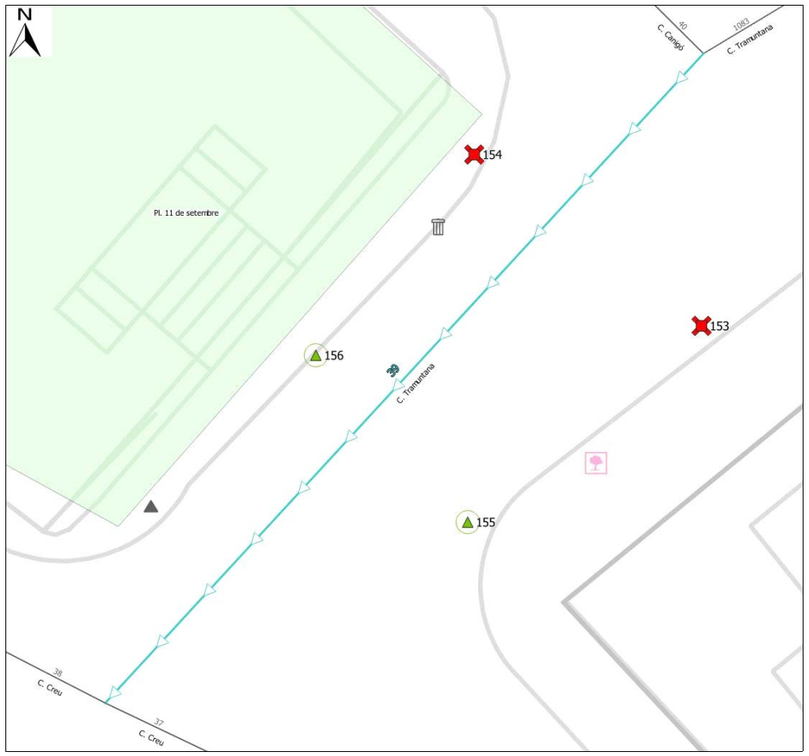






DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 5



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
153	----	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
154	----	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
155	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
156	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i amb voreres d'amplades diferents. La de l'esquerra més ampla d'entre 1,80 i 2,00 m i la de la dreta d'entre 0,90 i 1,50 m. Els elements que s'hi ubiquen com senyals de trànsit o papereres, no redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. Tenint en compte que és un tram curt no es proposa senyalitzar cap altre pas de vianants.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, caldrà protegir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.974,55**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	100 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Nº DE TRAM: 40 **SITUACIÓ:** C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó

LONG.: 86 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

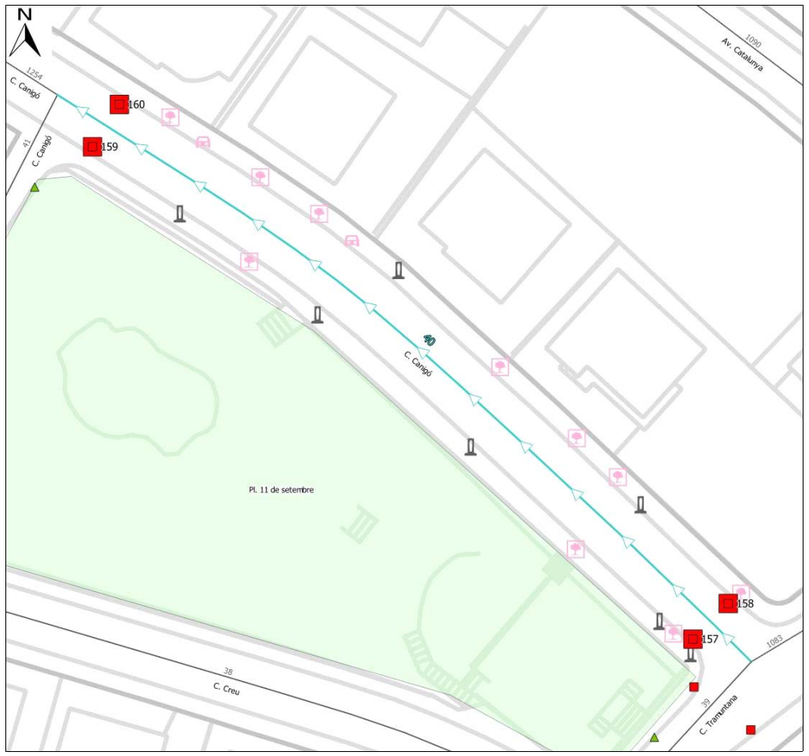












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 5

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
157	----	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
158	----	11 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
159	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
160	----	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, encara que diversos elements com els escocells dels arbres, suports d'instal·lacions o papereres redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Tot i això els escocells s'hauran de protegir amb una reixa accessible.

S'han detectat alguns guals de vehicles que ocupen tota l'amplada de la vorera generant un pendent transversal i longitudinal excessiu. Caldrà refer-los i col·locar un altre model que no interfereixi en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.921,06**	

Nº DE TRAM: 41 **SITUACIÓ:** C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu

LONG.: 50 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

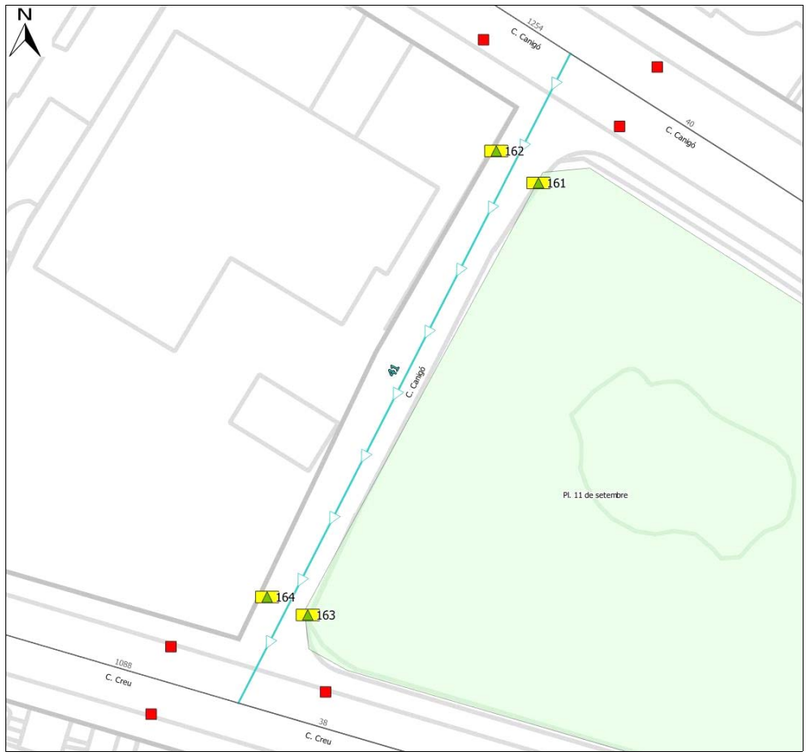












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE 5

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
161	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
162	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
163	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
164	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ITINERARI

Amplada entre façanes	3,6 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de plataforma única que és l'únic accés al parc 11 de setembre sense escales ni graons. Té un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible.Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom, a més a més de col·locar un passamà al costat esquerre.

El paviment no és accessible, ja que és un empedrat de còdols de riu que generen irregularitats. Caldria substituir-lo per un paviment dur, compacte, antilliscant i sense irregularitats.

Manca senyalització d'itinerari alternatiu de pendent acceptable.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	180	90,00	16.200,00	4
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	50	150,00	7.500,00	4
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	1	183,26	183,26	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.883,26**	

Nº DE TRAM: 42 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major

LONG.: 35 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

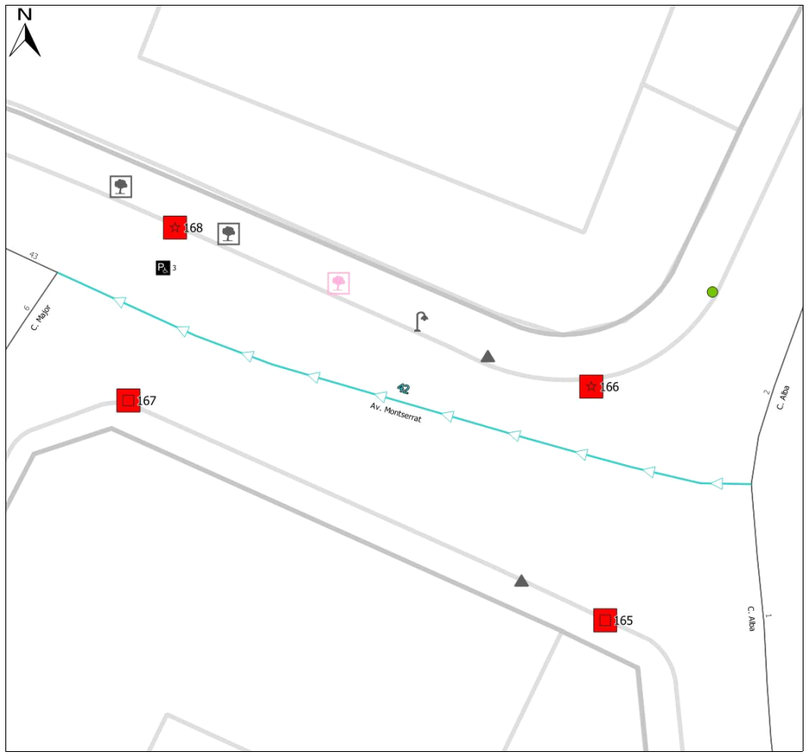












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 25/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 3

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
165	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
166	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
167	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
168	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb un pendent alt > 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom. Cal destacar que ja s'ha col·locat un passamà a cada costat.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m, encara que alguns elements urbans com bàculs, senyals de trànsit o els escocells de la vorera dreta redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Els escocells dels arbres estan protegits amb una reixa accessible excepte un que caldria protegir.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents. A la vorera dreta es proposa fer una orella i construir un gual pla (correspon a la partida d'obra ampliació de vorera).

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 3) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	10	123,63	1.236,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.385,77**	

Nº DE TRAM: 43 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre C. Major i C. Major

LONG.: 49 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

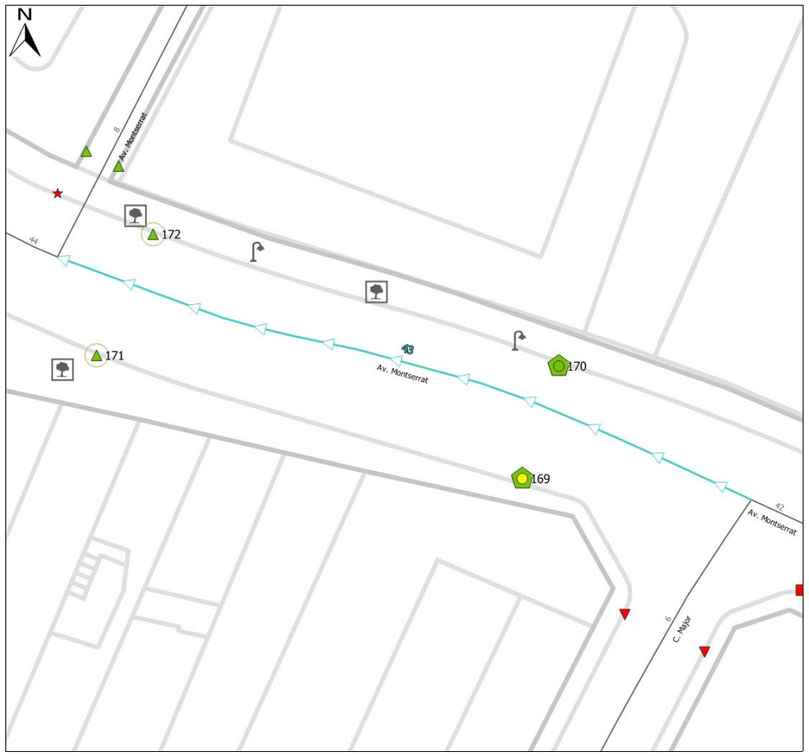












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
169	----	17 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Millorable
170	----	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
171	----	18 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
172	----	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents i variables en el seu recorregut. La part més ampla fa 3,00 m i la més estreta 1,30 m. Els elements que s'hi ubiquen com arbres amb escocell protegit o bàculs no redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria millorar perquè té massa ressalt. Tenint en compte que el final del tram es creua amb un petit passatge de plataforma única, es considera suficient el pas de vianants del tram següent (tram 44), i no se'n proposa cap altre.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**29,08**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	Sí, accessible
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

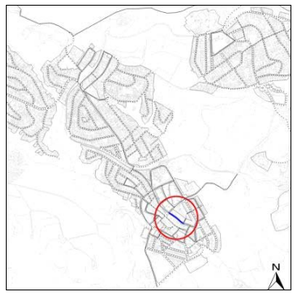
	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria

Nº DE TRAM: 44 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba **LONG.:** 125 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

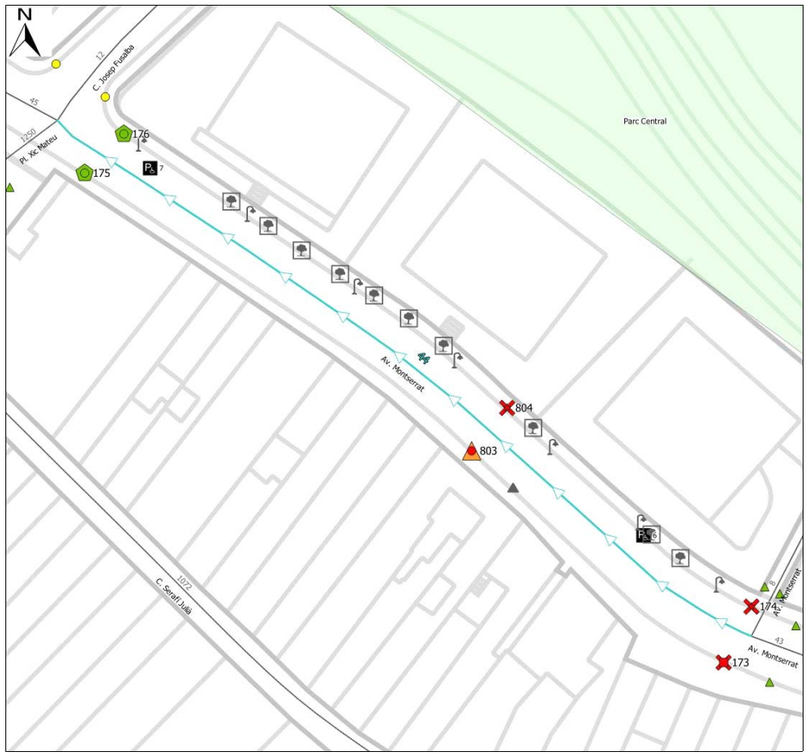












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 6 i PMR 7

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb vereres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
173	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
174	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gual
175	----	20 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
176	46	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
803	----	15 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
804	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i vereres d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m a la part més estreta, encara que alguns elements urbans com arbres o bàculs redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,5 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha un a cada extrem i un al mig, però només el del final disposa dels seus guals corresponents de disseny acceptable (el gual 175 té un pendent una mica excessiu, es considera acceptable però cal tenir-ho en compte per futures remodelacions). Als altres passos de vianants senyalitzats en calçada caldria construir els guals que falten, excepte un d'ells que cal refer-lo ja que correspon a un gual de vehicles el qual no complexi els paràmetres d'accessibilitat. Als nous guals de la vorera dreta es proposa fer una orella i construir un gual pla (correspon a la partida d'obra ampliació de vorera).

Els contenidors no tenen un disseny accessible. Caldria substituir-los per uns de disseny accessible, on la boca estigui situada a una alçada d'entre 0,60 i 1,40 m, disposin d'un sistema de tancament retardat perquè les persones amb cadira de rodes puguin deixar d'accionar la palanca d'obertura i utilitzar les dues mans per llençar les escombraries, i tinguin un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu.

Hi ha dues places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 6 i PMR 7) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	10	123,63	1.236,30	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.986,14**	

Nº DE TRAM: 45 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. Josep Fusalba

LONG.: 90 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 8

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
177	----	15 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
178	----	15 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
179	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
180	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'amplades diferents i variables en el seu recorregut. La part més ampla fa 2,00 m i la més estreta 1,00 m. Els elements que s'hi ubiquen com bàculs o papereres no redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, hi ha només un pas elevat de disseny acceptable a l'inici del tram. Tenint en compte que el final del tram es creua amb un petit passatge de plataforma única, es considera suficient el pas de vianants del tram següent (tram 46), i no se'n proposa cap altre.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 8) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria i contenidors

Nº DE TRAM: 46 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi

LONG.: 65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 14

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
181	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
182	----	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
183	----	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
184	----	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'amplades diferents, la de la dreta més ampla d'entre 1,50 i 1,80 m i la de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m. En cap cas, els elements que s'hi ubiquen com bàculs o senyals de trànsit redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

No obstant, al llarg de la vorera esquerra apareixen molts trams amb un pendent transversal excessiu de més de 4%. Es proposa refer tota la vorera perquè l'itinerari sigui adaptat i no hi hagi pendent transversal que dificulti el seu desplaçament, sobretot a persones que utilitzen cadira de rodes.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. Tots els guals són acceptables i no cal intervenir-hi.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 14) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	80	196,00	15.680,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.680,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria i contenidors

Nº DE TRAM: 47 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres

LONG.: 42 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

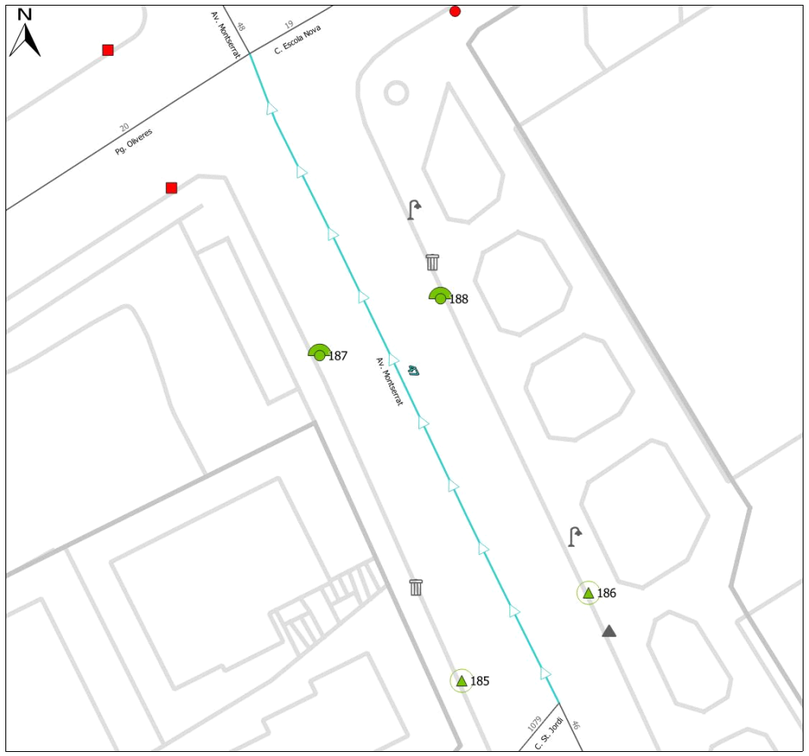












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
185	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
186	----	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
187	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	Sí	Acceptable
188	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix amb voreres d'amplades diferents, la de la dreta més ampla d'entre 1,80 i 2,00 m i la de l'esquerra d'entre 0,90 i 1,50 m. En cap cas, els elements que s'hi ubiquen com bàculs o senyals de trànsit redueixen el pas a menys de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, hi ha només un pas elevat de disseny acceptable al final del tram. Tenint en compte que l'inici del tram es creua amb un carrer de plataforma única, es considera suficient el pas de vianants del tram anterior (tram 46), i no se'n proposa cap altre.

PRESSUPOST

Tot i que el tram és adaptat però no accessible, no es proposen intervencions al no ser prioritàries.

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

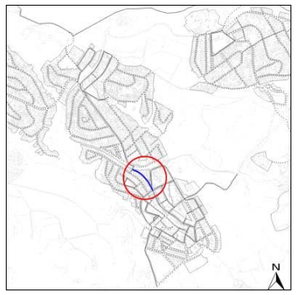
Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria i contenidors

Nº DE TRAM: 48 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya

LONG.: 210 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

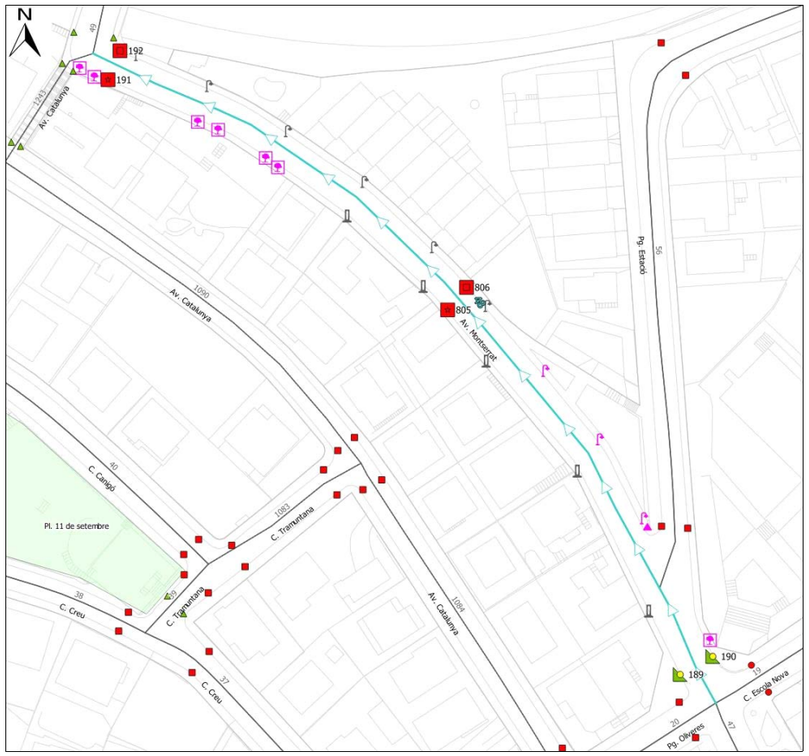












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
189	----	8 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
190	----	10 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
191	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
192	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
805	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
806	----	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix amb voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m a la part més estreta, encara que alguns elements com diversos escocells o bàculs redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat.

En el cas dels bàculs o senyals que deixen menys de 0,90 m, caldrà desplaçar-los a la part més exterior de la vorera o substituir-los per uns altres d'un model penjat a la façana quan sigui possible.

En el cas dels escocells hi ha diverses casuístiques. N'hi ha dos els quals la distància entre el tronc i la façana ja és inferior a 0,90 m, i per tant ni amb l'escocell protegit es pot assolir l'amplada lliure mínima de pas. La resta d'arbres si disposessin de reixa accessible aquesta podria formar part de l'itinerari de vianants i el pas sí que assoliria els 0,90 m. Tot i això, seguint les indicacions de l'Ajuntament tractant-se d'un carrer principal es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera.

La resta dels elements deixen un pas lliure d'entre 0,90 (en alguns casos molt just) i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar-los, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram amb els seus guals corresponents que caldria millorar ja que tenen massa ressalt i no disposen de senyalització per invidents. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. Tenint en compte que és un tram molt llarg es proposa senyalitzar-ne un al mig. Als nous guals de la vorera esquerra es proposa fer una orella i construir un gual pla (correspon a la partida d'obra ampliació de vorera).

Al principi el tram, la vorera dreta queda interrompuda per creuar el passeig de l'Estació (tram 56) que actualment disposa de pas de vianants senyalitzat a la calçada però no de guals. Caldria construir-los. Aquesta actuació està contemplada i pressupostada a la fitxa del tram 56.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	10	123,63	1.236,30	1
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	7	698,14	4.886,98	1
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	1.010,00	3.030,00	1
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.576,91**	

Nº DE TRAM: 49 **SITUACIÓ:** Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució

LONG.: 26 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
193	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
194	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
195	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
196	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix molt curt que creua la via del tren. Disposa de vorera als dos costats d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, encara que les barreres de protecció, d'una alçada de 0,93 m, redueixen l'amplada lliure de pas a 1,00 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants no n'hi ha cap en aquest tram. Tenint en compte que és un tram molt curt es proposa senyalitzar-ne només un al final i construir els seus guals pertinents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.024,92**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 50 **SITUACIÓ:** ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat

LONG.: 75 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

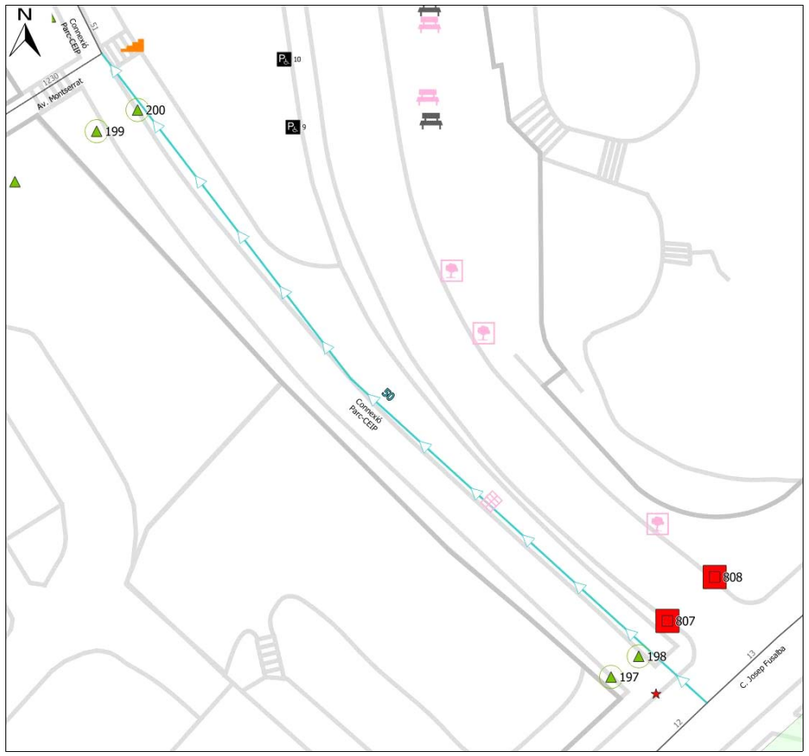












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 9, PMR 10 i PMR 11

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
197	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
198	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
199	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
200	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
807	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
808	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

ESCALES

1: Connexió aparc.

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans

ITINERARI

Amplada entre façanes	5 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	Cap és accessible

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació: Només de vianants
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

OBSERVACIONS

Es tracta de la primera meitat del tram de plataforma única que comunica el carrer Escola Nova amb el carrer Josep Fusalba, i tot i que és de plataforma única i no presenta grans dificultats caldria millorar alguns aspectes que s'han detectat.

S'ha detectat una reixa d'embornal a la vorera amb unes obertures massa grans.

A l'inici del tram hi ha l'accés per vianants i una mica més avall un accés per vehicles a la bossa d'aparcament de la zona esportiva. Disposa de vorera als dos costats d'amplades diferents, però en cap cas l'amplada lliure de pas és inferior a 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. A l'extrem amb el carrer Josep Fusalba caldria senyalitzar un pas de vianants i construir els seus guals pertinents per donar continuitat a la vorera.

Uns escales al final del tram comuniquen el tram de plataforma única amb l'aparcament. No disposen de passamans ni de cap tipus de senyalització.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-lo, excepte aquells que estan ubicats a la calçada.

Malgrat no envaeix l'itinerari accessible cap dels bancs que hi ha en aquest tram és accessible. S'haurien de substituir o col·locar els necessaris amb un disseny accessible, amb respatller i reposabraços. Cal recordar que almenys un de cada 5 bancs ha de ser accessible.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director i per tant caldrà tenir en compte també altres consideracions que es desenvolupen al PD.

Hi ha tres places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 9, PMR 10 i PMR 11) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	4

Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	4
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	1	48,72	48,72	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	14	50,00	700,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	4	125,00	500,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.770,66**	

Nº DE TRAM: 51 **SITUACIÓ:** ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova

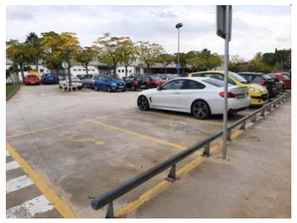
LONG.: 105 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 15 i PMR 16

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
201	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
202	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
203	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
204	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Es tracta de la segona meitat del tram de plataforma única que comunica el carrer Escola Nova amb el carrer Josep Fusalba, i tot i que és de plataforma única i no presenta grans dificultats caldria millorar alguns aspectes que s'han detectat.

Al final del tram hi ha l'accés per vianants compartir amb l'accés per vehicles a la bossa d'aparcament de la zona esportiva a través d'un pas elevat sense senyalització per invidents. Es proposa eliminar el pas de vianants per tal de que els cotxes siguin els que passen per damunt de la vorera per entrar a l'aparcament i aprofitar per ampliar l'inici del recorregut de vianants.

És tot plataforma única i no existeixen desnivells. La barana de protecció que separa l'aparcament del passatge pels vianants és massa baixa i podria causar ensopegades.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director i per tant caldrà tenir en compte també altres consideracions que es desenvolupen al PD.

Hi ha dues places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 15 i PMR 16) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	50	90,00	4.500,00	4
Ml. Modificació d'alçada de barana de protecció fent que sigui accessible.	8	120,00	960,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.460,00**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 52 **SITUACIÓ:** C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià

LONG.: 83 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació:

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
205	----	18 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
206	----	18 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
207	----	18 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
208	----	18 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram de pendent baix molt proper al nou CAP en construcció amb voreres d'entre 1,50 i 1,80 m. Disposa de diversos elements urbans com bàculs que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi ha no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems. Els dos guals del principi estan mal executats, generen pendent transversal, tenen massa ressalt i redueixen el pas a menys de 0,90 m. Caldrà refer-los en els dos casos. Al final del tram, just davant del passatge de plataforma única que comunica amb l'avinguda Francesc Macià, hi ha un pas elevat de disseny acceptable, i per tant no cal intervenir-hi.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

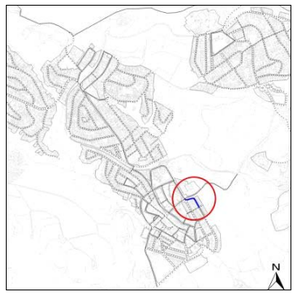
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.964,92**	

Nº DE TRAM: 53 **SITUACIÓ:** C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià

LONG.: 138 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
209	----	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
210	----	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
211	----	14 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
212	----	14 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
809	----	19 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
810	----	19 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
811	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
812	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Es tracta d'una tram llarg de pendent baix en general excepte a la corba on el pendent puja entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

Les voreres tenen una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, però molts dels escocells de la vorera dreta redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Es proposa replantar-los a la zona enjardinada paral·lela al tram. La resta d'elements com bàculs deixen un pas de més de 0,90 m Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi ha no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Els escocells dels arbres que deixen una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-los amb una reixa accessible.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

En referència als passos de vianants, n'hi ha tres al llarg del tram, dos dels quals disposen de guals mal executats que generen pendent transversal a l'itinerari, redueixen el pas i tenen ressalt, per tant caldrà refer-los. Un altre correspon a un pas de vianants que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents. Tenint en compte que l'inici del tram es creua amb un petit passatge de plataforma única, es considera suficient el pas de vianants del tram anterior (tram 52), i no se'n proposa cap altre.

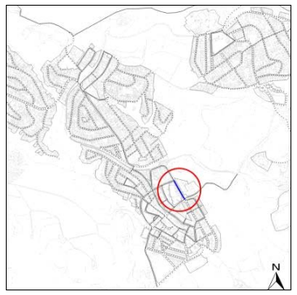
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Transplantament a viver d'arbre i reconstrucció de vorera.	7	797,17	5.580,19	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.078,92**	

Nº DE TRAM: 54 **SITUACIÓ:** Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova

LONG.: 151 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 16 i PMR 17

ITINERARI

Amplada entre façanes	13,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
213	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
214	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
215	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
216	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
813	----	13 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
814	----	13 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i amb voreres d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m, encara que hi ha diversos elements com escocells dels arbres, hidrants i els guals de vianants de l'inici del tram que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m.

Es proposa desplaçar l'hidrant i protegir els escocells amb una reixa accessible, tant els que deixen una amplada lliure de pas de menys de 0,90, d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561.

Amb l'escocell protegit, aquest formarà part de l'itinerari de vianants assolint l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i així no caldrà retirar-los.

La resta d'elements com bàculs o senyals de trànsit deixen un pas de més de 0,90 m Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi ha no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Malgrat no envaeix l'itinerari accessible cap dels bancs que hi ha en aquest tram és accessible. S'haurien de substituir o col·locar els necessaris amb un disseny accessible, amb respatller i reposabraços. Cal recordar que almenys un de cada 5 bancs ha de ser accessible.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant cal refer els de la vorera esquerra ja que no deixen suficient espai de gir al seu davant entre d'altres deficiències, i millorar els de la vorera dreta perquè no tenen senyalització per invidents. Al mig del tram hi ha un pas elevat de disseny acceptable.

Hi ha una parada de bus (BUS 16) i una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 17) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament d'hidrant.	1	1.349,00	1.349,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	18	99,63	1.793,34	4
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.836,31**	

Nº DE TRAM: 55 **SITUACIÓ:** Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació

LONG.: 105 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 18

ITINERARI

Amplada entre façanes	17 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en bateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
217	----	14 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
218	----	14 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	Sí	Acceptable
219	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
220	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
815	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
816	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m a la part més estreta, encara que alguns escocells d'arbre redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Alguns d'ells disposen d'un sòcol perimetral com element de protecció.

Es proposa eliminar el sòcol de protecció dels escocells, molts dels quals estan en mal estat, i col·locar una reixa accessible a tots els escocells, de tal manera que pugui formar part de l'itinerari de vianants assolint l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i no haver-los de retirar.

La resta d'elements com bàculs o senyals de trànsit deixen un pas de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi ha no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha tres al llarg del tram, dos amb guals de tipus 1 pla que caldria refer perquè no disposen de suficient espai de gir o millorar perquè no tenen senyalització per invidents i un altre que correspon a un pas de vianants de disseny acceptable.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 18) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

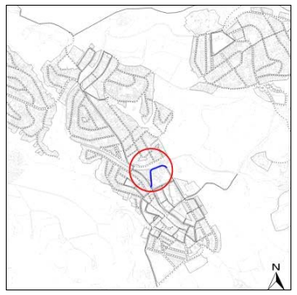
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.549,37**	

Nº DE TRAM: 56 **SITUACIÓ:** Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre

LONG.: 237 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

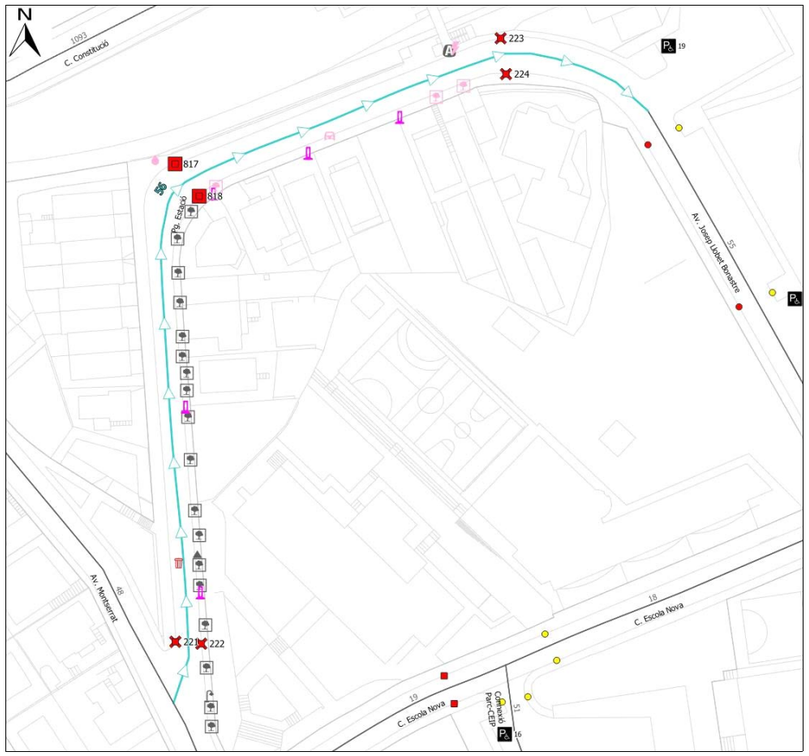












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 19

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
221	----	0 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
222	----	0 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
223	----	0 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
224	----	0 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
817	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
818	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m a la part més estreta, encara que alguns elements urbans com bàculs o l'ascensor exterior de l'estació de tren redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Es proposa desplaçar els bàculs a la banda més exterior de la vorera. En referència al pas pel costat de l'ascensor com que és de gairebé 0,90 m i l'actuació seria desproporcionada a la millora, no es proposa cap actuació. Tot i que alguns pals de suport d'instal·lacions deixen més de 0,90 m per la banda exterior de la vorera, es proposa desplaçar-los per no obstaculitzar el pas seguint la línia de façana.

La majoria dels escocells estan protegits amb una reixa, excepte tres on caldrà col·locar-la. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-los.

També se n'ha detectat algun que tot i estar protegits no és amb una reixa accessible, i per tant caldrà substituir-la.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt, com just davant de l'ascensor de l'estació de tren i un tros coincidint amb una sortida de vehicles que presenta irregularitats i un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants. Caldria reparar-lo.

Malgrat no envaeix l'itinerari de vianants la font que hi ha en aquest tram no és accessible i si es considera rellevant caldria col·locar-ne una que permeti beure des d'una posició d'assegut.

Una paperera del principi de la vorera esquerra no te un disseny accessible, sobresurt massa de la paret sense cap element per detectar-la al terra. Caldria substituir-la per una altra de disseny accessible i aprofitar per ubicar-la a la banda exterior de la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però cap d'ells disposa de guals i caldria construir-los. També es proposa senyalitzar un altre pas de vianants al mig del tram.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 19) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11 m.	*Tipologia*	Amb vereres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Velocitat màxima: 0 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	6	1.010,00	6.060,00	1
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	1
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	4
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	4
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	6	2.937,46	17.624,76	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**29.033,67**	

Nº DE TRAM: 57 **SITUACIÓ:** C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports

LONG.: 82 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

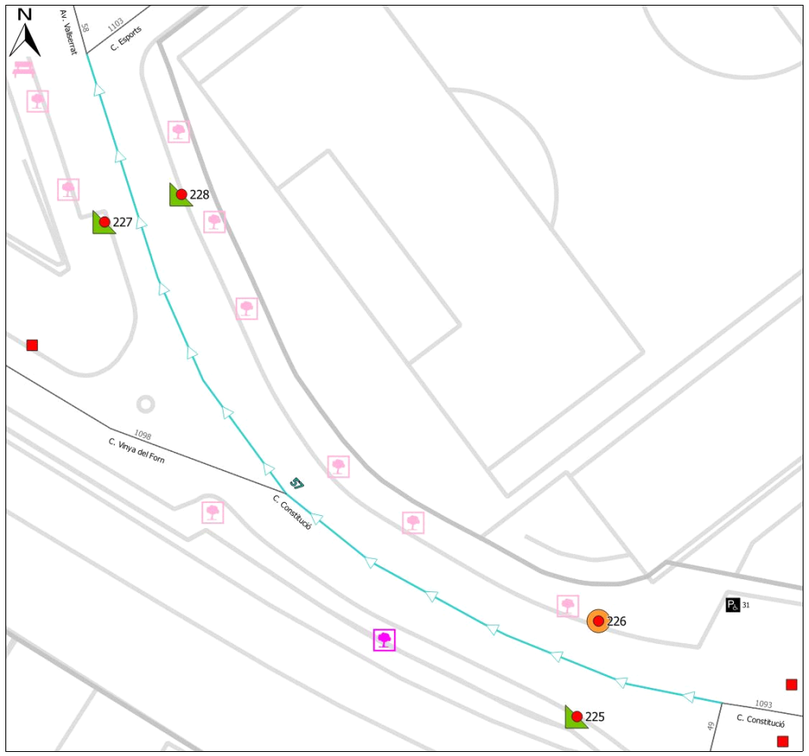












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
225	----	8 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
226	----	10 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
227	----	6 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
228	----	11 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'amplada diferent, la del principi del costat esquerra la més estreta d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, però amb un escocell que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m. Es proposa retirar l'arbre per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.

La resta dels escocells, tot i que deixen una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-los.

La vorera esquerra queda interrompuda pe carrer Vinya del Forn (tram 1098) el qual en aquest extrem disposa de pas de vianants senyalitzat a la calçada però sense els seus guals corresponents. Com que és un tram que pertany a la ZEG, es pressuposten els dos guals en aquesta fitxa.

Malgrat no envaeix l'itinerari accessible l'únic banc que hi ha en aquest tram no és accessible. S'hauria de substituir o col·locar-ne un altre d'un disseny accessible, amb respatller i reposabraços. Cal recordar que almenys un de cada 5 bancs ha de ser accessible.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant caldria millorar-los tots quatre dos ja que tenen massa ressalt i/o no disposen de suficient espai de gir entre d'altres deficiències que s'han detectat.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	1	698,14	698,14	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	4
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	6	2.937,46	17.624,76	1
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	1	1.350,00	1.350,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.118,82**	

Nº DE TRAM: 58 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut

LONG.: 49 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

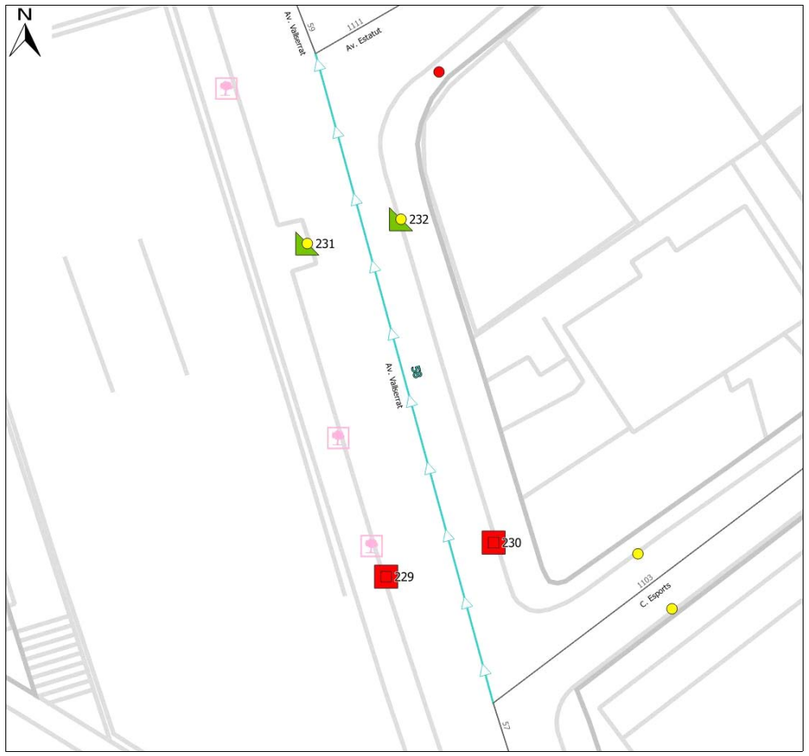












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
229	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
230	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
231	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
232	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 1,80 i 2,00 m, encara que alguns elements urbans com escocells o un dels guals de vianants (gual 232) redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només a un extrem amb els seus guals corresponents, els quals cadria millorar ja que tenen massa ressalt i no disposen de senyalització per invidents. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-los.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.561,97**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	13,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Nº DE TRAM: 59 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn

LONG.: 60 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

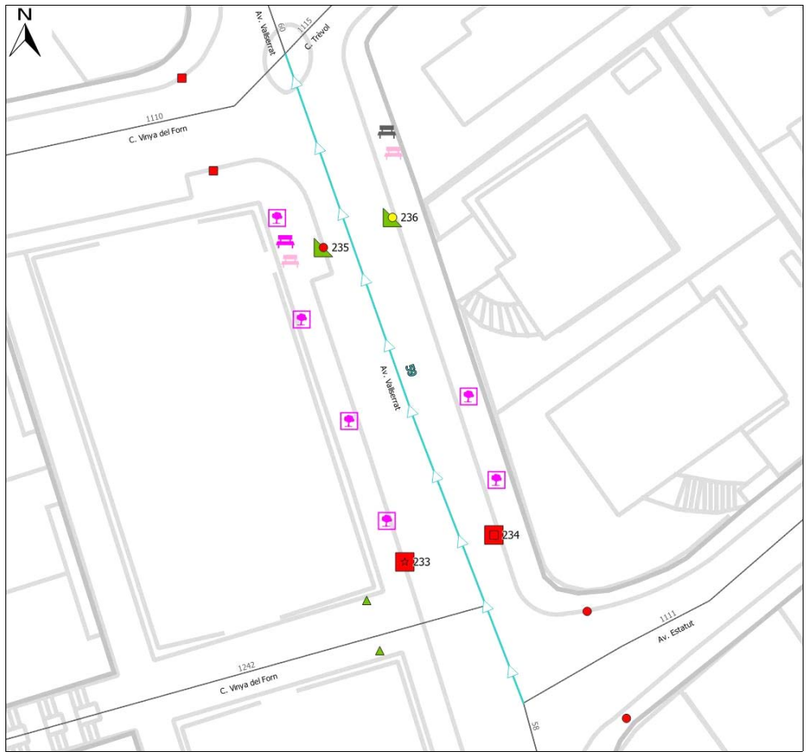












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	13,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
233	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer orella i gual
234	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
235	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
236	----	15 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que un escocell redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per això es proposa retirar l'arbre. La resta d'elements com bàculs, papereres o senyals de trànsit deixen un pas de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera i/o retirar els obstacles que redueixen el pas a menys de 1,50 m no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

La resta dels els escocells dels arbres, tot i que deixen un pas de més de 0,90 m, no estan protegits amb una reixa accessible i tenen les branques massa baixes deixant una alçada lliure de menys de 2,20 m. A més a més, els arbres no segueixen un ordre lineal, trobant arbres a la banda interior de la vorera i arbres a la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte totes aquestes casuístiques i d'acord amb l'Ajuntament, es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només a un extrem amb els seus guals corresponents, un dels quals cadria refer perquè te massa ressalt i l'altre millorar ja que no disposa de senyalització per invidents. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents. A la vorera esquerra es proposa fer una orella i construir un gual pla (correspon a la partida d'obra ampliació de vorera).

Cap dels bancs que hi ha en aquest tram és accessible. S'haurien de substituir o col·locar els necessaris amb un disseny accessible, amb respatller i reposabraços. Cal recordar que almenys un de cada 5 bancs ha de ser accessible. El banc que està gairebé davant del pas de vianants caldria desplaçar-lo per no ocupar l'espai de gir i no interferir en la línia de façana.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	5	123,63	618,15	1
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	6	698,14	4.188,84	1
Un. Desplaçament de banc.	1	112,72	112,72	1
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.550,22**	

Nº DE TRAM: 60 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet

LONG.: 70 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

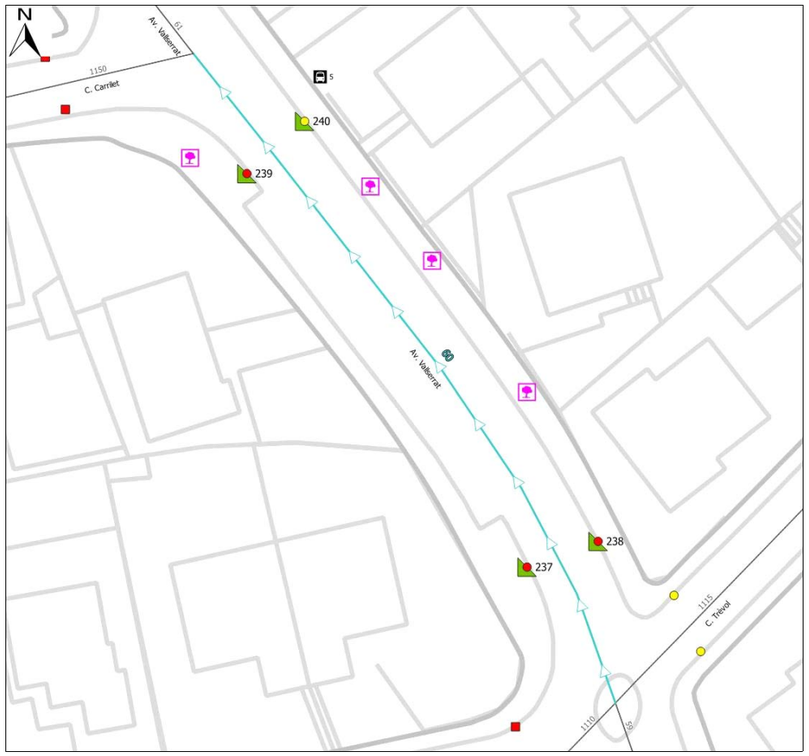












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 5

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
237	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
238	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Refer
239	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
240	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que disposa de diversos escocells que redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m.

Tot i que ja compleix amb l'amplada lliure de pas que defineix el Codi d'accessibilitat de més de 0,90 m, els escocells queden al mig de la vorera i l'espai de pas per la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. D'acord amb l'Ajuntament, es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera.

S'ha localitzat algun altre element urbà com pals de suport d'instal·lacions adossats a la façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant cal refer-ne tres perquè no tenen suficient espai de gir al seu davant o tenen massa ressalt. L'altre caldria millorar-lo afegint senyalització per invidents.

Hi ha una parada de bus (BUS 5) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla. Està adossada a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte que es tracta d'una actuació senzilla i de baix cost, es proposa desplaçar la columna senyalitzadora a la banda exterior de la vorera, actuació contemplada i pressupostada a la fitxa B5 de transports.

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	4	698,14	2.792,56	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.694,94**	

Nº DE TRAM: 61 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat

LONG.: 78 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

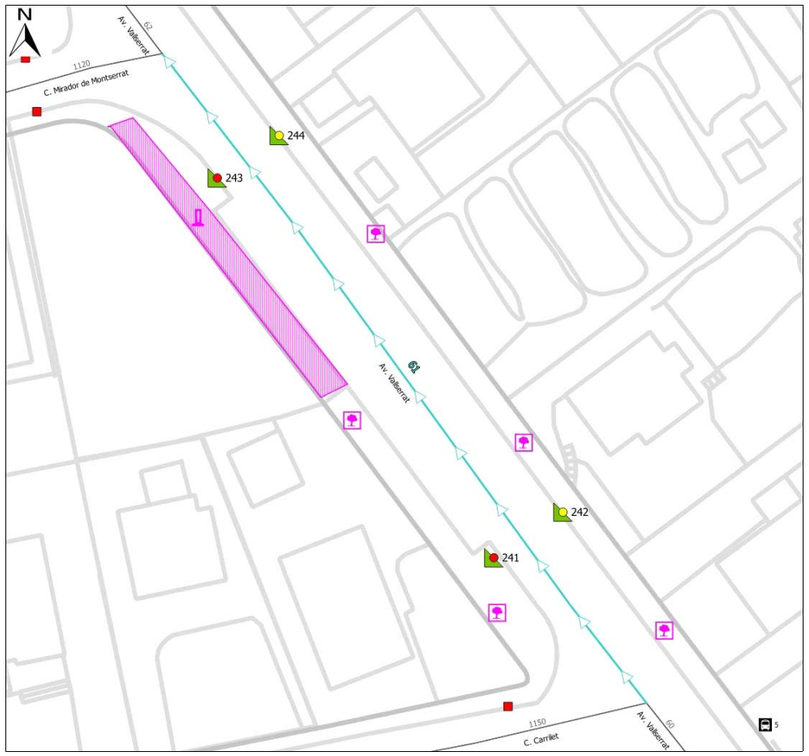












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
241	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
242	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
243	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
244	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que alguns elements urbans redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m.

Tot i que ja compleix amb l'amplada lliure de pas que defineix el Codi d'accessibilitat de més de 0,90 m, els escocells queden al mig de la vorera i l'espai de pas per la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. D'acord amb l'Ajuntament, es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera. També hi ha un pal de suport d'instal·lacions al mig del pas al final de la vorera esquerra, i que tot i que deixa més de 0,90 m de pas, es proposa desplaçar a la banda exterior de la vorera.

A més a més, s'han localitzat altres pals de suport d'instal·lacions adossats a la façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

Un tros de la vorera esquerra no està pavimentada. Caldria reemplaçar el paviment per un d'accessible com a la resta del tram.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant cal refer-ne dos perquè tenen massa ressalt i millorar els altres ja que no disposen de senyalització per invidents.

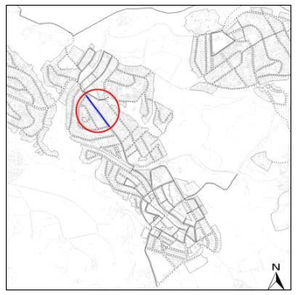
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	5	698,14	3.490,70	2
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	1	1.010,00	1.010,00	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	20	90,00	1.800,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.413,78**	

Nº DE TRAM: 62 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat

LONG.: 269 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

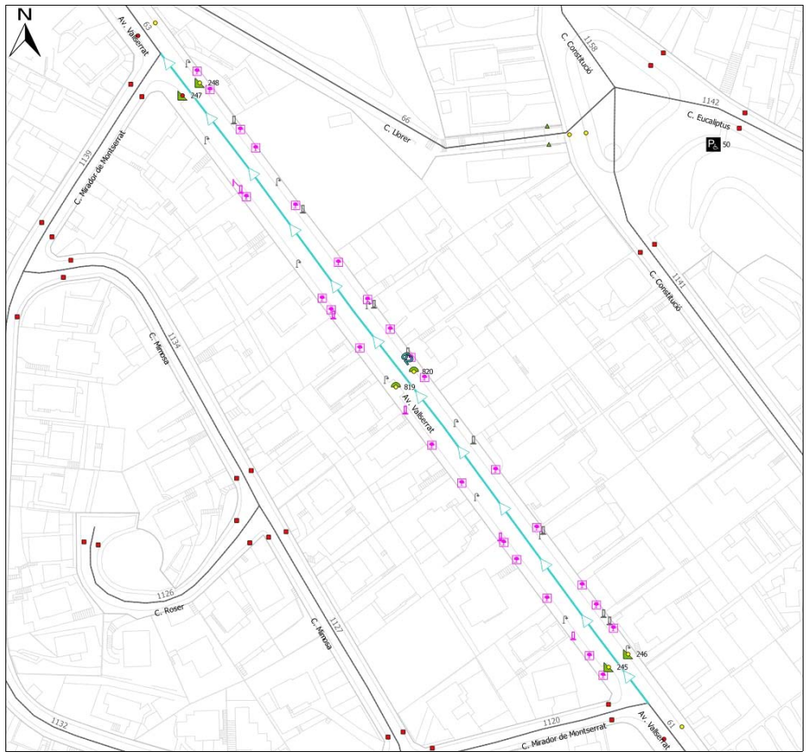












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
245	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
246	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
247	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
248	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
819	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
820	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que alguns elements urbans com bàculs o escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m.

Tot i que ja compleix amb l'amplada lliure de pas que defineix el Codi d'accessibilitat de més de 0,90 m, els escocells queden al mig de la vorera i l'espai de pas per la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. D'acord amb l'Ajuntament, es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera. També els pals de suport d'instal·lacions de la vorera esquerra estan ubicats al mig del pas, i tot i que deixa més de 0,90 m de pas, es proposa desplaçar-los a la banda exterior de la vorera (un d'ells té un tensor que queda per sota dels 2,20 m d'alçada i que caldria eliminar al desplaçar el pal).

