

INVENTARI DE CAMINS MUNICIPALS DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

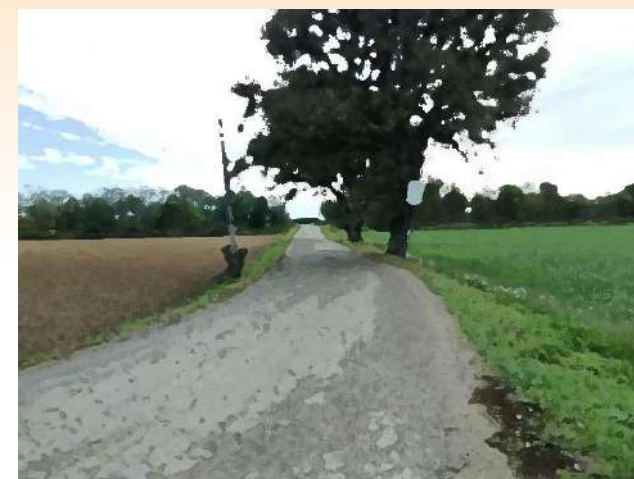
GENER 2024

AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ÀREA DE TERRITORI

Equip redactor

Jose A. Ruiz Jiménez
Elias Asbert Castañeda
Sara Benito Camps
Paulino Vallejo Climent
Xavier Garcia Galindo
Marc Vila Recio



Ajuntament de
Riudellots de la Selva



SOLUCIONS
geoinformació i territori



Soluciones Geogràfiques SCCL

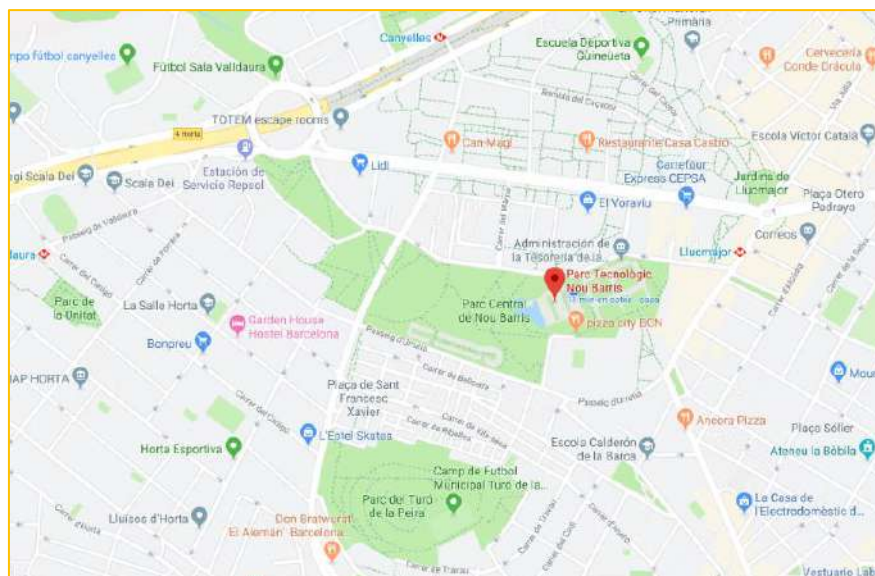
Geoinformació i Territori

Parc Tecnològic de Nou Barris - Despatx A125
Carrer Marie Curie 8-14 - 08042 Barcelona

 93 157 40 26

<http://solucionsgeografiques.info>

info@solucionsgeografiques.info



ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ	8	6.2.22 Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners - Tram Can Rovirola a Can Cornellà	22
2. EL MARC LEGAL EN RELACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS	8	6.2.23 Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners variant Nord	22
3. EL MUNICIPI DE RIUDELLOTS DE LA SELVA	9	6.2.24 Camí de Girona a Caldes – Tram de Mas Gironès	22
Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Riudellots de la Selva.	10	6.2.25 Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis	22
4. METODOLOGIA UTILITZADA PER A LA REALITZACIÓ DE L'INVENTARI	10	6.2.26 Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Conis	23
4.1 Criteris per a incloure un camí a l'inventari	10	6.2.27 Camí de Girona a Caldes - Tram Can Quelot - Riu Onyar	23
5. EL PLÀNOL PARCEL·LARI D'AGUSTI BRAGAT	11	6.2.28 Camí de Girona a Caldes - Tram de Cal Cotorra	23
6. ELS CAMINS MUNICIPALS DE L'INVENTARI DE RIUDELLOTS DE LA SELVA	12	6.2.29 Camí de Girona a Caldes – Tram de la Casanova	24
6.1 Descripció del contingut de les fitxes de camins	15	6.2.30 Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Tribana	24
6.2 Fitxes de camins inventariats	15	6.2.31 Camí de Riudellots a Caldes	25
6.2.1 Camí del Regàs	15	6.2.32 Camí de Riudellots al Mas Gironès	25
6.2.2 Camí de Franciac	15	6.2.33 Camí de La Granyana	25
6.2.3 Camí de Cal Queco	16	6.2.34 Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric	26
6.2.4 Camí del Veïnat de Can Calderó	16	6.2.35 Camí de Can Bruguelada	26
6.2.5 Camí de Can Provençal	16	6.2.36 Camí de Can Pintu	27
6.2.6 Camí de Can Janot a Can Gener	17	6.2.37 Camí de Can Pastells	27
6.2.7 Camí de Ca n'Abras	17	6.2.38 Camí de Can Gener a Fornells de la Selva	27
6.2.8 Camí de Can Calau	17	6.2.39 Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona	28
6.2.9 Camí de l'Hostal nou a Aiguaviva	18	6.2.40 Camí ral de Barcelona – Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou	28
6.2.10 Camí del Regàs a Can Janot	18	6.2.41 Camí ral de Barcelona - Tram del Pont del Riudevilla a La Granyana	28
6.2.11 Camí antic d'Aiguaviva o Camí de Vic	18	6.2.42 Camí de Mas Fàbregas a Can Provençal	29
6.2.12 Camí ral de Barcelona - Tram de l'Hostal Nou a Can Bonmatí	19	6.2.43 Camí de Mas Fàbregas a La Masia	29
6.2.13 Camí del Met Janet	19	6.2.44 Camí de l'Onyar al Mas Salamanya	29
6.2.14 Camí de Mas Boïls a Can Provençals	19	6.2.45 Camí de Torreponça	29
6.2.15 Camí de Can Seguer	19	6.2.46 Camí de la Via Verda Riudellots – Vilobí d'Onyar	30
6.2.16 Camí de Can Roca	20	6.2.47 Camí de la Via Verda de l'Onyar	30
6.2.17 Camí de l'Estació	20	6.2.48 Camí de Can Calçada a Franciac	30
6.2.18 Camí de Sant Andreu Salou des de Cal Cotorra	20	6.2.49 Camí del Molí d'en Bosc	30
6.2.19 Camí de Sant Andreu Salou per Cal Xec	21	6.2.50 Camí de Can Ros	31
6.2.20 Camí del Mas Calçada	21	6.2.51 Camí de Can Calvet	31
6.2.21 Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola	21	6.2.52 Camí de Can Xirgo	31
		6.2.53 Camí de la Via Verda de Can Riurola	31

6.2.54 Camí de Can Riurola a Can Ros	31
6.2.55 Camí de Mas Gener al Polígon Industrial	31
6.2.56 Camí de darrera de Can Calau	32
7. FONTS DOCUMENTALS CONSULTADES	32
7.1 Fonts Cartogràfiques	32
7.2 Fonts Administratives	33
7.3 Fonts Bibliogràfiques	33
7.4 Altres fonts consultades	33
8. ANNEXOS	34
8.1 Mapa de localització de Riudellots de la Selva	34
8.2 Mapa dels camins de Riudellots de la Selva segons la seva codificació	35
8.3 Mapa dels camins de Riudellots de la Selva segons el tipus de ferm	36
8.4 Mapa de la classificació del sòl del municipi de Riudellots de la Selva	37
9. Fitxes de l'inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva	38
9.1	39
10. Equip Redactor	40

ÍNDEX FIGURES

Fig. 1. Mapa de situació dels límits del terme municipal de Riudellots de la Selva.	9
Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Riudellots de la Selva.	10
Fig. 3. Detall de l'edició commemorativa amb motiu del 150è aniversari del plànol parcel·lari d'Agusti Bragat	11
Fig. 4. Detall de la llegenda del Plànol Parcel·lari d'Agusti Bragat	11
Fig. 5. Mapa de l'inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva.	12
Fig. 6. Distribució percentual del tipus de ferm dels camins de Riudellots de la Selva.	13
Fig. 7. Mapa de la distribució segons el tipus de ferm dels camins municipals de Riudellots de la Selva.	13
Fig. 8. Distribució percentual de la longitud dels camins municipals de Riudellots de la Selva.....	14
Fig. 9. Distribució percentual de l'amplada dels camins municipals de Riudellots de la Selva.....	14
Fig. 17. Detall del camí de darrera de Can Calau al plànol parcel·lari d'Agusti Bragat	32

ÍNDEX TAULES

Taula 1. Entitats de població del municipi de Riudellots de la Selva	9
Taula 2. Llistat del conjunt de camins municipals de Riudellots de la Selva.	12
Taula 3. Relació del conjunt de camins municipals de Riudellots de la Selva en funció del seu ferm.	13
Taula 4. Longitud dels camins de Riudellots de la Selva.....	14
Taula 5. Amplada dels camins de Riudellots de la Selva.....	14
Taula 6. Referències al Camí del Regàs.....	15
Taula 7. Referències al Camí de Franciac.....	15
Taula 8. Referències al Camí de Cal Queco.....	16
Taula 9. Referències del Camí del veïnat de Can Calderó.....	16
Taula 10. Referències al Camí de Can Provençal	16
Taula 11. Referències al Camí de Mas Vila	17
Taula 12. Referències al Camí de Ca n'Abras	17
Taula 13. Referències al Camí de Can Calau	17
Taula 14. Referències al Camí de L'Hostal Nou a Aiguaviva	18
Taula 15. Referències al Camí del Regàs al Mas Vilà	18
Taula 16. Referències del Camí antic d'Aiguaviva.....	18
Taula 17. Referències al Camí de l'Hostal Nou a Can Bonmatí.....	19
Taula 18. Referències al Camí del Met Janet	19
Taula 19. Referències al Camí de Mas Boïls a Can Provençals.....	19
Taula 20. Referències del Camí de Can Seguer.....	19
Taula 21. Referències al Camí de Can Roca	20
Taula 22. Referències al Camí de l'Estació.....	20
Taula 23. Referències al Camí de Sant Andreu de Salou des de Cal Cotorra.....	21
Taula 24. Referències al Camí de Sant Andreu per Cal Xec	21
Taula 25. Referències al Camí del Mas Calçada	21
Taula 26. Referències al Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola.....	21
Taula 27. Referències al Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola a Can Cornellà	22
Taula 28. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Mas Gironès.....	22
Taula 29. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis.....	22

Taula 30. Dades del Camí de Caldes al seu pas per Can Rautis a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.....	22
Taula 31. Dades del Camí de Caldes al seu pas per Can Conis a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.....	23
Taula 32. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram Can Quelot Riu Onyar	23
Taula 33. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Cal Cotorra	24
Taula 34. Dades del Camí de Caldes al seu pas per Can Conis a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.....	24
Taula 35. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de la Casanova	24
Taula 36. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Tribana	24
Taula 37. Referències al Camí de Riudellots a Caldes	25
Taula 38. Referències al Camí de Riudellots al Mas Gironès.....	25
Taula 39. Referències al Camí de La Granyana.....	25
Taula 40. Referències al Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric.....	26
Taula 41. Referències al Camí de Can Bruguelada	26
Taula 42. Referències al Camí de Can Pintu	27
Taula 43. Dades del Camí de Can Pintu a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.....	27
Taula 44. Referències al Camí de Can Pastells	27
Taula 45. Dades del Camí de Can Gener a Fornells de la Selva.....	27
Taula 46. Referències al Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona	28
Taula 47. Dades del Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona.....	28
Taula 48. Referències al Camí ral de Barcelona – Tram de Mas Fàbregas a l’Hostal Nou	28
Taula 49. Referències al Camí ral de Barcelona – Tram del Pont del Riudevilla a La Granyana.....	28
Taula 50. Referències al Camí de Mas Fàbregas a Can Provençal.....	29
Taula 51. Referències del Camí de Mas Fàbregas a La Masia	29
Taula 52. Referències al Camí de l’Onyar al Mas Salamanya	29
Taula 53. Referències al Camí de Torreponça	29
Taula 54. Referències al Camí de Can Calçada a Franciac.....	30
Taula 55. Referències al Camí del Molí d’en Bosc.....	30
Taula 56. Dades del Camí del Molí d’en Bosc a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva	30
Taula 57. Referències al Camí de Can Ros.....	31
Taula 58. Referències al Camí de Can Xirgo	31

Taula 59. Referències al Camí de Can Riurola a Can Ros.....	31
Taula 60. Referències al Camí de Mas Gener al Polígon Industrial.....	31

1. INTRODUCCIÓ

Si cerquem la definició de camí de l'IEC trobem que un camí és: *L'Espai a recórrer per a anar d'un indret a un altre. Tira de terreny més o menys ampla que va d'un indret a un altre disposada expressament per a transitar-hi*.

Més genèricament podem afirmar que un camí és una via de comunicació destinada a comunicar dos o més indrets. L'entorn on hom principalment pensa en un camí cal situar-lo al món rural (senders, corriols, pistes forestals, ...) ja que a l'entorn més urbanitzat les vies de comunicació estan més planificades per a la mobilitat motoritzada (carrers, carreteres, autovies, autopistes, ...).

Els canvis en la mobilitat que van succeir al nostre país a mitjans del segle XX, amb la generalització de l'entrada de vehicles motoritzats al medi rural, van comportar la millora i ampliació d'alguns camins que constituïen la xarxa bàsica viària municipal, arribant a ser formigonats o fins i tot asfaltats en algunes ocasions. Paral·lelament a aquesta situació l'abandonament del mode de vida rural tradicional, així com el creixement dels espais urbanitzats i la concentració d'activitats i de població als principals nuclis urbans va comportar la progressiva pèrdua i/o abandonament de molts d'aquests camins.

Actualment, i en contraposició al fet anteriorment exposat, s'estan recuperant les activitats al medi natural que transcorren pels camins municipals, ja sigui per passejar o gaudir de l'entorn, fer activitats esportives (caminant, corrent o en bicicleta), activitats culturals mitjançant excursions entre les masies o els nuclis de població d'un municipi, etc. Tot aquest redescobriment de l'entorn natural ha permès tornar a posar en valor l'ús social dels camins, a recuperar-ne aquells que s'havien perdut i a reivindicar el dret de pas per uns espais utilitzats històricament.

Un inventari de camins és un registre de tots aquells camins de titularitat municipal. Esdevé una eina de gran importància per les administracions per tal de gestionar un patrimoni natural i públic de tots els seus ciutadans. D'entre les principals utilitats en podem destacar:

- Incorporació dels camins d'ús públic a l'Inventari de Béns Municipals.
- Senyalització de camins.
- Regulació de l'accés motoritzat als camins.
- Planificar la conservació i millora dels camins.
- Gestionar la mobilitat de les masies aïllades i els diversos nuclis del municipi.
- Disseny d'itineraris turístics al medi natural.
- Millorar la planificació i la prevenció dels incendis forestals.

2. EL MARC LEGAL EN RELACIÓ ALS CAMINS MUNICIPALS

El Codi Civil Espanyol regula que els camins públics són béns de domini públic, això vol dir que són inalienables, inembargables i imprescriptibles, és a dir, que no es pot vendre, ni embargar ni mai perd la vigència d'aquesta categorització.

A Catalunya els camins estan regulats per una sèrie de normes legals bàsiques:

1. Al capítol 2, article 100 del Reglament del Patrimoni dels Ens Locals (Decret Legislatiu 336/1988) especifica que els ens locals han de portar un inventari que compregui els seus drets, bens i obligacions.
2. D'acord amb l'article 2.2. del Decret Legislatiu 2/2009, de 25 d'agost, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei de carreteres, no tenen la condició de carreteres i per tant no estan regulats per aquesta llei:

Article 2.2 Queden exclosos de l'àmbit d'aplicació d'aquesta Llei:

a) Les vies i els accessos als nuclis de població que integren la xarxa viària municipal, sempre que no tinguin la consideració de tram urbà o de travessera.

b) Les pistes forestals i els camins rurals.

c) Els camins de servei o d'accés, de titularitat pública o privada, construïts com a elements auxiliars o complementaris de les activitats específiques de les persones titulars. L'obertura d'aquests camins a l'ús públic es pot acordar per raons d'interès general, de conformitat amb la normativa específica aplicable, supòsit en el qual s'han d'aplicar les normes d'ús i seguretat pròpies de les carreteres i, si s'escau, als efectes d'indemnització, la Llei d'expropiació forçosa.

d) Les noves vies que siguin executades pels ajuntaments d'acord amb el planejament vigent.

3. La Llei 3/1995 de vies pecuàries que regula explícitament una categoria de camins, els camins ramaders, vies que no són de titularitat municipal si no autonòmica segons recull l'article 2 d'aquesta llei.

Al **Codi Civil Espanyol** s'estableix que els camins públics són béns de domini públic afectats a l'**ús públic**, és a dir, que tenen com a objecte específic l'ús públic. Aquest ús públic és el resultat d'una **funció pública del camí com a via de comunicació col·lectiva**. Els camins públics com a béns de domini públic són **inalienables** (no es poden vendre) **inembargables** (ningú els pot embargar) i **imprescriptibles** (que no prescriuen, és a dir, que mai deixen d'existir, encara que el camí físicament no existeixi per que, per exemple, l'hagin llaurat). Hem de tenir present que **els camins públics estan exempts de figurar al registre de la propietat** i a més no tributen. Això vol dir que d'entrada no trobarem la propietat dels camins al **Registre de la propietat**, ja que fins fa poc la legislació espanyola no permetia la inscripció dels béns de domini públic. A la vegada és molt important tenir present que el **cadastre** no determina la titularitat dels camins, ja que si aquests hi figuren al cadastre és perquè són superfícies que no tributen.

3. EL MUNICIPI DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

El municipi de Riudellots de la Selva el trobem localitzat a l'extrem est de la comarca de la Selva. Fa l'indar pel nord amb Aiguaviva i Fornells de la Selva, i per llevant amb Campllong i Sant Andreu Salou, tots quatre municipis pertanyents al Gironès. Pel sud fa de límit amb Caldes de Malavella i per Ponent amb Vilobi d'Onyar, tots dos municipis de la comarca de La Selva. El seu terme municipal és relativament petit amb una superfície total de 13,12 km². Amb dades oficials segons idescat de 2023 la població del municipi era de 2.087 habitants. El municipi té diversos nuclis de població:

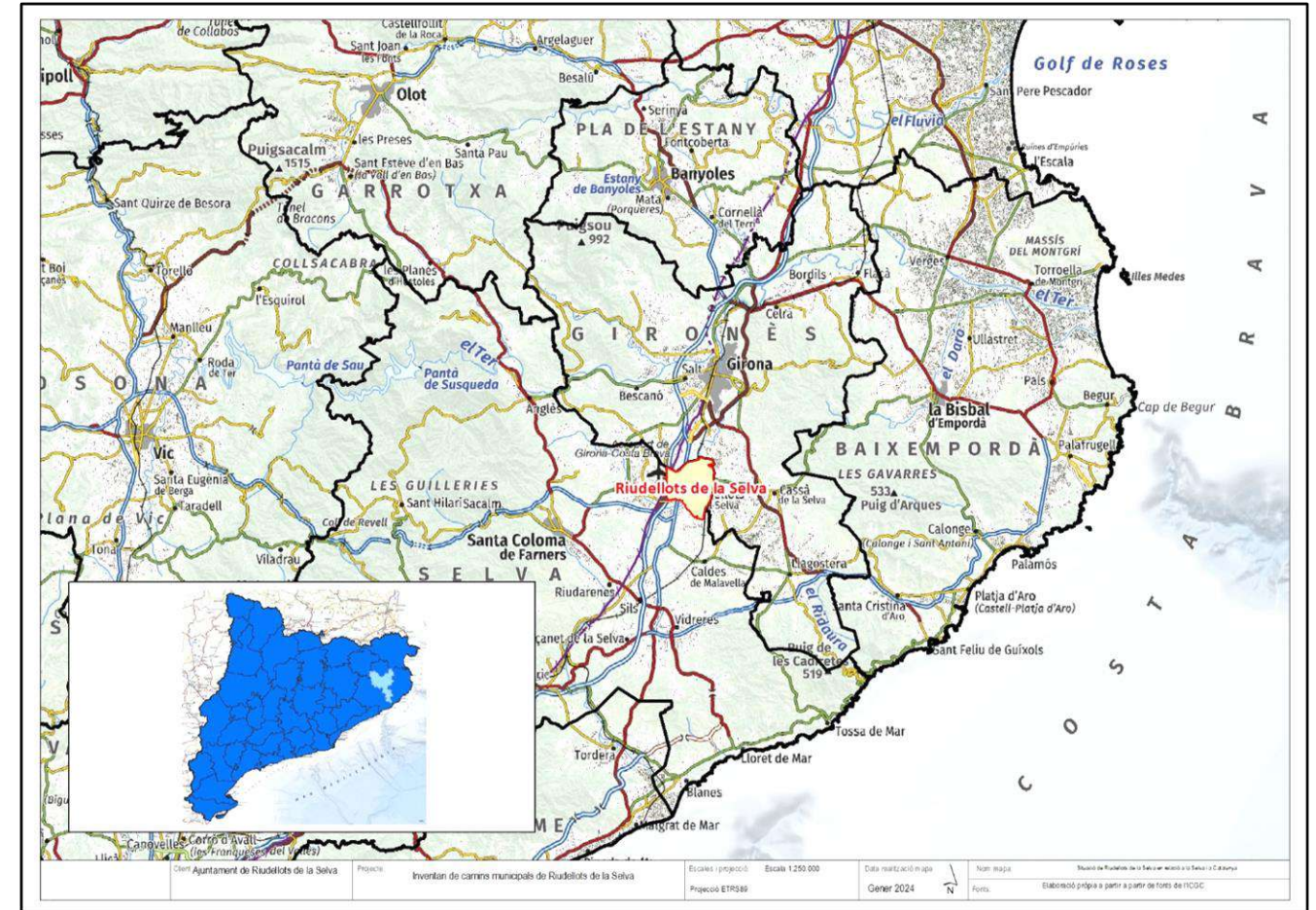
Taula 1. Entitats de població del municipi de Riudellots de la Selva

Entitats de població
Nucli històric Riudellots de la Selva
Veïnat de Can Buixó
Veïnat de Can Calderó
Veïnat de l'Estació
Veïnat de La Pequenya
Veïnat de Torreponça
Veïnat de l'Hostalnou
Can Jordi
Veïnat del Regàs
Mas Joals
Ponent Residencial

Font: Idescat.

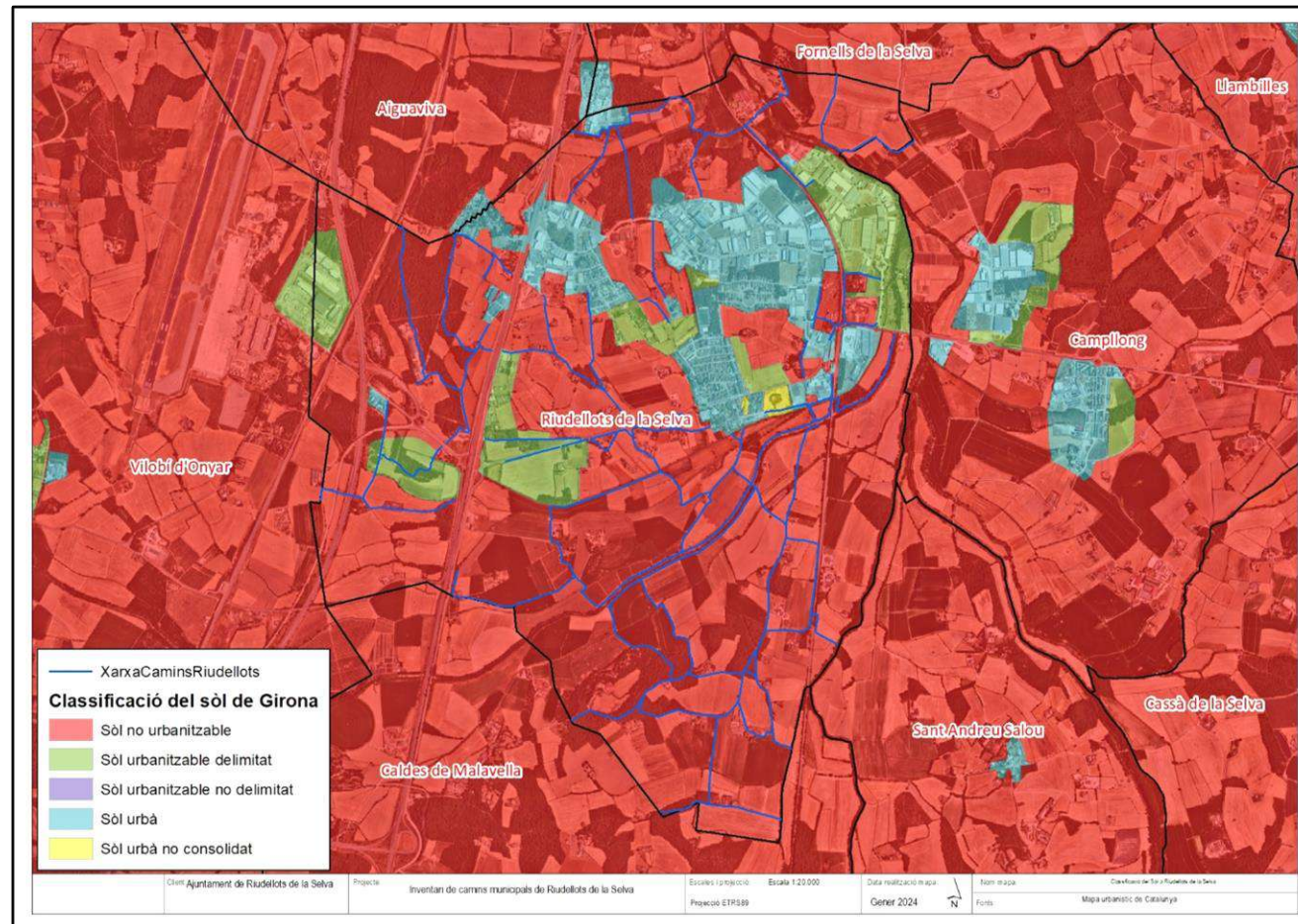
Per entendre la distribució de la xarxa actual de camins municipals de Riudellots de la Selva cal analitzar aquells elements que en poden determinar la seva continuïtat. En primer lloc la xarxa hidrogràfica. Riudellots, situat a la conca mitjana del Riu Onyar està travessat per diversos rius i rieres amb un cabal més o menys permanent en funció de les pluges. En aquest sentit Riudellots presenta com a curs principal el Riu Onyar, així com els seus afluents la Riera de Riudevila i el seu afluent El Cric. A la vegada son diversos els recs que creuen el municipi, testimoni de la història agrícola del municipi. Entre ells en podem destacar el Rec del Regàs, el de l'Agulla, el de Banyacans o el de Can Calçada. En segon lloc ha estat en la segona meitat del segle que Riudellots s'ha convertit en un important nus de comunicacions. L'ampliació de la N-II, així com la construcció de l'AP-7 van suposar un fraccionament del terme municipal de Riudellots de la Selva iniciat a la segona meitat del segle XIX amb la construcció de la via ferroviària Barcelona – Portbou. Totes tres infraestructures travessen de sud a nord el municipi i n'han condicionat l'existència i la realitat de la xarxa de camins municipals. Un altre element que va afectar en certa forma la xarxa de camins existents al municipi va ser la creació i consolidació al nord-est del municipi del principal polígon industrial de Riudellots de la Selva.

Fig. 1. Mapa de situació dels límits del terme municipal de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

Fig. 2. Mapa de la classificació del sòl al terme municipal de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

4. METODOLOGIA UTILITZADA PER A LA REALITZACIÓ DE L'INVENTARI

Al conjunt de la comarca de la Selva s'havia realitzat un treball previ l'any 2006 en que es van inventariar tota una sèrie de camins als diversos municipis, amb especial interès per disposar d'informació per controlar l'accés motoritzat al medi natural. Tot i ser un treball força exhaustiu i complet i que ha pogut servir com a base de referència, s'ha hagut d'adaptar a la realitat actual i als canvis soferts en molts camins. També cal dir que aquesta documentació mai va passar per exposició pública ni aprovada pel Ple de cap Ajuntament.

Quins camins s'han inclòs a l'inventari?

A part de les consideracions establertes al marc legal detallat a l'apartat 2 d'aquesta memòria cal tenir present que a l'article 106 del Reglament estableix una diferenciació en relació a la ubicació dels vials ja siguin:

- b) "places i vials urbans"
- c) "vials no urbans"

Per tant s'han inclòs tots aquells *camins d'ús públic que transiten per sòl no urbanitzable, independentment del tipus de ferm que els caracteritzi, ja sigui terra, ciment, asfalt, senders o corriols*. En el cas de Riudellots de la Selva això vol dir que hi ha un total de 56 camins inventariats amb una longitud total de 38236 metres.

4.1 Criteris per a incloure un camí a l'inventari

Han estat inclosos a l'inventari aquells camins que complien els següents requisits:

- 1) Camins històrics d'ús públic, que no disposen de document de titularitat municipal més enllà de l'adquisició de la mateixa per prescripció immemorial.
- 2) Camins no històrics de titularitat documentada per l'administració municipal.

