

NUMERO DE REFERÈNCIA: PRZ210888



**PROJECTE D'ACTUACIÓ ESPECÍFICA DE NOU CENTRE DE RECEPCIÓ,
MESURA I TRANSFORMACIÓ 25/0,4kV 630kVA PER A
L'ALIMENTACIÓ DE 3 PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLE ELÈCTRIC A
L'HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA**

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	3
1.1. OBJECTE.....	3
1.2. AMBIT	3
1.3. MEMORIA EXPLICATIVA DE LES INSTAL·LACIONS	4
1.4. CARACTERÍSTIQUES LÍNIA DE MITJA TENSÍO DE 25Kv	4
1.4.1 Línia Subterrània de Mitja Tensió	4
1.5. CARACTERÍSTIQUES LÍNIA DE BAIXA TENSÍO DE 230/400V.....	5
1.5.1 Línia d'Alimentació a QGBT	5
1.5.2 Línia d'Alimentació a Punt de Recàrrega	5
1.6. CARACTERÍSTIQUES LÍNIA AÈRIA DE BAIXA TENSÍO DE 400V.....	6
1.7. CARACTERÍSTIQUES LÍNIA SUBTERRÀNIA BAIXA TENSÍO 400 V	9
1.8. CARACTERÍSTIQUES DEL CENTRE DE RECEPCIÓ, MESURA I TRANSFORMACIÓ.....	12
1.9. CARACTERÍSTIQUES QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSÍO (QGBT).....	12
1.10. CARACTERÍSTIQUES ESTACIÓ DE RECÀRREGA.....	13
1.10.1 Característiques Juice Pump 150.....	13
1.10.2 Característiques Juice Pole.....	13
2. PRESSUPOST	15
2.1 PRESSUPOST INSTAL·LACIÓ MITJA TENSÍO.....	15
2.2 PRESSUPOST INSTAL·LACIÓ BAIXA TENSÍO	16
3. PLÀNOLS	17
3.1 PLÀNOLS MT - COMPANYIA.....	17
3.2 PLÀNOLS MT - ABONAT.....	18
3.3 PLÀNOLS BT	19

1. INTRODUCCIÓ

1.1. OBJECTE

El projecte té per objecte donar compliment a les determinacions de l'article 50 del Decret 64/2014 del Reglament de protecció de la legalitat urbanística (DOGC núm. 6623) i d'acord amb allò que l'ajuntament de Riudellots de la Selva va comunicar en el seu escrit de requeriment, per l'obra definida en el **“PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN, MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN 25/0,4kV 630kVA PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA.”**

1.2. AMBIT

La instal·lació objecte d'aquest Projecte d'Actuació Específica està ubicada a la parcel·la del Hotel Eden Park a la Autopista AP7, Sortida 8 al municipi de Riudellots de la Selva dins de la comarca de la Selva; les coordenades del centre de recepció, mesura i transformació on s'inicien les noves instal·lacions son:

ETRS89-fus 31
X: 481.451
Y: 4.638.453

Les coordenades on s'instal·len els punts de recàrrega son:

ETRS89-fus 31
X: 481.441
Y: 4.638.451

Consultada la cartografia de referència del Institut Cartogràfic de Catalunya es comprova que aquesta instal·lació no afecta terrenys que formen part dels Pla d'Espais d'Interès Natural, Espais Naturals de Protecció Especial, ni dintre de àmbits inclosos en la Xarxa Natura 2000.

Consultat el Pla Territorial Parcial de les comarques Gironès (PTPCG) es pot veure que l'àmbit de l'obra se situa dins del Sistema d'Espais Oberts, formant part de l'àmbit de Protecció Especial (Espais Connectors).

PROMOTOR

La empresa ENDESA X WAY, S.L., ha previst la construcció de les instal·lacions privades necessàries per a la instal·lació d'un centre de recepció, mesura i transformació i de tres nous punts de recàrrega per a vehicles elèctrics en el Hotel Eden Park, al Terme Municipal de Riudellots de la Selva.

El titular i propietari de les instal·lacions aquí descrites, és:

ENDESA X WAY, S.L.
C/ Ribera del Loira 60

28042 Madrid
CIF B-09732520

1.3. MEMORIA EXPLICATIVA DE LES INSTAL·LACIONS

Per tal de donar subministrament elèctric en baixa tensió en trifàsic a 400V als tres nous punts de recàrrega de vehicles elèctric, dos amb una potència de 150kW i un amb una potència de 22kW, per a un total de sis places d'aparcament i una potència total de 322kW, a l'aparcament de l'Hotel Eden Park en el terme municipal de RIUDELLOTS DE LA SELVA, es contemplen les següents actuacions:

- Nou tram de línia de mitja tensió subterrània fins a nou Centre de Seccionament.
- Ubicació de nou Centre de Seccionament (CS) en armari prefabricat monobloc tipo PFU-7 o equivalent.
- Ubicació de nou Centre de Recepció, Mesura i Transformació (CRMT) en armari prefabricat monobloc tipo PFU-7 o equivalent.
- Instal·lació de Quadre General de Baixa Tensió (QGBT) en l'interior de CRMT.
- Nova canalització subterrània de baixa tensió de QGBT a nova infraestructura de recàrrega.
- Instal·lació de dos carregadors Juice Pump 150 i un carregador Juice Pole.
- Instal·lació de dos enllumenats exteriors.
- Instal·lació de il·letes de formigó per a carregadors i enllumenat exterior.
- Bol·lards de protecció per als punts de recàrrega.
- Pintat per a 6 places d'aparcament.
- Condicionament exterior.

1.4 CARACTERÍSTIQUES LÍNIA DE MITJA TENSÍO DE 25Kv

1.4.1 Línia Subterrània de Mitja Tensió

Tram subterrani

Aquest tram tindrà origen en el pal metàl·lic, on la companyia distribuïdora executarà la connexió a la línia existent "CIRCUMGIR1" mitja tensió de 25kV als actuals fusibles S3325. Des del connexionat del pal metàl·lic de distribuïdora fins a la cel·la d'entrada al nou Centre de Seccionament (CS), es farà amb una línia subterrània que anirà canalitzada per terrenys de titularitat privada segons es mostra en plànols adjunts, on finalitzarà el seu recorregut. La longitud de la canalització subterrània serà de 0,02 km i la longitud total de la línia serà de 0,032 km d'un circuit.

RESUM DE DADES

1. Tipus d'instal·lació	Línia subterrània de mitja tensió.
2. Finalitat	Subministrament d'energia elèctrica en mitja tensió per a centre de seccionament.
3. Origen	Línia distribuïdora "CIRCUMGIR1"
4. Final	Centre de Seccionament (CS)
5. Termes municipals afectats	Riudellots de la Selva
6. Tensió	25 kV
7. Longitud línia	0,032 km
8. Nombre de línies	1
9. Tipus conductor	3 conductors unipolars: RH5Z1 18/30 kV 1x240 mm ² Al

1.5 CARACTERÍSTIQUES LÍNIA DE BAIXA TENSÍO DE 230/400V**1.5.1 Línia d'Alimentació a QGBT**Tram aeri

La línia d'alimentació al CGBT transcorrerà des dels borns del secundari del transformador fins al CGBT per l'interior del Centre de Recepció, Mesura i Transformació. Aquesta línia tindrà una longitud de 10 metres i estarà composta per 3x(4x1x240) + 2x1x240 mm² Al.

RESUM DE DADES

1. Tipus	Línia aèria
2. Finalitat	Subministrament d'energia elèctrica en baixa tensió per Quadre General de Baixa Tensió.
3. Origen	Transformador.
4. Final	Quadre General de Baixa Tensió.
5. Termes municipals afectats	Riudellots de la Selva.
6. Tensió	230/400 V
7. Longitud	10 m
8. Nombre de circuits:	1 circuit
9. Nombre de cables	Quatre per circuit
10. Material conductor	Alumini
11. Secció dels conductors	240mm ² pels conductors de fase i neutre
12. Tensió del cable	0,6/1 kV

1.5.2 Línia d'Alimentació a Punt de RecàrregaTram subterrani

Des del Quadre General de Baixa Tensió (QGBT) s'estendrà una línia en canalització subterrània en tub que anirà canalitzada fins els Punts de Recàrrega de Vehicle Elèctric (PDR).

La longitud de la canalització subterrània serà de 26 m i hi haurà un total de tres línies per a punts de recàrrega amb una longitud de 16, 21 i 26 metres.

RESUM DE DADES

1. Tipus	Línia subterrània
2. Finalitat	Subministrament d'energia elèctrica en baixa tensió per carregador vehicle elèctric
3. Origen	Quadre General Baixa Tensió (QGBT)
4. Final	Carregadors Vehicle Elèctric
5. Termes municipals afectats	Riudellots de la Selva
6. Tensió	230/400 V
7. Longitud	26 m

8. Nombre de circuits:	3 circuits
9. Nombre de cables	Quatre per circuit
10. Material conductor	Coure
11. Secció dels conductors	240mm ² pels conductors de fase i neutre (Juice Pump 150) 25mm ² pels conductors de fase i neutre (Juice Pole)
12. Tensió del cable subterrani	0,6/1 kV

1.6 CARACTERÍSTIQUES LÍNIA AÈRIA DE BAIXA TENSÍO DE 400V

Es realitzarà l'estesa d'un nou tram de línia aèria de baixa tensió des dels borns del secundari del transformador fins al CGBT per l'interior del Centre de Recepció, Mesura i Transformació.

El conductor utilitzat serà unipolar d'alumini i estarà format per 3 conductors per fase de secció 240mm² i 1 conductor pel neutre de secció 240mm², de tensió assignada 0,6/1 kV, aïllament de polietilè reticulat XLPE, amb coberta del cables de poliolefines amb baixa emissió de fums.

D'acord a la ITC-BT-21 del Reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT) el diàmetre exterior del tub no serà inferior a 250 mm²

La reglamentació existent sobre conductors aïllats en interior de tubs protectors és aquella establerta a la Instrucció Tècnica Complementària ITC-BT 20 "INSTALACIONES INTERIORES O RECEPTORAS. SISTEMAS DE INSTALACIÓN" del Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en les línies elèctriques de baixa tensió aprovat per Reial Decret 842/2002, de 2 de agost, per el que s'aprova el Reglament electrotècnic per a baixa tensió.

Instal·lació

Condicions generals i especials conductors aïllats sota tubs protectors

La ITC-BT-20 del Reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT) en el seu apartat 2.2.1 determina les condicions generals i especials que han de complir els sistemes d'instal·lació interiors i receptores . En el seu apartat 2.2.1 s'indica que en el cas de conductors aïllats sota tubs protectors es complirà lo establert en la ITC-BT-21.

La ITC-BT-21 del Reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT) determina les característiques mínimes dels tubs així com la seva instal·lació i col·locació.

Tot seguit trobareu indicades les prescripcions generals d'instal·lació i col·locació de tubs:

Prescripcions generals.

Per dur a terme les canalitzacions sota tubs protectors, s'han de tenir en compte les prescripcions generals següents:

- El tractat de les canalitzacions s'ha de fer seguint línies verticals i horitzontals o paral·leles a les arestes de les parets que limiten el local on s'efectua la instal·lació.
- Els tubs s'han d'unir entre si mitjançant accessoris adequats a la seva classe que assegurin la continuïtat de la protecció que proporcionen als conductors.
- Els tubs a marts rígids curvables en calentes poden acoblar entre si en calentes, i s'ha de recobrir l'empalmament amb una cola especial quan calgui una unió estanca.
- Les corbes dels tubs han de ser contínues i no poden originar reduccions de secció inadmissibles. Els radis mínims de curvatura per a cada classe de tub són

els que especifica el fabricant i d'acord amb la UNE-EN 50.086 -2-2.

- Ha de ser possible introduir i retirar fàcilment els conductors en els tubs després de col·locar-los i que estiguin fixats i els seus accessoris, i per a això cal col·locar els registres que es considerin convenientes. que en trams rectes no poden estar separats entre si més de 15 metres. El nombre de corbes en angle situades entre dos registres consecutius no ha de ser superior a 3. Els conductors s'allotgen normalment als tubs després d'haver-los col·locats.

- Els registres poden estar destinats únicament a facilitar la introducció i retirada dels conductors als tubs o servir alhora com a caixes d'empalmament o derivació.

- Les connexions entre conductors s'han de fer a l'interior de caixes apropiades de material amant i no propagador de la flama. Si són metàl·liques han d'estar protegides contra la corrosió. Les dimensions d'aquestes caixes han de permetre d'allotjar-hi amb comoditat tots els conductors que hagin de contenir. La seva profunditat ha de ser almenys igual al diàmetre del tub més gran més un 50% d'aquest, amb un mínim de 40 mm. El diàmetre o costat interior mínim ha de ser de 60 mm. Quan es vulguin fer estanques les entrades dels tubs a les caixes de connexió, cal emprar premsaestopa o racords adequats.

- En cap cas no es permet unir conductors com a empalmaments o derivacions per simple retorçiment o enrotllament entre si dels conductors, sinó que s'ha de dur a terme sempre fent servir borns de connexió muntats individualment o constituint blocs o interlínies de connexió; així mateix es pot permetre que s'hi facin servir brides de connexió. El retorçiment o enrotllament de conductors no es refereix als casos en què es faci servir qualsevol dispositiu connector que assegurï una unió correcta entre els conductors encara que se'n produeixi un retorçiment parcial i amb la possibilitat que es puguin desmuntar fàcilment. Els borns de connexió per a ús domèstic o anàleg han de ser conformes amb el que estableix la part corresponent de la Norma UNE-EN 60.998.

- Durant la instal·lació dels conductors perquè el seu amament no pugui ser danyat per la fricció amb les vores lliures dels tubs, els extrems dels tubs, quan siguin metàl·lics i penetrin en una caixa de connexió o aparell, han d'estar proveïts de brocs amb vores arrodonides o dispositius equivalents, o bé les vores han d'estar arrodonides convenientment.

- Als tubs metàl·lics sense aïllament interior, s'han de tenir en compte les possibilitats que es produeixin condensacions d'aigua a l'interior, per aquest motiu s'ha d'elegir convenientment el traçat de la seva instal·lació, preveure l'evacuació i establir una ventilació apropiada a l'interior dels tubs mitjançant el sistema adequat, com pot ser, per exemple l'ús d'una «T» un dels braços de la qual no s'empra.
- Els tubs metàl·lics que siguin accessibles s'han de connectar a terra. La seva continuïtat elèctrica ha de quedar assegurada convenientment. En el cas que es facin servir tubs metàl·lics flexibles, és necessari que la distància entre dues connexions a terra consecutives dels tubs no passi de 10 metres.
- No es poden fer servir els tubs metàl·lics com a conductors de protecció o de neutre.
- Per col·locar els conductors s'ha de seguir el que assenyala la ITC-BT-20.
- A fi d'evitar els efectes de la calor emesa per fonts externes (distribucions d'aigua calenta, aparells i llums, processos de fabricació, absorció de la calor del medi circumdant, etc.) les canalitzacions s'han de protegir fent servir els mètodes eficaços següents:
 - ⟨ Pantalles de protecció calorífuga
 - ⟨ Allunyament suficient de les fonts de calor
 - ⟨ Elecció de la canalització adequada que suporti els efectes nocius que es puguin produir
 - ⟨ Modificació del material aïllant que s'ha d'emprar

Condicions de muntatge fixe en superfície.

Quan els tubs es col·loquin en muntatge superficial s'han de tenir en compte, a més, les prescripcions següents:

- Els tubs es fixen a les parets o els sostres per mitjà de brides o abraçadores protegides contra la corrosió i subjectes sòlidament. La distància entre aquestes ha de ser, com a màxim, de 0,50 metres. S'han de col·locar fixacions d'una i una altra part en els canvis de direcció, als empalmaments i a la proximitat immediata de les entrades en caixes o aparells.
- Els tubs s'han de col·locar adaptant-se a la superfície sobre la qual s'instal·len, corbant-se o usant els accessoris necessaris.
- En alineacions rectes, les desviacions de l'eix del tub respecte a la línia que uneix els punts extrems no poden ser superiors al 2 per 100.
- És convenient situar els tubs, sempre que sigui possible, a una alçada mínima de 2,50 metres sobre el terra, per tal de protegir-los de danys mecànics eventuals.
- Als encreuaments de tubs rígids amb juntes de dilatació d'un edifici, s'han d'interrompre els tubs, i els extrems del tub s'han de separar entre si 5 centímetres aproximadament, i empalmar-los posteriorment mitjançant maneguins lliscants que tinguin una longitud mínima de 20 centímetres.

Conductors

Cada cable té una designació segons la norma. Aquesta denominació està composta per un conjunt de lletres i nombres, cadascun amb un significat específic. Aquesta designació fa referència a una sèrie de característiques del producte (materials, tensions nominals, etc) que faciliten la selecció del cable més adequat a les necessitats.

Els cables de 0,6 / 1kV són utilitzats per a instal·lacions industrials en diversos àmbits (indústria general, instal·lacions públiques, infraestructures, etc). Les normes del disseny del cable també vénen referenciades en el marcatge del cable: UNE 21123 / IEC 60502 / UNE 21150,...

Després del nom del fabricant i de la Marca comercial, les lletres i números fan referència als recobriments del cable, a altres revestiments, a la classe de conductor, a la tensió nominal i a la composició final del cable.

- Sigles (R). La lletra R designa el tipus d'aïllament.
- Sigles (Z1). La lletra Z1 indica que aquest cable té una coberta de poliolefina ignífuga, lliure d'halògens i amb baixa emissió de fums i gasos corrosius en cas d'incendi.
- Sigles (-K). La lletra K ens indica que es tracta d'un conductor flexible de coure (classe 5), per instal·lacions fixes.
- Sigles (0,6/1KV), les quals expressen en kV les tensions nominals entre fase i neutre o entre fases.
- Nombre de conductors seguit del signe (x).
- Secció del conductor fase, expressada en mil·límetres quadrats (mm²).
- Sigles (Cu) si és coure de la mateixa secció.

La línia estarà formada per quatre conductors RZ1-K 0,6/1kV. El conductor de la línia serà de coure amb aïllament de Polietilè Reticulat XLPE i coberta de poliolefina ignífuga.

1.7 CARACTERÍSTIQUES LÍNIA SUBTERRÀNIA BAIXA TENSÍO 400 V

Es realitzarà l'estesa d'un nou tram de línia subterrània de baixa tensió a l'interior de tub en canalització enterrada des del QGBT fins a l'estació de recàrrega.

L'estesa dedica a la infraestructura de recàrrega estarà formada per 3 conductors per fase de secció 240mm² i 1 conductor pel neutre de secció 240mm² (Juice Pump 150) i 3 conductors per fase de secció 25mm² i 1 conductor pel neutre de secció 25mm² (Juice Pole) , de tensió assignada 0,6/1 kV, aïllament de polietilè reticulat XLPE, amb coberta del cables de poliolefines amb baixa emissió de fums. El conductor dedicat a la part d'enllumenat exterior, serà de coure amb 1 conductor fase de secció 6mm² i un conductor neutre de 6mm², de tensió assignada 0,6/1 kV, aïllament de polietilè reticulat XLPE, amb coberta del cables de poliolefines amb baixa emissió de fums.

D'acord a la ITC-BT-21 del Reglament electrotècnic de baixa tensió (REBT) el diàmetre exterior del tub no serà inferior a 225 mm² (Juice Pump 150) i 90 mm² (Juice Pole).

La reglamentació existent sobre conductors aïllats enterrats és aquella establerta a la Instrucció Tècnica Complementària ITC-BT 20 "INSTALACIONES INTERIORES O RECEPTORAS. SISTEMAS DE INSTALACIÓN" del Reglament sobre condicions tècniques i garanties de seguretat en les línies elèctriques de baixa tensió aprovat per Reial Decret 842/2002, de 2 de agost, per el que s'aprova el Reglament electrotècnic per a baixa tensió.

Característiques de la rasa

La canalització, s'efectuarà per terreny de terra, evitant angles pronunciats i seguint un traçat el més rectilini possible.

Abans de començar els treballs, es marcarà en el terreny les zones on s'obrirà la rasa, marcant tant l'amplada com la longitud. Prèviament, caldrà haver obert cales de reconeixement per confirmar o rectificar el traçat previst.

S'estudiarà la senyalització segons les normes municipals i es determinaran les proteccions necessàries de les rases.

Al marcar el traçat de les rases, es tindrà en compte el radi mínim de curvatura de les mateixes. Aquest radi de curvatura de la rasa no podrà ser inferior a 15 vegades el diàmetre dels cables es vulguin canalitzar.

Quan s'efectuïn desplaçaments de terres, la capa vegetal serà separada de forma que pugui ser col·locada després en el seu lloc originari, tornant-li el seu estat de sòl cultivable. Les rases es faran verticals fins a la profunditat determinada, apuntant en els casos en que la naturalesa del terreny ho requereixi.

Es procurarà deixar un pas de 50 cm entre la rasa i la terra extreta, amb el fi de facilitar la circulació del personal de l'obra i evitar la caiguda de terres en la rasa.

La zona de treball estarà adequadament vallada, i disposarà de les senyalitzacions necessàries i d'il·luminació nocturna en color ambre o vermell.

El tancat ha de cobrir tot element que alteri la superfície vial (casetes, maquinària, materials apilats, etc.), serà continu en tot el seu perímetre i amb tanques consistents i perfectament alineades, delimitant els espais destinats a vianants, tràfic rodat i canalitzacions. L'obra estarà identificada mitjançant senyals normalitzats per els ajuntaments.

S'instal·larà la senyalització vertical necessària per a garantir la seguretat de vianants, automobilistes i personal de l'obra.

Dimensions de la rasa

Les dimensions (amplada i profunditat) de les canalitzacions s'estableixen de forma que la seva realització sigui el més econòmic possible i, a la vegada, permetin una instal·lació còmode dels cables.

El nostre cas d'excavació serà en terra. L'amplada de la rasa serà de 0.25m per una fondària de 0,70m.

Aquestes profunditats estan condicionades en aquells trams o punts en que s'hagi de conservar distàncies amb serveis.

Les Ordenances Municipals, molt variades, poden exigir la reposició amb terres "noves" o autoritzar les procedents de l'excavació, i a elles s'haurà d'atenir.

En qualsevol cas, s'efectuarà per capes de 15 cm d'espessor i amb compactat mecànic.

En el fons de la rasa hi anirà instal·lat un tubular que allotjarà en el seu interior els cables elèctrics. Aquest tubular anirà embegut dins un dau de formigó de 20 cms de profunditat, cobrint l'amplada total de la rasa.. Aquesta quedarà coberta per capes de terra compactada de 15cm., amb un 95% proctor modificat amb cinta i plaques de PE.

Si és necessari, per facilitar la compactació de les successives capes, es regarà amb el fi d'aconseguir una consistència del terreny semblant a la que presentava abans de la excavació.

Les runes i els materials pedrencs es retiraran i es portaran a l'abocador.

Característiques dels tubulars

Els tubulars a utilitzar presentaran una superfície interior llisa i tindran un diàmetre intern apropiat al dels cables que han d'allotjar i no inferior a 1,5 vegades el diàmetre aparent del cable, tindran un diàmetre tal que permeti una fàcil estesa i retirada dels cables

Els tubs seran de polietilè d'alta densitat i de diàmetre exterior no inferior a 90 mm.

Encreuaments i paral·lelismes

Encreuaments Línia Subterrània

Relació de les distàncies i disposicions a adoptar en els diferents encreuaments que es puguin produir durant el traçat.

Cables de telecomunicacions

- El cable elèctric haurà d'estar situat, normalment, per sota del cable de telecomunicació.
- La separació entre els diferents conductors serà de 30 cm.; si per exigències tècniques no es pogués respectar aquesta distància, sobre el cable inferior s'haurà d'aplicar una protecció de rajol massís de 300 x 150 x 40 mm.
- L'encreuament no es pot realitzar en un lloc que coincideixi amb un empalmament del cable de telecomunicacions.
- No poden existir empalmaments del cable elèctric a una distància inferior a 1 m de l'encreuament.

Conduccions de gas i aigua

- No es pot efectuar l'encreuament sobre la projecció vertical de les unions no soldades de les conduccions metàl·liques.
- La separació en el punt d'encreuament serà de 30 cm.

Si aquesta distància fos menor caldrà intercalar una capa de rajol massís de 300 x 150 x 40 mm i una capa de sorra per cada costat de 20 mm de gruix.

- No poden existir empalmaments del cable elèctric a una distància inferior a 1 m.

Paral·lelismes Línia Subterrània

Cables de telecomunicacions

- La separació mínima serà de 25 cm.
- Si aquesta distància fos menor caldrà intercalar una capa de rajol massís de 300 x 150 x 40 mm i una capa de sorra per cada costat de 20 mm de gruix.

Conduccions de gas i aigua

- No es poden situar els cables elèctrics sobre la projecció horitzontal del tub.
-

- Separació 50 cm. Si aquesta distància fos menor caldrà intercalar una capa de rajol massís de 300 x 150 x 40 mm i una capa de sorra per cada costat de 20 mm de gruix.

Protecció Mecànica i Senyalització

Les línies elèctriques subterrànies han d'estar protegides contra possibles averies produïdes per esfondraments de terres, per contacte amb cossos durs i per xoc d'eines metàl·liques en eventuais feines d'excavació.