A més a més, s'han localitzat altres pals de suport d'instal·lacions a la vorera dreta adossats a la façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems amb els seus guals corresponents. No obstant cal refer-ne un que té massa ressalt i millorar la resta perquè no disposen de senyalització per invidents entre d'altres deficiències. Al mig del tram, el qual és força llarg, apareix un pas elevat que caldria millorar perquè tampoc disposa de senyalització per invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	26	698,14	18.151,64	2
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	5	1.010,00	5.050,00	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.618,18**	

Nº DE TRAM: 63 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer

LONG.: 36 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

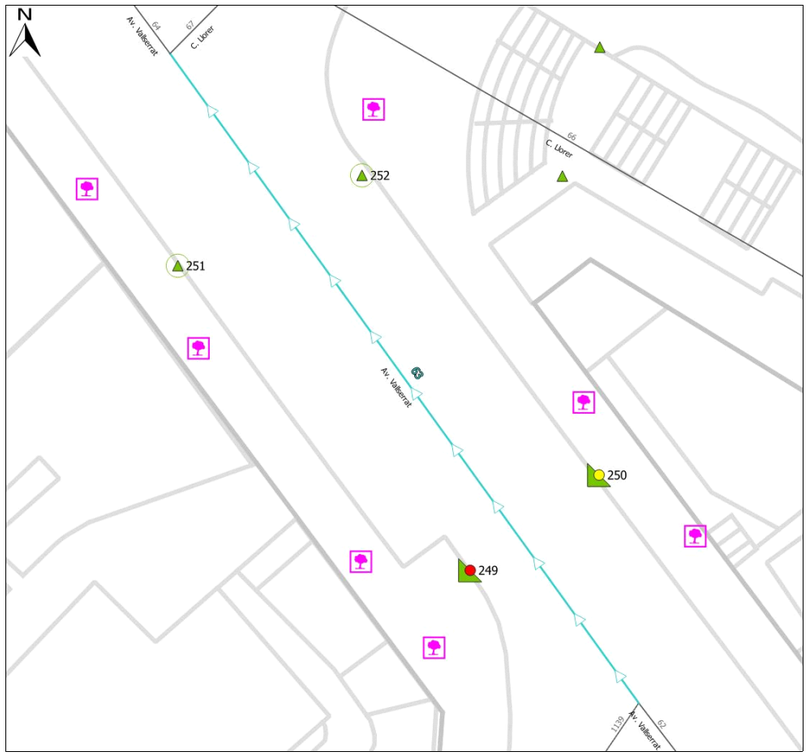












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
249	----	8 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
250	----	8 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
251	----	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
252	----	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram molt curt de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que alguns escocells redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m.

Tot i que ja compleix amb l'amplada lliure de pas que defineix el Codi d'accessibilitat de més de 0,90 m, els escocells queden al mig de la vorera i l'espai de pas per la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. D'acord amb l'Ajuntament, es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera.

A més a més, s'han localitzat un pal de suport d'instal·lacions a la vorera esquerra adossat a la façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

En referència als passos de vianants, només n'hi ha un al principi del tram amb els seus guals corresponents, un dels quals caldria refer perquè te massa ressalt i l'altre millorar. Tenint en compte que és un tram força curt, no es considera necessari senyalitzar cap altre pas de vianants.

Al costat dret del final de tot del tram hi ha unes escales que baixen al parc on caldria afegir senyalització per invidents al paviment indicant el desnivell i poder seguir la línia de façana (està pressupostat al tram 66).

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	7	698,14	4.886,98	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.943,52**	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Nº DE TRAM: 64 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers

LONG.: 53 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

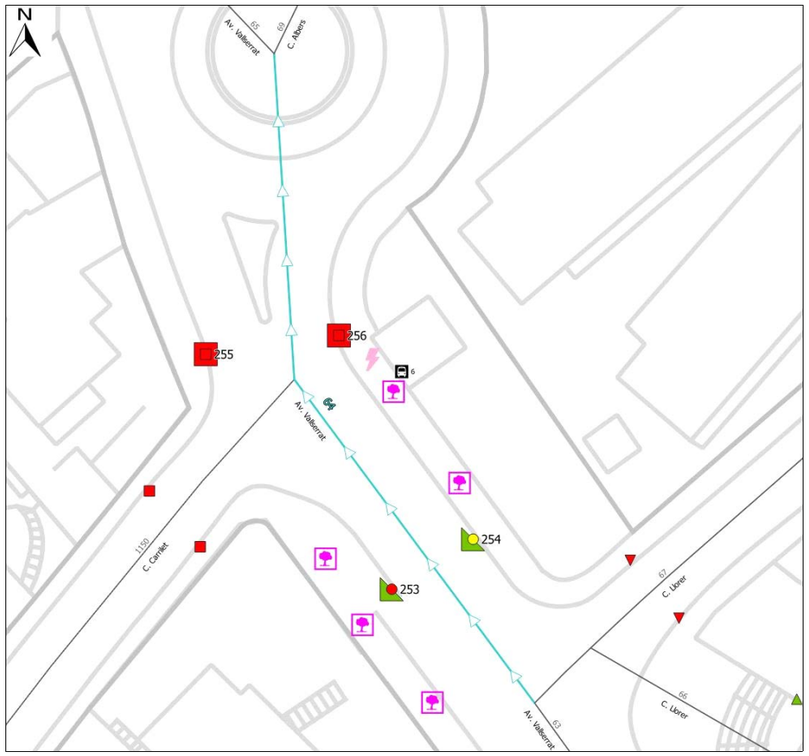












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 6

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
253	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Refer
254	----	0 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
255	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
256	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que dos arbres amb escocell de la vorera dreta redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i conseqüentment es proposa eliminar-los. La resta d'escocells de l'altra vorera, tot i que deixen més de 0,90 m complint amb l'amplada lliure de pas que defineix el Codi d'accessibilitat queden al mig de la vorera deixant l'espai de pas per la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. D'acord amb l'Ajuntament, es proposa retirar tots els arbres d'aquest tram i reconstruir la vorera.

A més a més, s'han localitzat un pal de suport d'instal·lacions al final de la vorera esquerra adossat a la façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. El mateix passa amb un banc i una paperera. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

La vorera esquerra queda interrompuda pel carrer Carrilet (tram 1150) el qual en aquest extrem disposa de pas de vianants senyalitzat a la calçada però sense els seus guals corresponents. Com que és un tram que pertany a la ZEG, es pressuposten els dos guals en aquesta fitxa.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només a un extrem amb els seus guals corresponents un dels quals caldria refer perquè té massa ressalt, i l'altre millorar ja que no disposa de senyalització per invidents. Al final del tram no existeix cap pas de vianants. Tot i que és un tram molt curt, es proposa senyalitzar-ne un just abans de la illeta i construir els dos guals pertinents.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Hi ha una parada de bus (BUS 6) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla. Està adossada a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte que es tracta d'una actuació senzilla i de baix cost, es proposa desplaçar la columna senyalitzadora a la banda exterior de la vorera, actuació contemplada i pressupostada a la fitxa B6 de transports.

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	5	698,14	3.490,70	1
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.537,08**	

Nº DE TRAM: 65 **SITUACIÓ:** Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas

LONG.: 29 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta





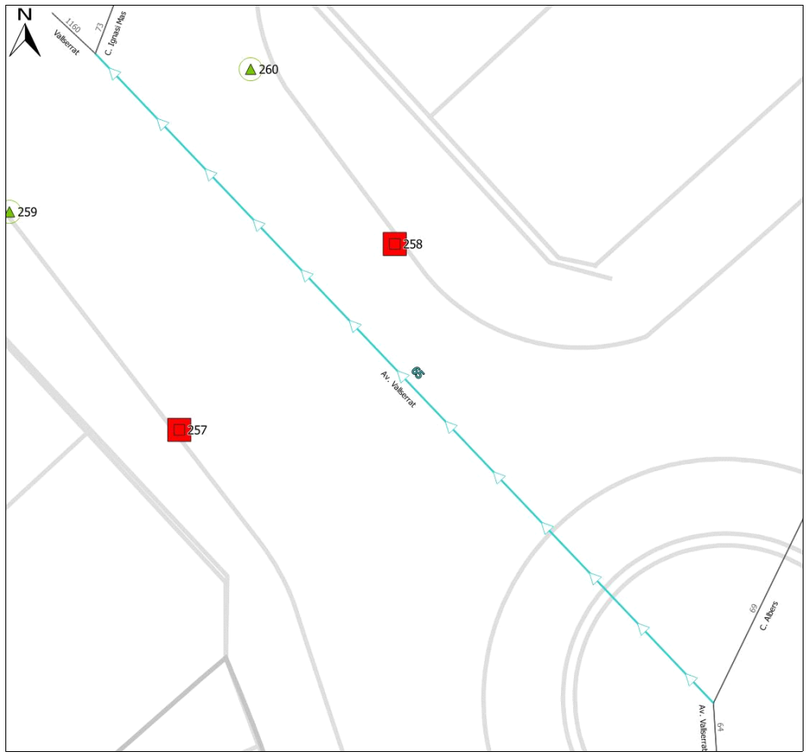






DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 5



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
257	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
258	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
259	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
260	----	0 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram molt curt de pendent baix. Les voreres tenen una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m i sense elements urbans que redueixin l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre de més de 1,50 m puntualment com a mínim.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Tenint en compte que és un tram molt curt es proposa senyalitzar-ne només un al mig i construir els seus guals pertinents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.024,92**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

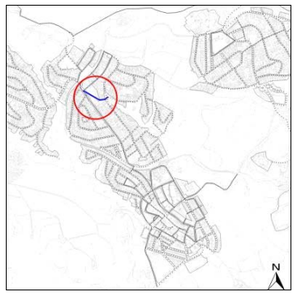
DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 0 km/h
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Nº DE TRAM: 66 **SITUACIÓ:** C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució

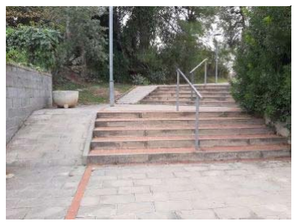
LONG.: 191 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Inaccessible **PRIORITAT:** Baixa

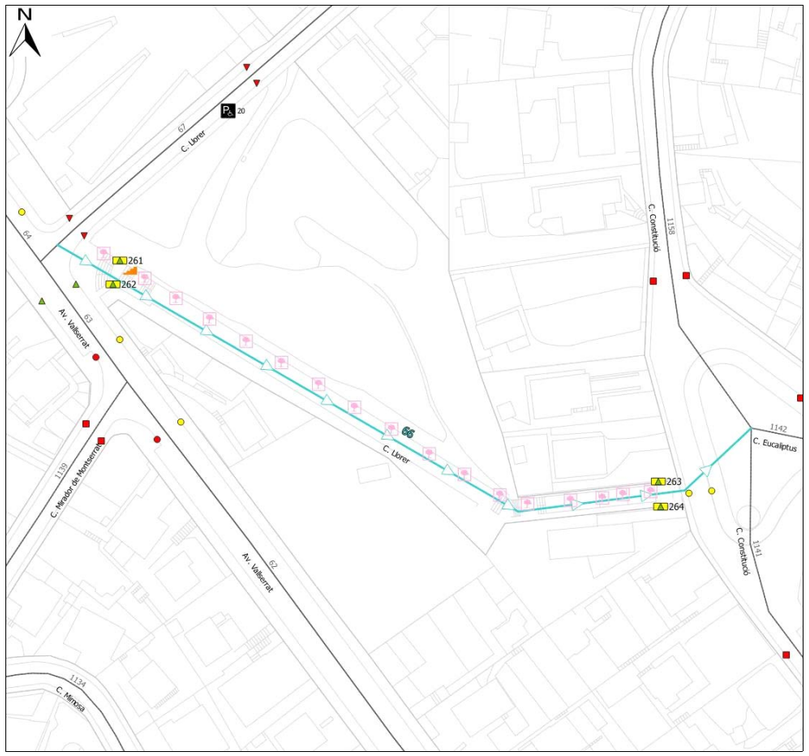












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
261	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
262	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
263	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
264	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Tot el tram

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, acceptables

OBSERVACIONS

Es tracta d'un tram amb escales i rampa esglaonada que ocupa tota l'amplada, per això el pendent és molt alt de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, i per tant el tram mai serà adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-los.

Els laterals de les escales no disposen de barana de protecció, els graons no estan senyalitzats amb una banda antilliscant ni el color contrastat amb la resta del paviment, i no existeix senyalització a l'inici i final com advertència de l'existència de les escales. A la rampa esglaonada també caldria senyalitzar la vora dels graons.

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.	*Tipologia*	Escales/rampa esglaonada
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Escales/rampa esglaonada
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Sense intervenció
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales

PAVIMENT I MOBILIARI

Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	4
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	112	50,00	5.600,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	30	125,00	3.750,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.433,47**	

Nº DE TRAM: 67 **SITUACIÓ:** C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució

LONG.: 133 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

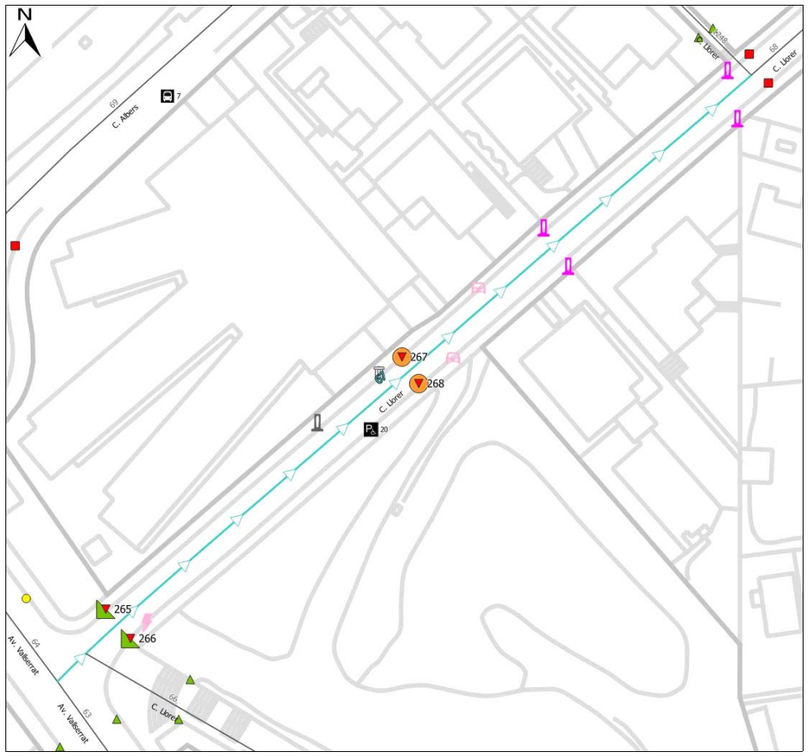












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 20

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera
Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
265	----	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma
266	----	11 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma
267	----	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma
268	----	11 cm	Barca	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram amb voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m a la part més estreta, encara que alguns elements urbans redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i caldrà desplaçar-los perquè l'amplada de pas compleixi com a mínim el Codi d'accessibilitat.

S'han detectat dos guals de vehicles que caldria refer perquè generen pendent transversal a l'itinerari de vianants.

El paviment està en bon estat excepte en algun punt on caldria reparar-lo.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a un al principi del tram i un altre al mig a una de les entrades a l'escola. No obstant no tenen suficient espai de gir al seu davant i/o tenen massa ressalt entre d'altres deficiències que s'ha detectat.

Es proposa convertir en plataforma única la primera meitat del tram que coincideix amb la llar d'infants municipal La Ginesta i amb la zona enjardinada.

Cal destacar que aquest tram forma part d'un dels AIP (Àmbits d'Actuació Prioritària) del Pla director on a més a més de proposar-lo també com a plataforma única com a millora d'accessibilitat es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

Hi ha una plaça d'aparcament reservada per a persones amb mobilitat reduïda (PMR 20) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla.

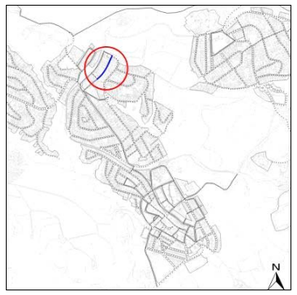
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	520	241,00	125.320,00	2
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	4	1.010,00	4.040,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**135.234,92**	

Nº DE TRAM: 68 **SITUACIÓ:** C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució

LONG.: 194 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

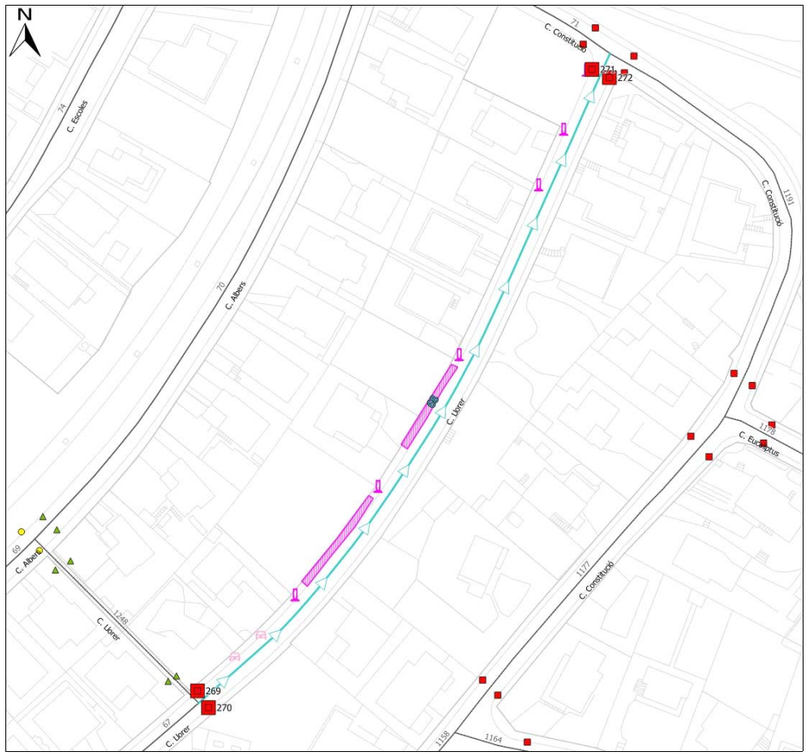












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Inexistent		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Urbanitzar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 0 km/h

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
269	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
270	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
271	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
272	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram té un pendent >10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, i alguns urbans com pals de suport d'instal·lacions, redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldrà desplaçar-los. Tot i que per complir amb el que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

De totes maneres la vorera esquerra té dos trossos sense pavimentar plens de vegetació, un d'ells com a conseqüència d'una obra de construcció, per tant l'itinerari de vianants desapareix en aquest costat. Caldrà arranjar-la i col·locar un paviment accessible dur, compacte i antilliscant.

També caldria refer els guals de vehicles que generen un pendent transversal excessiu a l'itinerari de vianants.

A més a més, s'han localitzat altres pals de suport d'instal·lacions adossats a la façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	6	1.010,00	6.060,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	10	90,00	900,00	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**24.884,76**	

Nº DE TRAM: 69 **SITUACIÓ:** C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució

LONG.: 114 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

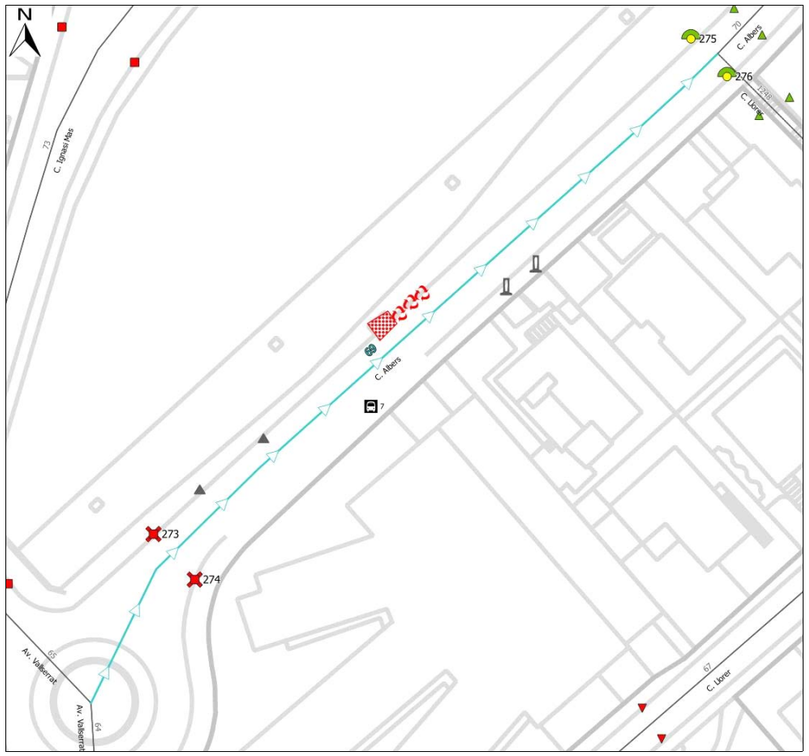












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 7

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
273	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
274	----	15 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
275	----	15 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
276	----	15 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de pendent mig i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que diversos elements urbans com escocells o pals de suport d'instal·lacions redueixen l'amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria desplaçar els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1,50 m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

L'únic punt on l'amplada lliure de pas queda reduïda a menys de 0,90 m és on s'ubiquen els contenidors i la vorera fa un reclau. Caldria desplaçar-los a un altre punt on deixin suficient espai de pas i reconstruir la vorera al mateix nivell que l'existent.

A més a més, els contenidors no tenen un disseny accessible. Caldria substituir-los per uns de disseny accessible, on la boca estigui situada a una alçada d'entre 0,60 i 1,40 m, disposin d'un sistema de tancament retardat perquè les persones amb cadira de rodes puguin deixar d'accionar la palanca d'obertura i utilitzar les dues mans per llençar les escombraries, i tinguin un element identificatiu del tipus de contenidor en alt relleu.

En referència als passos de vianants, n'hi ha a ambdós extrems, però el de l'inici del tram no disposa de guals i caldria construir-los. Al final del tram coincidint amb un passatge de plataforma única, hi ha un pas elevat que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents.

Els escocells dels arbres estan protegits amb un sòcol perimetral.

Hi ha una parada de bus (BUS 7) que s'analitza al capítol IV.Transports d'aquest pla. Està adossada a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte que es tracta d'una actuació senzilla i de baix cost, es proposa desplaçar la columna senyalitzadora a la banda exterior de la vorera, actuació contemplada i pressupostada a la fitxa B7 de transports.

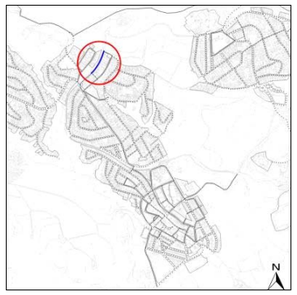
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	2	123,63	247,26	3
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	3	535,00	1.605,00	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.907,18**	

Nº DE TRAM: 70 **SITUACIÓ:** C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució

LONG.: 178 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
277	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
278	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
279	----	15 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
280	----	15 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	DUBTE		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

OBSERVACIONS

Tram de pendent mig i voreres d'una amplada d'entre 2,00 i 3,00 m, encara que alguns escocells del final de la vorera esquerra, protegits amb un sòcol perimetral de pedra, redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m, i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa substituir el sòcol per una reixa accessible que pugui formar part de l'itinerari de vianants, i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat i no haver-los de retirar.

La resta d'escocells protegits amb un sòcol perimetral que deixen més de 0,90 m de pas es consideren acceptables.

Els altres elements urbans com els pals de suport d'instal·lacions deixen un pas de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi ha no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Una part del final de la vorera dreta està sense pavimentar. Caldrà arranjar-la i col·locar un paviment accessible dur, compacte i antilliscant.

En referència als passos de vianants, hi ha només un pas elevat al final del tram que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents. A l'inici del tram no és necessari cap altre pas de vianants, ja que coincideix amb un petit passatge de plataforma única, i es considera suficient el pas de vianants del tram anterior (tram 69).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	10	90,00	900,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.777,41**	

Nº DE TRAM: 71 **SITUACIÓ:** C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer

LONG.: 65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

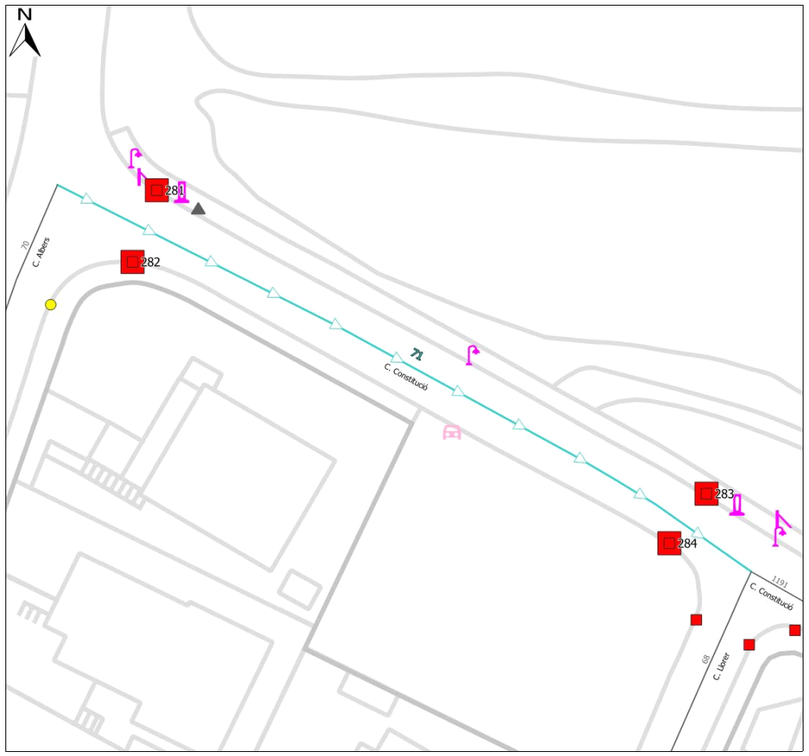












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
281	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
282	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
283	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
284	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb voreres d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m, encara que alguns elements urbans com bàculs o un dels pals de suport d'instal·lacions, redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m, i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa desplaçar-los i alinear-los tots a la banda més exterior de la vorera i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat, inclòs el pal de suport d'instal·lacions que deixa més de 0,90 m però queda al mig de la vorera. També caldria eliminar els tensors de suport perquè deixen una alçada lliure no protegida de menys de 2,20 m.

Coincidint amb una entrada de vehicles hi ha una part de la vorera amb un pendent transversal excessiu que caldria millorar.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

La vorera dreta limita amb un terreny sense edificar i amb desnivell. Es proposa col·locar una barana a tota la llargada del tram tant per protegir el desnivell sobtat com per indicar la línia de façana facilitant el desplaçament a les persones invidents.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	3	1.010,00	3.030,00	3
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	1.010,00	2.020,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	65	125,00	8.125,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.224,84**	

Nº DE TRAM: 72 **SITUACIÓ:** C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles

LONG.: 50 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

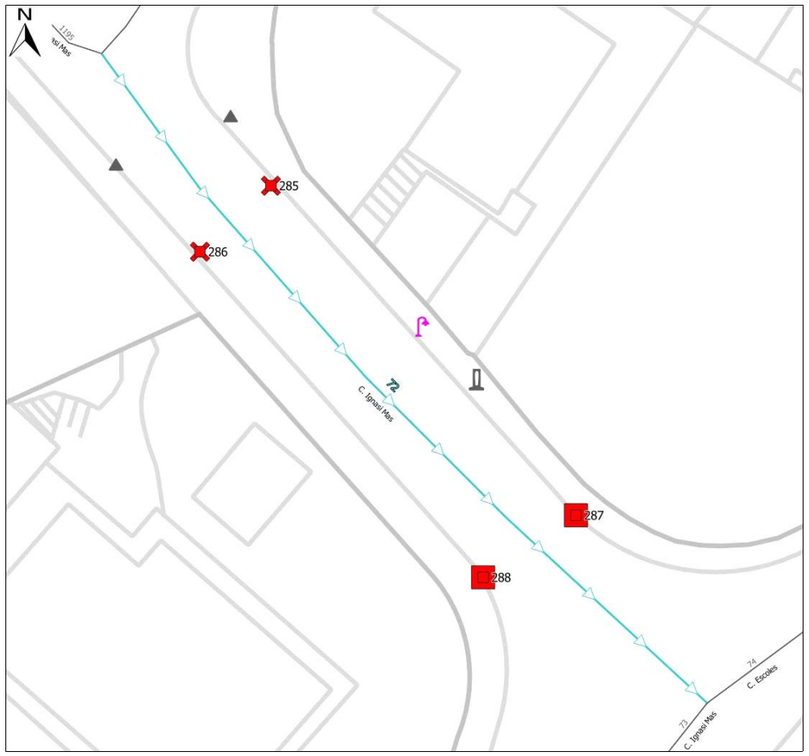












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
285	----	20 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
286	----	20 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
287	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
288	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram amb voreres d'una amplada d'entre 1,50 i 1,80 m, encara que un bàcul redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m, i per tant no compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa desplaçar-lo i d'aquesta manera assolir l'amplada mínima de pas per complir el Codi d'accessibilitat.

La resta d'elements com un pal de suport d'instal·lacions o senyals de trànsit deixen un pas de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi ha no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

Cal destacar que el pal de suport d'instal·lacions està adossat a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	1.010,00	1.010,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.909,84**	

Nº DE TRAM: 73 **SITUACIÓ:** C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat

LONG.: 80 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

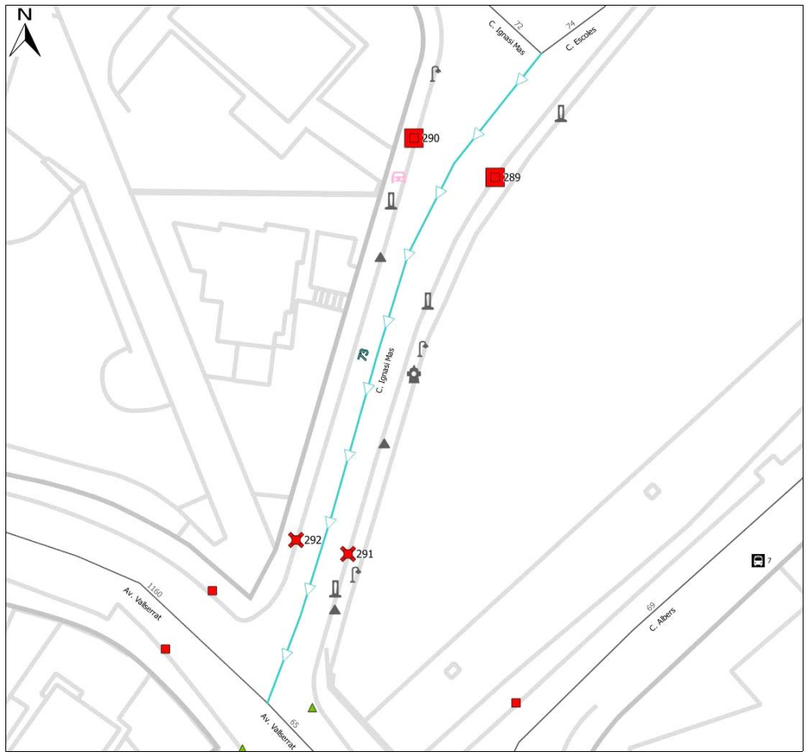












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
289	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
290	----	20 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
291	----	20 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
292	----	20 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Hi ha diversos elements urbans com pals de suport d'instal·lacions que deixen 0,90 m de pas molt just. Com que desplaçar-los requereix una actuació de gran envergadura i ja compleixen el Codi d'accessibilitat no es proposa cap actuació.

Cal destacar que alguns dels elements estan adossats a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

Coincidint amb una entrada de vehicles hi ha una part de la vorera amb un pendent transversal excessiu que caldria refer.

Té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, per tant aquest tram no podrà ser accessible, però sí adaptat.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un al final del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. A l'inici del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

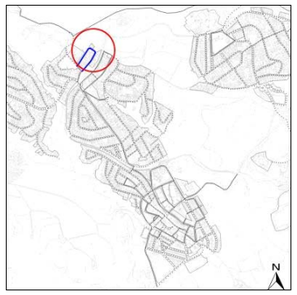
PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.837,30**	

Nº DE TRAM: 74 **SITUACIÓ:** C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas

LONG.: 370 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja

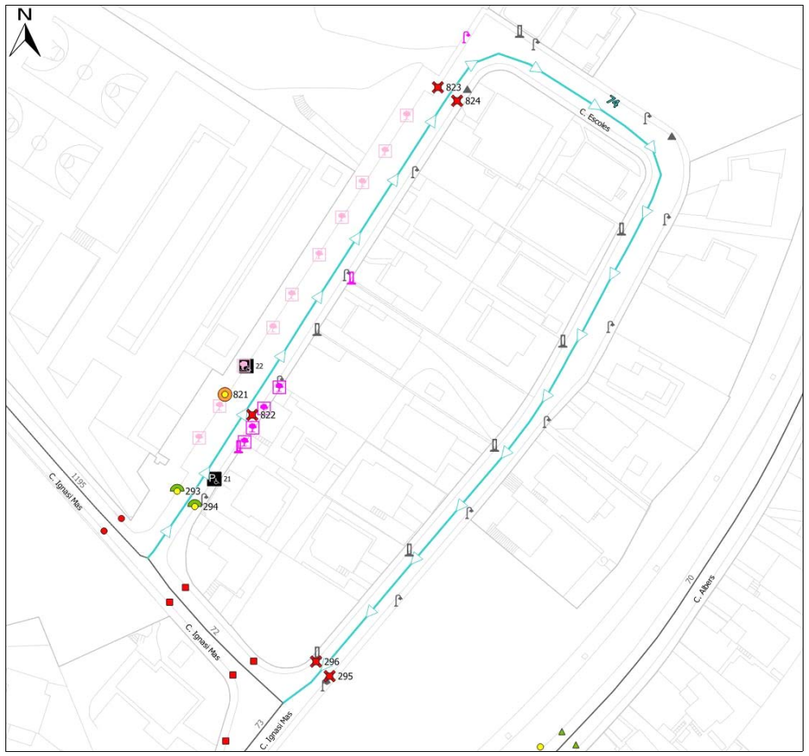












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 18/10/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PMR 21, PMR 22

ITINERARI

Amplada entre façanes	100 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí
Protecció escocells accessible	No, no protegit
Bancs accessibles	Sí

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: Aparcament en filera

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
293	----	18 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
294	----	18 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
295	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
296	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
821	----	18 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptable	No	Millorable
822	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
823	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
824	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram té un pendent longitudinal entre el 6 i el 8% a gairebé tot el seu recorregut, però en alguns punts com al final del tram, augmenta fins a més d'un 8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m a la part més estreta, i alguns elements urbans com pals de suport d'instal·lacions, bàculs o escocells redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldrà intervenir-hi. La vorera del davant de l'escola ja ha estat recentment ampliada i renovada.

En el cas dels 4 arbres del principi de la vorera dreta es proposa retirar-los i reconstruir la vorera. En el cas dels pals de suport d'instal·lacions o bàculs que deixen menys de 0,90 m es proposa desplaçar-los a la banda més exterior de la vorera. La resta dels elements urbans deixen una amplada lliure de pas entre 0,90 i 1,50 m (alguns d'ells de 0,90 m escassos). Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden VIV/561 caldria ampliar la vorera o retirar aquests elements que la redueixen a menys d'1,50m, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat. Els escocells dels arbres que no es proposa retirar no estan protegits amb una reixa accessible. Encara que deixin una amplada lliure de pas d'entre 0,90 i 1,50 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat, o de més de 1,50 m que és el que estableix l'Orden VIV/561, caldrà protegir-los.

Cal destacar que alguns dels elements estan adossats a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tot i que lo ideal seria disposar de tots els elements a la banda exterior de la vorera deixant lliure la línia de façana, no s'ha proposat ni pressupost ja que seria un cost desproporcionat excepte en el cas que el pas no sigui suficient. No obstant cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

En referència als passos de vianants, n'hi ha quatre al llarg del tram, però tres d'ells no disposen de guals i caldria construir-los. A l'inici el tram hi ha un pas elevat que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents, igual que el de davant de l'entrada a l'escola que a més a mes te massa ressalt.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

Hi ha dues places d'aparcament reservades per a PMR (PMR 21i PMR 22) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	4	698,14	2.792,56	2
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1	1.010,00	1.010,00	2
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	1.010,00	2.020,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	5	2.937,46	14.687,30	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.805,24**	

Nº DE TRAM: 75 **SITUACIÓ:** C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís

LONG.: 134 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 08/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
297	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
298	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
299	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
300	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix i amb voreres d'amplades diferents. La de la dreta de 1,10 m i la de l'esquerra de 0,90 m justos i amb diversos elements urbans com bàculs o pals de suport d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i que per tant caldrà intervenir-hi. Es proposa ampliar la vorera esquerra, que és la que dona accés als edificis i desplaçar els elements a la banda més exterior de la vorera per deixar lliure la línia de façana.

Coincidint amb una entrada de vehicles hi ha una part de la vorera amb un pendent transversal excessiu que caldria millorar. Amb la mateixa actuació d'ampliar la vorera esquerra quedarà resolt i caldrà col·locar un altre model de gual de vehicles que no interfereixi en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un a cada extrem i construir els seus guals pertinents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	134	123,63	16.566,42	3
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	4	1.010,00	4.040,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**32.656,26**	

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,4 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

Nº DE TRAM: 76 **SITUACIÓ:** C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís

LONG.: 64 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

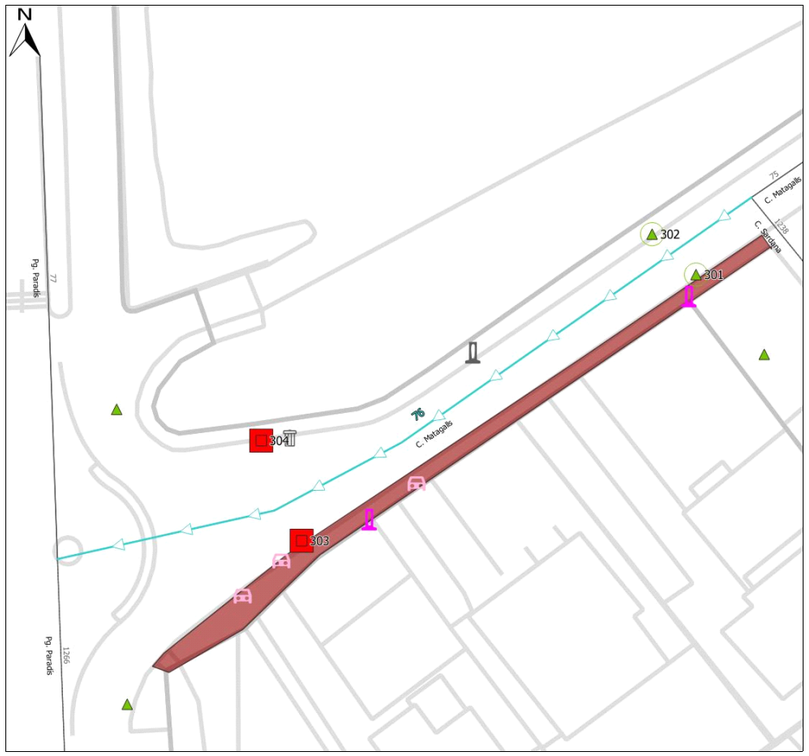












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 08/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,4 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Ampliar vorera
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----
Protecció escocells accessible	----
Bancs accessibles	----

Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
301	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
302	----	15 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
303	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
304	----	15 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de pendent baix amb voreres d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, tot i que a la vorera esquerra dos pals de suport d'instal·lacions redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldrà intervenir-hi. A més a més aquesta mateixa vorera té un pendent transversal excessiu en tot el seu recorregut, i encara més pronunciat quan coincideix amb una entrada de vehicles.

Es proposa ampliar la vorera esquerra, que és la que dona accés als edificis i que té massa pendent transversal i desplaçar els elements a la banda més exterior de la vorera per deixar lliure la línia de façana. A les entrades de vehicles caldrà col·locar un altre model de gual que no interfereixi en l'itinerari de vianants.

En referència als passos de vianants, no n'hi ha cap en aquest tram. Caldria senyalitzar-ne un al final del tram i construir els seus guals pertinents. A l'inici del tram no és necessari cap altre pas de vianants, ja que coincideix amb un petit passatge d'escales, i es considera suficient el pas de vianants del tram anterior (tram 75).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	64	123,63	7.912,32	3
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	1.010,00	2.020,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	2.937,46	8.812,38	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**24.769,62**	

Nº DE TRAM: 77 **SITUACIÓ:** Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre

LONG.: 158 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

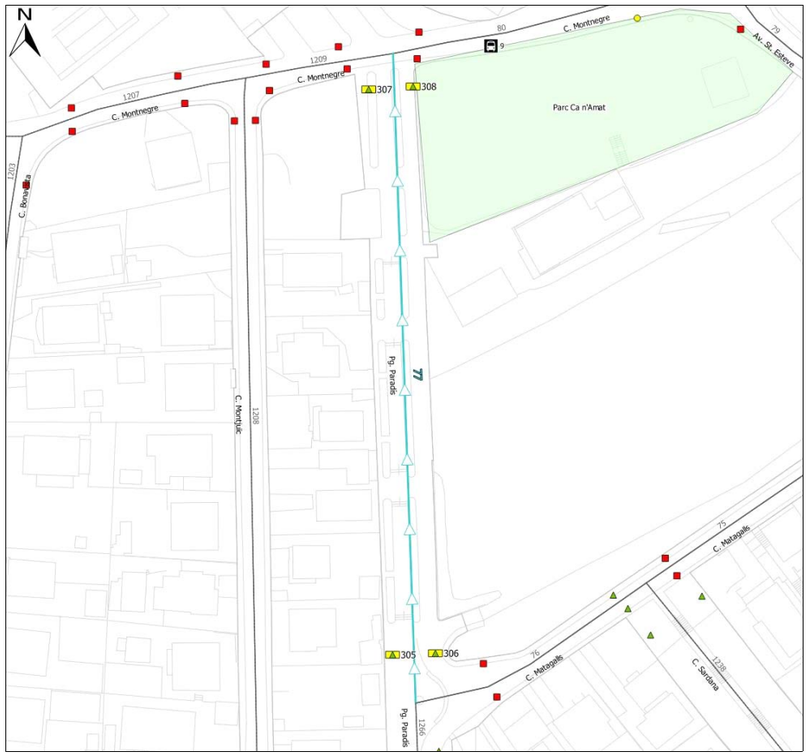












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 08/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible				
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Plataforma única				
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A				
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat				
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m				
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No				
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales				

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
305	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
306	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
307	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual
308	----	0 cm	Plataforma	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Graons centrals

Dimensions accessibles (amplada pas, num. graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes

OBSERVACIONS

Tram amb un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Es tracta d'un tram amb 3 espais de circulació diferents. Per un costat, és plataforma única i compartit amb vehicles, encara que és un tram poc rodat (secció analitzada). A la part central es va alternant plataforma única i petits trams d'escales que caldria millorar perquè no disposen de senyalització als graons ni de baranes laterals. I a l'altre costat hi ha de nou plataforma única només per vianants que dona accés a les cases d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m.

En alguns punts els arbres tenen les branques massa baixes deixant una alçada lliure de menys de 2,20 m, caldrà podar-los perquè les branques no interfereixin en l'itinerari de vianants. Els escocells estan protegits amb un sòcol de pedra perimetral.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	10	35,00	350,00	1
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	56	50,00	2.800,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	12	125,00	1.500,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.650,00**	

Nº DE TRAM: 78 **SITUACIÓ:** Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca

LONG.: 69 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

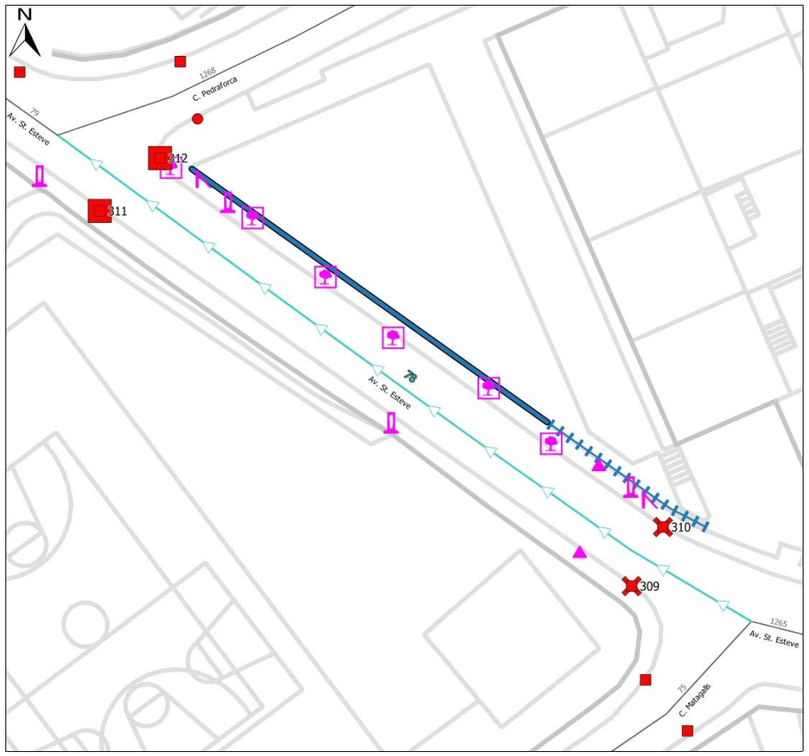












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 08/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	9 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Molt alt (10% < pdt)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
309	----	13 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
310	----	5 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
311	----	13 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
312	----	5 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram té un pendent >10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, però els escocells dels arbres i els pals de suport d'instal·lacions redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m i per tant caldrà intervenir-hi. A més a més els arbres tenen les branques massa baixes deixant una alçada lliure de menys de 2,20 m. Es proposa retirar els arbres i desplaçar els pals de suport d'instal·lacions per deixar suficient espai de pas per als vianants.

Cal evitar col·locar els elements adossats a la façana, ja que això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Cal tenir-ho en compte a l'hora de dissenyar i remodelar els carrers del municipi per evitar aquesta casuística.

La vorera dreta limita amb un espai verd i al principi del tram hi ha un desnivell considerable sense protegir. Es proposa col·locar una barana de protecció on existeix desnivell la qual també definirà la línia de façana facilitant el desplaçament a les persones invidents. La segona meitat del tram la vorera queda anivellada amb l'espai verd i el canvi de material (paviment de rajola amb la grava) ja defineix la línia de façana. Tenint en compte el pendent del tram es proposa col·locar un passamà a continuació de la barana de protecció al llarg d'aquesta vorera.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	6	698,14	4.188,84	1
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	2	135,63	271,26	1
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	4	1.010,00	4.040,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	1
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	40	150,00	6.000,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	20	125,00	2.500,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**28.899,94**	

Nº DE TRAM: 79 **SITUACIÓ:** Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre

LONG.: 47 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

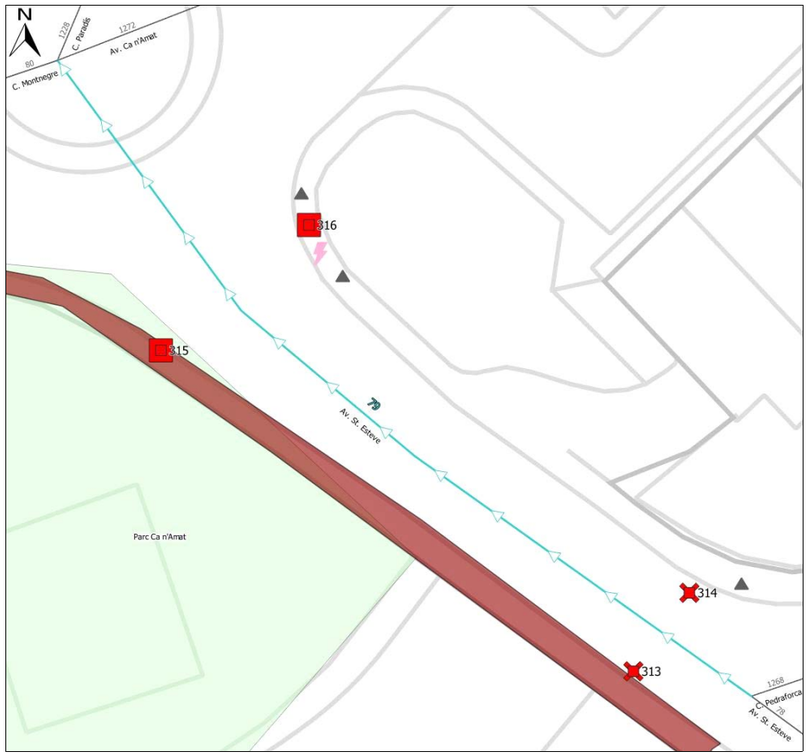












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 08/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	9 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----

Restriccions de circulació:

Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
313	----	18 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
314	----	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
315	----	18 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
316	----	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram té un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m amb elements urbans com senyals de trànsit que deixen un pas de més de 0,90 m. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Ordre caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

La vorera esquerra està en força mal estat i té un pendent transversal de més del 4% en diversos punts. Es proposa repavimentar-la tota per eliminar aquest pendent transversal i posar un paviment accessible continu, llis i antilliscant. Al final de la vorera dreta hi ha un punt on les rajoles del paviment estan aixecades. Caldria reparar-ho per no causar entrebancs.

En referència als passos de vianants, n'hi ha només un a l'inici del tram, tot i que no disposa de guals i caldria construir-los. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram adaptat si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	70	196,00	13.720,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	1	90,00	90,00	2
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.709,84**	

Nº DE TRAM: 80 **SITUACIÓ:** C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís

LONG.: 82 m. **DIAGNÒSTIC:** Inaccessible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Alta

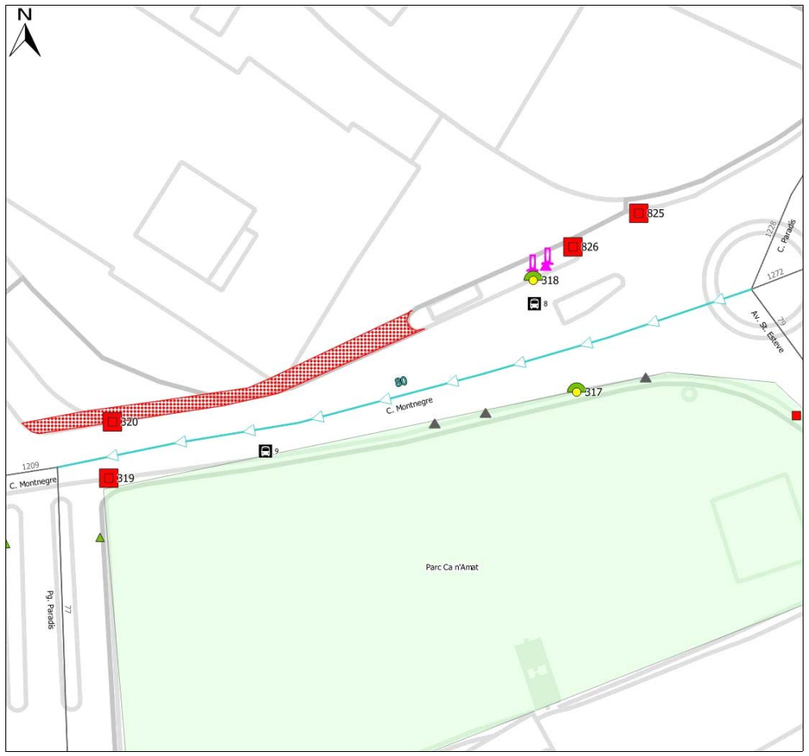












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 08/09/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
BUS 8, BUS 9 i ETE 6

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%

Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	Inexistent
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	A < 0,9 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Urbanitzar vorera
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals:	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació:
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
317	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
318	----	0 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptable	No	Millorable
319	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
320	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
825	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
826	----	0 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram té un pendent >8%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es proposen un seguit d'actuacions perquè sigui més segur i còmode per tothom.

Al costat esquerre hi ha una vorera contínua d'una amplada d'entre 0,90 i 1,50 m, però té alguns elements urbans com senyals de trànsit que redueixen el pas a menys de 0,90 m i per tant caldria desplaçar-los a la banda més exterior de la vorera. Tot i que desplaçant aquests elements ja compliria amb l'amplada lliure de pas que defineix el Codi d'accessibilitat, es proposa ampliar la vorera per la part interior (espai del parc de Ca n'Amat) per resoldre també les deficiències de la parada de bus B09 (manca espai per desplegar la rampa). La nova vorera tindrà una amplada de 2,40 m.

Al costat dret la vorera és discontinua i desapareix en alguns punts. Hi ha entrades de vehicles a restaurants o d'altres serveis i on hi ha vorera hi ha ubicats elements que redueixen excessivament el pas com una marquesina d'autobús, pals de suport d'instal·lacions o senyals de trànsit. Es proposa reconstruir la vorera dreta de tal manera que els elements deixin suficient espai de pas i donar continuïtat per desplaçar-se a peu fins connectar amb la vorera del tram 1207. A l'entrada al primer aparcament es proposa senyalitzar un pas de vianants i construir els dos guals corresponents (825 i 826).

En referència als passos de vianants, hi ha només un pas elevat a l'inici del tram que caldria millorar perquè no disposa de senyalització per invidents. Al final del tram no existeix cap pas de vianants, caldria senyalitzar-lo i construir els dos guals pertinents.

Duent a terme les intervencions proposades arribaria a ser un tram accessible si no fos pel pendent excessiu.

Hi ha dues parades de bus (BUS 8 i BUS 9) que s'analitzen al capítol IV.Transports d'aquest pla.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	250	196,00	49.000,00	1
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	1
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	1.010,00	2.020,00	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**63.385,47**	

ANNEX 2 . Fitxes dels elements de tractament especial (ETE)

Elements de tractament especial (ordenats pel seu nom)

ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	ID
Jardinets	1
Parc Ca n'Amat	6
Parc Central	4
Pl. 11 de setembre	5
Pl. Dr. Tarrés	3
Pl. Rosa Comajuncosa	2

ETE: Jardinets

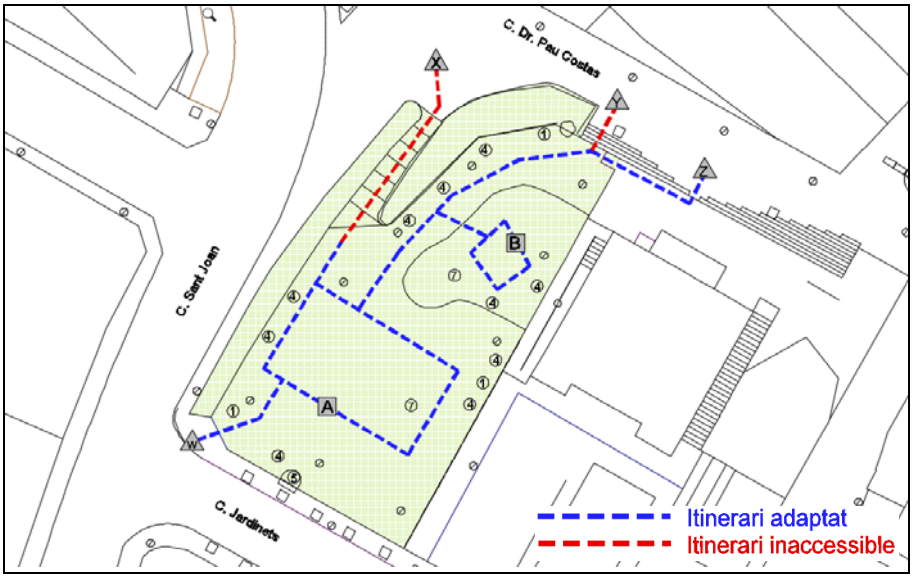
Entre carrer Jardinets i carrer Sant Joan

E1









Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	25
Tipus	Parc
Dimensió	1.123 m²
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	Sí, parterre adaptat
Bancs (4)	Sí, adaptats
Fonts (5)	Sí, no adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	Sí, no adaptats
Banys (8)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	W	X	Y	Z
Entrada a nivell o amb rampa adaptada	√	-	-	√
Entrada a través de graons	-	X	X	-
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X
Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)	X	X	X	X

Itineraris interiors	A	B	C	D
Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	√	-	-
Itinerari accessible (amp >1,80m, pend<6%)	√	√	-	-
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	√	√	-	-
Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	-	-

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Accessible	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M2. Arranjament de paviment	2	100,00€	200,00€
Ml. Col·locació de passamà encastat a terra	30	150,00€	4.500,00€
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	20	50,00€	1.000,00€
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	2	50,00€	100,00€
M2. Enderroc de rampa existent	2	140,00€	280,00€
M2. Construcció de rampa adaptada	2	180,00€	360,00€
Ut. Subministrament i col·locació de font accessible	1	1.650,00€	1.650,00€
Ut. Subministrament i col·locació de jocs infantils adaptats	1	5.500,00€	5.500,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	340,00€	340,00€
		Total ETE	**13.930,00€**

Observacions

Es tracta d'un parc de sauló amb diversos espais de jocs infantils. Disposa de 3 accessos, un a peu pla des del c. Jardinets (W), un a través d'escales des del c. St Joan (X) i un altre des del c. Dr. Pau Costas a través de graons (Y) o d'una rampa (Z) com alternativa accessible. Les actuacions de millora dels graons (Y) estan contemplades a la fitxa del tram 31 de la ZED.