Paral·lelament no s'han considerat camins municipals per ser inclosos a l'inventari aquells que:

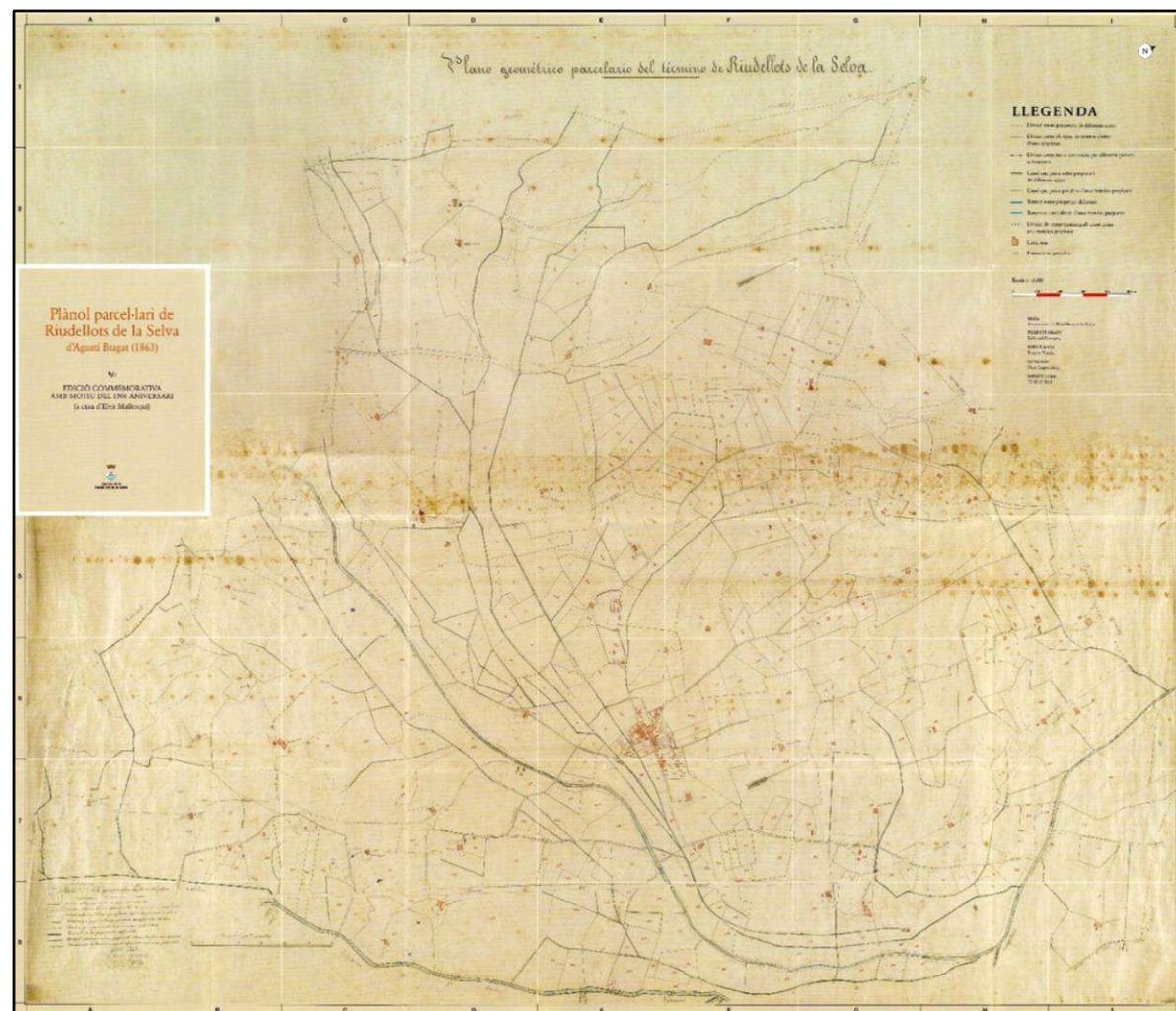
- A) Constitueixen camins de servei d'ús privat que donen accés a zones forestals, cultius i/o habitatges aïllats en finques particulars.
- B) Tenen la consideració de camí cadastral de domini públic (Via de comunicació de domini públic) dels quals no s'han aconseguit testimonis d'ús públic o documentació que n'acrediti la titularitat pública. Cal recordar que el cadastre no té valor probatori ni constitutiu de la propietat. Aquesta consideració de domini públic pot esdevenir una pista de la titularitat municipal d'un camí en aquells casos en que a més a més hi conflueixen altres aspectes com el fet que el camí fa de límit entre polígons o de connector entre camins públics documentats o amb ús públic acreditat.

5. EL PLÀNOL PARCEL·LARI D'AGUSTI BRAGAT

Per a l'elaboració del present inventari hem pogut aprofitar l'existència d'una obra cartogràfica realment important dins del terme municipal de Riudellots de la Selva. Es tracta del Plànol parcel·lari de Riudellots de la Selva elaborat l'any 1863 per Agustí Bragat. El plànol, que porta per títol "*Plano geométrico parcelario de Riudellots de la Selva*", és un dels pocs exemplars que se'n conserven a les terres gironines d'aquest tipus d'estudis i que des de 1.863 es troba a l'arxiu municipal de Riudellots de la Selva. A la comarca de la Selva es van realitzar un total de 4 plànols d'aquestes característiques: Massanes, Riudellots de la Selva, Arbúcies i Blanes. Lamentablement dels dos darrers municipis s'han perdut aquests plànols. La finalitat d'aquests plànols era la de determinar la quota de participació de cada contribuent en el *cupo*, la taxa establerta per la Diputació provincial a cada municipi en concepte de contribució territorial o de qualsevol altre impost. L'objectiu principal era el de representar gràficament els límits de les propietats o parcel·les existents en el municipi i enumerar-les.

Els números de cada parcel·la es troben en el "*Libro de Apeo relacionado con el plano de Bragat*", conservat a l'Arxiu municipal de Riudellots de la Selva.

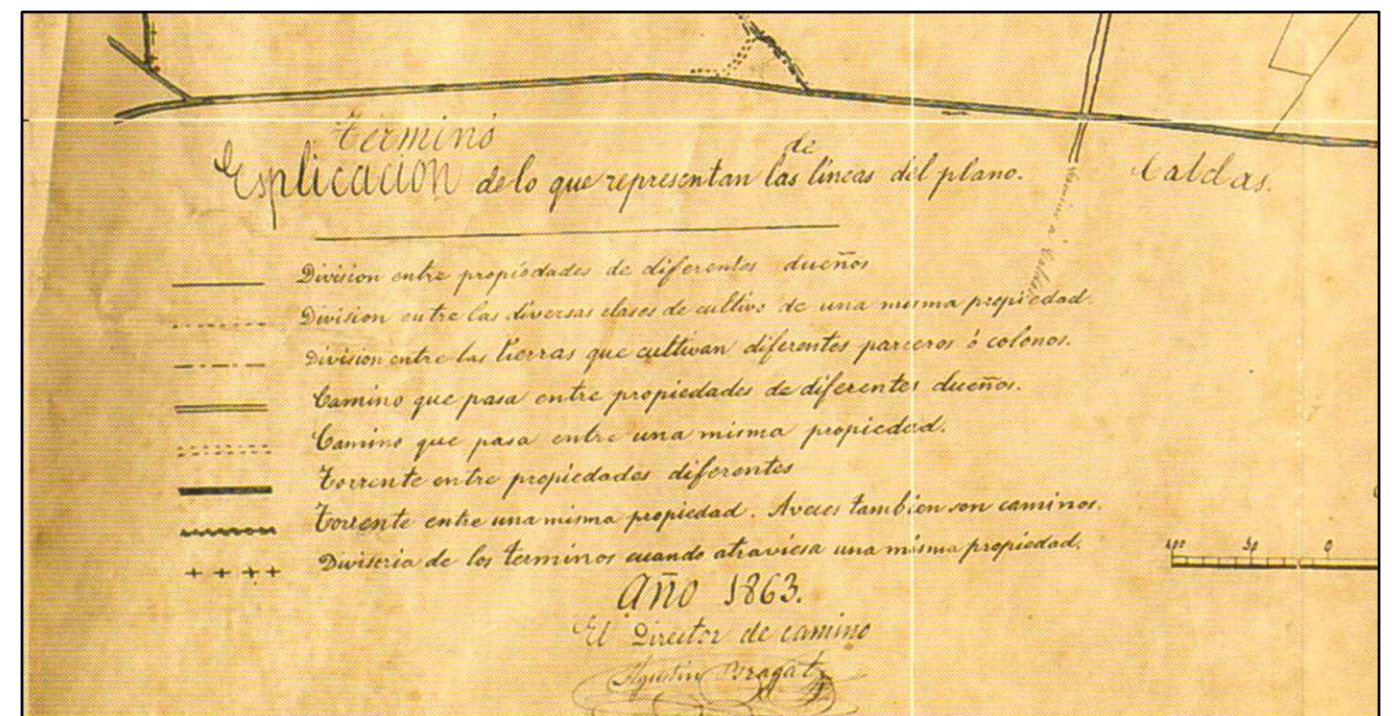
Fig. 3. Detall de l'edició commemorativa amb motiu del 150è aniversari del plànol parcel·lari d'Agustí Bragat



Font: Edició commemorativa 150è aniversari.

Des del punt de vista de l'inventari de camins aquest document pren rellevància ja que a la pròpia llegenda hi trobem representats nombrosos camins, molts dels quals encara es conserven. Amb una doble línia continua trobem representats "*caminos que pasan entre propiedades de diferentes dueños*" i amb una doble línia discontinua "*caminos que pasan entre propiedades de un mismo dueño*". Hem de tenir present que l'objectiu del plànol no era el de representar els camins ni determinar la seva titularitat. Esdevé en definitiva una obra històrica excepcional ja que, al moment en que es va realitzar, es van identificar un gran nombre de camins veïnals i històrics de Riudellots i a la vegada ja trobem la construcció de noves infraestructures com el ferrocarril de Barcelona a Portbou o la Carretera Nacional de Barcelona a França que en començaven a condicionar els camins existents.

Fig. 4. Detall de la llegenda del Plànol Parcel·lari d'Agustí Bragat



Font: Plànol Parcel·lari d'Agustí Bragat.

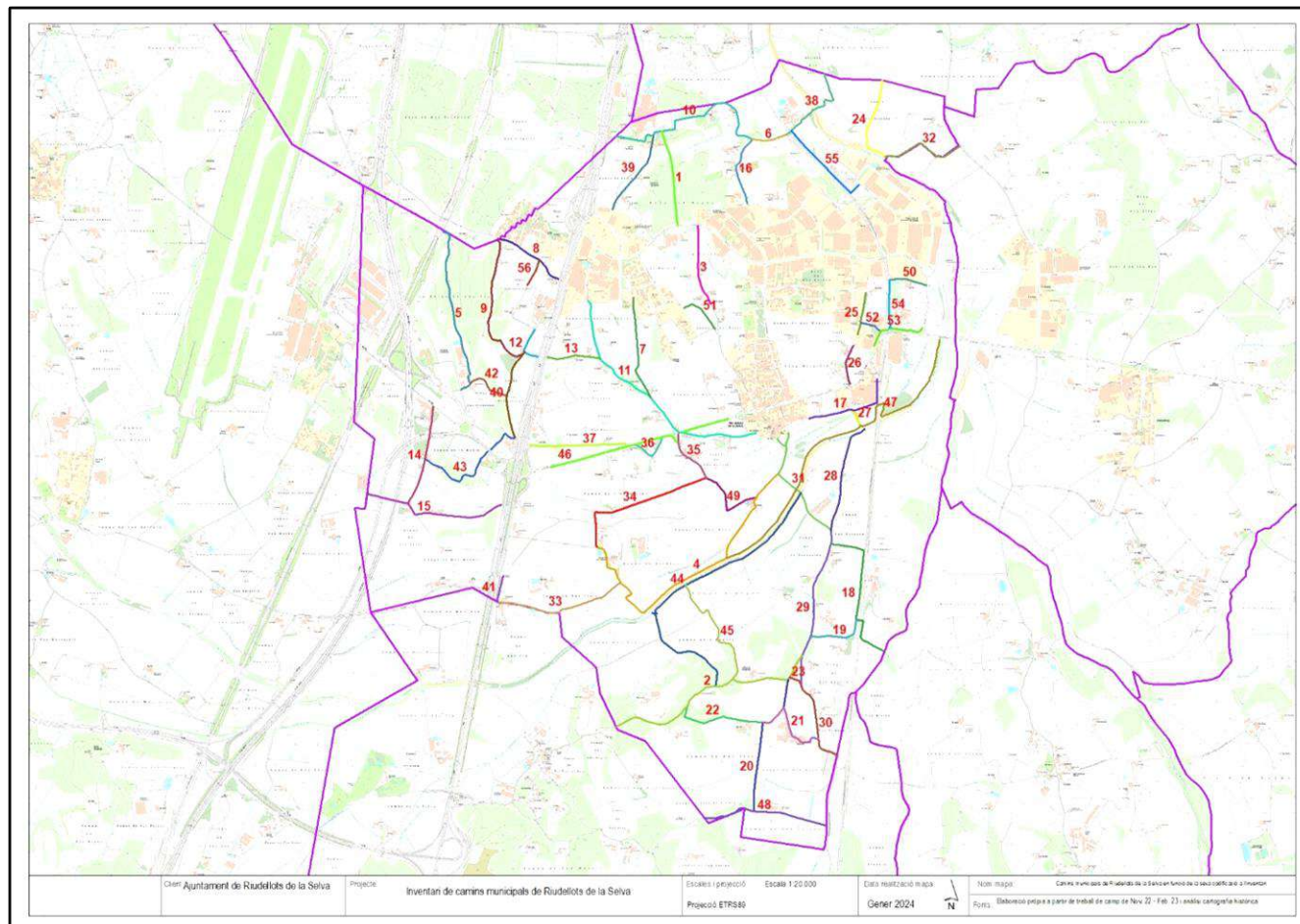
Hem d'agrair l'edició commemorativa a cura de l'historiador Elvis Mallorquí feta l'any 2013 amb motiu del 150è aniversari de l'obra d'Agustí Bragat fet que ha permès la difusió i el major coneixement d'aquest valuós document.

6. ELS CAMINS MUNICIPALS DE L'INVENTARI DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

Un cop analitzada la documentació recopilada, així com fet el treball de camp s'han inventariat un total de 56 camins municipals a Riudellots de la Selva. A continuació s'inclou una relació de tots els camins municipals inventariats al terme municipal de Riudellots de la Selva.

En primer lloc a partir de la recerca de documentació i del treball de camp s'ha elaborat un mapa amb el conjunt de camins municipals del terme municipal de Riudellots de la Selva. A continuació trobem una taula que relaciona els codis que apareixen al mapa amb el nom, longitud, naturalesa i títol de cada camí.

Fig. 5. Mapa de l'inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

Taula 2. Llistat del conjunt de camins municipals de Riudellots de la Selva.

CODI_INV	NOM	LONGITUD	NATURESA	TÍTOL
1	Camí del Regàs	617	Domini Públic	Immemorial
2	Camí de Franciac	1426	Domini Públic	Immemorial
3	Camí de Cal Queco	519	Domini Públic	Immemorial
4	Camí del Veinat Can Calderó	1911	Domini Públic	Immemorial
5	Camí de Can Provençal	1119	Domini Públic	Immemorial
6	Camí de Can Janot a Can Gener	227	Domini Públic	Immemorial
7	Camí de Ca n'Abras	675	Domini Públic	Immemorial
8	Camí de Can Calau	469	Domini Públic	Immemorial
9	Camí de L'Hostal Nou a Aiguaviva	930	Domini Públic	Immemorial
10	Camí del Regàs a Can Janot	1199	Domini Públic	Immemorial
11	Camí antic d'Aiguaviva o Camí de Vic	1587	Històric	Immemorial
12	Camí ral de Barcelona - Tram de l'Hostal Nou a Can Bonmatí	255	Històric	Immemorial
13	Camí del Met Janet	342	Domini Públic	Immemorial
14	Camí de Mas Boïls a Can Provençals	654	Domini Públic	Immemorial
15	Camí de Can Seguer	1014	Domini Públic	Immemorial
16	Camí de Can Roca	463	Domini Públic	Immemorial
17	Camí de l'Estació	602	Domini Públic	Immemorial
18	Camí de Sant Andreu Salou des de Cal Cotorra	987	Domini Públic	Immemorial
19	Camí de Sant Andreu Salou per Cal Xec	377	Domini Públic	Immemorial
20	Camí de Mas Calçada	757	Domini Públic	Immemorial
21	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners - Tram de Mas Vilallonga	569	Domini Públic	Immemorial
22	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners Tram de Mas Vilallonga a Can Cornellà	604	Domini Públic	Immemorial
23	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners variant Nord	97	Domini Públic	Immemorial
24	Camí de Girona a Caldes - Tram de Mas Gironès	581	Històric	Immemorial
25	Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Rautis	274	Històric	Immemorial
26	Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Conis	259	Històric	Immemorial
27	Camí de Girona a Caldes - Tram Can Quelot - Riu Onyar	217	Històric	Immemorial
28	Camí de Girona a Caldes - Tram de Cal Cotorra	722	Històric	Immemorial
29	Camí de Girona a Caldes - Tram de la Casanova	1030	Històric	Immemorial
30	Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Tribana	558	Històric	Immemorial
31	Camí de Riudellots a Caldes	866	Domini Públic	Immemorial
32	Camí de Riudellots al Mas Gironès	563	Domini Públic	Immemorial
33	Camí de La Granyana	850	Domini Públic	Immemorial
34	Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric	990	Domini Públic	Immemorial
35	Camí de Can Bruguelada	355	Domini Públic	Immemorial
36	Camí de Can Pintu	274	Domini Públic	Immemorial
37	Camí de Can Pastells	621	Domini Públic	Immemorial
38	Camí de Can Gener a Fornells de la Selva	591	Domini Públic	Immemorial
39	Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona	555	Històric	Immemorial
40	Camí ral de Barcelona Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou	582	Històric	Immemorial
41	Camí ral de Barcelona - Tram del Pont del Riudevella a La Granyana	169	Històric	Immemorial
42	Camí de Mas Fabregas a Can Provençal	293	Domini Públic	Immemorial
43	Camí del Mas Fàbregas a La Masia	792	Domini Públic	Immemorial
44	Camí de l'Onyar a Franciac a l'açada de Can Salamanya	1987	Domini Públic	Immemorial
45	Camí de Torreponça	806	Domini Públic	Immemorial

46	Camí de la Via Verda Riudellots – Vilobí d'Onyar	1117	Domini Públic	
47	Camí de la Via Verda de l'Onyar	2303	Domini Públic	
48	Camí de Can Calçada a Franciac	822	Domini Públic	Immemorial
49	Camí del Molí d'en Bosc	487	Domini Públic	Immemorial
50	Camí de Can Ros	241	Domini Públic	Immemorial
51	Camí de Can Calvet	275	Domini Públic	Immemorial
52	Camí de Can Xirgo	140	Domini Públic	Immemorial
53	Camí de la Via Verda de Can Riurola	394	Domini Públic	
54	Camí de Can Riurola a Can Ros	313	Domini Públic	Immemorial
55	Camí de Mas Gener al Polígon Industrial	629	Domini Públic	Immemorial
56	Camí de darrera de Can Calau	180	Domini Públic	Immemorial

Font: Elaboració pròpia.

Si analitzem el tipus de ferm trobem que la distribució dels camins de Riudellots de la Selva és la presentada a la taula adjunta. La gran majoria dels trams dels camins son de **terra** (20.894 metres), seguit dels trams **asfaltats** (13.004 metres). A continuació trobem els trams de **desapareguts** (4.029 metres), i finalment els de **formigó** (308 metres).

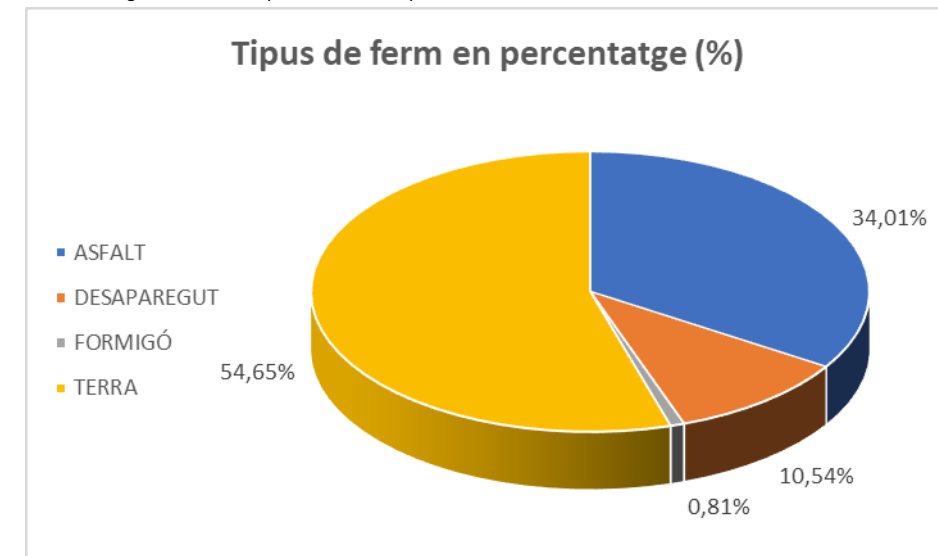
Taula 3. Relació del conjunt de camins municipals de Riudellots de la Selva en funció del seu ferm.

TIPUS FERM	LONGITUD (metres)	Tipus de ferm en percentatge (%)
ASFALT	13004	34,01%
DESAPAREGUT	4029	10,54%
FORMIGÓ	308	0,81%
TERRA	20894	54,65%
Total	38235	100,00%

Font: Elaboració pròpia.

Al gràfic de la figura 8 observem més detalladament la relació dels diferents tipus de ferm dels camins de Riudellots de la Selva.

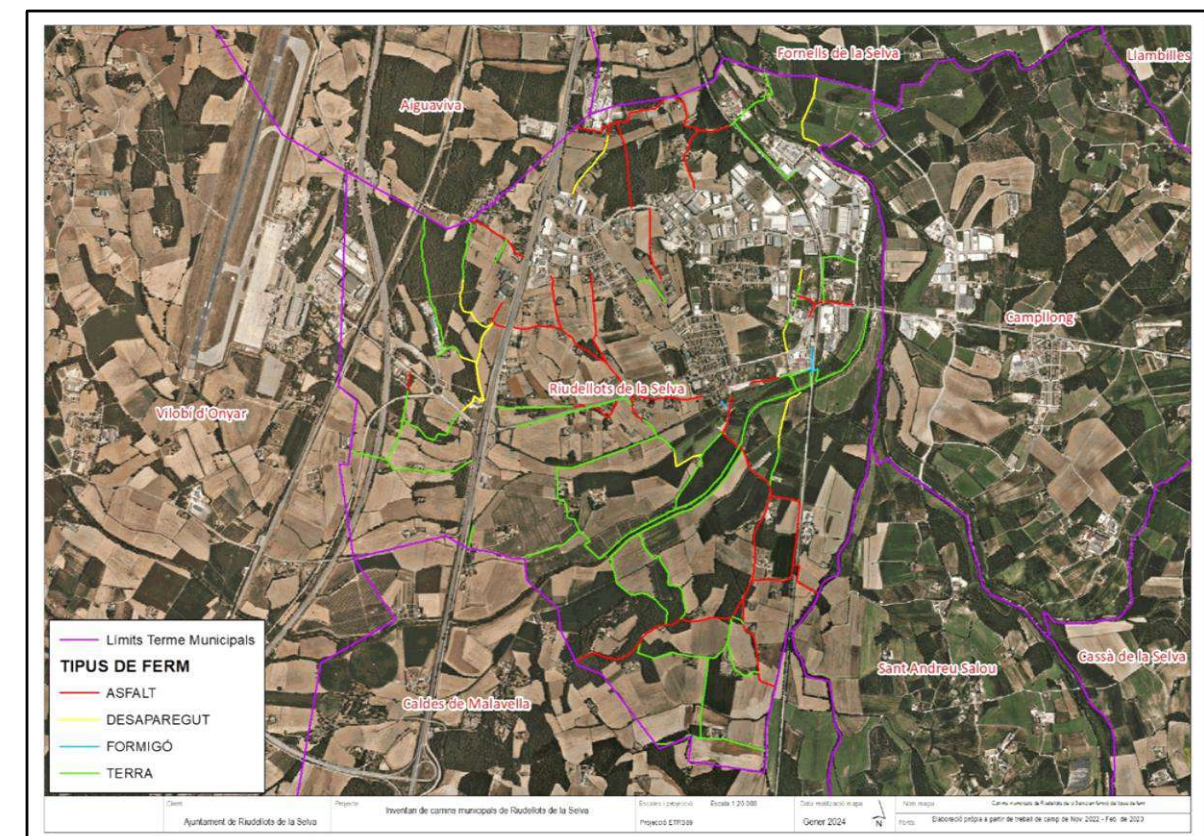
Fig. 6. Distribució percentual del tipus de ferm dels camins de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

Al mapa de la figura 9 trobem la distribució territorial dels camins en funció del seu tipus de ferm.

Fig. 7. Mapa de la distribució segons el tipus de ferm dels camins municipals de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

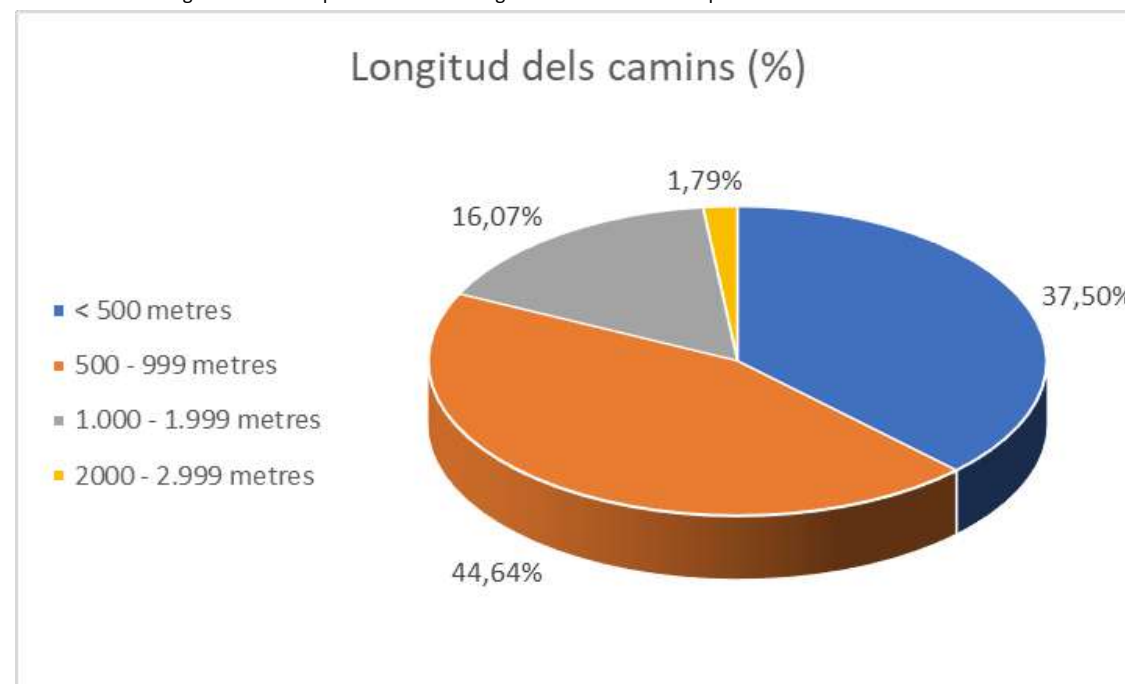
A la taula número 4 trobem la relació dels camins de Riudellots de la Selva en funció de la seva longitud. Tal i com podem observar el gruix dels camins (82,14%) tenen una longitud inferior als 1000 metres. Hi ha 9 camins (16,07% del total) amb una longitud entre els 1000 i 1999 metres, i finalment 1 camí entre 2000 i 2999 metres (1,79% del total).

Taula 4. Longitud dels camins de Riudellots de la Selva.

Longitud dels camins	Número de camins	% camins
< 500 metres	21	37,50%
500 - 999 metres	25	44,64%
1.000 - 1.999 metres	9	16,07%
2000 - 2.999 metres	1	1,79%

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 8. Distribució percentual de la longitud dels camins municipals de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

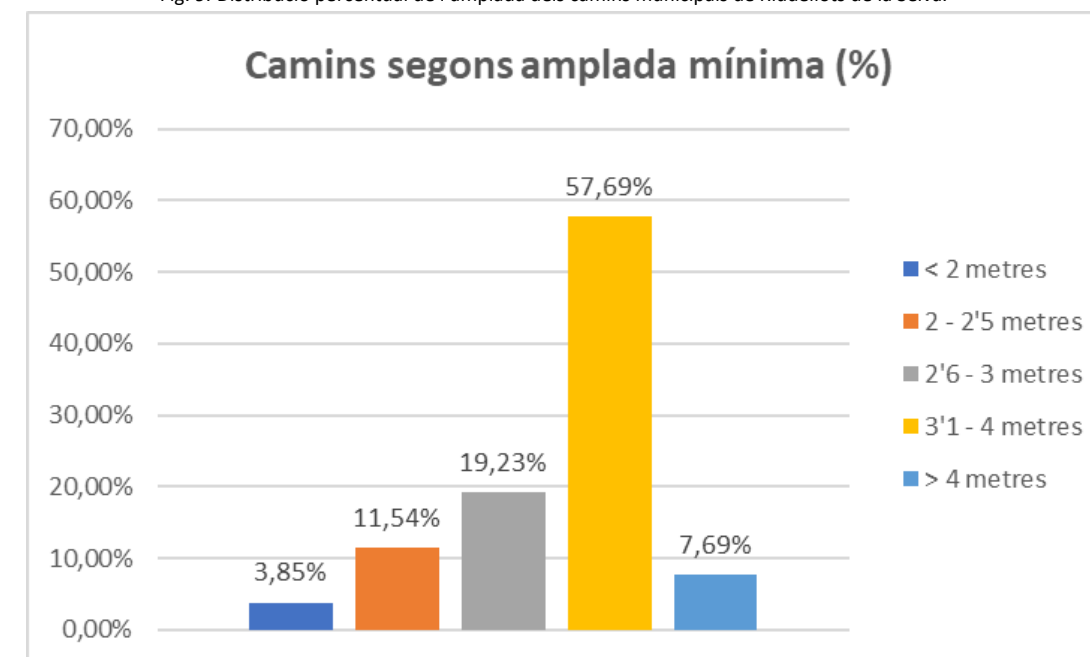
A la taula número 5 trobem la distribució dels camins de Riudellots de la Selva en funció de la seva amplada mínima. Hem considerat que aquells que disposen d'una amplada mínima inferior als dos metres son poc aptes per al transit rodat. La gran majoria de camins tenen una amplada mínima superior als 2 metres. No s'han considerat en aquest anàlisi aquells camins desapareguts o que no s'han pogut accedir perquè estaven tancats.

Taula 5. Amplada dels camins de Riudellots de la Selva.

Amplada mínima	Número de camins	% camins
< 2 metres	2	3,85%
2 - 2'5 metres	6	11,54%
2'6 - 3 metres	10	19,23%
3'1 - 4 metres	30	57,69%
> 4 metres	4	7,69%

Font: Elaboració pròpia.

Fig. 9. Distribució percentual de l'amplada dels camins municipals de Riudellots de la Selva.



Font: Elaboració pròpia.

6.1 Descripció del contingut de les fitxes de camins

A partir del que diu l'article 108 del Decret 336/1988, de 17 d'Octubre, pel qual s'aprova el Reglament del Patrimoni dels ens locals, de cada camí s'ha elaborat una fitxa amb la següent informació:

- 1) **Codi:** Codificació única i irrepelible per a cada camí partint de 1 fins a xx.
- 2) **Nom:** Nom del camí, ja sigui documentat, de caràcter popular o que faci referència a la seva utilitat (Ex.: Camí de la Font...)
- 3) **Naturalesa:** Domini públic o servituds de pas.
- 4) **Situació:** Referència Cadastral en aquells casos on el camí públic estigui incorporat al cadastre.
- 5) **Delimitants:** Es fa referència a l'origen i final del camí.
- 6) **Longitud:** Fa referència a la longitud total en metres de tots els trams que componen un mateix camí.
- 7) **Amplada:** Dades en metres de l'amplada màxima i mínima del camí.
- 8) **Tipus de Ferm:** Dades en metres i en percentatges dels diferents tipus de ferms dels camins analitzats.
- 9) **Títol:** La gran majoria dels camins històrics ho són per prescripció immemorial, també poden ser expropiacions o cessions d'ús
- 10) **Imatge:** Imatge descriptiva del camí analitzat.
- 11) **Descripció i observacions:** Breu caracterització i anàlisi de cada camí inclòs a l'inventari

6.2 Fitxes de camins inventariats

S'han elaborat un total de 56 fitxes dels camins municipals de Riudellots de la Selva que es poden trobar al punt 8 de l'índex. Totes les dades analitzades fan referència única i exclusivament a les característiques dels camins dins del seu recorregut pel terme municipal de Riudellots de la Selva. A continuació es detallen les característiques bàsiques de cada camí fent referència específica a les fonts històriques, documentals o cartogràfiques que han motivat la inclusió de cadascun dels camins inventariats.

6.2.1 Camí del Regàs

Es un camí d'asfalt de 627 metres de longitud. Situem el seu origen a l'Avinguda del Mas Pins, davant de Can Buixó a la seva banda sud i arriba per la banda nord al Camí del Regàs a Can Janot. La seva amplada mitjana se situa als 4 metres. L'existència del camí la trobem documentada a:

Taula 6. Referències al Camí del Regàs

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí permetia connectar el nucli de Riudellots amb camins situats al nord del terme municipal i que connectaven amb Fornells de la Selva o Aiguaviva.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0101 "Camí del Regàs".