Per a senyalitzar l'existència dels cables i, a la vegada, protegir-los, es col·locaran les plaques de PE normalitzades disposades sobre de la capa de sorra, sent la seva amplada de 25 cm quan es tracti de protegir únicament una sola terna de cables. Les plaques aniran gravades amb l'anagrama de l'empresa propietària de la línia. En aquells casos en que el cable va allotjat dins d'un tubular embegut en un dau de formigó, no és necessària la instal·lació d'aquestes plaques de PE

Tot conjunt de cables ha d'estar senyalitzat per una cinta d'atenció, d'acord amb la recomanació UNESA 0205, col·locada a 0,40 m per sobre de la placa de protecció o dau de formigó.

1.8 CARACTERÍSTIQUES DEL CENTRE DE RECEPCIÓ, MESURA I TRANSFORMACIÓ

Les instal·lacions de Mitja Tensió a 25 kV s'integraran en un edifici prefabricat Ormazabal tipus PFU-7 (Centre de Recepció, Mesura i Transformació). Complirà en tot moment la vigent Reglamentació Oficial, així com les Especificacions Particulars de la Companyia E-DISTRIBUCIÓ XARXES DIGITALS SLU, de manera que un cop finalitzada i complets els tràmits oficials pertinents podreu entrar en servei.

El Centre Recepció, Mesura i Transformació estarà destinat a allotjar: les cel·les de remuntador de cables, la protecció general, la Mesura i la Sortida cap al transformador. Compartirà espai amb les cel·les de Seccionament.

Consistirà en un edifici prefabricat monobloc que consta d'una envoltant de formigó de la marca ORMAZABAL del tipus PFU-7 de dimensions interiors 7.900x2.200 mm i alçada lliure de 2.450 mm que contindrà al seu interior els equips de mitjana tensió necessaris tal com es defineix a l'esquema unifilar adjunt a els plànols.

Hi haurà una porta d'accés a l'interior per accedir a la sala de maniobra i dues portes d'accés per a les cel·les dels transformadors. Les portes seran de xapa d'acer galvanitzat i podran obrir-se 180 °. La caseta disposarà de reixes que permetin la ventilació natural dels equips instal·lats

1.9 CARACTERÍSTIQUES QUADRE GENERAL DE BAIXA TENSÍO (QGBT)

Aquest mòdul prefabricat tindrà unes mides concretes exteriors de 2007x1000x450mm dels que 6000mm en alçada estaran enterrats com indiquen les prescripcions concretes de la companyia elèctrica distribuïdora. L'armari prefabricat disposarà d'una envoltant metàl·lica i s'instal·laran les proteccions específiques pels punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, enllumenat exterior, enllumenat del CMRT, circuit d'alimentació de protecció del CMRT i serveis auxiliars del CMRT.

El mòdul prefabricat de baixa tensió s'instal·larà en la propietat particular, dins del Centre de Recepció, Mesura i Transformació i serà accessible des de l'interior d'aquest.

1.10 CARACTERÍSTIQUES ESTACIÓ DE RECÀRREGA

1.10.1 Característiques Juice Pump 150

Estació de recàrrega

L'equip a instal·lar Juice Pump 150 és un equip dissenyat per a instal·lació a la zona exterior, especialment en aparcaments col·lectius de centres empresarials, de centres comercials, estacions de servei, .etc. Estan dissenyats i equipats per resistir les condicions ambientals d'exterior i de possibles actes vandàlics, amb un procés simplificat d'instal·lació i manteniment.

Estan equipats amb totes les proteccions necessàries per garantir la seguretat dels usuaris i personal circulant. Segons la ITC-BT-04, punt 3.1-z, la instal·lació es classifica com a infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric situat a l'exterior. Estan dissenyats de manera que sigui accessible a tot públic, incloses persones de mobilitat reduïda

Entrada / Connexió de servei:

Alimentació: Trifàsica 400 VAC
Freqüència: 50 / 60 Hz
Corrent màxim: 250 A.
Interrupctor recomanat: 250 A tipus C

Sortida / connexió vehicle:

Alimentació: Trifàsica 200-1000 VCC
Corrent màxim: 200 A.
Potència màxima de sortida: 150 kW.



Figura 1: Model JuicePump 150

1.10.2 Característiques Juice Pole

Estació de recàrrega

L'equip a instal·lar JUICE POLE és un equip dissenyat per a instal·lació a la zona exterior, especialment en aparcaments col·lectius de centres empresarials, de centres comercials, estacions de servei, etc. Estan dissenyats i equipats per resistir les condicions ambientals d'exterior i de possibles actes vandàlics, amb un procés simplificat d'instal·lació i manteniment.

Estan equipats amb totes les proteccions necessàries per garantir la seguretat dels usuaris i personal circulant. Segons la ITC-BT-04, punt 3.1-z, la instal·lació es classifica com a infraestructura de recàrrega de vehicle elèctric situat a l'exterior. L'equip està dissenyat de manera que sigui accessible a tothom, incloses persones de mobilitat reduïda.

Entrada / Connexió de servei:

Alimentació: Trifàsica 230/400 VAC

Freqüència: 50 / 60 Hz

Interruptor recomanat: 32 A tipus D

Sortida / connexió vehicle:

Alimentació: Trifàsica 400 VAC

Corrent màxim: 32 A.

Potència màxima de sortida: 22 kW.



Figura 2: Model JUICE POLE

Excavacions

Es refereix a l'excavació necessària pel massís del fonament de l'estació de recàrrega. El massís de formigó serà del tipus HA-25/B/20/II a i tindrà unes mides de 50 cms de longitud, per 30 cms d'ample i 40 cms de profunditat, aproximadament. Aquesta unitat de l'obra comprèn la retirada de terra, reomplerta de l'excavació resultant després del formigonat i tots els elements necessaris en cada cas per la seva execució.

L'obertura de forat s'haurà de coordinar amb el formigonat de manera que el temps entre les dues operacions es redueixi al màxim. Per les característiques i profunditats de l'excavació a realitzar no es poden produir desprendiments que requereixin d'entibats. No es veurà afectada la cohesió natural del terreny. Si penetra aigua en el forat, aquesta haurà de ser evacuada immediatament abans del formigonat.

Quan s'efectuïn desplaçaments de terres, la capa vegetal serà separada de forma que pugui ser col·locada després en el seu lloc originari, tornant-li el seu estat de sòl cultivable. L'ocupació del sòl serà només la prevista en les dimensions de la cimentació de cada suport.

La terra sobrera de l'excavació haurà de ser transportada en un lloc on dipositar-la no ocasioni cap perjudici.

2. PRESSUPOST

2.1 PRESSUPOST INSTAL·LACIÓ MITJA TENSÍO

OBRA CIVIL NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN, MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN

Unidad	Descripción	Medición	Precio	Importe
Ud	Formación de asiento para edificio prefabricado PFU7. Incluye vallado, corte y demolición de pavimento con sobre ancho, excavación para rebaje del terreno, aportación y colocación de arena de nivelación con carga y transporte de tierras sobrantes y escombros al gestor autorizado.	1,00	3.497,70 €	3.497,70 €
M	Construcción de acera perimetral de 1m de ancho 15 cm de grosor con hormigón armado con malla electrosoldada de barras corrugadas de acero B500S UNE-EN 10080 de 15x15 cm D:12-12 mm. Incluye encofrado en caso necesario.	22,00	78,32 €	1.723,04 €
TOTAL OBRA CIVIL CENTRO SECCIONAMIENTO				5.220,74 €

OBRA ELÉCTRICA NUEVO CENTRO SECCIONAMIENTO

Unidad	Descripción	Medición	Precio	Importe
Ud	Suministro y montaje de edificio prefabricado de hormigón armado (estructura monobloque), para centro de transformación de superficie y maniobra interior, tensión asignada de 36 kV, con 4 puertas (2 peatones, 1 transformador y 1 contador), tipo PFU-7 de Ormazabal o equivalente, de dimensiones exteriores 8080mm (largo) x 2380mm (fondo) x 2780mm (altura vista), para 1 transformador de hasta 1.000kVA de potencia como máximo, con rejillas de ventilación natural, mampara trafo y mampara aislante sala BT, red de tierras interior, cajas seccionadoras de herrajes y neutro, alumbrado conectado y gobernado desde el cuadro de BT, alumbrado emergencia, 2 tomas de corriente tipo Schucko F+N+T 230V 16A para montaje en superficie IP-44, instalación de superficie con tubo plástico curvable en caliente libre de halógenos y cajas de superficie de 100x100x70 con conos, incluye transporte del prefabricado y puesta en emplazamiento definitivo, conexionado de las masas metálicas a la red de tierras, pequeño material y accesorios, colocado.	1,00	20.225,63 €	20.225,63 €
Ud	Celda de remonte, tensión asignada de 36 kV, de tipo modular, CGM.3-Rci de ORMAZABAL o equivalente, con barras, envolvente de chapa de acero galvanizado, captadores capacitivos para la detección de tensión y sistema de alarma sonora de puesta a tierra, colocada.	1,00	1.716,27 €	1.716,27 €

Ud	Celda de protección general con interruptor automático de corte en vacío, tensión asignada de 36 kV, de tipo modular, CGM.3, tipo V-36 de ORMAZABAL o equivalente. envolvente de chapa de acero galvanizado, intensidad nominal de 630 A/20 kA, con interruptor-seccionador rotativo tripolar de 3 posiciones (conectado, seccionado, puesta a tierra) con mando manual, interruptor automático III, de corte en vacío, mando manual, con bobina de desconexión y contactos auxiliares, relé de protección ekor-RPG (50-51/50N-51N), captadores capacitivos para la detección de tensión y sistema de alarma sonora de puesta a tierra, colocada.	1,00	21.215,36 €	21.215,36 €
Ud	Celda de medida fiscal tensión asignada de 36 kV, de tipo modular, CGM.3, tipo M-36 de ORMAZABAL o equivalente, 36kV/630A/20kA, de tipo modular, envolvente de chapa de acero galvanizado, equipada con seccionador de puesta a tierra, 3 TT.TT. relación 27.500/ $\sqrt{3}$:110/ $\sqrt{3}$ V, 25 VA cl 0,5 y 3 TT.II. relación 30-60/5A ,10VA, Cl. 0,5S, colocada.	1,00	9.310,18 €	9.310,18 €
Ud	Celda de línea CGM.3, tipo L-36 de ORMAZABAL o equivalente con tensión asignada de 36 kV, envolvente de chapa de acero galvanizado, corte y aislamiento íntegro en SF6, intensidad nominal de 630 A/20 kA, con interruptor-seccionador rotativo tripolar de 3 posiciones (conectado, seccionado, puesta a tierra), mando manual, colocada.	1,00	3.875,76 €	3.875,76 €
Ud	Suministro y montaje de puente MT para transformador hasta 1250kVA, compuesto 6 metros de cable eléctrico de media tensión (MT), de designación UNE RH5Z1 18/30 kV, unipolar de 3x(1x150 mm ²) de sección, con conductor de aluminio, aislamiento de polietileno reticulado (XLPE), pantalla metálica de cinta de aluminio y cubierta exterior de poliolefina termoplástica (Z1), instalación al aire, en tubo o canal. Incluye aportación y realización de juego terminaciones apantalladas celda y transformador, colocación, ensayos tripolares MT, pequeño material y accesorios, colocado.	1,00	1.159,81 €	1.159,81 €

Ud	Transformador trifásico reductor de tensión (MT/BT) construido de acuerdo con UNE-EN 60076 y UNE 21428, dieléctrico aceite de acuerdo con UNE 21320, de 630 kVA de potencia, tensión asignada 36 kV, tensión primario 25 kV, tensión de salida de 420 V entre fases en vacío o de 230/420 V entre fases en carga, frecuencia 50 Hz, grupo de conexión Dyn 11, regulación en el primario + 2,5%, + 5%, + 7,5%, + 10%, protección propia del transformador con termómetro, para instalación interior o exterior, cuba de aletas, refrigeración natural (ONAN), conmutador de regulación maniobrable sin tensión, pasatapas MT de porcelana, pasabarras BT de porcelana, 2 terminales de tierra, termómetro, dispositivo de vaciado y toma de muestras, dispositivo de llenado, placa de características y placa de seguridad e instrucciones de servicio, colocado.	1,00	10.458,55 €	10.458,55 €
Ud	Puente BT para Centro de Transformación superficie 630kVA, compuesto por cable de conductor de aluminio de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación XZ1 (S), de sección 3x3x(1x240)+2x(1x240) mm ² Al, con cubierta del cable de PVC, longitud puente 10 m, colocado en bandeja. Incluye bandeja con soportes y accesorios, terminales y conexionado.	1,00	1.245,82 €	1.245,82 €
Ud	Equipo de medida para mercado libre, formado por módulos de doble aislamiento y contador multifunción clase 0,5 con módem vía GSM, incluidas las conexiones con la celda de medida, verificación y control.	1,00	1.796,90 €	1.796,90 €
Ud	Conjunto de accesorios de seguridad y maniobra constituido por una banqueta aislante, un extintor de eficacia 21A-113B, un extintor de eficacia 89B, guantes aislantes, pértiga aislante y armario de primeros auxilios, placas de señalización Primeros auxilios, 5 Reglas de Oro, Riesgo Eléctrico, según Instrucciones Técnicas Complementarias del Reglamento sobre Condiciones Técnicas y Garantías de Seguridad en Centrales Eléctricas, Subestaciones y Centros de Transformación. RD337/2014 colocado.	1,00	505,11 €	505,11 €
Ud	Medición de tensiones de paso y contacto.	1,00	95,35 €	95,35 €
TOTAL OBRA ELÉCTRICA CENTRO SECCIONAMIENTO				71.604,74 €

PUESTA A TIERRA

Unidad	Descripción	Medición	Precio	Importe
--------	-------------	----------	--------	---------

Ud	Pica de toma de tierra y de acero, con recubrimiento de cobre 300 µm de espesor, de 2000 mm longitud de 14.6 mm de diámetro, clavada en el suelo.	12,00	31,93 €	383,16 €
M	Conductor de cobre desnudo, unipolar de sección 1x50 mm ² , montado en electrodo de puesta a tierra.	41,00	12,61 €	517,01 €
M	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RV, unipolar, de sección 1 x 50 mm ² , con cubierta del cable de PVC, colocado en tubo.	25,00	8,03 €	200,75 €
Ud	Medición de resistencia de puesta a tierra de protección.	1,00	35,58 €	35,58 €
TOTAL PUESTA A TIERRA				1.136,50 €

VARIOS

Unidad	Descripción	Medición	Precio	Importe
Ud	Redacción de planos As-built y documentos finales de obra.	1,00	325,00 €	325,00 €
PA	Medidas de seguridad y salud en la obra, según prescripciones del RD 1627/97 y sus modificaciones.	1,00	3.508,29 €	3.508,29 €
TOTAL VARIOS				3.833,29 €

TOTAL PRESUPUESTO

81.795,27 €

2.2 PRESSUPOST INSTAL·LACIÓ BAIXA TENSÍO

PROYECTO	NOMBRE OPORTUNIDAD			
PIP-21-33097	PRZ210888_HOTEL EL EDEN			
PAQ	PARTIDAS BAREMO	Precio Unitario (I)	unidades o metros	Importe
3 PARTIDAS BAREMO				
3 CABLES				
3.1 Cables eléctricos de CU para BT. Cables 0,6 / 1kV (cobre).		Precio Unitario (€)		
BAR.03.01.003	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), unipolar, de sección 1 x 6 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	2,13 €	30	63,88 €
BAR.03.01.005	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), unipolar, de sección 1 x 16 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	3,36 €	60	201,46 €
BAR.03.01.006	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), unipolar, de sección 1 x 25 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	4,82 €	104	501,45 €
BAR.03.01.007	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), unipolar, de sección 1 x 35 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	6,00 €	30	179,97 €
BAR.03.01.011	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), unipolar, de sección 1 x 120 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	16,77 €	38	637,19 €
BAR.03.01.014	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), unipolar, de sección 1 x 240 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	30,26 €	163	4.932,47 €
BAR.03.01.017	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), tripolar, de sección 3 x 2.5 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	2,27 €	47	106,81 €
BAR.03.01.018	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), tripolar, de sección 3 x 4 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	2,85 €	15	42,69 €
BAR.03.01.019	Cable con conductor de cobre de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación RZ1-K (AS), tripolar, de sección 3 x 6 mm2, con cubierta del cable de poliolefinas con baja emisión humos, colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	3,98 €	55	219,02 €
3.2 Cables eléctricos de AL para BT. Unipolar		Precio Unitario (€)		
BAR.03.02.003	Cable con conductor de aluminio de 0,6/ 1kV de tensión asignada, con designación AL RZ1 (AS), unipolar, de sección 1x 240 mm2 colocado en tubo, canal, bandeja o enterrado	7,46 €	120	895,53 €
4 DUCTOS				
BAR.04.02.006	Tubo curvable corrugado de polietileno, de doble capa, lisa la interior y corrugada la exterior, de 250 mm de diámetro nominal, aislante y no propagador de la llama, resistencia al impacto de 40 J, resistencia a compresión de 450 N, montado como canalización enterrada	14,82 €	50	741,00 €
BAR.04.04.001	Tubo rígido de PVC, de 25 mm de diámetro nominal, aislante y no propagador de la llama, con una resistencia al impacto de 2 J, resistencia a compresión de 1250 N y una rigidez dieléctrica de 2000 V, con unión roscada y montado superficialmente	5,18 €	5	25,90 €
BAR.04.04.002	Tubo rígido de PVC, de 32 mm de diámetro nominal, aislante y no propagador de la llama, con una resistencia al impacto de 2 J, resistencia a compresión de 1250 N y una rigidez dieléctrica de 2000 V, con unión roscada y montado superficialmente	6,24 €	5	31,20 €
4.7 Bandejas y canales metálicas		Precio Unitario (€)		
BAR.04.07.003	Bandeja metálica de chapa perforada con tapa de acero galvanizado en caliente, de altura 60 mm y ancho 200 mm, colocada sobre soportes horizontales con elementos de soporte en techo, paramentos o suelo técnico.	35,57 €	20	711,40 €
5 ELEMENTOS DE PUESTA A TIERRA				
5.2 Pica de tierra		Precio Unitario (€)		
BAR.05.02.001	Pica de toma de tierra y de acero, con recubrimiento de cobre 300 µm de espesor, de 2000 mm longitud de 14.6 mm de diámetro, clavada en el suelo	34,30 €	4	137,22 €
5.3 Puesta a tierra		Precio Unitario (€)		
BAR.05.03.001	Puesta a tierra independiente a la existente, incluyendo Toma de tierra, arqueta, seccionamiento y cableado, suplemento de excavación para arqueta, piqueta de cobre, anclaje y cable de cobre desnudo, arqueta prefabricada con tapa de pvc, caja estanca con conexión de seccionamiento, retirada de escombros y limpieza. Aplicará 1 Ud por instalación, siempre y cuando se realice toma de tierra independiente para la nueva instalación. Para adicionales se certificará con las uds de los capítulos BAR.05.01 y BAR.05.02.	156,63 €	1	156,63 €
7 COMPLEMENTOS				
7.01 Protección mecánica		Precio Unitario (€)		
BAR.07.01.001	Protección mecánica antigolpes para PdR tipo pilona o Fast (suministro e instalación) --> 2 unidades de protección mecánica de tipo metálico (verticales)	228,45 €	3	685,35 €
BAR.07.01.004	Pintura de una plaza de estacionamiento de 3x5m pintado de bordes de la plaza y logo de VE. No se pintará el interior de la plaza, sólo líneas de delimitación de la plaza en color blanco, además del logo VE y leyenda "recarga de ve" también en color blanco.	150,00 €	6	900,00 €
BAR.07.01.005	Suministro e instalación de tope de protección de goma para ruedas, 2 topes por plaza	80,00 €	6	480,00 €
BAR.07.01.007	Iluminación de PdR consistente en: columna luminosa de cuerpo inyectado en aluminio con grupo óptico de potencia 30W LED y todos los elementos necesarios para su correcto funcionamiento, cableado de conexión al CVE, interruptor crepuscular y protección magnetotérmica diferencial a instalar dentro del CVE. Incluyendo peana para el báculo.	696,14 €	3	2.088,42 €
8 OBRA CIVIL				
8.1 Construcción de peana para instalación de equipo y de CVE		Precio Unitario (€)		
BAR.08.01.002	Obra civil para realización de peana para instalación de equipo pilona (Montaje Exterior). Bancada hormigón para equipo Juice Pole (pilona), de 50cm anchox50cm de largox40 cm de fondo. Según manual de instalación. Comprende: Excavación, vertido de hormigón y colocación de los pernos suministrados con el equipo. Incluye la colocación de un tubo corrugado en el centro de la base para el paso de los cables de alimentación y otro para el cable de puesta a tierra. Incluye reposición de pavimento. Nota: Esta partida se ejecutará cuando el pavimento sobre el que situar el punto no tenga capacidad portante. Los cables no están incluidos.	111,83 €	1	111,83 €
BAR.08.01.003	Obra civil para realización de peana para instalación de equipo de recarga rápida y ultra rápida para vehículos eléctricos, desde 50 hasta 60 kW de potencia. Bancada hormigón para equipo, según manual de instalación. Comprende: Excavación, vertido de hormigón y colocación de los pernos suministrados con el equipo. Incluye la colocación de un tubo corrugado en el centro de la base para el paso de los cables de alimentación y otro para el cable de puesta a tierra. Incluye reposición de pavimento. Nota: Esta partida se ejecutará cuando el pavimento sobre el que situar el punto no tenga capacidad portante. Los cables no están incluidos. El borde superior debe quedar 4 cm por encima del nivel del suelo.	300,00 €	2	600,00 €
8.7 Arquetas		Precio Unitario (€)		
BAR.08.07.005	Arqueta de registro de 40 x 40 cm y tapa de fundición. Incluida suministro, excavación, relleno, remates y transporte de tierras sobrantes a vertedero.	225,97 €	1	225,97 €
BAR.08.07.008	Arqueta de registro de 70 x 70 cm y tapa de fundición. Incluida suministro, excavación, relleno, remates y transporte de tierras sobrantes a vertedero.	414,13 €	3	1.242,39 €
9 MANO DE OBRA				