Respecte al mobiliari, disposa de suficients bancs adaptats amb respatller i reposabraços, i les papereres són correctes. Es proposa col·locar una font accessible i algun element adaptat al parc infantil. Es recomana col·locar un plànol de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb relleu i/o Braille.
Cal destacar que es tracta d'un AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla Director del municipi on es desenvolupen altres propostes d'actuació que també caldria tenir en compte.

DÈFICITS ACTUALS

Foto E1-1	Accés al parc (W)
	Dèficit actual
	Es tracta de l'únic accés a peu pla al parc. La diferència de paviment (de la vorera al sauló) presenta irregularitats que podrien suposar un obstacle i les peces de transició no estan en gaire bon estat.
	Proposta
	Arranjar el pas de la vorera al parc, substituir les peces de transició que no estiguin en bon estat i anivellar el sauló per eliminar qualsevol desnivell que hi hagi. Cal vetllar per un bon manteniment del sauló i evitar que apareguin desnivells.

Foto E1-2	Accés al parc (X)
	Dèficit actual
	Les escales (X) per accedir al parc no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització.
	Proposta
	Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.

Foto E1-3	Accés al parc (Y)
	Dèficit actual
	Les escales (Y) per accedir al parc no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització.
	Proposta
	Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.

Foto E1-4	Accés al parc (Z)
 	Dèficit actual La rampa (Z) per accedir al parc no disposa de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització. A més a més interfereix en l'itinerari d'accés a través dels graons. Proposta Eliminar la rampa existent i construir una rampa a l'altra costat, adossada a la tanca del parc infantil. Aquesta rampa haurà de complir amb tots els paràmetres d'accessibilitat que estableix la normativa.

Foto E1-5	Paviment
 	Dèficit actual El paviment del parc és de sauló, i tot i que actualment és compacte i sense obstacles, podria generar dificultats d'ús a alguns usuaris, sobretot en cas de pluja quan es formen forats, reguerots o bassals. Proposta Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.

Foto E1-6	Font
	Dèficit actual La font no té un disseny accessible, ja que no permet beure des d'una posició asseguda. Proposta Col·locació d'una nova font amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: - Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m - El mecanisme serà de fàcil accionament - Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles - Evitar l'acumulació d'aigües - Reixes amb obertures <1cm

Foto E1-7	Jocs infantil
 	Dèficit actual
	El parc infantil no disposa de cap element adaptat.
	Proposta
	Col·locar algun element adaptat al parc infantil perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.

Foto E1-8	Senyalització
	Dèficit actual
	Manca senyalització informativa accessible del parc
	Proposta
	Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.

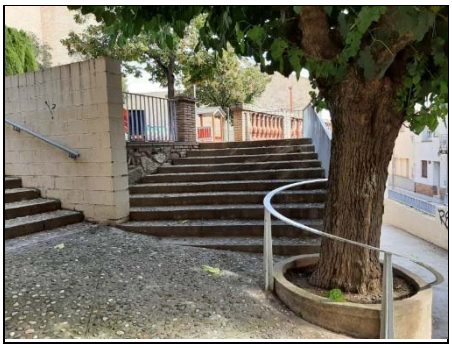
ETE: Plaça Rosa Comajuncosa

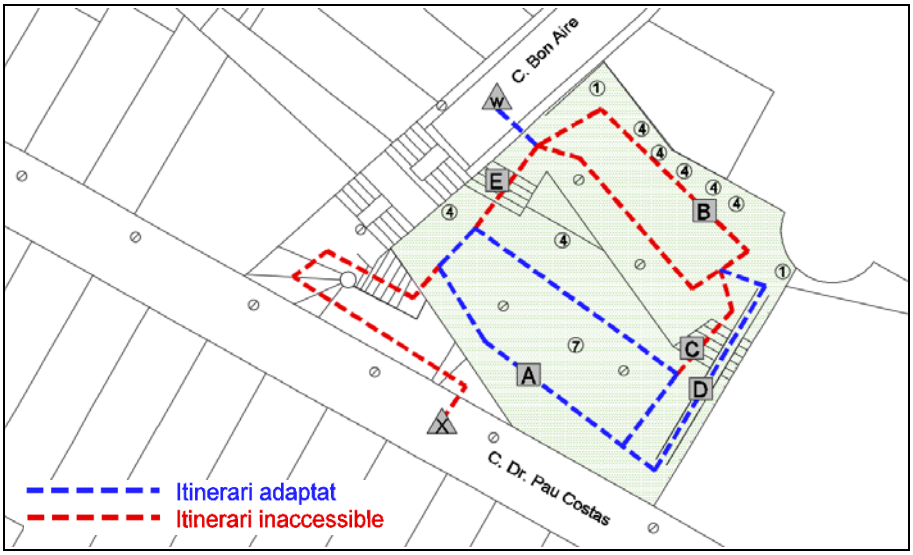
Entre carrer Dr. Pau Costas i carrer Bon Aire

E2









Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	7 i 1114
Tipus	Parc
Dimensió	653 m²
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, alguns adaptats
Fonts (5)	No n'hi ha
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	Sí, no adaptats
Banys (8)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	W	X	Y
Entrada a nivell o amb rampa adaptada	√	-	-
Entrada a través de graons	-	X	-
Plànol d'informació de la ETE	X	X	-
Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)	X	X	-

Itineraris interiors	A	B	C	D	E
Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	√	X	√	X
Itinerari accessible (amp >1,80m,	√	√	X	X	X
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	√	X	√	√	√
Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	X	√	X

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de passamà a les escales	15	150,00€	2.250,00€
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	50	50,00€	2.500,00€
M² Regularització de paviment de sauló compactat per anivellar amb rampa	5	30,00€	150,00€
M² Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	50	90,00€	4.500,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	1	600,00€	600,00€
Ut. Subministrament i col·locació de jocs infantils adaptats	1	5.500,00€	5.500,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	340,00€	340,00€
		Total ETE	**15.840,00€**

Observacions

Es tracta d'un parc distribuït en dos nivells on l'accés adaptat és només des del c. Bon Aire (w). En canvi des del c. Dr. Pau Costas (X) és només a través d'escales. Els dos nivells estan comunicats a través d'escales o d'una rampa que caldria millorar. Per altra banda es proposa pavimentar un itinerari adaptat amb paviment dur, llis i continu (A) que comuniqui aquesta l'accés (w) amb la rampa, ja que actualment hi ha un paviment de pedres soltes que dificulta el desplaçament a usuaris de cadira de rodes.

Respecte al mobiliari, disposa de bancs, però els del nivell superior no són accessibles, no disposen de respatller ni reposabraços i caldria col·locar-ne algun que compleixi els principals paràmetres d'accessibilitat. Les papereres són correctes. Es proposa col·locar algun element adaptat al parc infantil.

Es recomana col·locar un plànol de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb relleu i/o Braille.

Cal destacar que aquest parc forma part d'un dels AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla director on es desenvolupen altres propostes d'actuació que caldria tenir en compte.

DÈFICITS ACTUALS

Foto E2-1	Escales d'accés al parc (X)
 	Dèficit actual
	Les escales (X) per accedir al parc no disposen de passamà o bé només a un costat i de cap tipus de senyalització. El paviment de les escales no és accessible ja que és un empedrat de còdols de riu que generen irregularitats, tot i així no es considera prioritari substituir-lo i no s'hi fa cap proposta d'actuació perquè és un tram inaccessible degut als graons per on mai es desplaçaran les cadires de rodes.
	Proposta
	Col·locar passamans de disseny anatòmic als costats de l'escala que no n'hi ha. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants. Aquestes actuacions estan contemplades i pressupostades a la fitxa del tram 7 de la ZED de via pública.

Foto E2-2	Escales itinerari interior (E)
	Dèficit actual
	Les escales interiors del parc que connecten els dos nivells no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització.
	Proposta
	Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

Foto E2-3	Escales itinerari interior (C)
	Dèficit actual
	Les escales interiors del parc que connecten els dos nivells no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització.
	Proposta
	Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

Foto E2-4	Rampa itinerari interior (D)
 	Dèficit actual La rampa interior del parc que connecta els dos nivells disposa de passamans als dos costats, i el canvi de material respecte al paviment del voltant (fusta i sauló) ja permet identificar l'inici i el final de la rampa. A la part inferior apareix un graó entre la rampa i el paviment. Proposta Regularització del paviment de sauló per anivellar-lo amb l'inici de la rampa.

Foto E2-5	Paviment itinerari (B)
 	Dèficit actual El paviment de l'itinerari (B) corresponent al nivell superior del parc, és de pedres soltes i per tant dificulta el desplaçament als usuaris de cadira rodes. Proposta Tenint en compte que forma part del recorregut des de l'accés adaptat (w) fins a la rampa que comunica amb el nivell inferior, es proposa pavimentar un itinerari adaptat amb un paviment dur, llis i compacte que comuniqui aquests dos punts. També caldrà que el paviment accessible arribi fins a la zona dels bancs.

Foto E2-6	Bancs
 	Dèficit actual Els bancs del nivell superior no tenen un disseny accessible, ja que cap d'ells disposa de respatller ni de reposabraços. Proposta Col·locació de com a mínim un banc a l'espai del nivell superior amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre: -Alçada seient entre 0,40 i 0,45m -Amplada seient entre 0,40 i 0,45m -Respatller de 0,40m -Braços en ambdós costats Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.

Foto E2-7	Jocs infantil
 	Dèficit actual
	El parc infantil no disposa de cap element adaptat.
	Proposta
	Col·locar algun element adaptat al parc infantil perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials.

Foto E2-8	Senyalització
 	Dèficit actual
	Manca senyalització informativa accessible del parc-
	Proposta
	Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.

ETE: Plaça Dr. Tarrés

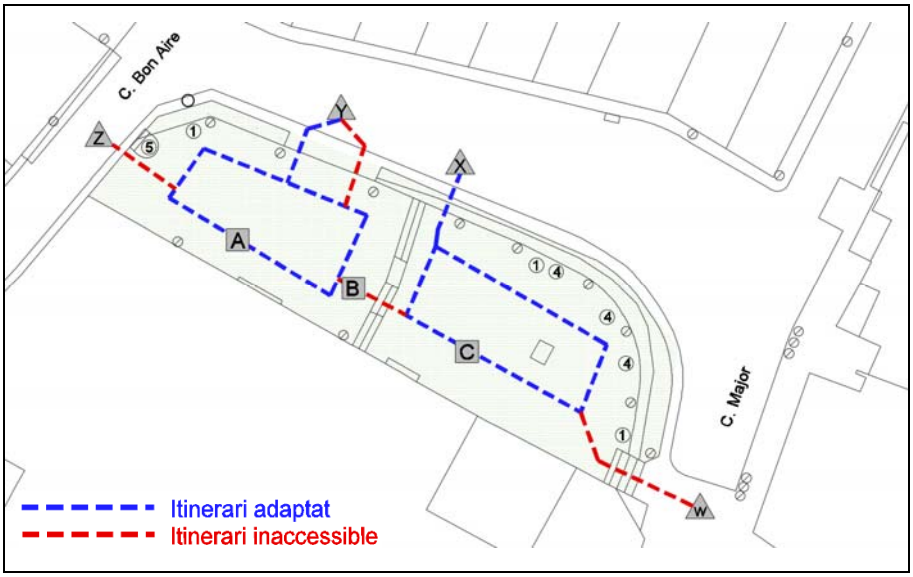
Entre carrer Bon Aire i carrer Major

E3









Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	33 i 695
Tipus	Plaça
Dimensió	490 m²
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, adaptats
Fonts (5)	Sí, no adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	No n'hi ha
Banys (8)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	W	X	Y	Z
Entrada a nivell o amb rampa adaptada	-	√	√	-
Entrada a través de graons	X	-	-	X
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X
Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)	X	X	X	X

Itineraris interiors	A	B	C	D
Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	X	X	-
Itinerari accessible (amp >1,80m, pend<6%)	√	X	X	-
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	√	√	√	-
Canvis de cota salvats amb rampa	-	X	X	-

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Parcialment accessible	Accessible	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	30	50,00€	1.500,00€
M². Reemplaçament paviment d'extrems d'escala	2	50,00€	100,00€
M² Construcció de pla inclinat per salvar graó existent	2	150,00€	300,00€
M² Construcció de rampa accessible	12	180,00€	2.160,00€
Ut. Protegir escocell	5	120,00€	600,00€
Ut. Millorar jardineres	2	80,00€	160,00€
Ut. Subministrament i col·locació de font accessible	1	1.650,00€	1.650,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	340,00€	340,00€
		Total ETE	**6.810,00€**

Observacions

Es tracta d'una de les places principals del municipi on s'hi ubica l'església i la que queda davant de l'Ajuntament. Té diversos accessos, alguns a través d'escales que caldria millorar i d'altres a peu pla o a través de graons aïllats. Una de les principals deficiències és la comunicació entre els dos nivells de la plaça, actualment per un conjunt de tres graons sense alternativa accessible.

Respecte al mobiliari, disposa de suficients bancs adaptats amb respatller i reposabraços, i les papereres són correctes. Es proposa col·locar una font accessible que permeti beure assegut i col·locar un plànol de la plaça amb indicacions de recorreguts i facilitats amb relleu i/o Braille.
Cal destacar que es tracta d'un AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla Director del municipi on es desenvolupen altres propostes d'actuació que també caldria tenir en compte.

DÈFICITS ACTUALS

Foto E3-1	Accés a la plaça (w)
 	Dèficit actual
	Les escales d'accés a la plaça des del c. Major disposen de passamans anatòmics als dos costats però de cap tipus de senyalització. Els graons tenen bossell generant discontinuïtat entre l'estesa i l'alçaria.
	Proposta
	Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants. Eliminar el bossell del graons.

Foto E3-2	Accés a la plaça (z)
	Dèficit actual
	L'accés a la plaça des del c. Bon Aire és a través d'un graó aïllat.
	Proposta
	Tot i que hi ha una alternativa a peu pla des del carrer que baixa cap a l'Ajuntament, es proposa eliminar el graó en el seu extrem de menys alçada i construir un pla inclinat per salvar el desnivell.

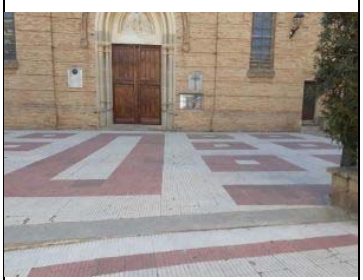
Foto E3-3	Graó d'accés a la plaça (y)
 	Dèficit actual
	L'accés des del carrer que baixa a l'Ajuntament és a peu pla en u extrem i a través d'un graó aïllat a la part més inferior. No disposa de cap tipus de senyalització per poder-lo identificar fàcilment.
	Proposta
	Afegir senyalització al llarg de tot el graó amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

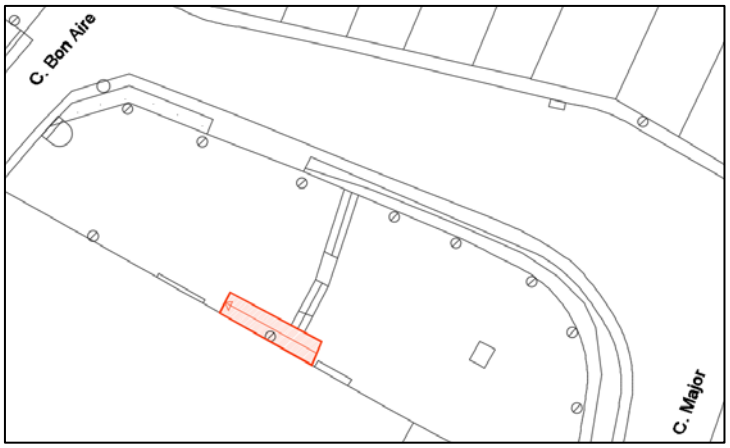
Foto E3-3	Escales itinerari interior (B)
  	Dèficit actual Els dos nivells de la plaça estan connectats per un conjunt de tres graons sense cap alternativa accessible dins de la pròpia plaça, si bé és cert que els dos nivells tenen accés a peu pla des de la vorera amb pendent. Un dels trams disposa d'un únic passamà central, i l'altre de cap. No hi ha cap tipus de senyalització. Els graons tenen bossell generant discontinuïtat entre l'estesa i l'alçaria. Proposta Es proposa construir una rampa adossada a la paret per connectar els dos nivells a través d'un itinerari accessible. Aquesta rampa haurà de complir amb tots els paràmetres d'accessibilitat que estableix la normativa.  Proposta esquemàtica de la rampa Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de cada escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants. Eliminar el bossell del graons.

Foto E3-4	Escocells no protegits
	Dèficit actual Els escocells dels arbres no estan protegits amb una reixa accessible. Proposta Protegir els escocells amb una reixa accessible o reomplerts amb material compactat, enrasat amb paviment.

Foto E3-5	Jardineres
 	Dèficit actual
	Les jardineres centrals de la plaça tenen una alçada massa baixa el que pot dificultar la seva identificació sobretot a persones amb dificultats visuals.
	Proposta
	Col·locar un element de protecció més alt d'una alçada de com a mínim 0,75 m per poder ser identificat més fàcilment.

Foto E3-6	Font
	Dèficit actual
	La font no té un disseny accessible, ja que no permet beure des d'una posició asseguda.
	Proposta
	Col·locació d'una nova font amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: - Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m - El mecanisme serà de fàcil accionament - Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles - Evitar l'acumulació d'aigües - Reixes amb obertures <1cm

Foto E3-7	Senyalització
	Dèficit actual
	Manca senyalització informativa accessible de la plaça.
	Proposta
	Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.

ETE: Parc Central

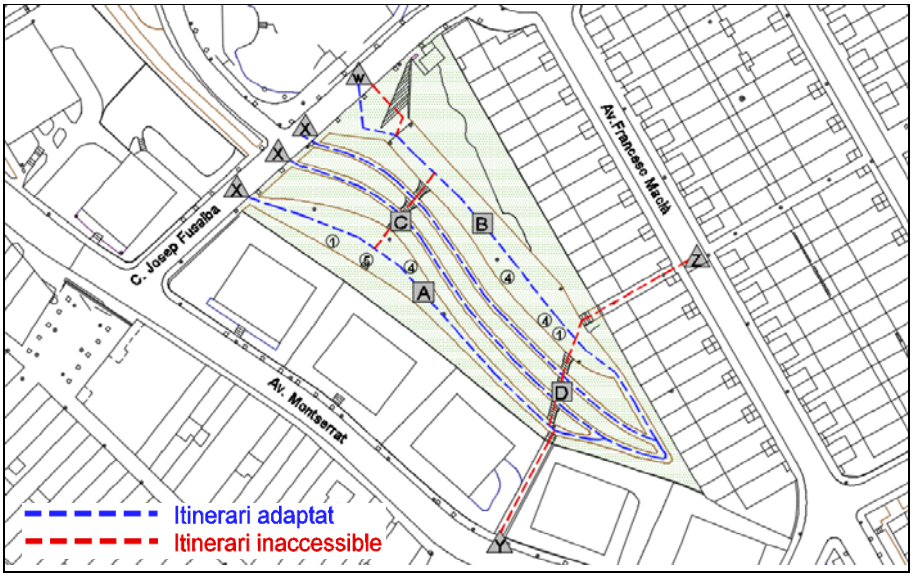
Entre carrer Sant Jordi i carrer Balmes

E4









Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	13
Tipus	Parc
Dimensió	3.630 m²
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, adaptats
Fonts (5)	Sí, no adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	No n'hi ha
Banys (8)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	W	X	Y	Z
Entrada a nivell o amb rampa adaptada	√	√	-	-
Entrada a través de graons	-	-	X	X
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X
Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)	X	X	X	X

Itineraris interiors	A	B	C	D
Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	√	X	X
Itinerari accessible (amp >1,80m, pend<6%)	√	√	X	X
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	√	√	√	√
Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	X	X

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Parcialment accessible	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de passamà a les escales	80	150,00€	12.000,00€
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	180	50,00€	9.000,00€
Ml. Eliminar el bossell del graons	180	50,00€	9.000,00€
M² Ut. Substitució de reixa d'embornal	3	160,00€	480,00€
M² Regularització de paviment de sauló compactat per anivellar amb elements sortints	20	30,00€	600,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	3	600,00€	1.800,00€
Ut. Subministrament i col·locació de font accessible	1	1.650,00€	1.650,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	3	340,00€	1.020,00€
		Total ETE	**35.550,00€**

Observacions

Es tracta d'un parc de sauló en una zona amb pendent el que condiciona els seus accessos i recorreguts interiors, tots ells resolts amb escales o itineraris amb pendent. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom, com ara millorar el paviment de sauló en aquells punts on presenti obstacles i vetllar per un bon manteniment per tal que no es formin reguerots i bassals, i col·locar passamans a les escales i senyalitzar els graons amb contrast.

Respecte al mobiliari, disposa bancs adaptats amb respatller i reposabraços però no en són suficients. Les papereres són correctes, però la font no permet ser utilitzada en cadira de rodes i es proposa col·locar-ne una d'accessible.
Tenint en compte les diverses entrades del parc (unes a través d'escales i altres a peu pla), es recomana col·locar un plànol general amb indicacions dels accessos, recorreguts i facilitats amb relleu i/o Braille.
Cal destacar que es tracta d'un AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla Director del municipi on es desenvolupen altres propostes d'actuació que també caldria tenir en compte.

DÈFICITS ACTUALS

Foto E4-1	Pendent tram 13
	Dèficit actual En primer lloc cal destacar que els accessos a peu pla al parc són des del carrer Josep Fusalba Xic Mateu, el qual té un pendent molt pronunciat de més del 10%, fruit a l'orografia del terreny que no es pot modificar, que farà que no pugui arribar a ser un tram adaptat o accessible. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom. Proposta Les actuacions de millora de l'accessibilitat del tram estan desenvolupades i pressupostades a la fitxa del tram 13 de la ZED de la via pública.

Foto E4-2	Accés al parc (w)
 	Dèficit actual L'accés principal es va adaptant al pendent del carrer i per tant a la part superior és a peu pla amb una lleuger inclinació que s'adapta al pendent i a mesura que el carrer baixa van apareixent graons fins un màxim de 14 a la part més inferior. Les escales no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització. Proposta Col·locar com a mínim dos passamans de disseny anatòmic a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional a la part superior de l'escala en sentit transversal al trànsit de vianants.

Foto E4-3	Accés al parc (x)
	Dèficit actual Es tracta de l'únic accés a peu pla al parc. La diferència de paviment (de la vorera al sauló) presenta irregularitats que podrien suposar un obstacle i les peces de transició (en aquest cas reixa d'embornal) no estan en gaire bon estat. Proposta Arranjar el pas de la vorera al parc, substituir les peces de transició que no estiguin en bon estat i anivellar el sauló per eliminar qualsevol desnivell que hi hagi. Cal vetllar per un bon manteniment del sauló i evitar que apareguin desnivells. Cal recordar que les reixes d'embornal cal que compleixin els següents paràmetres d'accessibilitat: -Es col·locaran enrasades amb el paviment

	-En àrees d'ús de vianants les obertures seran ≤Ø1cm -Quan l'enreixat estigui format per buits longitudinals en zona vianants, s'orientaran en sentit transversal a la marxa.

Foto E4-4	Pendent itineraris interiors
	Dèficit actual
	Degut a l'orografia de terreny, l'itinerari interior sense escales té un pendent en alguns punts pronunciat que no es podrà modificar, i que per tant farà que no pugui arribar a ser un parc adaptat o accessible.
	Proposta
	Tot i que el pendent no es pugui modificar, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom, com realitzar un correcte manteniment del paviment i evitar més irregularitats que les del propi paviment.

Foto E4-5	Paviment
	Dèficit actual
	El paviment del parc és de sauló, i tot i que en general és compacte i sense obstacles, podria generar dificultats d'ús a alguns usuaris, sobretot en cas de pluja quan es formen forats, reguerots o bassals. Cal destacar que s'han localitzat alguns elements com tapes d'instal·lacions, travessers de fusta, etc., que sobresurten del pla del terra i podrien causar ensopegades.
	Proposta
	Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai. Resoldre els punts que s'han localitzat amb elements que sobresurten del pla del terra anivellant-ho amb el paviment circumdant.

Foto E4-6	Escales itinerari interior (C i D)
	Dèficit actual
	Les escales interiors del parc que connecten els diferents nivells disposen només d'un passamà de disseny no anatòmic i de cap tipus de senyalització als graons.
	Proposta
	Substituir el passamà existent i col·locar-ne als costats que on no n'hi hagi. Aquests tindran un disseny anatòmic i estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

Foto E4-7	Bancs
	Dèficit actual
	Els bancs que s'han localitzat tenen un disseny accessible, però no n'hi ha suficients.
	Proposta
	Col·locar més bancs als diferents espais del parc perquè les persones que ho requereixin puguin descansar. Cal recordar que hauran de tenir un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: -Alçada seient entre 0,40 i 0,45m -Amplada seient entre 0,40 i 0,45m -Respatller de 0,40m -Braços en ambdós costats Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.

Foto E4-8	Font
	Dèficit actual
	La font no té un disseny accessible, ja que no permet beure des d'una posició asseguda.
	Proposta
	Col·locació d'una nova font amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: - Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m - El mecanisme serà de fàcil accionament - Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles - Evitar l'acumulació d'aigües - Reixes amb obertures <1cm

Foto E4-9	Senyalització
	Dèficit actual
	Manca senyalització informativa accessible del parc
	Proposta
	Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.

ETE: Plaça 11 de setembre

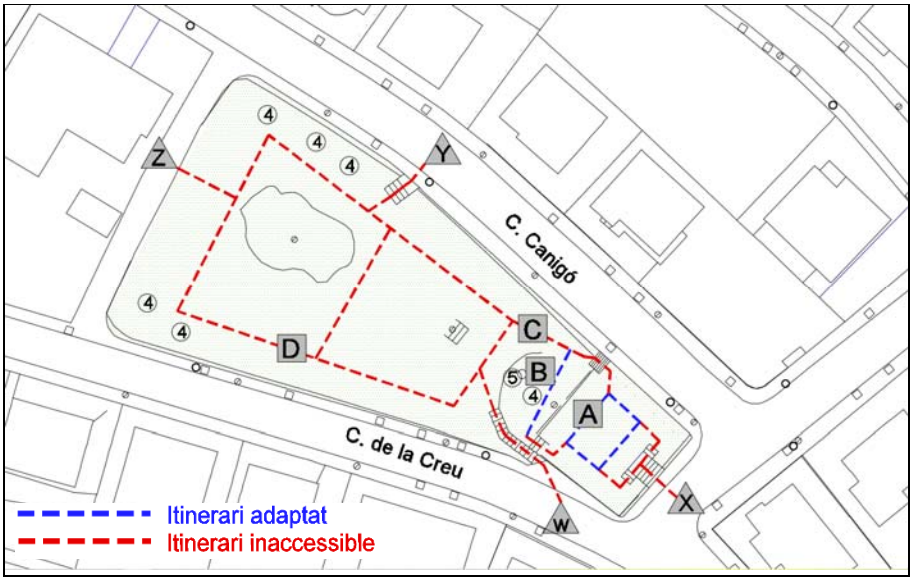
Entre carrer Sant Jordi i carrer Balmes

E5









Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	38
Tipus	Parc
Dimensió	2.045 m²
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, no adaptats
Fonts (5)	Sí, no adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	No n'hi ha
Banys (8)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	W	X	Y	Z
Entrada a nivell o amb rampa adaptada	-	-	-	X
Entrada a través de graons	X	X	X	-
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	X
Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)	X	X	X	X

Itineraris interiors	A	B	C	D
Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	√	X	X
Itinerari accessible (amp >1,80m, pend<6%)	√	√	X	X
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	X	X	X	X
Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	X	X

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Inaccessible	Parcialment accessible	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ml. Col·locació de passamà a les escales	50	150,00€	7.500,00€
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	60	50,00€	3.000,00€
Ml. Eliminar el bossell del graons	35	50,00€	1.750,00€
Ml Reparació de graó d'escala malmès	20	20,00€	400,00€
M² Regularització de paviment de sauló compactat per anivellar amb el carrer	50	30,00€	1.500,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	3	600,00€	1.800,00€
Ut. Col·locació de taula de pícnic accessible	1	1.200,00€	1.250,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	3	340,00€	1.020,00€
		Total ETE	**18.170,00€**

**Aquest pressupost no contempla les actuacions de més envergadura que requereixen d'un projecte específic.*

Observacions

Es tracta d'un parc de terra en una zona amb pendent el que condiciona els seus accessos i recorreguts interiors, tots ells resolts amb escales o itineraris amb pendent. Tot i això, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom. En primer lloc caldria habilitar alguns espais el més pla possible per poder realitzar activitats i fer un ús més còmode accessible de l'espai, en segon lloc millorar els itineraris que permetin la comunicació d'espais sense graons, pavimentant els punts clau que hagin de funcionar com a rampa i millorant el paviment de terra en aquells punts on presenti

obstacles i irregularitats. És important vetllar per un bon manteniment per tal que no es formin reguerots i bassals sobretot en cas de pluja.
Respecte al mobiliari, caldria millorar-lo, ja que els bancs, la font i la taula de pícnic no són accessibles.
Tenint en compte les diverses entrades del parc, es recomana col·locar un plànol general amb indicacions dels accessos, recorreguts i facilitats amb relleu i/o Braille.
Cal destacar que es tracta d'un AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla Director del municipi on es desenvolupen altres propostes d'actuació que també caldria tenir en compte.

DÈFICITS ACTUALS

Foto E5-1	Accés al parc (w)
	Dèficit actual Les escales (w) per accedir al parc no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització. Proposta Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

Foto E5-2	Accés al parc (X)
 	Dèficit actual Les escales (X) per accedir al parc no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització. Els graons tenen bossell generant discontinuïtat entre l'estesa i l'alçaria. Proposta Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Eliminar el bossell del graons.

Foto E5-3	Accés al parc (Y)
	Dèficit actual Les escales (Y) per accedir al parc no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització. Proposta Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó.

Foto E5-4	Accés al parc (Z)

	Dèficit actual
	L'accés al parc des del passatge de plataforma única que comunica el carrer Canigó i carrer de la Creu té un pendent molt pronunciat de més del 10%. El pas del carrer a l'interior del parc té un graó que dificulta l'accés.
	Proposta
	Tenint en compte que és l'únic accés al parc sense escales es proposa col·locar un passamà adossat a la paret al llarg de tot el seu recorregut. Les actuacions de millora de l'accessibilitat del tram estan desenvolupades i pressupostades a la fitxa del tram 41 de la ZED de la via pública. Per altra banda caldrà eliminar el graó que hi ha entre el carrer de plataforma única i l'interior del parc anivellant el paviment interior del sauló.

Foto E5-5	Escales recorreguts interiors
	Dèficit actual
	Les escales interiors del parc que connecten els diferents nivells no disposen de passamans a cap costat ni de cap tipus de senyalització. Els graons tenen bossell generant discontinuïtat entre l'estesa i l'alçaria.
	Proposta
	Col·locar passamans de disseny anatòmic als dos costats de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Eliminar el bossell del graons.

Foto E5-6	Graons en mal estat
	Dèficit actual
	En general les escales presenten un estat de deteriorament important amb irregularitats sobtades que podrien causar caigudes.
	Proposta
	Reparar les escales perquè, tot i no ser un itinerari adaptat, tinguin un ús còmode i el més segur possible.

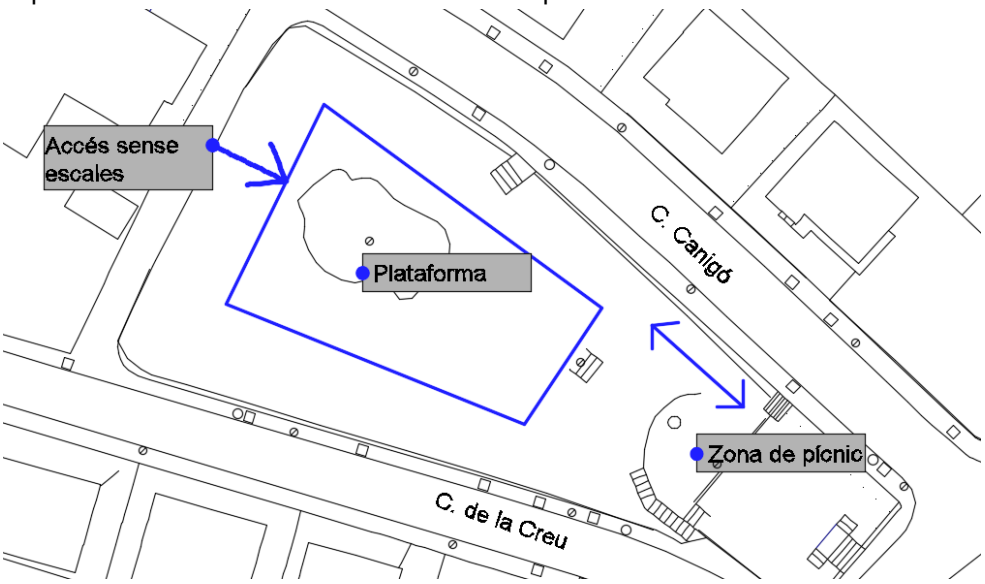
Foto E5-7	Pendents interiors
   	Dèficit actual Degut a l'orografia del terreny, el parc es desenvolupa en diferents nivells, alguns d'ells connectats amb escales i la resta adaptant-se a l'orografia del terreny. L'espai superior on hi ha el dipòsit presenta pendents irregulars en tota la seva àrea. Proposta Tot i que el pendent no es pugui modificar, es recomana realitzar certes intervencions perquè sigui més segur i còmode per tothom. Tal i com descriu el Pla director en un dels seus AIP (Àmbits d'Intervenció Prioritària), es proposa fer una plataforma el més plana possible per a la realització d'activitats, la qual podria ser amb terra compactada i vetllant per un bon manteniment, o amb un paviment de formigó. En el supòsit d'eliminar el dipòsit i fer-hi un mirador, caldria que hi hagués un itinerari adaptat d'accés per a que tothom hi pugui arribar. També caldria estudiar un recorregut el més accessible possible entre el nivell superior i el nivell on hi ha la font i la taula de pícnic.  *Aquesta proposta no està valorada al pressupost ja que requereix d'un estudi específic i el desenvolupament d'un projecte paisatgístic de l'espai.

Foto E5-8	Paviment interior
 	Dèficit actual El paviment en general és de pedres soltes i per tant dificulta el desplaçament als usuaris de cadira rodes. Proposta A banda de la plataforma que es proposa definir al nivell superior del parc, caldria millorar el paviment de la resta, que podria ser amb sauló compactat i sense obstacle, vetllant per un bon manteniment per evitar que surtin forats, reguerots o bassals, sobretot en cas de pluja, que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.

Foto E5-9	Bancs i taula de pícnic
 	Dèficit actual Els bancs no tenen un disseny accessible, ja que cap d'ells disposa de respatller ni de reposabraços. Tampoc hi ha cap taula de pícnic accessible. Proposta Col·locació de com a mínim un banc a l'espai del nivell superior amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: -Alçada seient entre 0,40 i 0,45m -Amplada seient entre 0,40 i 0,45m -Respatller de 0,40m -Braços en ambdós costats Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs. Substituir la taula de pícnic existent per una d'accessible que permeti l'apropament frontal d'una cadira de rodes.

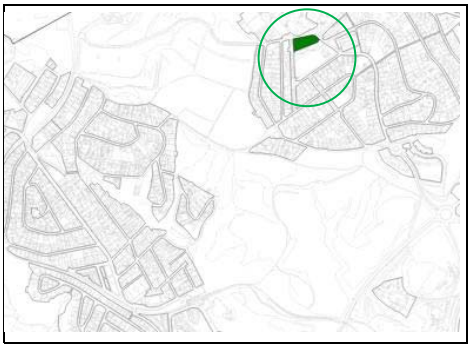
Foto E5-10	Font
	Dèficit actual La font no té un disseny accessible, ja que no permet beure des d'una posició asseguda. Proposta Col·locació d'una nova font amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: - Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m - El mecanisme serà de fàcil accionament - Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles - Evitar l'acumulació d'aigües - Reixes amb obertures <1cm

Foto E5-11	Senyalització
	Dèficit actual Manca senyalització informativa accessible del parc Proposta Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.

ETE: Parc Ca n'Amat

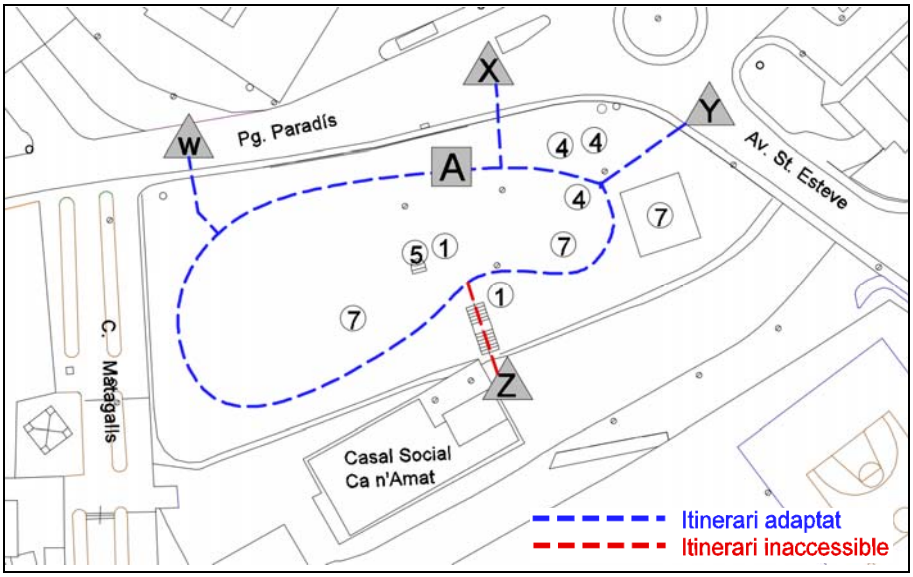
Entre carrer Sant Jordi i carrer Balmes

E6









Dades generals i mobiliari urbà	
Tram d'accés	80 i 1155
Tipus	Parc
Dimensió	5.600 m²
Papereres (1)	Sí, adaptades
Pilons (2)	No n'hi ha
Jardineres (3)	No n'hi ha
Bancs (4)	Sí, no adaptats
Fonts (5)	Sí, no adaptada
Panells (6)	No n'hi ha
Jocs (7)	Sí, no adaptats
Banys (8)	No n'hi ha

Itineraris d'accés	W	X	Y	Z
Entrada a nivell o amb rampa adaptada	√	√	√	-
Entrada a través de graons	-	-	X	√
Plànol d'informació de la ETE	X	X	X	-
Informació accessible (relleu / Braille / QR, etc)	X	X	X	-

Itineraris interiors	A	B	C	D
Itinerari adaptat (amp >0,90m, pend<8%)	√	-	-	-
Itinerari accessible (amp >1,80m, pend<6%)	√	-	-	-
Paviment compacte, antilliscant i bon estat	X	-	-	-
Canvis de cota salvats amb rampa	-	-	-	-

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Accessible	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M² Regularització i de paviment de sauló compactat per anivellar amb vorera (W)	10	30,00€	300,00€
Ml. Col·locació de passamà a les escales	20	150,00€	3.000,00€
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada	36	50,00€	1.800,00€
M². Reemplaçament paviment d'extrems d'escala	4	50,00€	200,00€
Ml. Millora del paviment de sauló	1.000	20,00€	20.000,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	3	600,00€	1.800,00€
Ut. Subministrament i col·locació de font accessible	1	1.650,00€	1.650,00€
Ut. Subministrament i col·locació de jocs infantils adaptats	1	5.500,00€	5.500,00€
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	340,00€	340,00€
		Total ETE	**34.590,00€**

Observacions

Es tracta d'un parc de sauló amb diversos espais de jocs infantils. Disposa de diversos accessos, tots a peu pla encara que caldria millorar la trobada de paviment (vorera-sauló) els quals actualment presenten irregularitats o bé no estan en gaire bon estat i podrien causar ensopegades.

També es proposa millorar tot el paviment interior on apareixen forats i reguerots i fer un bon manteniment per tal de garantir que el sauló estigui en bon estat.

Respecte al mobiliari, els bancs no són accessibles, són massa baixos i no tenen respatller, i la font tampoc, ja que no permet beure des d'una posició d'assegut.
Es proposa col·locar algun element adaptat al parc infantil i tenir en compte els criteris de disseny universal a l'hora de col·locar altres elements del parc com taules de ping-pong, pícnic, etc. Es recomana col·locar un plànol del parc amb indicacions de recorreguts i facilitats amb relleu i/o Braille.
Cal destacar que es tracta d'un AIP (Àmbit d'Intervenció Prioritària) del Pla Director del municipi on es desenvolupen altres propostes d'actuació que també caldria tenir en compte.

DÈFICITS ACTUALS

Foto E6-1	Accés (w)
 	Dèficit actual L'accés (w) és a peu pla però la diferència de paviment (de la vorera al sauló) presenta irregularitats que podrien dificultar el pas amb seguretat. Proposta Arranjar el pas de la vorera al parc anivellant el sauló per eliminar qualsevol desnivell que hi hagi. Cal vetllar per un bon manteniment del sauló i evitar que apareguin desnivells.

Foto E6-2	Accés (X)
	Dèficit actual L'accés (X) és a peu pla però la diferència de paviment (de la vorera al sauló) presenta irregularitats que podrien dificultar el pas amb seguretat. Proposta Arranjar el pas de la vorera al parc anivellant el sauló per eliminar qualsevol desnivell que hi hagi. Cal vetllar per un bon manteniment del sauló i evitar que apareguin desnivells.

Foto E6-3	Accés (Y)
 	Dèficit actual L'accés (Y) és a peu pla però la diferència de paviment (de la vorera al sauló) no està en bon estat presenta irregularitats que podrien dificultar el pas amb seguretat. Proposta Arranjar el pas de la vorera al parc anivellant el sauló per eliminar qualsevol desnivell que hi hagi. Cal vetllar per un bon manteniment del sauló i evitar que apareguin desnivells.

Foto E6-4	Accés des del local social (Z)
	Dèficit actual Les escales d'accés des de l'espai exterior del casal social Ca n'Amat disposa d'un passamà central però de cap tipus de senyalització. Proposta No és prioritari, però es proposa col·locar un passamà de disseny anatòmic a cada costat de l'escala. Aquests estaran col·locats a una alçada entre 0,90m i 0,95m respecte del terra. Afegir senyalització a cada graó en tota la seva longitud amb una franja de 5cm d'amplada enrasada amb l'estesa i situada a 3cm de la vora, que contrasti en textura i color amb el paviment del graó. Col·locar una franja de paviment tàctil indicador de tipus direccional, en els extrems de l'escala, en sentit transversal al trànsit de vianants.

Foto E6-5	Paviment
 	Dèficit actual El paviment del parc és de sauló, i en alguns punts no és ni llis ni compacte, generant forats i reguerots que dificulten el desplaçament, sobretot a persones amb mobiliari reduïda. També s'han localitzat elements com tapes de registre que sobresurten del terra i podrien causar ensopegades. Proposta Arranjament del paviment per tal de que, encara que sigui de sauló, sigui el més compacte i sense ressalts possible. Vetllar per un bon manteniment del paviment del parc per evitar que surtin forats i reguerots, sobretot en cas de pluja, que puguin dificultar el desplaçament i l'ús de l'espai.

Foto E6-6	Bancs
 	Dèficit actual Els bancs no tenen un disseny accessible, ja que són massa baixos i cap d'ells disposa de reposabraços. Proposta Col·locació de com a mínim un banc a cada espai amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: -Alçada seient entre 0,40 i 0,45m -Amplada seient entre 0,40 i 0,45m -Respatller de 0,40m -Braços en ambdós costats Cal que hi hagi un banc accessible per cada 5 bancs.

Foto E6-7	Font
	Dèficit actual
	La font no té un disseny accessible, ja que no permet beure des d'una posició asseguda.
	Proposta
	Col·locació d'una nova font amb un disseny accessible que compleixi els paràmetres d'accessibilitat establerts per l'Ordre VIV: - Disposar d'una aixeta situada a una alçada d'entre 0,80-0,90m - El mecanisme serà de fàcil accionament - Espai d'apropament que permeti la inscripció d'un cercle de Ø1,50m, lliure d'obstacles - Evitar l'acumulació d'aigües - Reixes amb obertures <1cm

Foto E6-8	Jocs infantil
	Dèficit actual
	El parc infantil no disposa de cap element adaptat.
	Proposta
	Col·locar algun element adaptat al parc infantil perquè pugui ser utilitzat per infants amb mobilitat reduïda o dificultats sensorials. Caldrà tenir en compte la resta d'espais d'activitats, tals com l'àrea de pingpong, l'àrea de pícnic, gimnàs urbà, àrea de gossos, etc. com proposa el Pla director, perquè incorporin criteris de disseny universal i puguin ser utilitzats i gaudits per tothom en la mesura del possible.
	

Foto E6-9	Senyalització
 	Dèficit actual
	Manca senyalització informativa accessible del parc
	Proposta
	Col·locació de rètol informatiu accessible amb pictografies de fàcil comprensió dels espais i elements de la plaça, a més a més d'informació en Braille i alt relleu per a persones amb dificultats visuals. Es col·locarà a una alçada accessible.

ANNEX 3. Base de preus

BASE DE PREUS (€)

Partida	*Cost (€)*
M2. Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	123,63
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	196,00
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	90,00
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	90,00
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	48,72
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	196,00
M2. Urbanització de carrer en plataforma única.	241,00
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	125,00
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150,00
Ml. Modificació d'alçada de barana de protecció fent que sigui accessible.	120,00
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50,00
Ml. Substitució de passamà existent per passamà de disseny accessible.	120,00
Un. Ampliació de gual de vianants existent a 1,8 m d'amplada de pas.	1.350,00
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	549,25
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1.745,30
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	183,26
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	183,26
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2.937,46
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2.937,46
Un. Desplaçament de bàcul d'enllumenat.	1.010,00
Un. Desplaçament de banc.	112,72
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	1.010,00
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	135,63
Un. Desplaçament d'hidrant.	1.349,00
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	29,08
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2.937,46
Un. Modificar unió entre estesa i alçada de graons d'escala.	150,00
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	150,00
Un. Poda d'arbre o vegetació de menys de 6 m d'alçada.	35,00
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	90,00
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	698,14
Un. Substitució de bàcul d'enllumenat per un d'accessible.	785,40
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	535,00
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	127,26
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	99,63

BASE DE PREUS (€)

Partida	*Cost (€)*
Un. Substitució d'hidrant per un de disseny accessible.	1.745,34
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	549,05
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	99,63
Un. Transplantament a viver d'arbre i reconstrucció de vorera.	797,17

IV. Transports

PLA D'ACCESSIBILITAT

DE

SANT ESTEVE SESROVIRES

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

1. INTRODUCCIÓ 5

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 8

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 15

3.1 FITXES 15

3.2 DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT 25

3.2.1 Parades d'autobús 25

3.2.2 Parades de taxi 39

3.2.3 Places públiques d'aparcament reservades en via pública 40

3.2.4 Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport 45

3.2.5 Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla 49

4. PRESSUPOST 53

4.1 COST DE REPOSICIÓ DELS DÈFICITS 53

4.2 BASE DE PREUS. PARTIDES D'OBRA VALORADES 53

4.3 QUANTIFICACIÓ 53

5. PLA D'ETAPES 57

5.1 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ 57

5.2 FASES D'EXECUCIÓ 61

6. INDICADORS 63

ANNEXOS

S'adjunten en aquest document els següents annexos:

ANNEX 1. Fitxes de les parades d'autobús
ANNEX 2. Fitxes de les parades de taxi
ANNEX 3. Fitxes de les reserves d'aparcament
ANNEX 4. Base de preus

1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure, etc. Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte dificultós, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin accessibles per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament, etc. com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder desplaçar-se fins a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest CAPÍTOL III - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

En resum, podríem dir que l'accessibilitat dels elements urbans del transport abasta:

- Els recorreguts o itineraris de vianants fins a les parades (de bus o taxi) i fins a les places d'aparcament reservades, en particular el tram de carrer que conté la parada o la plaça d'aparcament.

- Les condicions d'ubicació, tan pel que fa a les possibilitats d'apropar-se i utilitzar l'element de forma correcta com que no constitueixi un obstacle a la lliure circulació dels vianants no usuaris del transport.

- Les condicions de disseny, que garanteixen la seva funcionalitat i seguretat d'utilització.

- Les condicions d'apropament dels vehicles a la parada o plaça i les possibilitats d'entrar o sortir, pujar o baixar del vehicle.

Marc normatiu

A Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, **Llei 13/2014 del 30 d'octubre**, que deroga la seva precedent*, Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques,* s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el **Reial Decret 1544/2007**, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a la via pública i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats" de l'Orden TMA/851/2021. Els criteris d'aplicació d'aquestes normatives s'han explicat més detalladament en l'apartat de normativa del Pla d'accessibilitat en la via pública.

Destacar que l'Orden TMA/851/2021 es va publicar el passat 6 d'agost de 2021 i deroga l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer de 2010. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, entra en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561 i, per tant, en general no es veuen afectats els paràmetres bàsics d'accessibilitat que s'analitzen en el Pla.

Per això, tot i que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà dins d'aquest període transitori, s'ha considerat oportú procurar d'adequar el document a les disposicions de l'Orden TMA/851/2021. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561**.

Cal tenir compte que el treball de camp previ a l'elaboració del Pla s'ha realitzat anteriorment a la publicació de l'**Orden TMA/851/2021** i, per això, alguns dels paràmetres que aquesta modifica respecte l'**Orden VIV/561/2010** no s'han pogut contemplar i així s'anirà indicant al llarg de la memòria. Tot i això, a l'hora de realitzar les propostes d'intervenció i redactar el present document sí que s'ha procurat, en la mesura del possible, tenir en compte les novetats que aquesta incorpora.

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

La responsabilitat municipal en matèria de transport és molt acotada tenint en compte que:

- Pel que fa al transport públic en bus, es limita a la ubicació i al manteniment de les parades d'autobús. En relació al material mòbil, no és competència municipal l'elecció i adquisició dels vehicles.
- En referència al taxi, es limita al manteniment de la parada de taxi però no dels seus vehicles, tot i que l'Ajuntament és qui atorga les llicències corresponents.
- Les places d'aparcament reservat per a persones amb discapacitat i els aparcaments municipals si que són competència municipal
- Els FGC no és de competència municipal i és la Generalitat de Catalunya qui gestiona la xarxa.

En conseqüència, aquest Pla analitza aquells elements urbans dels transports que formen part o s'ubiquen en els carrers i espais públics municipals i sobre els que el municipi hi té competències, que són bàsicament quatre:

- **PARADES D'AUTOBÚS**

El municipi disposa d'una línia d'autobús urbà que connecta diferents punts del municipi, a més a més d'algunes altres parades interurbanes que connecten amb pobles veïns i principals nodes comarcals.

S'han analitzat les **26 parades** que s'han localitzat, classificades en dos grups**:**

-Parades que pertanyen en els trams de la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública. S'analitzen de forma completa i s'hi realitza una proposta d'actuació per millorar-ne l'accessibilitat pressupostada i inclosa en un pla d'etapes. Són les **9** parades que es llisten a continuació:

ID	Nom	Tram VP	Classe
B01	Jardinets / Mercat	24	Urbana i interurbana
B02	Casal gent gran	21	Urbana
B03	Casal gent gran	21	Urbana
B04	Institut Escola	54	Urbana
B05	Vallserrat	60	Urbana
B06	Àlbers	64	Urbana
B07	Àlbers	69	Urbana
B08	Parc ca n'Amat	80	Urbana i interurbana
B09	Parc ca n'Amat	80	Urbana

Per cadascuna d'elles, es realitza una fitxa que s'inclou en *l'Annex 1A.*

- Parades que pertanyen en els trams de la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública. S'analitzen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Són les **17** parades que es llisten a continuació.

ID	Nom	Classe
B10	Llevant	Urbana
B11	Garbí / Gregal	Urbana
B12	M. Aurèlia Capmany	Urbana
B13	Ca n'Amat	Urbana
B14	Migdia	Urbana
B15	Residència Can Serra	Urbana
B16	Josep Pla	Urbana
B17	Ramon Llull	Urbana
B18	El Pi	Urbana
B19	Mercè Rodoreda	Urbana
B20	Pou del Merli	Interurbana
B21	Pou del Merli	Urbana
B22	M. Aurèlia Capmany	Interurbana
B23	Ramon Llull	Urbana
B24	Estació FGC	Urbana
B25	C.P. Brians 1	Interurbana
B26	C.P. Brians 2	Interurbana

L'anàlisi d'aquestes parades conforma *l'Annex 1B*.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades d'autobús s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j1bus disponible (dins de l'arxiu plaacc.gpkg) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

- **ESTACIONS DE FERROCARRILS**

En el municipi es disposa de l'estació de ferrocarrils Sant Esteve Sesrovires gestionada per la Generalitat de Catalunya. Hi circulen trens de la línia R6 i R60 que connecten el municipi amb Barcelona i fins a Igualada a l'altre extrem. Cal indicar, que al no ser de competència municipal, no s'ha inclòs a l'àmbit d'estudi.

- **PARADA DE TAXI**

Es disposa de **2 parades de taxis** al centre del municipi, que són les que es relacionen a continuació**:**

ID	Nom	Tram VP
T01	Pl. Dr. Tarres	33
T02	Hotel Hilton	1043

Per cadascuna d'elles, es realitza una fitxa que s'inclou en *l'Annex 2.*

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades de taxi s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j3taxi disponible (dins de l'arxiu plaacc.gpkg) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

- **PLACES D'APARCAMENT RESERVADES (PAR)**

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda que s'han inclòs en l'àmbit d'actuació són les d'ús públic i no les nominals (exclusives per l'ús d'un usuari en concret) ja que aquestes s'entén que s'adapten a les necessitats específiques de l'usuari prèviament a la seva reserva.

En el municipi es disposa de **51** places reservades d'ús públic.

Aquestes places s'han classificant en dos grups:

- Places que pertanyen en els trams de la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública. S'analitzen de forma completa i s'hi realitza una proposta d'actuació per millorar-ne l'accessibilitat pressupostada i inclosa en un pla d'etapes. Són les **23** places que es llisten a continuació:

ID	Nom	Tram VP	Tipus
M01	C. Dr. Pau Costas, 5	29	Bateria
M02	C. Major, 12 (Ajuntament)	6	Filera
M03	Av. Montserrat, 2	42	Filera
M04	C. de la Vila (CAP)	11	Filera
M05	C. de la Vila (CAP)	11	Filera
M06	Av. Montserrat, 6	44	Filera
M07	Av. Montserrat (Xic Mateu)	44	Filera
M08	Av. Montserrat, 14	45	Bateria
M09	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	50	Bateria
M10	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	50	Bateria

M11	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	50	Bateria
M12	Pg. Oliveres	23	Filera
M13	C. Germans Bach, 60	36	Filera
M14	Av. Montserrat, 18	46	Bateria
M15	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	51	Bateria
M16	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	51	Bateria
M17	C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)	54	Bateria
M18	C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)	55	Bateria
M19	Passeig Estació (Estació)	56	Bateria
M20	C. Llorer (Ginesta)	67	Filera
M21	C. Escoles, 35	74	Filera
M22	C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)	74	Filera
M23	Pl. Doctor Tarrés	33	Bateria

Per cadascuna d'elles, es realitza una fitxa que s'inclou en *l'Annex 3A.*

- Places que pertanyen en els trams de la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública. S'analitzen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Són les **28** parades que es llisten a continuació.

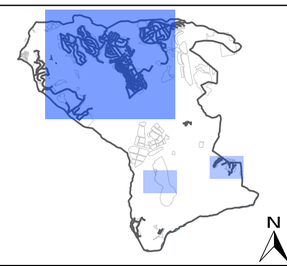
ID	Nom	Tram VP	Tipus
M24	C. Lluis Companys, 7	1066	Filera
M25	C. De les Flors, 6 (Radio)	1049	Filera
M26	C. Sant Joan (Parking Casino)	1067	Bateria
M27	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M28	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M29	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M30	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M31	Av. Vallserrat (Camp Fútbol)	1093	Bateria
M32	C. Constitució (Estació)	1255	Filera
M33	C. Constitució (Estació)	1255	Filera
M34	C. Constitució (Estació)	1255	Filera
M35	C. Vinya del Forn	1257	Filera
M36	Av. Vallserrat, 81	1136	Filera
M37	C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)	1185	Filera
M38	C. Llobregat, 11	1153	Filera
M39	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	1272	Bateria

M40	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	1272	Bateria
M41	C.P. Brians 1	-	Bateria
M42	C.P. Brians 1	-	Bateria
M43	C.P. Brians 2	-	Bateria
M44	C.P. Brians 2	-	Bateria
M45	C.Cadí	1188	Filera
M46	Av. Martorell C Ama	1166	Filera
M47	Pg. del Parc (Can Bargalló)	1007	Bateria
M48	C. Puig de Mira	1029	Filera
M49	C. Puig de Mira	1029	Filera
M50	C. Eucaliptus	1142	Bateria
M51	C. Eucaliptus	1165	Filera

L'anàlisi d'aquestes places conforma *l'Annex 3B*.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les places d'aparcament reservades s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada j4placesrservades disponible (dins de l'arxiu plaacc.gpkg) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

A continuació s'adjunta el **plànol TR1: Àmbit d'actuació** de situació de tots els elements de transport analitzats.