6.2.2 Camí de Franciac

El camí té el seu origen al Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova i finalitza al límit amb el Terme Municipal de Caldes de Malavella amb una longitud total de 1.426 metres. Fa referència al veïnat de Franciac, situat al nord de Caldes de Malavella. Presenta un ferm asfaltat amb una amplada que varia entre els 4,4 i els 4,1 metres. El camí es pot documentar a:

Taula 7. Referències al Camí de Franciac

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Minutas MTN50	Minutas de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 20 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic 1:5.000 del ICGC està grafat com a "Carretera de Riudellots de la Selva a Sant Andreu Salou". A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins Transversals, el camí surt identificat com a Variant 1 De Can Casals a Can Cornellà, per la Torreponça, del camí B-6 "De Cassà de la Selva a Santa Coloma de Farners, per Sant Andreu Salou i Franciac."

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0090 "Camí de Franciac". També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la província de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz.

6.2.3 Camí de Cal Queco

Es tracta d'un camí asfaltat de 519 metres de longitud amb inici al Mas de Cal Queco i final a l'Avinguda de Mas Pins. La seva amplada màxima és de 4'3 i mínima de 3'5 metres. El camí està documentat a:

Taula 8. Referències al Camí de Cal Queco

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 20 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0104 "Camí del Polígon Industrial (per can Buixó)".

6.2.4 Camí del Veïnat de Can Calderó

Es un camí de terra (2475 metres) i de formigó (10 metres) per una longitud total de 2485 metres amb origen al Camí de Riudellots a Caldes i que finalitza a la via de servei de la A-2. Té una amplada màxima de 5,2 i mínima de 4,3 metres. El camí està documentat a:

Taula 9. Referències del Camí del veïnat de Can Calderó

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 16 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0087 "Camí del veïnat de Can Calderó a Riudellots de la Selva".

Fig. 10. Imatge del Camí del Veïnat de Can Calderó



Font: Elaboració pròpia.

6.2.5 Camí de Can Provençal

Té el seu origen a Can Provençal i finalitza a un vial de servei de la línia del TAV a prop del límit amb el terme municipal d'Aiguaviva, just a tocar de Can Gallina. En l'actualitat el camí queda al marge de la granja de vaques del Mas de Can Provençal i es troba sense manteniment i força deteriorat. Es un camí de terra de 1119 metres de longitud amb una amplada màxima de 2,9 i mínima de 2,6 metres. El camí està documentat a:

Taula 10. Referències al Camí de Can Provençal

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 16 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. El camí permetia connectar els masos de la zona sudoest de Riudellots d'una banda amb el camí Ral i de l'altra amb el camí d'Aiguaviva.

6.2.6 Camí de Can Janot a Can Gener

Es tracta d'un petit tram de camí asfaltat de 227 metres de longitud amb origen al Camí del Regàs a Can Janot i final al Camí de Can Gener a Fornells de la Selva. El camí el trobem documentat, en part, a:

Taula 11. Referències al Camí de Mas Vila

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 5 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0103 "Camí del Polígon a Font de Mas Vilà per Can Gener".

6.2.7 Camí de Ca n'Abras

Es un camí asfaltat de 675 metres de longitud amb el seu origen al Camí Antic d'Aiguaviva davant de Can Coll i final davant de Ca n'Abras. La seva amplada mitjana és de 3 metres. L'existència del camí la trobem documentada a:

Taula 12. Referències al Camí de Ca n'Abras

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí també està recopilat al Plànol parcel·lari d'Agustí Bragat on el camí fa de llinar entre diverses parcel·les, entre elles la de "Juan Abres".

Fig. 11. Imatge del Camí de Ca n'Abras



Font: Elaboració pròpia.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0099 "Camí de Mas Coll al Polígon".

6.2.8 Camí de Can Calau

Es tracta d'un camí asfaltat de 469 metres de longitud amb origen en una via de servei paral·lela a l'actual A-2 tot just davant de Can Calau i final al límit amb el terme municipal d'Aiguaviva. Històricament representava el camí que connectava Riudellots amb Aiguaviva i que va quedar tallat amb la construcció de la A-2. La seva amplada mitjana és de 5 metres. El camí està documentat, en part, a:

Taula 13. Referències al Camí de Can Calau

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 2 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

Aquest es un camí més ample que connecta Salitja (a Vilobí d'Onyar) amb Riudellots de la Selva, amb una cruïlla a Can Botiró que permetia connectar amb Aiguaviva. A la primera edició del MTN50 i a les Planimetrias està grafiat com a "Camino de Bruñola a Riudellots".

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí també el trobem documentat al Plànol parcel·lari d'Agustí Bragat on es pot observar que tot just al marge de Can Calau era el punt de connexió entre la "Carretera nueva de Barcelona a Gerona" i el Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona.

Aquest és un tram de l'identificat com a "Segon camí de Vic: de Cassa a Sant Martí Saprerà" a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins transversals, on el camí surt identificat com a camí B-4.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0097 "Camí a Aiguaviva".

6.2.9 Camí de l'Hostal nou a Aiguaviva

Es un camí de terra de (423 metres) i un altre tram desaparegut (506 metres) per conformar una longitud total de 929 metres que connecta L'Hostal Nou amb el Camí de Can Calau, just a tocar del límit amb el terme municipal d'Aiguaviva. El camí en l'actualitat està molt deteriorat i desaparegut al seu tram més meridional a tocar de l'Hostal Nou. El camí està documentat a:

Taula 14. Referències al Camí de l'Hostal Nou a Aiguaviva

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 9 del Polígon 2

Font: Elaboració pròpia.

Aquest camí suposava una continuïtat del Camí del Met Janet travessant la A-2 per continuar en sentit Aiguaviva un cop superat l'Hostal Nou. La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.10 Camí del Regàs a Can Janot

Es un camí d'asfalt de 1199 metres de longitud que té el seu origen per la seva banda occidental al límit amb el terme municipal d'Aiguaviva i per la banda oriental al Camí de Can Janot a Can Gener. La seva amplada màxima és de 6 i la mínima de 4 metres. El trobem documentat a:

Taula 15. Referències al Camí del Regàs al Mas Vilà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 9 del Polígon 2

Font: Elaboració pròpia.

El traçat inicial del camí es va veure modificat per adaptar-se a la instal·lació de la indústria FRIUSA al nordoest del seu recorregut. La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0102 "Camí del Regàs a la Font del Mas Vilà".

6.2.11 Camí antic d'Aiguaviva o Camí de Vic

Té el seu origen al Carrer Major i un cop superada la rotonda de la C-25 davant de Can Banyes s'enfila en direcció nord bifurcant-se a l'Oest davant de Can Coll i continuant cap al nord davant de Can Cordonedà fins arribar al polígon industrial de Friselva. El camí travessava la Carretera de França abans d'arribar a Can Calau i continuava fins al terme municipal d'Aiguaviva. Amb una longitud de 1587 metres l'amplada varia entre els 4,6 i els 3,3 metres.

Taula 16. Referències del Camí antic d'Aiguaviva

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 10 i 11 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

El trobem identificat com a "Segon camí de Vic: de Cassa a Sant Martí Saprerà" a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins transversals, on el camí surt identificat com a camí B-4. També el trobem clarament grafiat al plànol d'Agustí Bragat de 1.863. La titularitat cadastral del camí és pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0107 "Carretera de la C-25 al Polígon".

6.2.12 Camí ral de Barcelona - Tram de l'Hostal Nou a Can Bonmatí

Aquest camí és la resta de l'antiga carretera de Barcelona a Girona en un tram que connectava l'Hostal Nou amb Can Bonmatí i Can Calau travessant la Carretera de França. Representava la continuïtat natural del camí del Met Janet a la part sud-est que permetia enllaçar amb el Camí antic d'Aiguaviva o camí de Vic. Es un camí asfaltat amb una longitud de 255 metres i una amplada màxima de 3,7 i mínima de 2,5 metres. Trobem el camí documentat a:

Taula 17. Referències al Camí de l'Hostal Nou a Can Bonmatí

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 9 del Polígon 2

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-3 com "El camí ral de Barcelona". Es un camí representat a l'obra d'Agustí Bragat, tot just al punt d'enllaç amb el Camí del Met Janet. També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la província de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0098 "Camí de Can Met Janet a Roberlo".

6.2.13 Camí del Met Janet

Es tracta d'un camí asfaltat amb origen al Camí antic d'Aiguaviva o camí de Vic i final a una via de servei de l'A-2. La seva longitud és de 342 metres i l'amplada varia entre els 4,1 i els 3,2 metres. Podem documentar el camí a:

Taula 18. Referències al Camí del Met Janet

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 10 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

Històricament el camí permetia enllaçar amb l'Hostal Nou per dirigir-se cap a Aiguaviva o cap a Vilobí d'Onyar. La titularitat cadastral del camí és pública. El camí també es troba identificat al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0108 "Camí de la N-II a Can Met Gener".

6.2.14 Camí de Mas Boïls a Can Provençals

Es un camí d'asfalt (128 metres) i terra (526 metres) que en conjunt té una longitud de 654 metres amb origen al Mas Boïls al sud i final a la carretera N-156 al costat est de l'actual Hotel Sallés. Aquest camí va quedar modificat i alterat amb la construcció de l'autopista AP-7 i el peatge d'entrada i sortida a la mateixa. Històricament el camí permetia connectar amb Can Provençal. La seva amplada varia entre els 4,8 i els 3,6 metres. L'existència del camí està documentada a:

Taula 19. Referències al Camí de Mas Boïls a Can Provençals

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 8, 14 i 15 del Polígon 1

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública en part del seu actual recorregut. Originàriament el camí permetia enllaçar Vilobí amb Aiguaviva, travessant per la part occidental del terme municipal de Riudellots i a la vegada connectar amb Fornells i d'aquí a Girona.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0086 "Camí a Vilobí d'Onyar".

6.2.15 Camí de Can Seguer

Es un camí de terra que en l'actualitat es troba en un cert estat de deteriorament, principalment a la seva part oriental on no té continuïtat al topar-se amb la A-II. Té el seu origen al marge de l'A-II i finalitza al límit amb el terme municipal de Vilobí d'Onyar. La seva longitud total és de 1.014 metres. Té una amplada màxima de 3,6 metres i mínima de 2,6 metres. L'existència d'aquest camí es pot documentar a:

Taula 20. Referències del Camí de Can Seguer

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí permetia enllaçar Vilobí d'Onyar amb la Posada Petita, situada a l'altra costat de la Carretera Nacional N-II. Amb l'ampliació i desdoblament de la mateixa tant aquesta posada com el Mas de Cal Rector van desaparèixer.

També trobem el camí al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat. Cal tenir present que el camí original passava una mica més al sud i que amb la construcció de l'AP-7 es va construir l'actual traçat.

6.2.16 Camí de Can Roca

Es un camí asfaltat que amb una longitud de 463 metres té el seu origen al Camí del Regàs a Can Janot i finalitza al Carrer Ginesta del Polígon Industrial de Riudellots de la Selva. Històricament el camí connectava el nucli de Riudellots de la Selva amb la part nord del terme municipal i des d'aquí amb Fornells de la Selva. En l'actualitat bona part d'aquest camí està desaparegut pels vials del polígon, especialment per l'Avinguda dels Països Catalans. La seva amplada mitjana és de 3,1 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 21. Referències al Camí de Can Roca

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 5 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí el trobem clarament identificat al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat amb origen al nucli de Riudellots i fent via en direcció nord fins als masos al voltant de Can Roca. A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0103 "Camí del Polígon a Font de Mas Vilà per Can Gener".

6.2.17 Camí de l'Estació

Es un camí de terra (205 metres), asfalt (215 metres) i formigó (182 metres) que amb una longitud total de 602 metres té el seu origen al Carrer Major i final a l'Estació ferroviària de Riudellots de la Selva. Es el camí que permet connectar el nucli de Riudellots amb el nucli de l'estació i dona accés a l'estació ferroviària. La seva amplada varia entre els 5 i els 4 metres. El podem documentar a:

Taula 22. Referències al Camí de l'Estació

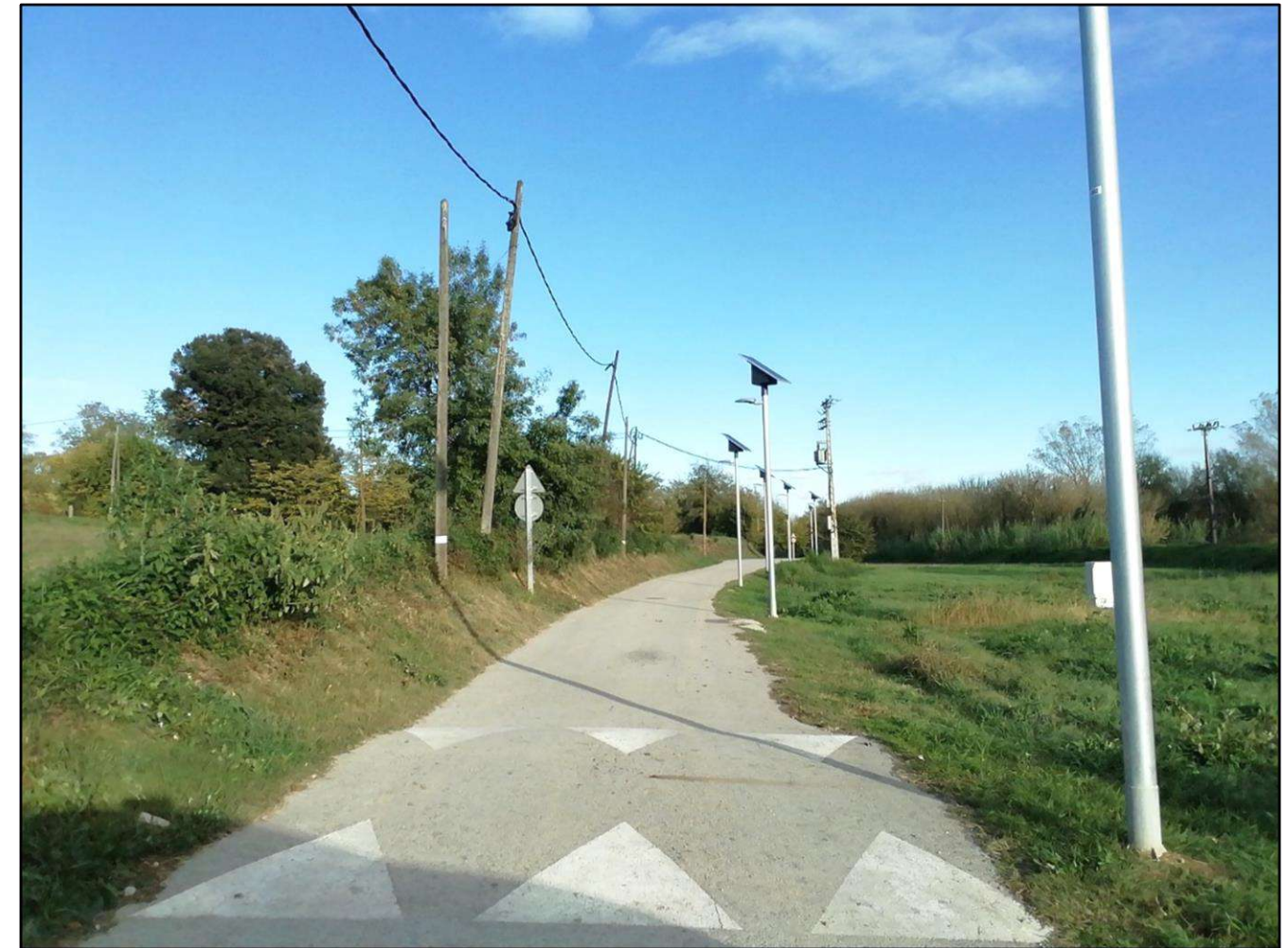
Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetries (1870-1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 10 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Aquest camí es pot consultar al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat, connectant l'actual Carrer Major amb l'estació ferroviària en un veïnat encara per consolidar-se.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0105 "Camí de l'estació de la RENFE".

Fig. 12. Detall del Camí de l'Estació



Font: Elaboració pròpia a partir de treball de camp.

6.2.18 Camí de Sant Andreu Salou des de Cal Cotorra

Es tracta d'un camí asfaltat amb origen al Camí de Caldes a l'alçada de Cal Cotorra i final al límit amb el terme municipal de Sant Andreu Salou que fa la Riera de Benaula. La seva longitud total és de 987 metres amb una amplada màxima de 4,2 i mínima de 2,8 metres. Es un camí que es pot consultar al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat de 1.863 on des del Camí de Caldes passant pel Nord de Can Morat el camí continua en paral·lel a la via del tren fins a travessar-la a l'alçada actual de Can Gleies. El camí esdevenia la via més directa de comunicació entre Riudellots de la Selva i Sant Andreu Salou, camí consolidat amb la construcció de la via ferroviària Barcelona – Portbou. Podem documentar la seva existència a partir de:

Taula 23. Referències al Camí de Sant Andreu de Salou des de Cal Cotorra

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 18 del Polígon 5 i Foto 19 del Polígon 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0106 "Camí a Sant Andreu Salou".

6.2.19 Camí de Sant Andreu Salou per Cal Xec

Es un camí d'asfalt que té el seu origen al Camí de Caldes i passant per Cal Xec finalitza al Camí de Sant Andreu Salou per Cal Cotorra. Amb una longitud de 377 metres, presenta una amplada màxima de 3 i mínima de 2,8 metres. Està documentat a:

Taula 24. Referències al Camí de Sant Andreu per Cal Xec

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 18 del Polígon 5 i Foto 19 del Polígon 6

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí surt identificat al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat al sud de l'actual Mas de la Casanova.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0094 "Camí de Can Tarrés al pont de RENFE".

6.2.20 Camí del Mas Calçada

Es un camí de terra de 757 metres que connecta el Camí de Franciac amb el Camí de Can Calçada a Franciac just per sobre del límit nord del terme municipal de Caldes de Malavella. Té una amplada màxima de 5,3 i mínima de 3,1 metres. El camí antic passava molt més a prop de Can Rovirola segons es pot observar de les imatges aèries del vol americà i el traçat passava a llevant de l'actual camí. Degut a l'ampliació de les instal·lacions de Can Rovirola aquest camí ha quedat subdividit en dos trams. L'existència d'aquest camí es pot documentar a:

Taula 25. Referències al Camí del Mas Calçada

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

Al plànols parcel·lari d'Agustí Bragat es pot observar el traçat del camí antic molt més proper a Can Rovirola i continuant en direcció sud fins a Can Calçada. La titularitat cadastral del camí és pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0091 "Camí de Mas Calçada".

6.2.21 Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola

Es tracta d'un tram del camí històric que comunicava Cassa de la Selva i Santa Coloma de Farners passant pel sud del terme municipal de Riudellots de la Selva. Aquest tram de terra té una longitud de 569 metres amb una amplada màxima de 4 i mínima de 3,1 metres. La seva existència la trobem documentada a:

Taula 26. Referències al Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 21 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins Transversals, el camí surt identificat com a camí B-6 "De Cassà de la Selva a Santa Coloma de Farners, per Sant Andreu Salou i Franciac."

6.2.22 Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners - Tram Can Rovirola a Can Cornellà

Es la continuació del camí anterior en aquest cas des de Can Rovirola fins a Can Cornellà on el camí pren el nom de Camí de Franciac. La longitud d'aquest tram de terra és de 604 metres, amb una amplada màxima de 3,6 i mínima de 3,3 metres. El camí està documentat a:

Taula 27. Referències al Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola a Can Cornellà

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 21 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. A l'obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins Transversals, el camí surt identificat com a camí B-6 “De Cassà de la Selva a Santa Coloma de Farners, per Sant Andreu Salou i Franciac.”

6.2.23 Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners variant Nord

En l'actualitat es tracta d'un petit tram de camí de terra de 97 metres de longitud amb origen al Camí de Girona a Caldes - Tram de la Casanova i final al Camí de Franciac. La seva amplada varia entre els 3,3 i els 2,8 metres. Dins de l'obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins Transversals, aquest tram de camí surt identificat com a la variant 1 del camí B-6 “De Cassà de la Selva a Santa Coloma de Farners, per Sant Andreu Salou i Franciac.” Aquesta variant té el seu origen davant de Can Casals i arriba a Can Cornellà passant per la Torreponça.

6.2.24 Camí de Girona a Caldes – Tram de Mas Gironès

El camí que uneix Girona amb Caldes de Malavella ha estat considerat per molts historiadors com l'hereu de l'antiga Via Augusta al seu pas per aquestes contrades. Degut a la seva importància i a la diversitat del seu estat de conservació s'ha dividit el seu recorregut dins del terme de Riudellots de la Selva en diversos trams. El primer d'aquests trams té el seu origen al límit amb el terme municipal de Fornells de la Selva i finalitza a l'actualment inexistent pas de Mas Gironès, a tocar del Riu Onyar i del límit amb el terme municipal de Campllong. Aquest tram es troba en l'actualitat desaparegut ja que el camí ha estat llaurat. Per a la digitalització d'aquest tram de 581 metres hem hagut de recórrer a les imatges del vol americà de 1956 on es pot observar perfectament el traçat del camí. La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l'hereu de la Via Augusta.” Al plànol parcel·lari de 1.863 el camí surt grafiat com a “Camino a Fornells y a Gerona”.

L'existència del camí està documentada en diverses fonts més:

Taula 28. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Mas Gironès

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 7 del Polígon 7

Font: Elaboració pròpia.

També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz, així com al *Plano de Catalunya de Ramón Morera*.

6.2.25 Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis

Un cop superat l'antic pas de Mas Gironès el camí desapareix dins la trama del Polígon industrial de Riudellots. Tornem a trobar la trama del camí a Can Rautis. El fet que el camí faci de límit entre dues finques pot haver afavorit la seva conservació. La longitud d'aquest tram és de 275 metres. Trobem documentat el camí a:

Taula 29. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 13 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

Taula 30. Dades del Camí de Caldes al seu pas per Can Rautis a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
-	Polígon 3 - Parcel·la 55	JOSÉ MARIA VIDAL DE LLOBATERA	NORTE – PARCELAS 54 Y 32
			ESTE – PARCELA 52
			SUR – PARCELA 56
			OESTE – CAMINO

Font: Elaboració pròpia a partir del Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

Aquest tram de camí surt com a límit de finca al Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva. A la vegada el camí el trobem grafiat al plànol parcel·lari d'Agusti Bragat de 1.863. Com tot el Camí de Girona a Caldes a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l'hereu de la Via Augusta.” També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz, així com al *Plano de Catalunya de Ramón Morera*.

6.2.26 Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Conis

Des de l’Avinguda Mas Vila tornem a recuperar un petit tram de camí que sembla dirigir-se a Can Conis però segueix recte cap al sud convertit en un gran bardissar enfonsat per sota el nivell de l’actual carretera C-25. Es tracta d’un tram amb una longitud total de 259 metres de longitud amb origen a l’Avinguda Mas Vila i final a la carretera C-25. La seva amplada varia entre els 3,6 i els 3,3 metres.

Taula 31. Dades del Camí de Caldes al seu pas per Can Conis a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
-	Polígon 3 - Parcel·la 41	JOSÉ MARIA VIDAL DE LLOBATERA	NORTE – PARCELAS 32 ESTE – CARRETERA SUR – PARCELA 42 OESTE – CAMINO

Font: Elaboració pròpia a partir del Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

Aquest tram de camí surt com a límit de finca al Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva. A la vegada el camí el trobem grafiat al plànol parcel·lari d’Agusti Bragat de 1.863. Com la resta del Camí de Girona a Caldes a l’obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l’hereu de la Via Augusta.” També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz, així com al *Plano de Catalunya de Ramón Morera*.

6.2.27 Camí de Girona a Caldes - Tram Can Quelot - Riu Onyar

Un cop superada la carretera C-25 el camí continuava cap al sud a ponent de l’empresa ACEBSA. Aquest tram en l’actualitat es troba desaparegut ja que es va canalitzar com a claveguera i a continuació se’l va colgar de terra. Un cop arribats al Camí de l’estació tornem a recuperar el camí de Girona a Caldes. En l’actualitat hi ha dos variants del camí ja que hi ha el traçat antic que supera el gual de la Riera de Riudevila i un nou pas de fusta uns metres més a ponent que connecta més al sud amb l’antic traçat fins a trobar-se el Riu Onyar. La longitud total d’aquest tram és de 217 metres. El camí el trobem grafiat al plànol parcel·lari d’Agusti Bragat de 1.863. Com la resta del Camí de Girona a Caldes a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l’hereu de la Via Augusta.”

Podem documentar l’existència d’aquest tram a:

Taula 32. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram Can Quelot Riu Onyar

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrías (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d’Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edición del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edición del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l’any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 13 del Polígon 3 i 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

També trobem identificada aquesta via al Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar. Francisco Coello y Pascual Madoz, així com al Plano de Catalunya de Ramón Morera.

Fig. 13. Detall del Camí de Girona a Caldes abans del seu pas per la Riera de Riudevila



Font: Elaboració pròpia a partir de treball de camp

6.2.28 Camí de Girona a Caldes - Tram de Cal Cotorra

Un cop superat el pas del Riu Onyar el camí es bifurcava en dos. Cap a llevant i en paral·lel a l’Onyar i a la via ferroviària hi havia el camí que connectava amb el Camí del Jardí del Rei. A l’altra costat i en direcció sudoest el camí de Caldes continuava. En l’actualitat el ramal del Camí del Jardí del rei (aquest en la seva totalitat) i el del Camí de Caldes (fins al Rec de l’Agulla) han desaparegut. Sembla ser que a partir del Rec de l’Agulla encara es conserva mínimament el traçat degut a feines per a treballs agrícoles. El camí en aquest tram té una longitud de 722 metres. Està documentat aquest camí a:

Taula 33. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Cal Cotorra

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 18 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l’hereu de la Via Augusta.” Al plànol parcel·lari d’Agustí Bragat el camí surt grafiat com a “Camino de Caldas a Gerona”. El camí el trobem identificat com a límit de finca a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.

Taula 34. Dades del Camí de Caldes al seu pas per Can Conis a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
-	Polígon 5 - Parcel·la 17	JOSÉ MARIA VIDAL DE LLOBATERA	NORTE – RIO OÑAR ESTE – CAMINO SUR – PARCELA 16 OESTE – PARCELA 18

Font: Elaboració pròpia a partir del Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.

També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz , així com al *Plano de Catalunya de Ramón Morera*.

6.2.29 Camí de Girona a Caldes – Tram de la Casanova

Poc abans d’arribar a Cal Cotorra el camí s’uneix al camí de Riudellots a Caldes. Des d’aquí continua en direcció sud fins a Can Casals on hi ha una bifurcació del camí que, travessant el bosc, continua fins a Torreponça. Aquest tram asfaltat té una longitud de 1030 metres i una amplada mitjana de 4,3 metres. Documentem el camí a:

Taula 35. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de la Casanova

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 18 i 21 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l’hereu de la Via Augusta.”

Al mapa topogràfic 1:5000 vigent del ICGC el camí està grafiat com a “Carretera de Riudellots de la Selva a Sant Andreu Salou.” També trobem el camí dibuixat al plànol parcel·lari d’Agustí Bragat.

A l’inventari de camins comarcal de la Selva de l’any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0093 “Camí de Caldes de Malavella”.

També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz , així com al *Plano de Catalunya de Ramón Morera*.

6.2.30 Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Tribana

Es l’últim tram del camí de Girona a Caldes al seu pas dins el terme municipal de Riudellots de la Selva. El tram té el seu inici al costat de Can Casals i finalitza al límit amb el terme municipal de Caldes de Malavella. La longitud d’aquest tram asfaltat és de 558 metres i la seva amplada mitjana és de 4 metres. Està documentat a:

Taula 36. Referències al Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Tribana

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 21 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al mapa topogràfic 1:25.000 vigent del ICGC el camí està grafiat com a “Via Augusta.” Com la resta del Camí de Girona a Caldes a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-2 “El camí de Caldes, l’hereu de la Via Augusta.”

A l’inventari de camins comarcal de la Selva de l’any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0093 “Camí de Caldes de Malavella”.

També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz , així com al *Plano de Catalunya de Ramón Morera*.

6.2.31 Camí de Riudellots a Caldes

Es el camí que procedent de Cassa i en direcció a Girona es bifurcava tot just passar Can Granota per apropar-se al nucli urbà de Riudellots de la Selva. En arribar a l'entorn més proper de Riudellots el camí és bifurca en dos recorreguts. El primer d'ells és un tram asfaltat de 790 metres amb origen al Cric a l'est de l'església i el segon de formigó i a ponent de 77 metres. La longitud total d'aquest camí és de 867 metres. La seva amplada varia entre els 4,3 i els 3,1 metres. Podem documentar l'existència d'aquesta camí a:

Taula 37. Referències al Camí de Riudellots a Caldes

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 10 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. Al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat el camí està grafiat com a "Camino de Caldas a Riudellots."

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0093 "Camí de Caldes de Malavella".

6.2.32 Camí de Riudellots al Mas Gironès

Aquest camí es troba en l'actualitat desaparegut de la part inicial del seu recorregut, presentant un petit tram de terra al final del mateix per enllaçar amb la carretera de Campllong a Fornells de la Selva. Per a la seva digitalització ens hem basat en les imatges del vol americà de 1956. La seva longitud total és de 563 metres. Tenia el seu punt d'origen situat a tocar del Riu Onyar, al costat del pas de Mas Gironès. Té el seu final al nord de Mas Gironès en l'actual camí de Fornells a Campllong. L'existència d'aquest camí està documentada a:

Taula 38. Referències al Camí de Riudellots al Mas Gironès

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del Mapa Topogràfic Nacional a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. A l'acta d'atermenament entre Riudellots de la Selva i Campllong de l'any 1926 el camí es esmentat allà on diu:

"Cuarto mojón: Se reconoció como tal un hito de piedra labrada de forma de paralelepípedo rectangular de veinticuatro centímetros de lados de su base cuadrada y cuarenta y tres centímetros de altura, teniendo grabada en su cara E. y en la S. la inscripción "CAMPLLONCH" y en la O. "RIUDELLOTS".

Está situado en el borde Oeste del camino vecinal de Fornells de la Selva a Campllonch, en Linde de un terreno de álamos y Prados propiedad de Don Salvio Bagudanch vecino de Riudellots de la Selva, con otros dos uno de cultivo y otro de viña pertenecientes respectivamente a Don Salvio Borrell, vecino de Campllonch y a Don Juan Coloma vecino de Fornells de la Selva.

Desde este mojón se ve: al N. el Mas Geronés; al N.E. entre arboles el Mas Mai; al S.E. el Mas Falgueras y al S. el Manso Piferrer.

No se ve el mojón anterior, ni su emplazamiento, del que dista unos cuatrocientos metros, siendo la línea límite desde el mojón anterior por el borde S. del camino carretero de Riudellots de la Selva al Mas Geronés recorriéndolo unos doscientos cincuenta metros en dirección al E., hasta encontrar una pequeña acequia que pasa este camino sobre una alcantarilla, parte de este punto en dirección aproximada hacia el S. por el centro de la acequia, hasta que esta llega a unos veinte metros del pozo de Don Juan Borrell de Campllonch, desde ese momento se dirige la acequia y con ella la línea límite hacia el E. hasta el presente mojón."

En relació a aquesta descripció on parla del "Camino carretero de Riudellots de la Selva al Mas Geronés" un camí carreter és aquell apte pel transit de carretes, és a dir, compleix la funció pública de comunicar dos o més punts del territori, camí carreter es equivalent a camí d'ús públic. A la vegada el camí permetia connectar Riudellots amb el Camí de Fornells a Campllong.