9.1		Cuadro Vehículo eléctrico	Precio Unitario (€)		
BAR.09.01.001	Instalación de CVE en sitio. Solo mano de obra sin suministro. Se trata del anclaje del cuadro sobre la base, pared u hornacina que corresponda. La construcción del cuadro en sí, corresponde al suministro del cuadro, y el conexionado de cables corresponde a las partidas de cableado. La valoración de los trabajos debe realizarse en horario laboral.		95,00 €	1	95,00 €
9.3		Instalación de equipos de PdR	Precio Unitario (€)		
BAR.09.03.005	Instalación de equipo de recarga lenta o semirápida para vehículos eléctricos, de tipo piona, incluyendo todo el material auxiliar y medios manuales y mecánicos para su correcta instalación. La instalación (que está detallada en el manual del equipo) consiste en: retirada de carcasas protectoras del equipo, colocación sobre la base y atornillado de los pernos, conexión de los cables de alimentación, conexión del terminal de tierra, y colocación de las carcasas. Sellado del tubo de entrada con espuma de poliuretano o similar. Incluye transporte hasta la ubicación desde el almacén del instalador y medios de elevación del equipo. Se abonará por ud de pdr instalado (de 1 a 3 uds)		97,20 €	1	97,20 €
BAR.09.03.009	Instalación de equipo de recarga rápida y ultra rápida para vehículos eléctricos, desde 50 a 350 kW de potencia, incluyendo todo el material auxiliar y medios manuales y mecánicos para su correcta instalación. La instalación (que está detallada en el manual del equipo) consiste en la retirada de la carcasa frontal, colocación del equipo sobre los pernos de anclaje embebidos en la cimentación, atornillado de los mismos, colocación de los cables de alimentación, conexión del terminal de tierra, y colocación de la carcasa. Sellado del tubo de entrada con espuma de poliuretano o similar. Incluye transporte hasta la ubicación desde el almacén del instalador y medios de elevación del equipo.		345,00 €	2	690,00 €
9.5		Asistencia a la puesta en marcha de las instalaciones.	Precio Unitario (€)		
BAR.09.05.001	Asistencia a la puesta en servicio para energizar la instalación, el día de la puesta en servicio de los cargadores que correspondan.		80,00 €	1	80,00 €
10		ACTIVIDAD DE LEGALIZACIÓN	Precio Unitario (€)		
BAR.10.01.006	CERTIFICADO DE INSTALACIÓN ELECTRICA EMITIDO POR INSTALADOR AUTORIZADO.		180,00 €	1	180,00 €
BAR.10.01.007	OBTENCIÓN DE CERTIFICADO INSPECCION FAVORABLE OCA Y TRAMITACIÓN CON INDUSTRIA Y TASAS (Todas las comunidades menos Madrid)		264,60 €	1	264,60 €
12		FUERA DE BAREMO	Precio m3 (€)		
FUERA DE BAREMO	Excavación de zanja en presencia de servicios hasta 2 m de profundidad, en terreno blando (SPT <20), realizada con retroexcavadora e con las tierras dejadas al borde		12,27 €	13,44	164,91 €
FUERA DE BAREMO	Hormigón para zanjas y pozos de cimentación, HM-20/P/40/I y un 30% de matacán de piedra granítica, de consistencia plástica y tamaño máximo del árido 40 mm, vertido con cubilote		64,28 €	7,2	462,82 €
FUERA DE BAREMO	Carga con medios mecánicos y transporte de tierras no contaminadas para reutilizar en la obra, con camión de 12 t, con un recorrido de más de 2 y hasta 5 km		4,33 €	13,44	58,20 €
FUERA DE BAREMO	Relleno y compactación de zanja de ancho más de 0,6 y hasta 1,5 m, con arena, en tongadas de espesor de más de 25 y hasta 50 cm, utilizando pisón vibrante. Incluye cinta de señalización de red de baja Tensión subterránea		39,56 €	6,3	249,23 €
			Precio m2 (€)		
FUERA DE BAREMO	Repaso y compactación de suelo de zanja de anchura máxima 0,6 m, con compactación del 95% PM		4,51 €	12	54,12 €
			Precio m (€)		
FUERA DE BAREMO	Cinta de balizamiento, con un soporte cada 5 m y con el desmontaje incluido		1,67 €	20	33,40 €
			Precio unitario (€)		
FUERA DE BAREMO	Urbanización: Ejecución de Urbanización de la zona, desbroce, adecuación y pavimentado de zona de arbolado		30.000,00 €	1	30.000,00 €
CUADRO VEHÍCULO ELÉCTRICO					
FUERA DE BAREMO	Suministro y puesta en marcha de C.G.B.T. ; 2 salidas de 150kW y una salida según ITC BT 52 CON REARME para cargador ultrarrápido. Esta partida incluye: -1 Envoltorio de Metálica de dimensiones aproximadas de 800x400x2000 mm IP55 e IK10. -1 Interruptor automático magnetotérmico curva "C" 4x630A (reg 500) 25kA en caja moldeada. -1 Protector de sobretensiones permanentes + transitorias. incluyendo salida de tensión para disparo del Interruptor General, protecciones y material auxiliar necesario. -2 Interruptor automático magnetotérmico curva "C" 4x250A, 25 kA en caja moldeada. -1 Interruptor automático magnetotérmico de 32A (4P) de intensidad nominal, curva D. -1 Interruptor automático curva "D" 4x32A, 25 kA -1 Bobina de disparo para el automático general -2 Bloques Diferenciales regulables en sensibilidad y tiempo, Clase A SI, para cumplir con la Selectividad del diferencial del Punto de Recarga, incluido el transformador de intensidad toroidal. -1 diferencial de 4P y 40A, Clase A, 300mA, Superinmunizado (SI). -1 Salida de 2P, con 1 interruptor automático de 25A, curva C, 25 kA, 1 diferencial de 2P, 40A, Clase Asi, 30 mA y 1 interruptor astronómico para alimentación de alumbrado exterior. -3 Salidas para servicios auxiliares del CT con 1 diferencial de 4P 40A, Clase Asi, 30 mA, 2 interruptor automático de 10A, curva C, 25 kA y 1 interruptor automático de 16A, curva C, 25 kA Incluye todo el material necesario para el correcto funcionamiento como son traviesas de montaje, piezas de interconexión, cableado, canaletas, perfilera interior, bornes, terminales, etiquetado y cajetín guarda planos A4.		11.375,40 €	1	11.375,40 €

IMPORTE INSTALACIONES	48.347,25 €
IMPORTE CVE	11.375,40 €
IMPORTE INSTALACIÓN	59.722,65 €

3. PLÀNOLS

3.1 PLÀNOLS MT - COMPANYIA

1.- SITUACIÓ

2.- EMPLAÇAMENT

3.-PLANTA GENERAL XARXA MT

4.1.-PLANTA GENERAL DETALL CANALITZACIONS

4.2.-PLANTA GENERAL DETALL CANALITZACIONS

4.3.-PLANTA GENERAL DETALL CANALITZACIONS

4.4.-DISTÀNCIA ENTRE SERVEIS

5.-ESQUEMA UNIFILAR DE XARXA

6.1.-CENTRE DE SECCIONAMENT EDIFICI PREFABRICAT

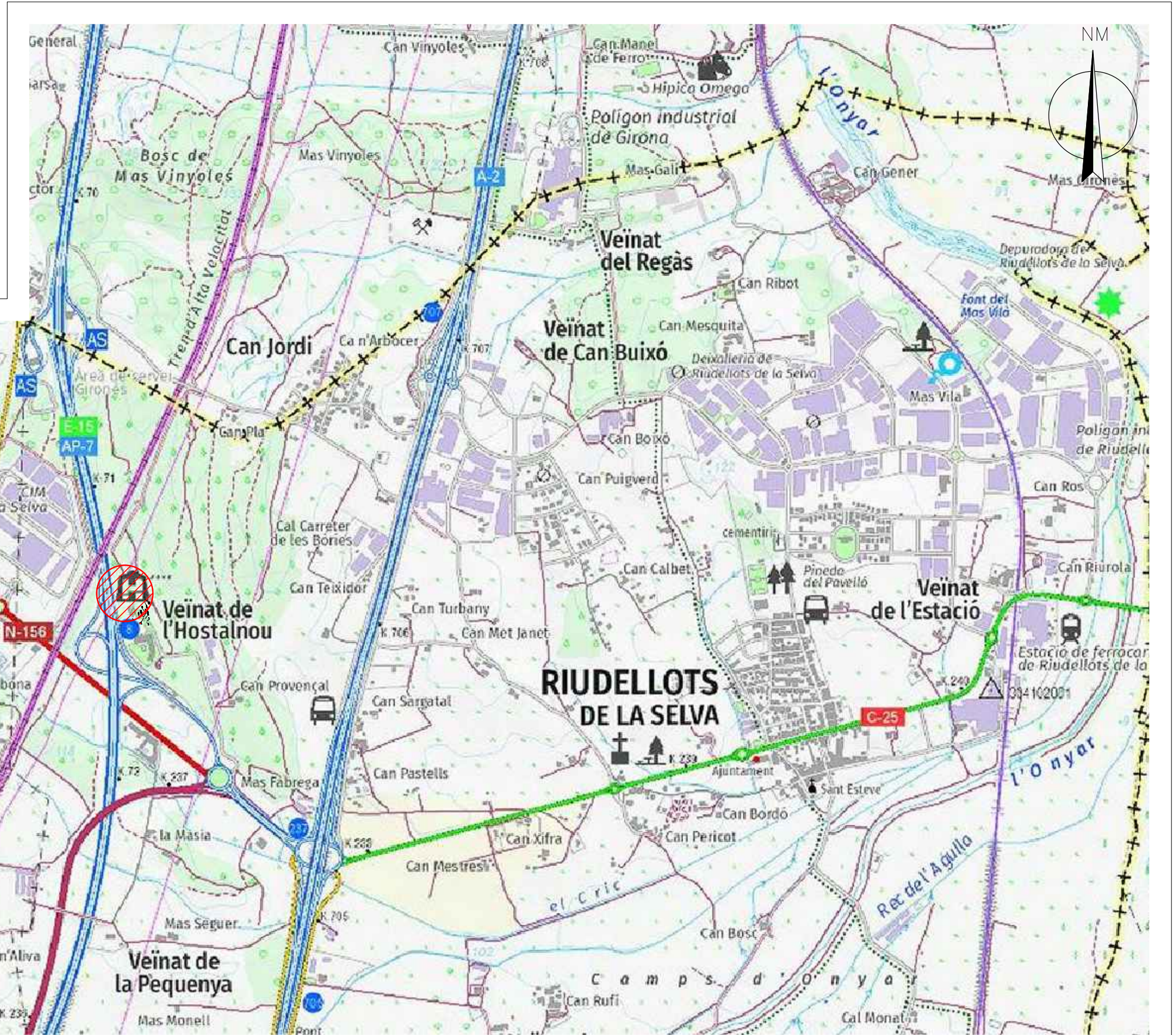
6.2.-CENTRE DE SECCIONAMENT DISPOSICIÓ ELÈCTRICA

6.3.-DETALL DE XARXA DE TERRES

6.4.-ESQUEMA UNIFILAR

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA

(LA SELVA - GIRONA)



\\192.168.100.2\div2 - PDRI\1907316 PDRI\21PR2210888- HOTEL EL EDEN\GIDPRVPL

PROMOTOR:



AUTORA DEL PROYECTO:



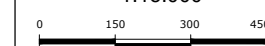
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 KV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS:

1:15.000



NOMBRE DEL PLANO:

SITUACIÓN

FECHA:

MAYO 2022

NOMBRE FICHERO:

PRZ220275 CIA

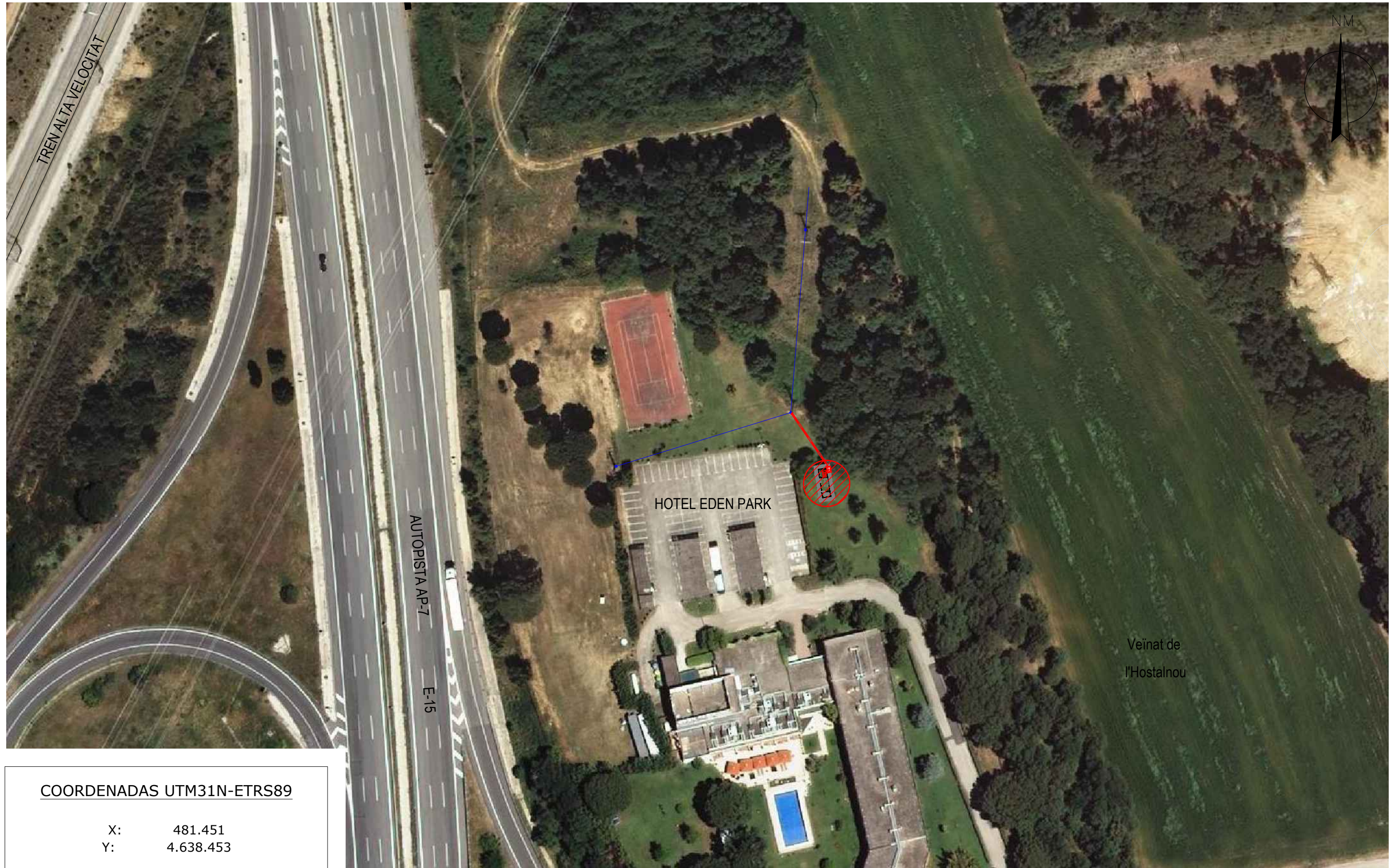
PLANO:

1

HOJA 1 DE 1

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA

(LA SELVA - GIRONA)



COORDENADAS UTM31N-ETRS89

X: 481.451
Y: 4.638.453

\\192.168.100.2\DIV2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

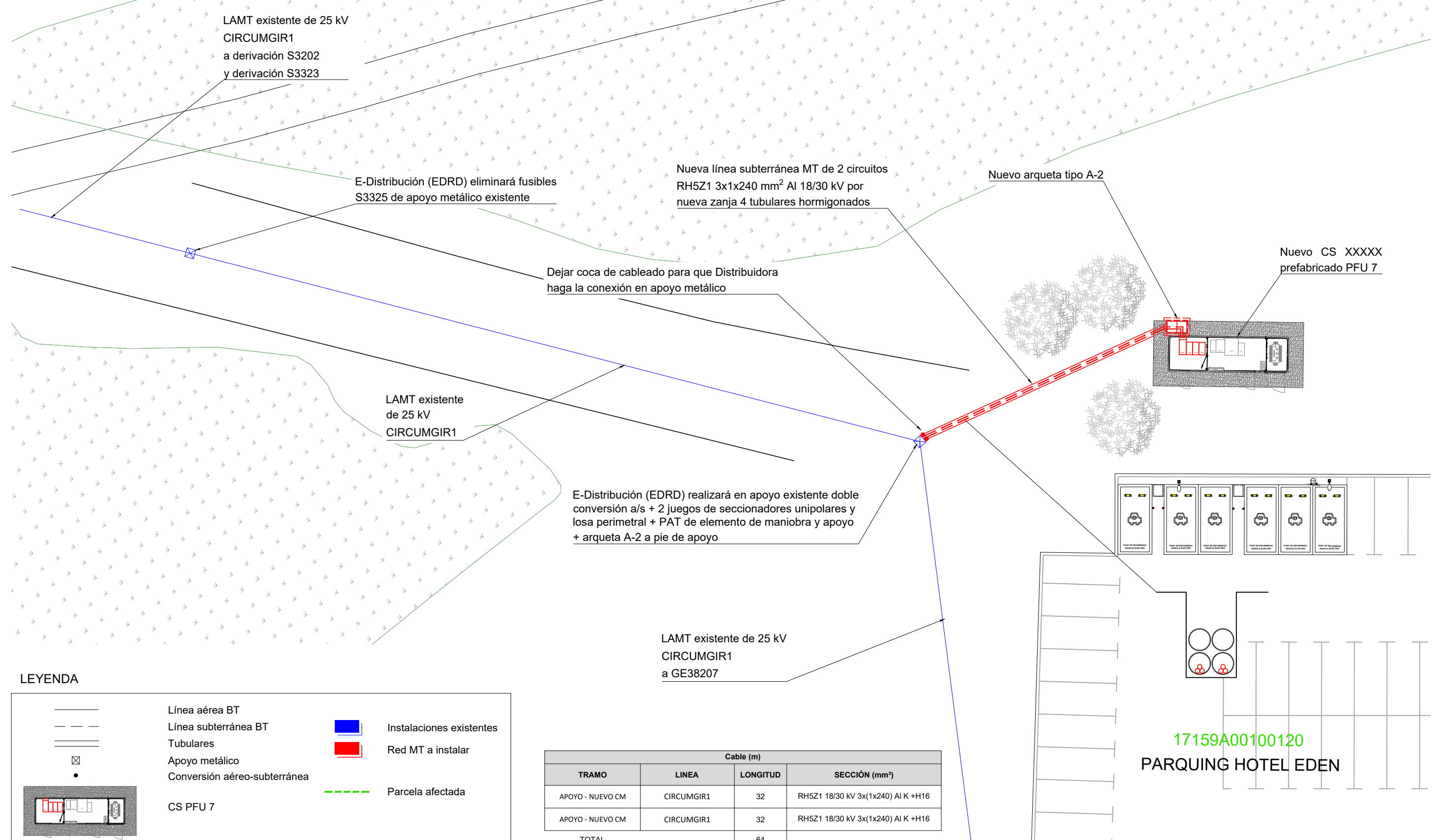
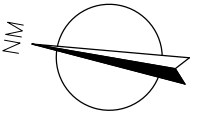
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 KV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS
1:1.000
0 5 10 20 30m

NOMBRE DEL PLANO:
EMPLAZAMIENTO

FECHA: MAYO 2022	PLANO: 2
NOMBRE FICHERO: PRZ220275 CIA	HOJA: 1 DE 1

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA (LA SELVA - GIRONA)



LAMT existente de 25 kV
CIRCUMGIR1
a derivación S3202
y derivación S3323

E-Distribución (EDRD) eliminará fusibles
S3325 de apoyo metálico existente

Nueva línea subterránea MT de 2 circuitos
RH5Z1 3x1x240 mm² Al 18/30 kV por
nueva zanja 4 tubulares hormigonados

Nuevo arqueta tipo A-2

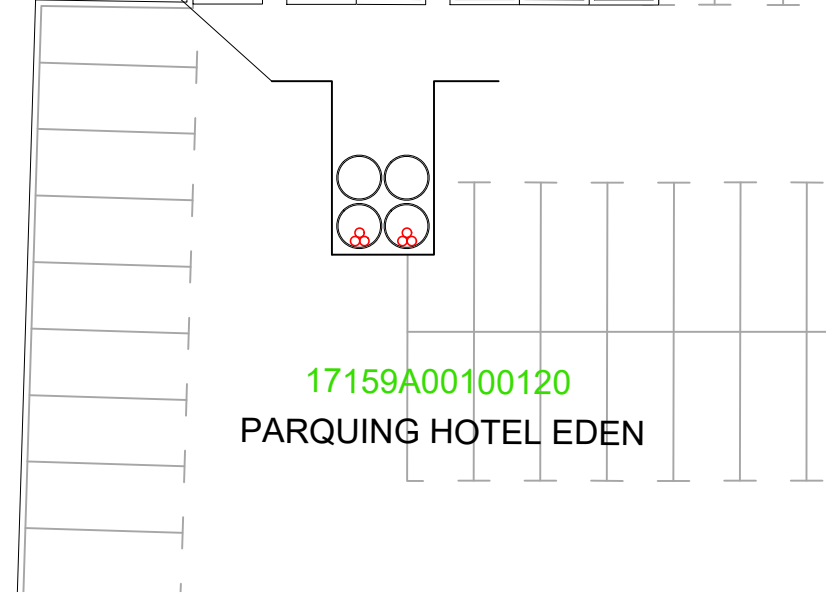
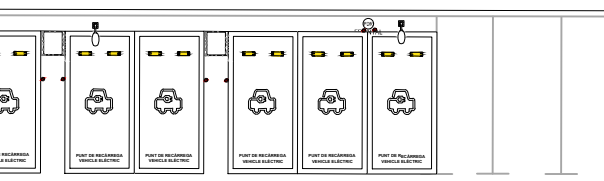
Nuevo CS XXXXX
prefabricado PFU 7

Dejar coca de cableado para que Distribuidora
haga la conexión en apoyo metálico

LAMT existente
de 25 kV
CIRCUMGIR1

E-Distribución (EDRD) realizará en apoyo existente doble
conversión a/s + 2 juegos de seccionadores unipolares y
losa perimetral + PAT de elemento de maniobra y apoyo
+ arqueta A-2 a pie de apoyo

LAMT existente de 25 kV
CIRCUMGIR1
a GE38207



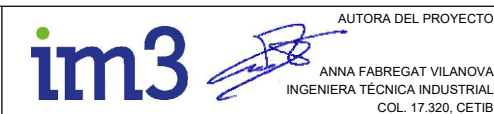
LEYENDA

	Línea aérea BT		Instalaciones existentes
	Línea subterránea BT		Red MT a instalar
	Tubulares		Parcela afectada
	Apoyo metálico		
	Conversión aéreo-subterránea		
	CS PFU 7		

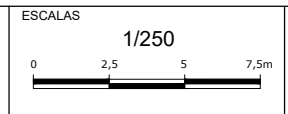
Cable (m)			
TRAMO	LINEA	LONGITUD	SECCIÓN (mm ²)
APOYO - NUEVO CM	CIRCUMGIR1	32	RH5Z1 18/30 kV 3x(1x240) Al K +H16
APOYO - NUEVO CM	CIRCUMGIR1	32	RH5Z1 18/30 kV 3x(1x240) Al K +H16
TOTAL		64	

COTAS EN METROS

\\192.168.100.21\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21PRZ210888 - HOTEL EL EDEN\G10PRVPL



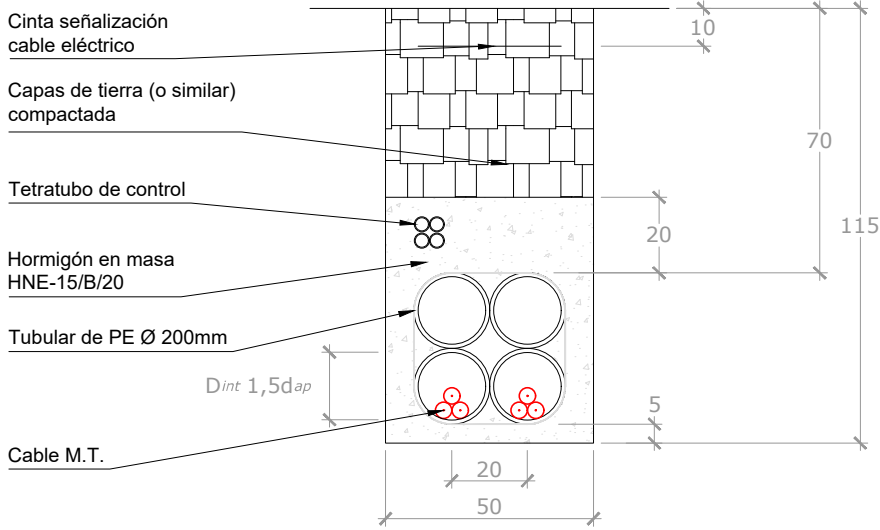
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 kV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA



NOMBRE DEL PLANO:
PLANTA GENERAL RED MT

FECHA:
MAYO 2022
PLANO:
3
NOMBRE FICHERO:
PRZ220275 CIA
HOJA: 1 DE 1

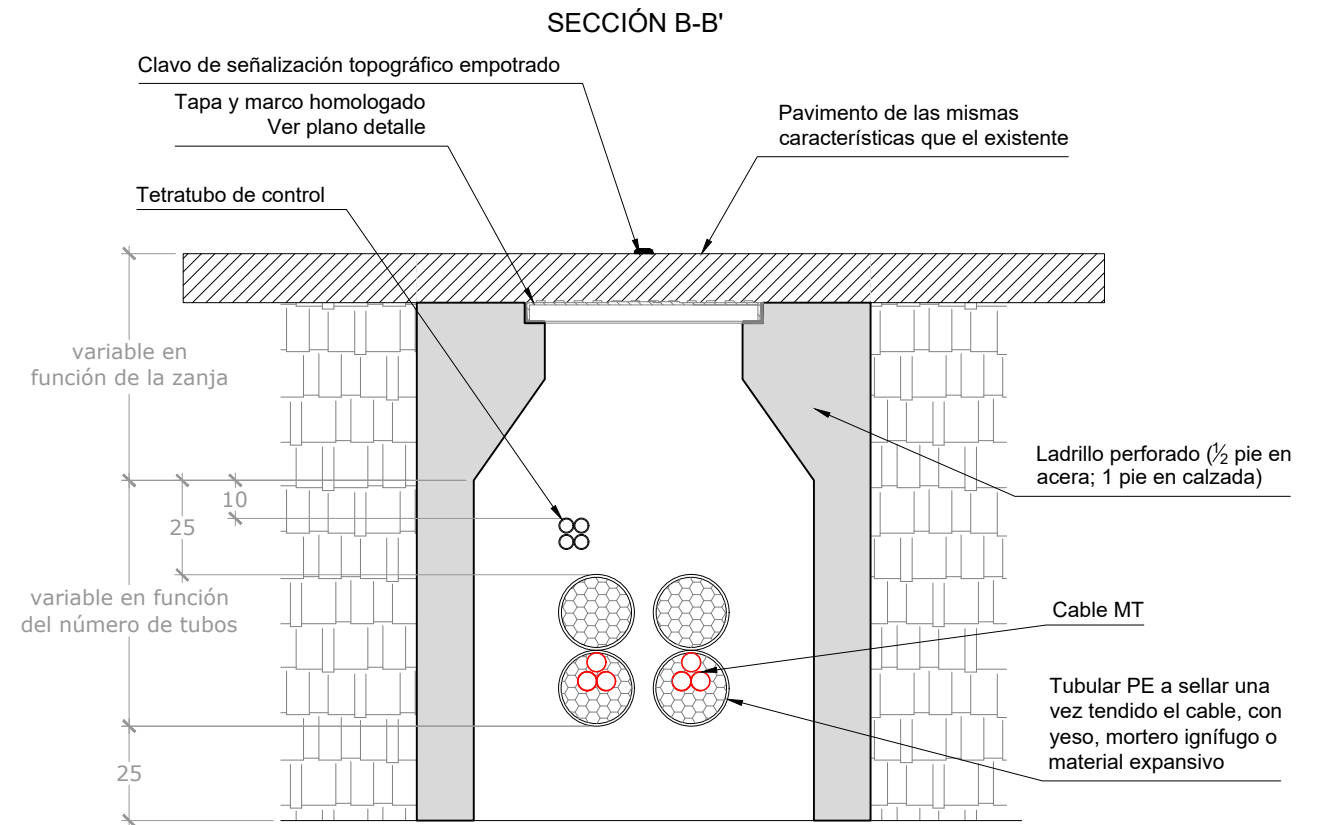
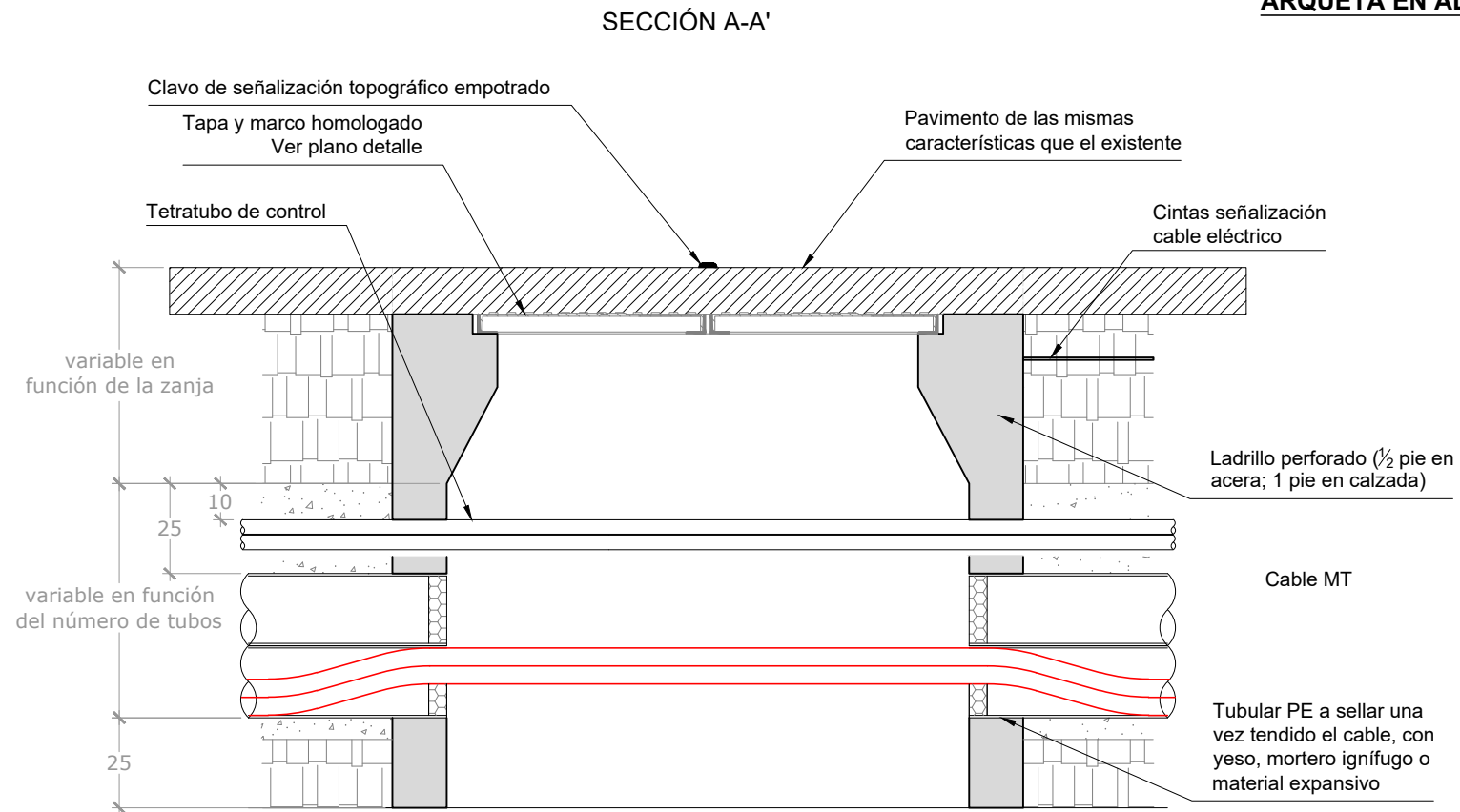
**ZANJA
EN TIERRA TUBO HORMIGONADO**



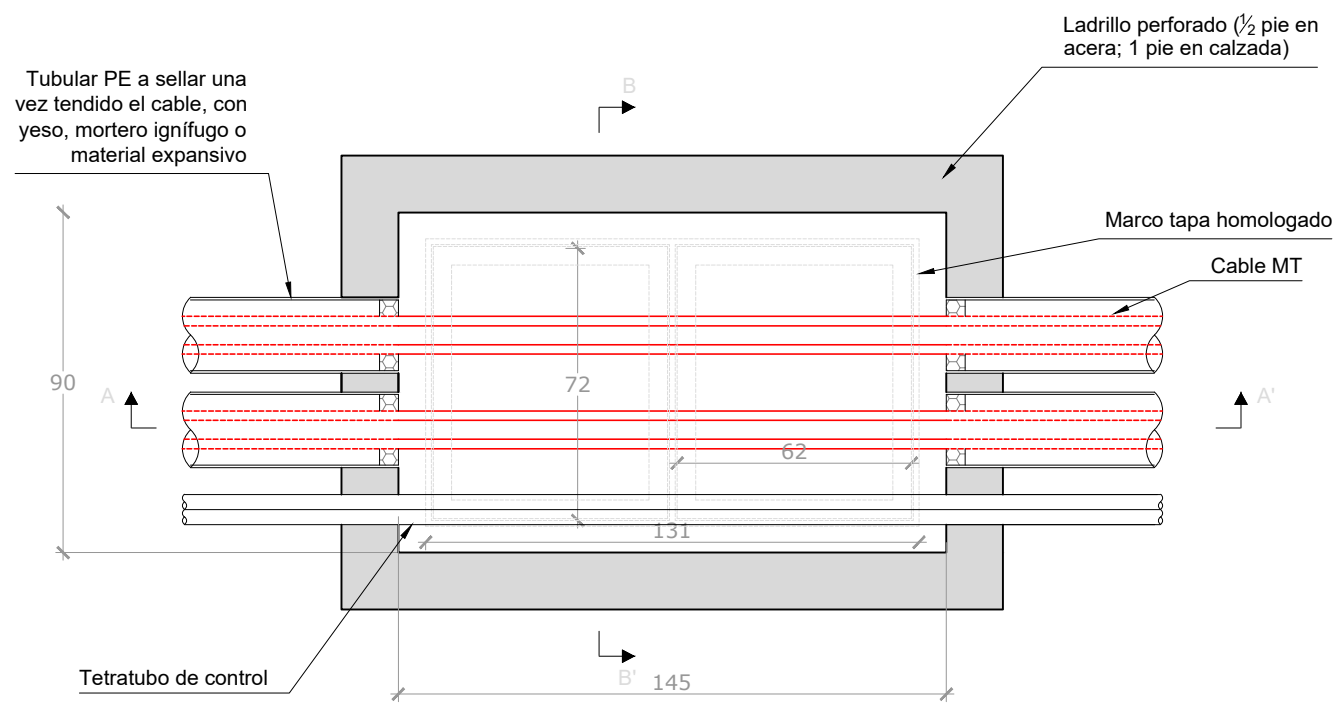
\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21\PRZ\10888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL

ARQUETA A2 REGISTRABLE

ARQUETA EN ALINEACIÓN

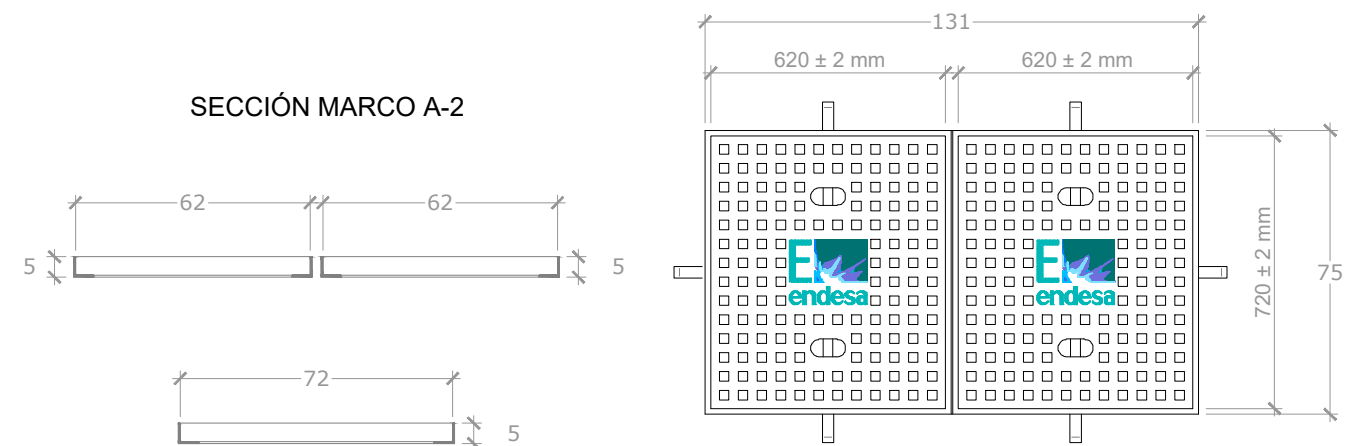


PLANTA

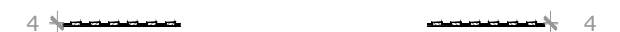


DETALLE TAPAS PARA ARQUETAS REGISTRABLES

PLANTA TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETAS TIPO A2



DETALLE SECCIÓN TAPA



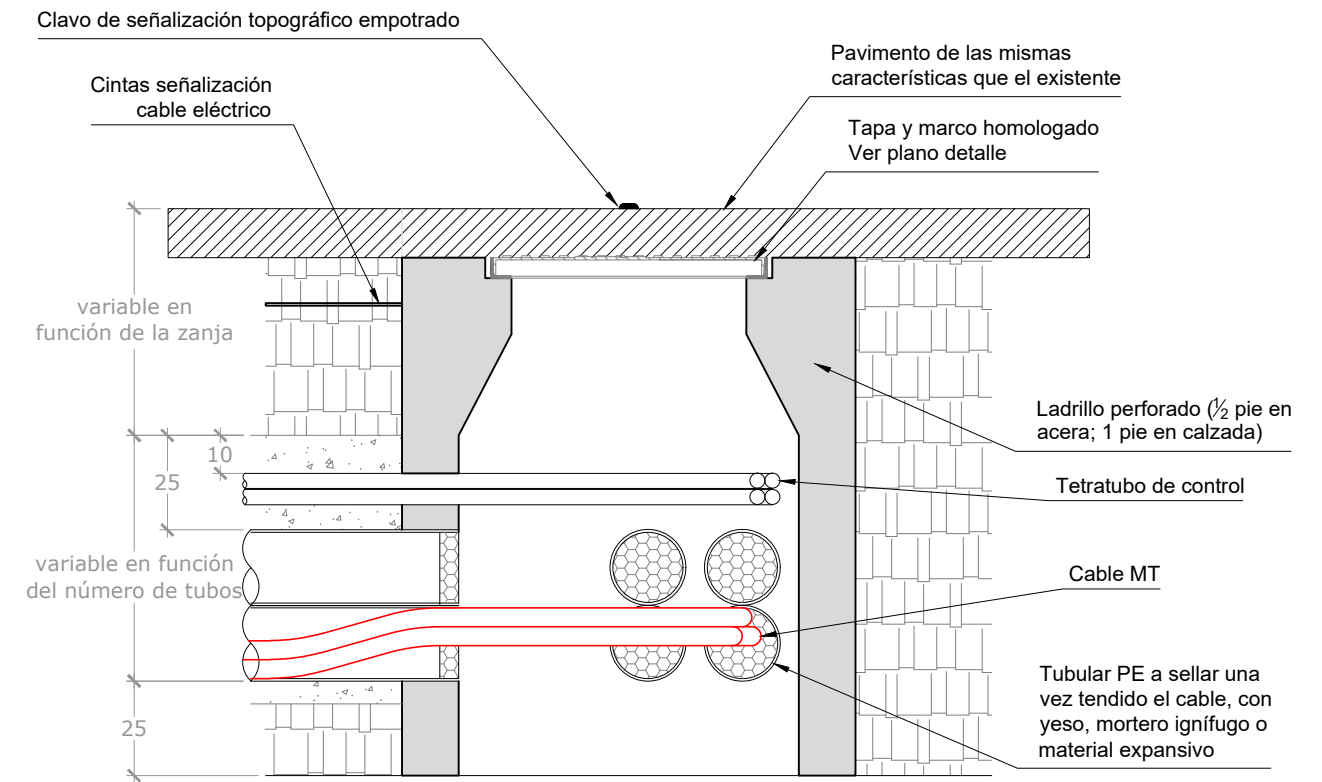
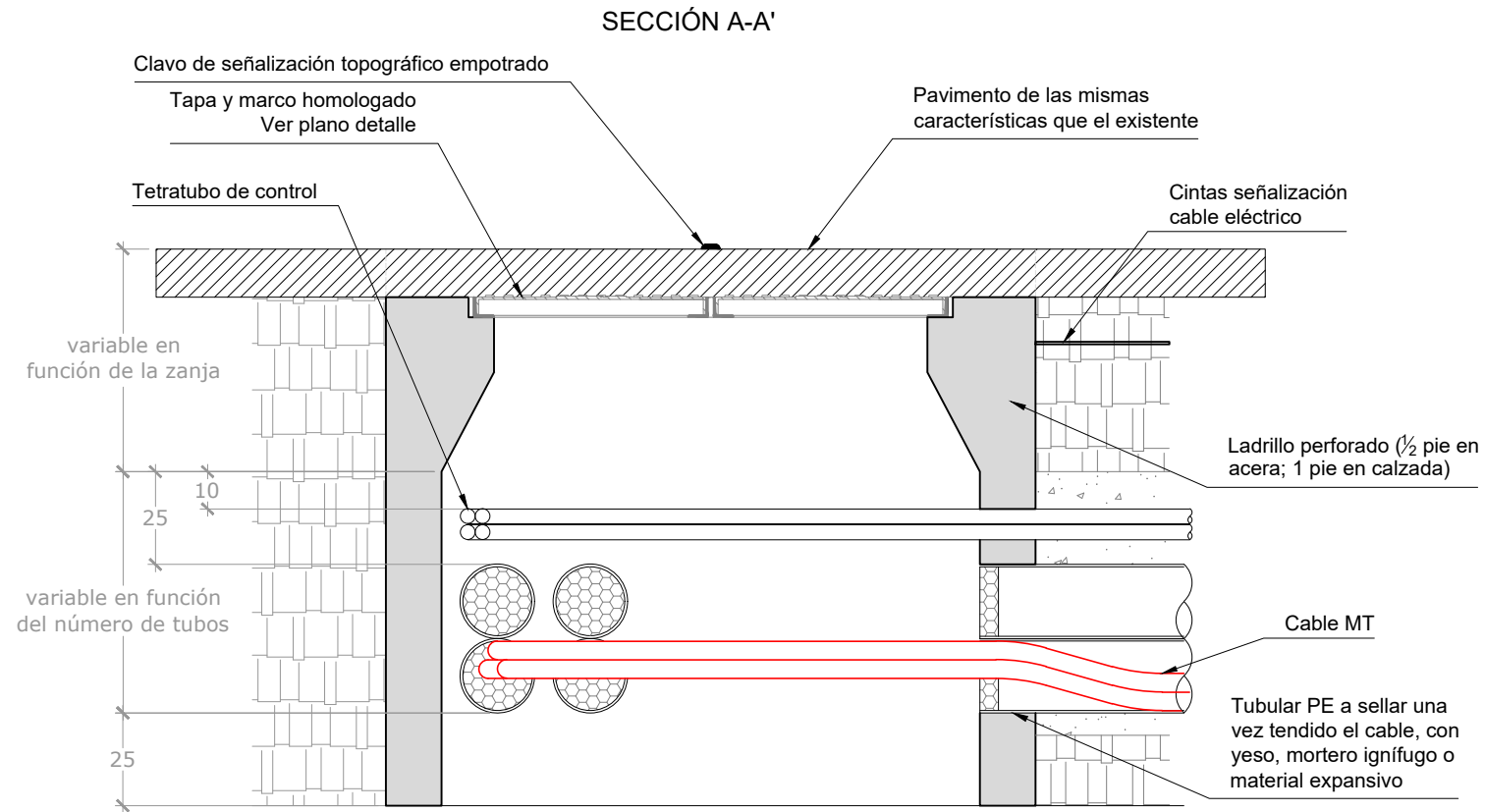
NOTA:
* Cantidad y disposición de los tubos, variable en función de las necesidades de la obra

COTAS EN CENTÍMETROS

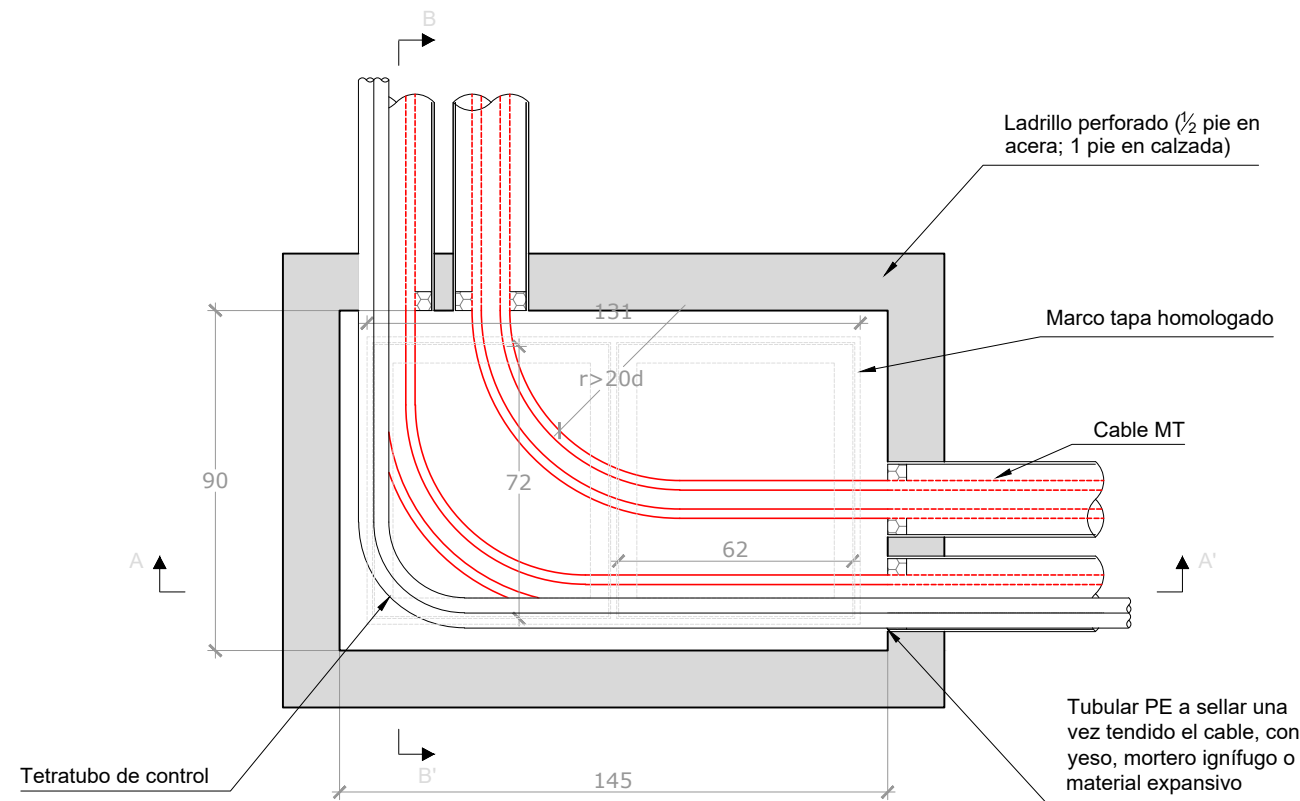
\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

ARQUETA A2 REGISTRABLE

ARQUETA CAMBIO DE SENTIDO



PLANTA

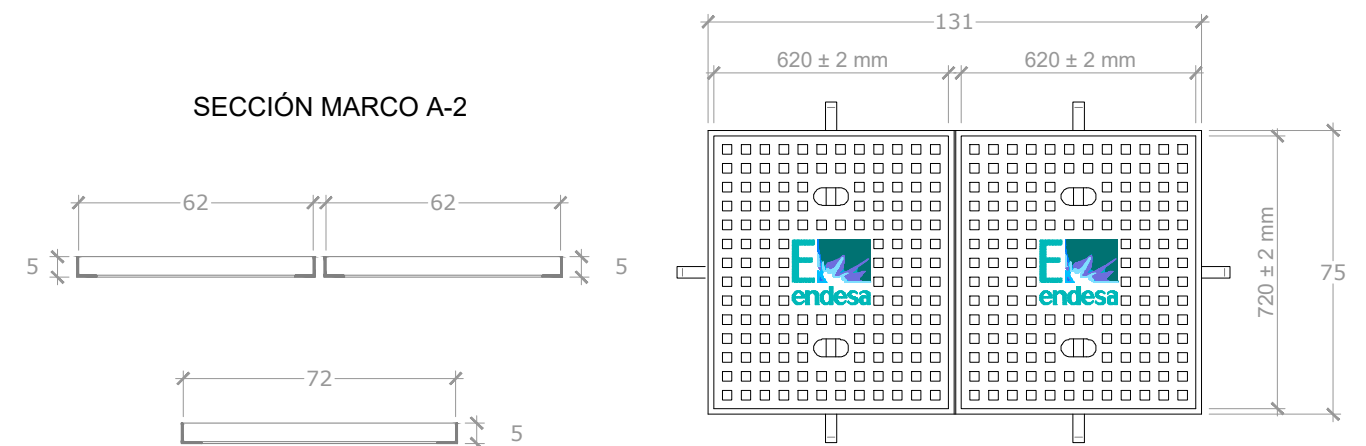


NOTA:
* Cantidad y disposición de los tubos, variable en función de las necesidades de la obra

COTAS EN CENTÍMETROS

DETALLE TAPAS PARA ARQUETAS REGISTRABLES

PLANTA TAPA DE FUNDICIÓN PARA ARQUETAS TIPO A2



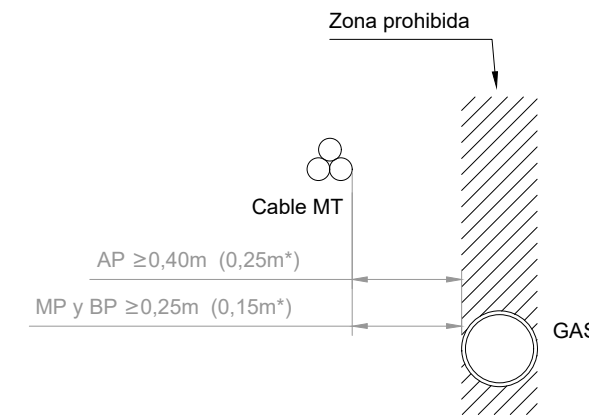
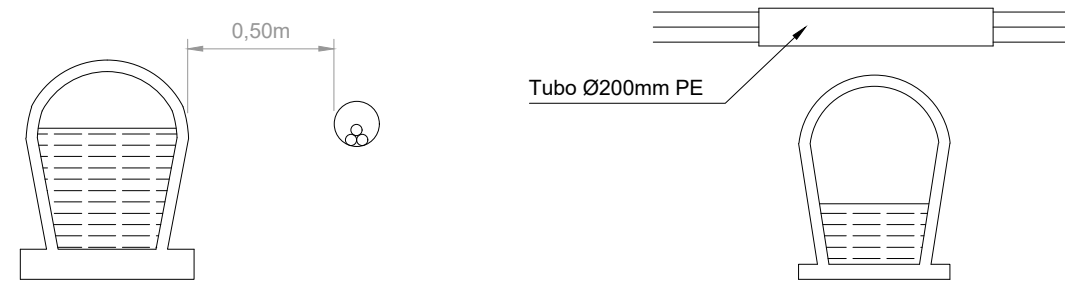
DETALLE SECCIÓN TAPA