PLA D'ACCESSIBILITAT: SANT ESTEVE SESROVIRES

TR01: Àmbit d'actuació

Parades d'autobús

- Anàlisi detallat [9]
- Anàlisi bàsic [17]

1 - Jardinets / Mercat
2 - Casal gent gran
3 - Casal gent gran
4 - Institut Escola
5 - Vallserrat
6 - Àlbers
7 - Àlbers
8 - Parc ca n'Amat
9 - Parc ca n'Amat
10 - Llevant
11 - Garbí / Gregal
12 - M. Aurèlia Capmany
13 - Ca n'Amat
14 - Migdia
15 - Residència Can Serra
16 - Josep Pla
17 - Ramon Llull
18 - El Pi
19 - Mercè Rodoreda
20 - Pou del Merli
21 - Pou del Merli
22 - M. Aurèlia Capmany
23 - Ramon Llull
24 - Estació FGC
25 - C.P. Brians 1
26 - C.P. Brians 2

Parades de ferrocarrils

- No inclosa a l'àmbit d'estudi [1]

Parades de taxi

- Anàlisi detallat [2]
- 1 - Pl. Dr. Tarres
- 2 - Hotel Hilton

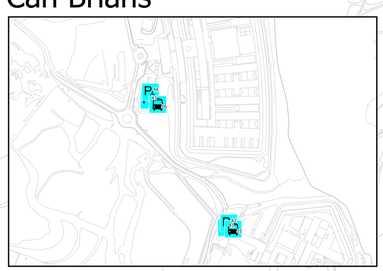
Places d'aparcament reservades a PMR

- Anàlisi detallat [23]
- Anàlisi bàsic [28]
- 1 - C. Dr. Pau Costas, 5
- 2 - C. Major, 12 (Ajuntament)
- 3 - Av. Montserrat, 2
- 4 - C. de la Vila (CAP)
- 5 - C. de la Vila (CAP)
- 6 - Av. Montserrat, 6
- 7 - Av. Montserrat (Xic Mateu)
- 8 - Av. Montserrat, 14
- 9 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
- 10 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
- 11 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
- 12 - Pg. Oliveres
- 13 - C. Germans Bach, 60
- 14 - Av. Montserrat, 18
- 15 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
- 16 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
- 17 - C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)
- 18 - C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)
- 19 - Passeig Estació (Estació)
- 20 - C. Llorer (Ginesta)
- 21 - C. Escoles, 35
- 22 - C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)
- 23 - Pl. Doctor Tarrés
- 24 - C. Lluis Companys, 7
- 25 - C. De les Flors, 6 (Radio)
- 26 - C. Sant Joan (Parking Casino)
- 27 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 28 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 29 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 30 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 31 - Av. Vallserrat (Camp Fútbol)
- 32 - C. Constitució (Estació)
- 33 - C. Constitució (Estació)
- 34 - C. Constitució (Estació)
- 35 - C. Vinya del Forn
- 36 - Av. Vallserrat, 81
- 37 - C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)
- 38 - C. Llobregat, 11
- 39 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
- 40 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
- 41 - C.P. Brians 1
- 42 - C.P. Brians 1
- 43 - C.P. Brians 2
- 44 - C.P. Brians 2
- 45 - C.Cadí
- 46 - Av. Martorell C Ama
- 47 - Pg. del Parc (Can Bargalló)
- 48 - C. Puig de Mira
- 49 - C. Puig de Mira
- 50 - C. Eucaliptus
- 51 - C. Eucaliptus

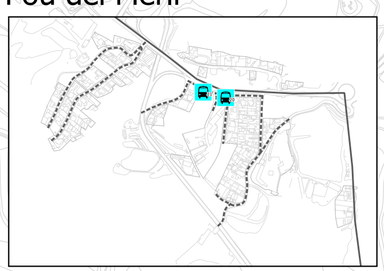
Can Bargalló



Can Brians



Pou del Merli



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1 FITXES

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de l'àmbit d'actuació, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. Per tal de solucionar les mancances detectades, s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica. La recollida de dades s'ha efectuat principalment durant els mesos de setembre i octubre de l'any 2022. Destacar que en el Pla la informació i fotografies que es mostren i sobre la qual es realitzen les corresponents propostes d'intervenció són en base a les dades recollides en el moment de la visita de camp, tot i que potser posteriorment s'hagin realitzat intervencions que hagin modificat les seves condicions d'accessibilitat.

En l'annex del present capítol s'adjunta una fitxa per a cada element estudiat en la qual es mostren en detall les dades recollides en el treball de camp així com les propostes d'intervenció. En concret, es presenta la següent informació:

a) Fitxa de diagnòstic de la parada de bus (Pal de parada o marquesina)

La informació recopilada en la recollida de dades de les parades de transport públic permet elaborar, per a cadascuna de les parades de bus, una fitxa que reflecteix l'estat actual i les propostes d'intervenció. El conjunt d'aquestes fitxes conformen l'*Annex 1A. Fitxes de les parades d'autobús ZED.*

L'estructura d'aquesta fitxa, de la que s'inclou un model a continuació, és la següent:

- **Encapçalament**, amb la identificació sintètica de la parada (B- número correlatiu), pel nom del carrer on s'ubica i pels carrers entre els que se situa.
- **Identificació gràfica**, amb un plànol d'emplaçament que situa la parada dins del municipi i dues fotografies significatives de les seves característiques.
- **Ubicació de la parada.** Sobre el plànol del tram, se situa la parada.
- **Dades generals.** Tram al qual pertany, classe de parada (urbana o interurbana), tipus d'element (pal o marquesina), entorn (urbanitzat o no), situació de la parada, pendent del carrer, estat del tram (accessible, convertible, inaccessible, etc), presència d'obstacles horitzontals o verticals que dificultin l'embarcament dels usuaris al bus (arbres, mobiliari urbà, etc.), acostament del bus a la vorada, espai per la rampa per usuaris de cadira de rodes, presència de paviment diferenciat i alçada de la vorera.
- **Diagnòstic de l'accessibilitat.**
    - **Pal de parada o marquesina**, que deixi pas lliure mínim (0,90 m segons Codi d'accessibilitat, i 1,50 m segons Orden VIV/561) i tingui una alçada mínima de vol de 2,20 m (2,10 m segons Codi d'accessibilitat).

- **Marquesina,** que, a més a més, admeti cercle 1,50 m lliure d'obstacles i sigui detectable mitjançant bastó d'invident i amb els elements transparents senyalitzats
- **Element de descans**, que tingui banc o suport isquiàtic i que disposi d'espai per la cadira de rodes.
- **Informació**, que enumeri les línies que comparteixen la parada i que disposi d'un plànol de recorregut de les línies amb especificació d'horaris i dies, que tingui una bona llegibilitat de la lletra i aquesta estigui situada a una alçada entre 1,10 i 1,40 m. També és interessant que disposi d'un panell amb el temps d'espera actualitzat.

- **Conclusions generals**, referents a tres variables:

  - **Accessibilitat actual** quan s'han pres les dades.
  - **Accessibilitat resultant** després de la intervenció proposada pel Pla.
  - **Prioritat**, segons l'estat actual de la parada.

- **Actuacions i pressupost**, que es proposen per resoldre els dèficits d'accessibilitat detectats, acompanyades d'un pressupost estimatiu. Queden necessàriament limitades per l'abast del Pla que detecta els dèficits d'accessibilitat i determina un nivell mínim d'intervenció per resoldre'ls. Inclou un apartat per **Observacions**, amb explicacions complementàries als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides que les partides d'urbanització que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

PARADA D'AUTOBÚS

FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Parada d'autobús: Jardinets / Mercat
Pg. Oliveres. Tram entre C. Jardinets i C. Dr. Pau Costas

B01









Tram	24
Classe	Urbana/Interurbana
Tipus	Columna / Pal
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	Sí > 2,40
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	0

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-
Alçada mínima de vol		Sí	No
Senyalització dels elements transparents		-	-
Banc / isquiàtic		Sí	No

Enumeració de línies	Sí	No
Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	Sí	No
Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Desplaçament de columna de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**1.065,00€**

Observacions

Columna i pal de parada en un carrer adaptat amb una amplada de vorera accessible i guals de vianants propers. La zona d'estacionament no és davant de la parada, és a sobre de la plataforma única del carrer Els dos elements de parada estan separats del mur que limita amb el parc de Jardinets i podria resultar un obstacle sobretot a persones invidents que segueixen la línia de façana. Es proposa desplaçar els dos elements fins el mur de pedra.

Per altra banda caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

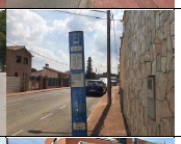
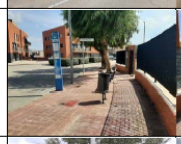
Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 24).

Per les parades ubicades dins de la zona d'estudi general (ZEG) es relacionen i es defineixen les seves característiques principals (18 unitats). Aquesta fitxa conforma l'*Annex 1B. Parades autobús ZEG.*

L'estructura d'aquesta fitxa, de la que s'inclou un model a continuació, és la següent:

- **ID,** amb la identificació sintètica de la reserva (B- número correlatiu),
- **Tram,** número de tram al qual pertany, si s'escau
- **Identificació gràfica**, amb dues fotografies significatives de la parada i el seu entorn
- **Nom de la parada**
- **Classe,** segons si la parada de bus és urbana o interurbana
- **Tipus**, segons si la parada és de marquesina, pal o columna
- **Acostament de l'autobús a la vorada,** si és correcte o no segons:
    - Sí, no hi ha impediments
    - Sí, hi ha plataforma d'embarcament
    - Sí, la vorera s'amplia localment
    - Sí, espai reservat al carril de serveis
    - Sí, la calçada es menja part de la vorera.
    - No, la vorera té curvatura.
    - No, la plataforma és massa estreta.
    - No, espai reservat al carril de serveis insuficient.
    - No, la calçada no es menja prou part de la vorera.
- **Pas lliure > 0,90m**, si l'element de parada (marquesina, pal i columna) deixa un espai de pas a la vorera de com a mínim 0,90 m que és el que estableix el Codi d'accessibilitat.
- **Espai rampa + usuari cadira de rodes (UCR)**, si hi ha suficient espai a la vorera per desplegar la rampa i garantir el gir i l'accés al vehicle a un usuari de cadira de rodes. Aquest espai hauria de ser de 2,40 m, tot i que s'ha considerat acceptable fins a 2,10 m.
- **Obstacles**, si la vorera té obstacles que puguin impedir l'accés al vehicle com escocells, banc, bàculs, papereres, etc.
- **Banc,** si la parada disposa d'algun element de descans com un banc en cas de que hi hagi suficient espai.
- **Informació escrita**, que enumeri les línies que comparteixen la parada i que disposi d'un plànol de recorregut de les línies amb especificació d'horaris i dies, que tingui una bona llegibilitat de la lletra i aquesta estigui situada a una alçada entre 1,10 i 1,40 m.
- **Diagnòstic**, estat d'accessibilitat de la parada quan s'han pres les dades.
- **Prioritat**, baixa, mitja o alta segons l'estat actual de la parada

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	BANC	INFO.	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
B10	1258			Llevant	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	Sí (vorera >2,40)	No	No	Millorable	Convertible	Baixa
B11	1156			Garbí / Gregal	Urbana	Columna	No hi ha impediments	No (<0,90)	No (Vorera <2,10)	No	No	Millorable	Convertible	Alta
B12	1149			M. Aurèlia Capmany	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	No	No	Millorable	Convertible (Si no fós pel pendent)	Baixa
B13	1202			Ca n'Amat	Urbana	Columna	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Sí	No (Vorera <2,10)	No	No	Millorable	Convertible	Alta
B14	1151			Migdia	Urbana	Columna	Vorera amb curvatura	Sí	Sí (vorera >2,40)	No	Sí	Millorable	Convertible	Mitja
B15	1122			Residència Can Serra	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	No hi ha vorera. Plataforma única a la calçada	No	Sí	Millorable	Convertible	Baixa

b) Fitxa de diagnòstic de la parada de taxi

La informació recopilada en a la recollida de dades de les parades de transport públic permet elaborar, per a cadascuna de les parades de taxi, una fitxa que reflecteix l'estat actual i les propostes d'intervenció. El conjunt d'aquestes fitxes conformen l'*Annex 2. Fitxa de la parada de taxi.*

L'estructura d'aquesta fitxa, de la que s'inclou un model a continuació, és la següent:

- **Encapçalament**, amb la identificació sintètica de la parada (T- número correlatiu), pel nom del carrer on s'ubica i pels carrers entre els que se situa.
- **Identificació gràfica**, amb un plànol d'emplaçament que situa la parada dins del municipi i dues fotografies significatives de les seves característiques.
- **Ubicació de la parada.** Sobre el plànol del tram, se situa la parada.
- **Dades generals.** Tram al qual pertany, tipus (filera, bateria), entorn (urbanitzat o no), estat del tram (accessible, convertible, inaccessible, etc), pendent del tram, presència d'obstacles horitzontals o verticals que dificultin l'embarcament dels usuaris al bus (arbres, mobiliari urbà, etc.) i equipaments propers.
- **Diagnòstic de l'accessibilitat**, en tres apartats:
    - **Accés a la parada**. Si el pal de senyalització deixa pas lliure mínim (0,90 m segons Codi d'accessibilitat, i 1,50 m segons Orden VIV/561) i tingui una alçada mínima de vol de 2,20 m (2,10 m segons Codi d'accessibilitat).

- **Informació parada**. Si existeix un senyal vertical amb la icona de Taxi, si hi ha el número de telèfon per demanar el servei i si aquesta informació està situada a una alçada entre 1,00 i 1,40 m amb bona llegibilitat de la lletra.
- **Accés al taxi**. Si té unes dimensions mínimes de 3,30x4,50 m (en bateria) i de 2,00x4,50 m (en filera) segons especifica el Codi d'accessibilitat i si disposa d'un espai d'aproximació suficient lateral (ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça) i posterior (amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m)**.**

- **Conclusions generals**, referents a tres variables:
  - **Accessibilitat actual** quan s'han pres les dades.
  - **Accessibilitat resultant** després de la intervenció proposada pel Pla.
  - **Prioritat**, segons l'estat actual de la parada.
- **Actuacions i pressupost**, que es proposen per resoldre els dèficits d'accessibilitat detectats, acompanyades d'un pressupost estimatiu. Queden necessàriament limitades per l'abast del Pla que detecta els dèficits d'accessibilitat i determina un nivell mínim d'intervenció per resoldre'ls. Inclou un apartat per **Observacions**, amb explicacions complementàries als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

PARADA DE TAXI

FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Parada de taxi: Pl. Dr. Tarres
Tram entre C.Major i C. Bon Aire

T01









Dades generals	
Tram	33
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent parada	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Ajuntament Pl. Doctor Tarrés

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50m	Sí	No
Existeix senyal vertical amb la icona de Taxi	Sí	No			
Hi ha el número de telèfon per demanar servei	Sí	No			
Alçada de la informació entre 1,10-1,40m	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Si	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	280,00€	280,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total parada	**378,00€**

Observacions

És la parada de taxis del centre del municipi, propera a l'Ajuntament.
No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 5,00 m).
La vorera és molt estreta i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m) per un costat.
Hi ha senyalització al terra amb pintura indicant l'àmbit ocupat i un senyal vertical amb la icona de Taxi i diversos telèfons per sol·licitar el servei, tot i que queden a una alçada excessiva de 2,30 m des del terra. Caldria millorar la informació que s'ofereix col·locant-la a una alçada de 1,40m com a màxim i incorporant altres facilitats per a la comunicació de, per exemple, persones amb dificultats d'oïda i/o parla.
Caldria coordinar aquelles actuacions necessàries per millorar l'accessibilitat de la parada de Taxis amb les propostes desenvolupades a la fitxa del tram 33 de la ZED de la via pública, com és convertir el tram en plataforma única. Per tant caldrà repintar de nou la plaça i recol·locar el senyal vertical de tal manera que no interfereix en l'itinerari de vianants ni representi un obstacle per sortir el vehicle. Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i posterior i transferència.

b) Fitxa de diagnòstic de la reserva d'aparcament

La informació recopilada en la recollida de dades de les reserves d'aparcament estudiades detalladament permet elaborar per a cadascuna de les places una fitxa que reflecteix l'estat actual i les propostes d'intervenció. El conjunt d'aquestes fitxes conformen l'*Annex 3A. Places d'aparcament reservat ZED.*

L'estructura d'aquesta fitxa, de la que s'inclou un model a continuació, és la següent:

- **Encapçalament**, amb la identificació sintètica de la reserva (M- número correlatiu), pel nom del carrer on s'ubica i pels carrers entre els que se situa.
- **Identificació gràfica**, amb un plànol d'emplaçament que situa la reserva dins del municipi i dues fotografies significatives de les seves característiques o de la seva problemàtica.
- **Ubicació de la reserva d'aparcament.** Sobre el plànol del tram, se situa la reserva.
- **Dades generals.** Tram al qual pertany, tipus (filera, bateria), entorn (urbanitzat o no), estat del tram (accessible, convertible, inaccessible, etc), pendent del tram, presència d'obstacles horitzontals o verticals que dificultin l'embarcament dels usuaris al bus (arbres, mobiliari urbà, etc.) i equipaments propers.
- **Diagnòstic de l'accessibilitat**, en tres apartats:
    - **Accés a la plaça reservada**. Si el pal de senyalització deixa pas lliure mínim (0,90 m segons Codi d'accessibilitat, i 1,50 m segons Orden VIV/561) i tingui una alçada mínima de vol de 2,20 m (2,10 m segons Codi d'accessibilitat).
    - **Informació parada**. Que tingui un senyal vertical i estigui senyalitzat a la calçada el símbol internacional d'accessibilitat (SIA).
    - **Gual de vianants**. Si té gual de vianants proper a la plaça.
    - **Accés al vehicle**. Si té unes dimensions mínimes de 2,20 x 5,00 m (tant en bateria com en filera) segons especifica l'Orden VIV/561 i si disposa d'un espai d'aproximació suficient lateral i posterior.
- **Conclusions generals**, referents a tres variables:
    - **Accessibilitat actual** quan s'han pres les dades.
    - **Accessibilitat resultant** després de la intervenció proposada pel Pla.
    - **Prioritat**, segons l'estat actual de la parada.
- **Actuacions i pressupost**, que es proposen per resoldre els dèficits d'accessibilitat detectats, acompanyades d'un pressupost estimatiu. Queden necessàriament limitades per l'abast del Pla que detecta els dèficits d'accessibilitat i determina un nivell mínim d'intervenció per resoldre'ls. Inclou un apartat per **Observacions**, amb explicacions complementàries als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de

l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides que les partides d'urbanització que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

RESERVA D'APARCAMENT

FITXA MODEL D'ANÀLISI I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

Reserva d'aparcament: C. Dr. Pau Costas
Tram entre C. Gaudí i C. Major

M01









Dades generals	
Tram / Espai	29
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Accessible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Ajuntament Pl. R. Comajuncosa Pl. Dr. Tarrés

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-
Alçada mínima de vol	-	-
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No
Té gual de vianants proper a la plaça?	-	-

Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	1	190,00€	190,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**288,00€**

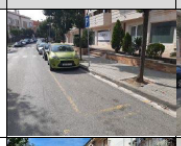
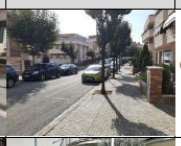
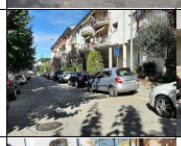
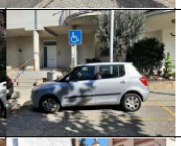
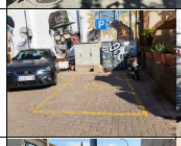
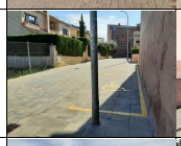
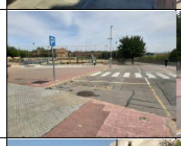
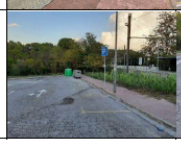
Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra però manca senyal vertical que caldria col·locar amb el símbol del SIA.
No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV (plaça + espai de transferència) però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 3,30 x 5,00 m en total).
Es proposa repintar la plaça per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.
La plaça està ubicada a un carrer de plataforma única, el que facilita el desplaçament als usuaris que ho requereixin.
Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 29) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Per les reserves d'aparcament ubicades dins de la zona d'estudi general (ZEG) es relacionen i es defineixen les seves característiques principals (28 unitats). Aquesta fitxa conforma l'*Annex 3B. Places d'aparcament reservat ZEG.*

L'estructura d'aquesta fitxa, de la que s'inclou un model a continuació, és la següent:

- **ID,** amb la identificació sintètica de la reserva (M- número correlatiu),
- **Tram,** número de tram al qual pertany
- **Identificació gràfica**, amb una fotografia significativa de la plaça i el seu entorn
- **Nom,** nom del carrer on s'ubica
- **Tipus**, en filera o bateria
- **Dimensió**, Si té unes dimensions mínimes de 2,20 x 5,00 m (tant en bateria com en filera) segons especifica l'Orden VIV/561.
- **Senyalització vertical,** si té un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA).
- **Senyalització horitzontal,** si està senyalitzat a la calçada el símbol internacional d'accessibilitat (SIA)
- **Transferència lateral**, si disposa d'un espai d'aproximació suficient lateral (ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça).
- **Transferència posterior** si disposa d'un espai d'aproximació suficient posterior (amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m)**.**
- **Estat del tram**, si quan s'han pres les dades el tram era accessible, convertible, inaccessible, etc. (veure capítol de via pública).
- **Diagnòstic**, estat d'accessibilitat de la plaça quan s'han pres les dades.
- **Prioritat**, baixa, mitja o alta segons l'estat actual de la parada.

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	TIPUS	DIMENSIÓ (Segons Ordre VIV)	OBSTACLES VORERA	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
M24	1066			C. Lluis Companys, 7	Filera	Correcte	Escocell	No, obstacles	No	Sí	Sí	Convertible	Alta
M25	1049			C. De les Flors, 6 (Radio)	Filera	Incorrecte	Bàcul Senyal PMR	No, obstacles	No	Sí	Sí	Convertible	Alta
M26	1067			C. Sant Joan (Parking Casino)	Bateria	Incorrecte	No	No, cotxes aparcats	Sí	Sí	Sí però no és el SIA	Convertible	Alta
M27 M28 M29 M30	1082			Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Filera	Correcte	No	No	Sí	Sí	No	Convertible	Alta
M31	1093			Av. Vallserrat (Camp Fútbol)	Bateria	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Adaptat	Baixa
M32 M33 M34	1255			C. Constitució (Estació)	Filera	Incorrecte (Però compleix Codi)	Bàcul a la plaça M03	Sí, excepte M03 obstacle	No	Sí	Sí	Convertible	Mitja

3.2 DIAGNÒSTIC GENERAL DELS ELEMENTS DE TRANSPORT

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferent elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès. Així mateix, s'apunten les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes.

3.2.1 Parades d'autobús

Les parades d'autobús s'han considerat en la doble vessant de:

- Element urbà situat a la via pública i que ha de complir un conjunt de requeriments de disseny i ubicació per no constituir un obstacle a la lliure circulació de vianants
- Intercanviador modal entre el desplaçament a peu i en autobús

Les dues funcions són difícilment dissociables (les possibles barreres a l'accessibilitat que presenta un determinat tram de carrer o carretera dificulten l'accés a la parada i, en definitiva, a l'autobús) pel que les fitxes específiques de les parades tenen indicades algunes de les dificultats que presenta el tram de carrer on s'ubiquen a més de les pròpies.

Els principals aspectes que s'han analitzat són els següents:

a) Radi de cobertura

Per tal d'afavorir l'ús del transport públic, les parades d'autobús cal que s'ubiquin properes als orígens i destins dels seus usuaris. Aquesta recomanació esdevé encara més necessària si es pensa amb els usuaris que tenen problemes de mobilitat, els quals tenen dificultats per desplaçar-se llargues distàncies. Per això, es recomana que en municipis suficientment grans com per disposar d'una línia urbana com Sant Esteve Sesrovires, existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200m de qualsevol zona residencial.

Cal destacar que el bus no arriba als nuclis més allunyats com Can Bargalló, el Parany i residencial Golf o els diversos polígons industrials del municipi.

En el plànol **TR2: Àrees d'influència de les parades d'autobús** es mostra el radi d'influència de cadascuna de les parades d'autobús.

b) Condicions de l'itinerari d'accés a l'entorn de la parada

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat on es disposi d'itineraris accessibles que permetin apropar-s'hi. Aquests itineraris es troben analitzats en el volum II- VIA PÚBLICA.

La majoria de parades estan ubicades en un itinerari accessible, adaptat o convertible **(foto B01)**, excepte dues parades ubicades a Pou del Merli on el seu entorn no està urbanitzat i dificulten l'accés a la parada **(foto B21)**.

També cal destacar que en alguns casos se situen en un carrer inaccessible pel pendent, característica que no es pot modificar, com és el cas de la parada situada al carrer M. Aurèlia Capmany **(foto B12)**, un carrer inaccessible pel pendent. És important que sempre que sigui possible, les parades estiguin ubicades en trams de baix pendent perquè l'itinerari pugui ser adaptat o accessible i per facilitar l'embarcament a l'autobús.



FOTO B01-12



FOTO B21-2



FOTO B12-6

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1,20 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització.

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada.

c) Condicions d'ubicació

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior de la marquesina o fins a l'entorn del pal de parada o columna, segons sigui el cas.

En general, la ubicació de les marquesines de transport públic i de les columnes **(foto B19)** és força correcte a tot el municipi. Tot i això hi ha alguna marquesina com la del C. P. Can Brians 2 la qual disposa de paraments de vidre a 3 costats, obstaculitzant el pas havent de baixar a la calçada per accedir a l'interior **(foto B26)**. Totes les columnes deixen pas lliure de més de 0,90 m, en alguns casos molt just **(foto B11)**. Tot i que no compleix l'Ordre VIV que estableix un pas lliure de 1,50 m, no es considera prioritari perquè ja compleix el Codi d'accessibilitat.


FOTO B19-2


FOTO B26-3


FOTO B11-6

En alguns casos la columna identificadora està adossada a la façana **(fotos B05 i B07)**, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte que es tracta d'una actuació senzilla i de baix cost, s'ha considerat convenient proposar el desplaçament de la columna a la banda exterior de la vorera **(foto B12)**.


FOTO B05-1


FOTO B07-5


FOTO B12-8

Les parades que caldria reubicar per garantir l'ús a totes les persones són, a part de les que estan ubicades a trams de carrer amb un pendent superior al 8%, aquelles amb manca d'espai tan a calçada (per aproximació de bus a la vorera) com vorera. Cal que la vorera tingui suficient espai per desplegar la rampa i que l'usuari faci la maniobra (recomanable 0,90 + 1,50m).

d) Condicions de disseny

Les parades d'autobús són de tres tipus: columna **(foto B05)**, marquesina **(foto B24),** i pal de parada **(foto B20)**. La majoria de les que s'han localitzat disposen d'una columna com element identificador (20 de les 26 parades analitzades).


FOTO B05-7


FOTO B24-1


FOTO B20-6

Les poques marquesines detectades al municipi de Sant Esteve Sesrovires tenen un disseny diferent, i en tots els casos caldrà millorar-les per complir amb els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Tot i que l'interior de les marquesines és suficientment ample i permet el gir de 1,50 m lliure d'obstacles, el seu disseny no permet l'accés còmodament com és el cas d'una de les parades del Parc ca n'Amat **(foto B08)**, on els paraments laterals redueixen excessivament l'amplada lliure de pas a la vorera, i per tant caldrà eliminar-los.

En els paraments de vidre cal col·locar una franja adhesiva d'un color amb contrast cromàtic per tal de que sigui fàcilment detectable per les persones amb dificultats de visió que caminin pel carrer o accedeixin a la parada.

Totes les marquesines disposen de banc o seients **(foto B24)**, encara que cap d'ells té reposabraços i a més a més en alguns casos són massa baixos Es proposa que quan hi hagi espai suficient, també es disposi d'un element de recolzament isquiàtic. En el cas de les columnes només algunes d'elles disposen d'un banc **(foto B14)**, però la majoria no. Sempre que sigui possible i hi hagi suficient espai a la vorera es recomana que hi hagi un element de de descans per a l'espera de l'autobús.



FOTO B08-12



FOTO B24-1



FOTO 14-12

Totes les columnes tenen un disseny unificat, amb la mateixa mida, i amb la informació específica de línies, recorreguts i horaris **(fotos B10, B04 i B09).**



FOTO B10-3



FOTO B04-6



FOTO B09-5

Els únics pals de parada que s'han localitzat corresponen a parades interurbanes amb un suport de secció circular i una banderola superior situada per sobre dels 2,2 m. En tots els casos la informació és insuficient i millorable.

En el plànol **TR3: Anàlisi de les parades d'autobús** es mostren les parades d'autobús segons l'element que les identifica.

e) Condicions d'accés a l'autobús

Per condicions d'accés a l'autobús s'entenen tant les que tenen a veure amb l'aproximació del vehicle a la parada com les que fan referència a l'embarcament de l'usuari.

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i de les persones amb problemes de mobilitat, en particular, cal que hi hagi la menor separació entre el pis de l'autobús i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

⇨ **Separació o gap horitzontal**

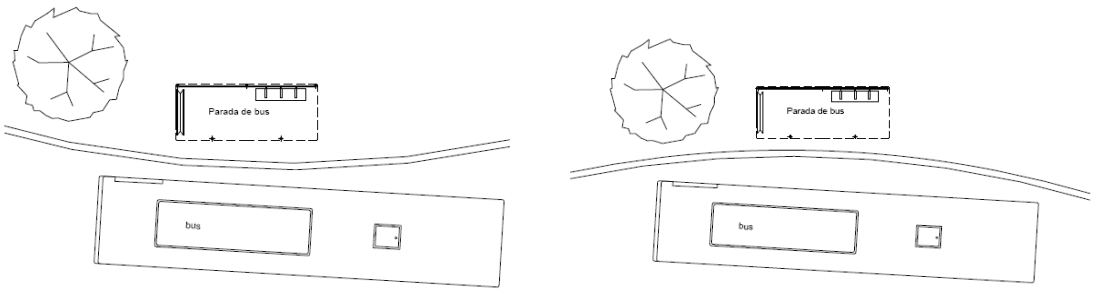
La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit de que com més separació, més llarga serà la passa a efectuar per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer-la i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de grans dimensions). Així mateix, pels autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitzi a través d'una rampa cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa.

La separació horitzontal ve determinada per la possibilitat de dur a terme la maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Es donen diferents casos:

- La parada de l'autobús es realitza en un **tram recte** i en el **propi carril de circulació** . És la situació més favorable doncs el vehicle només ha de fer una petita i senzilla maniobra per apropar-se a la vorada. Aquest és el cas de la majoria de parades que hi ha **(foto B18-2)**.

- La parada de l'autobús es realitza en un **tram recte** i **fora del carril de circulació**, en una dàrsena habilitada en el carril d'estacionament. Si la longitud de la dàrsena és suficientment gran (per exemple, per un autobús de 12 m es requereix que sigui de 30 m com a mínim), l'autobús disposa d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada. En casos en què la dàrsena no es prou llarga es poden produir situacions en les que el vehicle o bé no es pot acostar prou a la vorera o simplement no pot entrar a la dàrsena **(foto B19-3)**.

- Tot i que no hi ha cap parada de les analitzades en aquest municipi amb aquests característiques, a les parades que s'ubiquen en un **tram curvilini**, ja sigui aquest còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada **(foto B14-2)**. Es pot observar al gràfic de continuació:



Problemes d'aproximació en parades en trams curvilinis



FOTO B18-2



FOTO B19-3



FOTO B14-2

Cal tenir present que, a més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que els conductors siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.

Així mateix, comentar que segons el RD 1544/2007 defineix que l'àmbit de la calçada anterior, posterior i de la parada en sí ha de protegir-se amb elements rígids i estables que impedeixin la invasió dels vehicles que indegudament obstaculitzin l'aproximació de l'autobús. Fruit a que s'entén que aquest paràmetre només es podria complir quan la parada es realitza en el carril de serveis i que, a més, no evita la parada o estacionament indegut d'altres vehicles, no s'ha tingut en consideració en el present Pla. Això sí, en els casos on s'ha detectat que calia millorar la senyalització vertical i/o horitzontal de l'àmbit de la parada, s'ha realitzat la corresponent proposta d'intervenció.

En el plànol **TR03: Anàlisi de les parades d'autobús** que s'adjunta es representen les parades en funció de com l'autobús realitza l'aproximació a la parada.

⇨ Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell hi hagi, major sigui la dificultat i incomoditat, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà (ja que la longitud és la de la pròpia rampa), fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de pis baix, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm. Les voreres on hi ha ubicades les parades de bus tenen alçades diverses de 14 i fins a 20 cm.

⇨ **Espai lliure d'embarcament**

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant de la porta d'accés al vehicle (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat recomanable de 2,4 m (acceptable 2,1 m **(foto B05-2)**). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,90 m com a mínim) i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa (circumferència de 1,50 m de diàmetre, acceptable 1,20 m). No totes les parades de bus de Sant Esteve Sesrovires disposen d'aquest espai lliure d'embarcament **(fotos B03-3 i B09-7)**.



FOTO B05-2



FOTO B03-3



FOTO B09-7

La presència de mobiliari urbà, com ara bàculs de llum, bancs, escocells arbres, guals o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana evitar el mobiliari urbà en tota la longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. Cal tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada per a que no pugui dificultar l'accés o la sortida al vehicle.

f) Condicions de senyalització i informació

Tant les marquesines, com les columnes com els pals de parada han de ser clarament identificables amb un rètol característic. En aquest municipi tan sols estan identificades les columnes de bus urbà. La resta, les marquesines, no disposen de cap tipus d'identificació.



FOTO B10-5



FOTO B23-4



FOTO B24-1

A més a més de la senyalització, la parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei, a més de plànol de línies o qualsevol altre tipus d'informació d'utilitat per a l'usuari (tarifes vigents, línies adaptades si no ho són totes, telèfon d'informació, etc.). Les marquesines no disposen de cap tipus d'informació **(foto B08-13)** i en canvi les columnes sí que tenen informació específica de les línies, els seus horaris, telèfons de contacte, etc. **(fotos B09-4 i B10-4)**.



FOTO B08-13



FOTO B09-4

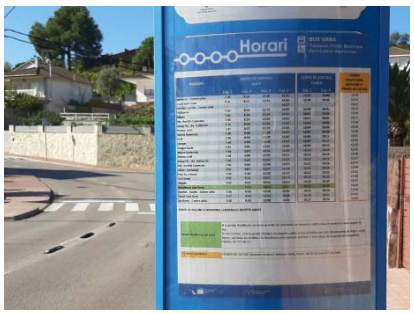


FOTO B10-4

En tots els casos que no n'hi ha caldrà identificar clarament la parada amb un rètol característic i afegir la informació necessària de la línia corresponent (parades, horaris, etc) aplicant criteris d'accessibilitat, tant de disseny com d'ubicació.

A l'hora de presentar la informació, cal que la tipografia utilitzada sigui de traçada nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons, de grandària adequada a la distància de lectura i il·luminada a poder ser directament.

El RD 1544/2007 estableix, a més, que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables.

AUTOBUSOS

Sant Esteve Sesrovires disposa de servei de bus urbà i interurbà.

Tant l’empresa que gestiona el bus urbà com l’interurbà tenen en compte l’accessibilitat en el seu servei.

En referència al servei de bus urbà, l’empresa concessionària Hilllsa autocars comunica que les persones usuàries de cadires de rodes que necessitin utilitzar els seus vehicles hauran de comunicar-ho a les seves oficines prèviament el dia abans del servei ja que no tots els seus vehicles estan adaptats.

La línia interurbana Barcelona-Igualada amb parada a Sant Esteve Sesrovires disposa d’un telèfon d’atenció a Persones amb mobilitat reduïda 900825029. Segons la informació facilitada per Monbus, empresa concessionària d’aquest servei, un de cada dos autocars és perfectament accessible per a Persones de Mobilitat Reduïda (PMR), ja que disposen de rampes d'accés mecanitzades i espais dissenyats específicament per a aquest tipus de necessitats.



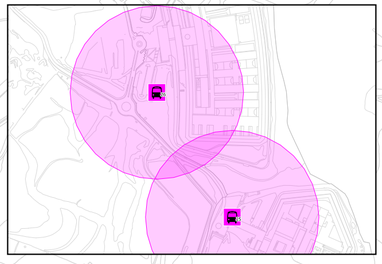
PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús

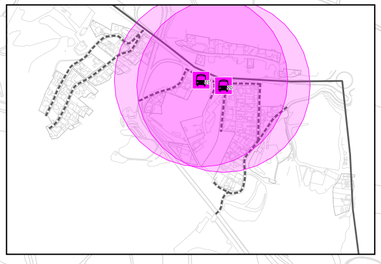
- Parada de bus a mantenir [26]
- Parada de bus a reubicar [N/D]

- 1 - Jardinets / Mercat
- 2 - Casal gent gran
- 3 - Casal gent gran
- 4 - Institut Escola
- 5 - Vallserrat
- 6 - Àlbers
- 7 - Àlbers
- 8 - Parc ca n'Amat
- 9 - Parc ca n'Amat
- 10 - Llevant
- 11 - Garbí / Gregal
- 12 - M. Aurèlia Capmany
- 13 - Ca n'Amat
- 14 - Migdia
- 15 - Residència Can Serra
- 16 - Josep Pla
- 17 - Ramon Llull
- 18 - El Pi
- 19 - Mercè Rodoreda
- 20 - Pou del Merli
- 21 - Pou del Merli
- 22 - M. Aurèlia Capmany
- 23 - Ramon Llull
- 24 - Estació FGC
- 25 - C.P. Brians 1
- 26 - C.P. Brians 2

Can Brians



Pou del Merli

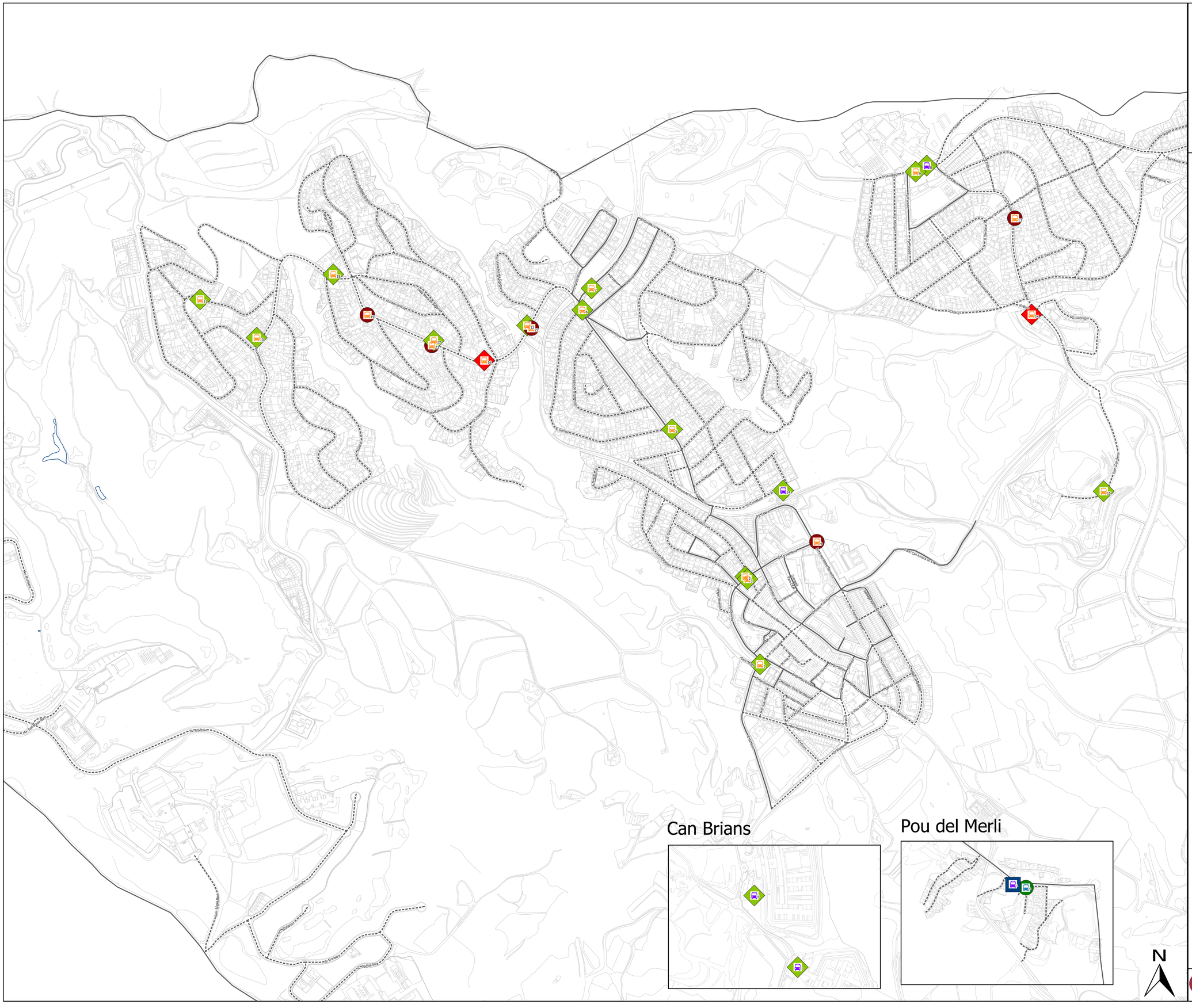


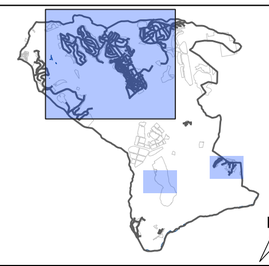
Radi d'influència: 200 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR03: Anàlisi de les parades d'autobús

A) Tipus d'element

- Marquesina [5]
- Pal de parada [1]
- Marquesina i pal de parada [N/D]
- Columna [20]
- Marquesina i columna [N/D]
- Sense element identificador [N/D]
- Altres [N/D]

B) Aproximació de l'autobús a la parada

- No hi ha impediments [17]
- Plataforma d'embarcament suficient
- Vorera ampliada localment suficient
- Espai reservat al carril de serveis suficient [1]
- Calçada ampliada estrenyent vorera suficient
- Vorera amb curvatura [2]
- Plataforma d'embarcament estreta
- Espai reservat al carril de serveis curt
- Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent [5]
- Altres [1]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

3.2.2 Parades de taxi

El municipi disposa de dues parades de taxi. Una a la plaça Dr. Tarrés (plaça propera a l'Ajuntament i l'Església) **(foto T01)** i una altra davant de l'Hotel Hilton **(foto T02)**.



FOTO T01



FOTO T02



FOTO T02

Les dues parades de taxi tenen un espai senyalitzat al terra. La de l'Hotel Hitlon sense places delimitades però amb espai suficient per estacionar diversos vehicles. Al ser un espai flexible es considera que compleix amb els espais mínims de transferència lateral i posterior en cas de necessitat.

Una d'elles està senyalitzada amb un senyal vertical amb la paraula TAXI on els elements volats estan a una alçada superior als 2,10 m que exigeix el Codi d'accessibilitat **(foto T01)**. També disposa d'altra informació com el telèfon del taxi, però aquesta és molt petita i queda a una alçada excessiva. Caldria millorar la informació que s'ofereix col·locant-la a una alçada de 1,40 m com a màxim. L'altra parada no disposa de senyal vertical, tant sols el nom de "Taxi" escrit de color groc al paviment **(foto T02)**.



FOTO T01



FOTO T01



FOTO T02

TAXIS

El RD 1544/2007 exigeix que un mínim del 5% o fracció de les llicències de taxi correspongui a vehicles adaptats.

3.2.3 Places públiques d'aparcament reservades en via pública

a) Radi de cobertura

S'han localitzat un total de 51 places reservades per a persones amb mobilitat reduïda (PMR) (no nominals) a la via pública de Sant Esteve Sesrovires. És una reserva considerable i ubicada correctament en els llocs de màxim interès ciutadà, donant servei a la majoria d'equipaments que, normativament, en requereixen.

El plànol **TR4: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades**, que s'adjunta, es mostra la ubicació d'aquestes places i de la seva àrea d'influència

b) Dimensions

De les 51 places disponibles, 29 se situen en filera i 22 en bateria. Alguns dels espais d'aparcament reservats compleixen les condicions establertes per l'Orden VIV en matèria de dimensions (2,20 x 5,00 m) **(foto M09-10-11)**, però s'han localitzat diverses reserves d'aparcaments amb unes mides que no compleixen ni l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat **(fotos M13 i M06)**.



FOTO M09-10-11



FOTO M13



FOTO M06

Algunes de les places en filera no acompleixen el requeriment de l'Orden VIV/561 de tenir un espai d'aproximació i transferència posterior amb una longitud mínima de 1,50 m **(foto M07)** tot i que n'hi ha algunes que per la seva posició no tenen cap obstacle que les limiti longitudinalment i permetrien entrar al vehicle per la part posterior (quan hi ha un gual de vehicles o un pas de vianants per exemple) **(foto M20)**. En referència a l'espai de transferència lateral depèn si de l'amplada de la vorera és superior a 1,50 m **(foto M13)** i de la presència d'obstacles que poden dificultar l'embarcament per les portes laterals del vehicle i que caldria eliminar (senyals de tràfic, arbres, etc.). Per tant en els casos en què la vorera te una amplada de menys de 1,50 m es proposa eliminar els obstacles que hi ha, ampliar la vorera, o fins i tot desplaçar la plaça en un altre punt mes adequat on pugui disposar d'aquest espai de transferència.



FOTO M07



FOTO M20



FOTO M13

De les places reservades que són en bateria, algunes s'ajusten a l'Orden VIV/561 deixant l'espai d'apropament i transferència lateral de la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1,5 m. Unes altres no disposen d'aquest espai de transferència senyalitzat al terra, però estan ubicades a llocs on permeten efectuar la transferència sense cap obstacle al costat com la vorera **(foto M17)** o bé perquè està prohibit l'aparcament a un dels seus costats. **(foto M08).** No obstant, s'han detectat algunes places reservades sense aquests espais de transferència i per tat caldrà actuar-hi **(foto M9).**



FOTO M17



FOTO M08



FOTO M09-10-11

S'ha proposat repintar les places per complir l'Orden. Les dimensions passarien a ser 5,00 m x 2,20 m més 1,50 m a la zona d'aproximació i transferència lateral i, sempre que es pugui, de 3 m el posterior. Cal tenir present que en el moment de la realització del treball de camp i de l'anàlisi de les places la normativa vigent era l'Orden VIV/561 que definia un espai de transferència posterior d'1.5 m de longitud i és en base a aquest valor que s'ha fet l'avaluació.

c) Itinerari d'accés a la plaça

Per tal de facilitar l'ús de les places reservades cal que es disposi d'itineraris adaptats/accessibles que permetin accedir-hi des del seu entorn. Aquests itineraris es troben analitzats en el capítol II- VIA PÚBLICA.

A banda de garantir que les voreres dels itineraris d'accés a les reserves d'aparcaments tinguin l'amplada suficient, cal tenir present a l'hora d'ubicar més places, que aquestes estiguin a trams de carrers adaptats i accessibles en referència al pendent. A Sant Esteve Sesrovires s'han detectat algunes places ubicades en trams en pendent, les quals ens funció de la ubicació especifica de la plaça s'ha proposat desplaçar-la o no.

A les places on la pujada i baixada del vehicle es realitzi a calçada és important disposar d'un gual proper i d'un itinerari accessible que connecti la plaça amb la vorera.

d) Senyalització

Respecte a la senyalització, la majoria de places compleixen amb la senyalització horitzontal a terra i la presència d'un senyal vertical amb el símbol SIA **(foto M21 i M22)**. Tot i això s'han detectat algunes places que només disposen de senyalització al paviment i on, conseqüentment, caldrà incorporar un senyal vertical **(foto M19)**. Cal que la senyalització sempre sigui visible i evitar que, per exemple la vegetació, impedeixi la seva detecció **(foto M06)**.



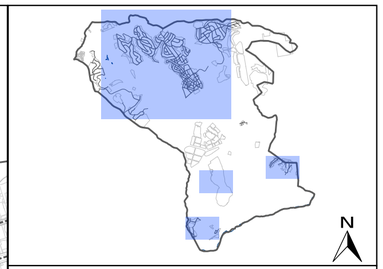
FOTO M21 i M22



FOTO M19



FOTO M06



N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades

- Plaça d'aparcament reservada a mantenir [50]
- Plaça d'aparcament reservada a reubicar [1]
- Plaça d'aparcament de nova creació [N/D]

- Àrea d'influència d'una plaça a mantenir
- Àrea d'influència d'una plaça a reubicar
- Àrea d'influència d'una plaça de nova creació

1 - C. Dr. Pau Costas, 5
2 - C. Major, 12 (Ajuntament)
3 - Av. Montserrat, 2
4 - C. de la Vila (CAP)
5 - C. de la Vila (CAP)
6 - Av. Montserrat, 6
7 - Av. Montserrat (Xic Mateu)
8 - Av. Montserrat, 14
9 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
10 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
11 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
12 - Pg. Oliveres
13 - C. Germans Bach, 60
14 - Av. Montserrat, 18
15 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
16 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
17 - C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)
18 - C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)
19 - Passeig Estació (Estació)
20 - C. Llorer (Ginesta)
21 - C. Escoles, 35
22 - C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)
23 - Pl. Doctor Tarrés
24 - C. Lluis Companys, 7
25 - C. De les Flors, 6 (Radio)
26 - C. Sant Joan (Parking Casino)
27 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
28 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
29 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
30 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
31 - Av. Vallserrat (Camp Fútbol)
32 - C. Constitució (Estació)
33 - C. Constitució (Estació)
34 - C. Constitució (Estació)
35 - C. Vinya del Forn
36 - Av. Vallserrat, 81
37 - C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)
38 - C. Llobregat, 11
39 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
40 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
41 - C.P. Brians 1
42 - C.P. Brians 1
43 - C.P. Brians 2
44 - C.P. Brians 2
45 - C.Cadí
46 - Av. Martorell C Ama
47 - Pg. del Parc (Can Bargalló)
48 - C. Puig de Mira
49 - C. Puig de Mira
50 - C. Eucaliptus
51 - C. Eucaliptus

Radi d'influència: 150 m

Can Bargalló

Can Brians

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

3.2.4 Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

El diagnòstic individualitzat del nivell d'accessibilitat de cadascun dels elements urbans dels transports es recull a la fitxa corresponent. Es complementa aquí amb una visió global resumida de l'accessibilitat dels quatre tipus d'elements analitzats.

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements urbans dels transports segons les següents categories:

Adaptat

Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall .

Convertible

Element de transport inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

Inaccessible

Element de transport inaccessible que la seva adaptació implica la realització d'un estudi exhaustiu, quedant fora de l'abast del Pla o que, per les característiques del vial on s'ubiquen, les intervencions que s'hi poden realitzar no permeten que puguin ser adaptats. Així mateix, elements que cal desplaçar a una nova ubicació, la qual no es pot determinar sense fer prèviament un estudi de detall, o elements que no es proposa adaptar perquè el servei que ofereixen ja està cobert per algun altre element proper. Tot i tenir aquestes circumstàncies, en alguns casos s'hi proposen actuacions de millora de l'accessibilitat.

Els resultats obtinguts per a tots els transports urbans de la ZED són:

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS				PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Adaptats	0	0	0	0	0	0	5	3	8	16
Convertibles	9	11	20	77	2	100	18	22	40	78
Inaccessibles	0	6	6	23	0	0	0	3	3	6
TOTAL	**9**	**17**	**26**	**100**	**2**	**100**	**23**	**28**	**51**	**100**

A continuació s'adjunta el **plànol TR5: Accessibilitat actual** on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR05: Accessibilitat actual

Parades d'autobús

- Adaptat [N/D]
- Convertible [20]
- Inaccessible [6]

Parades de taxi

- Adaptat [N/D]
- Convertible [2]
- Inaccessible [N/D]

Places d'aparcament reservades a PMR

- Adaptat [8]
- Convertible [40]
- Inaccessible [3]

Can Bargalló

Can Brians

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

3.2.5 Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada element de transport analitzat detalladament, es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat. Un cop portades a terme les actuacions proposades, els elements es podran classificar en una de les següents categories:

Adaptat segons Orden / Reial Decret 1544/2007 / Codi d'accessibilitat

S'inclouen en aquesta tipologia els elements de transport que actualment acompleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden, el Reial Decret 1544/2007 o el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Així mateix, s'hi inclourien les parades d'autobús i les places d'aparcament reservades que es proposen traslladar a una nova ubicació per tal que siguin adaptades. Així mateix, les places reservades de nova creació que es proposessin reservar.

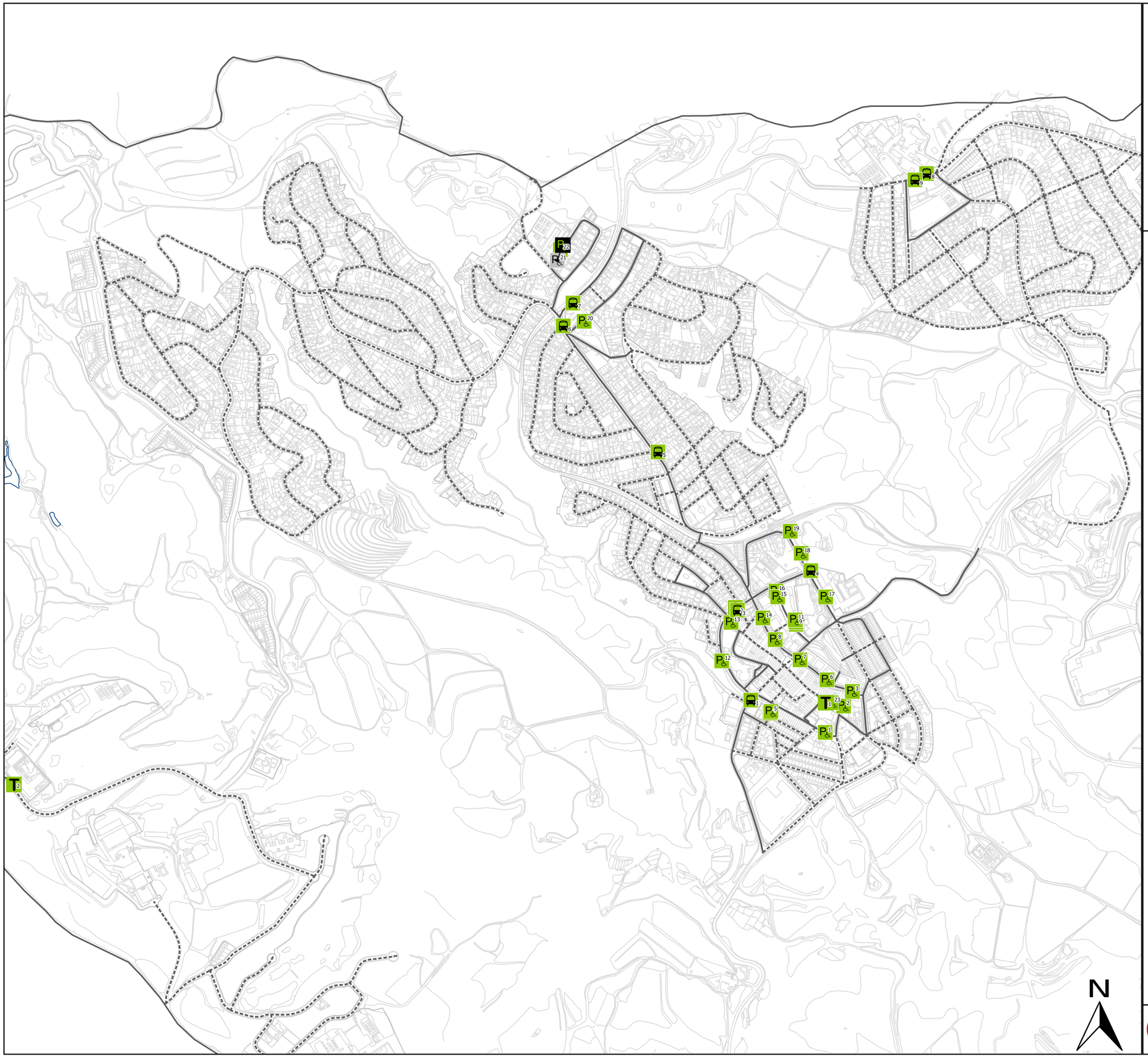
Inaccessible

Pertanyen a aquesta categoria els elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats, tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Els resultats obtinguts per a tots els transports urbans de la ZED són:

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat	9	100	2	100	22	96
Adaptat si es reubica	0	0	0	0	1	4
Adaptat de nova creació	0	0	0	0	0	0
Inaccessibles	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**9**	**100**	**2**	**100**	**23**	**100**

A continuació s'adjunta el **plànol TR6: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla** on s'identifica cada element de transport segons el nivell d'accessibilitat que assolirà un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. També s'hi representen la nova ubicació de les parades d'autobús que es proposa traslladar així com les places d'aparcament reservades que es proposa reservar.