Troblem aquest camí identificat al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat on el camí, un cop superat el pas de Mas Gironès sobre el Riu Onyar es dirigeix al Mas Gironès.

6.2.33 Camí de La Granyana

Es tracta d'un camí de terra que té el seu origen al Sud de Can Calderó i que en direcció oest finalitza a la via de servei paral·lela a la N-II. La seva longitud és de 850 metres i la seva amplada varia entre els 4,1 i els 3,8 metres. Antigament el camí permetia travessar l'actual GIV – 5341 que connectava amb Vilobí d'Onyar. Les fonts on podem documentar aquest camí son les següents:

Taula 39. Referències al Camí de La Granyana

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 15 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.34 Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric

Es un camí de terra que té el seu origen al Camí de Can Bruguelada i vorejant la Riera del Cric permet arribar al veïnat de Can Calderó. La seva longitud és de 987 metres. La seva amplada varia entre els 3,5 i els 3,2 metres. Aquest camí el podem documentar a:

Taula 40. Referències al Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric

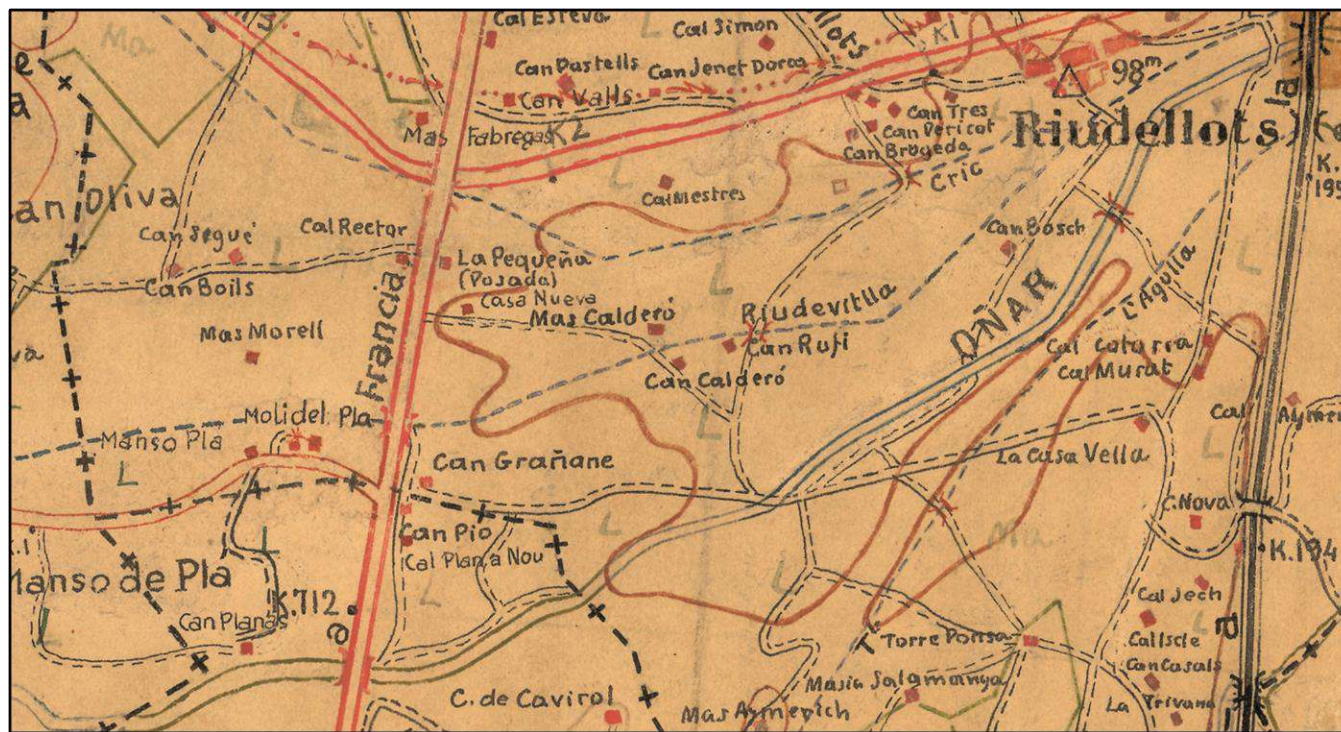
Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastr de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 16 i 17 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí el podem localitzar, en part, al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat de 1.863.

Aquest camí aconsegueix la funció d'un antic camí que travessant el Cric i el Riudevila des de Can Bruguelada permetia tot travessant les terres entre Can Rufí i Can Calderó i passant pel costat de Mas Prats arribar a La Granyana per trobar-se amb el Camí Ral de Barcelona. Aquest camí que es pot observar clarament a la figura 14 adjunta permetia arribar des de Can Bruguelada fins al Camí Ral de Barcelona i la Carretera de França amb posterioritat.

Fig. 14. Detall de la zona de Can Calderó amb el camí que travessava el Cric i el Riudevila



Font: Instituto Geográfico Nacional

L'any 1765 en un litigi entre els propietaris del Mas Rufí i el Mas Calderó en relació precisament a aquest camí es va redactar una sentència on es deia:

“Que en vista de los recursos y decretos el alcalde mayor y theniente corregidor de la ciudad de Gerona passó seguidamente en tomar sus informaciones particulares de personas de toda fe, crédito e inteligencia sobre la instancia contenida en dichos recursos y por lo que informaron aquellas y observó dicho alcalde en el reconocimiento y vista de dicho camino y en la positura y circunstancias del terreno por donde discurre, hizo después su informe al excelentísimo Marqués de la Mina y capitán general dándole cuenta que tenía por cierto que nunca había sido ni había habido carretera real que transitase por el curso del citado camino, si sólo que éste era y había sido un camino de unos 4 o 6 palmos lo más Iglesias o Misseder y público para transitar las genes a pie y a caballo y con animales cargados y descargados y que en esta positura debía mantenerse recomponiendo algunos parte de aquél en que se hallava recompuesto o estrechado algún poco labrando los campos confinantes en el como constará y es verdad...”

Un camí esglesier o Missader es un camí que permetia arribar a l'esglèsia comunicant diverses masies i veïnats del seu voltant.

6.2.35 Camí de Can Bruguelada

Es tracta d'un camí que té el seu origen a la C-25, al costat de Can Banyes i finalitza al Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric. La longitud total del camí és de 355 metres (187 metres d'asfalt i 168 metres de terra) amb una amplada que varia entre els 5,2 i els 3,8 metres. Es pot consultar l'existència del camí a:

Taula 41. Referències al Camí de Can Bruguelada

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastr de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 17 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí també surt grafiat al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat.

Fig. 15. Detall del Camí de Can Bruguelada



Font: Elaboració pròpia a partir de treball de camp

6.2.36 Camí de Can Pintu

Es tracta d'un camí veïnal que dona accés a una sèrie de cases aïllades. El camí té una forma semblant a una "V" amb entrada i sortida a la C-25. La longitud d'aquest camí asfaltat és de 274 metres amb una amplada màxima de 4 i mínima de 2 metres. Aquest camí el podem documentar a:

Taula 42. Referències al Camí de Can Pintu

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 17 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. A les fitxes del parcel·lari del cadastre de la riquesa de rústica el camí surt com a límit de finca.

Taula 43. Dades del Camí de Can Pintu a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
-	Polígon 4 - Parcel·la 90	VICENTA VINYOLAS	NORTE – CARRETERA Y CAMINO ESTE – CAMINO SUR – CAMINO OESTE – CARRETERA

Font: Elaboració pròpia a partir del Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

El camí també el trobem identificat al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat.

6.2.37 Camí de Can Pastells

Es un camí amb origen a la C-25 i final a la via de servei lateral de la N-II. La seva longitud total és de 621 metres amb una amplada que varia entre els 3,4 i els 3,2 metres. Hi ha els següents testimonis de l'existència del camí:

Taula 44. Referències al Camí de Can Pastells

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN50</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 10 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

El camí agafa el nom d'un mas que hi ha a la vora nord del mateix. Abans de l'ampliació de la carretera nacional aquest matí permetia, un cop superada la mateixa, continuar fins a Can Provençal i, des d'aquí, perllongar el recorregut fins al Nord en direcció Aiguaviva o cap al Sudoest fins a Can Boils. El camí surt grafiat al Plànol parcel·lari d'Agustí Bragat al nord del Manso Mestres (Can Mestres). A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0088 "Camí de Can Pastells".

6.2.38 Camí de Can Gener a Fornells de la Selva

És un camí de terra que té el seu origen al finalitzar el Camí de Can Janot a Can Gener, just abans del pont que creua el ferrocarril situat a tocar de Can Gener. Un cop superat el mas el camí continua en direcció nord fins a trobar-se amb el límit municipal de Fornells de la Selva. La longitud d'aquest camí és de 591 metres amb una amplada que varia entre els 4,2 i els 3,8 metres. Es pot documentar l'existència del camí a:

Taula 45. Dades del Camí de Can Gener a Fornells de la Selva

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 6 del Polígon 7

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat del camí és, en part, pública.

Al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 es pot observar l'existència del camí grafiat amb una doble línia continua el que segons la llegenda del mateix plànol significa "camí que passa entre propietats de diferents amos".

6.2.39 Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona

Es un camí d'asfalt i terra que té el seu origen al Camí del Regàs a Can Janot i des d'aquí en direcció sud s'endinsa perdut fent de marge entre diverses propietats fins arribar al polígon industrial. Bona part del seu recorregut està desaparegut i si encara se'n conserva cap rastre és perquè hi ha trams on el camí fa de partió de finques particulars. Té una longitud total de 555 metres (66 metres d'asfalt i 489 metres de camí desaparegut. La seva amplada mitjana al tram asfaltat és de 3,5 metres.

Taula 46. Referències al Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 4 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és pública. Es tracta de la carretera que unia Barcelona amb Girona abans de la construcció de la Carretera Nacional N-II. Al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 es pot observar l'existència del camí grafiat amb trams d'una doble línia continua el que segons la llegenda del mateix plànol significa "camí que passa entre propietats de diferents amos" i trams d'una doble línia continua puntejada que representen "camí que passa per dins d'una mateixa propietat". La construcció de Friserva va destruir la part sud del camí al seu pas per Riudellots de la Selva, just en aquest punt l'antiga carretera creuava el traçat de l'actual per continuar el seu recorregut per davant de Can Teixidor.

A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-3 com "El camí ral de Barcelona".

A la mateixa obra s'esmenta que "el camí ral de Barcelona, o "camí barcelonès" fou la principal via terrestre de comunicació entre Girona i Barcelona – i, per extensió, entre la península Ibèrica i la resta del continent europeu-entre l'edat mitjana i el segle XIX."

Taula 47. Dades del Camí ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
-	Polígon 3 - Parcel·la 4	MARÍA PIBERNAT TURÓN	NORTE – PARCELA 123 ESTE – ANTIGUA CARRETERA REAL SUR – PARCELA 125 OESTE – CARRETERA RADIAL N-II

Font: Elaboració pròpia a partir del Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva.

També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la província de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz.

6.2.40 Camí ral de Barcelona – Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou

Tot aquest tram de camí, pertanyent al camí històric està desaparegut per haver estat llaurat pels camps que envolten el Mas Fàbregas. La longitud d'aquest tram de camí, de 582 metres, s'ha calculat gràcies a la digitalització sobre les imatges del vol americà de 1.956. Els diversos testimonis de l'existència del camí son els següents:

Taula 48. Referències al Camí ral de Barcelona – Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 9 del Polígon 2

Font: Elaboració pròpia.

A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-3 com "El camí ral de Barcelona". El camí surt clarament identificat al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 connectant l'Hostal Nou amb el Mas Fàbregas. També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la província de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz.

6.2.41 Camí ral de Barcelona - Tram del Pont del Riudevilla a La Granyana

Es tracta del darrer tram del camí ral entre Barcelona i Girona al seu pas pel terme municipal de Riudellots i que no es va veure afectat per la construcció i ampliació de la N-II. Té el seu origen al pont del Riudevilla i finalitza al trobar-se a ponent del Mas de la Granyana amb el Camí de La Granyana just a tocar amb el límit del terme municipal de Caldes de Malavella. La seva longitud és de 169 metres amb una amplada màxima de 5,2 i una amplada mínima de 3 metres. Trobem documentat el camí a les següent fonts:

Taula 49. Referències al Camí ral de Barcelona – Tram del Pont del Riudevilla a La Granyana

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 15 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. A la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.1 Els Camins vers la ciutat de Girona, el camí surt identificat com a camí A-3 com "El camí ral de Barcelona". El camí surt clarament identificat al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 connectant el pont de Riudevilla amb el Mas de la Granyana. També trobem identificada aquesta via al *Mapa de la província de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar*. Francisco Coello y Pascual Madoz.

6.2.42 Camí de Mas Fàbregas a Can Provençal

Es tracta d'un camí que en l'actualitat es troba pràcticament desaparegut o intransitable en bona part del seu recorregut. Té el seu origen al Camí de Can Provençal i finalitza al Camí ral de Barcelona – Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou. La seva longitud és de 293 metres (164 metres de terra i 129 metres de camí desaparegut) amb una amplada que varia entre els 3,5 i els 3,2 metres de mínima del tram de terra. Trobem documentat aquest camí a:

Taula 50. Referències al Camí de Mas Fàbregas a Can Provençal

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Planimetrias (1870 -1950)</i>	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 9 del Polígon 2

Font: Elaboració pròpia.

Actualment ha esdevingut un petit tram d'un camí molt més llarg que tenia el seu origen a Can Boils procedent de Vilobí d'Onyar. Aquest camí permetia accedir al camí ral i als hostals situats en el seu recorregut com seria el cas de l'Hostal nou. Era la continuïtat natural del Camí de l'antic hostal Ribot al Mas Boils.

6.2.43 Camí de Mas Fàbregas a La Masia

Es tracta d'un camí amb origen a les terres del Mas Fàbregas (Mas desaparegut en part amb l'ampliació de l'A-II). El seu final el trobem al Camí de Mas Boils a Can Provençals. En l'actualitat es un camí que podem subdividir en dos trams: el situat més al nord de la carretera C-25 pràcticament desaparegut en la seva totalitat, amb una longitud total de 218 metres; i un tram sud a l'altra costat de C-25 a ponent del restaurant La Roca que continua fins La Masia. Aquest darrer és un tram de terra de 574 metres de longitud. Aquest camí, amb una longitud total de 792 metres, esdevenia la via d'enllaç dels masos situats al sudoest de Riudellots de la Selva amb el Camí Ral. La seva existència es pot documentar a:

Taula 51. Referències del Camí de Mas Fàbregas a La Masia

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 9 del Polígon 2

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública. El camí surt identificat al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 connectant el Mas Fàbrega amb el Camí de l'antic hostal Ribot al Mas Boils.

6.2.44 Camí de l'Onyar al Mas Salamanya

Aquest és un camí de terra amb origen al Camí de Riudellots a Caldes tot just passar el pont sobre el Riu Onyar. El seu recorregut finalitza al Camí de Franciac davant del Mas Salamanya. Bona part del camí va en paral·lel al Riu Onyar. Té una longitud total de 1987 metres. La seva existència està documentada a:

Taula 52. Referències al Camí de l'Onyar al Mas Salamanya

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és, en part, pública.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0110 "Camí de Mas Salamanya al Camí de Franciac".

6.2.45 Camí de Torreponça

Aquest camí té el seu origen al Camí de l'Onyar al Mas Salamanya i finalitza davant del Mas Torreponça on continua com a Camí de Franciac. Té una longitud de 806 metres. La seva amplada varia entre els 4,5 i els 2,9 metres. La seva existència la podem trobar documentada a:

Taula 53. Referències al Camí de Torreponça

Nom Font	Breu descripció - Explicació
<i>Minutas MTN50</i>	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
<i>Primera edició del MTN25</i>	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
<i>Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46</i>	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
<i>Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva</i>	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 21 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral del camí és pública. El camí surt clarament identificat al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 connectant la riba de l'Onyar amb el Mas de la Granyana.

Fig. 16. Detall del camí de Torreponça



Font: Elaboració pròpia a partir de treball de camp

6.2.46 Camí de la Via Verda Riudellots – Vilobí d'Onyar

Es tracta d'un projecte de Via Verda per connectar els termes municipals de Riudellots de la Selva i Vilobí d'Onyar. Aquest camí té una longitud de 1117 metres i una amplada mitjana inferior a 1 metre. Es va construir a partir d'un projecte a la segona dècada del segle XXI.

6.2.47 Camí de la Via Verda de l'Onyar

Es el camí de terra que resseguint el traçat del Riu Onyar s'ha dissenyat per a gaudir de l'entorn natural. Té el seu origen al Camí del Veïnat Can Calderó i finalitza a la C-25. La seva longitud total és de 2303 metres amb una amplada mitjana inferior a 1 metre. Es va construir a partir d'un projecte a la segona dècada del segle XXI.

6.2.48 Camí de Can Calçada a Franciac

Aquest camí transversal té el seu origen al Camí de Girona a Caldes de Malavella per la vessant est i finalitza al límit amb el terme municipal de Cassa de la Selva a ponent. La seva longitud total és de 822 metres amb una amplada màxima de 2,8 i mínima de 2,5 metres.

Taula 54. Referències al Camí de Can Calçada a Franciac

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastr de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 21 del Polígon 5

Font: Elaboració pròpia.

El camí connecta amb una sèrie de camins ja dintre del terme municipal de Caldes de Malavella que connecten amb el nucli de Franciac. La titularitat cadastral del camí és pública.

6.2.49 Camí del Molí d'en Bosc

Es el camí que portava al Camí de Can Bosc des del Camí de Can Bruguelada. El camí ha de superar en primer lloc el Cric i més al sud la Riera de Riudevila, on posteriorment gira a ponent fins arribar a l'antic molí. Fins al pont de la Riera de Riudevila el camí encara es conserva mínimament però més enllà està desaparegut fent, tot i així de límit de diverses finques. La seva longitud total és de 421 metres (173 metres de terra i 248 metres de camí desaparegut). El camí també el podem observar al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863. Es pot documentar l'existència del camí a:

Taula 55. Referències al Camí del Molí d'en Bosc

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastr de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 17 del Polígon 4

Font: Elaboració pròpia.

La titularitat cadastral és, en part, pública. El camí està identificat com a límit de finca a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva:

Taula 56. Dades del Camí del Molí d'en Bosc a les fitxes del parcel·lari de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

NOM DE LA FINCA O PARATGE	FINCA A CADASTRE RIQUESA RÚSTICA	PROPIETARI/A	LLINDARS
-	Polígon 4 - Parcel·la 71	GREGORIO DURÁN FONTANILS	NORTE - CAMINO ESTE – PARCELAS 75 Y 70 SUR – PARCELAS 70 Y 99 OESTE – PARCELAS 102 Y 98

Font: Elaboració pròpia a partir del Cadastre de la riquesa rústica de Riudellots de la Selva

6.2.50 Camí de Can Ros

Es tracta d'un camí de terra que procedent de Campllong i passant pel Mas de Can Ros es dirigia a Riudellots. El camí de terra amb una longitud de 241 metres i amb una amplada màxima de 3,8 i mínima de 3,3 formava part d'un camí més extens batejat com "Segon camí de Vic: de Cassa a Sant Martí Saprera" a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins transversals, on el camí surt identificat com a camí B-4. El camí també el podem identificar al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863. A la vegada el camí es pot documentar a:

Taula 57. Referències al Camí de Can Ros

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 7 del Polígon 7

Font: Elaboració pròpia.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0240 "Camí de la C-25 al Polígon de Can Ros".

6.2.51 Camí de Can Calvet

Es tracta d'un camí desaparegut, actualment fent de marge entre camps. La seva longitud és de 275 metres. Es tracta d'un petit tram de la variant dos del camí identificat com a "Segon camí de Vic: de Cassa a Sant Martí Saprera" a la obra Cinquanta-Cinc Llegües de passos oblidats i xarrabascos – Els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès) Vol.2 Els Camins transversals, on el camí surt identificat com a camí B-4. El camí també el podem identificar al plànol parcel·lari de n'Agustí Bragat de 1863 on es bifurca a l'esquerra de l'actual Camí de Cal Queco passant pel nord-est de Can Calvet.

6.2.52 Camí de Can Xirgo

Es un camí asfaltat amb origen al Camí de la Via Verda de Can Riurola i final al Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis. La seva longitud és de 140 metres amb una amplada entre els 4,5 i els 4,2 metres. Està documentat a:

Taula 58. Referències al Camí de Can Xirgo

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Primera edició del MTN50	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:50.000
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000
Cadastre de rústica de Riudellots de la Selva	Dibuixat l'any 1958 sobre ortofotomatges. Camí identificat a la Foto 10 del Polígon 3

Font: Elaboració pròpia.

6.2.53 Camí de la Via Verda de Can Riurola

Es tracta d'un projecte de Via Verda per connectar Riudellots de la Selva i Campllong. Aquest camí té una longitud de 394 metres i una amplada mínima inferior a 1 metre. Es va construir a partir d'un projecte a la segona dècada del segle XXI.

6.2.54 Camí de Can Riurola a Can Ros

Té el seu origen al Camí de la Via Verda de Can Riurola i finalitza a Can Ros. La seva longitud és de 313 metres amb una amplada que varia entre els 3,8 i els 3,3 metres. El camí permetia connectar amb el Camí de Girona a Caldes allà on aquest passava el pas ferroviari. Posteriorment amb la construcció del polígon industrial aquesta connexió va quedar tallada. L'existència del camí es pot documentar a:

Taula 59. Referències al Camí de Can Riurola a Can Ros

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Planimetrias (1870 -1950)	Mapes manuscrits realitzats per cada terme municipal, entre els anys 1870 i 1950, a partir de mesuraments sobre el terreny
Minutas MTN50	Minutes de les primeres edicions del mapa 1:50.000 d'Espanya, que es van realitzar per tècniques de reproducció fotomecànica de 1915 a 1960.
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

Font: Elaboració pròpia.

Aquest camí no el trobem al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat. Es d'imaginar que aquest camí va guanyar en rellevància amb la construcció del ferrocarril per evitar el pas sobre les vies, agafant l'alternativa des de l'actual C-65 i passant pel costat de de Can Ros per connectar amb el Camí de Girona.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0240 "Camí de la C-25 al Polígon de Can Ros".

6.2.55 Camí de Mas Gener al Polígon Industrial

Es un camí de terra que té el seu origen al Carrer Onyar i finalitza al Camí de Can Gener a Fornells de la Selva. La seva longitud total és de 629 metres i la seva amplada varia entre els 5,4 i els 3,4 metres. Abans de la construcció del polígon industrial situat entre el ferrocarril i el Riu Onyar trobàvem un camí que permetia connectar el Camí de Girona a Caldes amb el Mas Gener i l'actual camí seria la resta del que en queda.

Taula 60. Referències al Camí de Mas Gener al Polígon Industrial

Nom Font	Breu descripció - Explicació
Primera edició del MTN25	Cartografia de la primera edició de les fulles del MTN a escala 1:25.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie B de 1956-57	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000
Ortofotomatges del vol americà Sèrie A de 1945-46	Imatges aèries de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000

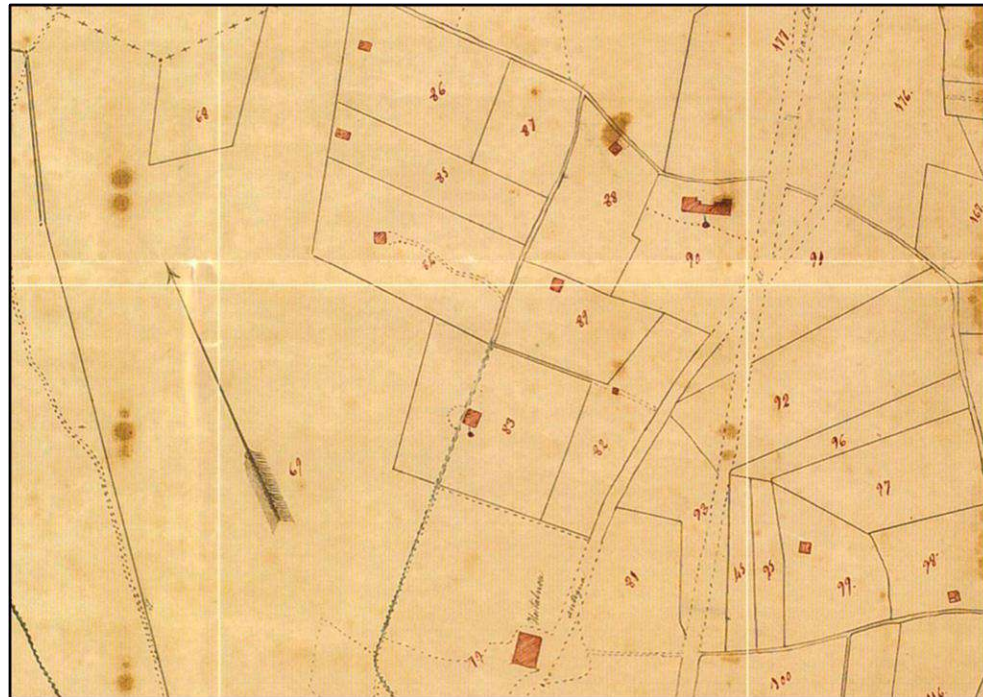
Font: Elaboració pròpia.

A l'inventari de camins comarcal de la Selva de l'any 2.006, no aprovat oficialment, el camí el trobem identificat amb el codi 34CR0103 "Camí del Polígon a Font de Mas Vilà per Can Gener".

6.2.56 Camí de darrera de Can Calau

Es tracta d'un camí de terra de 180 metres de longitud i uns dos metres d'amplada amb origen al Camí Can Calau que donava accés a tot una sèrie de partides de terra tal i com es pot comprovar al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat.

Fig. 17. Detall del camí de darrera de Can Calau al plànol parcel·lari d'Agustí Bragat



Font: Plànol parcel·lari de Riudellots de la Selva realitzat per Agustí Bragat.

7. FONTS DOCUMENTALS CONSULTADES

Per a l'elaboració del present inventari s'han consultat una sèrie de fonts documentals que a continuació queden enumerades i detallades.

7.1 Fonts Cartogràfiques

- *Mapa de la provincia de Gerona. Atlas de España y sus posesiones de ultramar.* Francisco Coello y Pascual Madoz. 1851. Cartoteca de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1516/rec/4>

- Plano geométrico parcelario del termino de Riudellots de la Selva. Agustí Bragat. 1.863.
- *Mapa itinerario del distrito militar de Cataluña. Depósito de la Guerra.* 1884 Cartoteca del Instituto Geográfico Nacional.

<https://www.ign.es/web/catalogo-cartoteca/resources/html/003817.html>

- *Plano de Catalunya.* Ramón Morera. 1894. Cartoteca de Institut Cartogràfic i Geològic de Catalunya.

<https://cartotecadigital.icgc.cat/digital/collection/catalunya/id/1617>

- *Minutas MTN50 (1915-60) "Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos":*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Primera edición MTN25 (1985) "Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos":*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- *Primera edición MTN50 "Primera edición del Mapa Topográfico Nacional (MTN) y las minutas obtenidas por métodos fotomecánicos":*

<https://www.ign.es/wms/primera-edicion-mtn?SERVICE=WMS&>

- Planimetrías de España(1870-1950). Planimetrías manuscrites de municipis espanyols realitzades entre 1870 i 1950 de España, que es conserven al "Archivo Topográfico del IGN". Son els treballs previs a la realització del "Mapa Topográfico Nacional", en alguns casos amb diverses dècades de diferencia respecte a la publicació de la primera edició del MTN de la zona. Contenen informació planimètrica com: vies de comunicació, hidrografia, poblacions, masses de cultiu de més de 10 ha, línia límit de terme municipal i fites que senyalitzen la línia límit descrits a les actes de delimitació. Es van realitzar a escala 1:25.000, amb una precisió d'obtenció de les dades corresponent a una escala 1:50.000.

<http://www.ign.es/wms/minutas-cartograficas?SERVICE=WMS&>

- Cartografia del cadastre de rústica de Riudellots de la Selva. Any 1958.

- Cartografia parcel·laria cadastral vigent actualment.

<https://www1.sedecatastro.gob.es/Cartografia/mapa.aspx?buscar=S>

<http://ovc.catastro.meh.es/Cartografia/WMS/ServidorWMS.aspx?>

- Mapa Topogràfic de Catalunya. Escala 1:5000:

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Límits de terme oficials de Catalunya:

https://municat.gencat.cat/ca/Temes/El-mapa-municipal/mapa_municipal/limits-de-terme-oficials/

- Ortofoto de Catalunya 1:2.500 vigent

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Ortofoto de Catalunya del Vol americà sèrie B 1:5.000 1956 – 1957:

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Ortofoto de Catalunya del Vol americà sèrie A 1:10.000 1945 – 1946:

https://geoserveis.icgc.cat/icc_mapesbase/wms/service?

- Classificacions del Mapa Urbanístic de Catalunya:

<http://sig.gencat.cat/ows/PLANEJAMENT/ows?SERVICE=WMS&>

- Cartocat. Portal de mapes antics georeferenciats.

<http://www.cartocat.cat/SDIExplorer/cartocat.jsp#>

- Camí Català de Sant Jaume.

7.2 Fonts Administratives

- *Acta de la operació practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos municipales de Caldas de Malavella y Riudellots de la Selva.* Arxiu de l'Institut Geogràfic Nacional. Any 1925.
- *Acta de la operació practicada para reconocer la línea de termino y señalar los mojones comunes a los términos de Campllong y Riudellots.* Any 1926.

<http://centrodedescargas.cnig.es/CentroDescargas/index.jsp#>

- Instrucciones para la ejecución del catastro topográfico parcelario. Dirección General del Instituto Geográfico y Catastral.
- Arxiu Municipal de Riudellots de la Selva.

7.3 Fonts Bibliogràfiques

- Cinquanta-cinc llegües de passos oblidats i xarrabascos: els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. I. Elvis Mallorquí (coord.); Marta Albà ... [et al.]. Santa Coloma de Farners: Centre d'Estudis Selvatans, 2015.
- Cinquanta-cinc llegües de passos oblidats i xarrabascos: els camins històrics de la plana selvatana (la Selva i el Gironès). Vol. II. Els camins Transversals. Elvis Mallorquí (coord.); Marta Albà ... [et al.]. Santa Coloma de Farners: Centre d'Estudis Selvatans, 2016.
- Els camins històrics. Quaderns de la revista de Riudellots de la Selva; Elvis Mallorquí; Diputació de Riudellots de la Selva, 2021.
- El llibre dels camins. Manual per esvaire dubtes, desfer mites i reivindicar drets; Xavier Campillo Besses i Rafael López – Moné; Arola Editors, 2010.
- Costums sobre termenals, camins i aigües. Oficina d'Estudis Jurídics Mancomunitat de Catalunya. Nova edició realitzada per la Societat Catalana de Geografia a càrrec de Jesús Burgueño, 2013
- "Els jardins del rei". Revista Les Gavarres. Número 1. Pàg. 56 – 57. Any 2.002 Josep Matas: https://issuu.com/grupgavarres/docs/gav01_resum
- "El Jardí del rei". Elvis Mallorquí. Fulletó "L'Agulla". Riudellots de la Selva. Setembre 2.017.