\\192.168.100.21\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

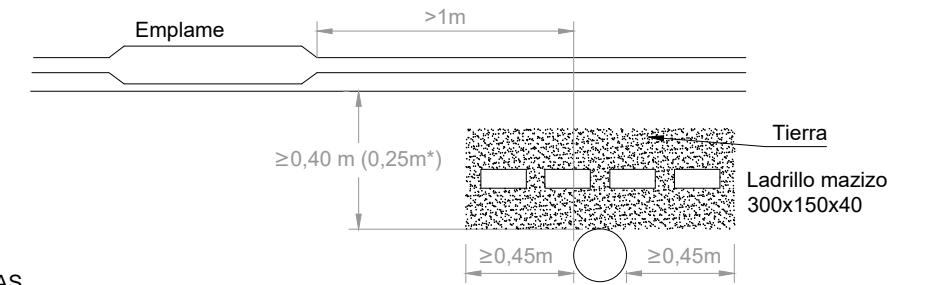
DISTANCIA ENTRE SERVICIOS PARA LÍNEAS MT

ALCANTARILLADO



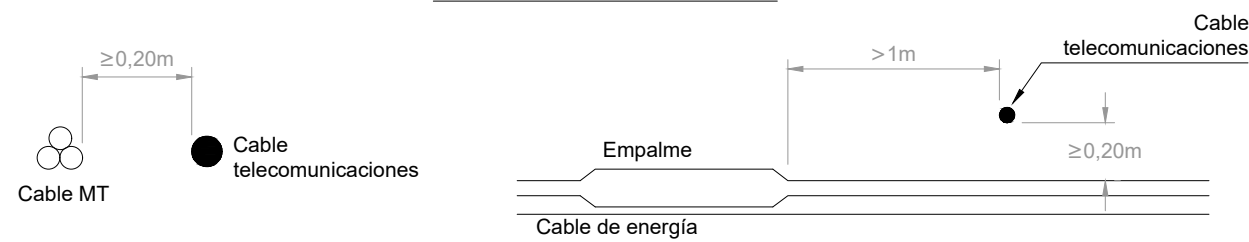
GAS

AP: ALTA PRESIÓN >4 BARES
MP: MEDIA PRESIÓN ≤ 4 BARES
BP: BAJA PRESIÓN ≤ 4 BARES

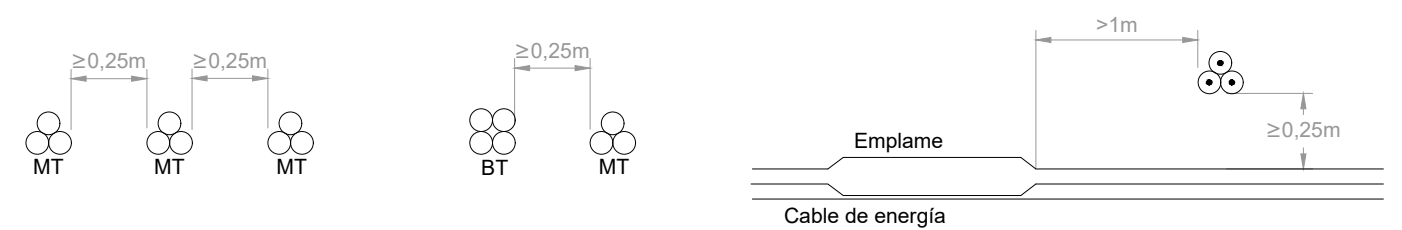


* Con protección suplementaria ≥30 cm de ancho

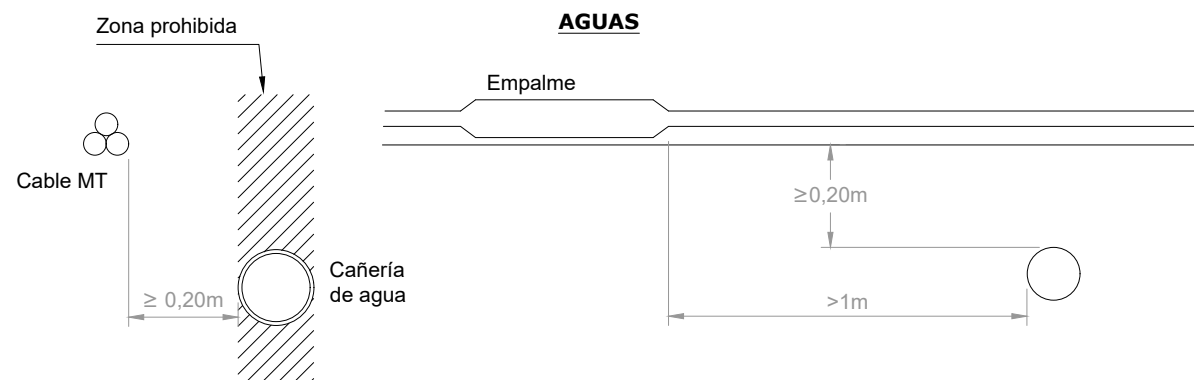
CABLES TELECOMUNICACIONES



OTROS CABLES DE ENERGÍA DE OTROS DISTRIBUIDORES



AGUAS



\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:

endesa x

im3

AUTORA DEL PROYECTO:

ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 KV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS:

S/E

NOMBRE DEL PLANO:

DISTANCIA ENTRE SERVICIOS

FECHA:

MAYO 2022

NOMBRE FICHERO:

PRZ220275 CIA

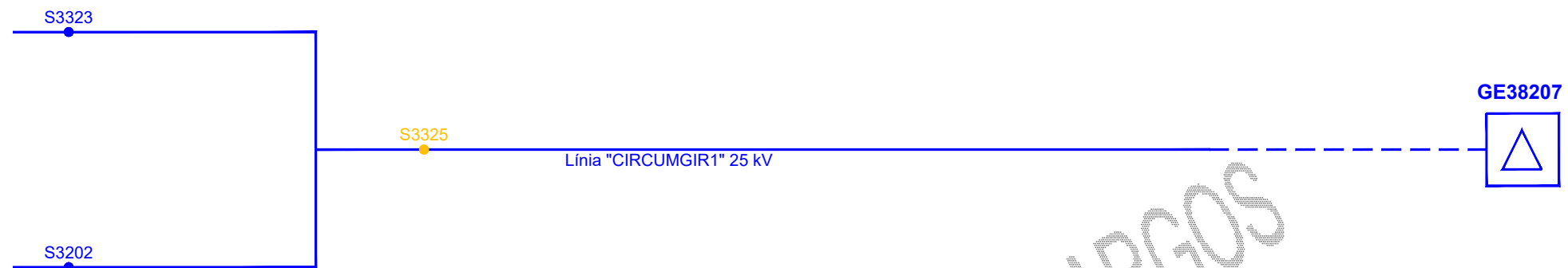
PLANO:

4

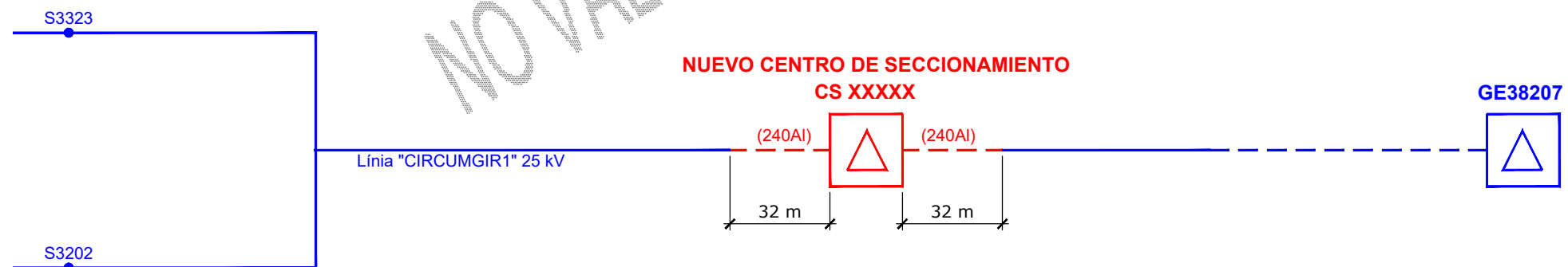
HOJA 4 DE 4

ESQUEMA UNIFILAR DE RED

SITUACIÓN ACTUAL



SITUACIÓN PREVISTA

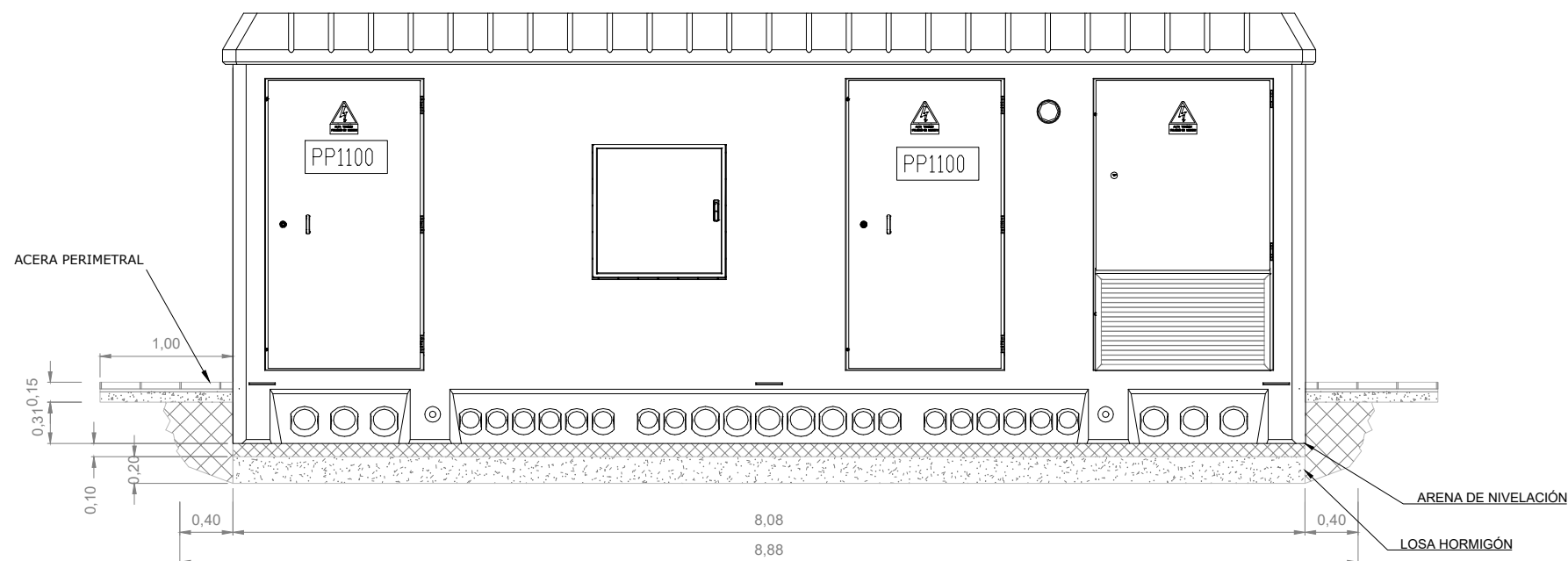


NO VALIDO PARA DESCARGOS

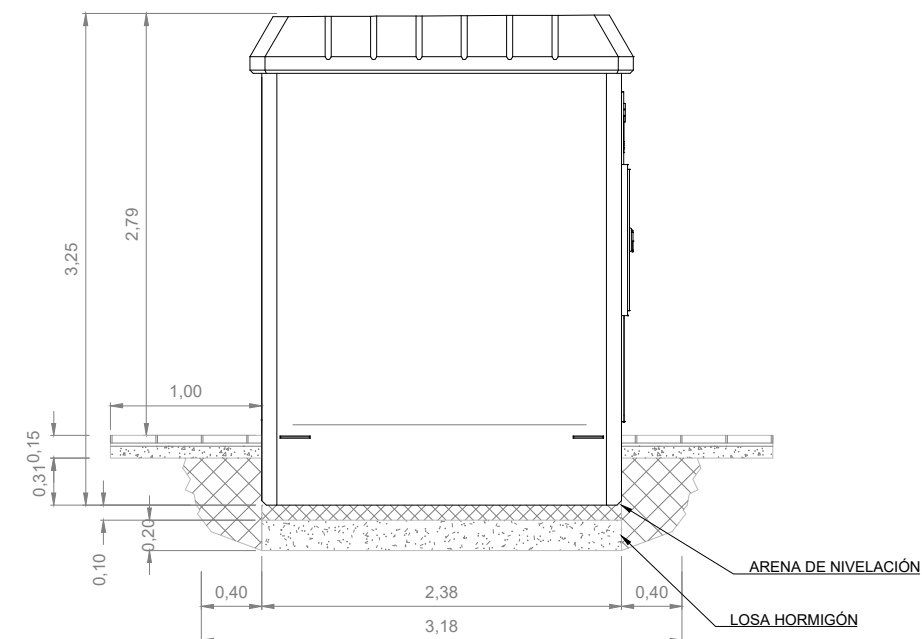
- XARXA MT EXISTENT
- XARXA MT A INSTALAR
- XARXA MT A RETIRAR

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN\G10\PRVPL

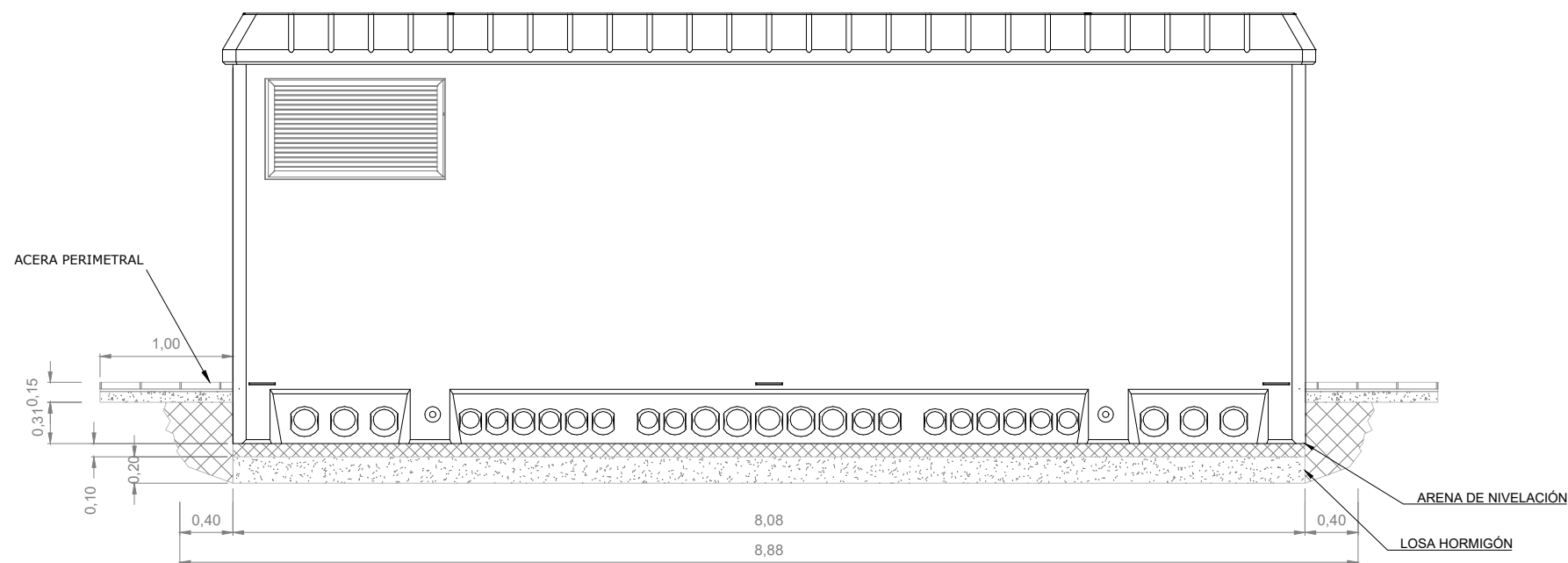
NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PREFABRICADO PFU-7



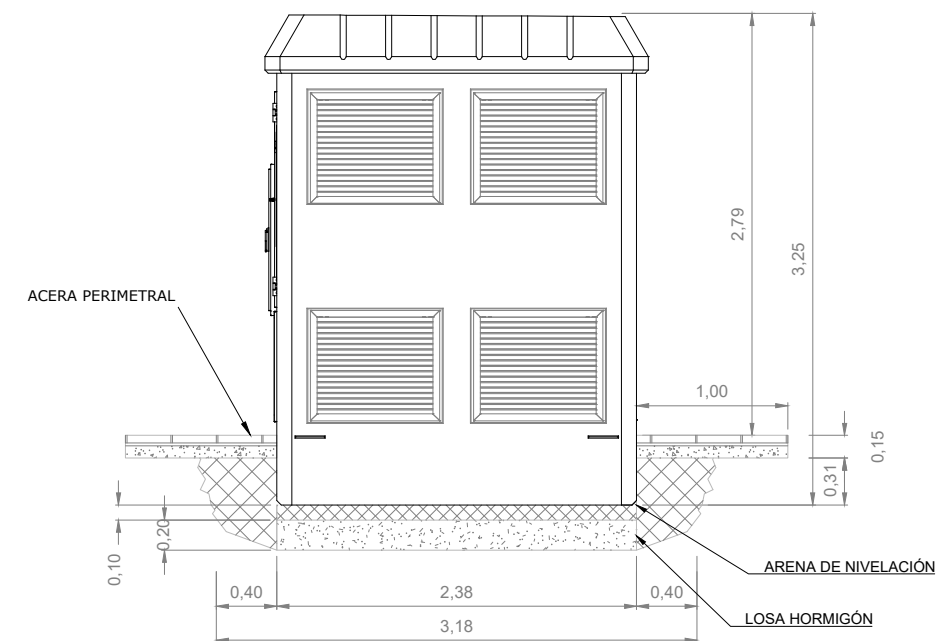
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL IZQUIERDA



VISTA POSTERIOR



VISTA LATERAL DERECHA

DIMENSIONES DE LA EXCAVACIÓN
8,88 m. LARGO x 3,18 m. ANCHO x 0,76 m. PROFUND.

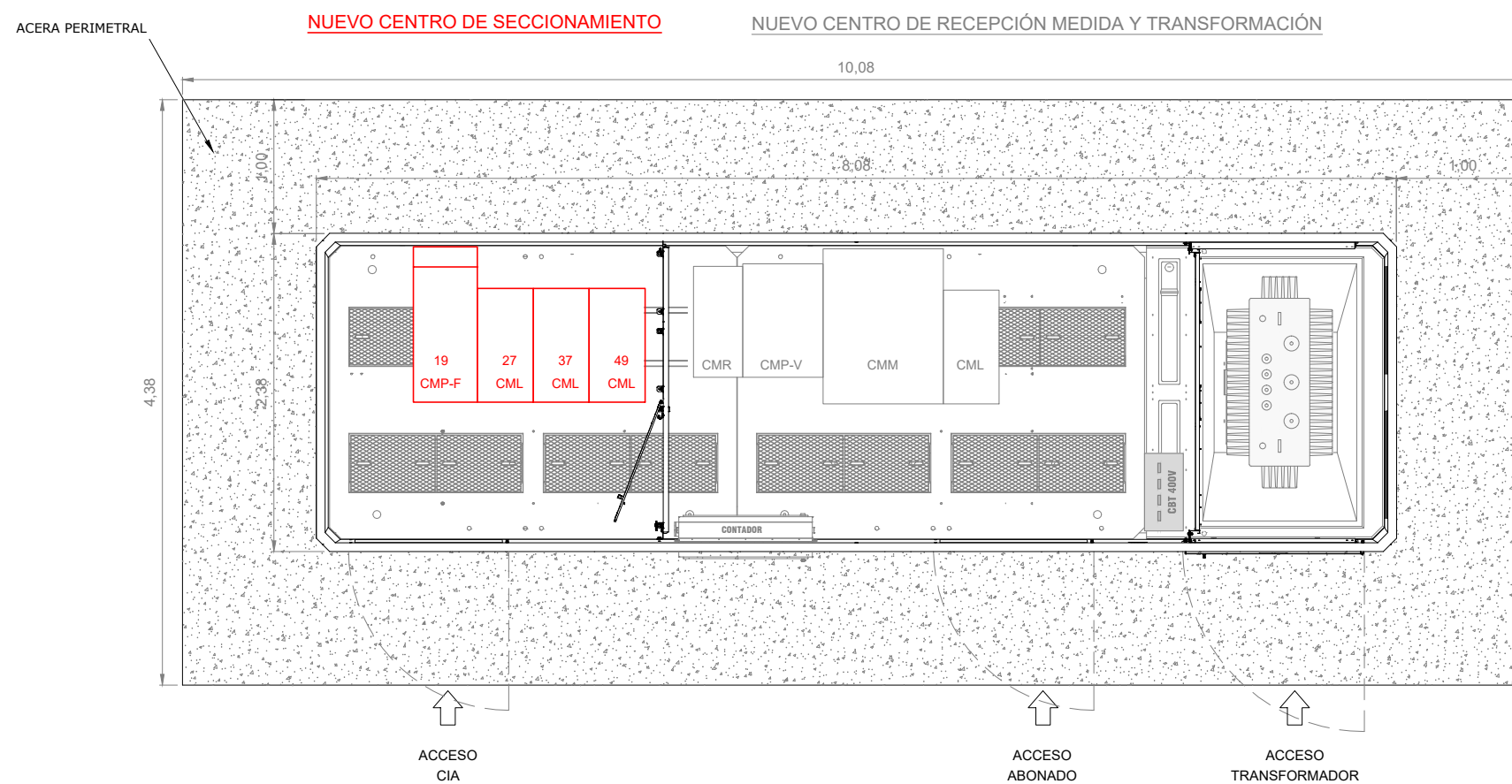
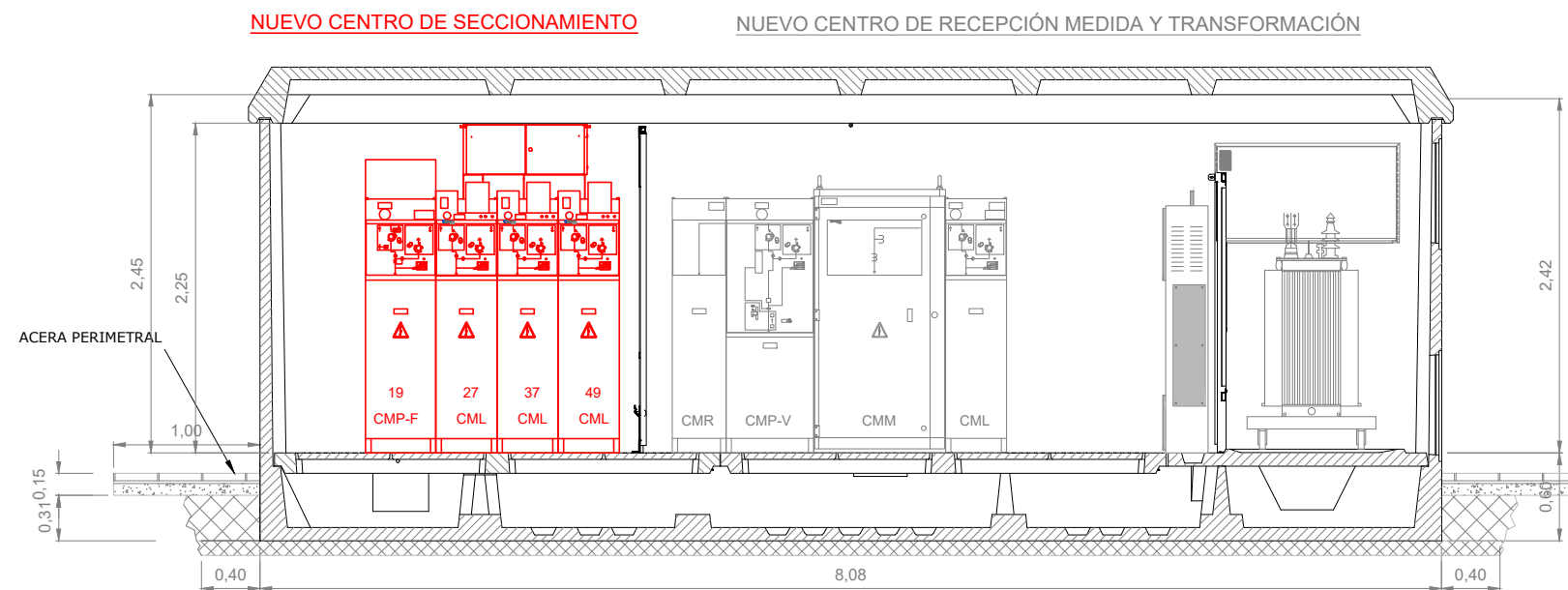
\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10PRVPL

<p>PROMOTOR:</p>	<p>AUTORA DEL PROYECTO:</p> <p>ANNA FABREGAT VILANOVA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL COL. 17.320, CETIB</p>	<p>TÍTULO DEL PROYECTO:</p> <p>PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 KV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA</p>	<p>ESCALAS</p> <p style="text-align: center;">1/50</p>	<p>NOMBRE DEL PLANO:</p> <p style="text-align: center;">CENTRO DE SECCIONAMIENTO EDIFICIO PREFABRICADO</p>	<p>FECHA:</p> <p style="text-align: center;">MAYO 2022</p>	<p>PLANO:</p> <p style="text-align: center;">6</p>
				<p>NOMBRE FICHERO:</p> <p style="text-align: center;">PRZ220275 CIA</p>	<p>HOJA 1 DE 4</p>	

NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO

CS XXXXX PREFABRICADO PFU-7

SECCIÓN A-A



PLANTA

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 KV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