N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR6: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla

Parades d'autobús

- Adaptada [9]
- Inaccessible [N/D]
- Adaptada si es reubica [N/D]

Parades de taxi

- Adaptada [2]
- Inaccessible [N/D]

Places d'aparcament reservades a PMR

- Adaptada [22]
- Inaccessible [N/D]
- Adaptada si es reubica [1]
- Adaptada de nova creació [N/D]

Aparcaments municipals

- Adaptat [N/D]
- Inaccessible [N/D]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021

4. PRESSUPOST

Per poder quantificar l'aplicació pràctica del Pla s'han definit uns criteris i s'han utilitzat uns instruments que s'expliquen a continuació.

4.1 COST DE REPOSICIÓ DELS DÈFICITS

La valoració econòmica de les propostes d'intervenció a cada element urbà dels transports defineix un ordre de magnitud del que significaria aconseguir el nivell d'accessibilitat mínim previst en la proposta d'intervenció, avaluant exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat. Per criteris d'utilitat, caldria afegir el cost de les actuacions sobre la resta d'elements urbans del tram de carrer on s'ubica (es detallen i pressuposten al CAPÍTOL II – VIA PÚBLICA), que conformen l'itinerari d'apropament a l'element del transport.

4.2 BASE DE PREUS. PARTIDES D'OBRA VALORADES

La base de preus unitaris que ha servit per valorar les actuacions proposades constitueix l'*Annex 5. Base de preus* d'aquest capítol IV. Per valorar determinades actuacions s'ha complementat amb la base de preus del CAPÍTOL II – VIA PÚBLICA.

S'ha elaborat tenint en compte els mateixos criteris que per les partides d'obra del CAPÍTOL II – VIA PÚBLICA, que són els següents:

A) Descripció del concepte (Partida). El text respon més a l'explicació del dèficit que cal esmenar que no pas a la descripció constructiva de la partida.

B) Preu unitari (Cost). Es fixa per unes condicions genèriques que defineixen un ordre de magnitud, però no contempla les situacions particulars.

4.3 QUANTIFICACIÓ

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en el transport (dels elements analitzats en detall) és de **24.614,00 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en l'àmbit d'actuació.

- **Pressupost parades d'autobús**

ID	Nom	COST
B01	Jardinets / Mercat	1.065,00 €
B02	Casal gent gran	1.578,00 €
B03	Casal gent gran	5.905,00 €
B04	Institut Escola	6.155,00 €
B05	Vallserrat	905,00 €
B06	Àlbers	905,00 €
B07	Àlbers	905,00 €
B08	Parc ca n'Amat	885,00 €
B09	Parc ca n'Amat	745,00 €

PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE BUS	**19.048,00 €**

- **Pressupost parades taxi**

ID	Nom	COST
T01	Pl. Dr. Tarres	378,00 €
T02	Hotel Hilton	280,00 €

PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE TAXI	**658,00 €**

- **Pressupost places d'aparcament reservat**

ID	Nom	COST
M01	C. Dr. Pau Costas, 5	288,00 €
M02	C. Major, 12 (Ajuntament)	288,00 €
M03	Av. Montserrat, 2	238,00 €
M04	C. de la Vila (CAP)	196,00 €
M05	C. de la Vila (CAP)	
M06	Av. Montserrat, 6	320,00 €
M07	Av. Montserrat (Xic Mateu)	238,00 €
M08	Av. Montserrat, 14	98,00 €
M09	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	294,00 €
M10	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	
M11	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	
M12	Pg. Oliveres	848,00 €
M13	C. Germans Bach, 60	238,00 €
M14	Av. Montserrat, 18	98,00 €
M15	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	196,00 €
M16	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	
M17	C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)	98,00 €
M18	C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)	288,00 €
M19	Passeig Estació (Estació)	288,00 €
M20	C. Llorer (Ginesta)	238,00 €
M21	C. Escoles, 35	320,00 €
M22	C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)	98,00 €
M23	Pl. Doctor Tarrés	238,00 €

PRESSUPOST PER TOTES LES PLACES PMR	**4.908,00 €**

- **Pressupost TOTAL**

ID	ELEMENT DE TRANSPORT	COST
B	Parades d'autobús	19.048,00 €
T	Parades de taxi	658,00 €
M	Places d'aparcament reservades	4.908,00 €

PRESSUPOST TOTAL DE TRANSPORT	24.614,00 €

5. PLA D'ETAPES

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari planificar-les al llarg del temps. Per això, en base a uns criteris de priorització s'ha definit un Pla d'etapes el qual servirà com una referència a tenir present a l'hora de portar a terme el Pla.

5.1 CRITERIS DE PRIORITZACIÓ

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Els criteris utilitzats en la valoració de la prioritat són sensiblement diferents per cada tipus d'element de transport.

- **Parades d'autobús**

S'ha assignat una prioritat **baixa** en aquelles parades on es compleixen els paràmetres principals d'accessibilitat i requereixen poca intervenció (elements situats en voreres de més de 2,10 m d'amplada i sense obstacles per desplegar la rampa i un pendent del carrer de menys del 8% on principalment manca afegir i/o millorar els sistemes per a la informació).

En el cas de parades ubicades en voreres estretes que no disposen d'espai per desplegar la rampa s'ha assignat una prioritat **alta**. En canvi aquelles que estan en voreres de gairebé 2,10 m o que caldria resoldre l'aproximació del bus a la vorera (manca espai a carril de serveis o la vorera és corba), o que cal desplaçar algun obstacle s'ha assignat una prioritat **mitja**.

- **Parades de taxis**

S'han analitzat les 2 parades de taxi que hi ha al municipi. S'ha assignat una prioritat **mitja** i **alta** en funció de la senyalització de la que disposen. En cap cas s'ha assignat prioritat baixa, ja que caldria millorar aspectes de la comunicació i informació per a que tothom pugui sol·licitar i accedir al servei.

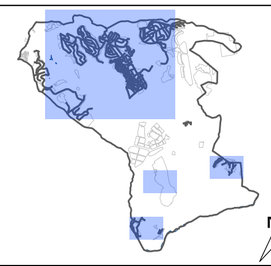
- **Places d'aparcament reservades**

En relació a les places d'aparcament reservades ja existents, s'ha assignat una prioritat **alta** en aquelles places on no hi ha suficient espai per a la transferència lateral al vehicle (voreres de menys de 1,20 m que es considera el mínim practicable per poder fer la transferència a l'interior del vehicle). La resta, en funció de les mancances que tenen se'ls ha assignat una prioritat **baixa** (si per exemple només li falta el senyal vertical) o **mitja** (si no disposa de gual proper per accedir a la vorera) perquè tot i que és important adaptar-les als requeriments normatius, són ja de fet funcionals.

Els resultats per a tots els elements de transport són:

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	4	44	1	50	11	48
Mitja	1	11	1	50	7	30
Baixa	4	44	0	0	5	22
TOTAL	**9**	**100**	**2**	**100**	**23**	**100**

El **Plànol TR7: Prioritat d'intervenció** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR07: Prioritat d'intervenció

Parades d'autobús
- Alta [8]
- Mitja [7]
- Baixa [11]

Parades de taxi
- Alta [1]
- Mitja [1]
- Baixa [N/D]

Places d'aparcament reservades a PMR
- Alta [20]
- Mitja [16]
- Baixa [15]

Can Bargalló

Can Brians

Pou del Merli

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

5.2 FASES D'EXECUCIÓ

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera adient establir 2 etapes en la implantació del Pla. A continuació s'exposen les intervencions que s'inclouen en cada fase i s'adjunta el Pla d'etapes pròpiament dit.

- **Etapa 1**

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en parades d'autobús amb manca d'espai per desplegar la rampa i actuacions per la manca d'espai de transferència al vehicle de les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda. Atès el seu baix cost i facilitat d'execució, s'inclouen també en aquesta etapa totes les actuacions de millora de la informació a l'usuari a les parades d'autobús, independentment de la prioritat assignada.

- **Etapa 2**

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat mitjana i baixa, que corresponen a l'adequació a normativa de les places d'aparcament reservat ja existent i actuacions no tant prioritàries com desplaçar algun obstacle a l'entorn de la parada d'autobús.

PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL PER ELEMENT
ELEMENTS DE TRANSPORT	**PEM (€)**	**Elements on s'intervé**	**PEM (€)**	**Elements on s'intervé**	**PEM (€)**
Parades d'autobús	14.410,00 €	B01, B02, B03, B04, B05, B06, B07, B08, B09	4.638,00 €	B01, B02, B05, B06, B07	19.048,00 €
Parades de Taxi	378,00 €	T01	280,00 €	T02	658,00 €
Places d'aparcament reservat	2.412,00 €	M04, M05, M06, M09, M10 M11, M12, M13, M15, M16, M21	2.496,00 €	M01, M02, M03, M07, M08, M14, M17, M18, M19, M20, M22, M23	4.908,00 €
TOTAL PER ETAPA	**17.200,00 €**		**7.414,00 €**		**24.614,00 €**

6. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

- **Parades d'autobús**

-Parades que pertanyen en els trams de la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública:

ID	NOM PARADA BUS	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVEN.	PRIORITAT
B01	Jardinets / Mercat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B02	Casal gent gran	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
B03	Casal gent gran	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
B04	Institut Escola	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
B05	Vallserrat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B06	Àlbers	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B07	Àlbers	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B08	Parc ca n'Amat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
B09	Parc ca n'Amat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta

-Parades que pertanyen en els trams de la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública:

ID	Nom	DIAGNÒSTIC
B10	Llevant	Convertible
B11	Garbí / Gregal	Convertible
B12	M. Aurèlia Capmany	Inaccessible
B13	Ca n'Amat	Inaccessible
B14	Migdia	Convertible
B15	Residència Can Serra	Convertible
B16	Josep Pla	Inaccessible
B17	Ramon Llull	Inaccessible
B18	El Pi	Inaccessible
B19	Mercè Rodoreda	Convertible
B20	Pou del Merli	Convertible
B21	Pou del Merli	Inaccessible
B22	M. Aurèlia Capmany	Convertible
B23	Ramon Llull	Convertible

B24	Estació FGC	Convertible
B25	C.P. Brians 1	Convertible
B26	C.P. Brians 2	Convertible

-
- **Parades de taxi**

ID	NOM PARADA TAXI	DIAGNÒSTIC	RESULT.	INTERVEN.	PRIORITAT
T01	Pl. Dr. Tarres	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
T02	Hotel Hilton	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja

- **Places d'aparcament reservat**

-Places que pertanyen en els trams de la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública:

ID	NOM PLAÇA RESERVADA	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVEN.	PRIORITAT
M01	C. Dr. Pau Costas, 5	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M02	C. Major, 12 (Ajuntament)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M03	Av. Montserrat, 2	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M04	C. de la Vila (CAP)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M05	C. de la Vila (CAP)				
M06	Av. Montserrat, 6	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M07	Av. Montserrat (Xic Mateu)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M08	Av. Montserrat, 14	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M09	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M10	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)				
M11	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)				
M12	Pg. Oliveres	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M13	C. Germans Bach, 60	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M14	Av. Montserrat, 18	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M15	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M16	C. De l'Esport (Complex/Roureda)				
M17	C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M18	C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja

M19	Passeig Estació (Estació)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M20	C. Llorer (Ginesta)	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M21	C. Escoles, 35	Convertible	Adaptat si es reubica	< 10.000€	Alta
M22	C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M23	Pl. Doctor Tarrés	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa

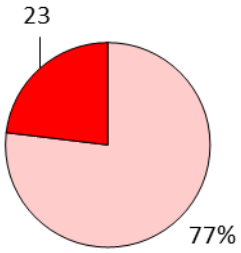
-Places que pertanyen en els trams de la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública:

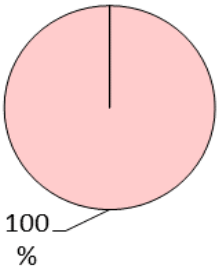
ID	Nom	DIAGNÒSTIC
M24	C. Lluis Companys, 7	Convertible
M25	C. De les Flors, 6 (Radio)	Convertible
M26	C. Sant Joan (Parking Casino)	Convertible
M27	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M28	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M29	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M30	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M31	Av. Vallserrat (Camp Fútbol)	Adaptat
M32	C. Constitució (Estació)	Convertible
M33	C. Constitució (Estació)	Convertible
M34	C. Constitució (Estació)	Convertible
M35	C. Vinya del Forn	Convertible
M36	Av. Vallserrat, 81	Convertible
M37	C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)	Convertible
M38	C. Llobregat, 11	Convertible
M39	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	Convertible
M40	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	Convertible
M41	C.P. Brians 1	Convertible
M42	C.P. Brians 1	Convertible
M43	C.P. Brians 2	Adaptat
M44	C.P. Brians 2	Adaptat

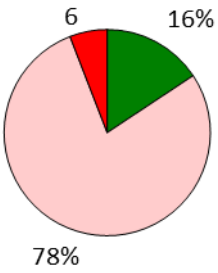
M45	C.Cadí	Convertible
M46	Av. Martorell C Ama	Convertible
M47	Pg. del Parc (Can Bargalló)	Convertible
M48	C. Puig de Mira	Inaccessible
M49	C. Puig de Mira	Inaccessible
M50	C. Eucaliptus	Convertible
M51	C. Eucaliptus	Inaccessible

- **Accessibilitat actual:**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS				PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Adaptats	0	0	0	0	0	0	5	3	8	16
Convertibles	9	11	20	77	2	100	18	22	40	78
Inaccessibles	0	6	6	23	0	0	0	3	3	6
TOTAL	**9**	**17**	**26**	**100**	**2**	**100**	**23**	**28**	**51**	**100**

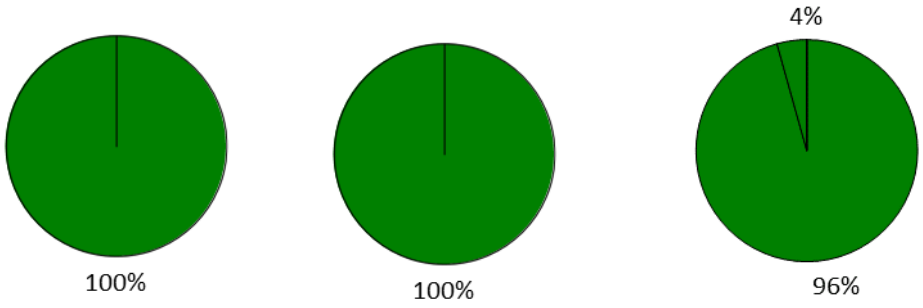






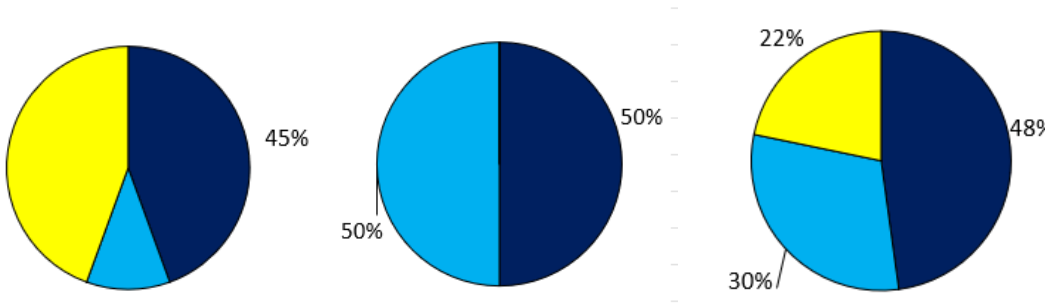
- **Accessibilitat resultant:**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat	9	100	2	100	22	100
Adaptat si es reubica	0	0	0	0	1	4
Adaptat de nova creació	0	0	0	0	0	0
Inaccessibles	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**9**	**100**	**2**	**100**	**23**	**100**



- **Prioritat:**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	4	44	1	50	11	48
Mitja	1	11	1	50	7	30
Baixa	4	44	0	0	5	22
TOTAL	**9**	**100**	**2**	**100**	**23**	**100**



ANNEXOS TRANSPORT

ANNEX 1. Fitxes de les parades d'autobús 3

ANNEX 2. Fitxes de les parades de taxi 19

ANNEX 3. Fitxes de les reserves d'aparcament 23

ANNEX 4. Base de preus..... 51

ANNEX 1. Fitxes de les parades d'autobús

ANNEX 1A: Parades d'autobús ZED

ANNEX 1B: Parades d'autobús ZEG

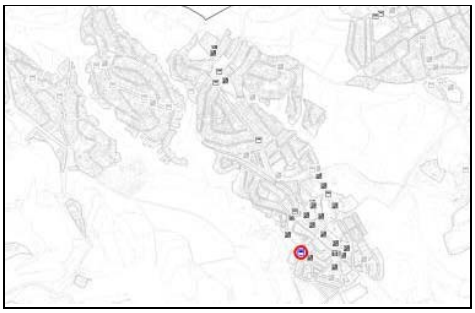
ANNEX 1A: Parades d'autobús ZED

ID	Nom	Tram VP	Classe
B01	Jardinets / Mercat	24	Urbana i interurbana
B02	Casal gent gran	21	Urbana
B03	Casal gent gran	21	Urbana
B04	Institut Escola	54	Urbana
B05	Vallserrat	60	Urbana
B06	Àlbers	64	Urbana
B07	Àlbers	69	Urbana
B08	Parc ca n'Amat	80	Urbana i interurbana
B09	Parc ca n'Amat	80	Urbana

Parada d'autobús: Jardinets / Mercat

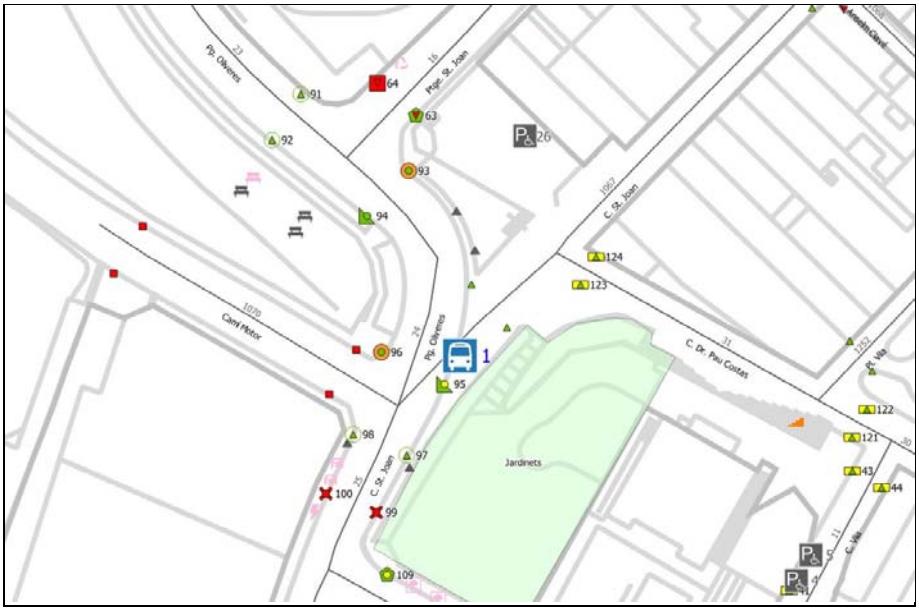
Pg. Oliveres. Tram entre C. Jardinets i C. Dr. Pau Costas

B01









Tram	24
Classe	Urbana/Interurbana
Tipus	Columna / Pal
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Adaptat
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	Sí > 2,40
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	0

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol		Sí	No	Bona llegibilitat de la lletra	Sí	No
Senyalització dels elements transparents		-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	Sí	No
Banc / isquiàtic		Sí	No	Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Desplaçament de columna de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**1.065,00€**

Observacions

Columna i pal de parada en un carrer adaptat amb una amplada de vorera accessible i guals de vianants propers. La zona d'estacionament no és davant de la parada, és a sobre de la plataforma única del carrer Els dos elements de parada estan separats del mur que limita amb el parc de Jardinets i podria resultar un obstacle sobretot a persones invidents que segueixen la línia de façana. Es proposa desplaçar els dos elements fins el mur de pedra.

Per altra banda caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

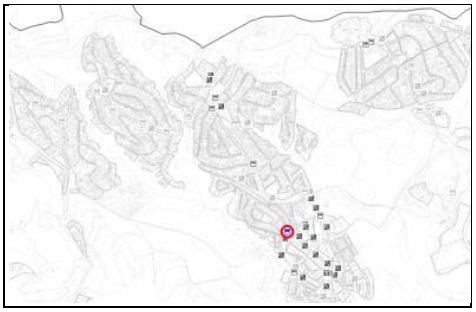
Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 24).

La parada està ubicada a la carretera BV-2293 per la qual cosa serà necessari coordinar l'actuació amb la Diputació de Barcelona, titular de la via.

Parada d'autobús: Casal gent gran

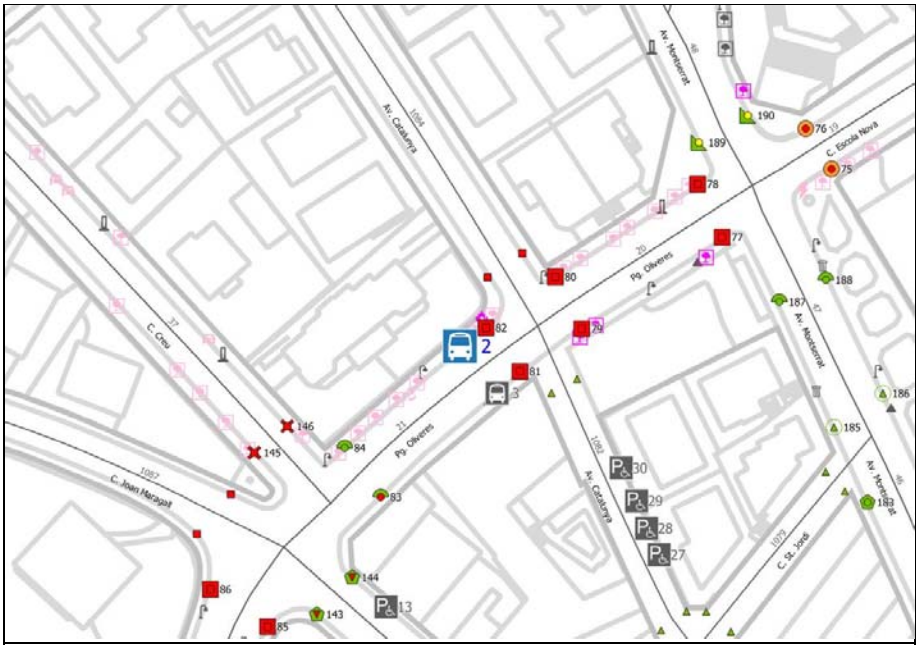
Pg. Oliveres. Tram entre C. Germans Bach i Av. Catalunya

B02









Tram	21
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible (guals)
Obstacles	Senyal de trànsit, escocells, hidrant
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	No, vorera < 2,10 i obstacles
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	15 cm

	<0,90	0,9-1,5	>1,50
Deixa pas lliure		0,9-1,5	>1,50
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-
Alçada mínima de vol		-	-
Senyalització dels elements transparents		-	-
Banc / isquiàtic		Sí	No

	Sí	No
Enumeració de línies	Sí	No
Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	No
Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera	1	698,00€	698,00€
Ut. Desplaçament de senyal de trànsit	1	135,00€	135,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**1.578,00€**

Observacions

La parada està ubicada a una vorera que té una amplada de gairebé 2 m, i per tant l'espai per desplegar la rampa i que l'usuari faci la maniobra (90 + 1,20 m) és molt just, a més a més de diversos obstacles com escocells no protegits, senyals de trànsit i un hidrant. Tenint en compte que a la vorera oposada (més estreta) on hi ha la parada de bus B03 es proposa col·locar plataforma d'embarcament, es considera que l'actuació més adequada seria mantenir l'amplada de la vorera, eliminar l'arbre entre la columna i un senyal i desplaçar aquest més a l'extrem.

Per altra banda caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.). Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 21).

Parada d'autobús: Casal gent gran

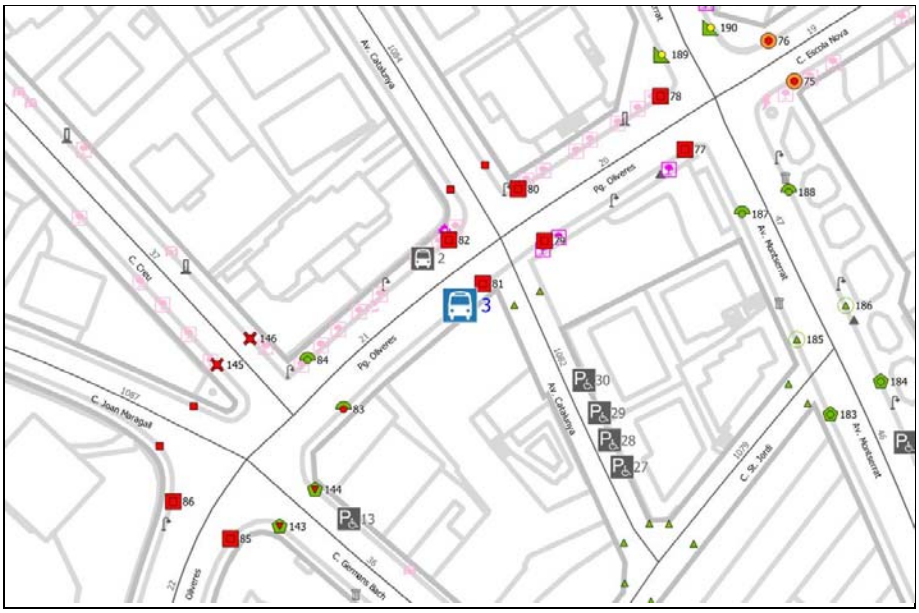
Pg. Oliveres. Tram entre C. Germans Bach i Av. Catalunya

B03









Tram	21
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	Vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible (guals)
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	No, vorera < 2,10
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	15 cm

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50	Enumeració de línies		Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus		Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-	Especificació d'horaris i dies		Sí	No
Alçada mínima de vol		-	-	Bona llegibilitat de la lletra		-	No
Senyalització dels elements transparents		-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m		-	No
Banc / isquiàtic		Sí	No	Panell de temps d'espera		Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de plataforma d'embarcament de parada d'autobús	1	4.400,00€	4.400,00€
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	2	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**5.905,00€**

Observacions

La parada està ubicada a una vorera que té una amplada inferior a 1,50 m (recomanable 2,40 m), per tant no hi ha suficient espai per desplegar la rampa i perquè l'usuari faci la maniobra (mínim 90 + 1,20 m). Es considera que l'actuació més adequada seria la col·locació d'una plataforma d'embarcament desplaçant els contenidors i els serveis del tram que convinguin en aquest costat. També caldrà desplaçar la columna identificadora a la plataforma d'embarcament.

Tenint en compte que és la parada més propera al Casal de gent gran es proposa col·locar un parell de bancs.

A més a més caldria afegir senyalització per invidents al paviment i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

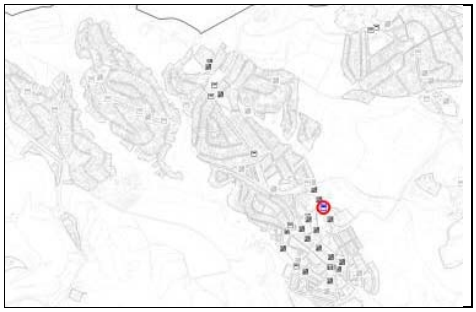
Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 21).

Parada d'autobús: Institut Escola

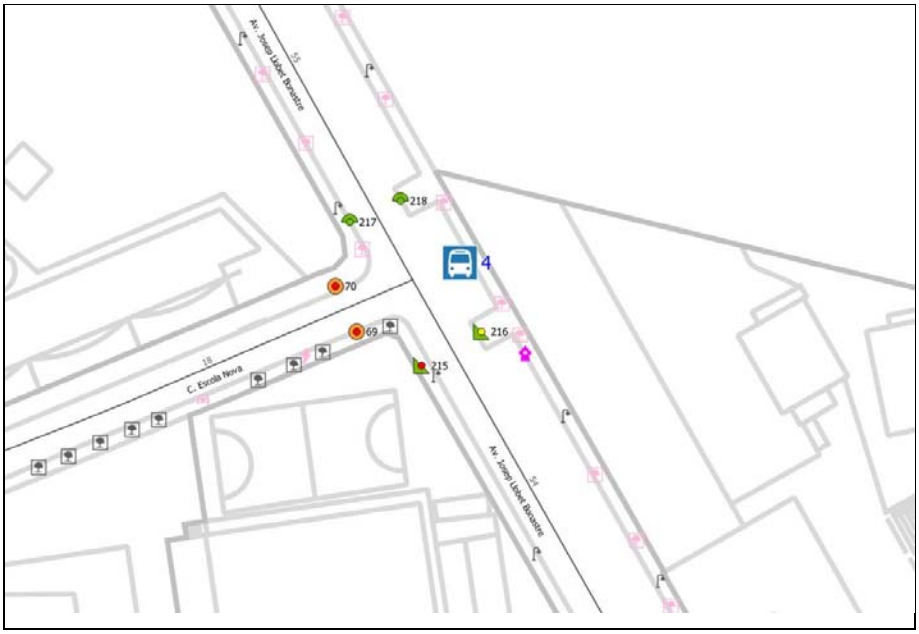
Av. Josep Llobet i Bonastre. Tram entre C. Josep Fusalba Xic Mateu i C. Escola Nova

B04









Tram	54
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible
Obstacles	No
Acostament bus	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent
Espai rampa+ucr	Vorera < 2,10
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	15 cm

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol		-	-	Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Senyalització dels elements transparents		-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	No
Banc / isquiàtic		Sí	No	Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M2. Ampliació de vorera mitjançant llamborda o peces de formigó	70	75,00€	5.250,00€
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**6.155,00€**

Observacions

La parada està ubicada a una vorera que té una amplada inferior als 2,10 m (recomanable 2,40 m), per tant no hi ha suficient espai per desplegar la rampa i perquè l'usuari faci la maniobra amb comoditat. A més a més, la ubicació de la parada no permet un correcte acostament del bus a la vorada, ja que l'espai reservat al carril d'estacionament és insuficient. Es proposa ampliar la vorera amb una amplada igual al carril d'estacionament i en una llargada de 15 m com a mínim, i posteriorment afegir senyalització per invidents al paviment. També caldrà desplaçar la columna identificadora a la banda exterior.

Per altra banda caldria col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 54).

Parada d'autobús: Vallserrat

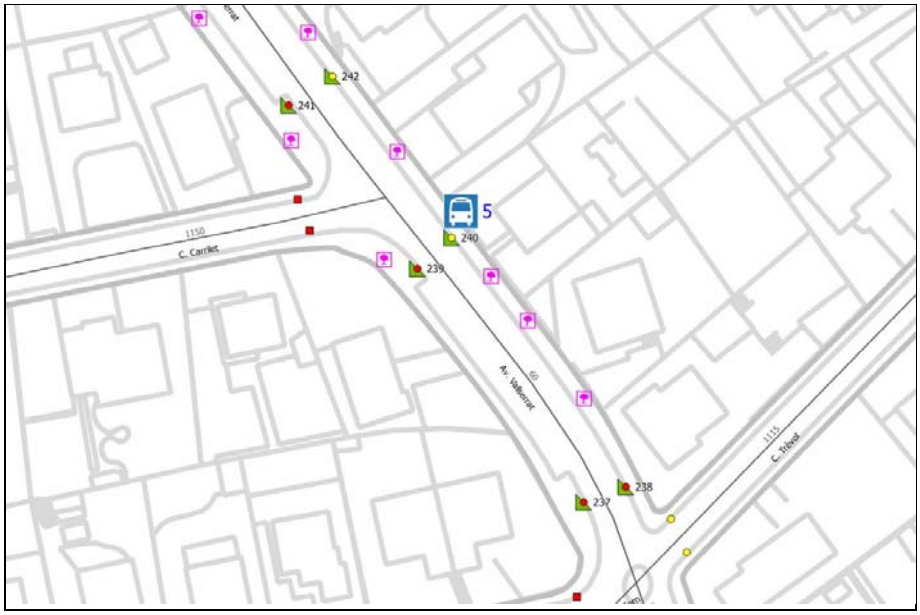
Av. Vallserrat. Tram entre C. Carrilet i C. Vinya del Forn

B05









Tram	60
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible (guals)
Obstacles	Gual de vianants
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	Sí > 2,10
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	14 cm

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-
Alçada mínima de vol		-	-
Senyalització dels elements transparents		-	-
Banc / isquiàtic		Sí	No

Enumeració de línies	Sí	No
Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	No
Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**905,00€**

Observacions

Parada d'autobús ubicada a una vorera suficientment ampla per desplegar la rampa en cas de necessitat. El pas de vianants queda molt proper a la parada i per tant quan el bus estaciona queda totalment obstaculitzat. Es proposa desplaçar la columna identificadora uns metres més endavant i ubicar-la a la banda exterior de la vorera per a que no sigui un obstacle per aquelles persones invidents que es desplacen seguint la línia de la façana.

Per altra banda caldria col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

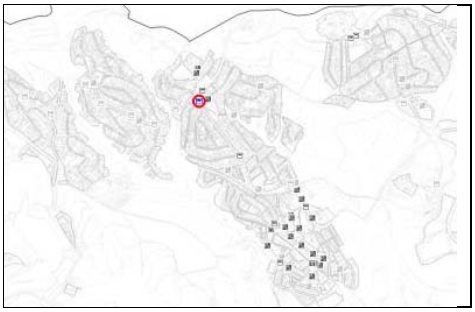
Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 60).

Parada d'autobús: Àlbers

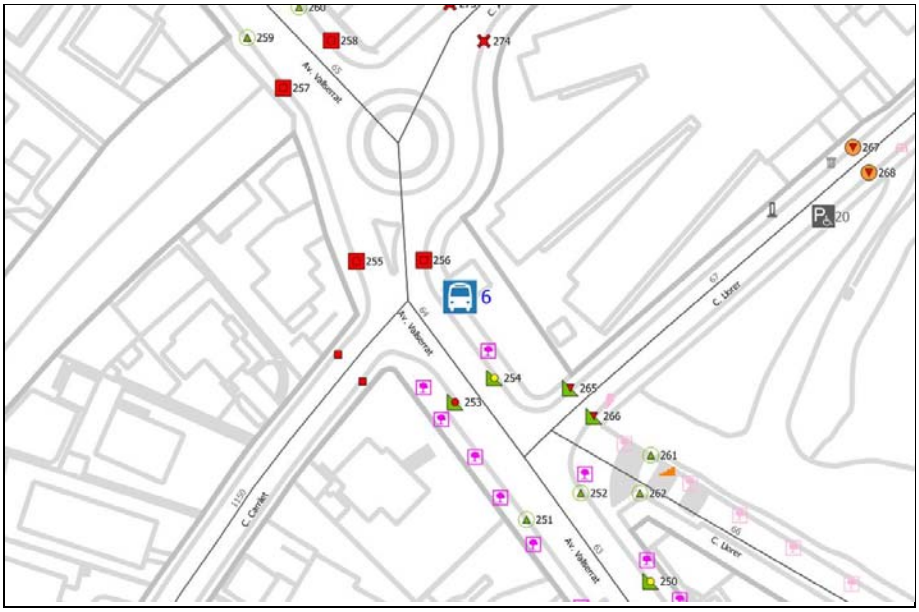
Av. Vallserrat. Tram entre C. Àlbers i C. Llorer

B06









Tram	64
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible
Obstacles	Escocells
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	Sí > 2,10
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	13 cm

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol		-	-	Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Senyalització dels elements transparents		-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	No
Banc / isquiàtic		Sí	No	Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**905,00€**

Observacions

Parada d'autobús ubicada a una vorera suficientment ampla per desplegar la rampa en cas de necessitat. La columna identificadora està adossada a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte que es tracta d'una actuació senzilla i de baix cost, es proposa desplaçar la columna a la banda exterior de la vorera.

Per altra banda caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 64).

Parada d'autobús: Àlbers

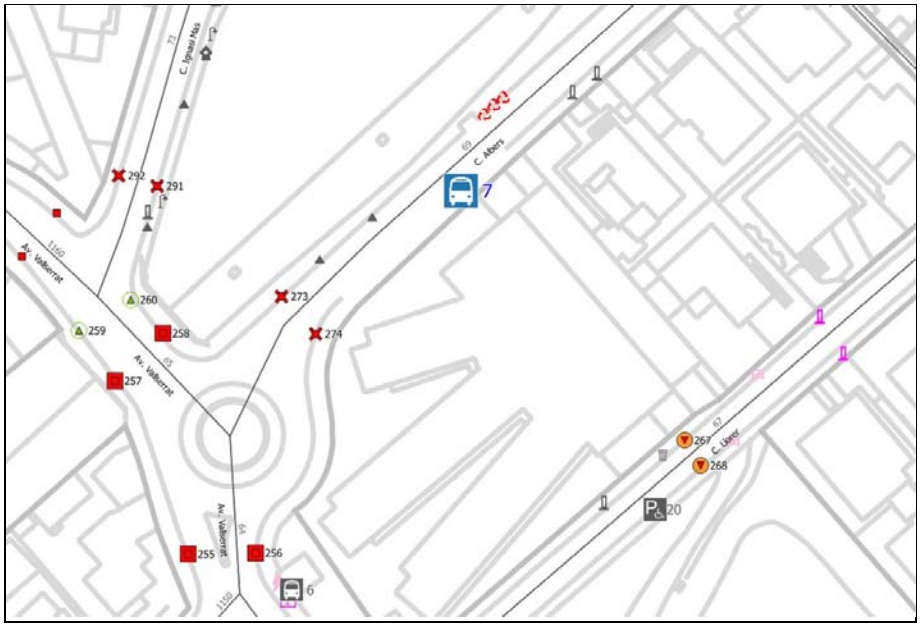
C. Albers. Tram entre Av. Vallserrat i C. Constitució

B07









Tram	69
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Convertible
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	Sí > 2,10
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	18 cm

	<0,90	0,9-1,5	>1,50
Deixa pas lliure			
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-
Alçada mínima de vol		-	-
Senyalització dels elements transparents		-	-
Banc / isquiàtic		Sí	No

Enumeració de línies	Sí	No
Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	No
Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment.	1	160,00€	160,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**905,00€**

Observacions

Parada d'autobús ubicada a una vorera suficientment ampla per desplegar la rampa en cas de necessitat. La columna identificadora està adossada a la façana, i això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana. Tenint en compte que es tracta d'una actuació senzilla i de baix cost, es proposa desplaçar la columna a la banda exterior de la vorera.

Per altra banda caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

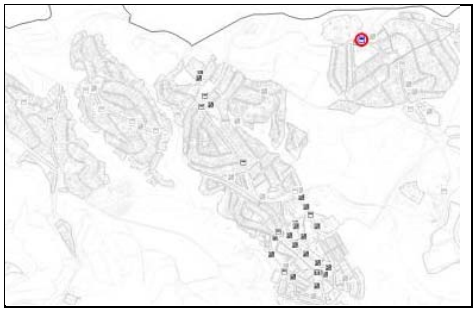
Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 69).

Parada d'autobús: Parc ca n'Amat

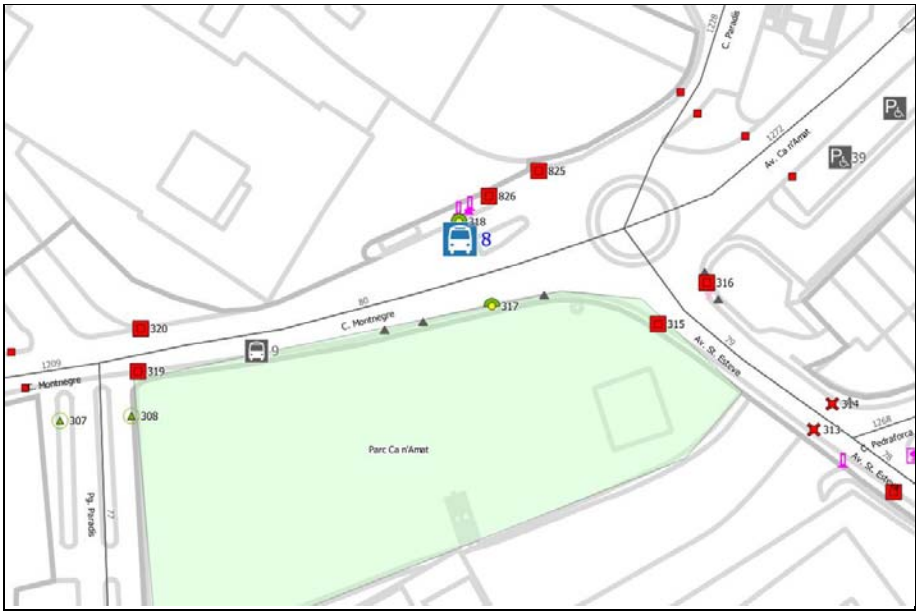
Pg. Paradís. Tram entre Av. St. Esteve i C. Matagalls

B08









Tram	80
Classe	Interurbana i urbana
Tipus	Marquesina
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Inaccessible
Obstacles	Marquesina, cartells
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	No, vorera< 2,10
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	20 cm

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50	Enumeració de línies	Sí	No
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		Sí	No	Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Si és marquesina: Detectable amb bastó		Sí	No	Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Alçada mínima de vol		Sí	No	Bona llegibilitat de la lletra	-	-
Senyalització dels elements transparents		-	-	Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	-
Banc / isquiàtic		Sí	No	Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Eliminació de parament lateral de marquesina	2	70,00€	140,00€
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Substitució de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Col·locació d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**885,00€**

Observacions

Marquesina de parada urbana i interurbana en un tram amb bastantes deficiències a l'itinerari de vianants (voreres interrompudes, espai lliure de pas de menys de 0,90 m, manca de guals, etc.). En primer lloc caldrà millorar el tram seguint les actuacions proposades a la fitxa 80 de la ZED del capítol de via pública, una de les quals és la reconstrucció i ampliació de la vorera assolint una amplada de 2,40 m (acceptable 2,10 m) en una llargada de 15 m com a mínim per poder desplegar la rampa en cas de necessitat.

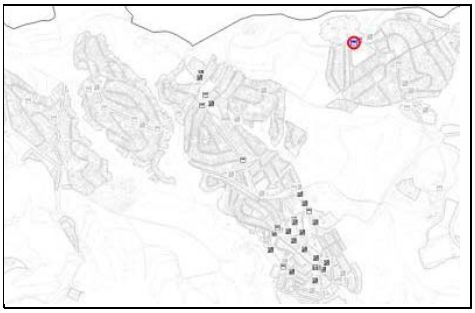
Per altra banda es proposa eliminar els laterals de la marquesina i afegir senyalització per invidents al paviment. També caldria afegir la informació necessària de la línia corresponent (parades, horaris, etc) aplicant criteris d'accessibilitat, a més a més de substituir el banc existent per un d'accessible.

Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Parada d'autobús: Parc ca n'Amat

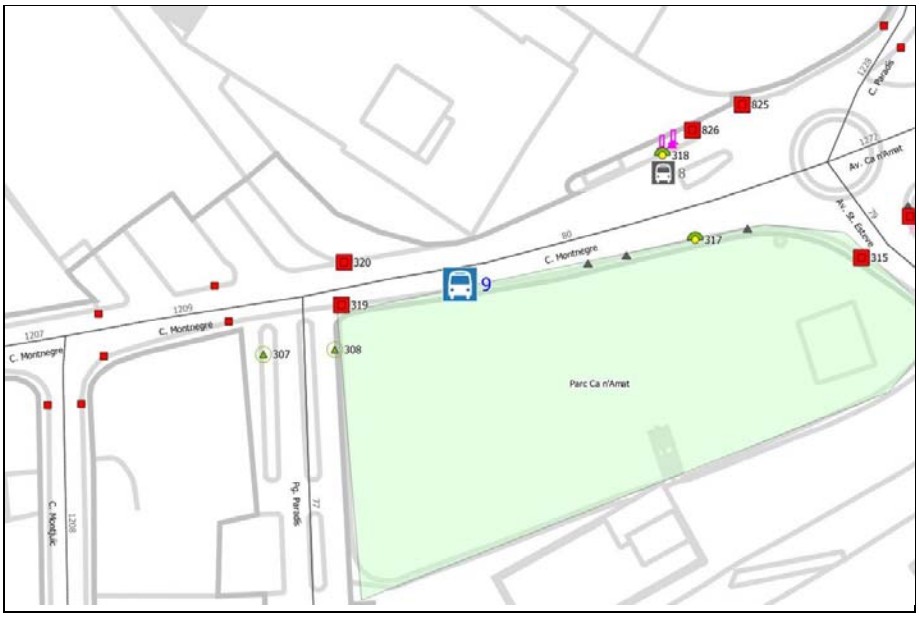
Pg. Paradís. Tram entre Av. St. Esteve i C. Matagalls

B09









Tram	80
Classe	Urbana
Tipus	Columna
Entorn urbanitzat	Sí
Situació parada	A la vorera
Pendent entorn	Baix <6%
Estat tram	Inaccessible
Obstacles	No
Acostament bus	Sí, no hi ha impediments
Espai rampa+ucr	No, vorera< 2,40
Pav. diferenciat	No
GAP vorera	15 cm

Deixa pas lliure	<0,90	0,9-1,5	>1,50
Si és marquesina: Admet cercle 1,50 m		-	-
Si és marquesina: Detectable amb bastó		-	-
Alçada mínima de vol		-	-
Senyalització dels elements transparents		-	-
Banc / isquiàtic		Sí	No

Enumeració de línies	Sí	No
Plànol del recorregut de les línies de bus	Sí	No
Especificació d'horaris i dies	Sí	No
Bona llegibilitat de la lletra	-	No
Alçada de la informació entre 1,10-1,40 m	-	No
Panell de temps d'espera	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment.	1	65,00€	65,00€
Ut. Substitució de banc accessible amb reposabraços i respatller.	1	600,00€	600,00€
Ut. Col·locació d'informació escrita a parada de transport públic	1	80,00€	80,00€
		Total parada	**745,00€**

Observacions

La parada està ubicada a una vorera que té una amplada inferior als 2,10 m (recomanable 2,40 m), per tant no hi ha suficient espai per desplegar la rampa i perquè l'usuari faci la maniobra (mínim 90 + 1,20 m). Es proposa ampliar la vorera per la banda interior del parc Ca n'Amat per disposar de l'espai necessari (actuació proposada i pressupostada al tram 80 de la ZED del capítol de Via Pública).

Per altra banda caldria afegir senyalització per invidents al paviment, col·locar un banc accessible i substituir la informació sobre la línia corresponent, les parades, els horaris i qualsevol altra informació que sigui rellevant seguint un criteri accessible (mida, contrast, ubicació, etc.).

Es recomana col·locar un panell informatiu del temps d'espera amb sistema audio.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 80).

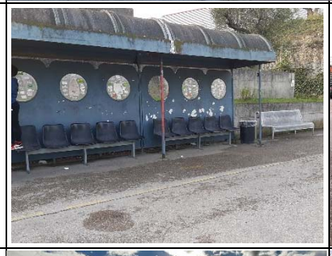
ANNEX 1B: Parades d'autobús ZEG

ID	Nom	Classe
B10	Llevant	Urbana
B11	Garbí / Gregal	Urbana
B12	M. Aurèlia Capmany	Urbana
B13	Ca n'Amat	Urbana
B14	Migdia	Urbana
B15	Residència Can Serra	Urbana
B16	Josep Pla	Urbana
B17	Ramon Llull	Urbana
B18	El Pi	Urbana
B19	Mercè Rodoreda	Urbana
B20	Pou del Merli	Interurbana
B21	Pou del Merli	Urbana
B22	M. Aurèlia Capmany	Interurbana
B23	Ramon Llull	Urbana
B24	Estació FGC	Urbana
B25	C.P. Brians 1	Interurbana
B26	C.P. Brians 2	Interurbana

Pla d'accessibilitat de Sant Esteve Sesrovires – Parades de bus ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	BANC	INFO.	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
B10	1258			Llevant	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	Sí (vorera >2,40)	No	No	Millorable	Convertible	Baixa
B11	1156			Garbí / Gregal	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	No (Vorera <2,10)	No	No	Millorable	Convertible	Alta
B12	1149			M. Aurèlia Capmany	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	No	No	Millorable	Inaccessible (pel pendent)	Baixa
B13	1202			Ca n'Amat	Urbana	Columna	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Sí	No (Vorera <2,10)	No	No	Millorable	Inaccessible (pel pendent)	Alta
B14	1151			Migdia	Urbana	Columna	Vorera amb curvatura	Sí	Sí (vorera >2,40)	No	Sí	Millorable	Convertible	Mitja
B15	1122			Residència Can Serra	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	No hi ha vorera. Plataforma única a la calçada	No	Sí	Millorable	Convertible	Baixa

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	BANC	INFO.	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
B16	1133			Josep Pla	Urbana	Columna	Vorera amb curvatura	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	No	No	Millorable	Inaccessible (pel pendent)	Baixa
B17	1145			Ramon Llull	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	No	No	Millorable	Inaccessible (pel pendent)	Baixa
B18	1170			El Pi	Urbana	Columna	No hi ha impediments	Sí	Sí (vorera >2,40)	No	No	Millorable	Inaccessible (pel pendent)	Baixa
B19	1260			Mercè Rodoreda	Urbana	Columna	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	No	No	Millorable	Convertible	Mitja
B20	1018			Pou del Merli	Interurbana	Pal de parada	Espai reservat al carril de serveis suficient	Sí	No hi ha vorera. Plataforma única a la calçada	Paviment en mal estat	No	Insuficient i millorable	Convertible	Mitja
B21	1253			Pou del Merli	Interurbana	Marquesina	Altres. Espai no urbanitzat	Sí	No urbanitzat	Paviment en mal estat	No	Inexistent	Inaccessible Parada en desús	Baixa

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	CLASSE	TIPUS	ACOSTAMENT	PAS LLIURE	ESPAI RAMPA + URC	OBSTACLES	BANC	INFO.	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
B22	1149			M. Aurèlia Capmany	Urbana	Columna	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	Carril estacionament	No	Millorable	Convertible	Mitja
B23	1145			Ramon Llull	Urbana	Columna	Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent	Sí	Acceptable (vorera >2,10m)	No	Sí	Millorable	Convertible	Mitja
B24	1255			Estació FGC	Urbana	Marquesina	No hi ha impediments	Sí	Sí (vorera >2,40)	No	Sí	Inexistent	Convertible	Alta
B25	-			Brians 1	Interurbana	Marquesina	No hi ha impediments	Sí	Sí (No hi ha vorera)	No	Sí	Inexistent	Convertible	Mitja
B26	-			Brians 12	Interurbana	Marquesina	No hi ha impediments	No	No (Vorera <2,10)	Vidre amb manca de senyalització. No arriba al terra	Sí	Inexistent	Convertible	Alta

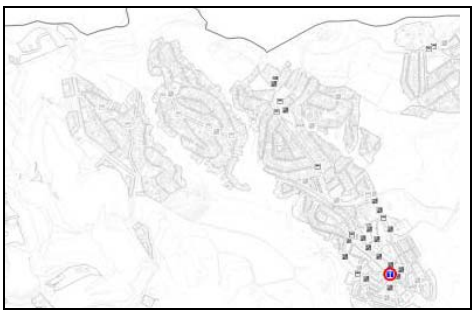
ANNEX 2. Fitxes de les parades de taxi

ID	Nom	Tram VP
T01	Pl. Dr. Tarres	33
T02	Hotel Hilton	1043

Parada de taxi: Pl. Dr. Tarres

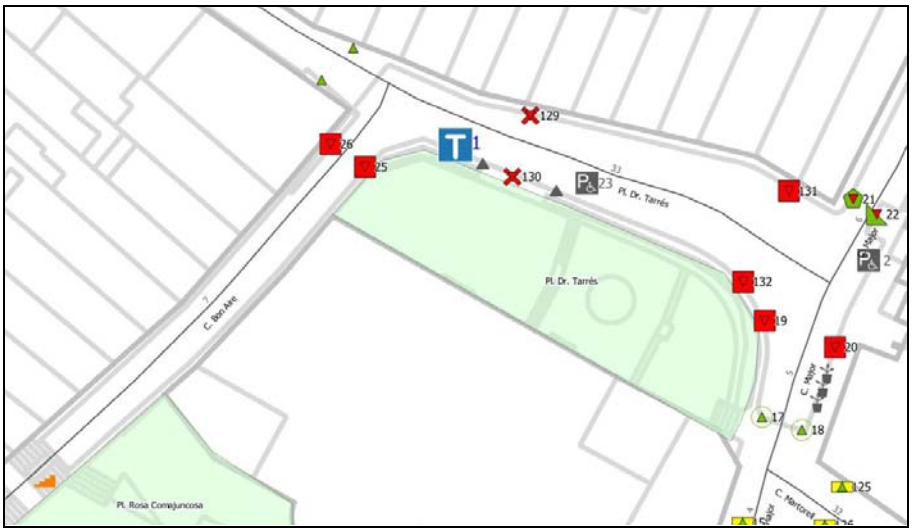
Tram entre C.Major i C. Bon Aire

T01









Dades generals	
Tram	33
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent parada	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Ajuntament Pl. Doctor Tarrés

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix senyal vertical amb la icona de Taxi	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50m	Sí	No
Hi ha el número de telèfon per demanar servei	Sí	No			
Alçada de la informació entre 1,10-1,40m	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Si	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	**Uts.**	**Preu**	**Cost**
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	280,00€	280,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total parada	**378,00€**

Observacions

És la parada de taxis del centre del municipi, propera a l'Ajuntament.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 5,00 m). La vorera és molt estreta i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m) per un costat.

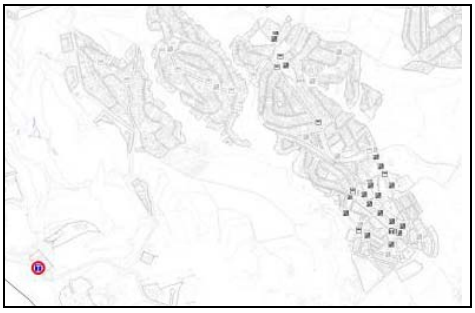
Hi ha senyalització al terra amb pintura indicant l'àmbit ocupat i un senyal vertical amb la icona de Taxi i diversos telèfons per sol·licitar el servei, tot i que queden a una alçada excessiva de 2,30 m des del terra. Caldria millorar la informació que s'ofereix col·locant-la a una alçada de 1,40m com a màxim i incorporant altres facilitats per a la comunicació de, per exemple, persones amb dificultats d'oïda i/o parla.

Caldria coordinar aquelles actuacions necessàries per millorar l'accessibilitat de la parada de Taxis amb les propostes desenvolupades a la fitxa del tram 33 de la ZED de la via pública, com és convertir el tram en plataforma única. Per tant caldrà repintar de nou la plaça i recol·locar el senyal vertical de tal manera que no interfereix en l'itinerari de vianants ni representi un obstacle per sortir el vehicle. Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i posterior i transferència.