<https://www.institutagricola.org/editorial/265-la-normativa-referent-als-camins-en-el-mon-agrari-i-les-vies-pecuaries-a-catalunya-octubre-2009>

<https://www.institutagricola.org/editorial/267-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-ii-els-camins-publics-desembre-2009>

<https://www.institutagricola.org/editorial/268-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-iii-els-camins-privats-febrer-2010>

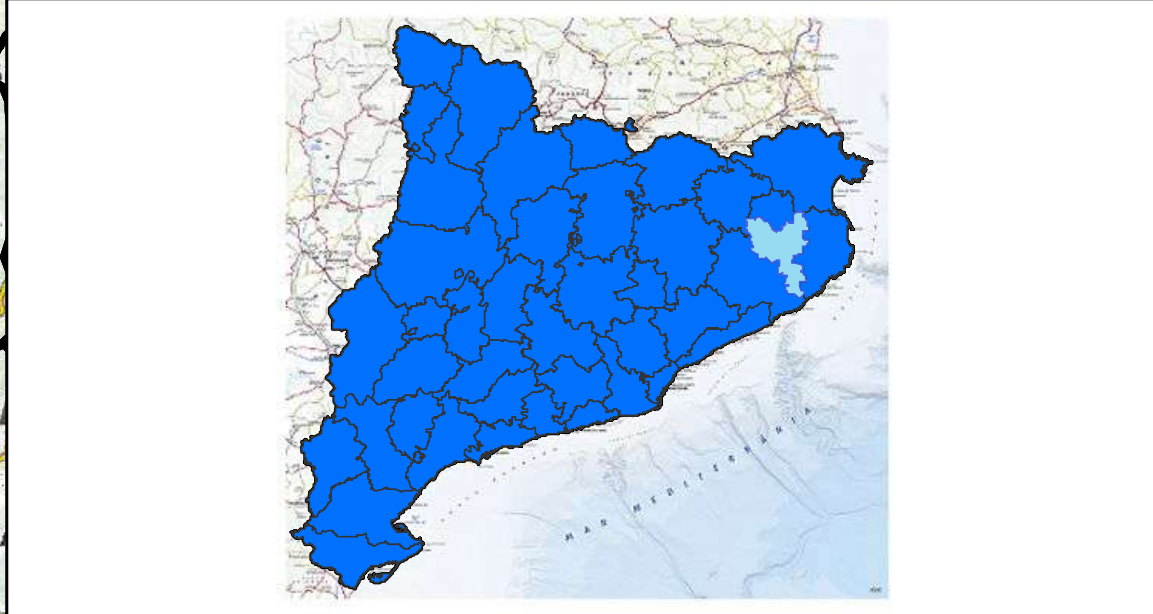
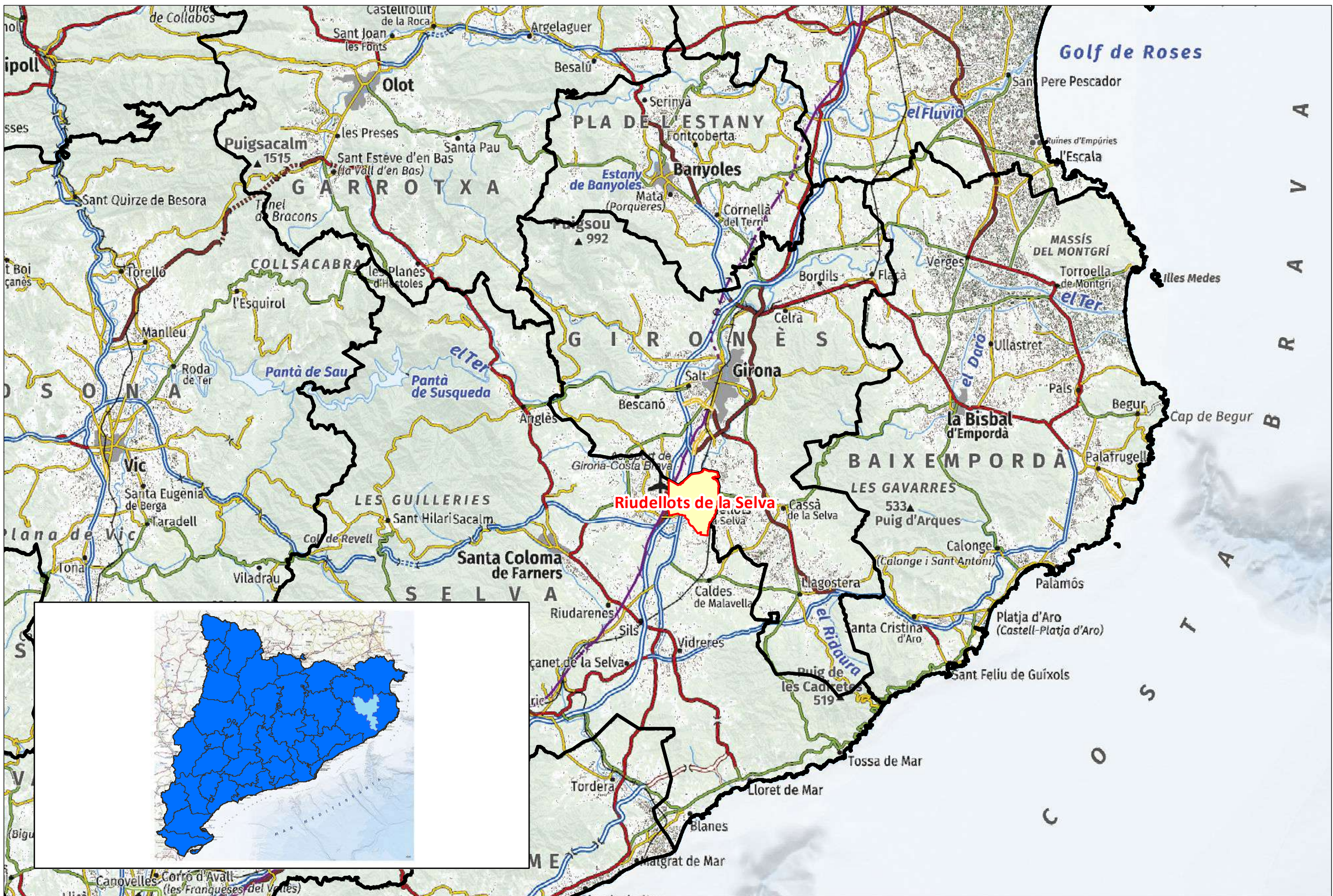
<https://www.institutagricola.org/editorial/272-la-normativa-referent-als-camins-del-mon-agrari-iv-rutes-turistiques-i-senderisme-abril-2010>

7.4 Altres fonts consultades

- Inventari de camins rurals i pistes forestals de la Selva 2006. Consell Comarcal de la Selva.

8. ANNEXOS

8.1 Mapa de localització de Riudellots de la Selva



Client: Ajuntament de Riudellots de la Selva

Projecte: Inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva

Escales i projecció: Escala 1:250.000

Projecció ETRS89

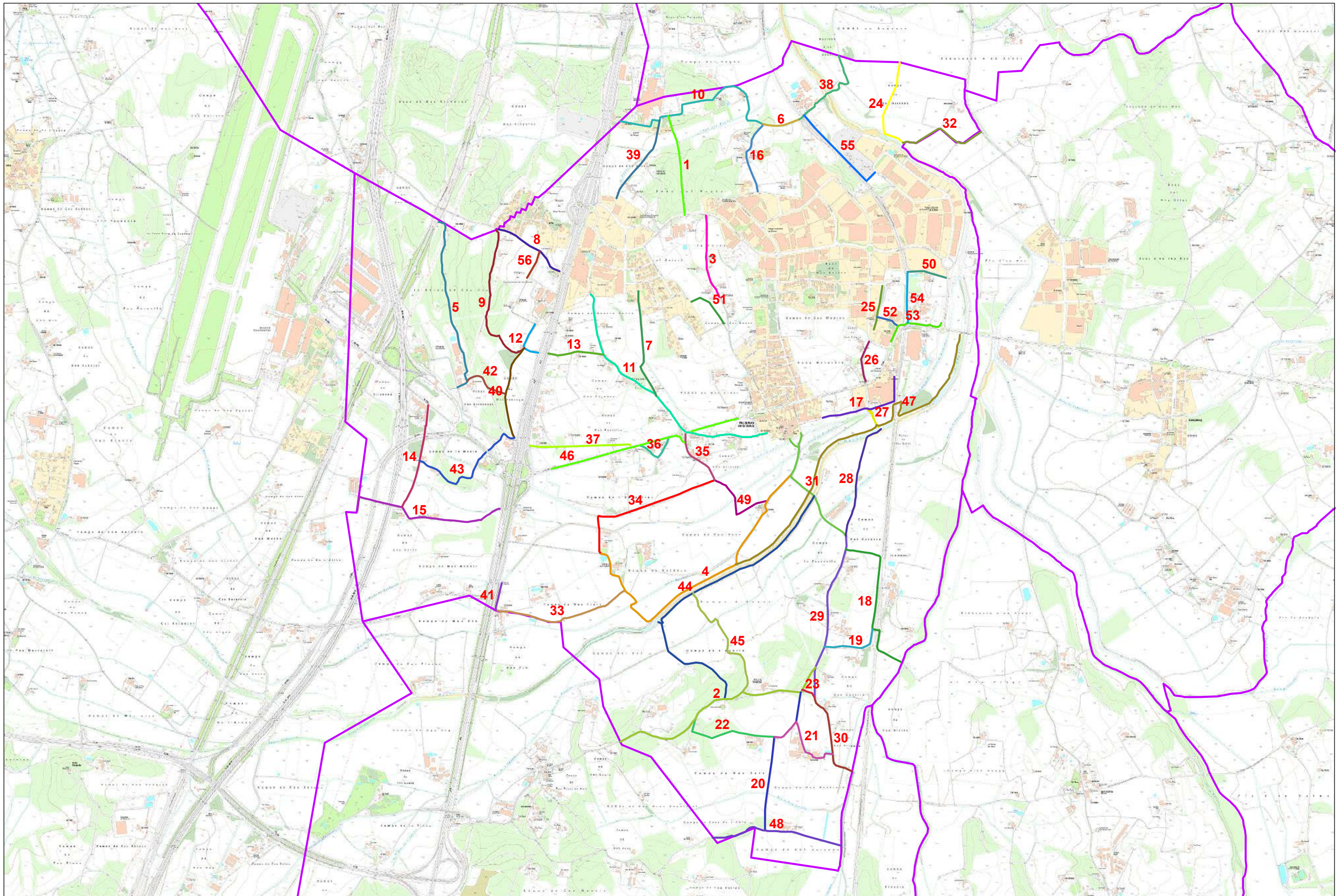
Data realització mapa: Gener 2024



Nom mapa: Situació de Riudellots de la Selva en relació a la Selva i a Catalunya

Fonts: Elaboració pròpia a partir de fonts de l'ICGC

8.2 Mapa dels camins de Riudellots de la Selva segons la seva codificació



Client: Ajuntament de Riudellots de la Selva

Projecte: Inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva

Escales i projecció: Escala 1:20.000

Projecció ETRS89

Data realització mapa:

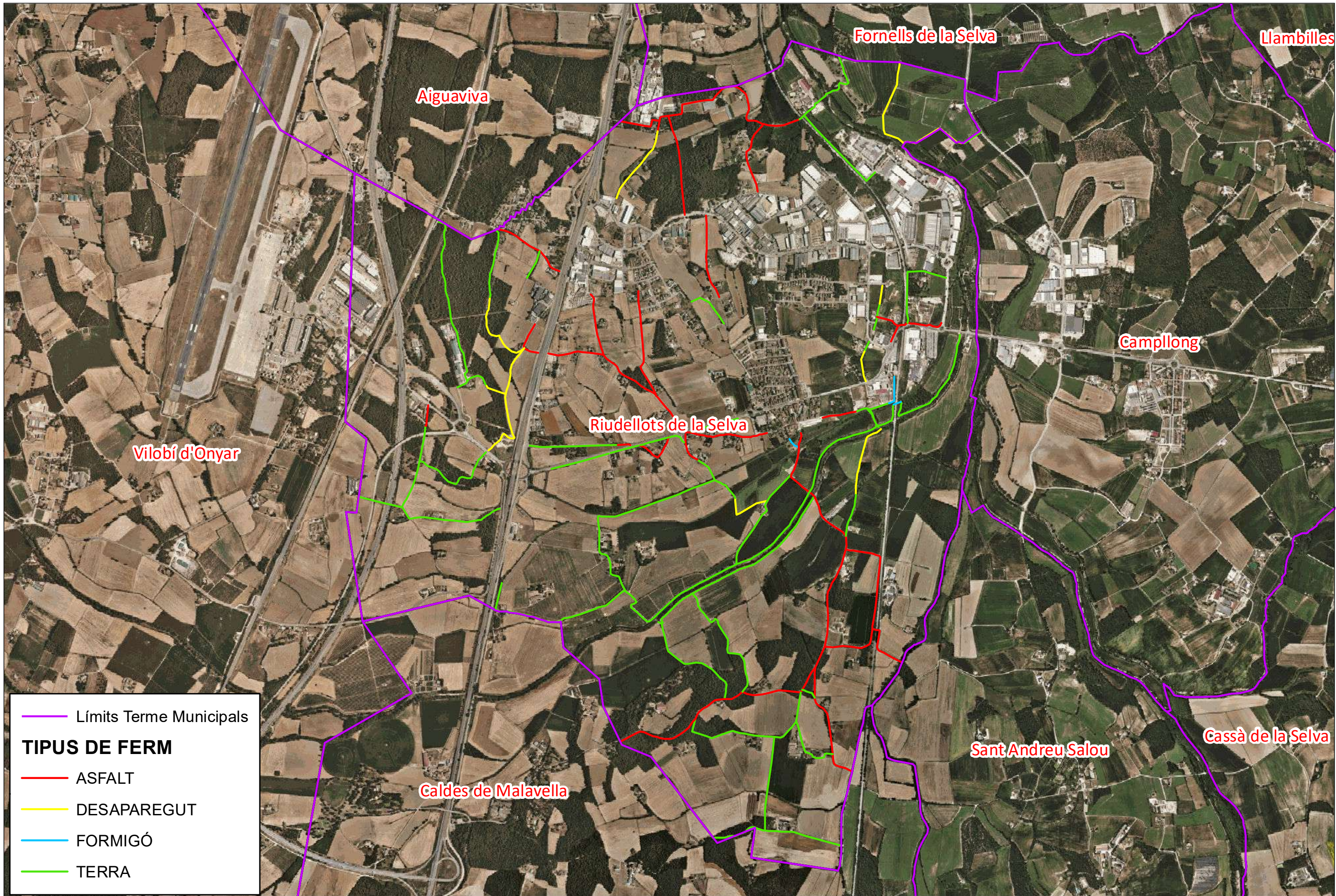
Gener 2024



Nom mapa: Camins municipals de Riudellots de la Selva en funció de la seva codificació a l'inventari

Fonts: Elaboració pròpia a partir de treball de camp de Nov. 22 - Feb. 23 i anàlisi cartografia històrica

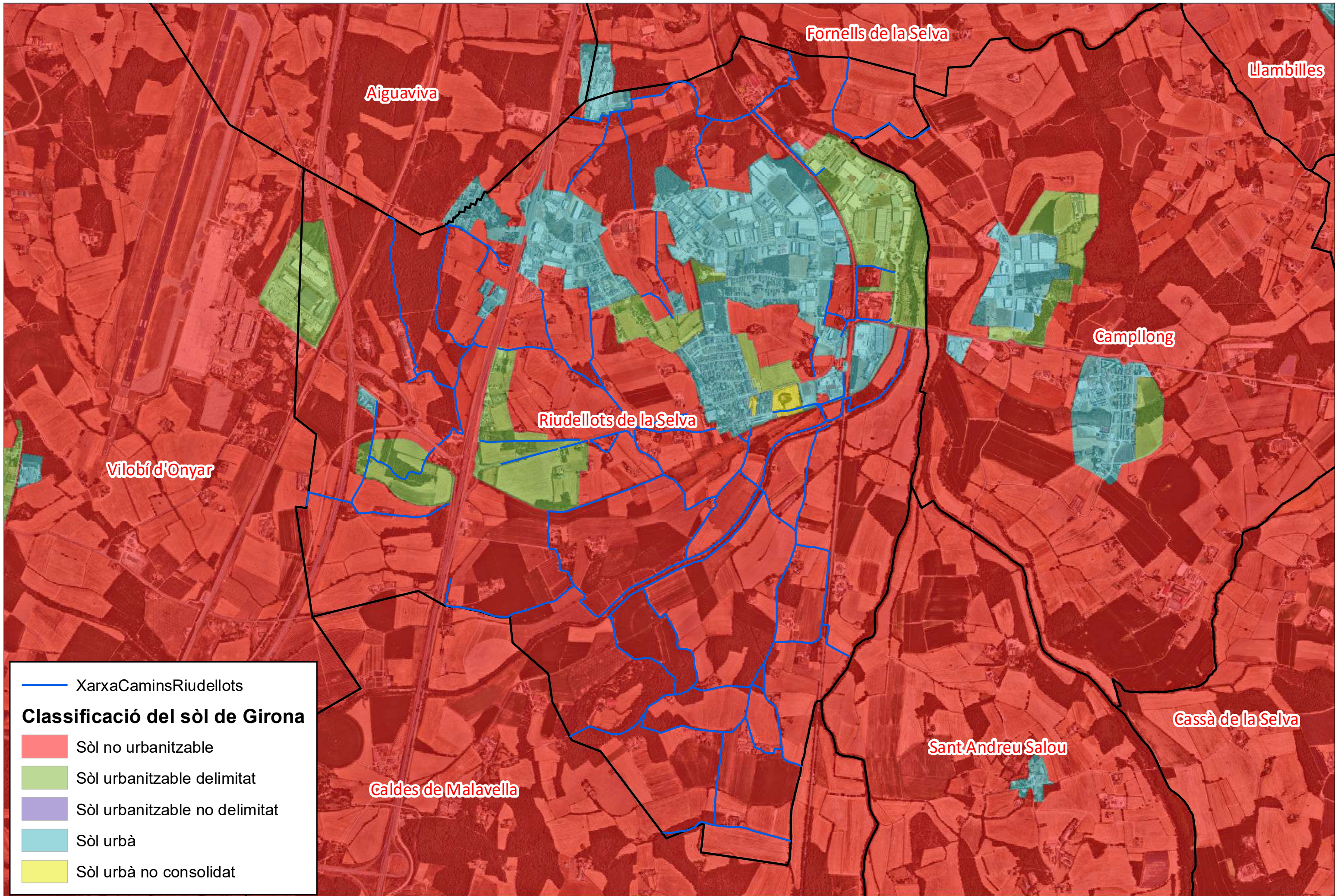
8.3 Mapa dels camins de Riudellots de la Selva segons el tipus de ferm



— Límits Terme Municipals
TIPUS DE FERM
— ASFALT
— DESAPAREGUT
— FORMIGÓ
— TERRA

Client: Ajuntament de Riudellots de la Selva	Projecte: Inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva	Escales i projecció: Escala 1:20.000 Projecció ETRS89	Data realització mapa: Gener 2024	Nom mapa: Camins municipals de Riudellots de la Selva en funció del tipus de ferm Fonts: Elaboració pròpia a partir de treball de camp de Nov. 2022 - Feb. de 2023
---	---	---	--------------------------------------	---

8.4 Mapa de la classificació del sòl del municipi de Riudellots de la Selva



— Xarxa Camins Riudellots

Classificació del sòl de Girona

- Sòl no urbanitzable
- Sòl urbanitzable delimitat
- Sòl urbanitzable no delimitat
- Sòl urbà
- Sòl urbà no consolidat

9. Fitxes de l'inventari de camins municipals de Riudellots de la Selva

Fitxa 1 - Camí del Regàs

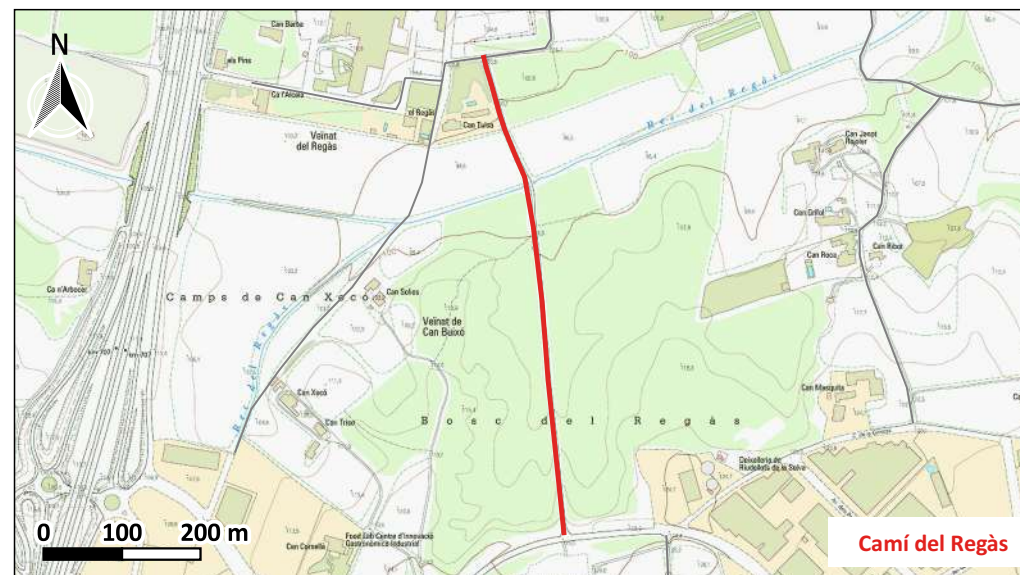
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	1
Nom del camí	Camí del Regàs
Origen	Avinguda del Mas Pins
Final	Camí del Regàs a Can Janot

DADES GENERALS

Longitud (m)	617,00	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	4,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090070000QM	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 2 - Camí de Franciac

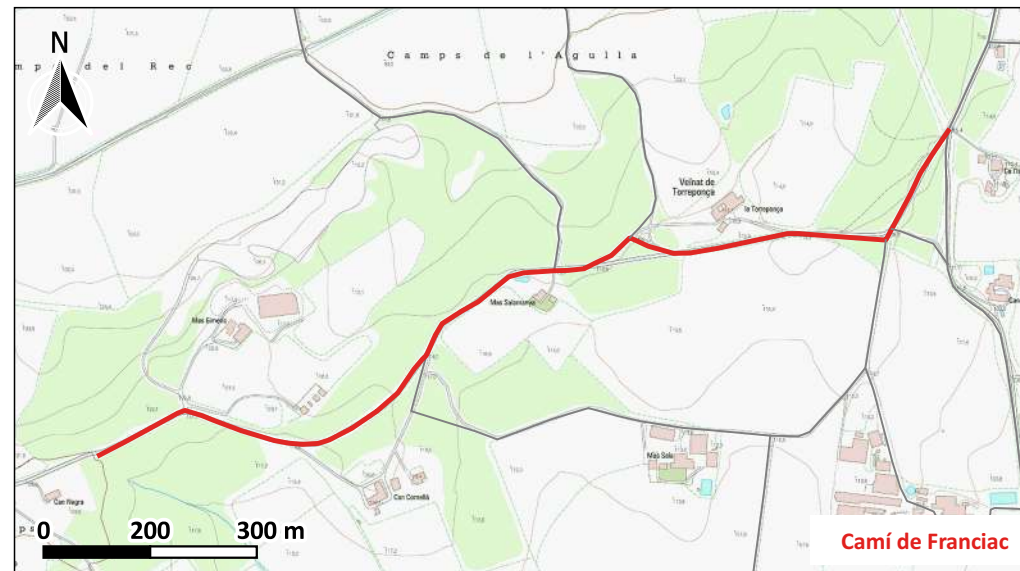
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	2
Nom del camí	Camí de Franciac
Origen	Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova
Final	Límit Terme municipal de Caldes de Malavella

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.426,00	
Amplada (m)	Màxima	4,40
	Mínima	4,10
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090080000QI	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 3 - Camí de Cal Queco

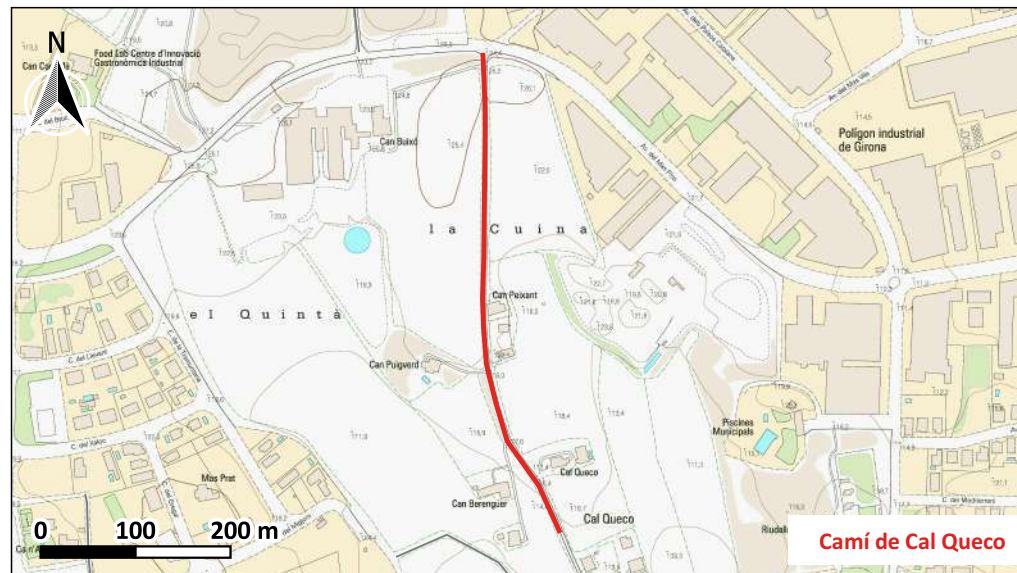
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	3
Nom del camí	Camí de Cal Queco
Origen	Cal Queco
Final	Avinguda del Mas Pins

DADES GENERALS

Longitud (m)	519,00	
Amplada (m)	Màxima	4,30
	Mínima	3,50
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090110000QO	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 4 - Camí del Veïnat Can Calderó

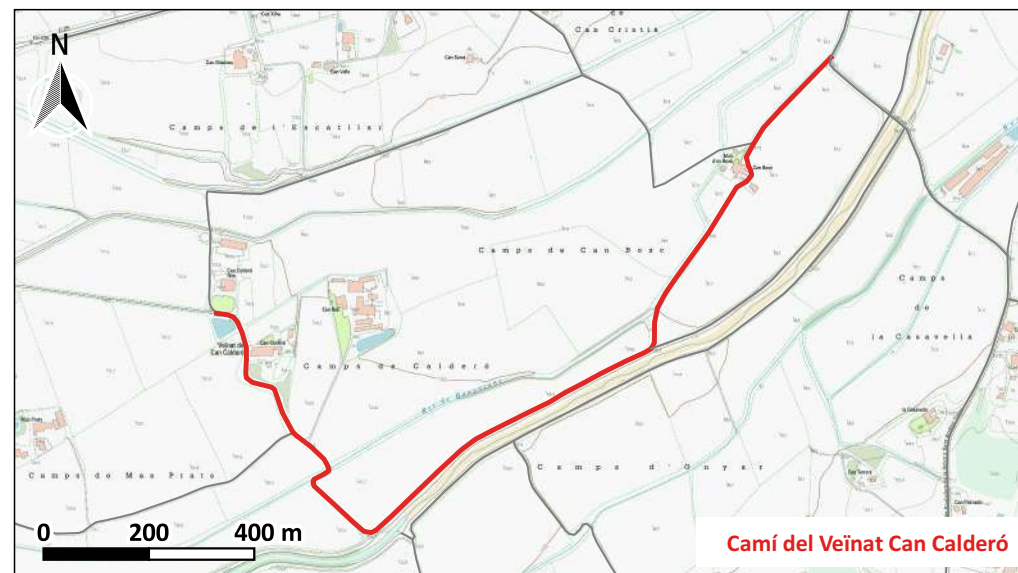
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	4
Nom del camí	Camí del Veïnat Can Calderó
Origen	Camí de Riudellots a Caldes
Final	Via de Servei A-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.911,00	
Amplada (m)	Màxima	5,20
	Mínima	4,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090030000QQ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 5 - Camí de Can Provençal

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	5
Nom del camí	Camí de Can Provençal
Origen	Can Provençal
Final	Límit terme municipal d'Aiguaviva

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.119,00	
Amplada (m)	Màxima	2,90
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A001090070000QI; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 6 - Camí de Can Janot a Can Gener

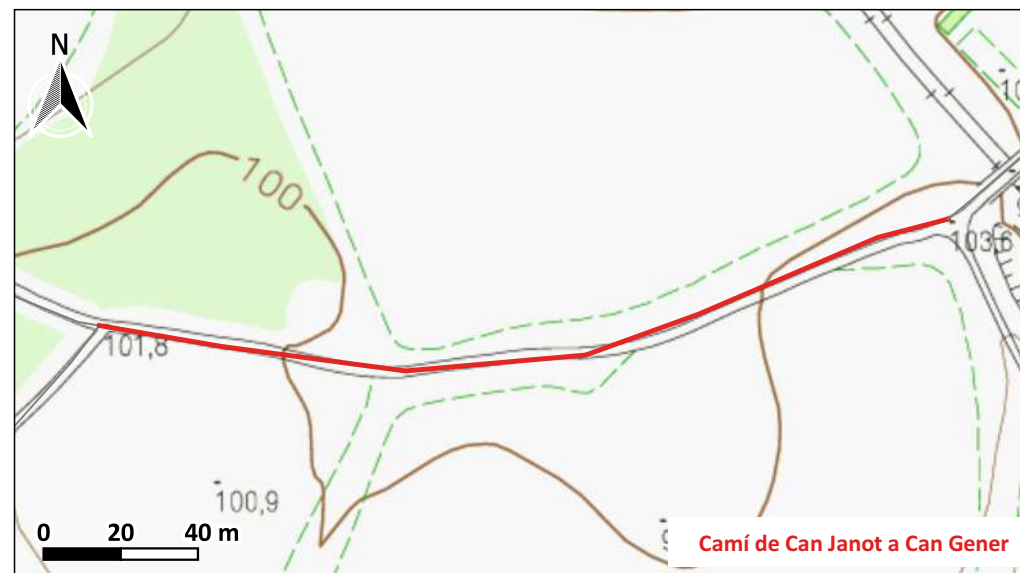
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	6
Nom del camí	Camí de Can Janot a Can Gener
Origen	Camí del Regàs a Can Janot
Final	Camí de Can Gener a Fornells de la Selva

DADES GENERALS

Longitud (m)	227,00	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	4,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090020000QQ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 7 - Camí de Ca n'Abras

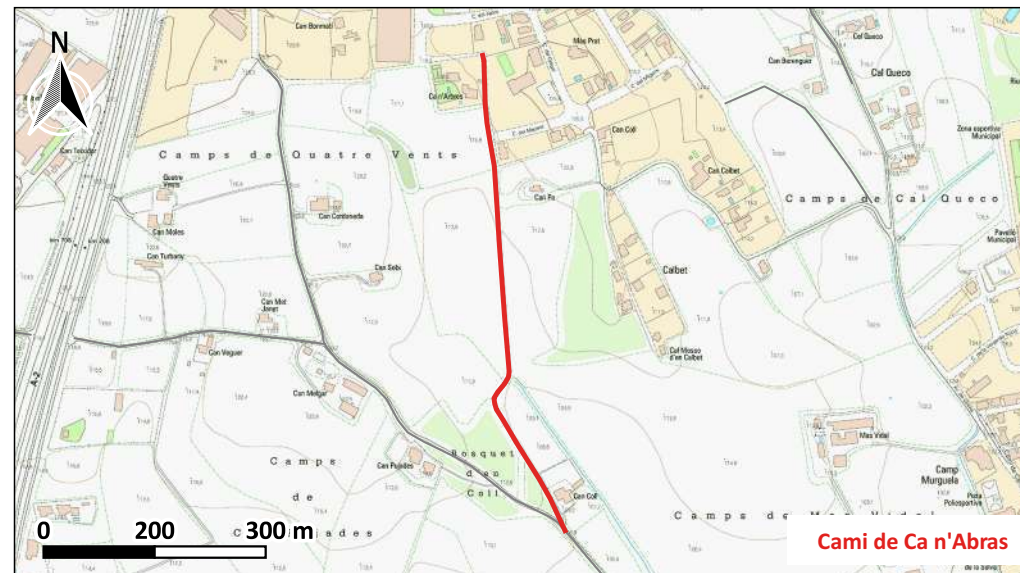
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	7
Nom del camí	Camí de Ca n'Abras
Origen	Camí Antic d'Aiguaviva
Final	Ca n'Abras