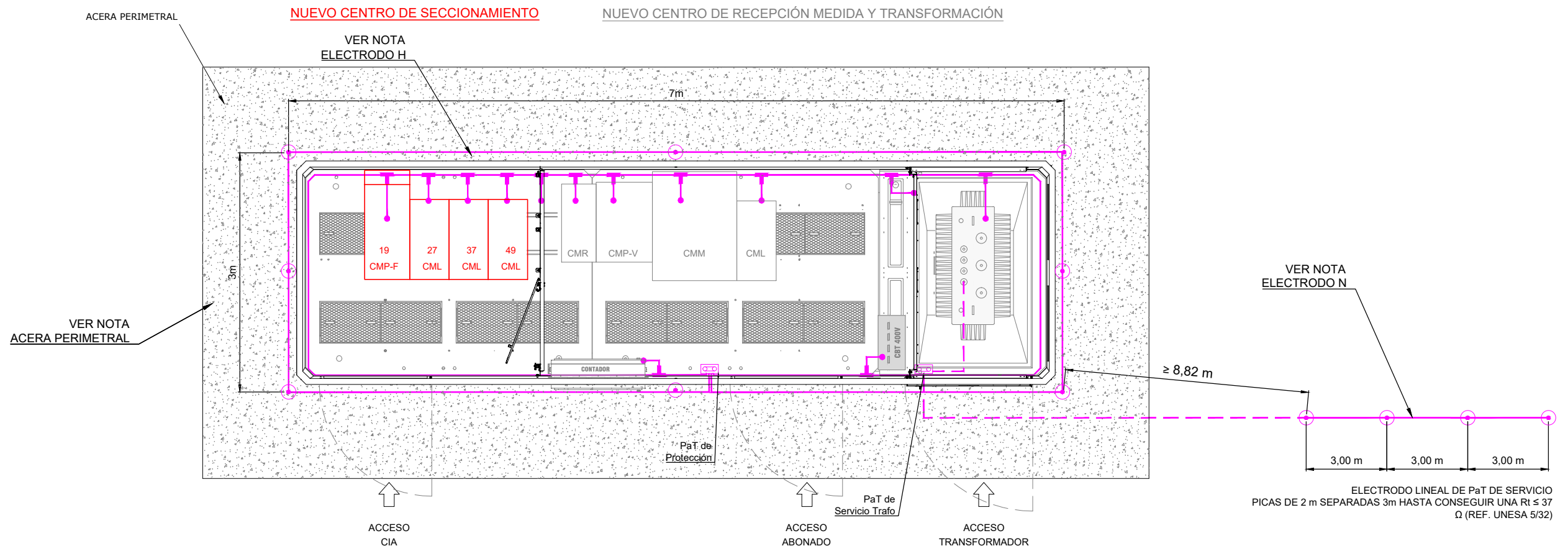
ESCALAS
1/50
0 0.25 0.50 1 1.50m

NOMBRE DEL PLANO:
CENTRO DE SECCIONAMIENTO
DISPOSICIÓN ELÉCTRICA

FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220275 CIA

PLANO:
6
HOJA 2 DE 4

NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PREFABRICADO PFU-7



PLANTA

NOTA ACERA PERIMETRAL:
ACERA DE UN METRO DE ANCHO
CON MALLAZO DE 30x30mm Ø6mm
CUBIERTO POR LOSA DE
ESPESOR MÍNIMO 10 cm

NOTA ELECTRODO H:
INSTALACIÓN DE PUESTA A
TIERRA HERRAJE FORMADA POR
8 PICAS DE 2 m Ø14mm DE ACERO
COBRIZADO, HINCADAS EN
RECTÁNGULO 7x3m A UNA
PROFUNDIDAD DE 50 cm
INTERCONECTADAS POR CABLE
DE COBRE DESNUDO 50 mm² DE
SECCIÓN

LEYENDA

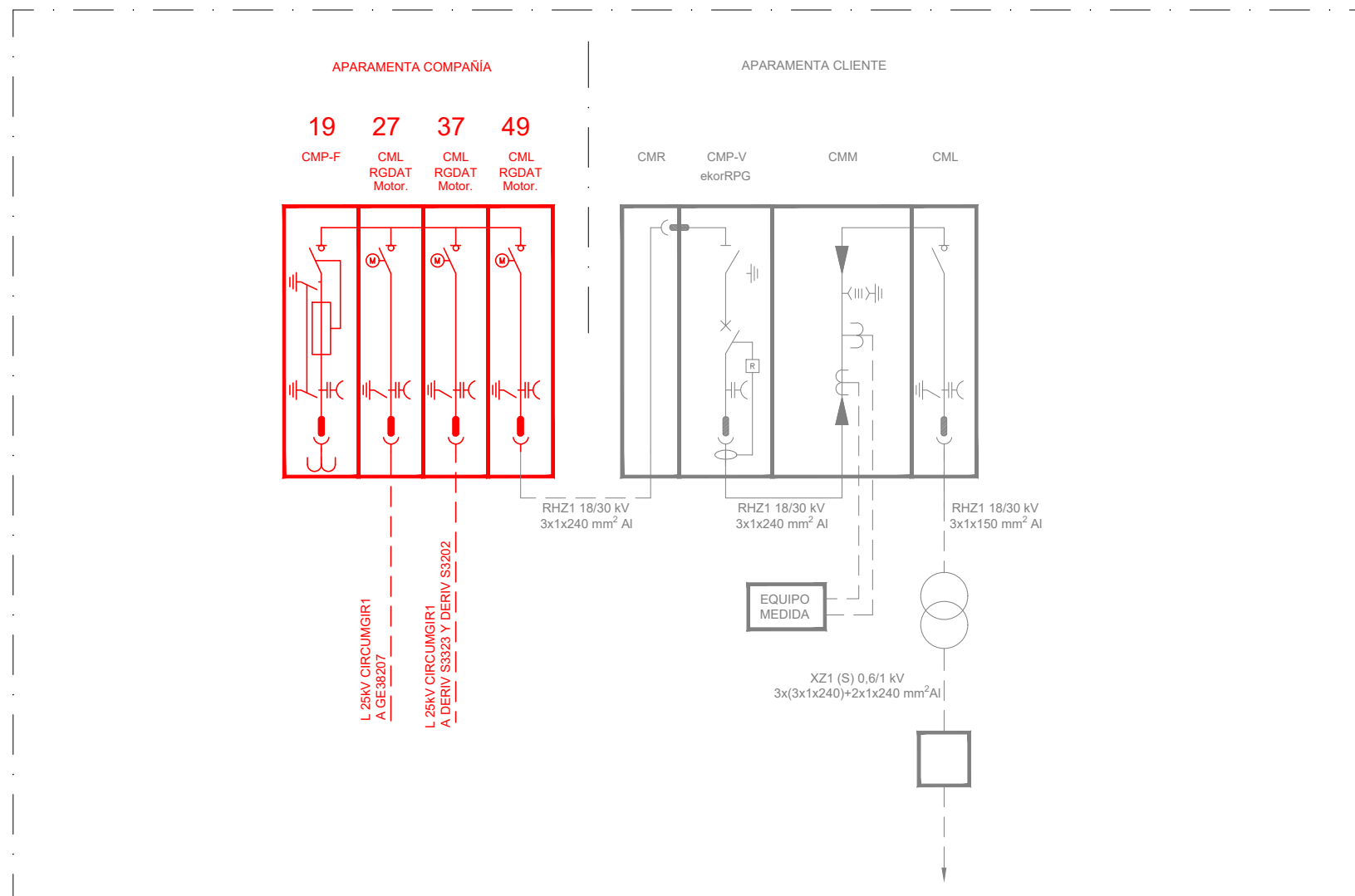
- CABLE DE TIERRA AISLADO RV 0,6/1 kV Cu 50mm²
- CABLE DE TIERRA DESNUDO Cu 50mm²
- PICA DE CONEXIÓN A TIERRA
- └ DERIVACIÓN
- PUNTO DE CONEXIÓN A TIERRA
- PUENTE DE SECCIONAMIENTO. PaT
- APARAMENTA A INSTALAR

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PREFABRICADO PFU-7

NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO

NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN



DESCRIPCIÓN APARELLAGE	
19	Celda de Media Tensión modular de servicios auxiliares 25kV/230V con fusibles CGM.3-a 6,3A 20/36kV; homologada por la empresa distribuidora E-DISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, SLU, fabricación serie, de dimensiones 418 mm de ancho, por 2.005 mm. de altura por 1.162 mm de fondo, que utiliza SF6 como medio de extinción y aislamiento, características según norma global GSM001. Uno (asignada)=36 kV, In=630A/20kA, con transformador de tensión enchufable, aislamiento 36kV, con la siguiente relación de transformación 25.000:V3/230 V Potencia de calentamiento 500VA
27 37 49	Celda de Media tensión modular Sistema CGM.3, tipo L-36 de ORMAZÁBAL, homologada por la empresa distribuidora E-DISTRIBUCIÓN REDES DIGITALES, SLU, fabricación serie, de dimensiones 418 mm de ancho, por 1.850 mm. de altura por 850 mm de fondo, que utiliza SF6 como medio de extinción y aislamiento, características según norma global GSM001. Uno (asignada)=36 kV, In=630A/20kA, intensidad de corta duración (1s) = 20kA

- A INSTALAR
- FUERA DEL ÁMBITO DE ESTE PROYECTO

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\2\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVA LÍNEA SUBTERRÁNEA DE MEDIA TENSIÓN A 25 kV Y NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO CS XXXXX PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN PARK, DEL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS
S/E

NOMBRE DEL PLANO:
ESQUEMA UNIFILAR

FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220275 CIA

PLANO:
6
HOJA 4 DE 4

3.2 PLÀNOLS MT - ABONAT

1.- SITUACIÓ

2.- EMPLAÇAMENT

3.-PLANTA GENERAL XARXA MT

4.1.-PLANTA GENERAL DETALL CANALITZACIONS

4.2.-PLANTA GENERAL DETALL CANALITZACIONS

4.3.-PLANTA GENERAL DETALL CANALITZACIONS

4.4.-DISTÀNCIA ENTRE SERVEIS

5.-ESQUEMA UNIFILAR DE XARXA

6.1.-CENTRE DE SECCIONAMENT EDIFICI PREFABRICAT

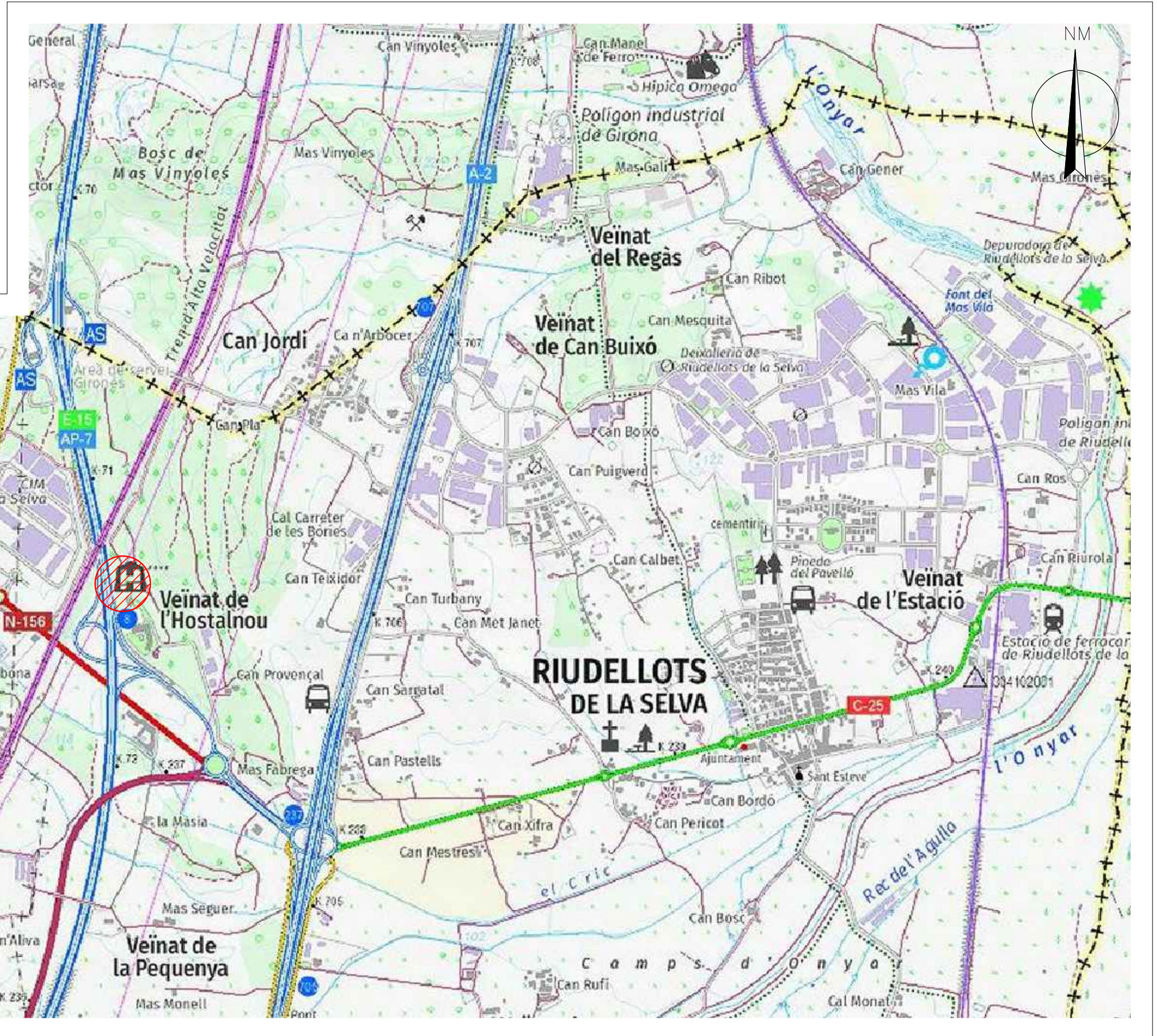
6.2.-CENTRE DE SECCIONAMENT DISPOSICIÓ ELÈCTRICA

6.3.-DETALL DE XARXA DE TERRES

6.4.-ESQUEMA UNIFILAR

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA

(LA SELVA - GIRONA)



\\192.168.100.2\Div2 - PDRI\1907316 - PDRI\21\PRZ210888 - HOTEL EL EDEN\GID\PRVPL

PROMOTOR:



AUTORA DEL PROYECTO:



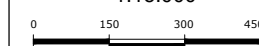
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:

PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN 25/0,4 kV 630 kVA PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN, EN EL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS:

1:15.000



NOMBRE DEL PLANO:

SITUACIÓN

FECHA:

MAYO 2022

NOMBRE FICHERO:

PRZ220275 PART

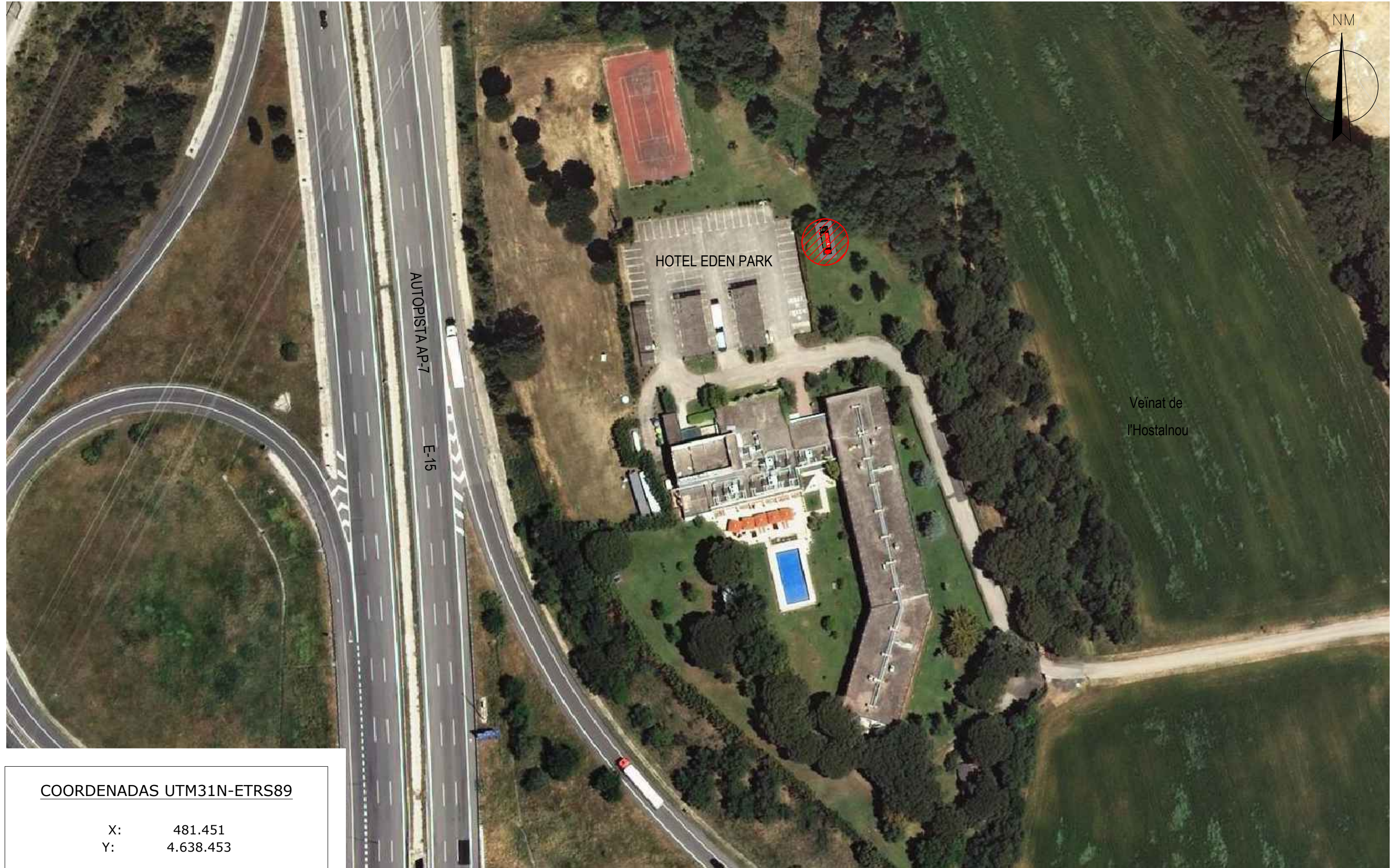
PLANO:

1

HOJA 1 DE 1

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA

(LA SELVA - GIRONA)



COORDENADAS UTM31N-ETRS89

X: 481.451
Y: 4.638.453

\\192.168.100.2\DIV2 - PDR\1907316 PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN
25/0,4 kV 630 kVA PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO
ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN, EN EL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS
1:1.000
0 5 10 20 30m

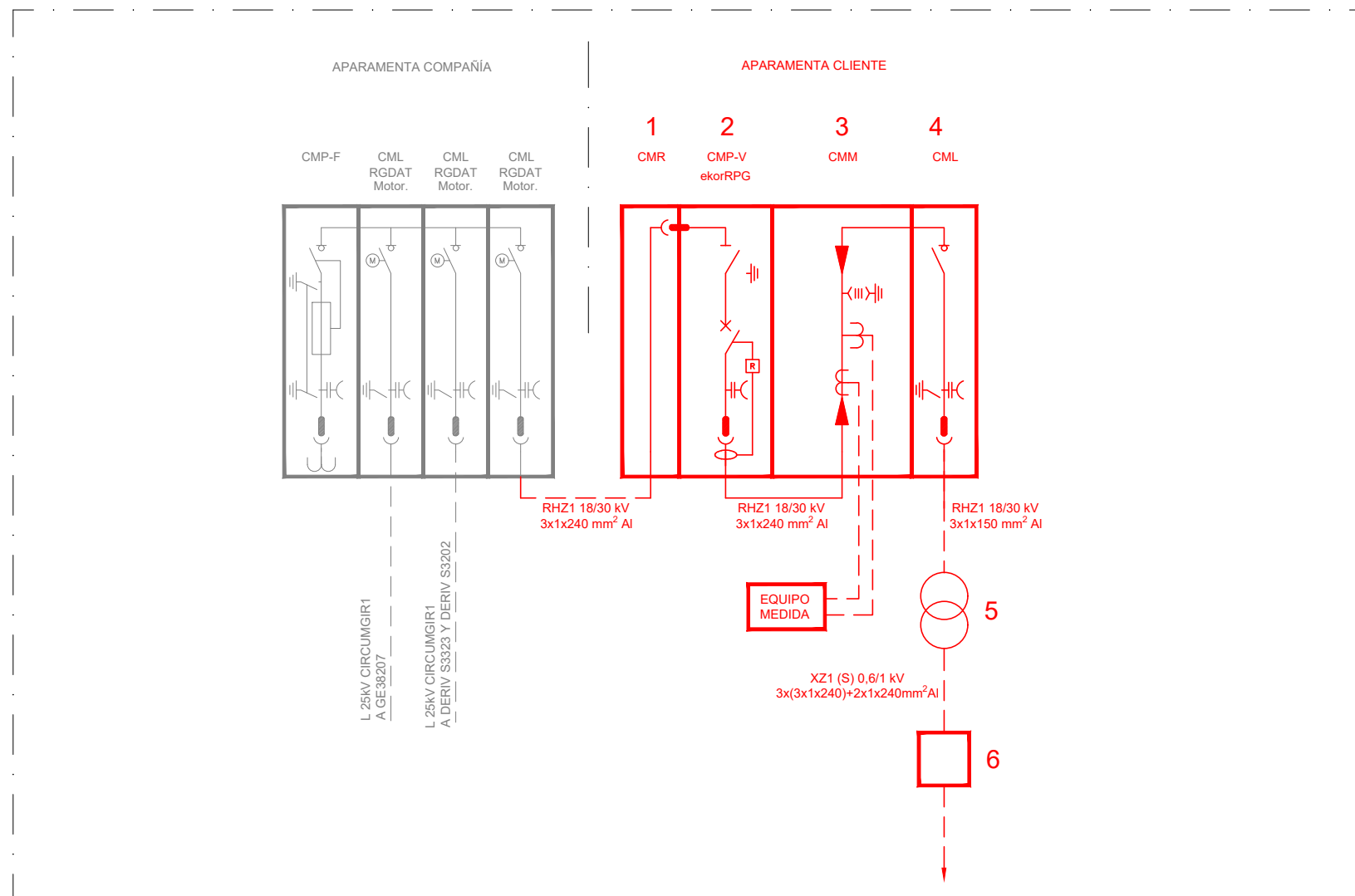
NOMBRE DEL PLANO:
EMPLAZAMIENTO

FECHA: MAYO 2022	PLANO: 2
NOMBRE FICHERO: PRZZ20275 PART	HOJA: 1 DE 1

NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN PREFABRICADO PFU-7

NUEVO CENTRO DE SECCIONAMIENTO

NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN



DESCRIPCIÓN APARELLAGE	
1	Celda modular de remonte de cables tipo CGM.3-RCi
2	Celda modular de protección general tipo CGM.3-V 630A/21kA con interruptor automático de corte en vacío en serie con interruptor-seccionador III de tres posiciones, cerrado, abierto o puesto a tierra. Mando manual y relé ekor-RPG-CI, 3TT.II
3	Celda modular de medida tipo CGM.3-M Ormazabal, con 3TT.II. 10 VA, 30-60/5 A conectados a 30/5A clase 0,5S y 3TT.TT.25VA, 27500:√3 / 110:√3, clase 0,5.
4	Celda modular de línea tipo CGM.3-L, 630 A/21 kV corte y aislamiento íntegro con SF6, interruptor rotativo III con conexión seccionamiento a puesta tierra.
5	Transformador de potencia hermético de llenado integral con aislamiento en baño de aceite mineral libre de PCB, refrigeración ONAN, de potencia nominal 630 kVA, relación de transformación 25/0,400 kV, según requisitos de la directiva de Ecodiseño de la Comisión Europea (Nº 548/2014) A ₀ C _K .
6	Cuadro de Baja Tensión

- A INSTALAR
- FUERA DEL ÁMBITO DE ESTE PROYECTO

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\2\PRZ210888- HOTEL EL EDEN\G10PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