Parada de taxi: Hotel Hilton

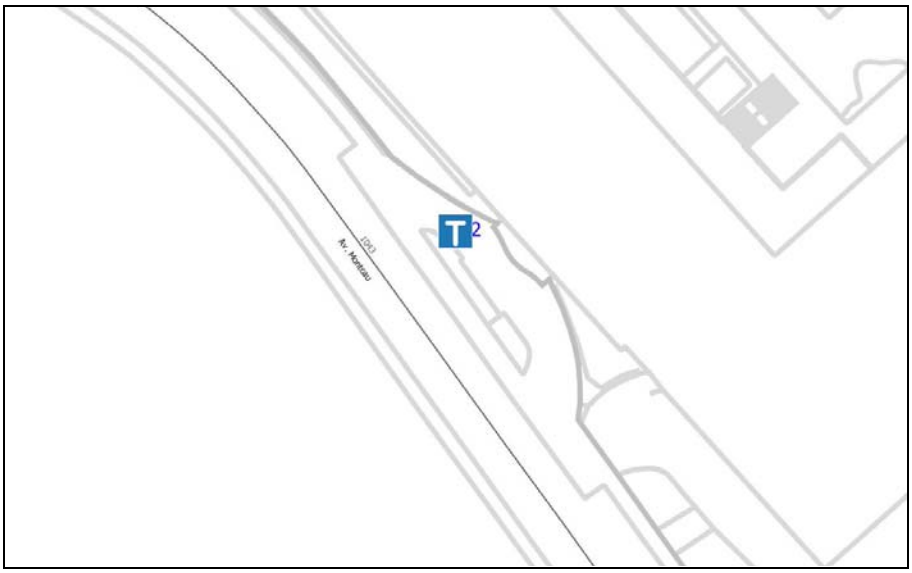
Tram entre Av. Montcau i Av. Golf Masia Bach

T02/03/04









Dades generals	
Tram	1043
Tipus	Filera, no delimitada
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent parada	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Hotel Hilton

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	-	-			
Existeix senyal vertical amb la icona de Taxi	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50m	Sí	No
Hi ha el número de telèfon per demanar servei	Sí	No			
Alçada de la informació entre 1,10-1,40m	-	-	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Si	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	1	280,00€	280,00€
		Total parada	**280,00€**

Observacions

És la parada de taxis que està davant de l'Hotel Hilton, a l'àmbit residencial Golf.
És una zona reservada per 3 taxis, sense places concretes delimitades, per tant es considera que l'espai és flexible i suficient en cas de necessitar més amplada per a la transferència.
Hi ha senyalització al terra amb pintura indicant l'àmbit ocupat, però no disposa de cap senyal vertical amb la icona de Taxi ni de cap tipus d'informació per a sol·licitar el servei.
Caldria col·locar un senyal vertical amb la icona de Taxi, així com afegir la informació necessària (telèfon entre d'altres) a una alçada de 1,40m com a màxim i amb paràmetres accessibles. També es proposa incorporar altres facilitats per a la comunicació de, per exemple, persones amb dificultats d'oïda i/o parla.

ANNEX 3. Fitxes de les reserves d'aparcament

ANNEX 3A: Places d'aparcament reservat ZED

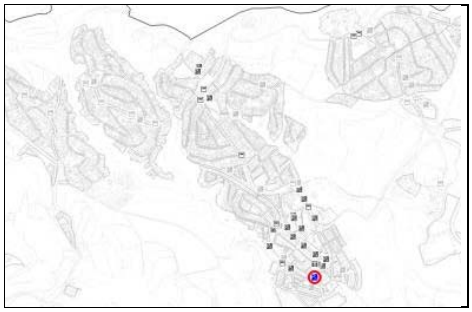
ANNEX 3B: Places d'aparcament reservat ZEG

ANNEX 3A: Places d'aparcament reservat ZED

ID	Nom	Tram VP	Tipus
M01	C. Dr. Pau Costas, 5	29	Bateria
M02	C. Major, 12 (Ajuntament)	6	Filera
M03	Av. Montserrat, 2	42	Filera
M04	C. de la Vila (CAP)	11	Filera
M05	C. de la Vila (CAP)	11	Filera
M06	Av. Montserrat, 6	44	Filera
M07	Av. Montserrat (Xic Mateu)	44	Filera
M08	Av. Montserrat, 14	45	Bateria
M09	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	50	Bateria
M10	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	50	Bateria
M11	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	50	Bateria
M12	Pg. Oliveres	23	Filera
M13	C. Germans Bach, 60	36	Filera
M14	Av. Montserrat, 18	46	Bateria
M15	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	51	Bateria
M16	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	51	Bateria
M17	C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)	54	Bateria
M18	C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)	55	Bateria
M19	Passeig Estació (Estació)	56	Bateria
M20	C. Llorer (Ginesta)	67	Filera
M21	C. Escoles, 35	74	Filera
M22	C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)	74	Filera
M23	Pl. Doctor Tarrés	33	Bateria

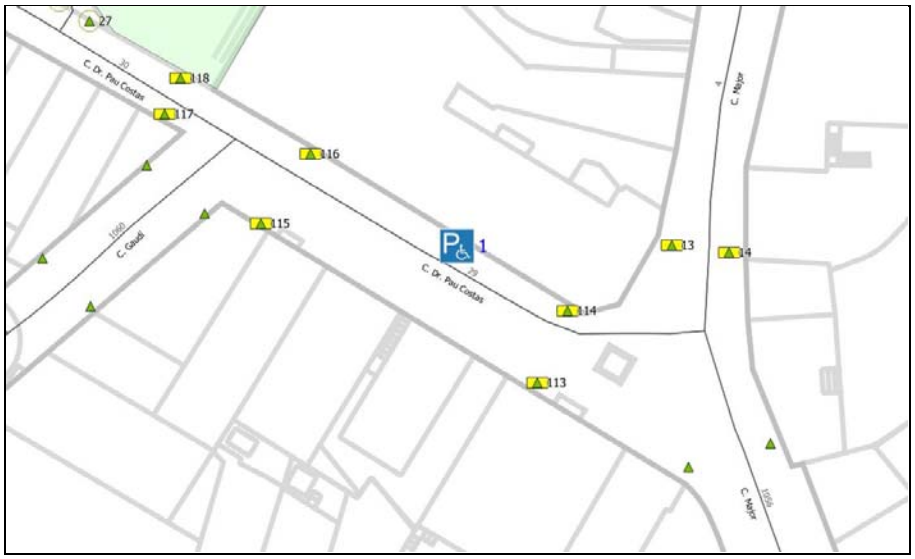
Reserva d'aparcament: C. Dr. Pau Costas
Tram entre C. Gaudí i C. Major

M01









Dades generals	
Tram / Espai	29
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Accessible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Ajuntament Pl. R. Comajuncosa Pl. Dr. Tarrés

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	-	-	La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	1	190,00€	190,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**288,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra però manca senyal vertical que caldria col·locar amb el símbol del SIA. No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV (plaça + espai de transferència) però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 3,30 x 5,00 m en total).

Es proposa repintar la plaça per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

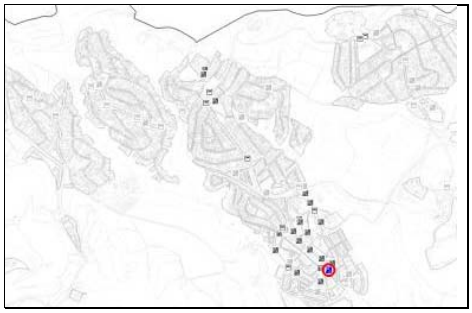
La plaça està ubicada a un carrer de plataforma única, el que facilita el desplaçament als usuaris que ho requereixin.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 29) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: Carrer Major

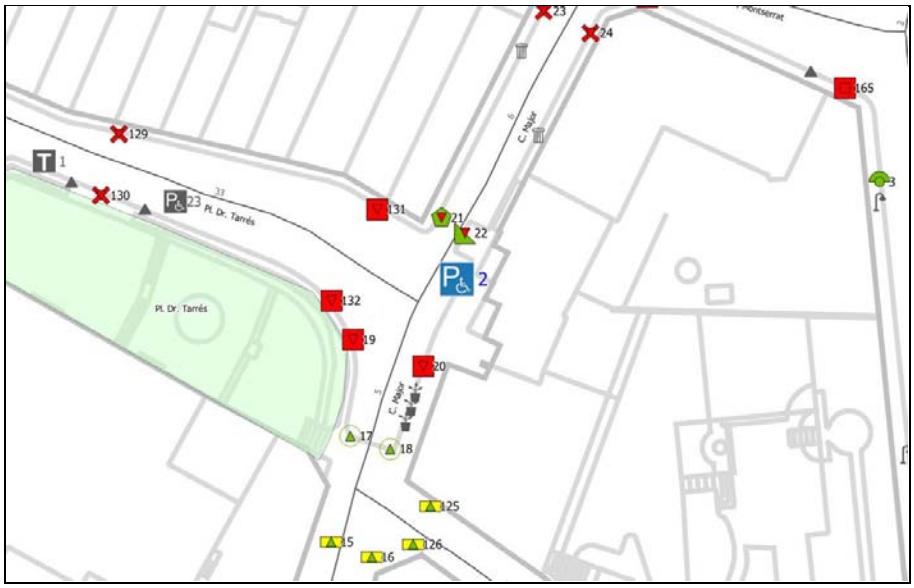
Tram entre Pl. Doctor Tarrés i Av. Montserrat

M02









Dades generals	
Tram / Espai	6
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	**No**
Equipaments propers	Ajuntament Pl. Dr. Tarrés

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	1	190,00€	190,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**288,00€**

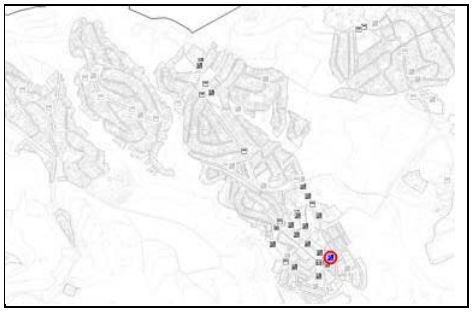
Observacions

Plaça en filera que disposa de senyalització al terra però manca senyal vertical que caldria col·locar amb el símbol del SIA. No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,50 m). No disposa espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. Es proposa repintar la plaça per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 6) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer. En aquest cas es proposa reconvertir el tram en plataforma única.

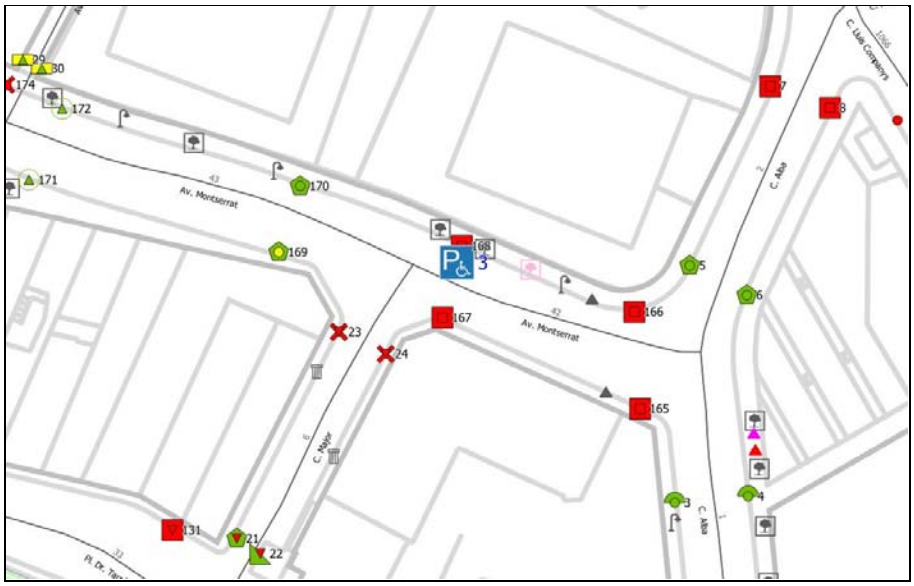
Reserva d'aparcament: Av. Montserrat
Tram entre C. Major i C. Alba

M03









Dades generals	
Tram / Espai	42
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent tram	Molt alt >10%
Obstacles	Senyal PMR
Equipaments propers / ETE's	Ajuntament Parc Central

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140,00€	140,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**238,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.
Està ubicada en un punt força pla, però cal tenir present que el pendent general del tram des del c. Alba és molt pronunciat. Tot i que la vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de més de 1,50 m, el propi senyal de plaça reservada per a PMR envaeix aquest espai per fer la transferència a l'interior del vehicle. Caldria desplaçar el senyal. Compleix les dimensions establertes per l'Ordre VIV. Tot i que no està senyalitzat l'espai posterior de la plaça, aquest no pot ser ocupat ja que és un accés de vehicles, i per tant no es considera prioritari senyalitzar-lo al paviment. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.
Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 42) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. de la Vila (CAP)

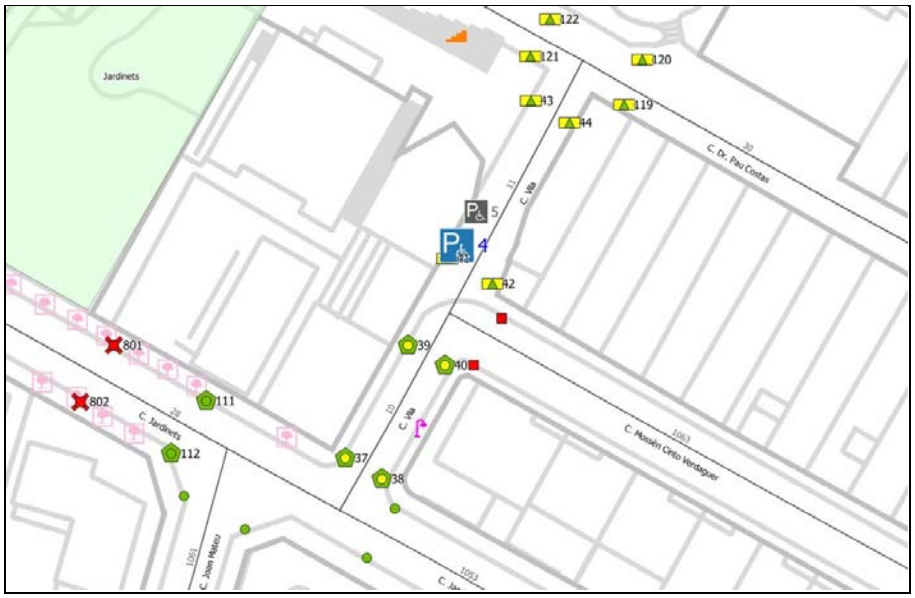
Tram entre C. Tarragona i C. Lleida

M04/M05









Dades generals	
Tram / Espai	11
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Adaptat
Pendent tram	Mig 6%-8%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	CAP Centre Cívic Casino Jardinets

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	-	-	La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	2	98,00€	196,00€
		Total plaça	**196,00€**

Observacions

Places en filera que disposen de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleixen les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fan 2,00 x 4,50 m) i no disposen d'espai d'aproximació i transferència lateral al costat de conductor ni d'espai posterior.

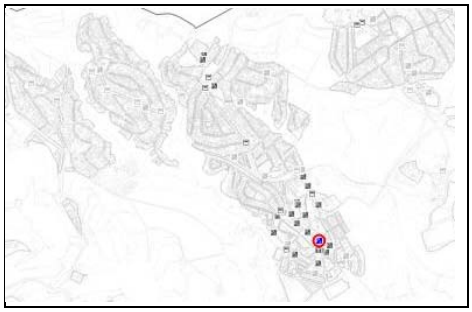
Es proposa repintar les places per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 11) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: Av. Montserrat, 6

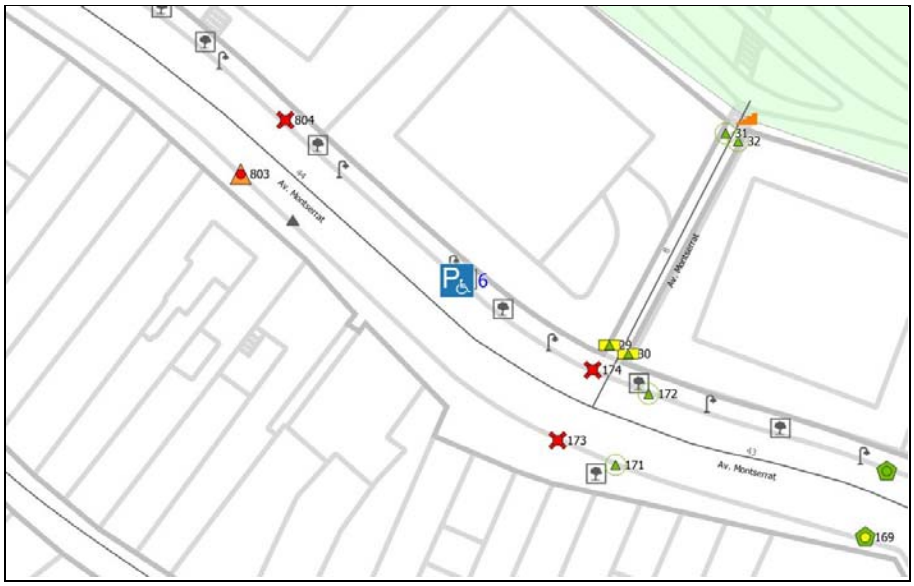
Tram entre C. Major i C. Josep Fusalba Xic Mateu

M06









Dades generals	
Tram / Espai	44
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	Escocell
Equipaments propers / ETE's	Biblioteca

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		Total plaça	**320,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,20 x 4,00 m).

Tot i que la vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de més de 1,50 m, hi ha un arbre amb escocell no protegit que envaeix aquest espai per fer la transferència a l'interior del vehicle. Caldria desplaçar la plaça a una nova ubicació on hi hagi espai suficient sense obstacles per a la transferència lateral.

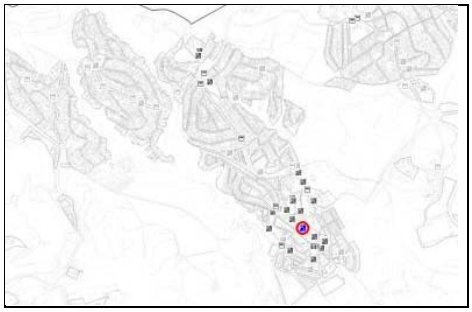
Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

El pas de vianants més proper a la plaça no disposa de guals. Aquesta actuació està contemplada a la fitxa de la ZED del capítol de Via pública (Tram 44) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: Av. Montserrat (Xic Mateu)

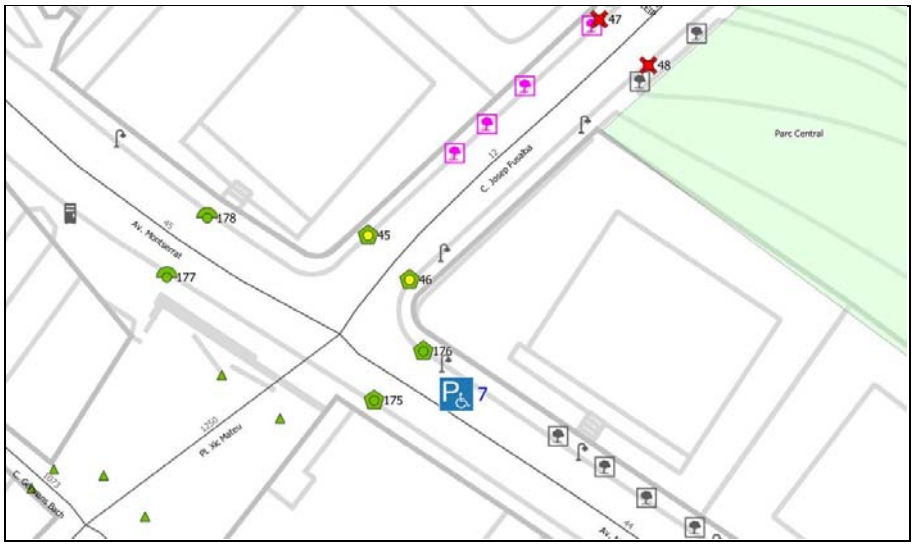
Tram entre C. Major i C. Josep Fusalba Xic Mateu

M07









Dades generals	
Tram / Espai	44
Tipus	
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	Senyal PMR
Equipaments propers / ETE's	Biblioteca

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140,00€	140,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**238,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 5,00 m) i no disposa d'espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. Es proposa repintar la plaça per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Tot i que la vorera té suficient amplada per garantir un espai de transferència lateral de més de 1,50 m, el propi senyal de plaça reservada per a PMR envaeix aquest espai per fer la transferència a l'interior del vehicle. Caldria desplaçar el senyal.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 44) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: Av. Montserrat, 14

Tram entre C. Josep Fusalba Xic Mateu i C. St Jordi

M08









Dades generals	
Tram / Espai	45
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Adaptat
Pendent tram	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Biblioteca

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**98,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra i senyal vertical.

Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral i posterior de 1,50 m, tenint en compte que està ubicada a l'extrem de l'aparcament en bateria i limita amb un accés que no pot ser ocupat per un vehicle.

Actualment la plaça fa 3,30 x 5,00 m en total.

Tot i que la plaça es considera adaptada es recomana pintar-la tota de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 45) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. De l'Esport (Complex/Pavelló)

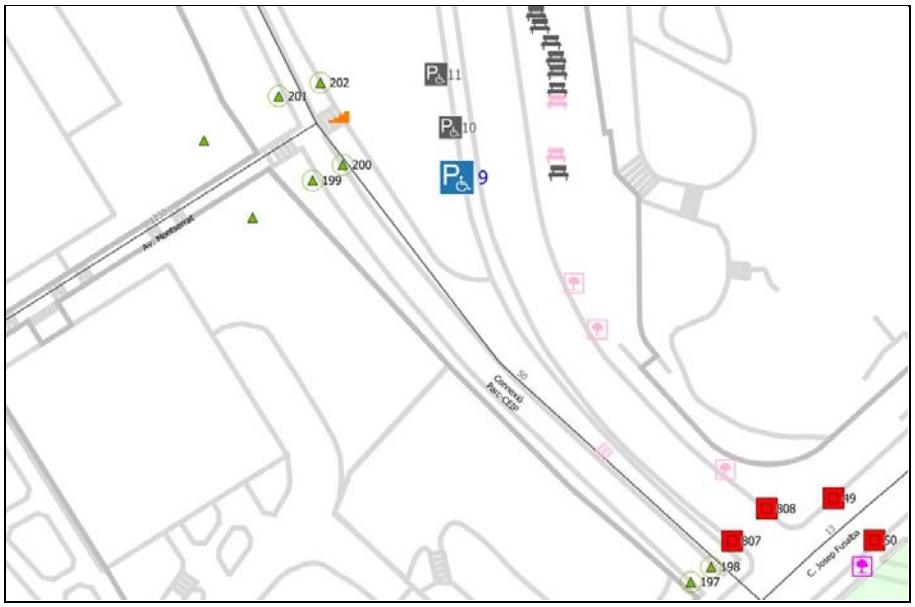
Tram entre C. Josep Fusalba Xic Mateu i C. Nova Escola

M9/10/11









Dades generals	
Tram / Espai	50
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Accessible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Complex Esportiu Municipal Parc Central

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No			
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	3	98,00€	294,00€
		Total plaça	**294,00€**

Observacions

Conjunt de tres places en bateria que disposen de senyalització al terra i senyal vertical.

No compleixen les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV (plaça + espai de transferència) ni el Codi d'accessibilitat (actualment fan 3,00 x 5,00 m en total) i per tant no disposen d'espai d'aproximació i transferència lateral suficient.

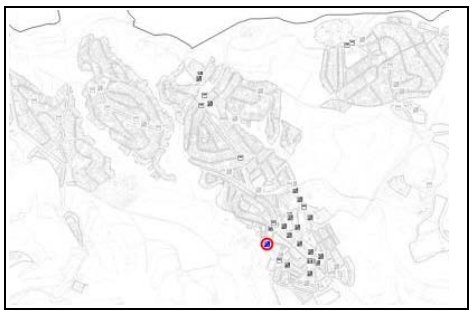
Es proposa repintar les places per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i transferència (espai que pot ser compartit entre elles). Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 50 per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer).

Reserva d'aparcament: Pg. Oliveres

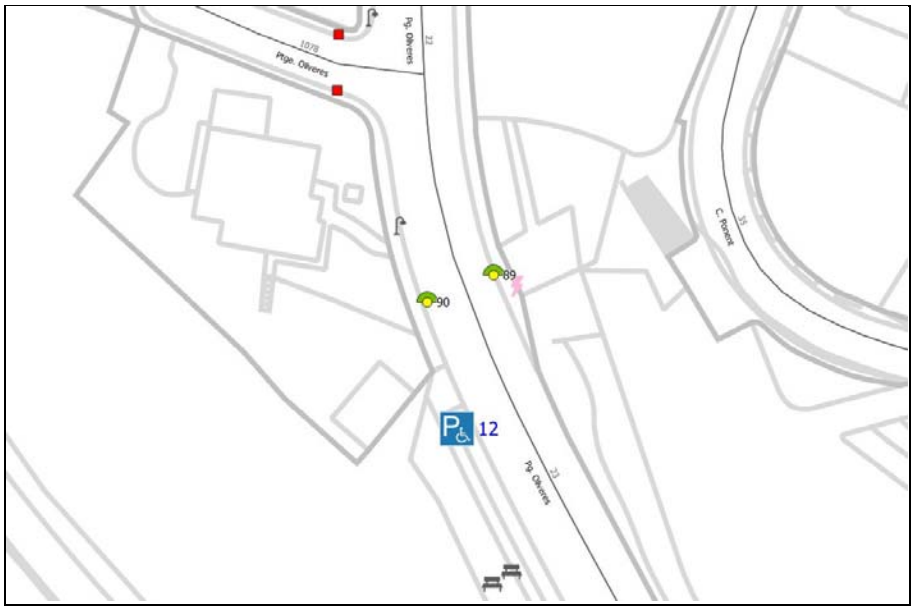
Tram entre C.Joan Maragall i Ptge. St. Joan

M12









Dades generals	
Tram / Espai	23
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Adaptat
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	Parterre de pedres
Equipaments propers / ETE's	Jardinets

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
M² Construcció de vorera mitjançant llamborda o peces de formigó	10	75,00€	750,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**848,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV però sí el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,50 m) i no disposa d'espai d'aproximació i transferència lateral ni posterior. Hi ha un parterre de pedres existent al llarg del tram que dificulta l'accés al vehicle des de la vorera. Per aquest motiu es proposa pavimentar la zona del parterre amb la mateixa llargada que la plaça d'aparcament. També caldria repintar la plaça per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 23) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. Germans Bach, 60

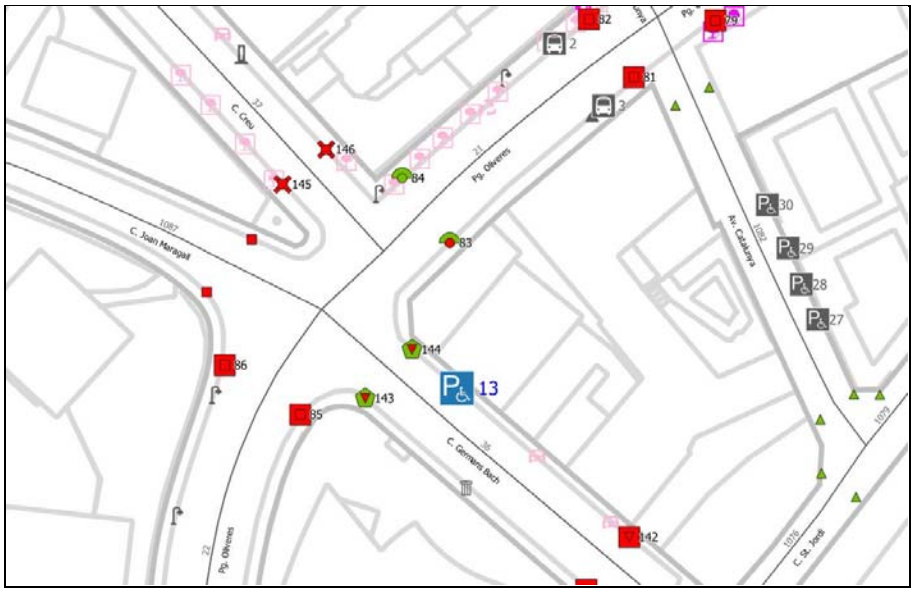
Tram entre Pg. Oliveres i C. Ponent

M13









Dades generals	
Tram / Espai	36
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix < 6%
Obstacles	Senyal PMR
Equipaments propers	Casal gent gran Insta. Esportives F.Castellet Pl. 11 de setembre

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140,00€	140,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**238,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m).

La vorera té una amplada de 1,20 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m). En referència a l'espai d'aproximació posterior és acceptable perquè coincideix amb un pas de vianants, espai que no pot ser ocupat per cap vehicle.

Seguint la proposta de les fitxes de la ZED de la via pública, es proposa convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 36), repintar de nou la plaça i recol·locar el senyal vertical amb el SIA de tal manera que no interfereix en l'itinerari de vianants ni representi un obstacle per sortir el vehicle.

Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i posterior i transferència.

Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Reserva d'aparcament: Av. Montserrat, 18

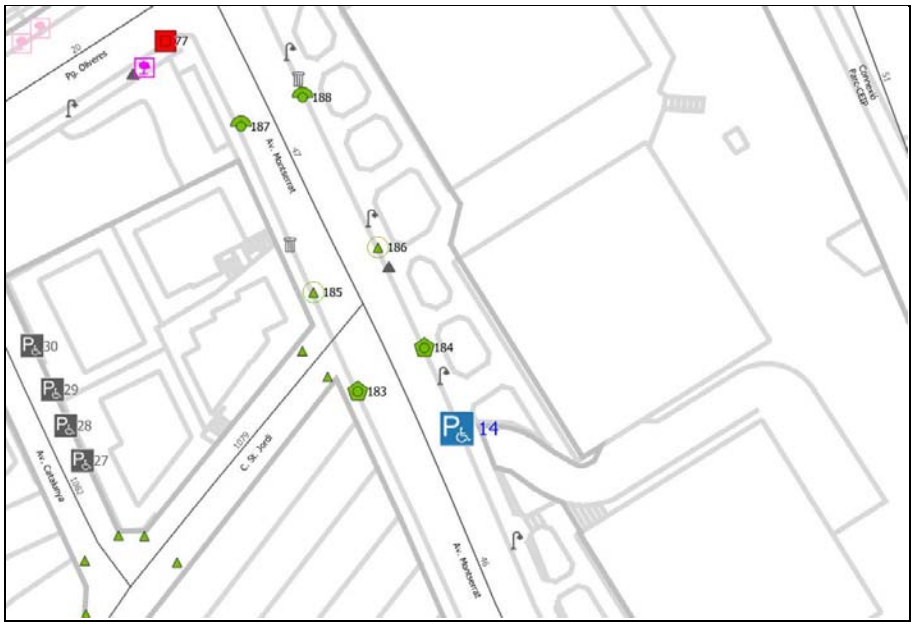
Tram entre C. Josep Fusalba Xic Mateu i C. St Jordi

M14









Dades generals	
Tram / Espai	46
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Casal gent gran Complex Esportiu Municipal Biblioteca

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**98,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra i senyal vertical.

Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral i posterior de 1,50 m, tenint en compte que disposa de l'espai del vianants que no pot ser ocupat per un vehicle. Actualment la plaça fa 3,50 x 4,50 m en total.

Tot i que la plaça es considera adaptada es recomana pintar-la tota de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 46) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. De l'Esport (Complex/Roureda)

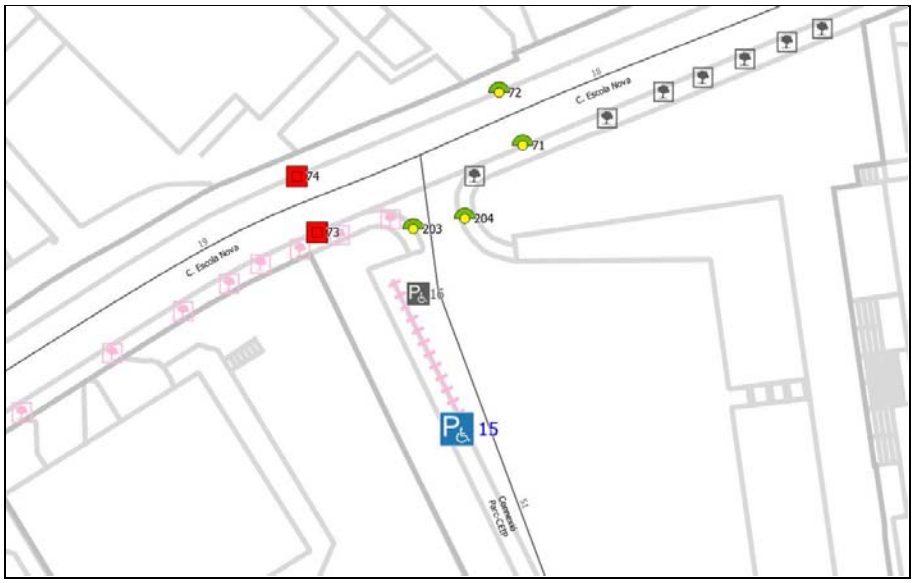
Tram entre C. Josep Fusalba Xic Mateu i C. Nova Escola

M15/16









Dades generals	
Tram / Espai	51
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Accessible
Pendent tram	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Complex Esportiu Municipal CEIP la Roureda

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	2	98,00€	98,00€
		Total plaça	**196,00€**

Observacions

Conjunt de dues places en bateria que disposen de senyalització al terra i senyal vertical.

No compleixen les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV (plaça + espai de transferència) ni el Codi d'accessibilitat (actualment fan 3,00 x 5,00 m en total) i per tant no disposen d'espai d'aproximació i transferència lateral suficient.

Cal destacar que la plaça que limita amb el pas de vianants sí que disposaria d'espai lateral de transferència ja que és un espai que no pot ser ocupat per cap altre vehicle.

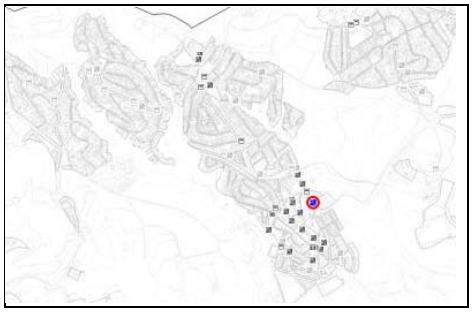
Es proposa repintar les places per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i transferència (espai que pot ser compartit entre elles). Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 50) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)

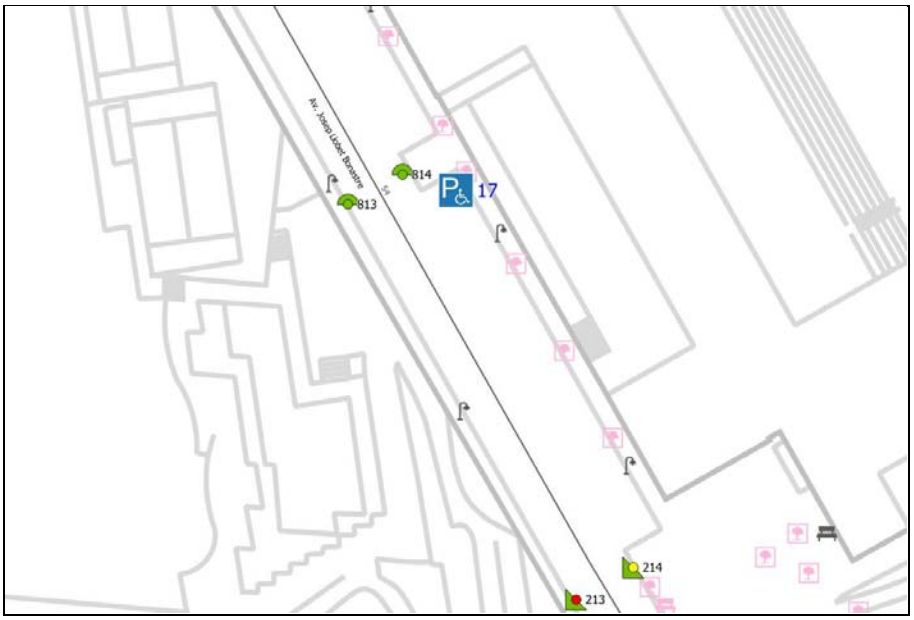
Tram entre C. Josep Fusalba Xic Mateu i C. Nova Escola

M17









Dades generals	
Tram / Espai	54
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Institut Montserrat Colomer CEIP la Roureda

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**98,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra i senyal vertical.

Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral i posterior de 1,50 m, tenint en compte que limita amb la vorera i pot disposar d'aquest espai lliure. Actualment la plaça fa 3,00 x 4,50 m en total.

Tot i que la plaça es considera adaptada es recomana pintar-la tota de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 54) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)

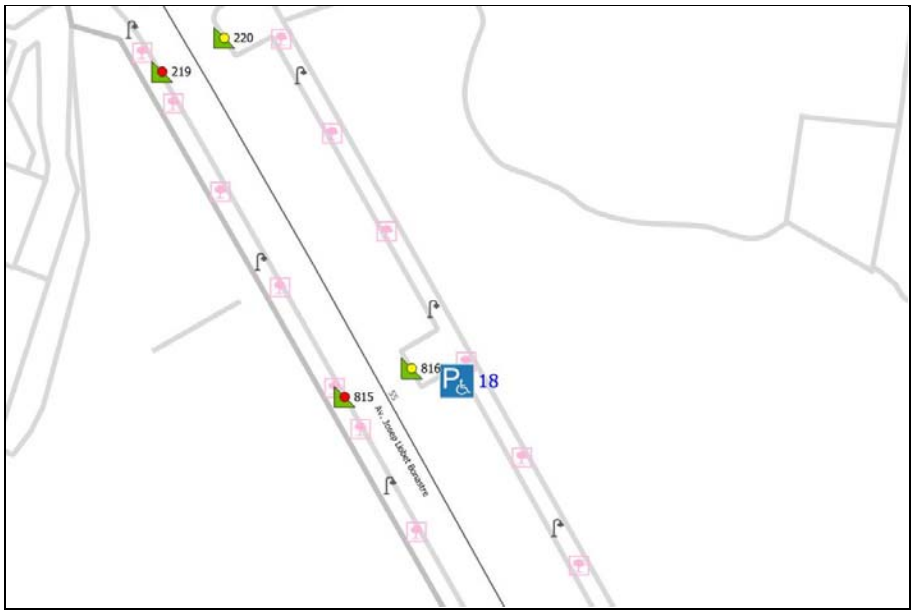
Tram entre C. Nova Escola i Pg. de l'Estació

M18









Dades generals	
Tram / Espai	55
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix < 6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Escola la Gleva Pl. Santuari

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	1	190,00€	190,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**288,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra però manca senyal vertical que caldria col·locar amb el símbol del SIA. Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral i posterior de 1,50 m, tenint en compte que limita amb la vorera i pot disposar d'aquest espai lliure lateral i posterior a la mateixa calçada. Actualment la plaça fa 3,00 x 4,50 m en total.

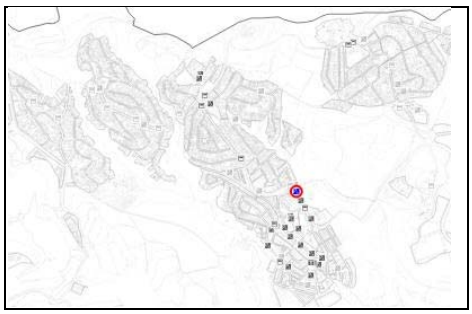
Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 55) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: Passeig Estació (Estació)

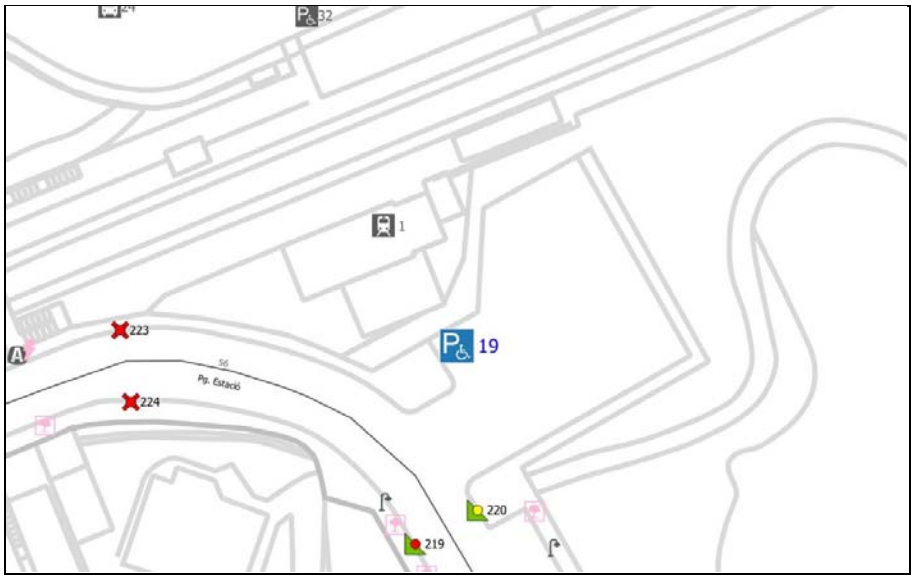
Tram entre C. Nova Escola i Pg. de l'Estació

M19









Dades generals	
Tram / Espai	56
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Baix <6%
Obstacles	No
Equipaments propers	Estació tren CEIP la Roureda

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	-	-	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	-	-			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	1	190,00€	190,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**288,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra però manca senyal vertical que caldria col·locar amb el símbol del SIA. No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 3,50 x 4,00 m en total) però sí que disposa de suficient espai d'aproximació i transferència lateral i posterior de 1,50 m, tenint en compte que limita amb la vorera i pot disposar d'aquest espai lliure lateral i posterior a la mateixa calçada.

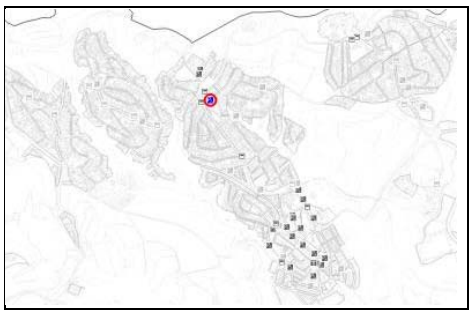
Es proposa repintar les places per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i transferència (espai que pot ser compartit entre elles). Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 56) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. Llorer (Ginesta)

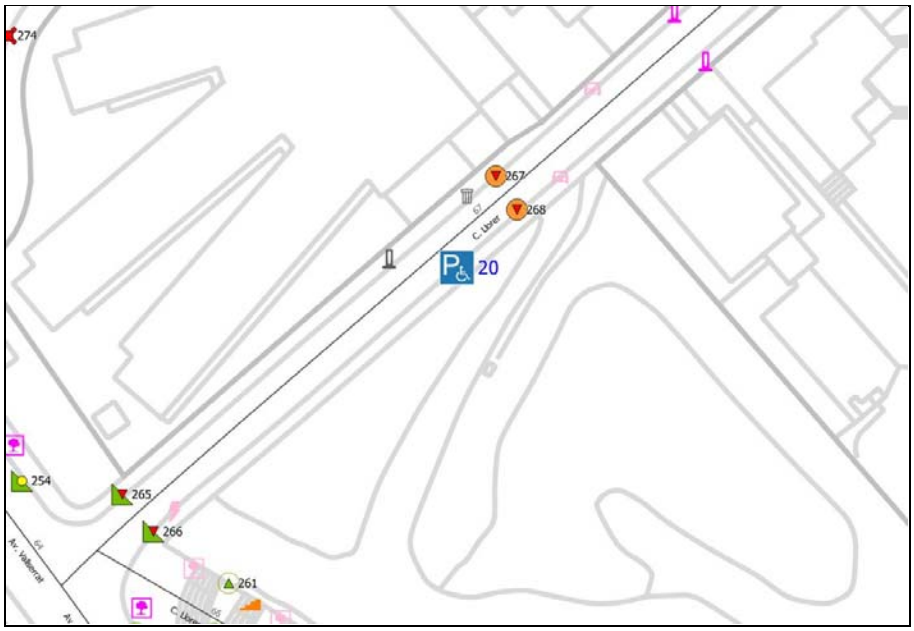
Tram entre Av. Montserrat i C. Constitució

M20









Dades generals	
Tram / Espai	67
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Convertible
Pendent tram	Mig 6%-8&
Obstacles	No
Equipaments propers	EBM Ginesta

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140,00€	140,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**238,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyalització al terra i senyal vertical.

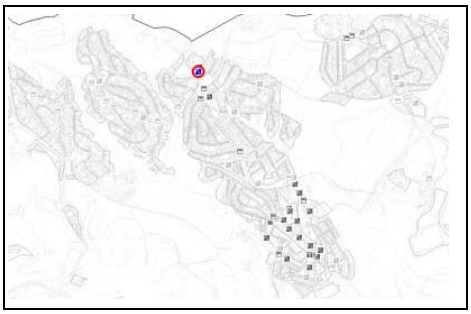
Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral i posterior de 1,50 m. En referència a l'espai posterior és acceptable perquè coincideix amb un pas de vianants, espai que no pot ser ocupat per cap vehicle.

Tot i que la plaça es considera adaptada es detallen aquelles actuacions necessàries per coordinar-ho amb les fitxes de la ZED de la via pública, on es proposa convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 67). Per tant caldrà repintar de nou la plaça i recol·locar el senyal vertical amb el SIA de tal manera que no interfereix en l'itinerari de vianants ni representi un obstacle per sortir el vehicle. Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat

Reserva d'aparcament: C. Escoles, 35

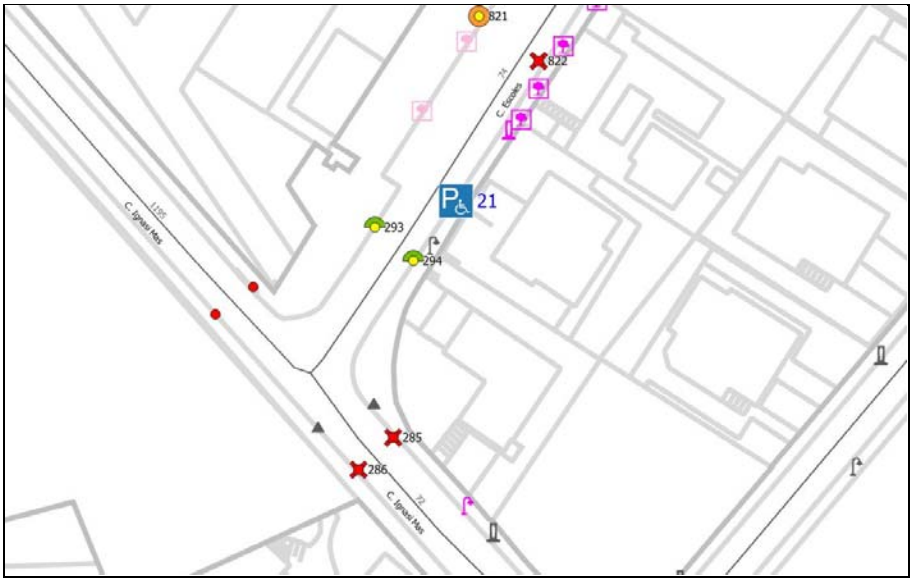
Tram entre C. Ignasi Mas i C. Escoles

M21









Dades generals	
Tram / Espai	74
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent tram	Alt > 8%
Obstacles	No
Equipaments propers	Escola Vinya del Sastret

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Alta

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	1	320,00€	320,00€
		Total plaça	**320,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

Tot i que el pendent general del tram és baix, la plaça es troba en un punt on el pendent és massa pronunciat.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m).

La vorera té una amplada de 1,20 m, i per tant no hi ha suficient espai de transferència lateral (mínim 1,50 m). La part posterior de la plaça coincideix amb un pas de vianants elevat, que tot i que és un espai que no pot ser ocupat per cap vehicle, no resulta adequat.

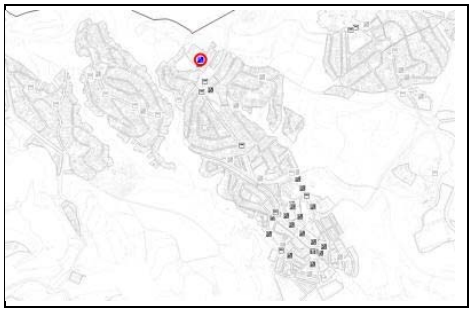
Es proposa desplaçar la plaça reservada a l'altra vorera conjuntament amb la plaça M22 on no hi ha pendent i la vorera és més ampla i sense impediments. Les dimensions seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació posterior i de transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 74) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)

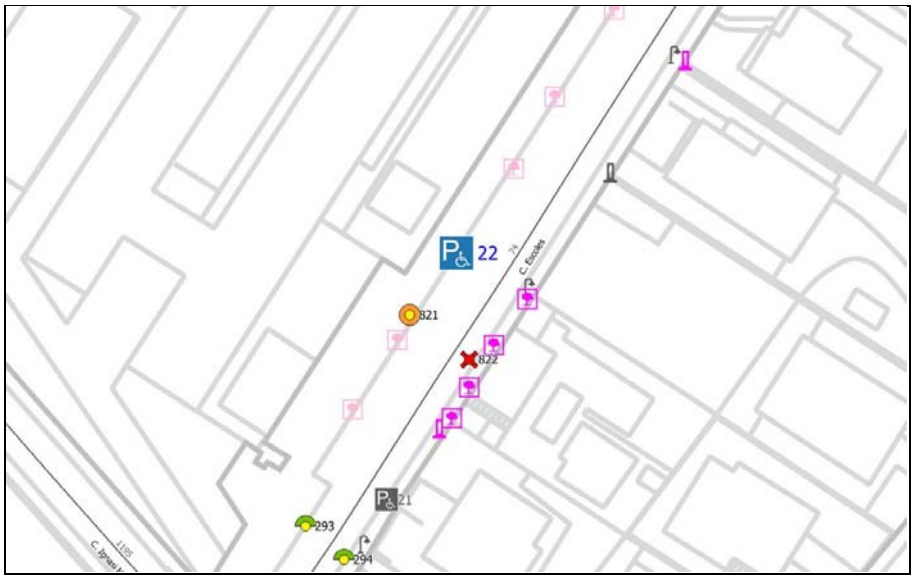
Tram entre C. Ignasi Mas i C. Escoles

M22









Dades generals	
Tram / Espai	74
Tipus	Filera
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent tram	Alt > 8%
Obstacles	No
Equipaments propers	Escola Vinya del Sastret

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No			
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Convertible	Adaptat	Mitja

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**98,00€**

Observacions

Plaça en filera que disposa de senyal vertical i senyalització al terra.

Tot i que el pendent general del tram és alt en alguns punts, la plaça es troba en un espai pla sense pendent.

No compleix les dimensions mínimes que estableix l'Ordre VIV ni el Codi d'accessibilitat (actualment fa 2,00 x 4,00 m) i no disposa d'espai d'aproximació i transferència posterior ja que hi ha places d'aparcament al seu darrere. La vorera és suficientment ampla i sense obstacles deixant un espai de més de 1,50 m d'aproximació i transferència lateral.

Es proposa repintar la plaça per complir l'Ordre VIV. Les dimensions passaran a ser 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat.

Caldria coordinar les actuacions amb les propostes detallades a les fitxes de la ZED del capítol de Via pública (Tram 74) per tal de garantir l'itinerari de vianants al llarg del carrer.

Reserva d'aparcament: Pl. Doctor Tarrés

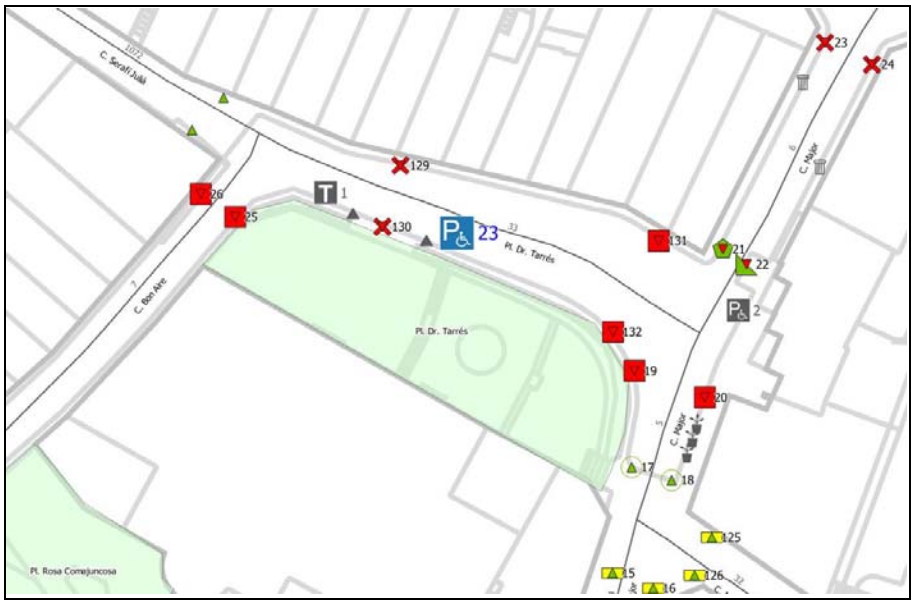
Tram entre C.Major i C. Bon Aire

M23









Dades generals	
Tram / Espai	33
Tipus	Bateria
Entorn urbanitzat	Sí
Estat tram	Inaccessible
Pendent tram	Alt > 8%
Obstacles	No
Equipaments propers / ETE's	Ajuntament Pl. Doctor Tarrés

Diagnòstic

El pal de senyalització permet l'ample de pas	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència lateral d'un ample mínim de 1,50 m i una longitud igual a la de la plaça	Sí	No
Alçada mínima de vol	Sí	No	Té un espai d'aproximació i transferència posterior d'amplada igual a la de la plaça i una longitud mínima de 1,50 m	Sí	No
Existeix un símbol vertical amb el SIA	Sí	No			
El SIA està senyalitzat sobre la calçada	Sí	No			
Té gual de vianants proper a la plaça?	Sí	No	La plaça té unes dimensions mínimes de 2,20x5,00m (segons especifica l'Ordre VIV)	Sí	No

Accessibilitat actual	Accessibilitat resultant	Prioritat
Adaptat	Adaptat	Baixa

Actuacions i pressupost

Descripció	Uts.	Preu	Cost
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu.	1	140,00€	140,00€
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	1	98,00€	98,00€
		Total plaça	**238,00€**

Observacions

Plaça en bateria que disposa de senyalització al terra i senyal vertical.

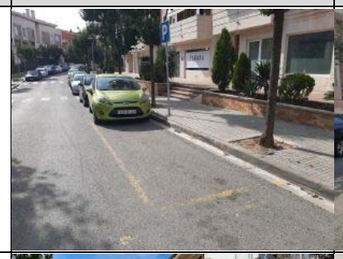
Les dimensions són correctes, i té suficient espai d'aproximació i transferència lateral de 1,50 m. L'espai posterior es considera a la mateixa calçada, ja que la vorera té una amplada de menys de 0,90 m.