DADES GENERALS

Longitud (m)	675,00	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090150000QX	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 8 - Camí de Can Calau

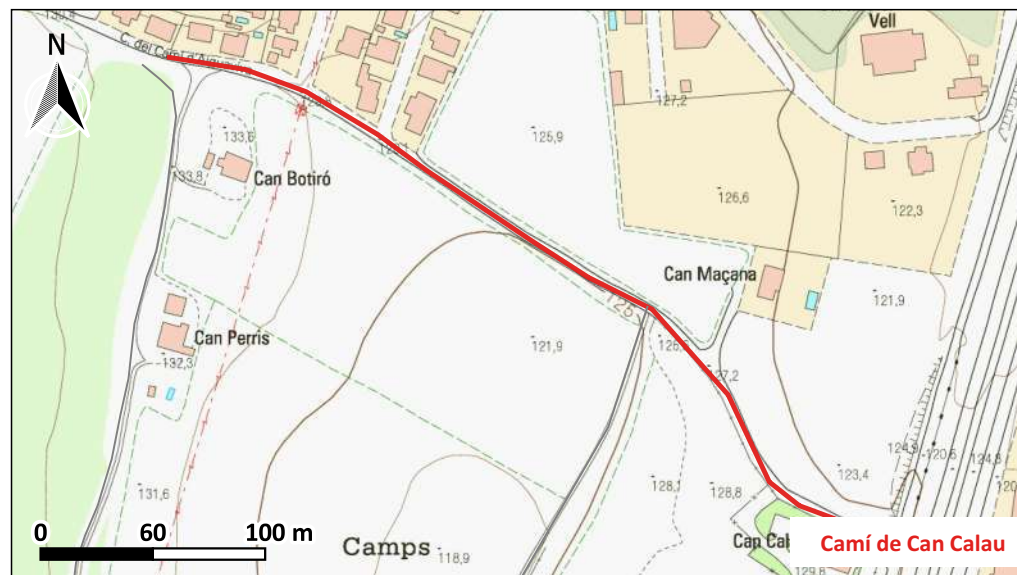
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	8
Nom del camí	Camí de Can Calau
Origen	Can Calau
Final	Límit terme municipal d'Aiguaviva

DADES GENERALS

Longitud (m)	469,00	
Amplada (m)	Màxima	5,00
	Mínima	5,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A001090090000QE	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 9 - Camí de L'Hostal Nou a Aiguaviva

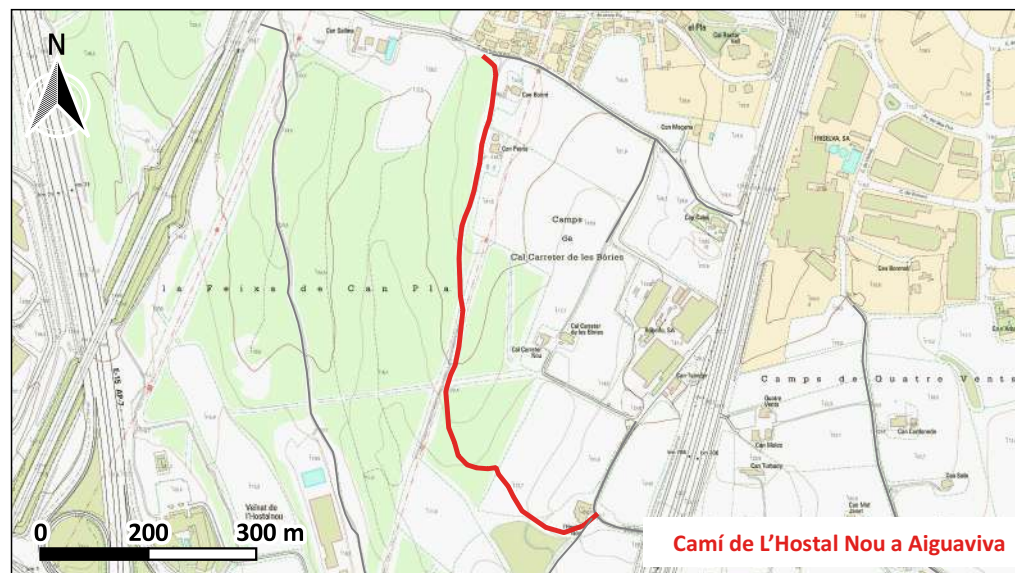
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	9
Nom del camí	Camí de L'Hostal Nou a Aiguaviva
Origen	Camí ral de Barcelona - Tram de l'Hostal Nou a Can Bonmatí
Final	Límit terme municipal d'Aiguaviva

DADES GENERALS

Longitud (m)	930,00	
Amplada (m)	Màxima	3,70
	Mínima	2,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	45,52 %
	Desaparegut	54,48 %
Referència cadastral	17159A001090080000QJ; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 10 - Camí del Regàs a Can Janot

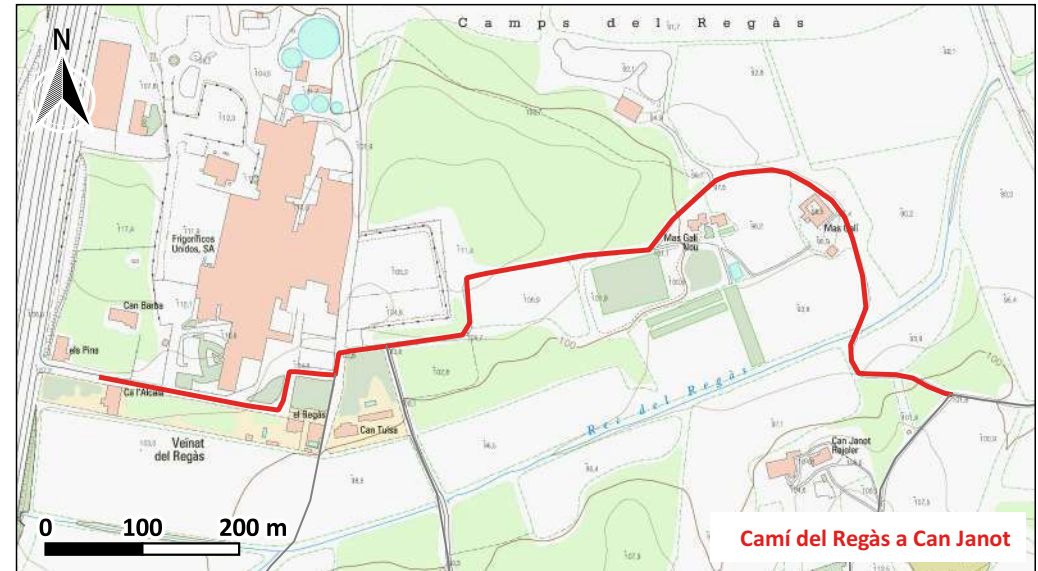
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	10
Nom del camí	Camí del Regàs a Can Janot
Origen	Límit al terme municipal d'Aiguaviva
Final	Camí de Can Janot a Can Gener

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.199,00	
Amplada (m)	Màxima	6,00
	Mínima	4,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090030000QP; 17159A002090210000QE; 17159A002090020000QQ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 11 - Camí antic d'Aiguaviva o Camí de Vic

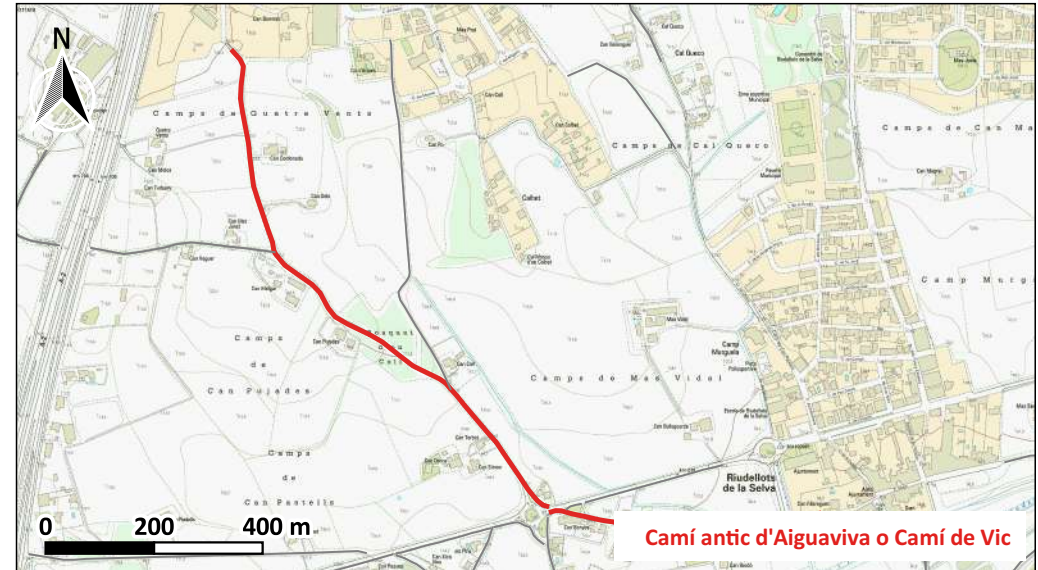
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	11
Nom del camí	Camí antic d'Aiguaviva o Camí de Vic
Origen	Carrer Major
Final	Carrer Arboç - Polígon Industrial

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.587,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090180000QJ; 17159A002090150000QX; 17159A002090160000QI	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 12 - Camí ral de Barcelona - Tram de l'Hostal Nou a Can Bonmatí

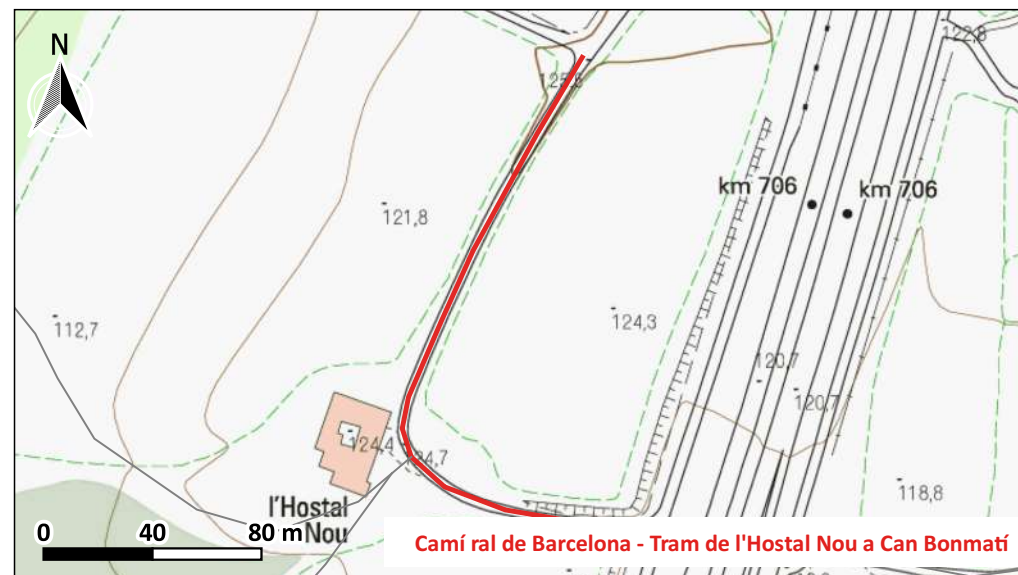
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	12
Nom del camí	Camí ral de Barcelona - Tram de l'Hostal Nou a Can Bonmatí
Origen	Via de Servei A-II
Final	Via accés empresa Roberlo

DADES GENERALS

Longitud (m)	255,00	
Amplada (m)	Màxima	3,70
	Mínima	3,50
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A001090110000QJ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 13 - Camí del Met Janet

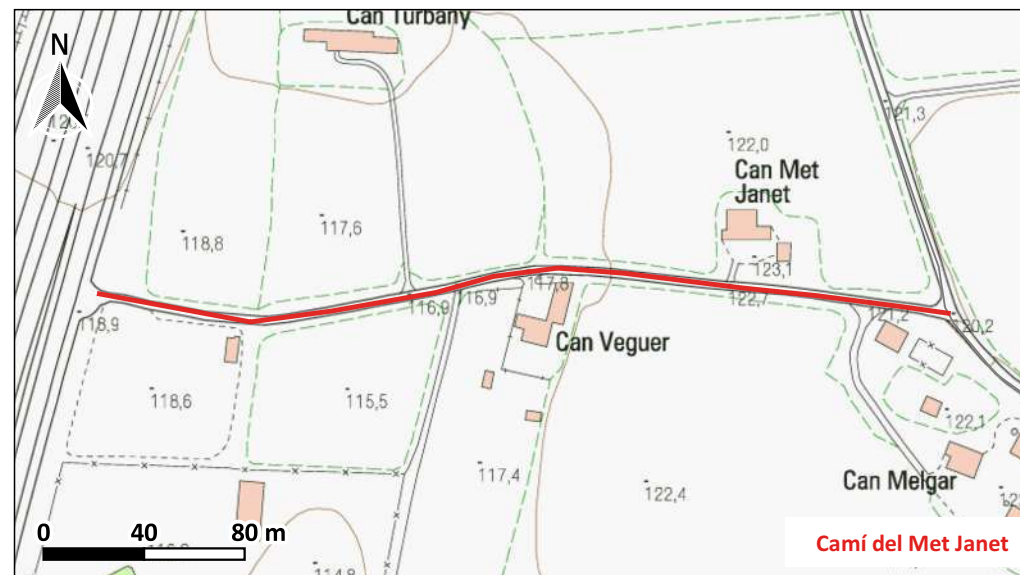
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	13
Nom del camí	Camí del Met Janet
Origen	Camí antic d'Aiguaviva o Camí de Vic
Final	Via de Servei A-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	342,00	
Amplada (m)	Màxima	4,10
	Mínima	3,20
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090170000QJ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 14 - Camí de Mas Boïls a Can Provençals

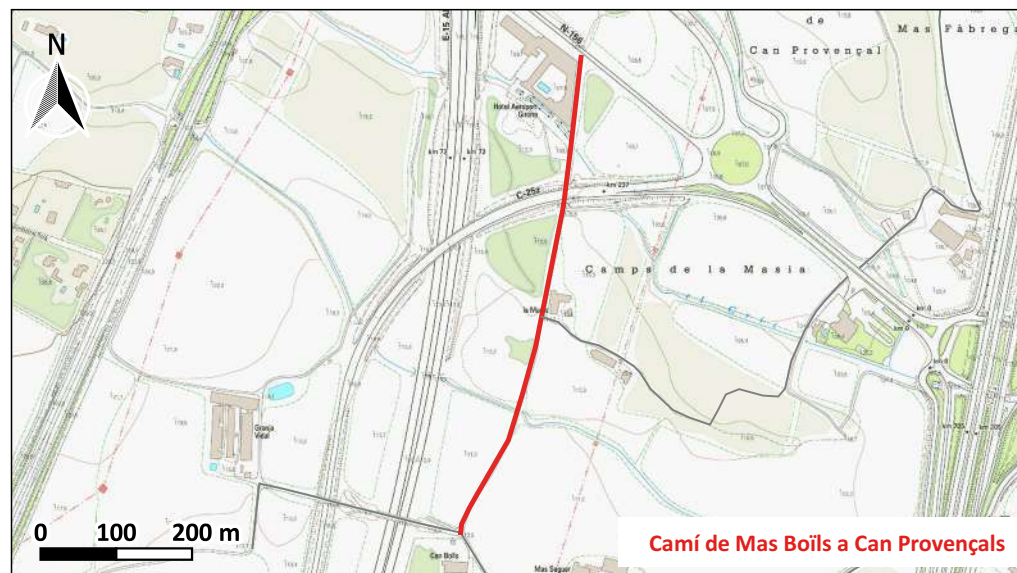
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	14
Nom del camí	Camí de Mas Boïls a Can Provençals
Origen	Carretera N-156
Final	Camí de Can Seguer

DADES GENERALS

Longitud (m)	654,00	
Amplada (m)	Màxima	4,80
	Mínima	3,60
Tipus de ferm	Asfalt	19,61 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	80,39 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A007090020000QU; 17159A007090090000QQ; 17159A007090080000QG; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 15 - Camí de Can Seguer

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	15
Nom del camí	Camí de Can Seguer
Origen	Via de servei A-II
Final	Límit terme municipal de Vilobí d'Onyar

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.014,00	
Amplada (m)	Màxima	3,60
	Mínima	2,60
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A008090020000QX; 17159A001090340000QO; 17159A007090020000QU	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 16 - Camí de Can Roca

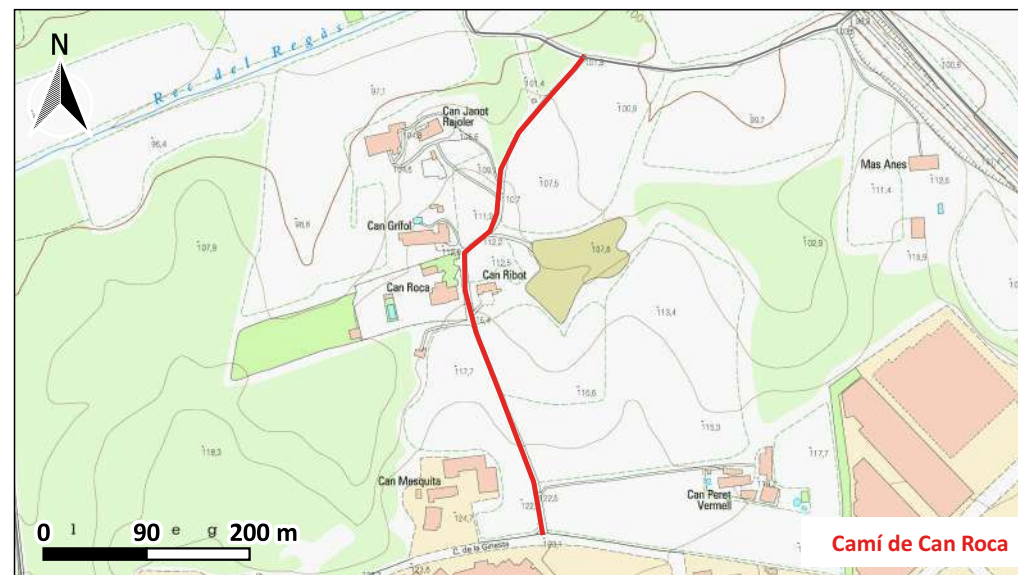
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	16
Nom del camí	Camí de Can Roca
Origen	Camí del Regàs a Can Janot
Final	Carrer de la Ginesta

DADES GENERALS

Longitud (m)	463,00	
Amplada (m)	Màxima	3,10
	Mínima	3,10
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A002090040000QL	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 17 - Camí de l'Estació

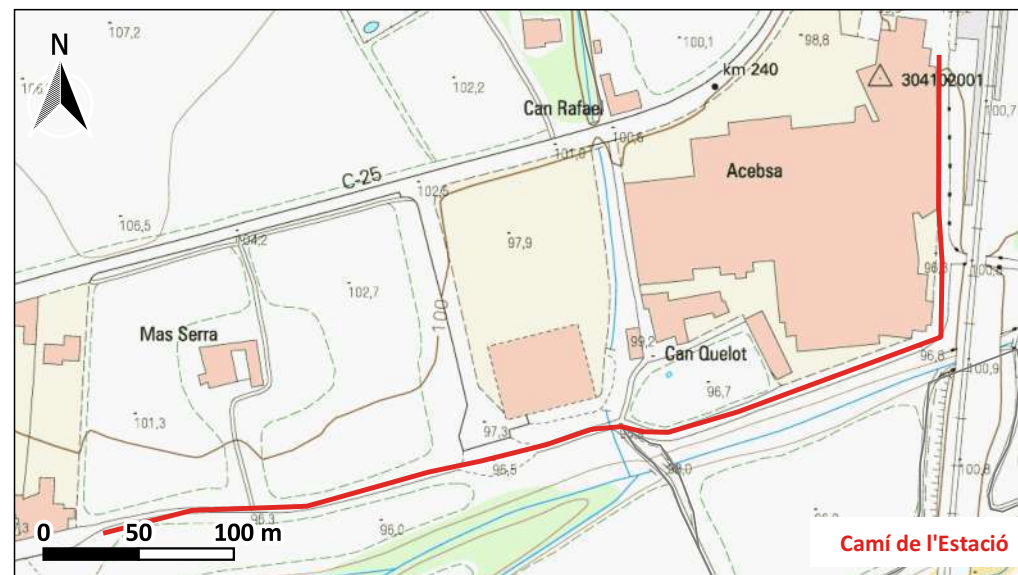
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	17
Nom del camí	Camí de l'Estació
Origen	Carrer Major
Final	Estació de tren de Riudellots de la Selva

DADES GENERALS

Longitud (m)	602,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	4,00
Tipus de ferm	Asfalt	35,73 %
	Formigó	30,24 %
	Terra	34,02 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 18 - Camí de Sant Andreu Salou des de Cal Cotorra

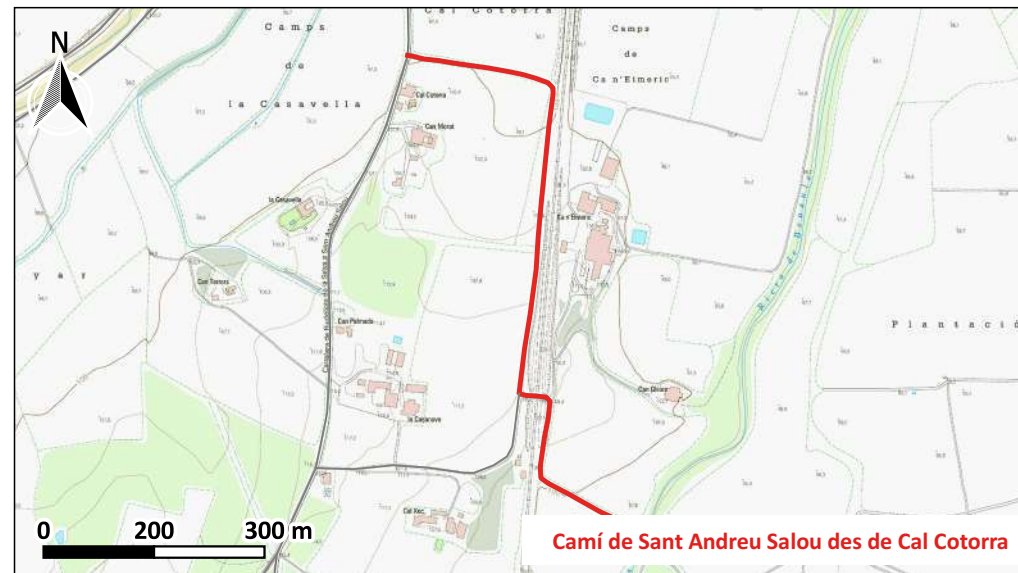
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	18
Nom del camí	Camí de Sant Andreu Salou des de Cal Cotorra
Origen	Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova
Final	Límit terme municipal Sant Andreu Salou

DADES GENERALS

Longitud (m)	987,00	
Amplada (m)	Màxima	4,20
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A00409000900000QW; 17159A0050900400000QK; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 19 - Camí de Sant Andreu Salou per Cal Xec

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	19
Nom del camí	Camí de Sant Andreu Salou per Cal Xec
Origen	Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova
Final	Camí de Sant Andreu Salou des de Cal Cotorra

DADES GENERALS

Longitud (m)	377,00	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090050000QR	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 20 - Camí de Mas Calçada

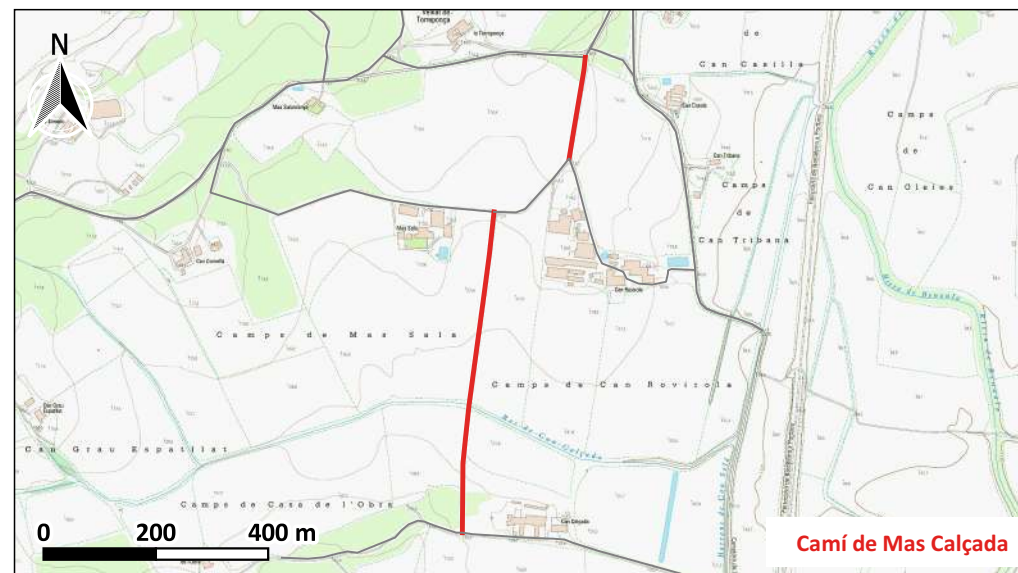
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	20
Nom del camí	Camí de Mas Calçada
Origen	Camí de Franciac
Final	Camí de Can Calçada a Franciac

DADES GENERALS

Longitud (m)	757,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090110000QI	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 21 - Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Mas Vilallonga

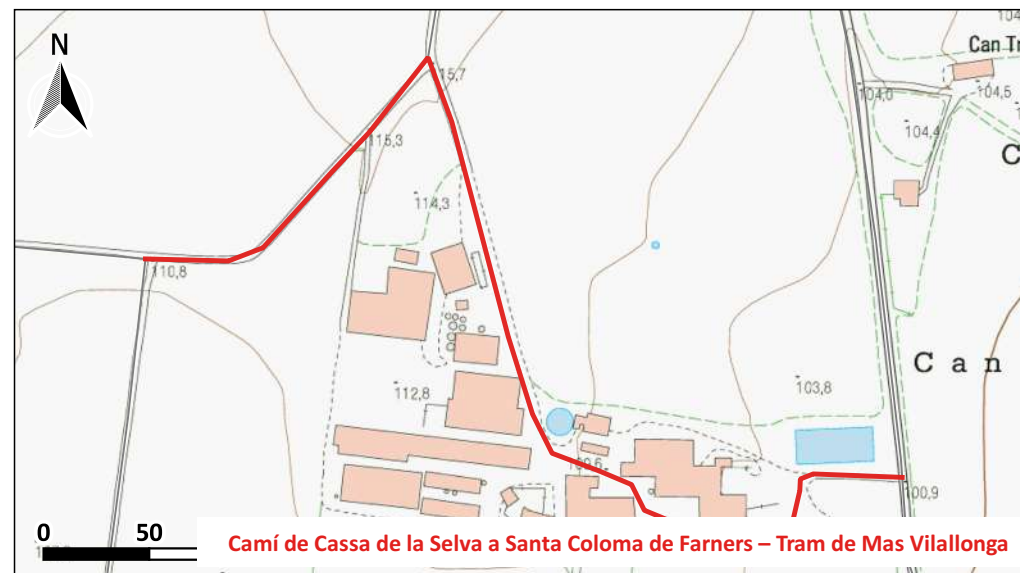
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	21
Nom del camí	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Mas Vilallonga
Origen	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de F. Tram Can Rovirola a Can Cornellà
Final	Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Tribana

DADES GENERALS

Longitud (m)	569,00	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	3,10
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090060000QD; 17159A005090070000QX; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 22 - Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de F. Tram de Mas Vilallonga a Can Cornellà

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	22
Nom del camí	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de F. Tram de Mas Vilallonga a Can Cornellà
Origen	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners – Tram de Can Rovirola
Final	Camí de Franciac

DADES GENERALS

Longitud (m)	604,00	
Amplada (m)	Màxima	3,60
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090070000QX; 17159A005090080000QI	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 23 - Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners variant Nord

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	23
Nom del camí	Camí de Cassa de la Selva a Santa Coloma de Farners variant Nord
Origen	Camí de Girona a Caldes - Tram de la Casanova
Final	Camí de Franciac

DADES GENERALS

Longitud (m)	97,00	
Amplada (m)	Màxima	3,30
	Mínima	2,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 24 - Camí de Girona a Caldes - Tram de Mas Gironès

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	24
Nom del camí	Camí de Girona a Caldes - Tram de Mas Gironès
Origen	Límit terme municipal de Fornells de la Selva
Final	Riu Onyar

DADES GENERALS

Longitud (m)	581,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	100,00 %
Referència cadastral	17159A003090030000QW; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 25 - Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis

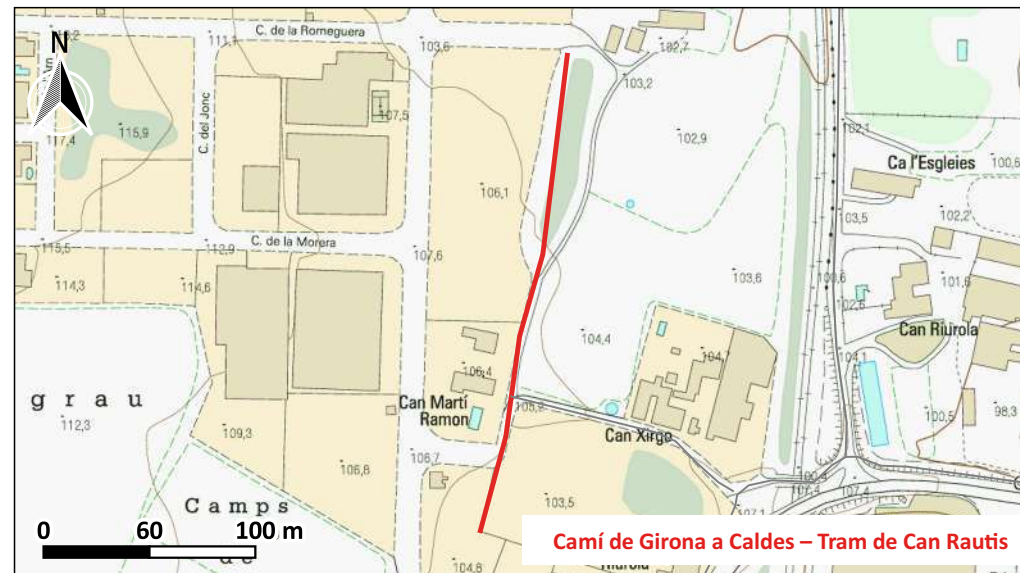
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	25
Nom del camí	Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis
Origen	Can Rautis
Final	Can Martí Ramón

DADES GENERALS

Longitud (m)	274,00	
Amplada (m)	Màxima	3,60
	Mínima	3,10
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	58,58 %
	Desaparegut	41,42 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 26 - Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Conis