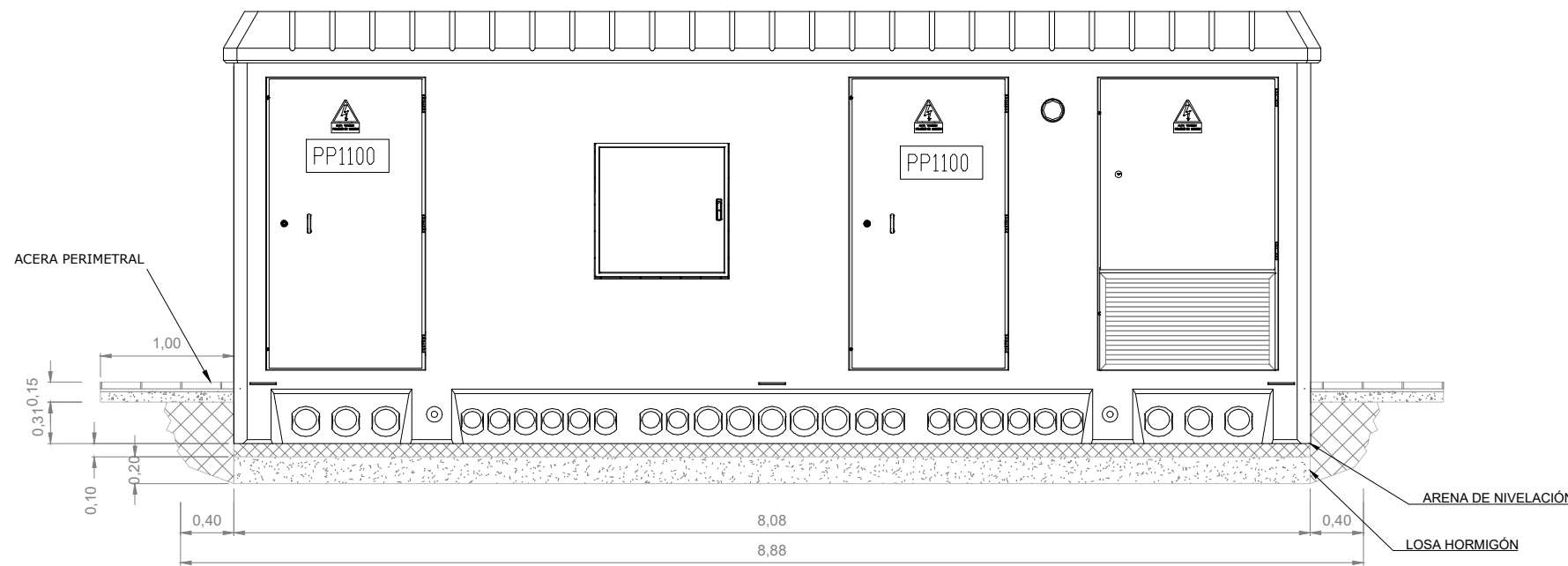
TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN
25/0,4 kV 630 kVA PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO
ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN, EN EL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS
S/E

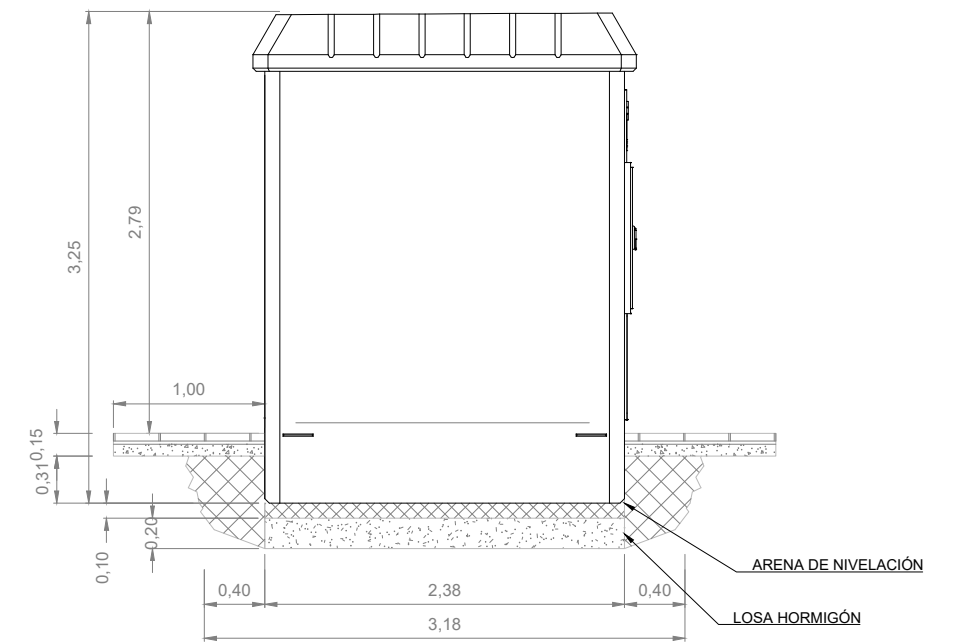
NOMBRE DEL PLANO:
ESQUEMA UNIFILAR

FECHA: MAYO 2022	PLANO: 3
NOMBRE FICHERO: PRZ220275 PART	HOJA: 1 DE 4

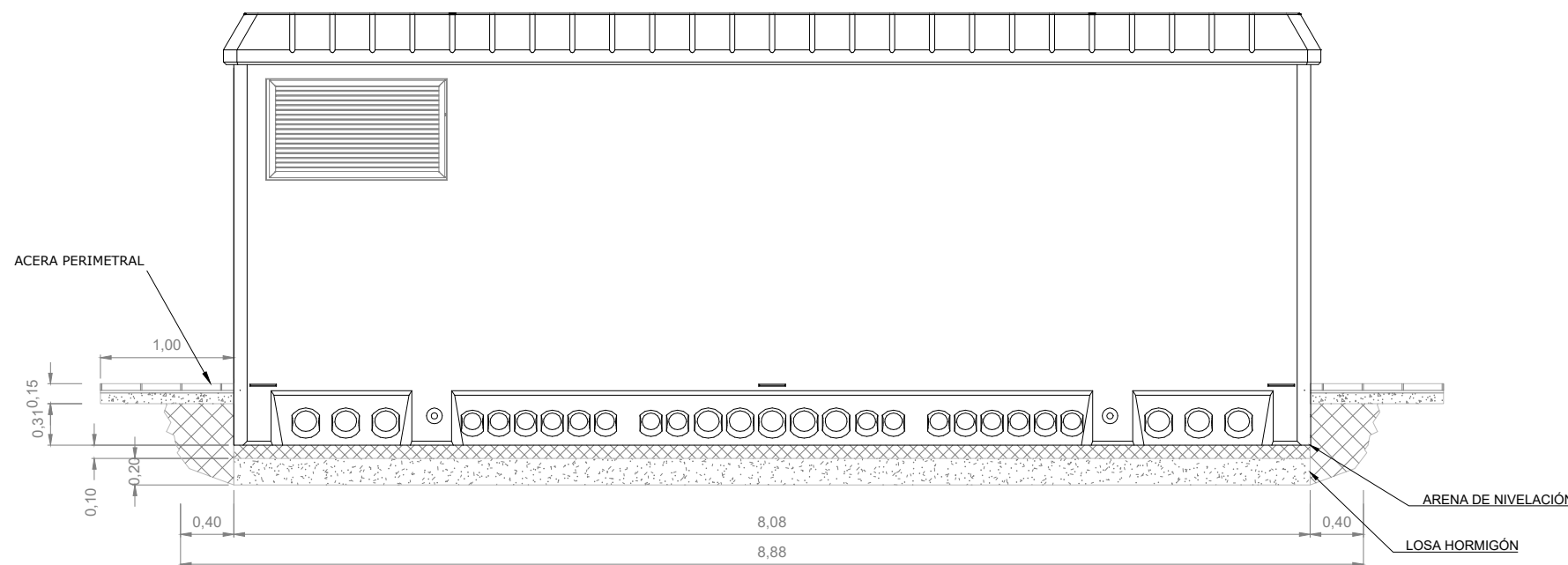
NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN PREFABRICADO PFU-7



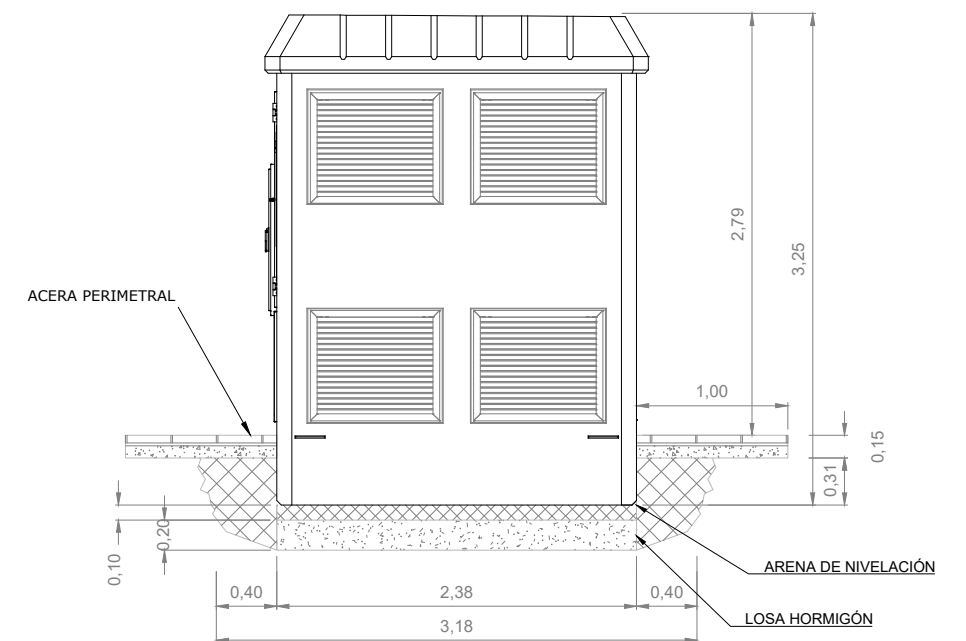
VISTA FRONTAL



VISTA LATERAL IZQUIERDA



VISTA POSTERIOR



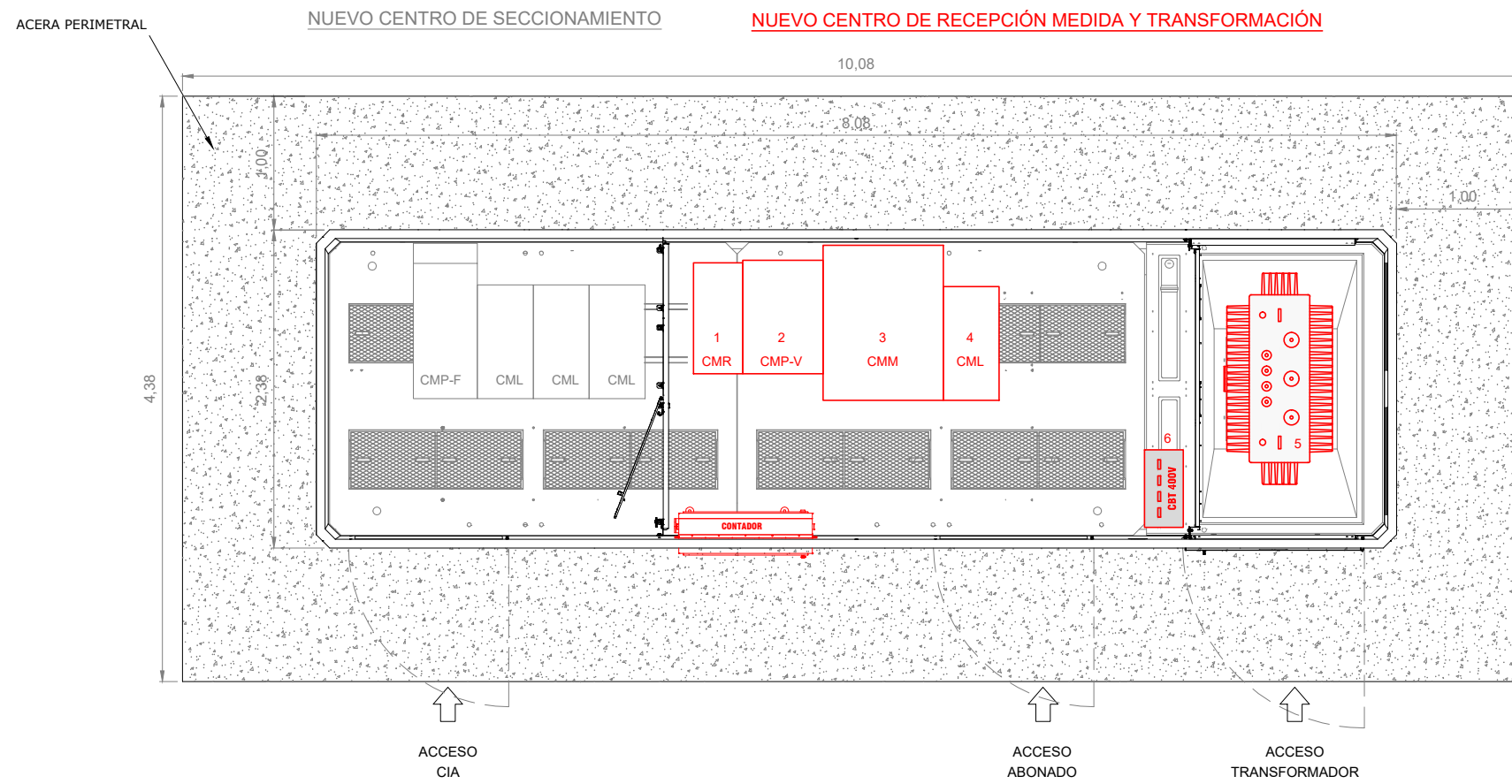
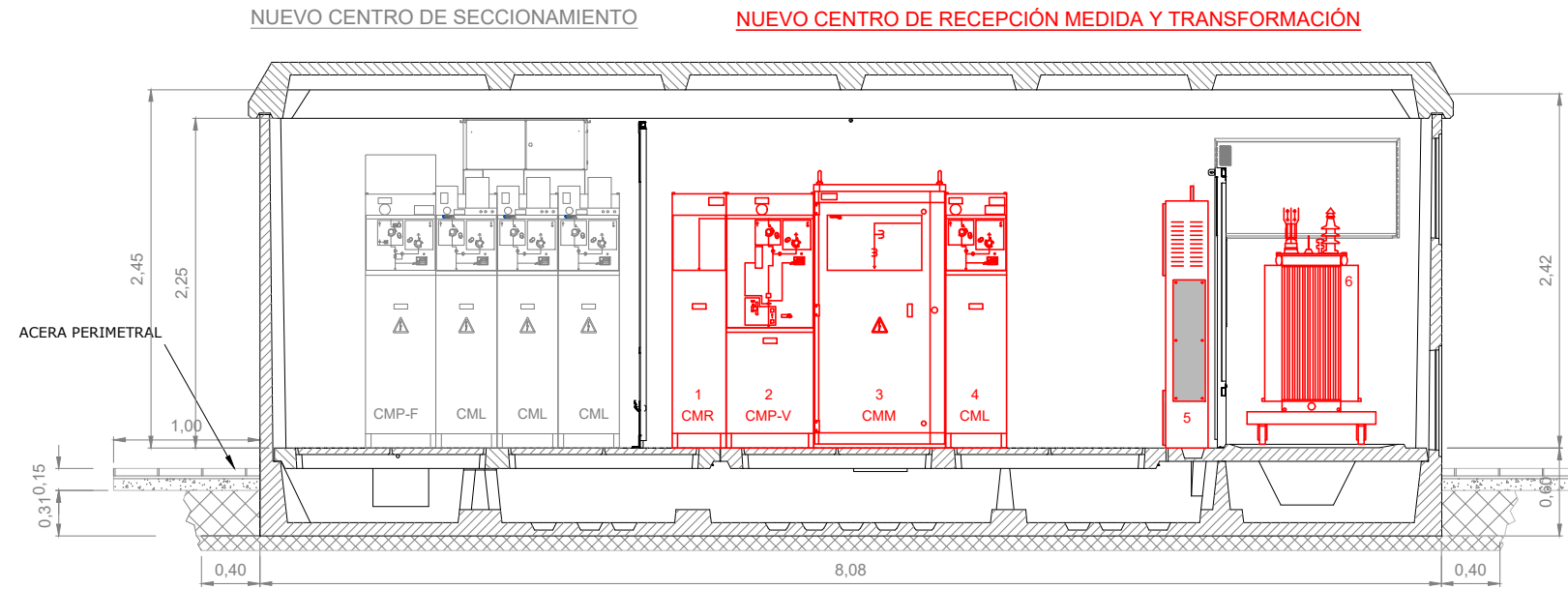
VISTA LATERAL DERECHA

DIMENSIONES DE LA EXCAVACIÓN
8,88 m. LARGO x 3,18 m. ANCHO x 0,76 m. PROFUND.

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10PRVPL

NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN PREFABRICADO PFU-7

SECCIÓN A-A



PLANTA

1192.188.100.2/Div2 - PDR/1907316 PDR/21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN
25/0,4 kV 630 kVA PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO
ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN, EN EL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

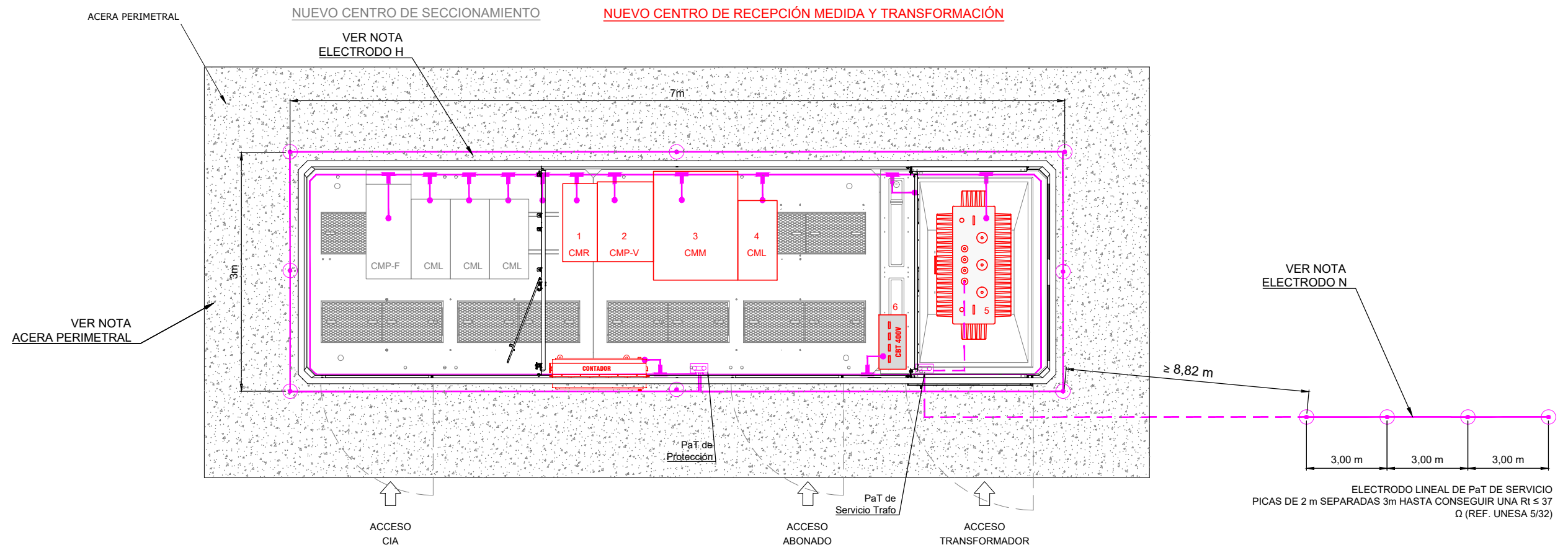
ESCALAS
1/50
0 0.25 0.50 1 1.50m

NOMBRE DEL PLANO:
CENTRO DE RECEPCIÓN
MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN
DISPOSICIÓN ELÉCTRICA

FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220275 PART

PLANO:
3
HOJA 3 DE 4

NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN PREFABRICADO PFU-7



PLANTA

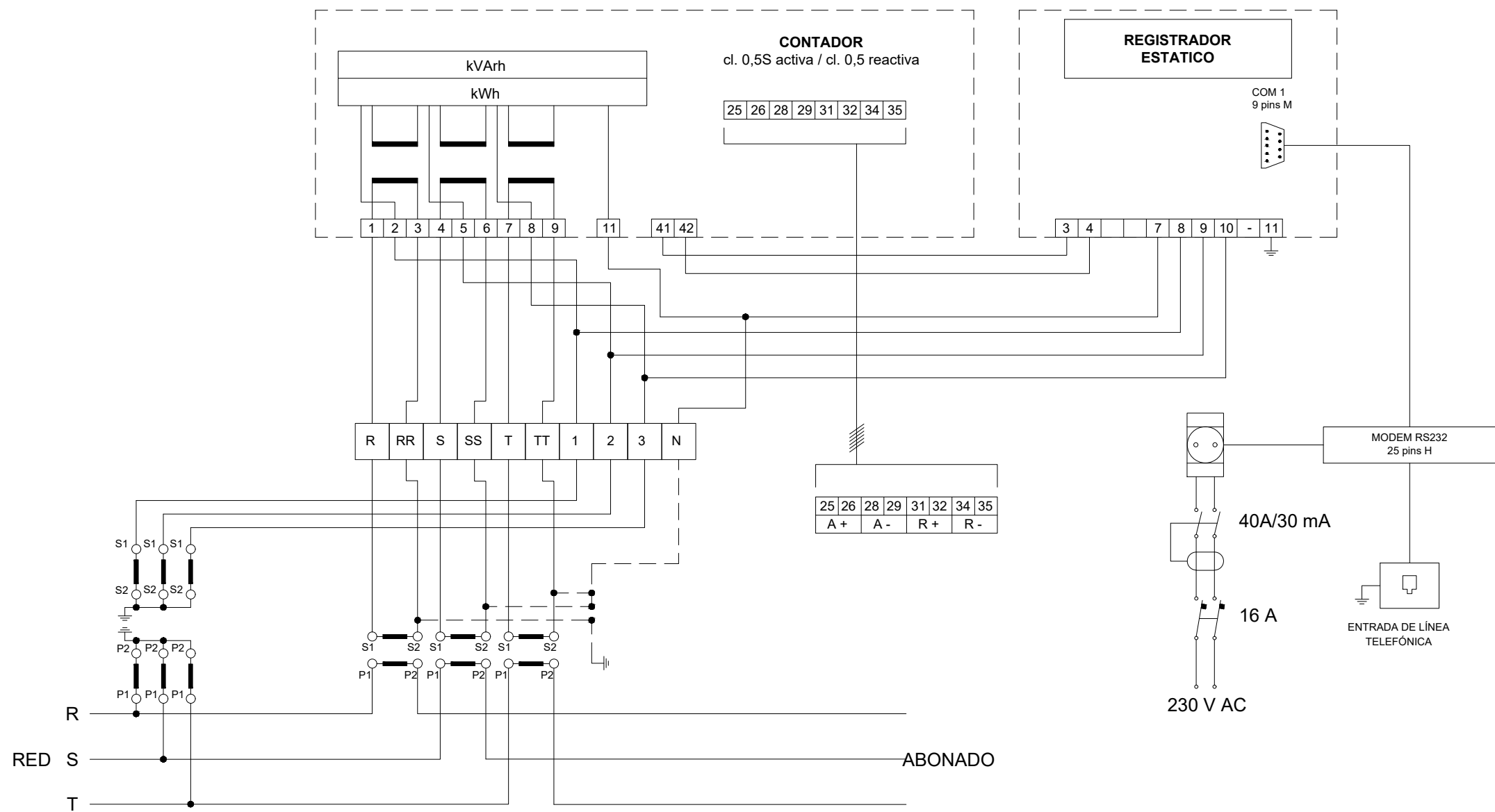
NOTA ACERA PERIMETRAL:
ACERA DE UN METRO DE ANCHO
CON MALLAZO DE 30x30mm Ø6mm
CUBIERTO POR LOSA DE
ESPESOR MÍNIMO 10cms

NOTA ELECTRODO H:
INSTALACIÓN DE PUESTA A
TIERRA HERRAJE FORMADA POR
8 PICAS DE 2 m Ø14 mm DE ACERO
COBRIZADO, HINCADAS EN
RECTÁNGULO 7x3 m A UNA
PROFUNDIDAD DE 50 cm
INTERCONECTADAS POR CABLE
DE COBRE DESNUDO 50 mm² DE
SECCIÓN

LEYENDA

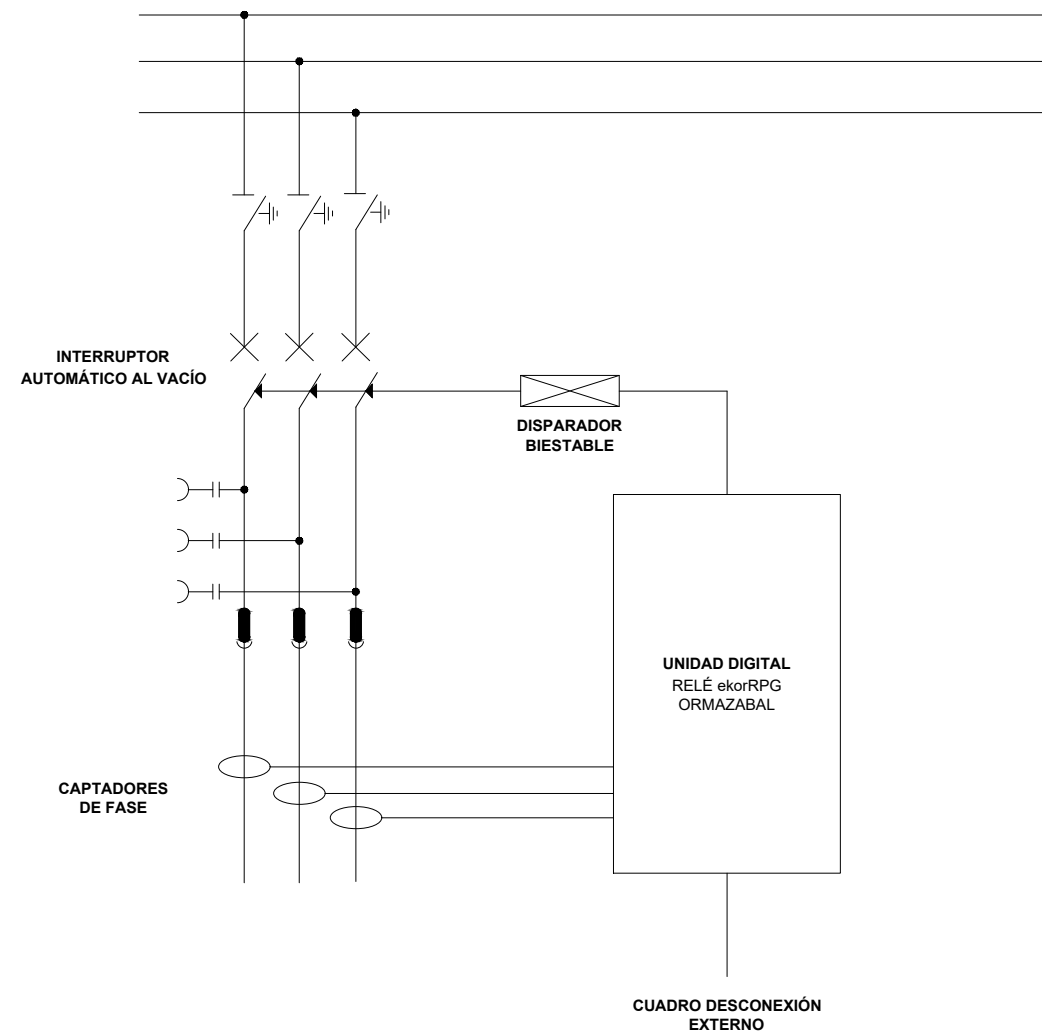
- CABLE DE TIERRA AISLADO RV 0,6/1 kV Cu 50mm²
- CABLE DE TIERRA DESNUDO Cu 50mm²
- PICA DE CONEXIÓN A TIERRA
- ⊥ DERIVACIÓN
- PUNTO DE CONEXIÓN A TIERRA
- PUENTE DE SECCIONAMIENTO. PaT
- APARAMENTA A INSTALAR