Tot i que la plaça es considera adaptada es detallen aquelles actuacions necessàries per coordinar-ho amb les fitxes de la ZED de la via pública, on es proposa convertir el tram en plataforma única (actuació pressupostada a la fitxa del tram 33). Per tant caldrà repintar de nou la plaça i recol·locar el senyal vertical amb el SIA de tal manera que no interfereix en l'itinerari de vianants ni representi un obstacle per sortir el vehicle. Les dimensions de la nova plaça seran de 5,00x2,20 m més 1,50 m en la zona d'aproximació lateral i posterior i transferència. Es recomana pintar tota la plaça de color blau al terra per poder-la detectar amb més facilitat

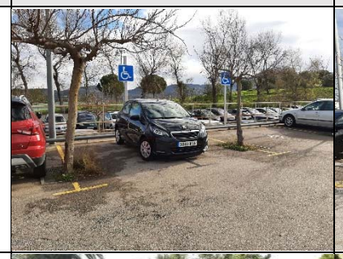
ANNEX 3B: Places d'aparcament reservades ZEG

ID	Nom	Tram VP	Tipus
M24	C. Lluis Companys, 7	1066	Filera
M25	C. De les Flors, 6 (Radio)	1049	Filera
M26	C. Sant Joan (Parking Casino)	1067	Bateria
M27	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M28	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M29	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M30	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	1082	Filera
M31	Av. Vallserrat (Camp Fútbol)	1093	Bateria
M32	C. Constitució (Estació)	1255	Filera
M33	C. Constitució (Estació)	1255	Filera
M34	C. Constitució (Estació)	1255	Filera
M35	C. Vinya del Forn	1257	Filera
M36	Av. Vallserrat, 81	1136	Filera
M37	C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)	1185	Filera
M38	C. Llobregat, 11	1153	Filera
M39	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	1272	Bateria
M40	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	1272	Bateria
M41	C.P. Brians 1	-	Bateria
M42	C.P. Brians 1	-	Bateria
M43	C.P. Brians 2	-	Bateria
M44	C.P. Brians 2	-	Bateria
M45	C.Cadí	1188	Filera
M46	Av. Martorell C Ama	1166	Filera
M47	Pg. del Parc (Can Bargalló)	1007	Bateria
M48	C. Puig de Mira	1029	Filera
M49	C. Puig de Mira	1029	Filera
M50	C. Eucaliptus	1142	Bateria
M51	C. Eucaliptus	1165	Filera

Pla d'accessibilitat de Sant Esteve Sesrovires – Places d'aparcament PMR ZEG

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	TIPUS	DIMENSIÓ (Segons Ordre VIV)	OBSTACLES VORERA	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
M24	1066			C. Lluis Companys, 7	Filera	Correcte	Escocell	No, obstacles	No	Sí	Sí	Convertible	Alta
M25	1049			C. De les Flors, 6 (Radio)	Filera	Incorrecte	Bàcul Senyal PMR	No, obstacles	No	Sí	Sí	Convertible	Alta
M26	1067			C. Sant Joan (Parking Casino)	Bateria	Incorrecte	No	No, cotxes aparcats	Sí	Sí	Sí però no és el SIA	Convertible	Alta
M27 M28 M29 M30	1082			Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Filera	Correcte	No	No	Sí	Sí	No	Convertible	Alta
M31	1093			Av. Vallserrat (Camp Fútbol)	Bateria	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Adaptat	Baixa
M32 M33 M34	1255			C. Constitució (Estació)	Filera	Incorrecte (Però compleix Codi)	Bàcul a la plaça M03	Sí, excepte M03 obstacle	No	Sí	Sí	Convertible	Mitja

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	TIPUS	DIMENSIÓ (Segons Ordre VIV)	OBSTACLES VORERA	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
M35	1257			C. Vinya del Forn	Filera	Incorrecte	No	Sí	No	Sí	Sí	Convertible	Baixa
M36	1136			Av. Vallserrat, 81	Filera	Incorrecte	Senyal PMR	No, obstacles	Sí	Sí	Sí	Convertible	Alta
M37	1185			C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)	Filera	Incorrecte	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Convertible	Baixa
M38	1153			C. Llobregat, 11	Filera	Incorrecte	No	Sí	Sí	Sí	No	Convertible	Mitja
M39 M40	1272			Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	Bateria	Incorrecte	No	Sí	Sí	Sí	No	Convertible	Mitja
M41 M42	-			C.P. Brians 1	Bateria	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	Sí (pintat a la paret a una alçada massa baixa)	Convertible	Baixa

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	TIPUS	DIMENSIÓ (Segons Ordre VIV)	OBSTACLES VORERA	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
M43 M44	-			C.P. Brians 2	Bateria	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Adaptat	Baixa
M45	1188			C. Cadí	Filera	Incorrecte (Però compleix Codi)	No	No	No	Sí	Sí	Convertible	Alta
M46	1166			Av. Martorell	Filera	No està delimitada	No	Sí	No	No	Sí	Convertible	Mitja
M47	1007			Pg. del Parc (Can Bargalló)	Bateria	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	No	Convertible	Mitja
M48 M49	1029			C. Puig de Mira	Filera	Incorrecte	No	Sí	No	Sí	Sí	Inaccessible (pel pendent)	Baixa
M50	1142			C. Eucaliptus	Bateria	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	No	Convertible	Mitja

ID	TRAM	FOTO	FOTO	NOM	TIPUS	DIMENSIÓ (Segons Ordre VIV)	OBSTACLES VORERA	TRANSF. LATERAL	TRANSF. POSTE	SENYAL. TERRA	SENYAL. VERTICAL	DIAGNÒSTIC	PRIORITAT
M51	1165			C. Eucaliptus	Filera	Correcte	No	Sí	Sí	Sí	Sí	Inaccessible (pel pendent)	Baixa

ANNEX 4. Base de preus

BASE DE PREUS

Partida	*Cost (€)*
GENERALS	
M² Construcció de vorera mitjançant llamborda o peces de formigó	75,00 €
Ut. Demolició de gual existent i construcció de gual accessible.	1.750,00 €
Ut. Senyalització vertical i horitzontal de pas de vianants	450,00 €
Ut. Enrasament de gual de vehicles existent	29,00 €
M2. Asfaltat de superfície	80,00 €
M² Manteniment de paviment de sauló compactat	30,00 €
Ut. Transplantament a viver d'arbre i reconstrucció de vorera	950,00 €
Ut. Subministrament i col·locació de franja senyalitzadora per a invidents al paviment	65,00 €
M2. Senyalització horitzontal de simbologia per cedir el pas sobre carril bici	22,00 €
Ut. Supressió de piló existent i arranjament del paviment	40,00 €
PARADES D'AUTOBÚS	
Ut Senyalització horitzontal a la calçada perquè l'autobús faci la maniobra d'acostament	80,00 €
Ut Eliminació de senyalització horitzontal a la calçada existent	50,00 €
Ut. Desplaçament de marquesina i arranjament del paviment a l'emplaçament inicial	2.300,00 €
Ut. Desplaçament de pal de parada d'autobús i arranjament del paviment	160,00 €
Ut. Col·locació de plataforma d'embarcament de parada d'autobús	4.400,00 €
Ut. Eliminació de parament lateral de marquesina	70,00 €
Ut. Substitució / col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	600,00 €
Ml. Col·locació de franja adhesiva de senyalització sobre vidre	70,00 €
Ut. Instal·lació de pal de parada, sense marquesina, inclòs la informació	300,00 €
Ut. Substitució d'informació escrita a parada de transport públic	80,00 €
PARADES DE TAXI	
Ut. Col·locació de rètol informatiu accessible	280,00 €
PLAÇA D'APARCAMENT RESERVAT	
Ut. Desplaçament d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	320,00 €
Ut. Creació d'una plaça d'aparcament reservat a persones amb mobilitat reduïda	330,00 €
Ut. Repintat de zona d'aparcament, inclosa la preparació superficial	98,00 €
Ut. Desplaçament de senyal vertical o rètol informatiu	140,00 €
Ut. Col·locació de senyal de trànsit indicadora de plaça reservada	190,00 €

Pla d'accessibilitat

V. Resum

V. Resum

PLA D'ACCESSIBILITAT

DE

SANT ESTEVE SESROVIRES

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

*Aquest capítol no està inclòs en aquest lliurament del Pla d'accessibilitat

V. DOCUMENT DE RESUM

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA 5

1.1 VIA PÚBLICA 5

1.2 TRANSPORT 47

2. PRESSUPOSTOS DEL PLA 67

2.1 VIA PÚBLICA 67

2.2 TRANSPORT 71

2.3 PRESSUPOST TOTAL DEL PLA 74

3. PLA D'ETAPES 75

4. PROPOSTA A CURT TERMINI 79

4.1 VIA PÚBLICA 81

4.2 TRANSPORT 81

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA

1.1 VIA PÚBLICA

ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

L'accessibilitat a la via pública de Sant Esteve Sesrovires es podria resumir amb els següents punts:

⇨ En primer lloc cal destacar que el municipi de Sant Esteve Sesrovires ja ha realitzat diverses actuacions per millorar l'accessibilitat de la Via Pública, ja sigui construint guals de vianants com convertint els carrers estrets en **plataforma única** i donant prioritat al vianant respecte al vehicle privat.

⇨ A les zones de **més recent urbanització**, l'espai reservat pel vianant és sensiblement major que a la resta de trama històrica, ja que els carrers disposen de voreres més amples, millorant les **condicions d'accessibilitat** respecte del casc antic. En el seu disseny ja s'han tingut en compte els paràmetres d'accessibilitat definits pel **Codi d'accessibilitat**. Així, les seccions dels carrers són en general suficientment amples com per permetre que les voreres també ho siguin.

⇨ En canvi, a les zones del **casc antic** gairebé no s'hi ha intervingut i encara es manté en molts trams la **urbanització originària** dels carrers, provenint d'una època on el paper del vianant quedava en segon terme respecte del vehicle privat. Per això les voreres són molt estretes, amb elements urbans que en dificulten el pas (bàculs de llum, suports d'instal·lacions d'electricitat o telefòniques,...), sense passos de vianants en les cruïlles i encara menys guals de vianants adaptats que permetin donar continuïtat als itineraris. Per tant, són carrers on caldrà realitzar una **intervenció global de reurbanització** convertint-los a plataforma única o ampliant-ne les voreres, si la secció del carrer ho permet, i construint els respectius guals de vianants.

⇨ En general són carrers on el vehicle és el protagonista, ja que de tota la secció del carrer, aproximadament un 80% de l'espai es destina a la seva circulació i estacionament i només el 20% és espai pel pas dels vianants. És el cas sobretot del nuclis més allunyats, on la majoria dels trams, siguin més estrets o més amples tenen un ús bàsicament de vehicle privat.

⇨ Un altre aspecte que constata la importància del vehicle privat és que la majoria de les voreres disposen de guals de vehicles per a facilitar l'accés d'aquests als garatges particulars, però en canvi, diversos barris no tenen **guals de vianants** per donar serveis als passos de vianants senyalitzats en les cruïlles. A més, en molts casos, els guals de vehicles afecten a l'itinerari de pas per la vorera, envaint l'amplada lliure de pas o generant pendents longitudinals i transversals inadmissibles. En aquests carrers serà necessari com a mínim actuar per garantir els paràmetres bàsics d'accessibilitat, entenent que l'idoni seria

reurbanitzar-los completament seguint els paràmetres definits per l'Orden, fet que implicarà reduir l'espai de calçada per cedir-lo als vianants.

⇨ L'orografia de Sant Esteve Sesrovires és força pronunciada, i per això hi ha molts trams de carrer amb **pendents longitudinals i transversals** que fan que els itineraris siguin **inadmissibles**. Malauradament, els carrers amb problemes de pendents es podria dir que, tenint en compte les grans dificultats d'adaptació, ni són accessibles ni mai ho seran. Tot i això és important millorar la seva accessibilitat perquè aquests siguin el més còmodes possible. Per tant, cal tenir-ho present a l'hora de projectar noves urbanitzacions.

⇨ Els únics trams de carrers que encara no es troben urbanitzats amb un paviment dur, no lliscant i sense regruixos, es troben repartits arreu del municipi. Són molt pocs i majoritàriament es tracta de trams curts o culs de sac. Alguns d'ells, a més a més, tenen un pendent longitudinal força pronunciat on l'accessibilitat és difícilment assolible. Actualment disten de complir amb les condicions d'itinerari adaptat, per tant caldria intervenir-hi. La majoria s'han localitzat als barris més perifèrics

⇨ Es localitzen pocs carrers d'ús exclusiu per a vianants la secció dels quals són escales o rampes esglaonades, fent que siguin totalment inaccessibles a persones que no poden superar graons. Són carrers que difícilment podran aconseguir ser accessibles, però on segurament caldrà intervenir per millorar-ne les condicions d'accessibilitat per fer-los més amables (posant passamans, afegint senyalització podotàctil a la vora dels graons,...).

⇨ Cal destacar que en aquest municipi la presència d'arbres crea un fort impacte en l'amplada lliure de pas dels vianants per la vorera. En diversos casos redueixen el pas a menys de 0,90 m, i en d'altres com per exemple diversos trams de l'avinguda Vallserrat entre l'avinguda Montserrat i el carrer Àlbers, tot i que deixen més de 0,90 m, no segueixen un ordre lineal, trobant arbres a la banda interior de la vorera i arbres a la banda exterior. Això podria ser un obstacle i dificulta el desplaçament a les persones invidents que segueixen la línia de façana.

INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan dels trams de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

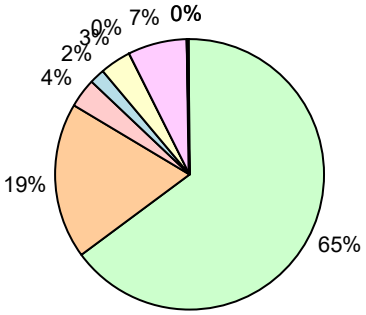
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
2	C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
3	C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
4	C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell	Accessible segons Orden	Accessible	Sense intervenció
5	C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
6	C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
7	C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas	Inaccessible	Inaccessible	Entre 50.000 i 100.000€
8	Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac	Inaccessible	Inaccessible	Menys de 10.000€
9	Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià	Inaccessible	Inaccessible	Menys de 10.000€
10	C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
11	C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
12	C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
13	C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
14	Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
15	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
16	Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
17	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€
18	C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
19	C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
20	Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
21	Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
22	Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
23	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
24	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
25	C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
26	C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
27	C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

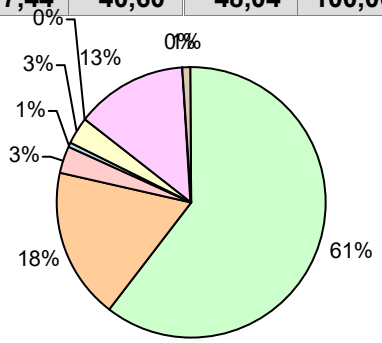
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
28	C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
29	C. Dr. Pau Costas entre C. Major i C. Gaudí	Accessible segons Orden	Accessible	Sense intervenció
30	C. Dr. Pau Costas entre C. Gaudí i C. Vila	Accessible segons Orden	Accessible	Sense intervenció
31	C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
32	C. Martorell entre C. Major i C. Pau Casals	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
33	Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Més de 100.000€
34	C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
35	C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
36	C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
37	C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
38	C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
39	C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
40	C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
41	C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
42	Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 10.000 i 20.000€
43	Av. Montserrat entre C. Major i C. Major	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
44	Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
45	Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. Josep Fusalba	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
46	Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
47	Av. Montserrat entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Sense intervenció
48	Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
49	Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
50	ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat	Accessible segons Orden	Accessible	Menys de 10.000€
51	ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova	Accessible segons Orden	Accessible	Menys de 10.000€
52	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
53	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
54	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
55	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
56	Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
57	C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
58	Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
59	Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
60	Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
61	Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
62	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
63	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
64	Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
65	Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
66	C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució	Inaccessible	Inaccessible	Entre 10.000 i 20.000€
67	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Més de 100.000€
68	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
69	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
70	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
71	C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
72	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
73	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
74	C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
75	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
76	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
77	Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
78	Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
79	Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
80	C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	Inaccessible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 50.000 i 100.000€

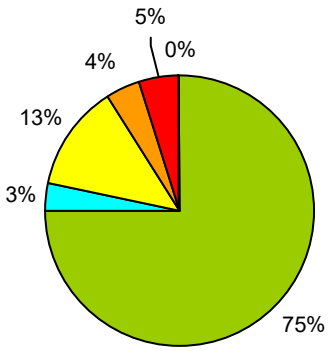
ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Jardinets	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
2	Pl. Rosa Comajuncosa	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
3	Pl. Dr. Tarrés	Parcialment accessible	Accessible	Menys de 10.000€
4	Parc Central	Convertible	Parcialment accessible	Entre 20.000 i 50.000€
5	Pl. 11 de setembre	Inaccessible	Parcialment accessible	Entre 10.000 i 20.000€
6	Parc Ca n'Amat	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€

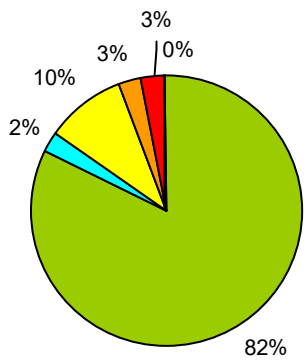
ÀMBITS D'ACTUACIÓ	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Vallserrat	74	154	228	64,41	6,89	22,02	28,91	60,17
Ca n'Amat	6	61	67	18,93	0,55	8,15	8,70	18,11
Can Bargalló	0	13	13	3,67	0,00	1,59	1,59	3,30
Can Prats	0	7	7	1,98	0,00	0,35	0,35	0,72
Pou del Merli	0	12	12	3,39	0,00	1,61	1,61	3,35
El Parany	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Residencial Golf	0	26	26	7,34	0,00	6,47	6,47	13,47
Polígon industrial Sant Est	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Polígon industrial Ca n'Am	0	1	1	0,28	0,00	0,42	0,42	0,88
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



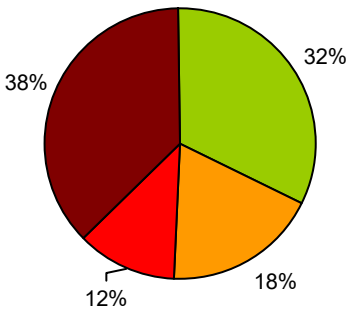


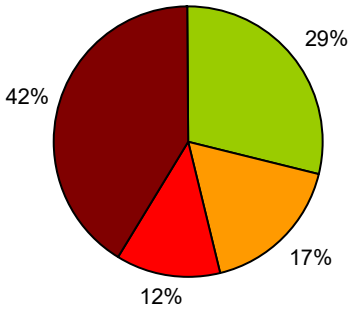
TIPOLOGIA DE CARRERS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	63	202	265	74,86	6,15	33,38	39,53	82,29
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	3	8	11	3,11	0,12	1,00	1,12	2,33
Plataforma única	10	37	47	13,28	0,81	3,87	4,68	9,74
No urbanitzat	0	14	14	3,95	0,00	1,44	1,44	3,01
Escales/rampa esglaonada	4	13	17	4,80	0,36	0,91	1,27	2,64
En obres	0	0	0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



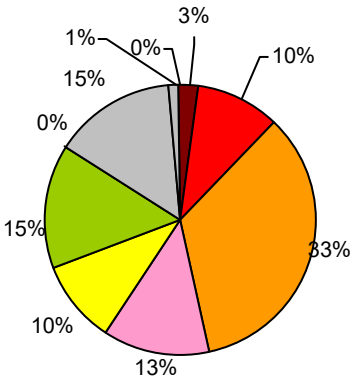


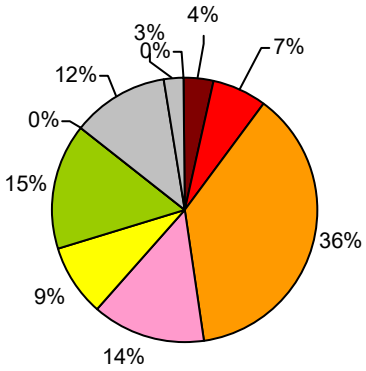
PENDENT LONGITUDINAL	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Baix (pdt ≤ 6%)	37	78	115	32,49	2,89	11,08	13,97	29,07
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	17	47	64	18,08	1,88	6,33	8,21	17,08
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	9	32	41	11,58	0,99	4,89	5,89	12,25
Molt alt (10% < pdt)	17	117	134	37,85	1,68	18,31	19,99	41,60
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



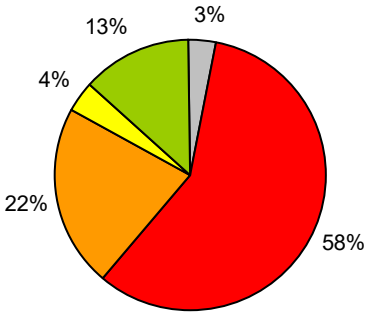


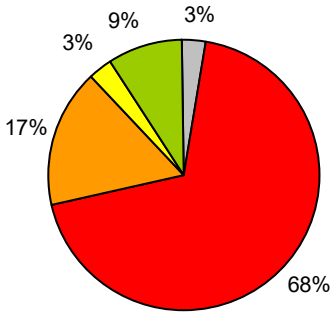
AMPLADA DE LES VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
No urbanitzat	0	0,00	0,00	0,00
Inexistent	2	2,50	0,28	3,71
A < 0,9 m	8	10,00	0,49	6,61
0,9 ≤ A < 1,5 m	27	33,75	2,77	37,18
1,5 ≤ A < 1,8 m	10	12,50	1,04	13,91
1,8 ≤ A < 2,0 m	8	10,00	0,65	8,71
2,0 ≤ A < 3,0 m	12	15,00	1,15	15,43
3,0 m ≤ A	0	0,00	0,00	0,00
Plataforma única	12	15,00	0,89	11,89
Escales/rampa esglaonada	1	1,25	0,19	2,57
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**



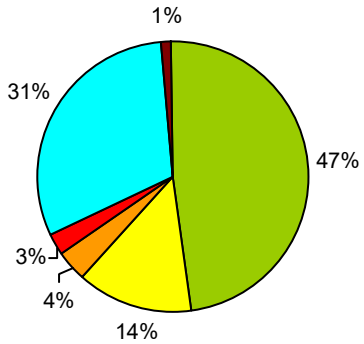


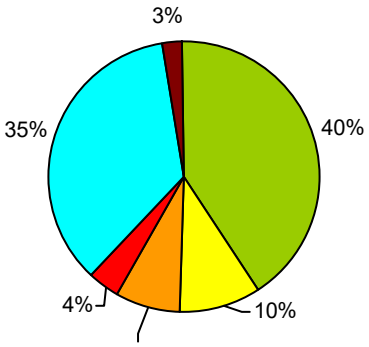
AMPLADA LLIURE DE PAS	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
No urbanitzat	0	12	12	3,39	0,00	1,28	1,28	2,65
A < 0,9 m	37	166	203	57,34	3,92	29,02	32,94	68,56
0,9 ≤ A < 1,5 m	27	52	79	22,32	2,33	5,74	8,07	16,80
1,5 ≤ A < 1,8 m	3	10	13	3,67	0,28	1,12	1,40	2,92
1,8 m ≤ A	13	34	47	13,28	0,91	3,44	4,35	9,06
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



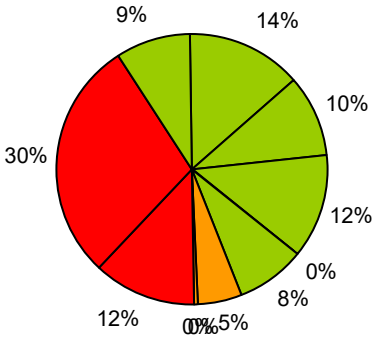


INTERVENCIÓ NECESSÀRIA PER MILLORAR AMPLADA PAS VORERES	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Adaptat	38	47,50	3,03	40,65
Urbanitzar/Convertir en plataforma única	11	13,75	0,72	9,69
Ampliar vorera	3	3,75	0,57	7,63
Urbanitzar vorera	2	2,50	0,28	3,71
Retirar obstacle	25	31,25	2,66	35,76
Sense intervenció	1	1,25	0,19	2,57
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**

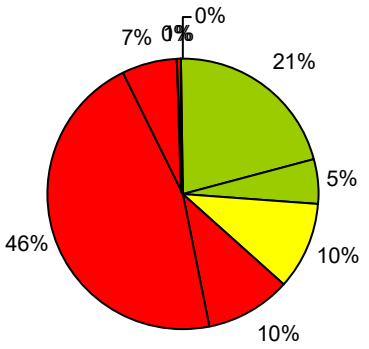




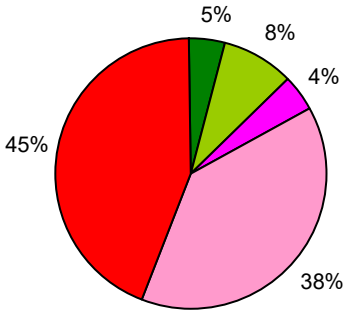
TIPOLOGIA GUALS / PASSOS	Nº PUNTS C.C. ZED	%
Plataforma	48	13,87
Pas elevat	34	9,83
Un pla	42	12,14
Tres plans	0	0,00
Deprimit / illeta	28	8,09
Barca	18	5,20
Vehicles	1	0,29
No urbanitzat	0	0,00
No hi ha gual	42	12,14
No hi ha pas	101	29,19
No cal pas	32	9,25
TOTAL	**346**	**100,00**

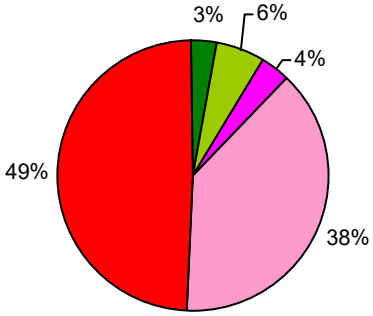


INTERVENCIÓ GUALS / PASSOS DE VIANANTS	Nº PUNTS CREUAMENT CALÇADA			
	ZED	ZEG	TOTAL	%
No cal gual	80	231	311	21,04
Acceptable	30	49	79	5,35
Millorable	49	102	151	10,22
Refer	33	116	149	10,08
Construir gual	106	574	680	46,01
Fer plataforma	40	60	100	6,77
Fer pas elevat	0	0	0	0,00
Fer orella i gual	8	0	8	0,54
Obres	0	0	0	0,00
TOTAL	**346**	**1132**	**1478**	**100,00**

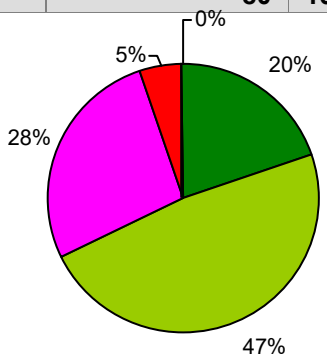


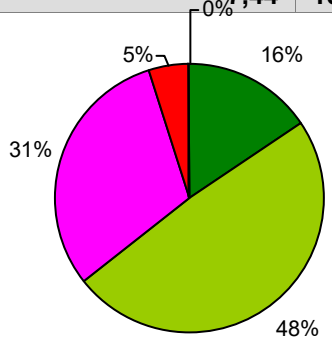
DIAGNÒSTIC	Nº DE TRAMS				LONGITUD TRAMS (km)			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Accessible segons Orden	5	11	16	4,52	0,42	0,99	1,40	2,92
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	9	21	30	8,47	0,64	2,21	2,86	5,95
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	3	12	15	4,24	0,27	1,48	1,76	3,65
Convertible	40	96	136	38,42	3,71	14,63	18,33	38,16
Inaccessible	23	134	157	44,35	2,40	21,30	23,69	49,32
TOTAL	**80**	**274**	**354**	**100,00**	**7,44**	**40,60**	**48,04**	**100,00**



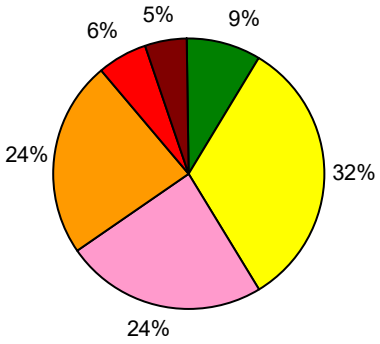


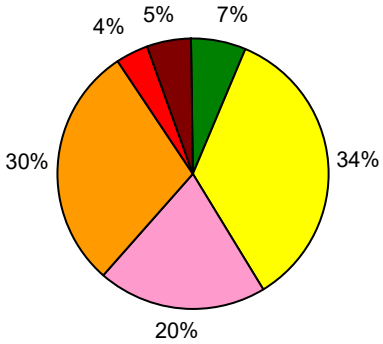
ACCESSIBILITAT RESULTANT	Nº DE TRAMS ZED	%	LONGITUD TRAMS (km)	%
Accessible	16	20,00	1,16	15,63
Adaptat	38	47,50	3,61	48,45
Acc./Adap., si pdt. no excessiu	22	27,50	2,31	31,09
Inaccessible	4	5,00	0,36	4,82
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**



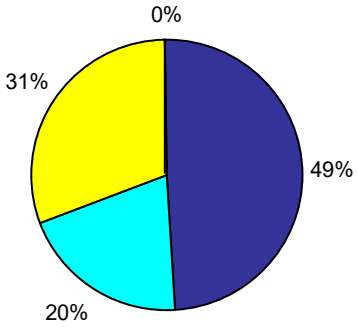


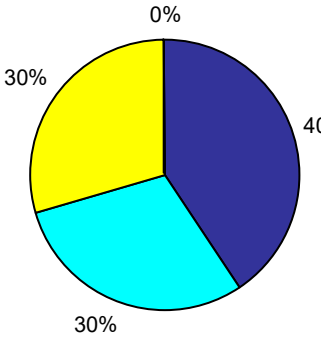
COST D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Sense intervenció	7	8,75	0,49	6,64
Menys de 10.000€	26	32,50	2,58	34,63
Entre 10.000 i 20.000€	19	23,75	1,47	19,71
Entre 20.000 i 50.000€	19	23,75	2,20	29,59
Entre 50.000 i 100.000€	5	6,25	0,31	4,11
Més de 100.000€	4	5,00	0,40	5,32
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**



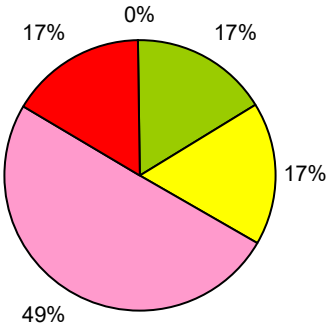


PRIORITAT D'INTERVENCIÓ	Nº TRAMS ZED	%	LONG. (km)	%
Alta	39	48,75	3,02	40,62
Mitja	16	20,00	2,21	29,72
Baixa	25	31,25	2,21	29,66
Sense proposta	0	0,00	0,00	0,00
TOTAL	**80**	**100,00**	**7,44**	**100,00**

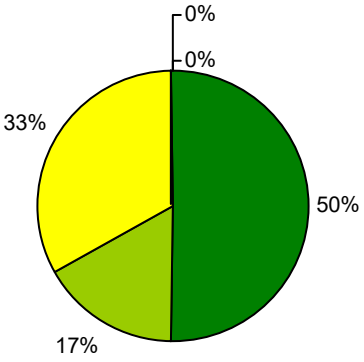




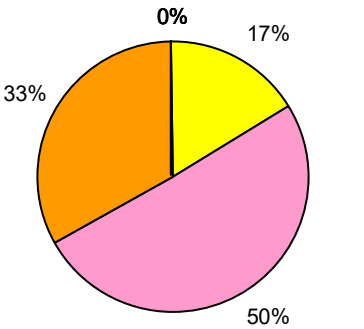
ACCESSIBILITAT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible segons Orden	0	0,00
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	1	16,67
Parcialment accessible	1	16,67
Convertible	3	50,00
Inaccessible	1	16,67
TOTAL	**6**	**100,00**



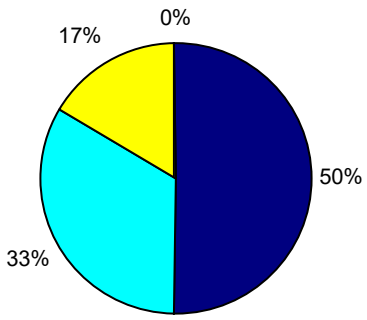
ACCESSIBILITAT RESULTANT DELS ETE	Nº ELEM.	%
Accessible	3	50,00
Adaptat	1	16,67
Parcialment accessible	2	33,33
Inaccessible	0	0,00
Sense proposta	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



COST D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Sense intervenció	0	0,00
Menys de 10.000€	1	16,67
Entre 10.000 i 20.000€	3	50,00
Entre 20.000 i 50.000€	2	33,33
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00
Més de 100.000€	0	0,00
No pressupostat	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



PRIORITAT D'INTERVENCIÓ DELS ETE	Nº ELEM.	%
Alta	3	50,00
Mitja	2	33,33
Baixa	1	16,67
Sense proposta	0	0,00
TOTAL	**6**	**100,00**



PLÀNOLS

S'adjunten a continuació els plànols del capítol de Pla d'accessibilitat en la Via Pública, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada tram de la zona d'estudi detallat.

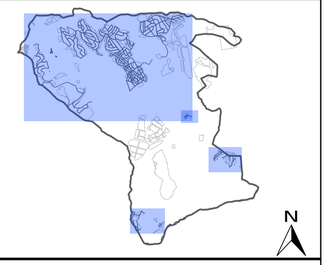
PLÀNOLS

S'adjunten a continuació els plànols del capítol de Via Pública, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada tram prioritari.

- VP02: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial
- VP03: Secció del carrer
- VP04: Pendent longitudinal
- VP05: Amplada de les voreres (ZED)
- VP06: Amplada lliure de pas
- VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)
- VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)
- VP09: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants
- VP10: Paviments i singularitats (ZED)
- VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)
- VP12: Estat actual de l'accessibilitat
- VP13: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla (ZED)
- VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)
- VP15: Prioritat d'intervenció (ZED).

awtrams per ambitact i ZE

001: C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat
002: C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys
003: C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas
004: C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell
005: C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés
006: C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat
007: C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas
008: Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac
009: Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià
010: C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer
011: C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas
012: C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP
013: C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià
014: Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve
015: Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan
016: Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres
017: Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan
018: C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP
019: C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres
020: Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya
021: Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach
022: Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach
023: Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres
024: Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan
025: C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets
026: C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs
027: C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell
028: C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila
029: C. Dr. Pau Costas entre C. Major i C. Gaudí
030: C. Dr. Pau Costas entre C. Gaudí i C. Vila
031: C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan
032: C. Martorell entre C. Major i C. Pau Casals
033: Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major
034: C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan
035: C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi
036: C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres
037: C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana
038: C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó
039: C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu
040: C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó
041: C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu
042: Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major
043: Av. Montserrat entre C. Major i C. Major
044: Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba
045: Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. Josep Fusalba
046: Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi
047: Av. Montserrat entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres
048: Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya
049: Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució
050: ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat
051: ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova
052: C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià
053: C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià
054: Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova
055: Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació
056: Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre
057: C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports
058: Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut
059: Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn
060: Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet
061: Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat
062: Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat
063: Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer
064: Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers
065: Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas
066: C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució
067: C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució
068: C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució
069: C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució
070: C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució
071: C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer
072: C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles
073: C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat
074: C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas
075: C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís
076: C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís
077: Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre
078: Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca
079: Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre
080: C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís
ZEG



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP02: Àmbit d'actuació del Pla: Trams i elements de tractament especial

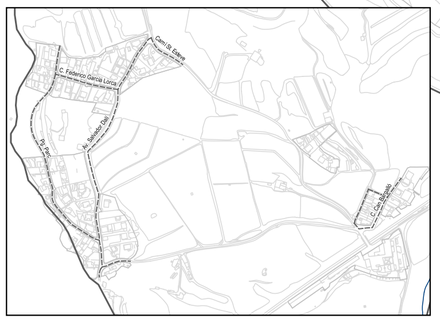
A) Trams de carrer

Tram d'estudi detallat [80]
Tram d'estudi general [274]

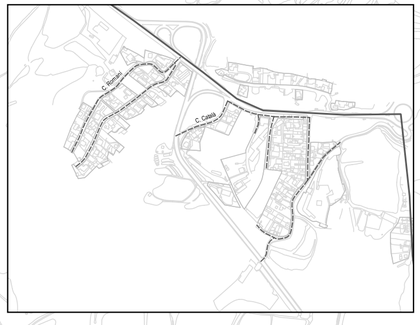
B) Elements de tractament especial

ETE1: Jardinets
ETE2: Pl. Rosa Comajuncosa
ETE3: Pl. Dr. Tarrés
ETE4: Parc Central
ETE5: Pl. 11 de setembre
ETE6: Parc Ca n'Amat

Can Bargalló



Pou del Merli



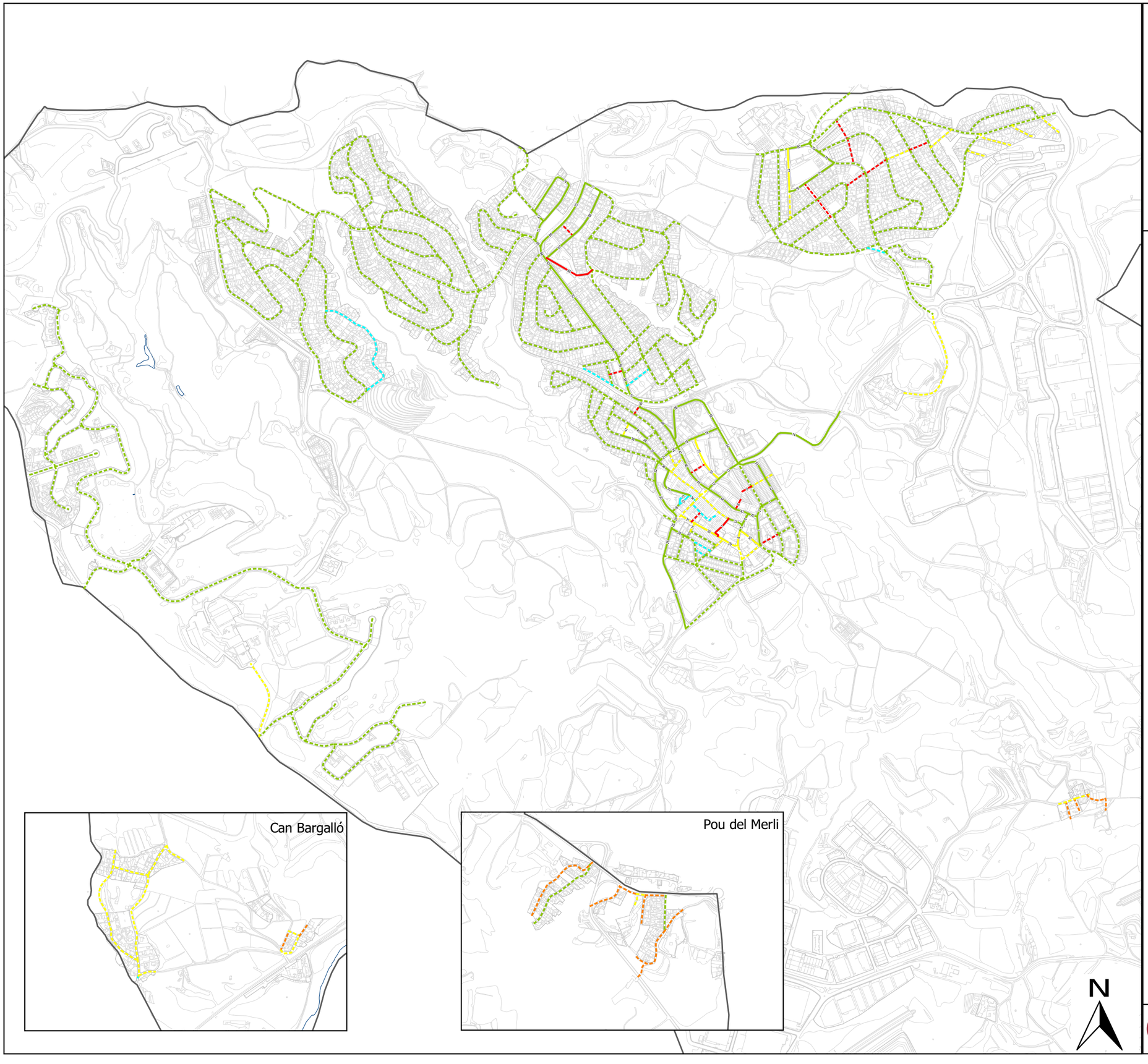
Can Prats

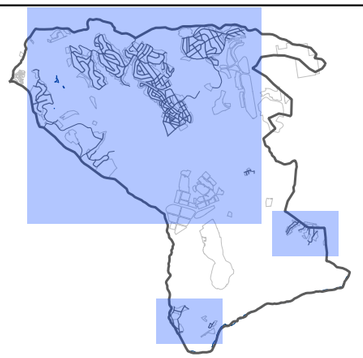


N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

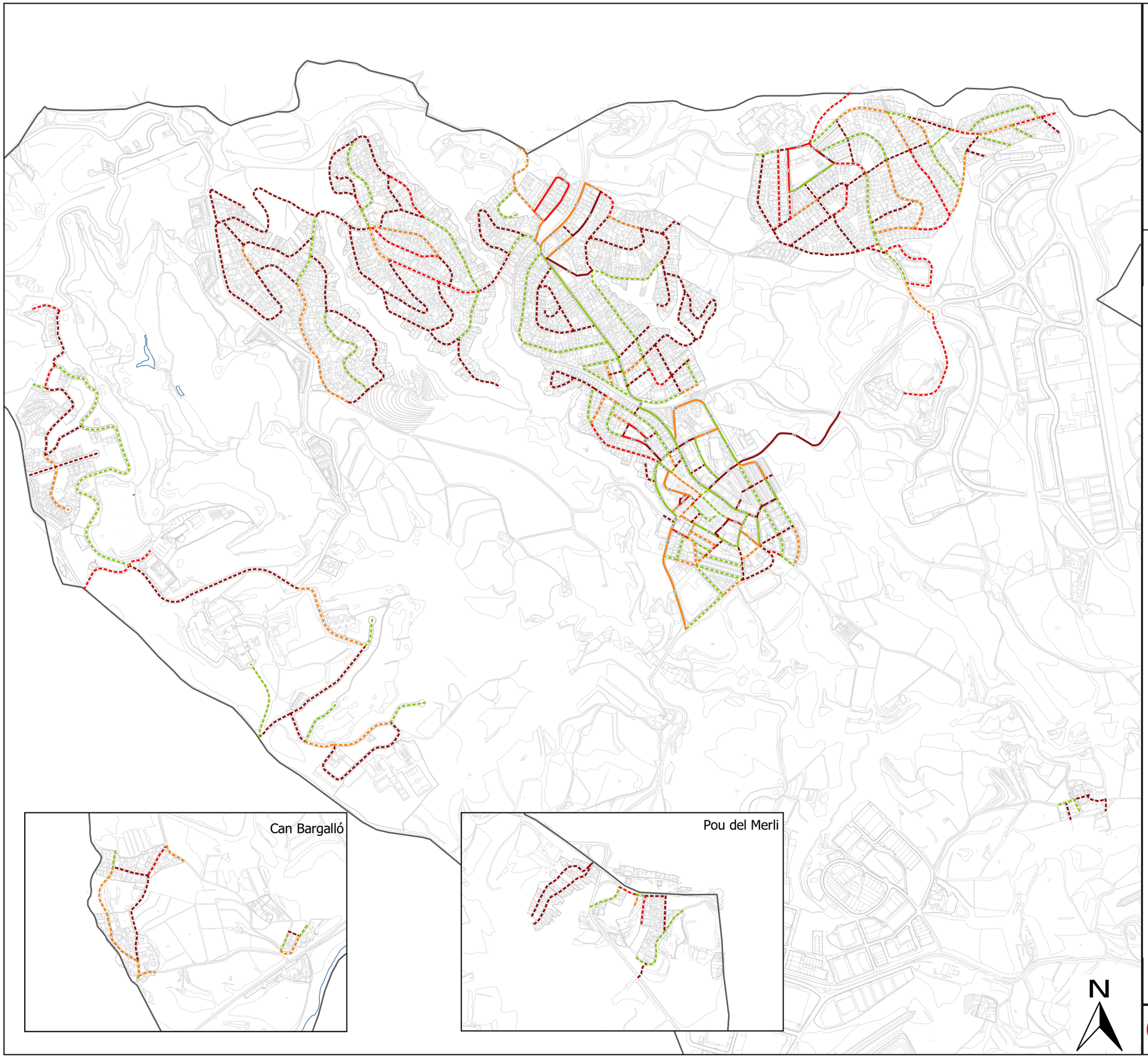
VP03: Secció de carrer

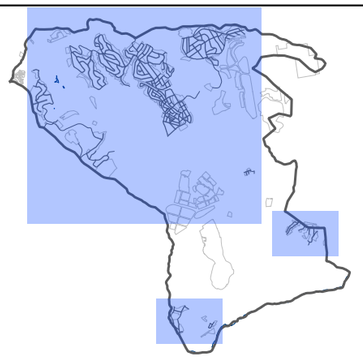
- Amb voreres i secció d'amplada ≥ 7 m [265]
- Amb voreres i secció d'amplada < 7 m [11]
- Plataforma única [47]
- No urbanitzat [14]
- Escales/rampa esglaonada [17]

— Tram d'estudi detallat [80]
---- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP04: Pendent longitudinal

- Baix (pdt ≤ 6%) [115]
- Mig (6 < pdt ≤ 8%) [64]
- Alt (8 < pdt ≤ 10%) [41]
- Molt alt (10% < pdt) [134]

— Tram d'estudi detallat [80]
---- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP05: Amplada de les voreres (ZED)

A) Trams de carrer

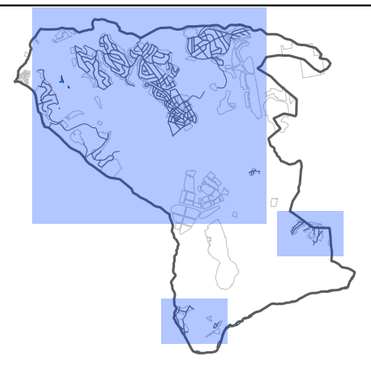
- Inexistent [2]
- Amplada < 0,9 m [8]
- 0,9 ≤ Amplada < 1,5 m [27]
- 1,5 ≤ Amplada < 1,8 m [10]
- 1,8 ≤ Amplada < 2,0 m [8]
- 2,0 ≤ Amplada < 3,0 m [12]
- 3,0 m ≤ Amplada [N/D]
- Plataforma única [12]
- Escales/rampa esglaonada [1]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

B) Zones de vorera inexistent

- Vorera inexistent [3]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP06A: Amplada lliure de pas

B) Trams segons l'amplada lliure de pas

- No urbanitzat [12]
- A < 0,9 m [203]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [79]
- 1,5 ≤ A < 1,8 m [13]
- 1,8 m ≤ A [47]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

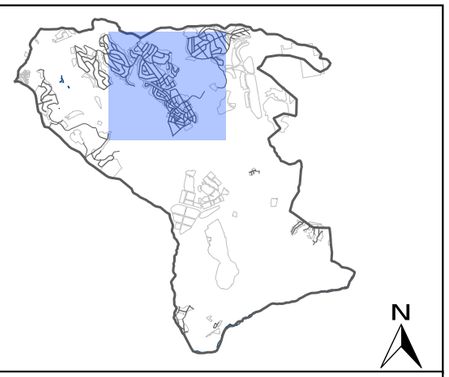
Can Bargalló

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP06B: Amplada lliure de pas

A) Elements que estrenyen el pas (ZED)

- A < 0,9 m [149]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [429]

- Arbre (amb escocell) [275]
- Arbre (sense escocell) [1]
- Bàcul [131]
- Banc [N/D]
- Cabina telèfon [N/D]
- Contenidor [3]
- Edifici (accés, sortint,...) [N/D]
- Escocell (sense arbre) [1]
- Font [N/D]
- Gual de vehicles [N/D]
- Hidrant [3]
- Jardinera [3]
- Paperera [13]
- Parada de transports [N/D]
- Piló [N/D]
- Semàfor [N/D]
- Senyal de trànsit / rètol informatiu [44]
- Suport d'instal·lacions aèries [97]
- Transformador / armari instal·lacions [1]
- Tendal / parament comercial [N/D]
- Tensor d'un suport [5]
- Vegetació [N/D]
- Altres elements puntuals [1]
- Guals de vianants [46]
- Barana protecció / sòcol [N/D]
- Carril bici [N/D]
- Parterre [N/D]
- Passamà [N/D]
- Tanca vegetal [N/D]
- Altres elements lineals [N/D]
- Vorera inexistent [3]

B) Trams segons l'amplada lliure de pas

- No urbanitzat [12]
- A < 0,9 m [203]
- 0,9 ≤ A < 1,5 m [79]
- 1,5 ≤ A < 1,8 m [13]
- 1,8 m ≤ A [47]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



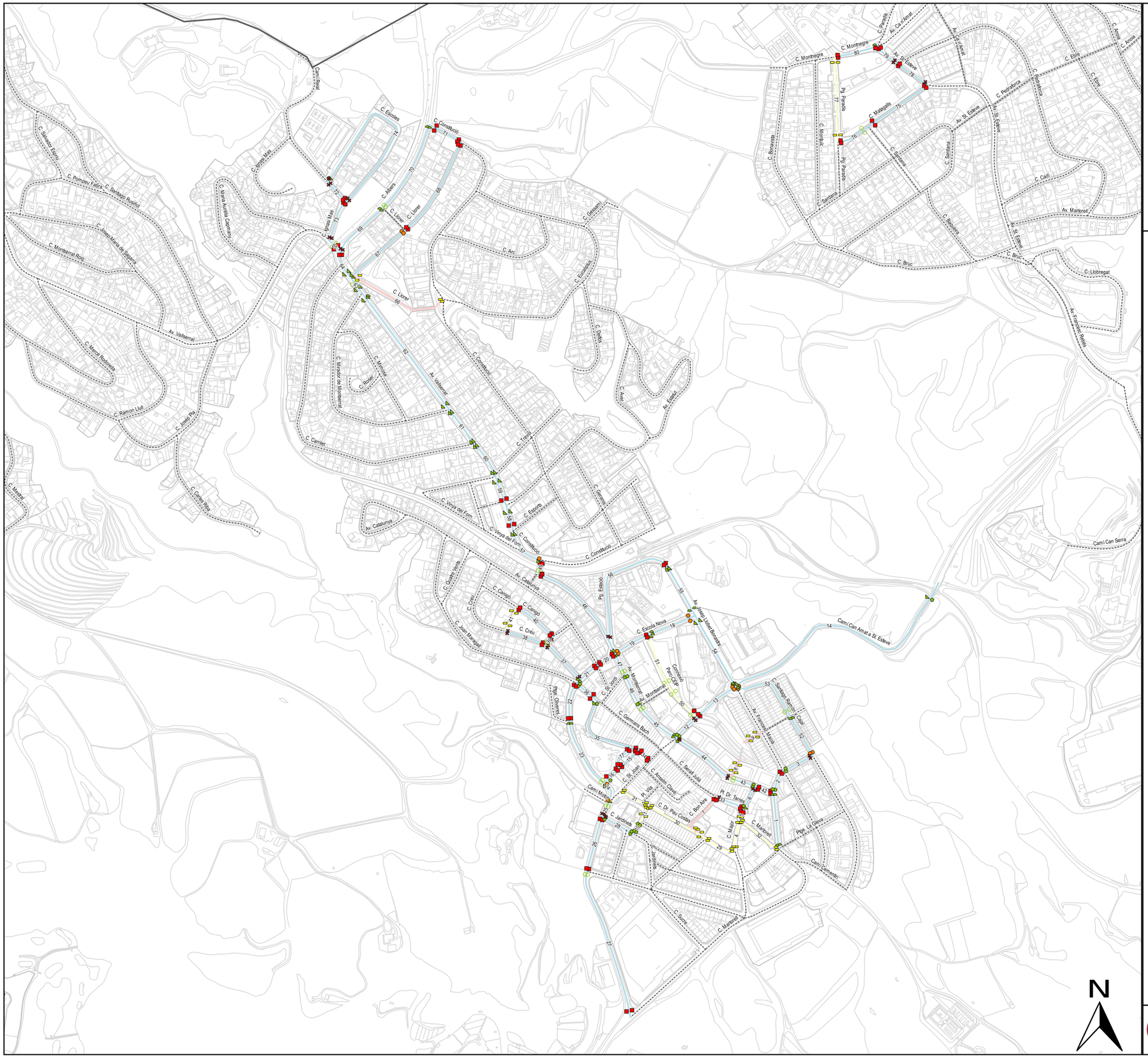
PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP07: Proposta per millorar l'amplada lliure de pas (ZED)

- Adaptat [38]
- Urbanitzar/Convertir en plataforma única [11]
- Ampliar vorera [3]
- Urbanitzar vorera [2]
- Retirar obstacle [25]
- No es proposa millorar amplada de pas [1]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP08: Tipus de passos i guals de vianants (ZED)

A) Punts de creuament calçada

- Tram de plataforma única [48]
- Pas de vianants elevat [34]
- Gual d'un pla [42]
- Gual de tres plans [N/D]
- Gual deprimit o illeta deprimida [28]
- Gual de barca [18]
- Gual de vehicles [1]
- Zona no urbanitzada [N/D]
- Hi ha pas de vianants, però no gual [42]
- No hi ha pas de vianants [101]
- No cal pas de vianants [32]

B) Secció del carrer

- Amb voreres [66]
- Plataforma única [10]
- No urbanitzat [N/D]
- Escales/rampa esglaonada [4]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

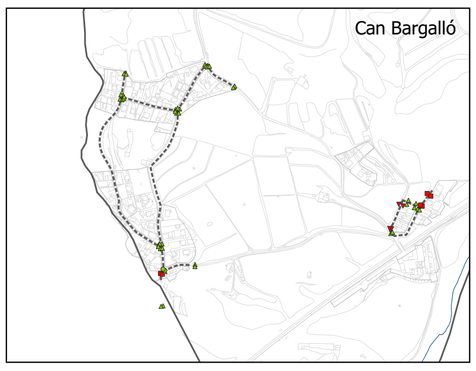


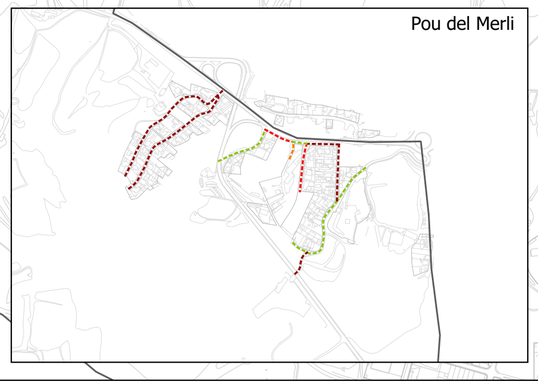
PLA D'ACCESSIBILITAT: SANT ESTEVE SESROVIRES

VP09: Proposta d'intervenció en passos i guals de vianants

- No cal pas ni gual de vianants [311]
- Gual o pas elevat acceptable [79]
- Gual o pas elevat millorable [151]
- Gual o pas elevat a refer [149]
- Gual a construir [680]
- Convertir en plataforma única [100]
- Convertir en un pas elevat [N/D]
- Fer orella i construir gual [8]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]





Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





PLA D'ACCESSIBILITAT: SANT ESTEVE SESROVIRES

VP10: Paviments i singularitats (ZED)

A) Trams segons pendent transversal

- Pendent transversal ≤ 2% [69]
- 2% < Pendent transversal ≤ 4% [N/D]
- 4% < Pendent transversal [11]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

B) Irregularitats en el pendent

- Genera pdt. long.>10% i transv.>4% [N/D]
- Genera pdt. longitudinal >10% [N/D]
- Genera pdt. transversal > 4% [N/D]
- Genera altres singularitats [N/D]
- Àrea de pendent transversal > 4% [3]

C) Guals de vehicles que afecten el pendent

- Genera pdt. long.>10% i transv.>4% [4]
- Genera pdt. longitudinal >10% [2]
- Genera pdt. transversal > 4% [17]
- Genera altres singularitats [N/D]

D) Paviment millorable

- Paviment en mal estat puntual [13]
- Paviment en mal estat lineal [N/D]
- Paviment en mal estat [2]
- Paviment no adaptat [7]
- Altres singularitats [N/D]

E) Irregularitats en elements del paviment

- Arbre amb escocell sense protegir [N/D]
- Arbre amb escocell amb protecció millorable [N/D]
- Escocell sense arbre i no protegit [N/D]
- Escocell sense arbre i amb protecció millorable [N/D]
- Embornal / reixa de disseny millorable [2]
- Tapa de registre de disseny millorable [N/D]
- Parterre sense protegir [N/D]
- Parterre amb protecció millorable [N/D]
- Desnivell a protegir [1]
- Encaminament a col·locar [N/D]
- Encaminament a modificar [N/D]
- Altres elements lineals [N/D]

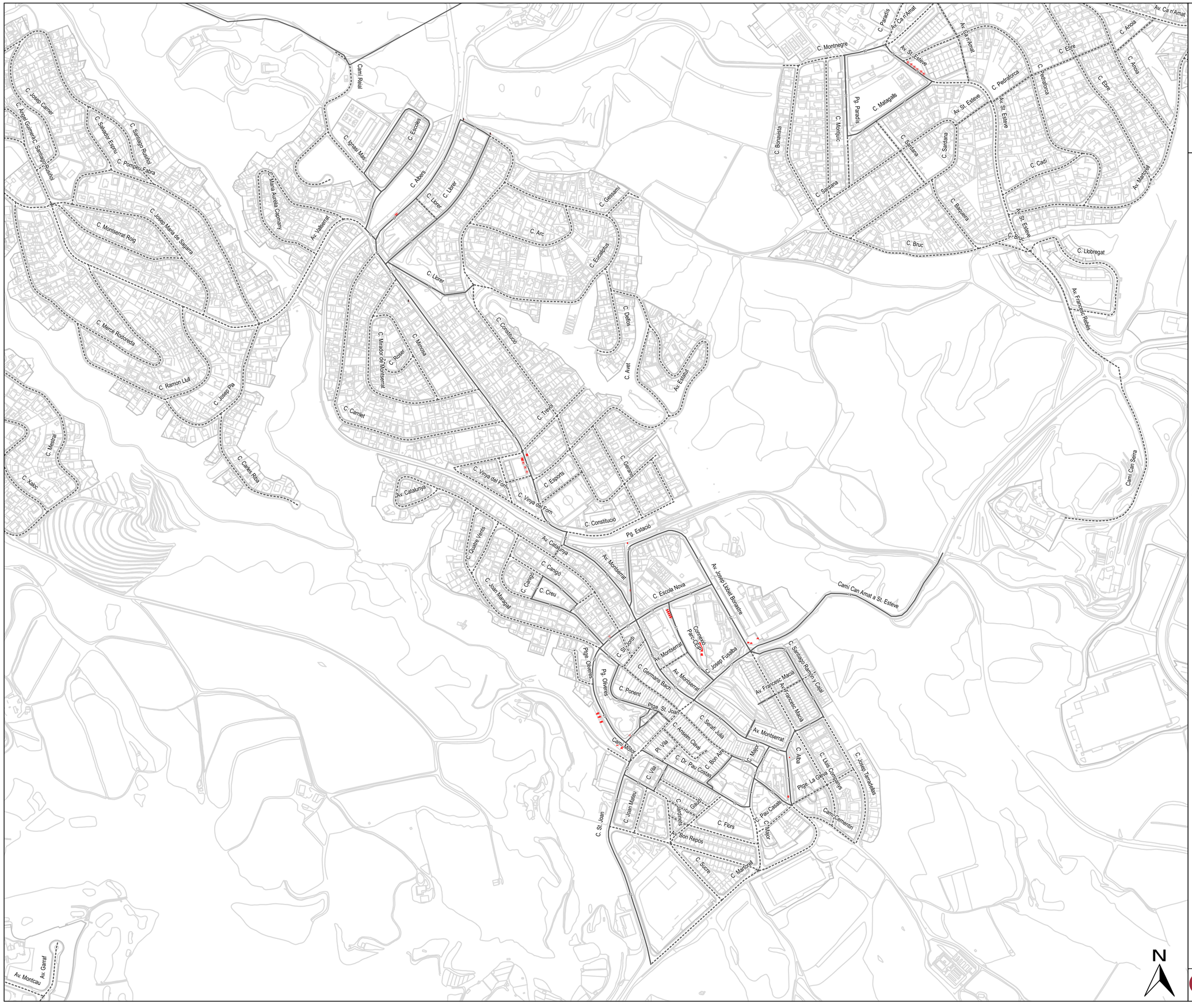
F) Elements que salven desnivells

- Graó aïllat [3]
- Rampa [N/D]
- Escales / rampa esglaonada [7]