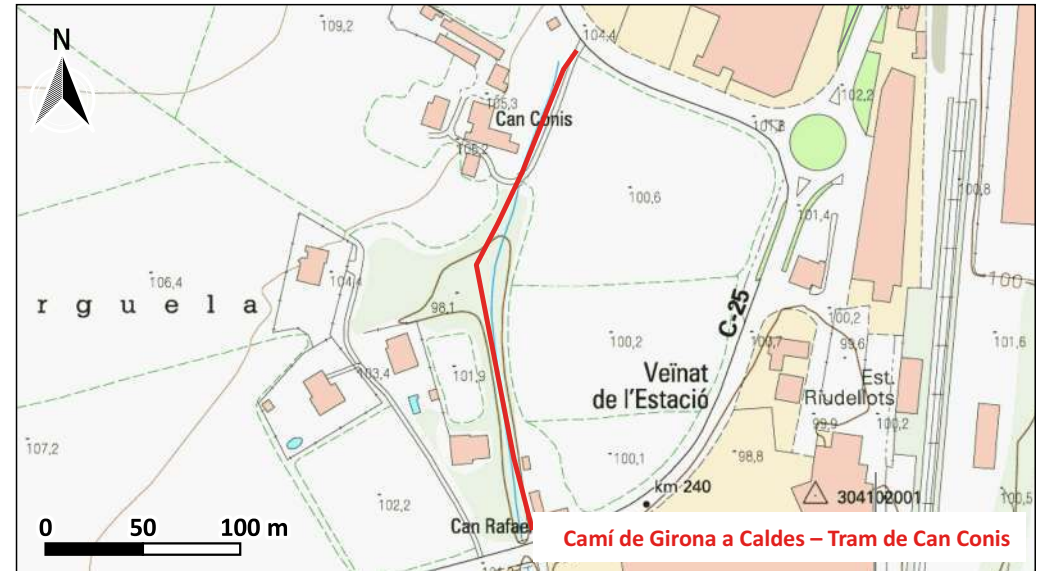
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	26
Nom del camí	Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Conis
Origen	Avinguda Mas Vilà
Final	Carretera C-25

DADES GENERALS

Longitud (m)	259,00	
Amplada (m)	Màxima	3,60
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	26,10 %
	Desaparegut	73,90 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 27 - Camí de Girona a Caldes - Tram Can Quelot - Riu Onyar

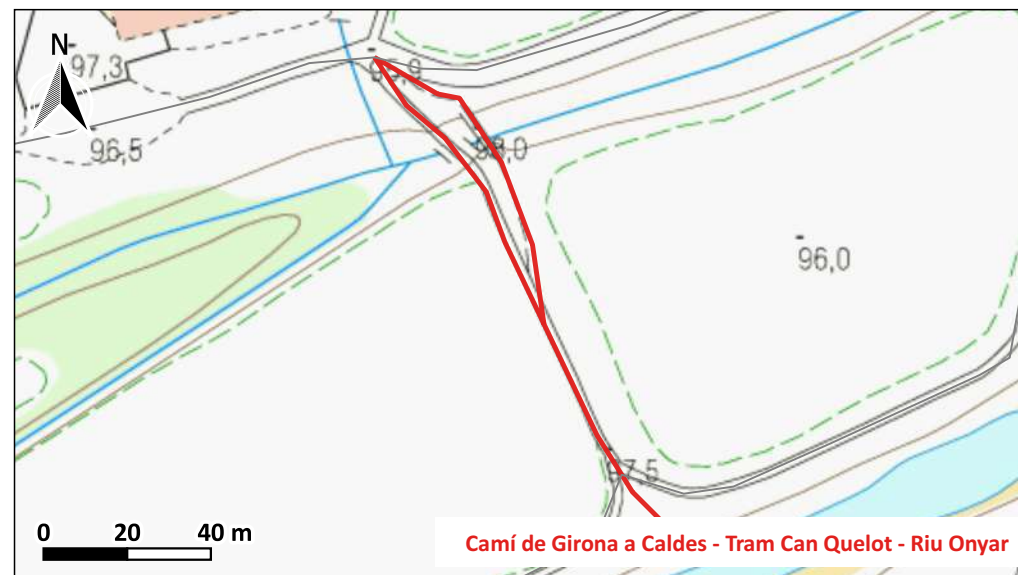
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	27
Nom del camí	Camí de Girona a Caldes - Tram Can Quelot - Riu Onyar
Origen	Camí de l'Estació
Final	Riu Onyar

DADES GENERALS

Longitud (m)	217,00	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	2,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090140000QR; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 28 - Camí de Girona a Caldes - Tram de Cal Cotorra

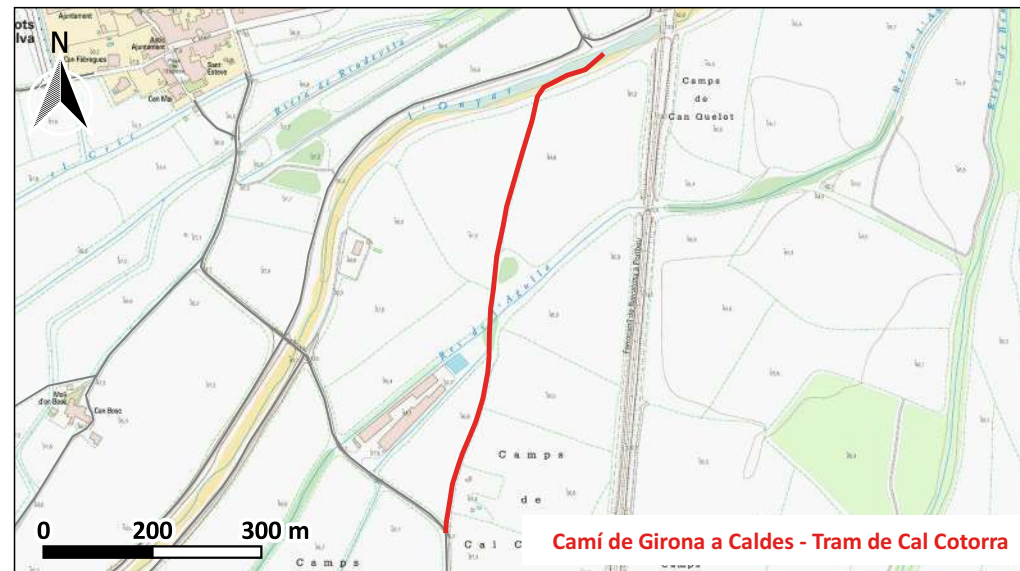
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	28
Nom del camí	Camí de Girona a Caldes - Tram de Cal Cotorra
Origen	Riu Onyar
Final	Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova

DADES GENERALS

Longitud (m)	722,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	35,97 %
	Desaparegut	64,03 %
Referència cadastral	17159A005090020000QM; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 29 - Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova

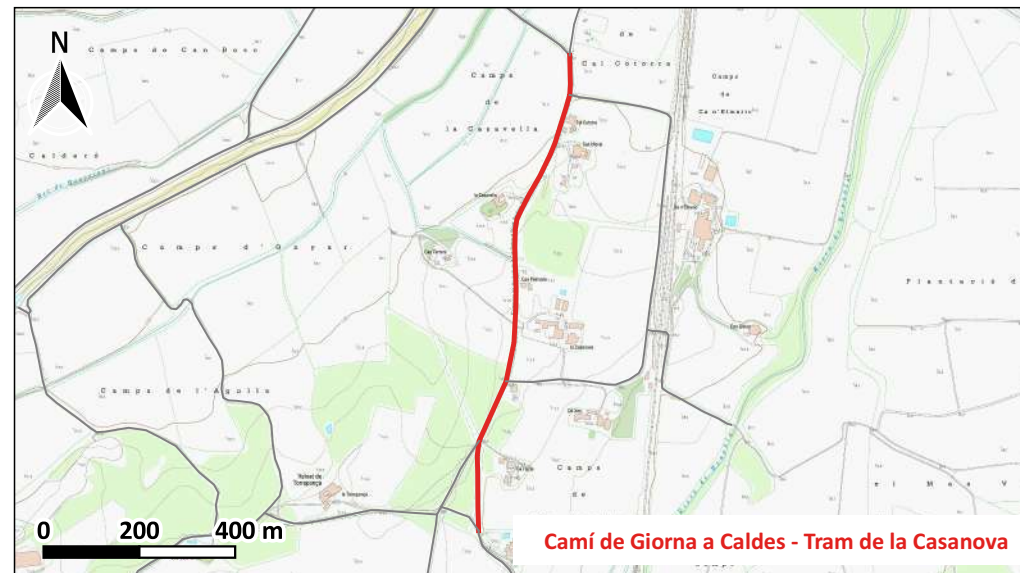
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	29
Nom del camí	Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova
Origen	Camí de Riudellots a Caldes
Final	Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Tribana

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.030,00	
Amplada (m)	Màxima	4,30
	Mínima	4,30
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090030000QO	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 30 - Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Tribana

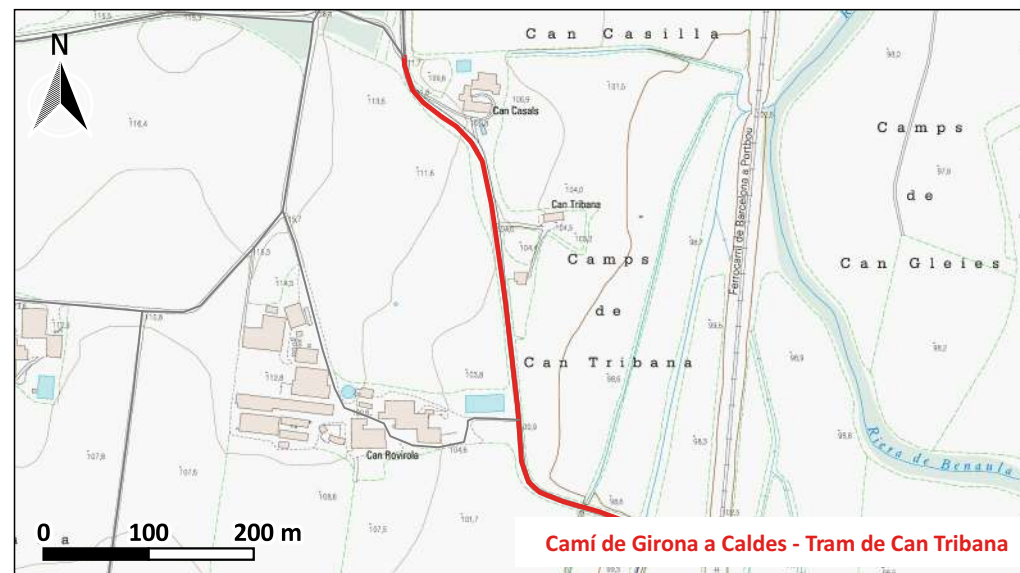
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	30
Nom del camí	Camí de Girona a Caldes - Tram de Can Tribana
Origen	Camí de Girona a Caldes - Tram de la Casanova
Final	Límit terme municipal de Caldes de Malavella

DADES GENERALS

Longitud (m)	558,00	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	4,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090030000QO	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 31 - Camí de Riudellots a Caldes

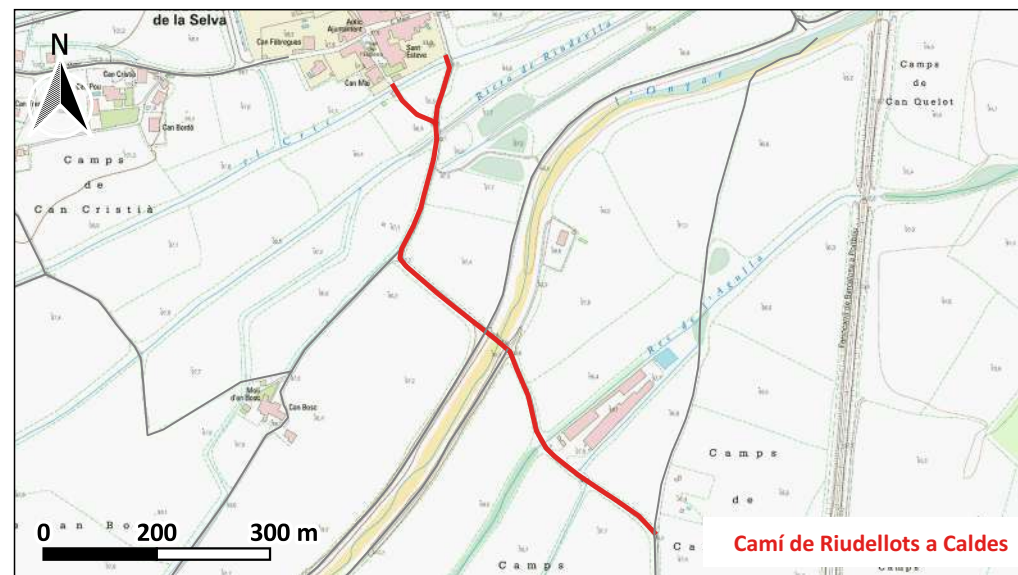
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	31
Nom del camí	Camí de Riudellots a Caldes
Origen	Nucli urbà de Riudellots de la Selva
Final	Camí de Giorna a Caldes - Tram de la Casanova

DADES GENERALS

Longitud (m)	866,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	3,10
Tipus de ferm	Asfalt	91,14 %
	Formigó	8,86 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090160000QX; 17159A006090150000QD; 17159A005090030000QO	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 32 - Camí de Riudellots al Mas Gironès

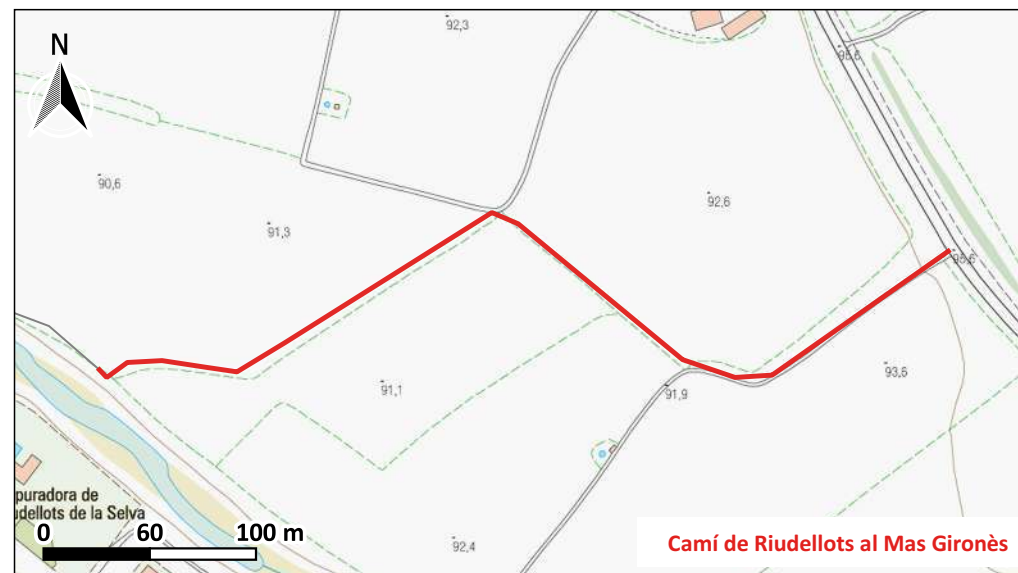
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	32
Nom del camí	Camí de Riudellots al Mas Gironès
Origen	Riu Onyar
Final	Límit terme municipal de Campllong

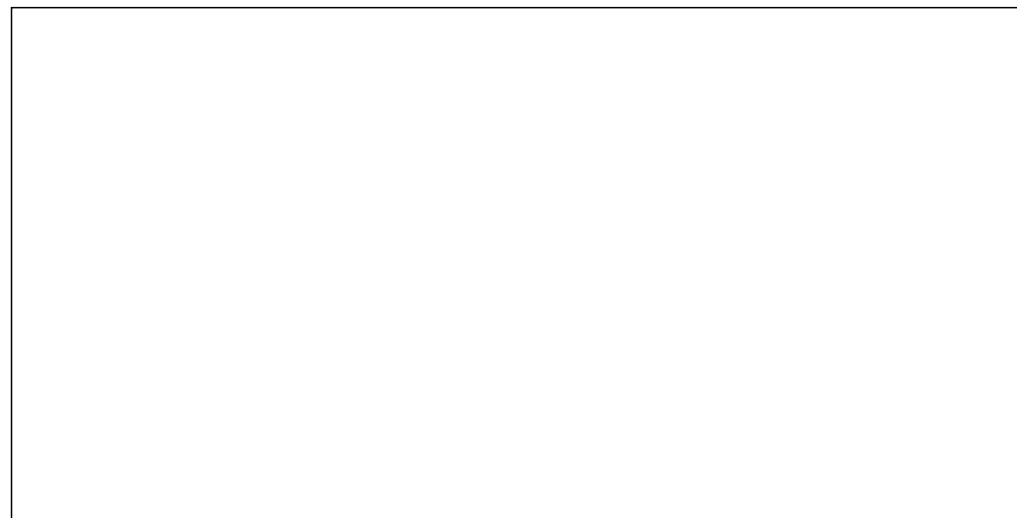
DADES GENERALS

Longitud (m)	515,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	100,00 %
Referència cadastral	17159A003090020000QH; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 33 - Camí de La Granyana

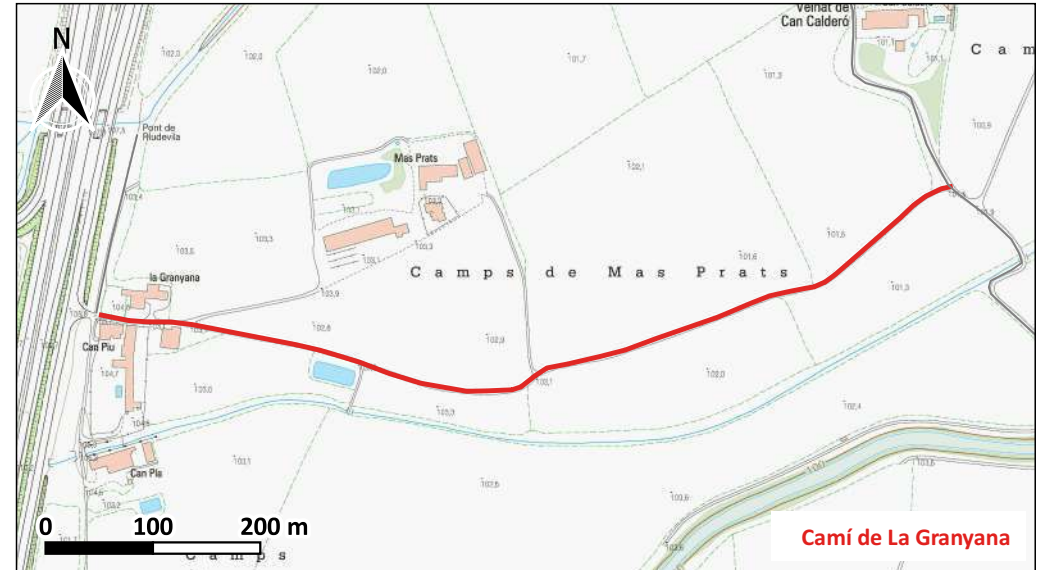
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	33
Nom del camí	Camí de La Granyana
Origen	Camí del Veïnat Can Calderó
Final	Límit terme municipal de Caldes de Malavella

DADES GENERALS

Longitud (m)	850,00	
Amplada (m)	Màxima	4,10
	Mínima	3,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090060000QT	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 34 - Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric

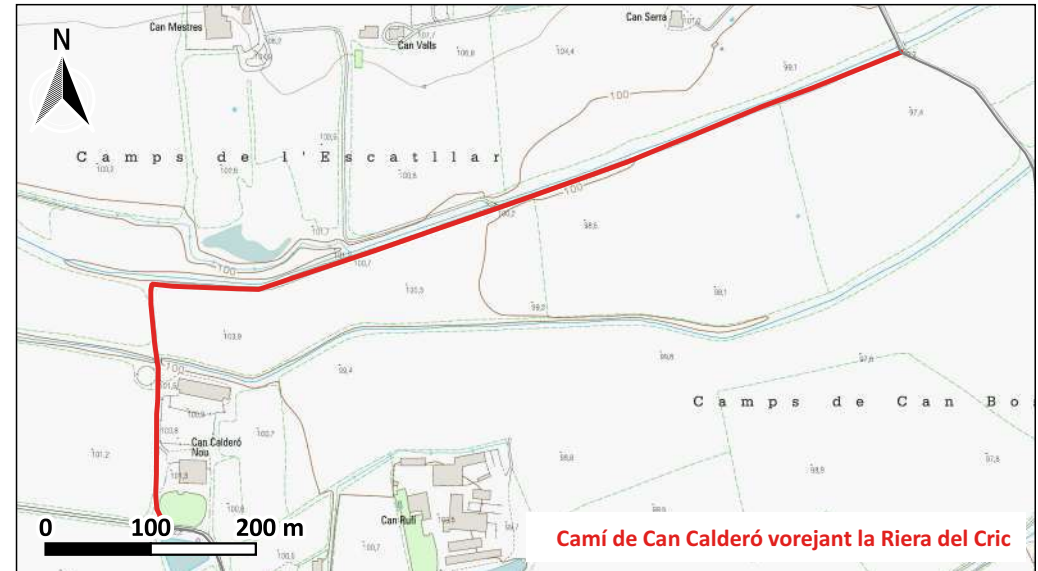
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	34
Nom del camí	Camí de Can Calderó vorejant la Riera del Cric
Origen	Camí de Can Bruguelada
Final	Camí del Veïnat Can Calderó

DADES GENERALS

Longitud (m)	990,00	
Amplada (m)	Màxima	3,50
	Mínima	3,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090090000QO; 17159A006090050000QL	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 35 - Camí de Can Bruguelada

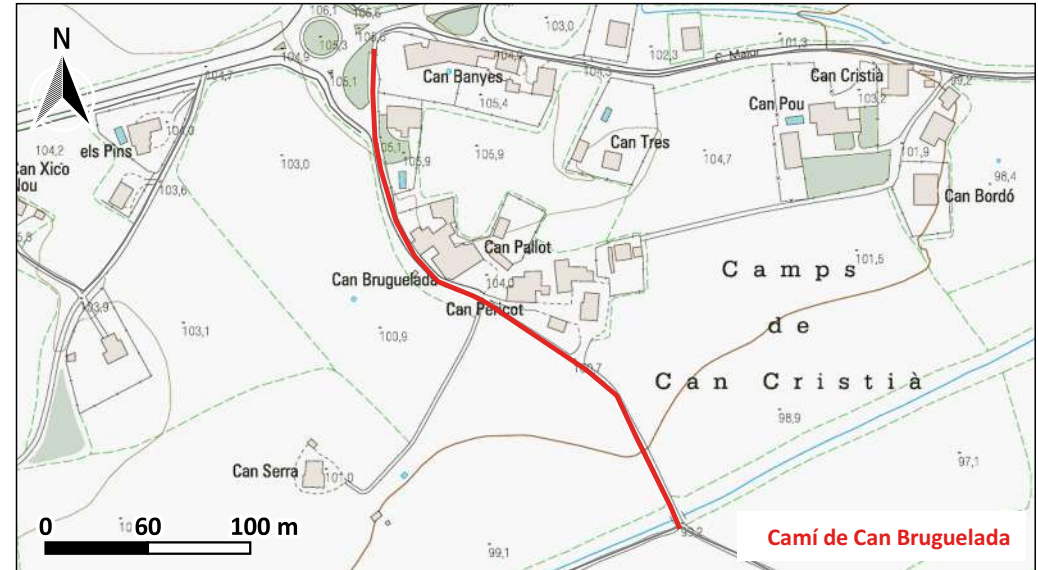
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	35
Nom del camí	Camí de Can Bruguelada
Origen	Can Banyes
Final	Riera de Riudevila

DADES GENERALS

Longitud (m)	355,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	3,80
Tipus de ferm	Asfalt	52,74 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	47,26 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090190000QE	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 36 - Camí de Can Pintu

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	36
Nom del camí	Camí de Can Pintu
Origen	Carretera C-25
Final	Carretera C-25

DADES GENERALS

Longitud (m)	274,00	
Amplada (m)	Màxima	4,00
	Mínima	3,20
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090210000QJ; 17159A006090200000QI; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 37 - Camí de Can Pastells

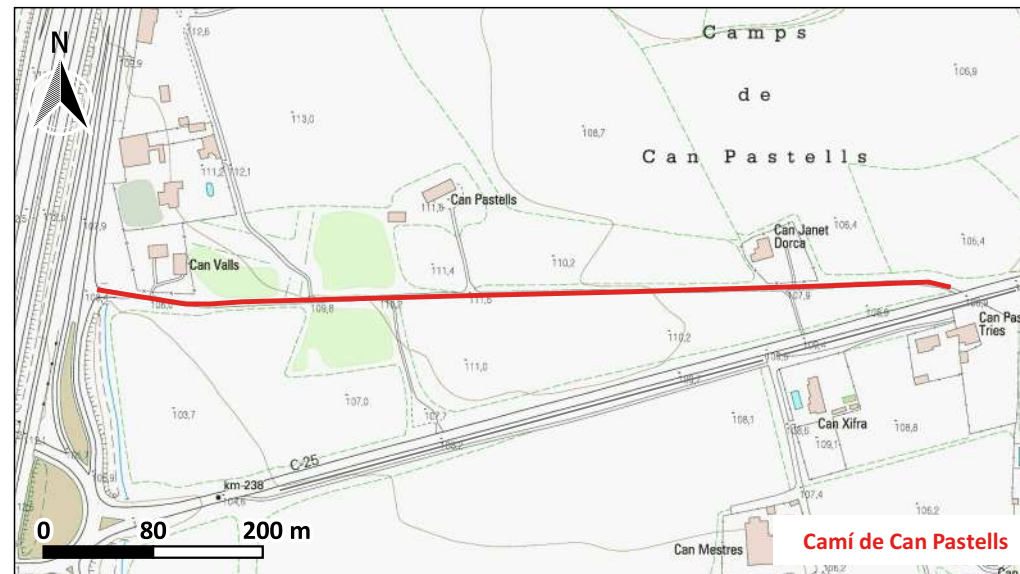
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	37
Nom del camí	Camí de Can Pastells
Origen	Carretera C-25
Final	Via de servei A-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	621,00	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	3,20
Tipus de ferm	Asfalt	12,78 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	87,22 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	2579501DG8327N0001UH	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 38 - Camí de Can Gener a Fornells de la Selva

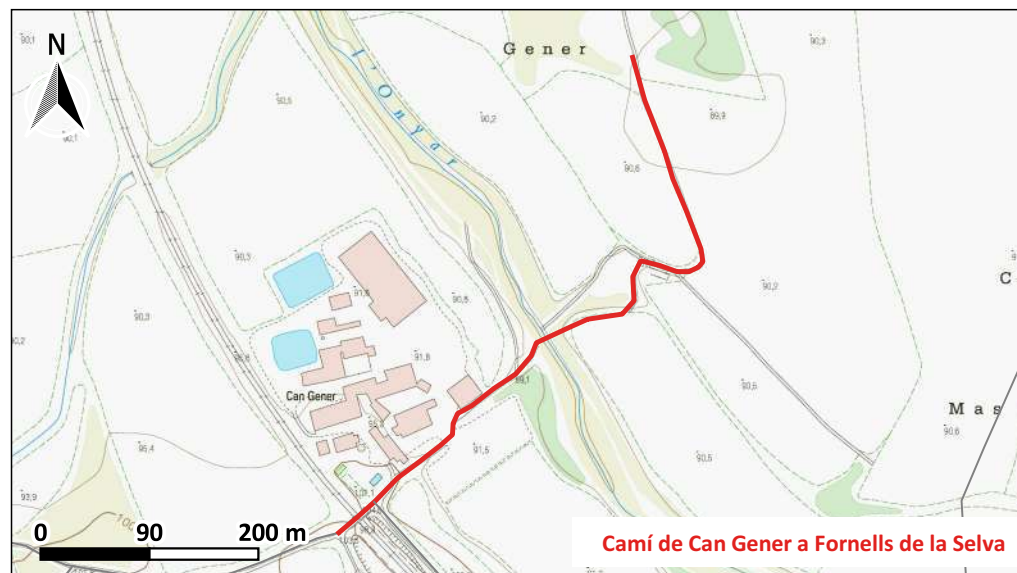
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	38
Nom del camí	Camí de Can Gener a Fornells de la Selva
Origen	Camí de Can Janot a Can Gener
Final	Límit terme municipal Fornells de la Selva

DADES GENERALS

Longitud (m)	591,00	
Amplada (m)	Màxima	4,20
	Mínima	3,80
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A003090040000QA; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 39 - Camí Ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona

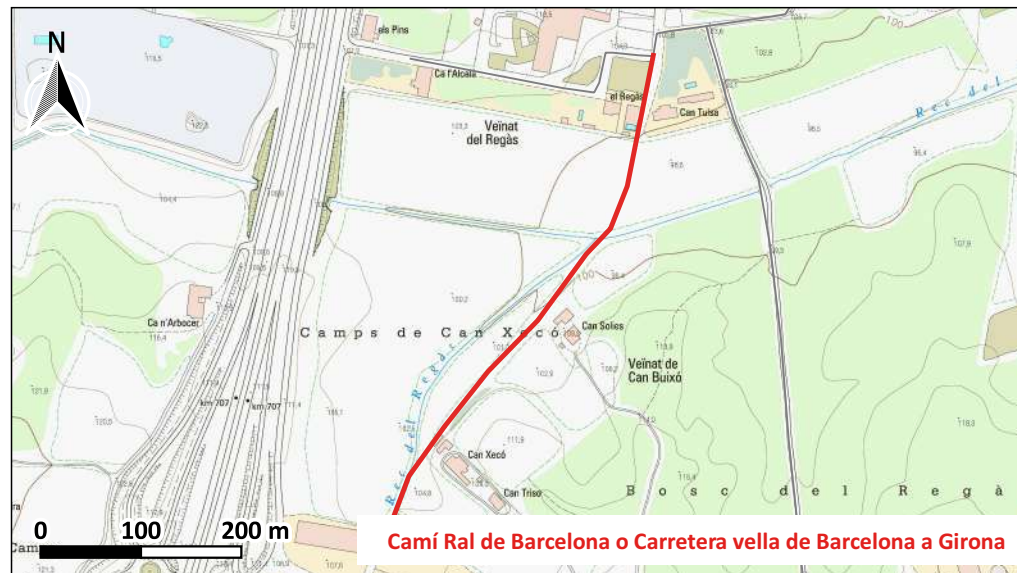
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	39
Nom del camí	Camí Ral de Barcelona o Carretera vella de Barcelona a Girona
Origen	Camí del Regàs a Can Janot
Final	Polígon Industrial de Riudellots de la Selva

DADES GENERALS

Longitud (m)	555,00	
Amplada (m)	Màxima	3,50
	Mínima	3,50
Tipus de ferm	Asfalt	11,84 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	88,16 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 40 - Camí Ral de Barcelona Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou

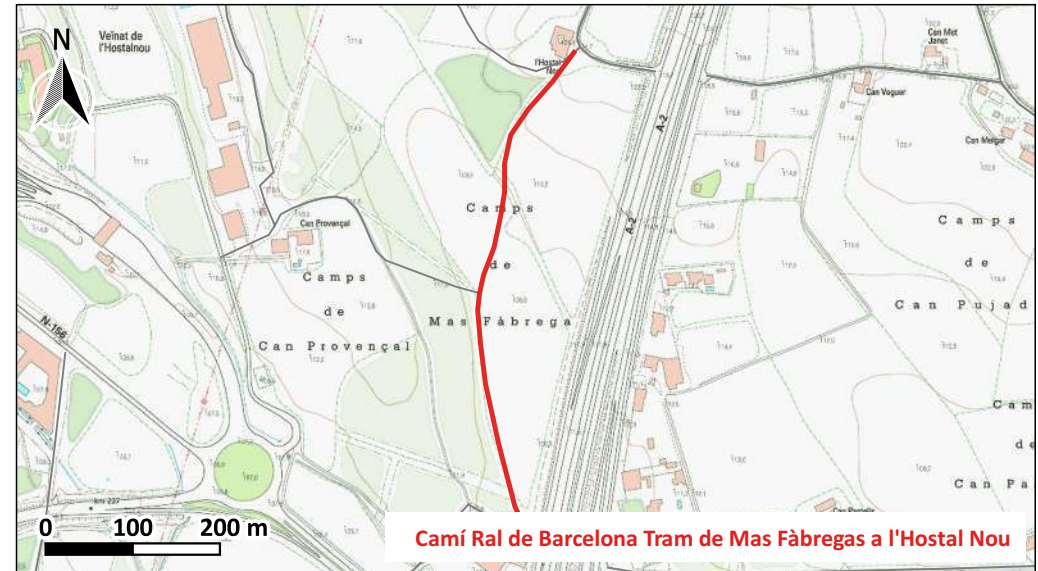
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	40
Nom del camí	Camí Ral de Barcelona Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou
Origen	L'Hostal Nou
Final	Camí del Mas Fàbregas a La Masia

DADES GENERALS

Longitud (m)	582,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	100,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 41 - Camí Ral de Barcelona - Tram del Pont del Riudevila a La Granyana

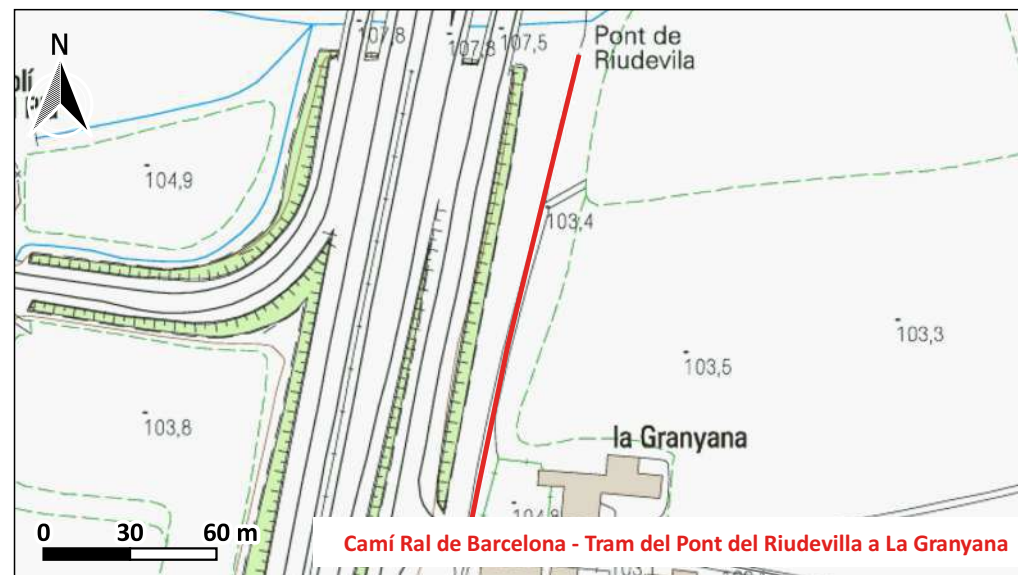
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	41
Nom del camí	Camí Ral de Barcelona - Tram del Pont del Riudevila a La Granyana
Origen	Riera de Riudevila
Final	Límit terme municipal de Caldes de Malavella

DADES GENERALS

Longitud (m)	169,00	
Amplada (m)	Màxima	5,20
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A006090020000QG	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Històric	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 42 - Camí de Mas Fabregas a Can Provençal

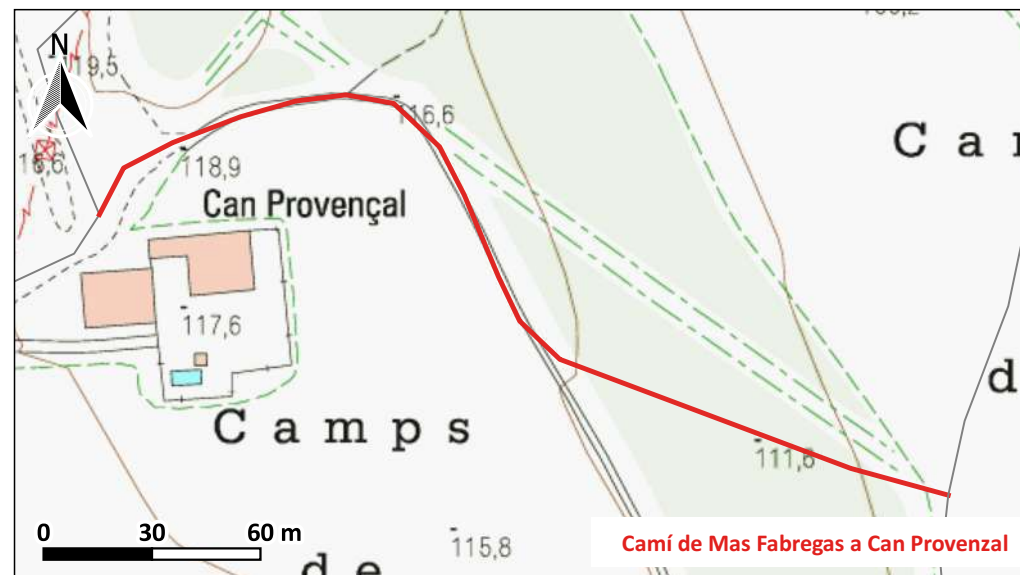
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	42
Nom del camí	Camí de Mas Fabregas a Can Provençal
Origen	Camí ral de Barcelona Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou
Final	Camí de Can Provençal

DADES GENERALS

Longitud (m)	293,00	
Amplada (m)	Màxima	3,50
	Mínima	3,20
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	55,88 %
	Desaparegut	44,12 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 43 - Camí del Mas Fàbregas a La Masia

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	43
Nom del camí	Camí del Mas Fàbregas a La Masia
Origen	Camí ral de Barcelona Tram de Mas Fàbregas a l'Hostal Nou
Final	Camí de Mas Boïls a Can Provençals

DADES GENERALS

Longitud (m)	792,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	72,47 %
	Desaparegut	27,53 %
Referència cadastral	17159A007090030000QH; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 44 - Camí de l'Onyar a Franciac a l'açada de Can Salamanya

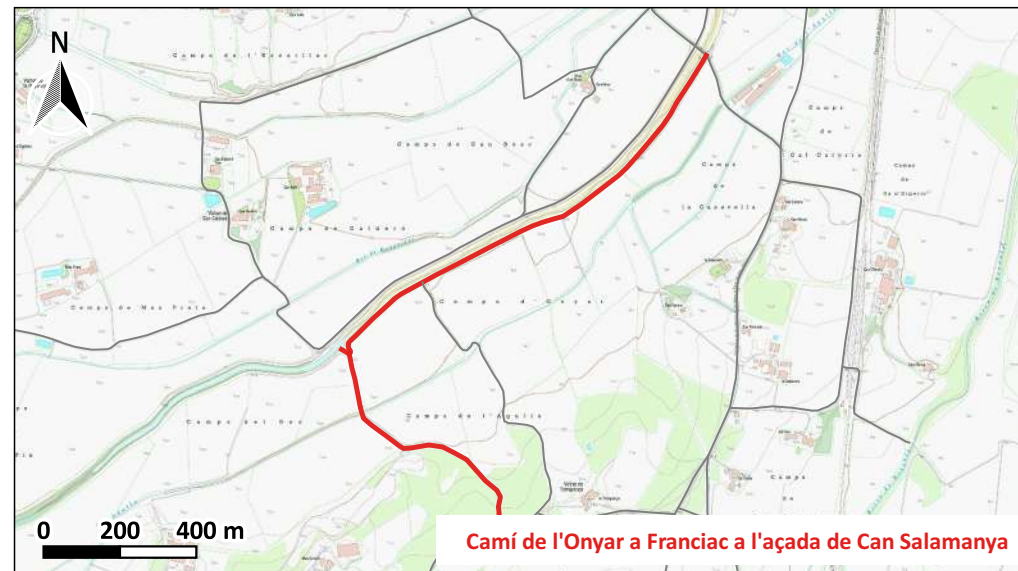
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	44
Nom del camí	Camí de l'Onyar a Franciac a l'açada de Can Salamanya
Origen	Camí de Riudellots a Caldes
Final	Camí de Franciac

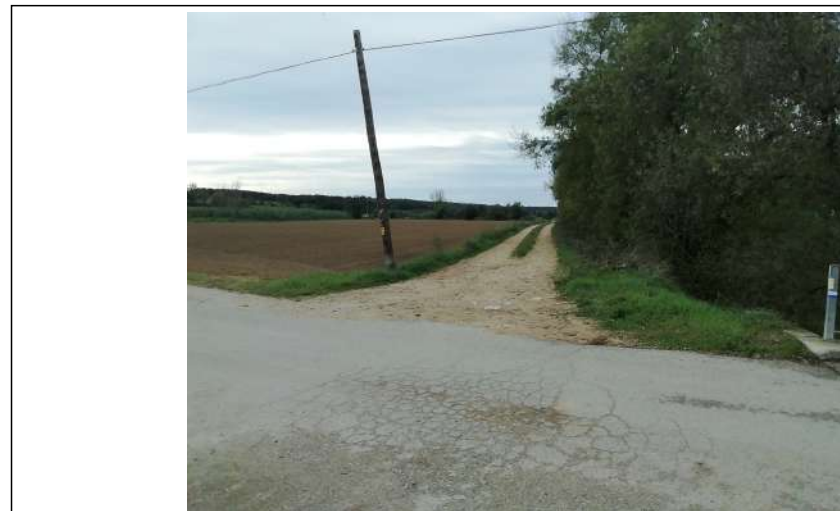
DADES GENERALS

Longitud (m)	1.987,00	
Amplada (m)	Màxima	4,40
	Mínima	3,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090100000QX; 17159A005090090000QJ; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 45 - Camí de Torreponça

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	45
Nom del camí	Camí de Torreponça
Origen	Camí de l'Onyar al Mas Salamanya
Final	Camí de Franciac

DADES GENERALS

Longitud (m)	806,00	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	2,90
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 46 - Camí de la Via Verda Riudellots – Vilobí d'Onyar

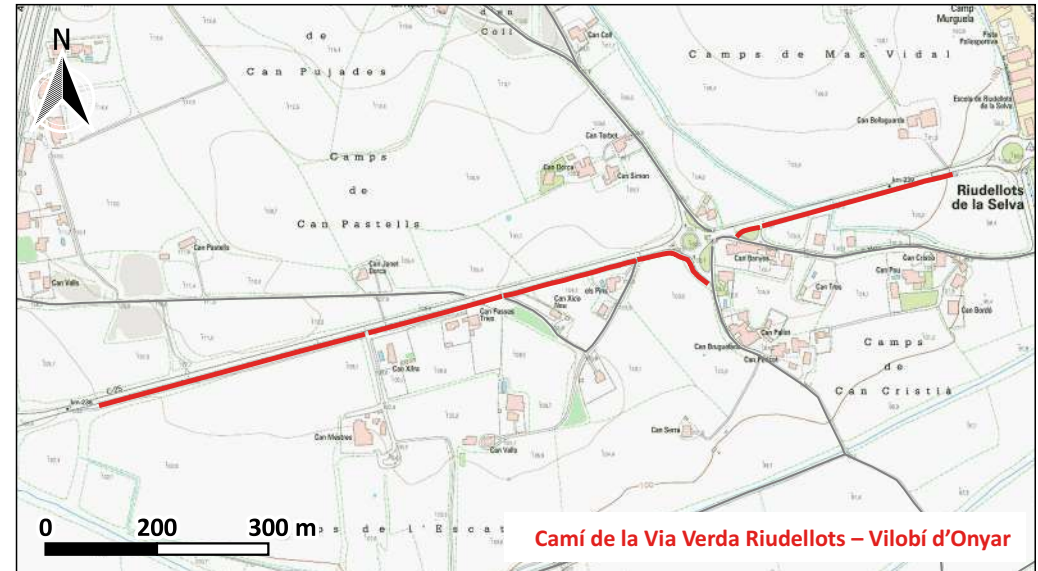
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	46
Nom del camí	Camí de la Via Verda Riudellots – Vilobí d'Onyar
Origen	Nucli urbà Riudellots - Can Bellaguarda
Final	Rotonda C-25 enllaç A-II

DADES GENERALS

Longitud (m)	1.117,00	
Amplada (m)	Màxima	-1,00
	Mínima	-1,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 47 - Camí de la Via Verda de l'Onyar

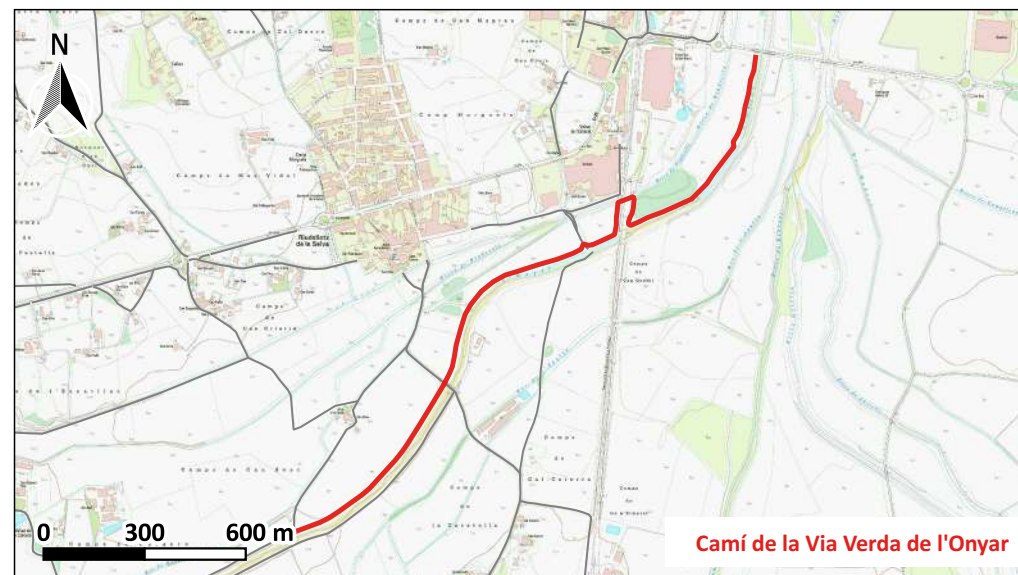
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	47
Nom del camí	Camí de la Via Verda de l'Onyar
Origen	Camí del Veïnat Can Calderó
Final	Carretera C-25

DADES GENERALS

Longitud (m)	2.303,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	2,13 %
	Terra	97,87 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A004090030000QJ; No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 48 - Camí de Can Calçada a Franciac

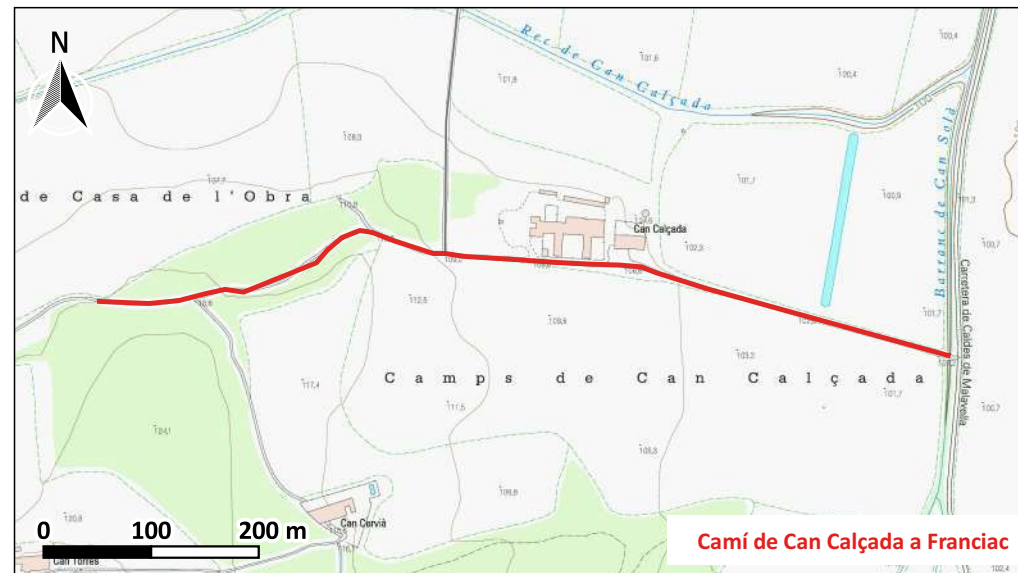
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	48
Nom del camí	Camí de Can Calçada a Franciac
Origen	Camí de Girona a Caldes
Final	Límit terme municipal de Caldes de Malavella

DADES GENERALS

Longitud (m)	822,00	
Amplada (m)	Màxima	2,80
	Mínima	2,50
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A005090120000QJ	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 49 - Camí del Molí d'en Bosc

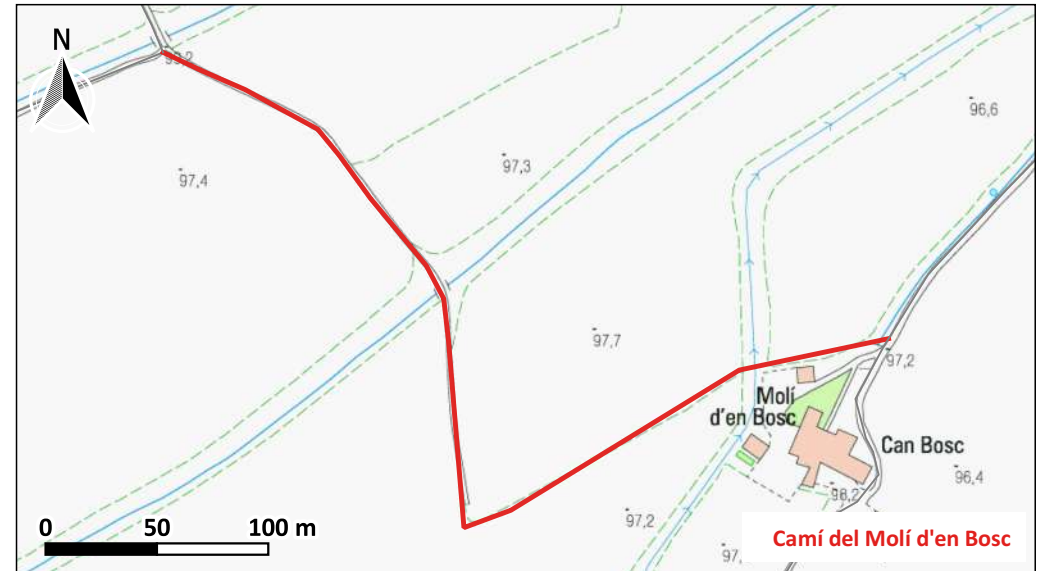
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	49
Nom del camí	Camí del Molí d'en Bosc
Origen	Camí de Can Bruguelada
Final	Molí d'en Bosc

DADES GENERALS

Longitud (m)	487,00	
Amplada (m)	Màxima	3,40
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	35,43 %
	Desaparegut	64,57 %
Referència cadastral	17159A006090090000QO; No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 50 - Camí de Can Ros

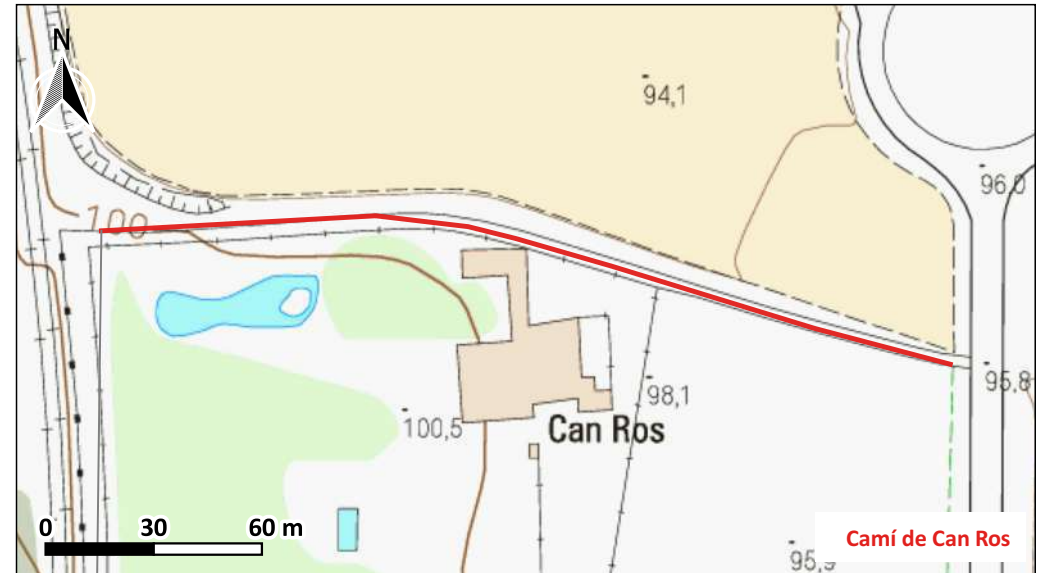
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	50
Nom del camí	Camí de Can Ros
Origen	Carrer de l'Onyar
Final	Camí de Can Riurola a Can Ros

DADES GENERALS

Longitud (m)	241,00	
Amplada (m)	Màxima	3,80
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 51 - Camí de Can Calvet

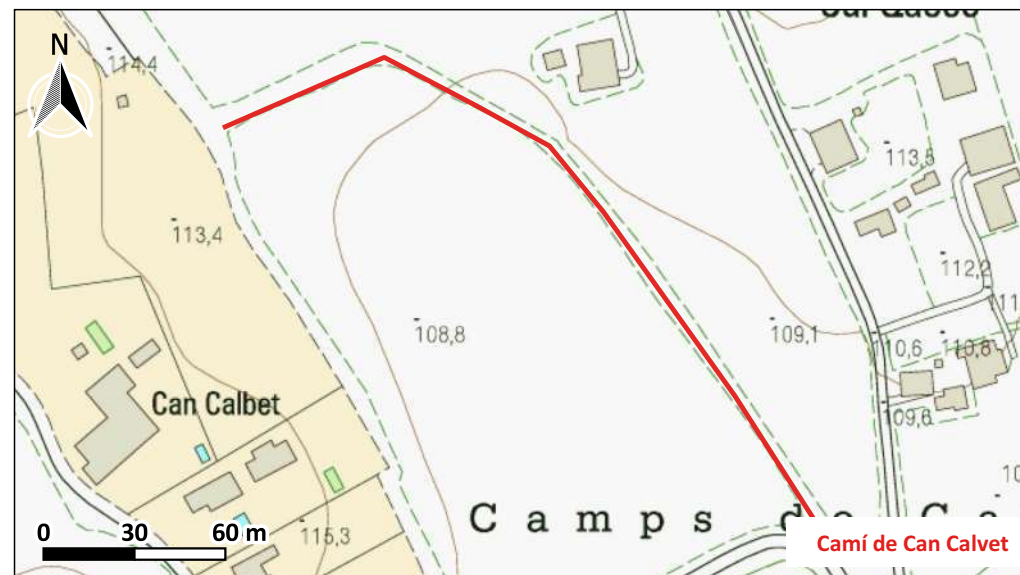
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	51
Nom del camí	Camí de Can Calvet
Origen	Camí de Cal Queco
Final	Carrer del Migjorn

DADES GENERALS

Longitud (m)	275,00	
Amplada (m)	Màxima	0,00
	Mínima	0,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 52 - Camí de Can Xirgo

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	52
Nom del camí	Camí de Can Xirgo
Origen	Camí de la Via Verda de Can Riurola
Final	Camí de Girona a Caldes – Tram de Can Rautis

DADES GENERALS

Longitud (m)	140,00	
Amplada (m)	Màxima	4,50
	Mínima	4,20
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 53 - Camí de la Via Verda de Can Riurola

DADES IDENTIFICATIVES

Codi	53
Nom del camí	Camí de la Via Verda de Can Riurola
Origen	Camí de l'Onyar
Final	Carretera C-25

DADES GENERALS

Longitud (m)	394,00	
Amplada (m)	Màxima	3,00
	Mínima	3,00
Tipus de ferm	Asfalt	100,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	0,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol		
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 54 - Camí de Can Riurola a Can Ros

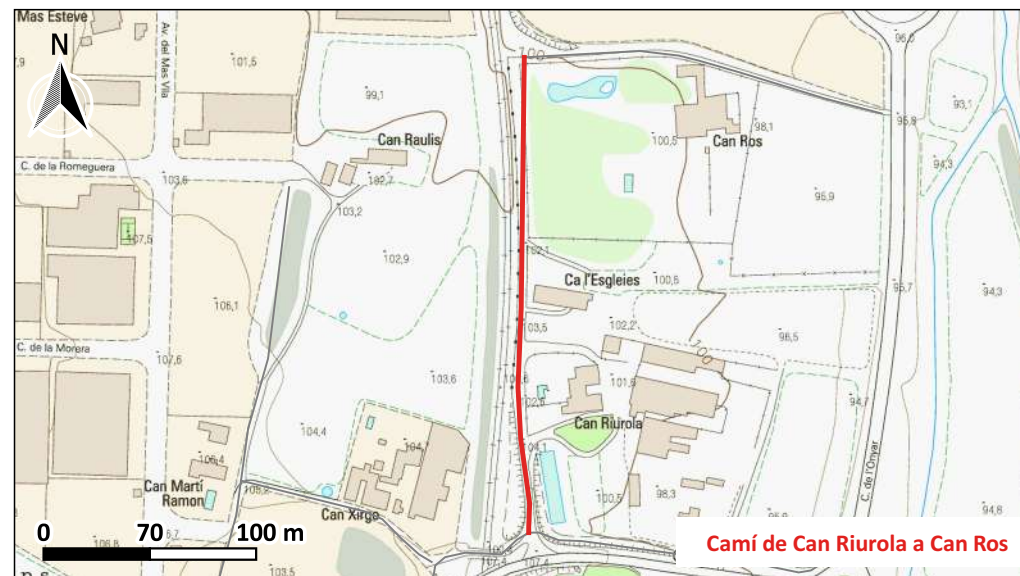
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	54
Nom del camí	Camí de Can Riurola a Can Ros
Origen	Camí de la Via Verda de Can Riurola
Final	Camí de Can Ros

DADES GENERALS

Longitud (m)	313,00	
Amplada (m)	Màxima	3,80
	Mínima	3,30
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 55 - Camí de Mas Gener al Polígon Industrial

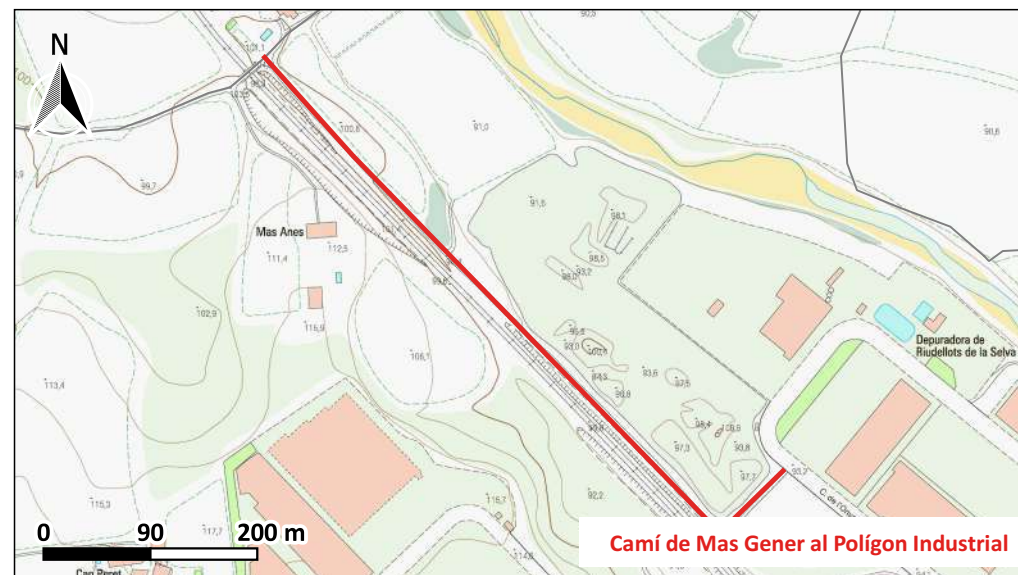
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	55
Nom del camí	Camí de Mas Gener al Polígon Industrial
Origen	Carrer Onyar
Final	Camí de Can Gener a Fornells de la Selva

DADES GENERALS

Longitud (m)	629,00	
Amplada (m)	Màxima	5,40
	Mínima	3,40
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	No Cadastrat	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



Fitxa 56 - Camí de darrera de Can Calau

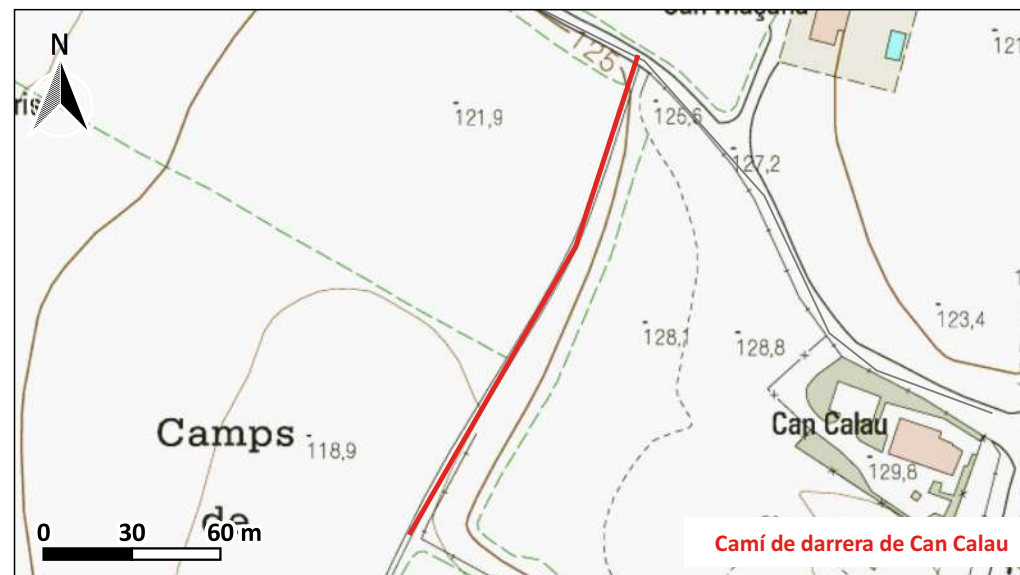
DADES IDENTIFICATIVES

Codi	56
Nom del camí	Camí de darrera de Can Calau
Origen	Camí de Can Calau
Final	Camps de Cultiu

DADES GENERALS

Longitud (m)	180,00	
Amplada (m)	Màxima	2,00
	Mínima	2,00
Tipus de ferm	Asfalt	0,00 %
	Formigó	0,00 %
	Terra	100,00 %
	Desaparegut	0,00 %
Referència cadastral	17159A003090020000QH	
Títol	Immemorial	
Naturalesa	Domini Públic	
Observacions		

PLÀNOL



FOTOGRAFIA



10. Equip Redactor

Solucions Geogràfiques SCCL:

-  José A. Ruiz Jiménez
-  Sara Benito Camps
-  Paulino Vallejo Climent
-  Marc Vila Recio
-  Xavier Garcia Galindo
- Elias Asbert Castañeda



SOLUCIONS
geoinformació i territori

Web: <http://solucionsgeografiques.info/>

Blog: <http://solucionsgeografiques.blogspot.com.es/>