- Accessibles
- Acceptables
- A millorar
- A refer

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





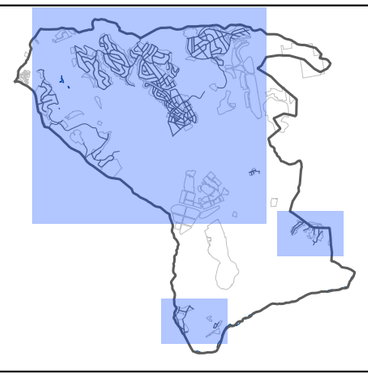
PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP11: Mobiliari i elements urbans de disseny millorable (ZED)

- Arbre (amb escocell) amb branques a podar [10]
- Arbre (sense escocell) amb branques a podar [N/
- Bàcul [N/D]
- Banc [30]
- Bústia [N/D]
- Cabina telèfon [N/D]
- Connexió de servei [N/D]
- Contenidor [5]
- Edifici (accés, sortint,...) [N/D]
- Font [1]
- Hidrant [1]
- Jardinera [N/D]
- Paperera [1]
- Parada de transports [N/D]
- Parquímetre [N/D]
- Piló [N/D]
- Semàfor [N/D]
- Senyal de trànsit / rètol informatiu [1]
- Suport d'instal·lacions aèries [N/D]
- Transformador / armari instal·lacions [N/D]
- Tendal / parament comercial [N/D]
- Tensor d'un suport [3]
- Vegetació [N/D]
- Altres elements puntuals [N/D]
- Barana protecció / sòcol [1]
- Passamà [N/D]
- Tanca vegetal [N/D]
- Altres elements lineals [N/D]
- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP12: Estat actual de l'accessibilitat

A) Trams de carrer

- Accessible segons l'Orden [N/D]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [30]
- Acc./Adap., si no fos pel pdt. excessiu [15]
- Convertible [136]
- Inaccessible [157]

- Tram d'estudi detallat [80]
- Tram d'estudi general [274]

B) Elements de tractament especial

- Accessible segons l'Orden [N/D]
- Adaptat segons el Codi d'accessibilitat [1]
- Parcialment accessible [1]
- Convertible [3]
- Inaccessible [1]

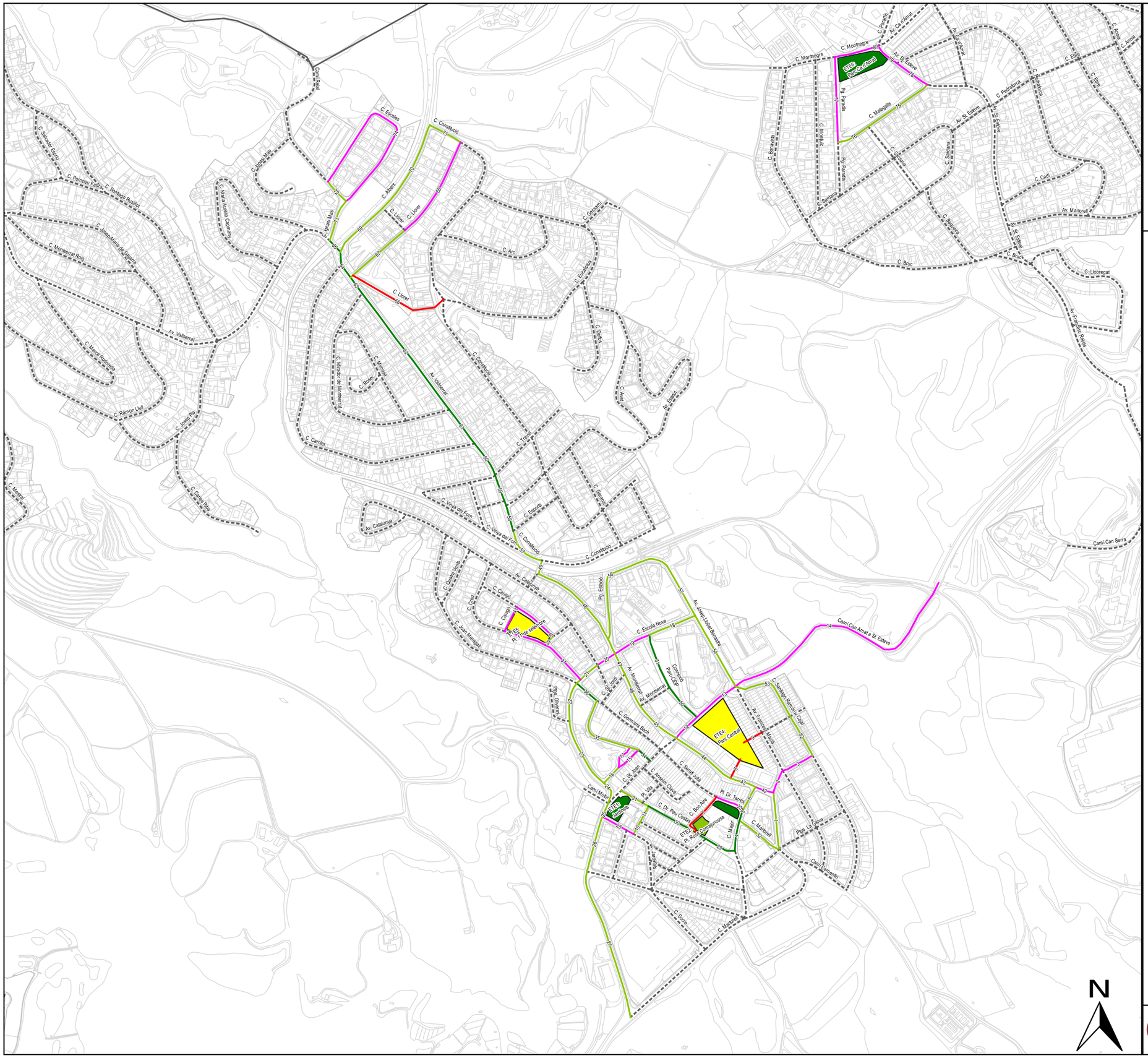
Can Bargalló

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021


ZEG
Pau Sivé i Abadal
ETE1
Parc Central
ETE2
Bellavista
ETE3
Pl. Rosa Guasch
Cova Bunyosa
Pl. Estació
Pl. Parada
Pl. Dr. Torres
Pl. Vila
Pl. Sta. Esteve
Pl. Mercè
Pl. Pau Casals
Pl. Pau Picasso
Pl. Pau Vila
Pl. Pau Claris
Pl. Pau Riba
Pl. Pau Vallès
Pl. Pau Gargallo
Pl. Pau Torres
Pl. Pau Ramis
Pl. Pau Ramon
Pl. Pau Ramon Llull
Pl. Pau Ramon Vidal
Pl. Pau Ramon Berenguer
Pl. Pau Ramon Turró
Pl. Pau Ramon Folch
Pl. Pau Ramon Cajal



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

VP14: Nivell d'intervenció pressupostària (ZED)

A) Trams de carrer

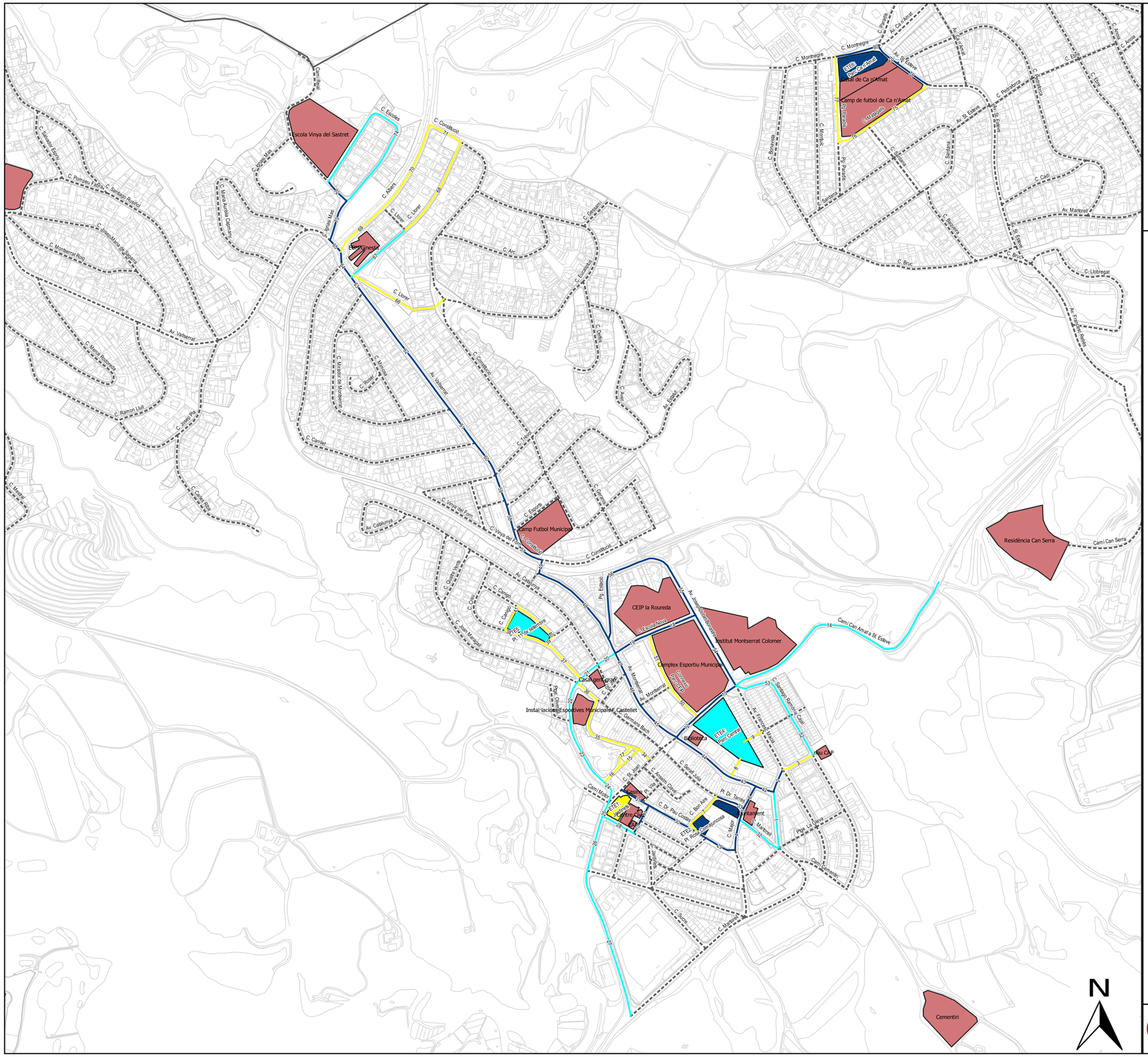
- Sense propostes, estat actual acceptable [7]
- Menys de 10.000€ [27]
- Entre 10.000 i 20.000€ [20]
- Entre 20.000 i 50.000€ [17]
- Entre 50.000 i 100.000€ [5]
- Més de 100.000€ [4]
- Paràmetre no analitzat (ZEG) [274]

B) Elements de tractament especial

- Sense propostes, estat actual acceptable [N/D]
- Menys de 10.000€ [1]
- Entre 10.000 i 20.000€ [3]
- Entre 20.000 i 50.000€ [2]
- Entre 50.000 i 100.000€ [N/D]
- Més de 100.000€ [N/D]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021


Escola Vinya del Sastret
Escola Ginesta
Camp Futbol Municipal
CEIP la Roureda
Institut Montserrat Colomer
Complex Esportiu Municipal
Instal·lacions Esportives Municipals F. Castellet
Biblioteca
ETEI Pont Central
ETEI Vacunitre Cap
ETEI Pl. Roser Guasamorcosa
ZEG Pont Sud Ca n'Alfrat
Camp de futbol de Ca n'Alfrat
Residència Can Serra
Cementiri
Av. Vallserrat
Av. Joaquim Ruyra i Oms
Av. Montserrat
Av. Francesc Macià
Av. Ca n'Alfrat
Av. St. Esteve
Av. Martorell
Av. Frederic Rahola
Av. Estapé
Av. Catalunya
Camí Can Serra
Camí Can Amat a St. Esteve
Camí Cementiri
C. Montnegre
C. Escoles
C. Construcció
C. Llorer
C. Arbera
C. Arc
C. Escodella
C. Delfós
C. Mirador de Montserrat
C. Ramon Llull
C. Carrilet
C. Trilla
C. Esporta
C. Constitució
C. Quatre Vents
C. Camp
C. Pere Quart
C. Joan Maragall
C. Sant Joan
C. Antoni Clavé
C. Bon Aire
C. Pau Costa
C. Mestre
C. Marbonell
C. Sorni
C. Bruc
C. Llobregat
C. Sant Esteve
C. Paulí Roca
C. Santiago Rusiñol
C. Pompeu Fabra
C. Montserrat Roig
C. Maria Aurèlia Capmany
C. Salvador Espriu
C. Josep Maria de Sagarra
C. Mercè Rodoreda
C. Josep Pla
C. Vinya del Forn
C. Gerona
C. Gessamí
C. Roser
C. Mirinda
C. Cervantes
C. Anoia
C. Ebre
C. Pirineus
C. Montserrat
C. Bonavista
C. Arbúcies
C. Santana
C. Sardana
C. Caiet
C. Bonavista
C. Santana
C. Sardana
C. Santiago Rusiñol i Casas
C. Francesc Macià
C. Mestre
Pg. Estació
Pl. Dr. Torres
Pl. Les Eres
Pl. Pere Quart
Pl. Tres Sardanes
Pl. Sardana
Pl. Sant Joan
Pl. Vila
Pl. Ramon Berenguer el Gran
Pl. Sardana
Pl. Sardana
Pl. Sardana

1.2 TRANSPORT

INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

- **Parades d'autobús**

-Parades que pertanyen en els trams de la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública:

ID	NOM PARADA BUS	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVEN.	PRIORITAT
B01	Jardinets / Mercat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B02	Casal gent gran	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
B03	Casal gent gran	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
B04	Institut Escola	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
B05	Vallserrat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B06	Àlbers	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B07	Àlbers	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Baixa
B08	Parc ca n'Amat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
B09	Parc ca n'Amat	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta

-Parades que pertanyen en els trams de la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública:

ID	Nom	DIAGNÒSTIC
B10	Llevant	Convertible
B11	Garbí / Gregal	Convertible
B12	M. Aurèlia Capmany	Inaccessible
B13	Ca n'Amat	Inaccessible
B14	Migdia	Convertible
B15	Residència Can Serra	Convertible
B16	Josep Pla	Inaccessible
B17	Ramon Llull	Inaccessible
B18	El Pi	Inaccessible
B19	Mercè Rodoreda	Convertible
B20	Pou del Merli	Convertible
B21	Pou del Merli	Inaccessible
B22	M. Aurèlia Capmany	Convertible

B23	Ramon Llull	Convertible
B24	Estació FGC	Convertible
B25	C.P. Brians 1	Convertible
B26	C.P. Brians 2	Convertible

- **Parades de taxi**

ID	NOM PARADA TAXI	DIAGNÒSTIC	RESULT.	INTERVEN.	PRIORITAT
T01	Pl. Dr. Tarres	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
T02	Hotel Hilton	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja

- **Places d'aparcament reservat**

-Places que pertanyen en els trams de la zona d'estudi detallat (ZED) del capítol de via pública:

ID	NOM PLAÇA RESERVADA	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVEN.	PRIORITAT
M01	C. Dr. Pau Costas, 5	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M02	C. Major, 12 (Ajuntament)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M03	Av. Montserrat, 2	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M04	C. de la Vila (CAP)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M05	C. de la Vila (CAP)				
M06	Av. Montserrat, 6	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M07	Av. Montserrat (Xic Mateu)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M08	Av. Montserrat, 14	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M09	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M10	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)				
M11	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)				
M12	Pg. Oliveres	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M13	C. Germans Bach, 60	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M14	Av. Montserrat, 18	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M15	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Alta
M16	C. De l'Esport (Complex/Roureda)				
M17	C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa

M18	C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M19	Passeig Estació (Estació)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M20	C. Llorer (Ginesta)	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa
M21	C. Escoles, 35	Convertible	Adaptat si es reubica	< 10.000€	Alta
M22	C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)	Convertible	Adaptat	< 10.000€	Mitja
M23	Pl. Doctor Tarrés	Adaptat	Adaptat	< 10.000€	Baixa

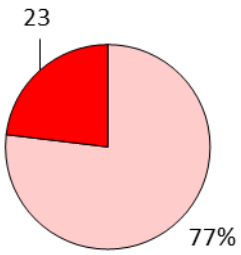
-Places que pertanyen en els trams de la zona d'estudi general (ZEG) del capítol de via pública:

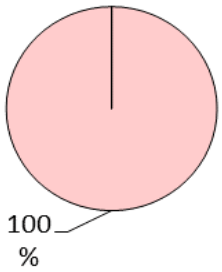
ID	Nom	DIAGNÒSTIC
M24	C. Lluis Companys, 7	Convertible
M25	C. De les Flors, 6 (Radio)	Convertible
M26	C. Sant Joan (Parking Casino)	Convertible
M27	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M28	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M29	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M30	Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)	Convertible
M31	Av. Vallserrat (Camp Fútbol)	Adaptat
M32	C. Constitució (Estació)	Convertible
M33	C. Constitució (Estació)	Convertible
M34	C. Constitució (Estació)	Convertible
M35	C. Vinya del Forn	Convertible
M36	Av. Vallserrat, 81	Convertible
M37	C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)	Convertible
M38	C. Llobregat, 11	Convertible
M39	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	Convertible
M40	Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)	Convertible
M41	C.P. Brians 1	Convertible
M42	C.P. Brians 1	Convertible
M43	C.P. Brians 2	Adaptat

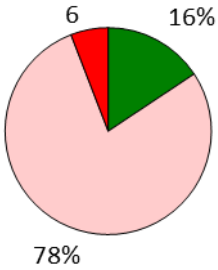
M44	C.P. Brians 2	Adaptat
M45	C.Cadí	Convertible
M46	Av. Martorell C Ama	Convertible
M47	Pg. del Parc (Can Bargalló)	Convertible
M48	C. Puig de Mira	Inaccessible
M49	C. Puig de Mira	Inaccessible
M50	C. Eucaliptus	Convertible
M51	C. Eucaliptus	Inaccessible

- **Accessibilitat actual:**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS				PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR			
	ZED	ZEG	TOTAL	%	TOTAL	%	ZED	ZEG	TOTAL	%
Adaptats	0	0	0	0	0	0	5	3	8	16
Convertibles	9	11	20	77	2	100	18	22	40	78
Inaccessibles	0	6	6	23	0	0	0	3	3	6
TOTAL	**9**	**17**	**26**	**100**	**2**	**100**	**23**	**28**	**51**	**100**

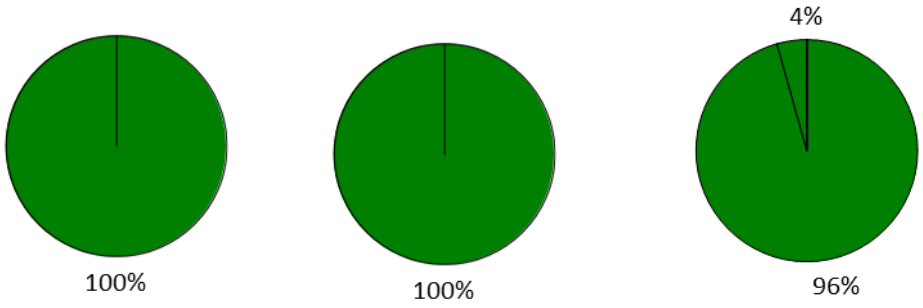






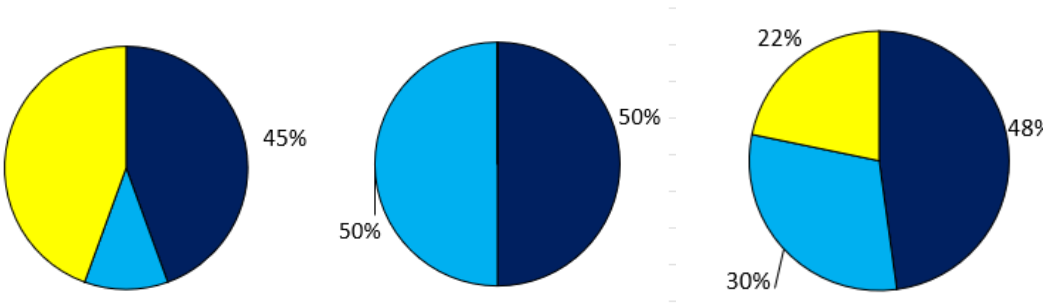
- **Accessibilitat resultant:**

ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Adaptat	9	100	2	100	22	100
Adaptat si es reubica	0	0	0	0	1	4
Adaptat de nova creació	0	0	0	0	0	0
Inaccessibles	0	0	0	0	0	0
TOTAL	**9**	**100**	**2**	**100**	**23**	**100**



- **Prioritat:**

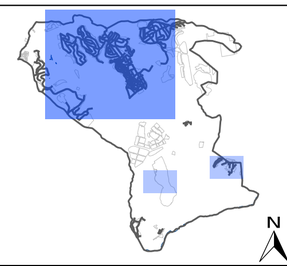
ELEMENTS DE TRANSPORT	PARADES BUS		PARADES TAXI		PLACES RESERVADES PMR	
	Núm.	%	Núm.	%	Núm.	%
Alta	4	44	1	50	11	48
Mitja	1	11	1	50	7	30
Baixa	4	44	0	0	5	22
TOTAL	**9**	**100**	**2**	**100**	**23**	**100**



- **PLÀNOLS**

S'adjunten a continuació els plànols del capítol de Transport, que mostren l'estat d'accessibilitat actual per als diferents paràmetres analitzats, així com l'estat resultant de l'aplicació del pla, el nivell d'intervenció pressupostària i la prioritat assignada a cada element de transport.

- TR01: Àmbit d'actuació
- TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús
- TR03: Anàlisi de les parades d'autobús d'estudi detallat
- TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades
- TR05: Accessibilitat actual
- TR06: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla
- TR07: Prioritat d'intervenció



PLA D'ACCESSIBILITAT: SANT ESTEVE SESROVIRES

TR01: Àmbit d'actuació

Parades d'autobús

- Anàlisi detallat [9]
- Anàlisi bàsic [17]

1 - Jardinets / Mercat
2 - Casal gent gran
3 - Casal gent gran
4 - Institut Escola
5 - Vallserrat
6 - Àlbers
7 - Àlbers
8 - Parc ca n'Amat
9 - Parc ca n'Amat
10 - Llevant
11 - Garbí / Gregal
12 - M. Aurèlia Capmany
13 - Ca n'Amat
14 - Migdia
15 - Residència Can Serra
16 - Josep Pla
17 - Ramon Llull
18 - El Pi
19 - Mercè Rodoreda
20 - Pou del Merli
21 - Pou del Merli
22 - M. Aurèlia Capmany
23 - Ramon Llull
24 - Estació FGC
25 - C.P. Brians 1
26 - C.P. Brians 2

Parades de ferrocarrils

- No inclosa a l'àmbit d'estudi [1]

Parades de taxi

- Anàlisi detallat [2]
- 1 - Pl. Dr. Tarres
- 2 - Hotel Hilton

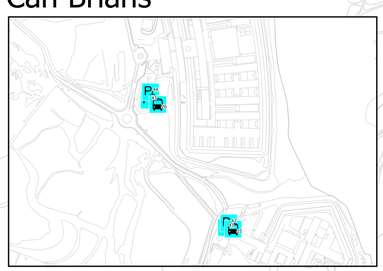
Places d'aparcament reservades a PMR

- Anàlisi detallat [23]
- Anàlisi bàsic [28]
- 1 - C. Dr. Pau Costas, 5
- 2 - C. Major, 12 (Ajuntament)
- 3 - Av. Montserrat, 2
- 4 - C. de la Vila (CAP)
- 5 - C. de la Vila (CAP)
- 6 - Av. Montserrat, 6
- 7 - Av. Montserrat (Xic Mateu)
- 8 - Av. Montserrat, 14
- 9 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
- 10 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
- 11 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
- 12 - Pg. Oliveres
- 13 - C. Germans Bach, 60
- 14 - Av. Montserrat, 18
- 15 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
- 16 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
- 17 - C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)
- 18 - C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)
- 19 - Passeig Estació (Estació)
- 20 - C. Llorer (Ginesta)
- 21 - C. Escoles, 35
- 22 - C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)
- 23 - Pl. Doctor Tarrés
- 24 - C. Lluis Companys, 7
- 25 - C. De les Flors, 6 (Radio)
- 26 - C. Sant Joan (Parking Casino)
- 27 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 28 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 29 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 30 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
- 31 - Av. Vallserrat (Camp Fútbol)
- 32 - C. Constitució (Estació)
- 33 - C. Constitució (Estació)
- 34 - C. Constitució (Estació)
- 35 - C. Vinya del Forn
- 36 - Av. Vallserrat, 81
- 37 - C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)
- 38 - C. Llobregat, 11
- 39 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
- 40 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
- 41 - C.P. Brians 1
- 42 - C.P. Brians 1
- 43 - C.P. Brians 2
- 44 - C.P. Brians 2
- 45 - C.Cadí
- 46 - Av. Martorell C Ama
- 47 - Pg. del Parc (Can Bargalló)
- 48 - C. Puig de Mira
- 49 - C. Puig de Mira
- 50 - C. Eucaliptus
- 51 - C. Eucaliptus

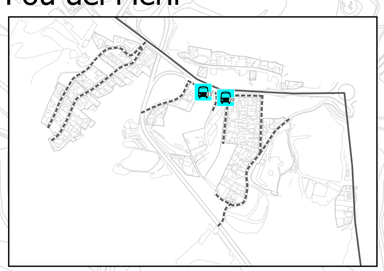
Can Bargalló



Can Brians



Pou del Merli



Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



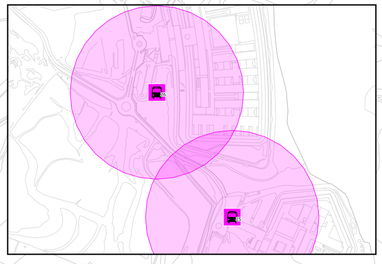
PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR02: Àrees d'influència de les parades d'autobús

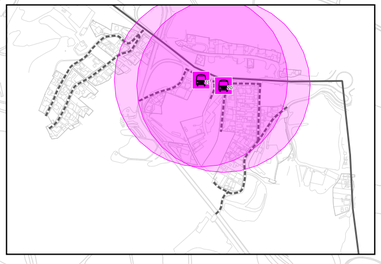
- Parada de bus a mantenir [26]
- Parada de bus a reubicar [N/D]

- 1 - Jardinets / Mercat
- 2 - Casal gent gran
- 3 - Casal gent gran
- 4 - Institut Escola
- 5 - Vallserrat
- 6 - Àlbers
- 7 - Àlbers
- 8 - Parc ca n'Amat
- 9 - Parc ca n'Amat
- 10 - Llevant
- 11 - Garbí / Gregal
- 12 - M. Aurèlia Capmany
- 13 - Ca n'Amat
- 14 - Migdia
- 15 - Residència Can Serra
- 16 - Josep Pla
- 17 - Ramon Llull
- 18 - El Pi
- 19 - Mercè Rodoreda
- 20 - Pou del Merli
- 21 - Pou del Merli
- 22 - M. Aurèlia Capmany
- 23 - Ramon Llull
- 24 - Estació FGC
- 25 - C.P. Brians 1
- 26 - C.P. Brians 2

Can Brians



Pou del Merli

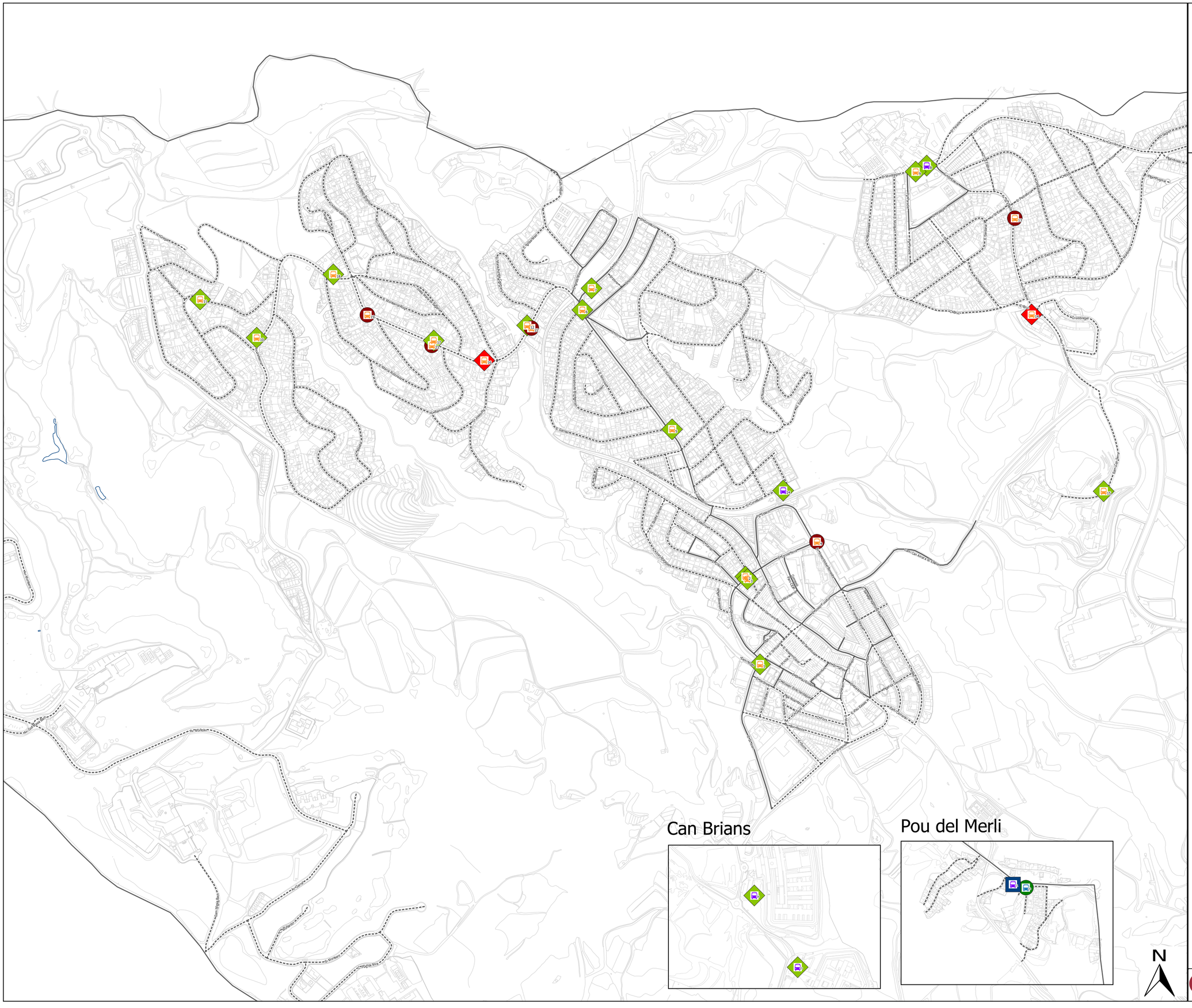


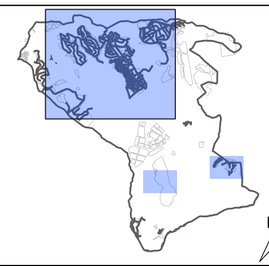
Radi d'influència: 200 m

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR03: Anàlisi de les parades d'autobús

A) Tipus d'element

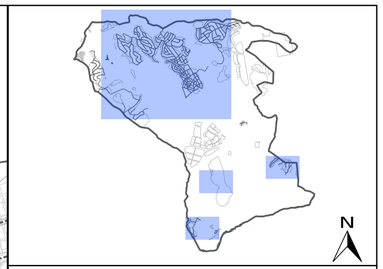
- Marquesina [5]
- Pal de parada [1]
- Marquesina i pal de parada [N/D]
- Columna [20]
- Marquesina i columna [N/D]
- Sense element identificador [N/D]
- Altres [N/D]

B) Aproximació de l'autobús a la parada

- No hi ha impediments [17]
- Plataforma d'embarcament suficient
- Vorera ampliada localment suficient
- Espai reservat al carril de serveis suficient [1]
- Calçada ampliada estrenyent vorera suficient
- Vorera amb curvatura [2]
- Plataforma d'embarcament estreta
- Espai reservat al carril de serveis curt
- Espai reservat al carril de serveis curt o inexistent [5]
- Altres [1]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR04: Àrees d'influència de les places d'aparcament reservades

- Plaça d'aparcament reservada a mantenir [50]
- Plaça d'aparcament reservada a reubicar [1]
- Plaça d'aparcament de nova creació [N/D]

- Àrea d'influència d'una plaça a mantenir
- Àrea d'influència d'una plaça a reubicar
- Àrea d'influència d'una plaça de nova creació

1 - C. Dr. Pau Costas, 5
2 - C. Major, 12 (Ajuntament)
3 - Av. Montserrat, 2
4 - C. de la Vila (CAP)
5 - C. de la Vila (CAP)
6 - Av. Montserrat, 6
7 - Av. Montserrat (Xic Mateu)
8 - Av. Montserrat, 14
9 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
10 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
11 - C. De l'Esport (Complex/Pabelló)
12 - Pg. Oliveres
13 - C. Germans Bach, 60
14 - Av. Montserrat, 18
15 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
16 - C. De l'Esport (Complex/Roureda)
17 - C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)
18 - C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)
19 - Passeig Estació (Estació)
20 - C. Llorer (Ginesta)
21 - C. Escoles, 35
22 - C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)
23 - Pl. Doctor Tarrés
24 - C. Lluis Companys, 7
25 - C. De les Flors, 6 (Radio)
26 - C. Sant Joan (Parking Casino)
27 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
28 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
29 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
30 - Av. Catalunya, 2 (Casal d'Avis)
31 - Av. Vallserrat (Camp Fútbol)
32 - C. Constitució (Estació)
33 - C. Constitució (Estació)
34 - C. Constitució (Estació)
35 - C. Vinya del Forn
36 - Av. Vallserrat, 81
37 - C. Santiago Russinyol, 100 (Casal)
38 - C. Llobregat, 11
39 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
40 - Av. Ca N'Amat (Zona Comercial)
41 - C.P. Brians 1
42 - C.P. Brians 1
43 - C.P. Brians 2
44 - C.P. Brians 2
45 - C.Cadí
46 - Av. Martorell C Ama
47 - Pg. del Parc (Can Bargalló)
48 - C. Puig de Mira
49 - C. Puig de Mira
50 - C. Eucaliptus
51 - C. Eucaliptus

Radi d'influència: 150 m

Can Bargalló

Can Brians

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR05: Accessibilitat actual

Parades d'autobús

- Adaptat [N/D]
- Convertible [20]
- Inaccessible [6]

Parades de taxi

- Adaptat [N/D]
- Convertible [2]
- Inaccessible [N/D]

Places d'aparcament reservades a PMR

- Adaptat [8]
- Convertible [40]
- Inaccessible [3]

Can Bargalló

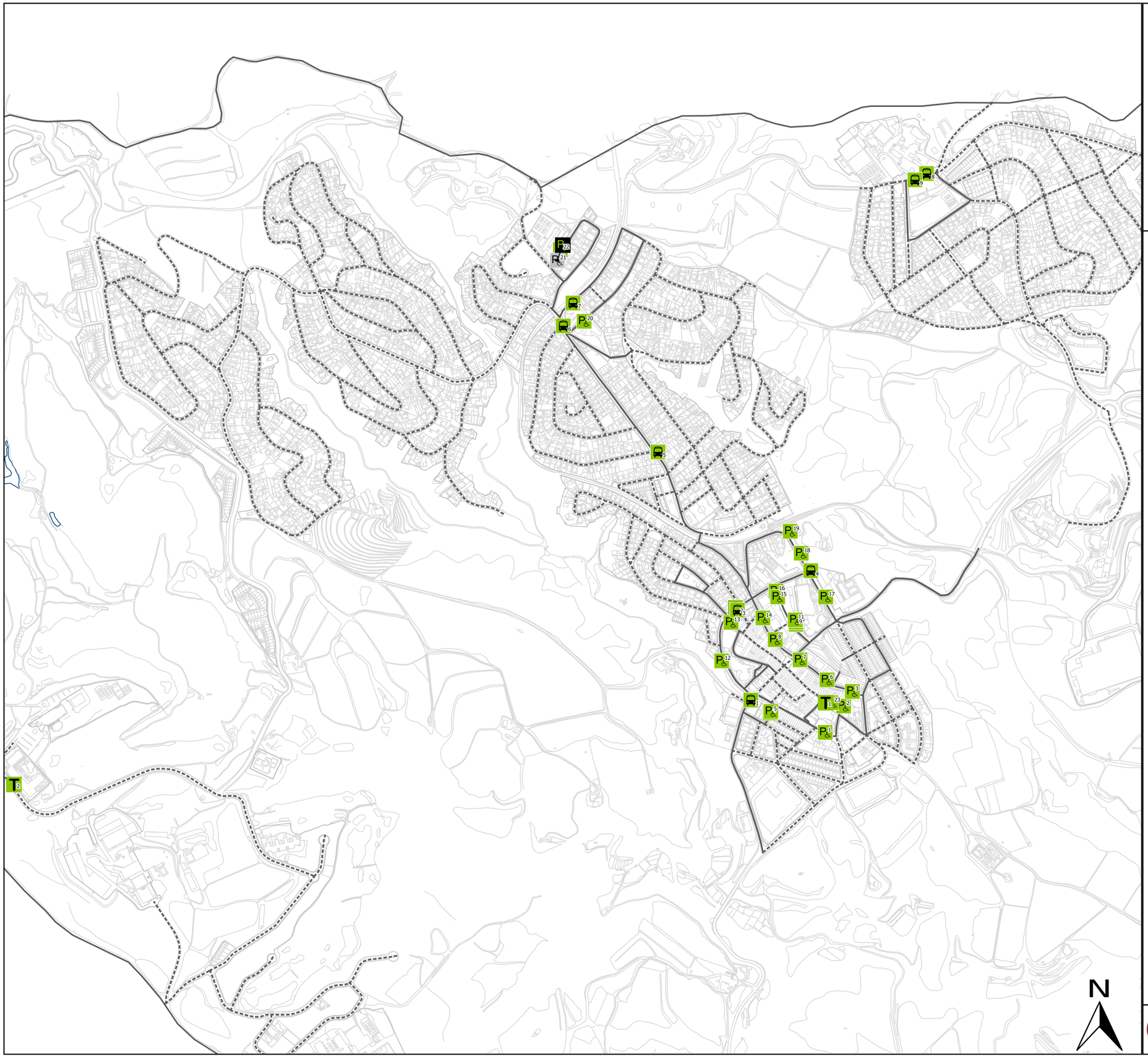
Can Brians

Pou del Merli

N

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021





N

PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR6: Accessibilitat resultant de les propostes del Pla

Parades d'autobús

- Adaptada [9]
- Inaccessible [N/D]
- Adaptada si es reubica [N/D]

Parades de taxi

- Adaptada [2]
- Inaccessible [N/D]

Places d'aparcament reservades a PMR

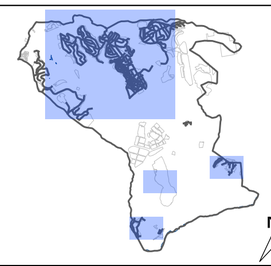
- Adaptada [22]
- Inaccessible [N/D]
- Adaptada si es reubica [1]
- Adaptada de nova creació [N/D]

Aparcaments municipals

- Adaptat [N/D]
- Inaccessible [N/D]

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades:
Octubre 2021



PLA D'ACCESSIBILITAT:
SANT ESTEVE SESROVIRES

TR07: Prioritat d'intervenció

Parades d'autobús
- Alta [8]
- Mitja [7]
- Baixa [11]

Parades de taxi
- Alta [1]
- Mitja [1]
- Baixa [N/D]

Places d'aparcament reservades a PMR
- Alta [20]
- Mitja [16]
- Baixa [15]

Can Bargalló

Can Brians

Pou del Merli

Diputació Barcelona | Àrea d'Infraestructures i Espais Naturals

Recollida de dades: Octubre 2021

2. PRESSUPOST DEL PLA

2.1. VIA PÚBLICA

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
1	C. Alba entre C. Pau Casals i Av. Montserrat	3.664,49 €
2	C. Alba entre Av. Montserrat i C. Lluis Companys	9.594,92 €
3	C. Alba entre C. Lluis Companys i C. Josep Tarradellas	15.233,08 €
4	C. Major entre C. Dr. Pau Costas i C. Martorell	183,26 €
5	C. Major entre C. Martorell i Pl. Dr. Tarrés	46.995,00 €
6	C. Major entre Pl. Dr. Tarrés i Av. Montserrat	90.616,00 €
7	C. Bon Aire entre Pl. Dr. Tarrés i C. Dr. Pau Costas	91.953,60 €
8	Av. Montserrat entre Av. Montserrat i Cul de sac	3.078,14 €
9	Av. Francesc Macià entre Cul de sac i Av. Francesc Macià	3.945,38 €
10	C. Vila entre C. Jardinets i C. Mossèn Cinto Verdaguer	1.126,32 €
11	C. Vila entre C. Mossèn Cinto Verdaguer i C. Dr. Pau Costas	183,26 €
12	C. Josep Fusalba entre Av. Montserrat i ConnexióParc-CEIP	20.593,79 €
13	C. Josep Fusalba entre ConnexióParc-CEIP i Av. Francesc Macià	26.536,82 €
14	Camí Can Amat a St. Esteve entre Av. Francesc Macià i Camí Can Amat a St. Esteve	7.063,42 €
15	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	37.114,00 €
16	Ptge. St. Joan entre Ptge. St. Joan i Pg. Oliveres	89.435,00 €
17	Ptge. St. Joan entre C. Ponent i Ptge. St. Joan	55.430,00 €
18	C. Escola Nova entre Av. Josep Llobet Bonastre i ConnexióParc-CEIP	9.082,38 €
19	C. Escola Nova entre ConnexióParc-CEIP i Pg. Oliveres	22.076,14 €
20	Pg. Oliveres entre Av. Montserrat i Av. Catalunya	14.841,67 €
21	Pg. Oliveres entre Av. Catalunya i C. Germans Bach	12.178,42 €
22	Pg. Oliveres entre Ptge. Oliveres i C. Germans Bach	12.589,84 €
23	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i Ptge. Oliveres	2.358,10 €
24	Pg. Oliveres entre Ptge. St. Joan i C. St. Joan	90,00 €
25	C. St. Joan entre Pg. Oliveres i C. Jardinets	11.929,84 €
26	C. St. Joan entre C. Jardinets i Av. Bon Repòs	15.167,30 €
27	C. St. Joan entre Av. Bon Repòs i C. Martorell	9.589,05 €
28	C. Jardinets entre C. St. Joan i C. Vila	7.810,05 €
31	C. Dr. Pau Costas entre C. Vila i C. St. Joan	4.443,60 €
33	Pl. Dr. Tarrés entre C. Bon Aire i C. Major	161.952,00 €
34	C. Ponent entre C. St. Joan i Ptge. St. Joan	20.967,00 €
35	C. Ponent entre Ptge. St. Joan i C. St. Jordi	304.624,00 €
36	C. Germans Bach entre C. St. Jordi i Pg. Oliveres	118.090,00 €
37	C. Creu entre Pg. Oliveres i C. Tramuntana	21.558,52 €
38	C. Creu entre C. Tramuntana i C. Canigó	14.345,39 €
39	C. Tramuntana entre C. Canigó i C. Creu	5.974,55 €
40	C. Canigó entre C. Tramuntana i C. Canigó	18.921,06 €
41	C. Canigó entre C. Canigó i C. Creu	23.883,26 €

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
42	Av. Montserrat entre C. Alba i C. Major	13.385,77 €
43	Av. Montserrat entre C. Major i C. Major	29,08 €
44	Av. Montserrat entre C. St. Joan i C. Josep Fusalba	12.986,14 €
46	Av. Montserrat entre C. Josep Fusalba i C. St. Jordi	15.680,00 €
48	Av. Montserrat entre Pg. Oliveres i Av. Catalunya	21.576,91 €
49	Av. Montserrat entre Av. Catalunya i C. Constitució	6.024,92 €
50	ConnexióParc-CEIP entre C. Josep Fusalba i Av. Montserrat	8.770,66 €
51	ConnexióParc-CEIP entre Av. Montserrat i C. Escola Nova	5.460,00 €
52	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	5.964,92 €
53	C. Santiago Ramón y Cajal entre C. Josep Tarradellas i Av. Francesc Macià	18.078,92 €
54	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Josep Fusalba i C. Escola Nova	9.836,31 €
55	Av. Josep Llobet Bonastre entre C. Escola Nova i Pg. Estació	7.549,37 €
56	Pg. Estació entre Av. Montserrat i Av. Josep Llobet Bonastre	29.033,67 €
57	C. Constitució entre Av. Montserrat i C. Esports	21.118,82 €
58	Av. Vallserrat entre C. Esports i Av. Estatut	6.561,97 €
59	Av. Vallserrat entre Av. Estatut i C. Vinya del Forn	14.550,22 €
60	Av. Vallserrat entre C. Vinya del Forn i C. Carrilet	11.694,94 €
61	Av. Vallserrat entre C. Carrilet i C. Mirador de Montserrat	12.413,78 €
62	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Mirador de Montserrat	26.618,18 €
63	Av. Vallserrat entre C. Mirador de Montserrat i C. Llorer	7.943,52 €
64	Av. Vallserrat entre C. Llorer i C. Albers	18.537,08 €
65	Av. Vallserrat entre C. Albers i C. Ignasi Mas	6.024,92 €
66	C. Llorer entre C. Llorer i C. Constitució	11.433,47 €
67	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	135.234,92 €
68	C. Llorer entre Av. Vallserrat i C. Constitució	24.884,76 €
69	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	7.907,18 €
70	C. Albers entre Av. Vallserrat i C. Constitució	1.777,41 €
71	C. Constitució entre C. Albers i C. Llorer	25.224,84 €
72	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i C. Escoles	12.909,84 €
73	C. Ignasi Mas entre C. Escoles i Av. Vallserrat	14.837,30 €
74	C. Escoles entre C. Ignasi Mas i C. Ignasi Mas	21.805,24 €
75	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	32.656,26 €
76	C. Matagalls entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	24.769,62 €
77	Pg. Paradís entre C. Matagalls i C. Montnegre	4.650,00 €
78	Av. St. Esteve entre C. Matagalls i C. Pedraforca	28.899,94 €
79	Av. St. Esteve entre C. Pedraforca i C. Montnegre	25.709,84 €
80	C. Montnegre entre Av. St. Esteve i Pg. Paradís	63.385,47 €
PRESSUPOST PER A TOTS ELS TRAMS		**2.031.144,84 €**

ID	ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	PRESSUPOST

ID	ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	PRESSUPOST
1	Jardinets	13.930,00 €
2	Pl. Rosa Comajuncosa	15.840,00 €
3	Pl. Dr. Tarrés	6.810,00 €
4	Parc Central	35.550,00 €
5	Pl. 11 de setembre	18.170,00 €
6	Parc Ca n'Amat	34.590,00 €
PRESSUPOST PER A TOTS ELS ELEMENS DE TRACTAMENT ESPECIAL		**124.890,00 €**

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	**2.156.034,84 €**

2.2 TRANSPORT

- **Pressupost parades d'autobús**

ID	Nom	COST
B01	Jardinets / Mercat	1.065,00 €
B02	Casal gent gran	1.578,00 €
B03	Casal gent gran	5.905,00 €
B04	Institut Escola	6.155,00 €
B05	Vallserrat	905,00 €
B06	Àlbers	905,00 €
B07	Àlbers	905,00 €
B08	Parc ca n'Amat	885,00 €
B09	Parc ca n'Amat	745,00 €

PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE BUS	**19.048,00 €**

- **Pressupost parades taxi**

ID	Nom	COST
T01	Pl. Dr. Tarres	378,00 €
T02	Hotel Hilton	280,00 €

PRESSUPOST PER TOTES LES PARADES DE TAXI	**658,00 €**

- **Pressupost places d'aparcament reservat**

ID	Nom	COST
M01	C. Dr. Pau Costas, 5	288,00 €
M02	C. Major, 12 (Ajuntament)	288,00 €
M03	Av. Montserrat, 2	238,00 €
M04	C. de la Vila (CAP)	196,00 €
M05	C. de la Vila (CAP)	
M06	Av. Montserrat, 6	320,00 €
M07	Av. Montserrat (Xic Mateu)	238,00 €
M08	Av. Montserrat, 14	98,00 €
M09	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	294,00 €
M10	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	
M11	C. De l'Esport (Complex/Pavelló)	
M12	Pg. Oliveres	848,00 €
M13	C. Germans Bach, 60	238,00 €
M14	Av. Montserrat, 18	98,00 €
M15	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	196,00 €
M16	C. De l'Esport (Complex/Roureda)	
M17	C. Josep Llobet i Bonastre (Institut)	98,00 €
M18	C. Josep Llobet i Bonastre (Roureda)	288,00 €
M19	Passeig Estació (Estació)	288,00 €
M20	C. Llorer (Ginesta)	238,00 €
M21	C. Escoles, 35	320,00 €
M22	C. Escoles, s/n (Vinya del Sastret)	98,00 €
M23	Pl. Doctor Tarrés	238,00 €

PRESSUPOST PER TOTES LES PLACES PMR	**4.908,00 €**

- **Pressupost TOTAL**

ID	ELEMENT DE TRANSPORT	COST
B	Parades d'autobús	19.048,00 €
T	Parades de taxi	658,00 €
M	Places d'aparcament reservades	4.908,00 €

PRESSUPOST TOTAL DE TRANSPORT	24.614,00 €

2.3 PRESSUPOST TOTAL DEL PLA

PRESSUPOST DEL PLA	COST (€)
Pla d'accessibilitat en la via pública (ZED)	2.156.034,84 €
Pla d'accessibilitat en el transport	24.614,00 €

TOTAL (PEM)	2.180.648,84 €

3. PLA D’ETAPES

S’adjunten a continuació els plans d’etapes corresponents als capítols de via pública i transports.

PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**
Modificació de l'alçada d'un element perillós	350,00 €	77	1.745,34 €		0,00 €		0,00 €		2.095,34 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	351.035,60 €	5,6,33,80	157.192,60 €	46,67,79	437.077,00 €	16,34,35,69,75,76	285.344,00 €	7,15,17,36	1.230.649,20 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	858,15 €	9,19,50,56,64	4.590,00 €	2,18,22,23,25,26,52,53,61,79	900,00 €	70	48.935,25 €	1,19,20,21,27,28,37,38,39,40,41,42,50,51,53,54,55,56,57,58,66,68,70,74	55.283,40 €
Substitutició, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	46.052,58 €	10,12,13,48,54,56,57,59,64,72,78,80	58.157,25 €	1,20,21,27,53,60,61,62,63,67,74	11.110,00 €	71,75,76	18.277,41 €	8,9,16,21,23,28,38,41,50,54,56,57,59,68,69	133.597,24 €
Enderroc, construcció o millora de guals	154.091,26 €	10,12,13,19,48,54,55,56,57,59,64,72,78,80	227.975,92 €	2,3,14,18,20,21,22,23,24,25,26,27,28,42,43,44,49,52,53,58,60,61,62,63,65,67,73,74,79	45.171,90 €	69,70,71,75,76	80.361,42 €	37,38,39,40,50,68	507.600,50 €
Enderroc, construcció o millora de rampa	0,00 €		0,00 €		0,00 €		0,00 €		0,00 €
Enderroc, construcció o millora d'escales	0,00 €		0,00 €		0,00 €		22.064,16 €	7,8,9,31,50,66,77	22.064,16 €
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans	18.835,00 €	8,9,50,51,66,71,77,78	1.200,00 €	31	0,00 €		59.820,00 €	7,41	79.855,00 €
Elements de tractament especial	0,00 €		57.240,00 €	ETE 2, ETE 3 i ETE 6	53.720,00 €	ETE 4 i ETE 5	13.930,00 €	ETE 1	124.890,00 €
TOTAL PER ETAPA	**571.222,59 €**		**508.101,11 €**		**547.978,90 €**		**528.732,24 €**		**2.156.034,84 €**

PLA D'ETAPES TRANSPORT

	ETAPA 1		ETAPA 2		TOTAL PER ELEMENT
ELEMENTS DE TRANSPORT	**PEM (€)**	**Elements on s'intervé**	**PEM (€)**	**Elements on s'intervé**	**PEM (€)**
Parades d'autobús	14.410,00 €	B01, B02, B03, B04, B05, B06, B07, B08, B09	4.638,00 €	B01, B02, B05, B06, B07	19.048,00 €
Parades de Taxi	378,00 €	T01	280,00 €	T02	658,00 €
Places d'aparcament reservat	2.412,00 €	M04, M05, M06, M09, M10 M11, M12, M13, M15, M16, M21	2.496,00 €	M01, M02, M03, M07, M08, M14, M17, M18, M19, M20, M22, M23	4.908,00 €
TOTAL PER ETAPA	**17.200,00 €**		**7.414,00 €**		**24.614,00 €**

4. PROPOSTA A CURT TERMINI

4.1 VIA PÚBLICA

Les principals actuacions proposades per portar a terme a la via pública en una primera fase corresponen a:

Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un **risc** per a persones. Per exemple:

- Modificació de l'alçada d'un element perillós, com són senyals o semàfors que se situen a menys de 2.20 m d'alçada.
- Reemplaçament d'una reixa per una d'accessible o enrasament d'una reixa per evitar ensopegades i caigudes.
- Reemplaçament dels pilons en l'itinerari de vianants d'alçada inferior als 0,8 m per evitar caigudes.

Totes les actuacions (excepte les que fan referència a recomanacions, aspectes no prioritaris o a escales) dels trams de **prioritat d'intervenció alta** però amb una **amplada lliure de pas de més de 0,90 m,** i de tots els trams **de prioritat mitja.**

Totes les actuacions de l'ETE 2, ETE 3 i ETE 6 classificats com a **prioritat d'intervenció alta.**

Una de les actuacions més importants és la construcció de guals per garantir la continuïtat de l'itinerari de vianants, o en alguns casos es tracta de refer els existents perquè no compleixen les condicions mínimes d'accessibilitat. Per altra banda, es tractaria de garantir l'amplada lliure de pas de la vorera, i per això caldria refer guals de vehicles, o desplaçar o eliminar elements de mobiliari urbà que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,90 m.

4.2 TRANSPORT

Les principals actuacions proposades per portar a terme als elements de transport en una primera fase corresponen bàsicament a actuacions de millora de l'entorn i l'accés al vehicle ja sigui perquè cal ampliar la vorera per disposar de suficient espai per desplegar la rampa en el cas dels autobusos i de suficient espai per realitzar la transferència al vehicle en el cas de les places d'aparcament reservades per a PMR.