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL



\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL

ESQUEMA DE PROTECCIÓN



\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN DE NUEVO CENTRO DE RECEPCIÓN MEDIDA Y TRANSFORMACIÓN
25/0,4 kV 630 kVA PARA LA ALIMENTACIÓN DE 3 PUNTOS DE RECARGA DE VEHÍCULO
ELÉCTRICO EN EL HOTEL EDEN, EN EL T.M. DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

ESCALAS
S/E

NOMBRE DEL PLANO:
ESQUEMA DE PROTECCIÓN

FECHA: MAYO 2022	PLANO: 5
NOMBRE FICHERO: PRZ220275 PART	HOJA: 1 DE 1

3.3 PLÀNOLS BT

- 1.- SITUACIÓ I EMPLAÇAMENT
- 2.1.- PLANTA GENERAL XARXA DE BT
- 2.2.- PLANTA GENERAL DETALL D'OBRA
- 2.3.- PLANTA GENERAL DETALL DE CANALITZACIONS
- 2.4.- PLANTA GENERAL DISTÀNCIES ENTRE SERVEIS BT
- 3.- DETALL ARMARI PREFABRICAT (QGBT)
- 4.1.-DETALL EQUIP PUNT DE RECÀRREGA (JUICEPUMP 150)
- 4.2.-DETALL EQUIP PUNT DE RECÀRREGA (JUICEPOLE)
- 5.1.- DETALL PLACA FIXACIÓ DEL MÒDUL PDR (JUICEPUMP)
- 5.2.- DETALL PLACA FIXACIÓ DEL MÒDUL PDR (JUICEPOLE)
- 6.- ESQUEMA DE POSADA A TERRA
- 7.- ESQUEMA UNIFILAR

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA

(LA SELVA - GIRONA)



REFERENCIA CADASTRAL

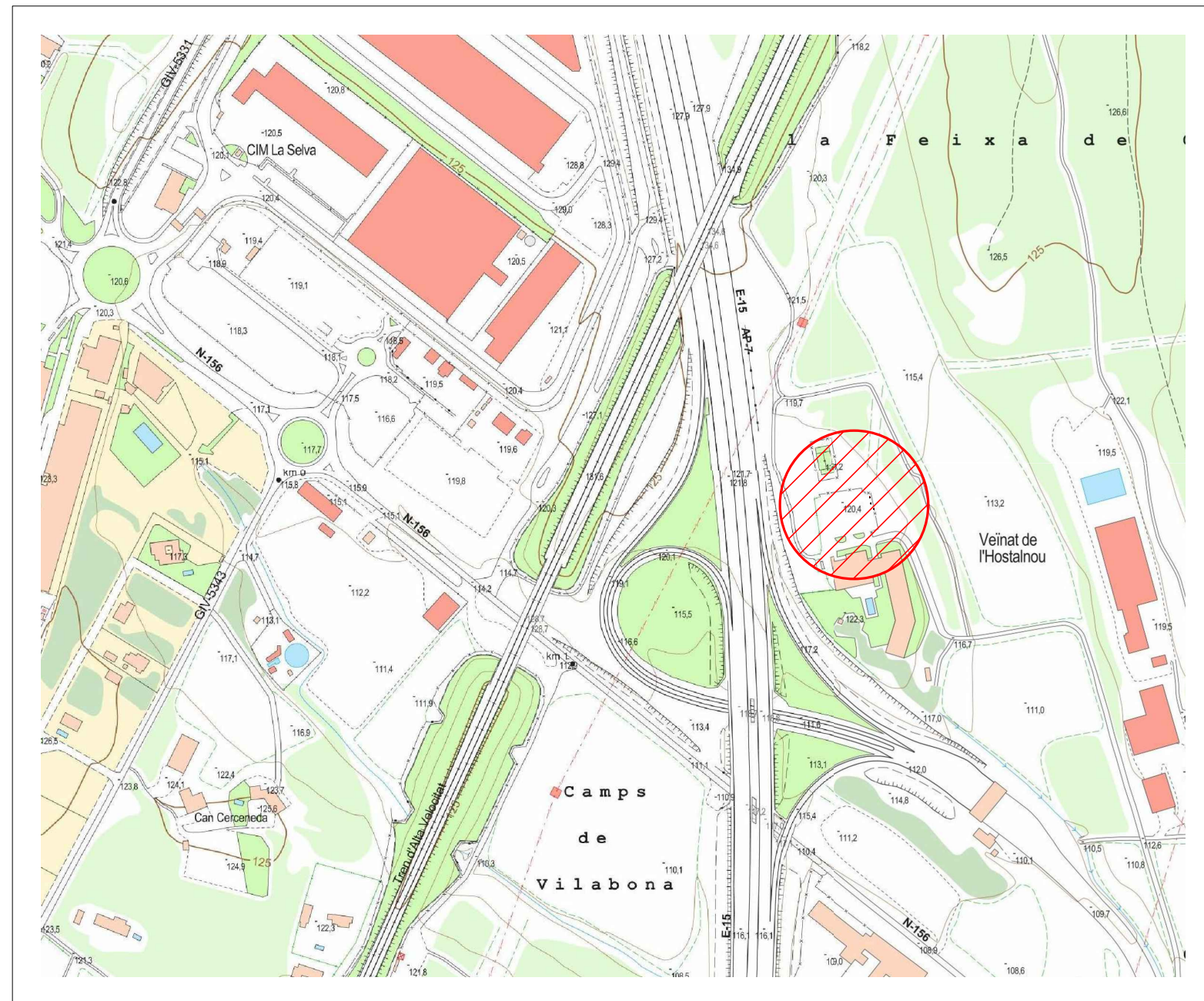
17159A00100120

COORDENADAS UTM31N-ETRS89

X: 481.441
Y: 4.638.451



EMPLAZAMIENTO: 1/1.000



SITUACIÓN: 1/5.000

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
PIP: 21-33097

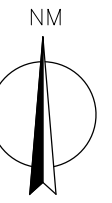
ESCALAS
1:5.000
1:1.000
0 50 100 150m
0 10 20 30m

NOMBRE DEL PLANO:
SITUACIÓN Y EMPLAZAMIENTO

FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220277 BT
PLANO:
1
HOJA 1 DE 1

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA

(LA SELVA - GIRONA)



PISTA TENIS

Nueva canalización BT
 - 2 Tubulares Ø225mm para 2 circuitos RZ1-K (AS) 4x1x240 + T.T. 120 mm² Cu 0,6/1 kV
 - 1 Tubular Ø225mm para circuito RZ1-K (AS) 4x1x25 + T.T. 16 mm² Cu 0,6/1 kV
 - 1 Tubular Ø225mm de reserva
 - 1 Tubular Ø63mm para circuito RZ1-K (AS) 2x6 + T.T. 16 mm² Cu 0,6/1 kV
 + conductor aislado T.T. 35 mm² Cu 0,6/1 kV

Arqueta tipo alumbrado público

Nueva canalización BT
 - 1 Tubular Ø225mm para circuito RZ1-K (AS) 4x1x240 + T.T. 120 mm² Cu 0,6/1 kV
 - 1 Tubular Ø63mm para circuito RZ1-K (AS) 2x6 + T.T. 16 mm² Cu 0,6/1 kV

Ubicación del punto de recarga modelo JuicePump 150 con bolardos de protección

17159A00100120

PARQUING HOTEL EDEN

Nueva luminaria LED de 34W para tener un nivel de iluminancia horizontal mínima a nivel del suelo de 20 lux

Nueva canalización BT
 - 1 Tubular Ø225mm para circuito RZ1-K (AS) 4x1x25 + T.T. 16 mm² Cu 0,6/1 kV
 - 1 Tubular Ø225mm de reserva
 - 1 Tubular Ø63mm para circuito RZ1-K (AS) 2x6 + T.T. 16 mm² Cu 0,6/1 kV
 + conductor aislado T.T. 35 mm² Cu 0,6/1 kV

Nueva canalización BT
 - 1 Tubular Ø225mm para circuito RZ1-K (AS) 4x1x25 + T.T. 16 mm² Cu 0,6/1 kV
 - 1 Tubular Ø225mm de reserva
 + conductor aislado T.T. 35 mm² Cu 0,6/1 kV

Nuevo Centro de Recepción, Medida y Transformación prefabricado PFU 7

Armario CGBT

Nueva arqueta

Ubicación del punto de recarga modelo JUICE POLE con bolardos de protección

COTAS EN METROS

LEYENDA

	Línea aérea		Instalaciones existentes
	Línea subterránea		Red BT a instalar
	Tubulares		Parcela afectada
	Arqueta		
	Unidad de Recarga VE. Juice Pole		
	Unidad de Recarga VE. JuicePump 150		
	Luminaria Led de 34W, sobre columna de 4m		

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

AUTORA DEL PROYECTO:
im3
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
PIP: 21-33097

ESCALAS
1/200
0 1 2 4 6m

NOMBRE DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
RED B.T.

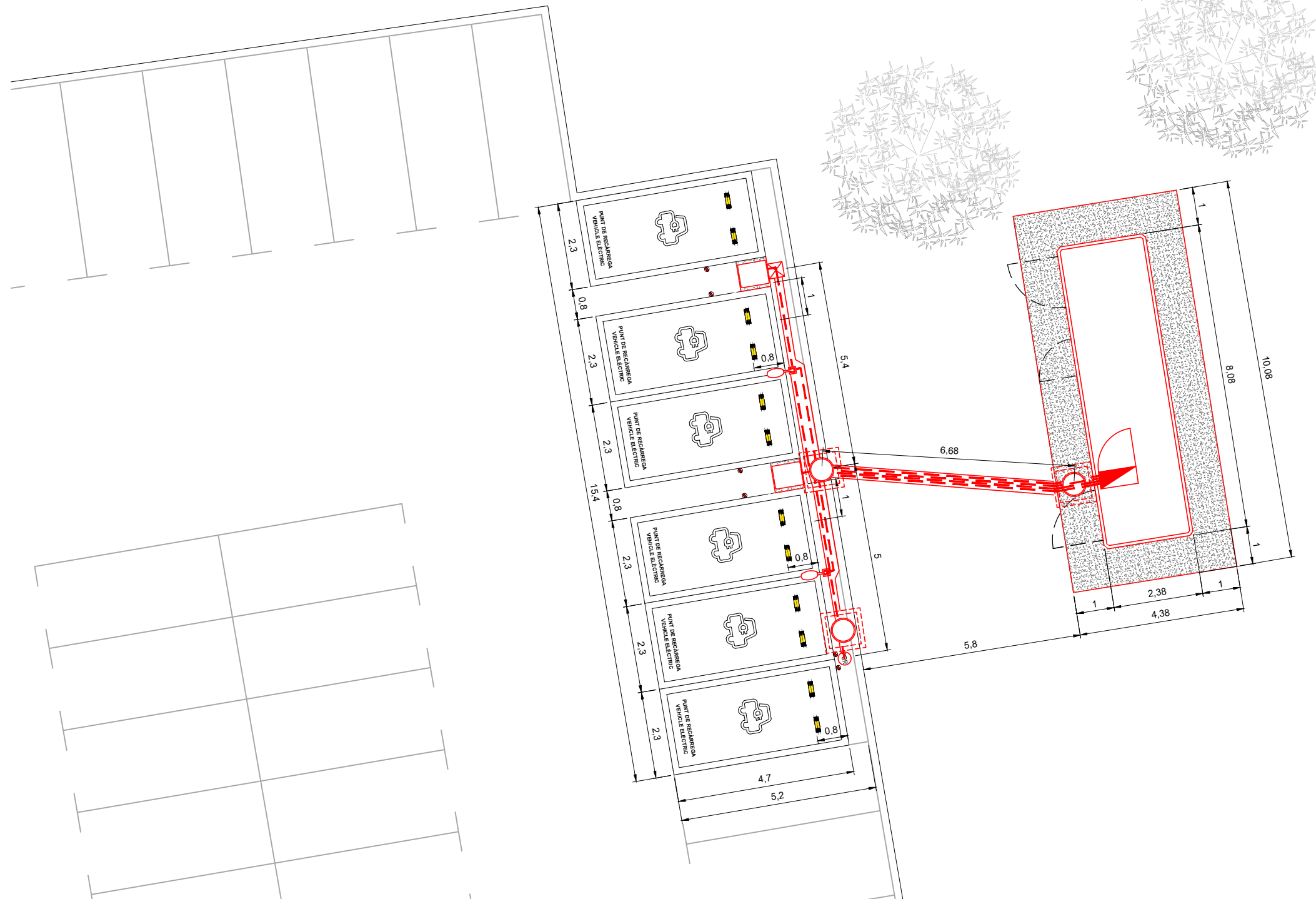
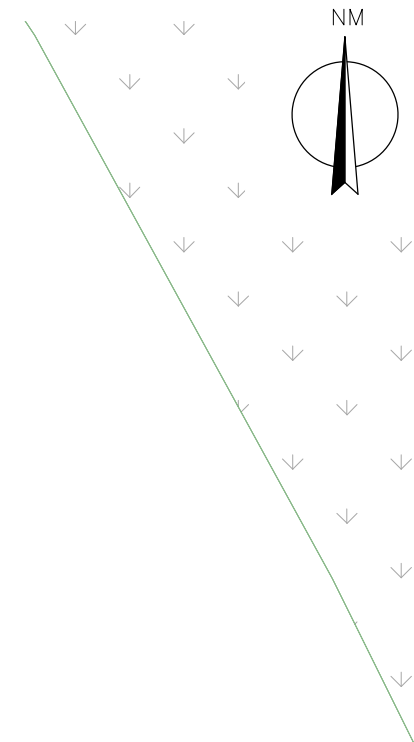
FECHA:
MAYO 2022

PLANO:
2

NOMBRE FICHERO:
PRZ220277 BT

HOJA 1 DE 4

TÉRMINO MUNICIPAL RIUDELLOTS DE LA SELVA (LA SELVA - GIRONA)



LEYENDA

	Línea aérea		Instalaciones existentes
	Línea subterránea		Red BT a instalar
	Tubulares		Parcela afectada
	Arqueta		
	Unidad de Recarga VE. Juice Pole		
	Unidad de Recarga VE. JuicePump 150		
	Luminaria Led de 34W, sobre columna de 4m		

COTAS EN METROS
MEDIDAS ORIENTATIVAS. COMPROBAR EN OBRA

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ\210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

im3

AUTORA DEL PROYECTO:
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320. CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
PIP: 21-33097

ESCALAS
S/E

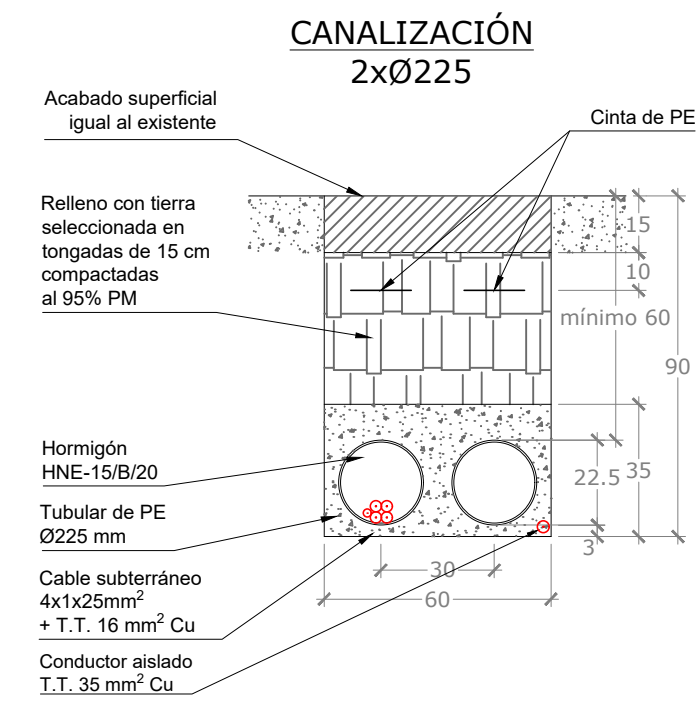
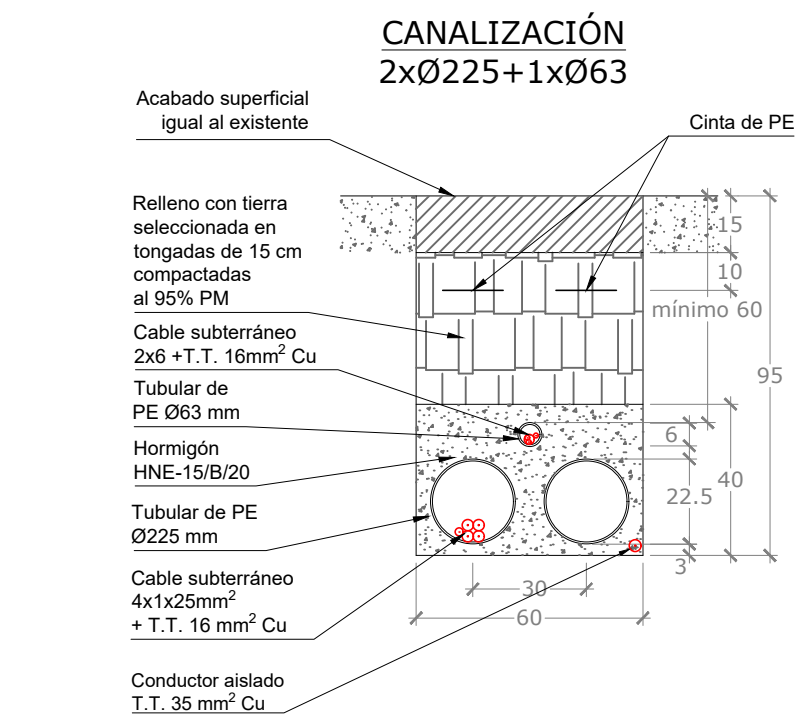
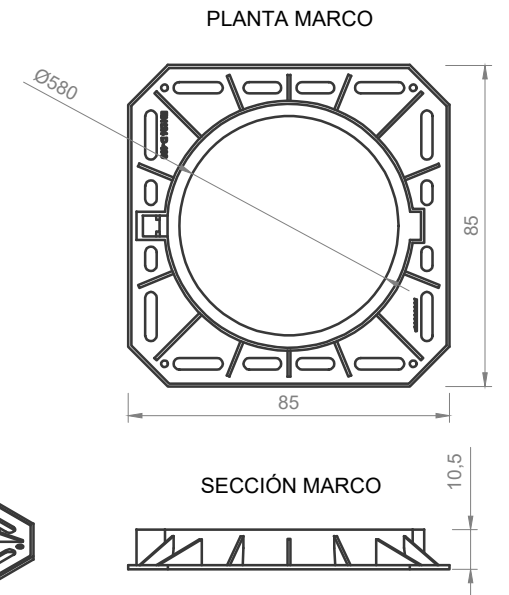
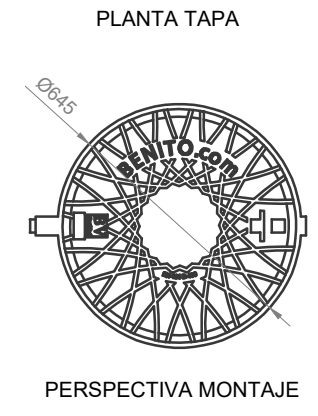
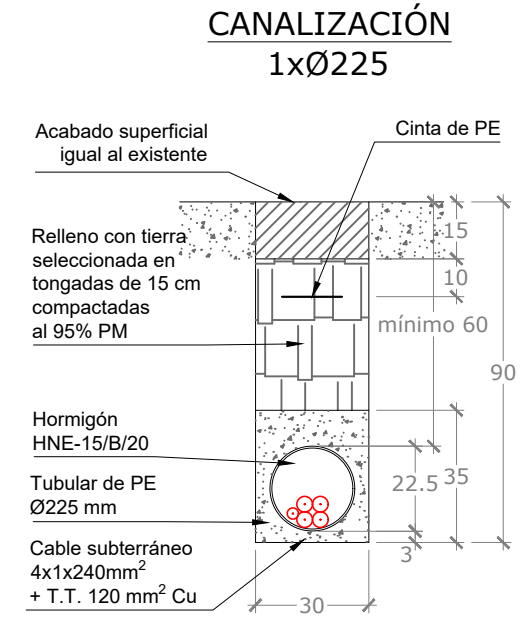
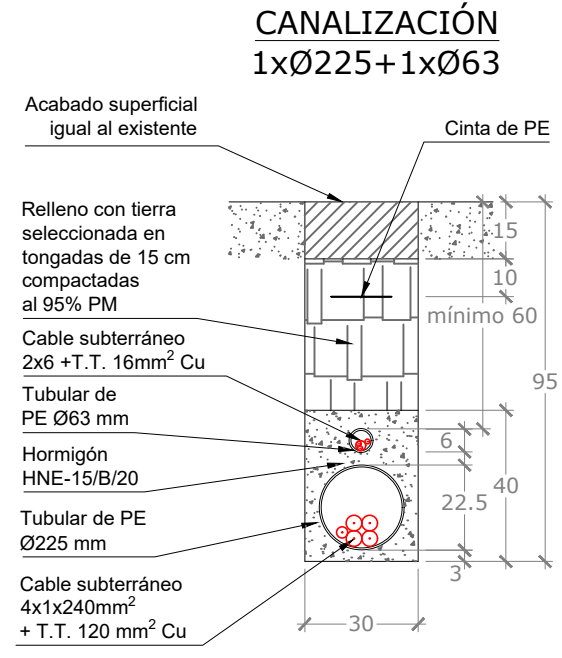
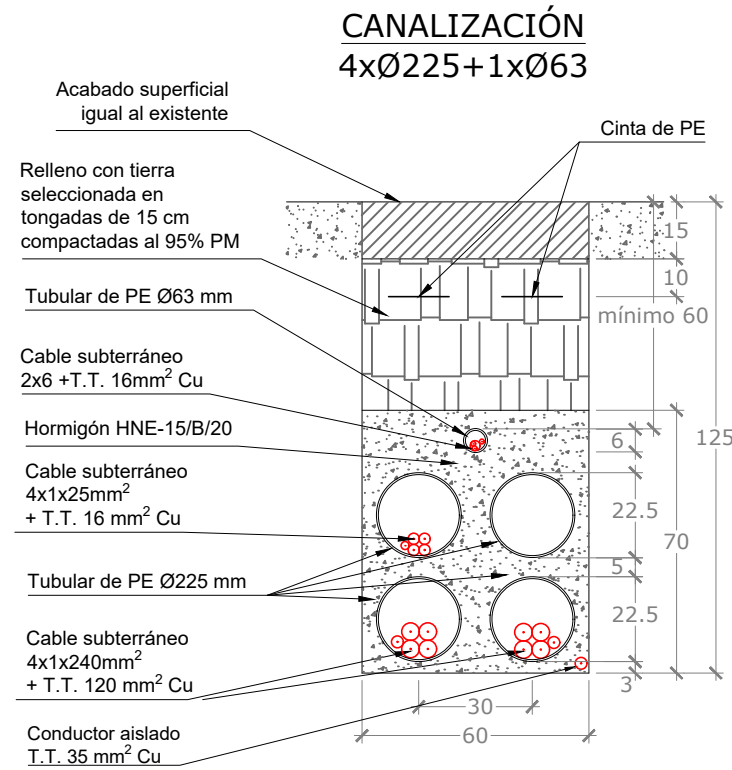
NOMBRE DEL PLANO:
PLANTA GENERAL
DETALLE OBRA

FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220277 BT

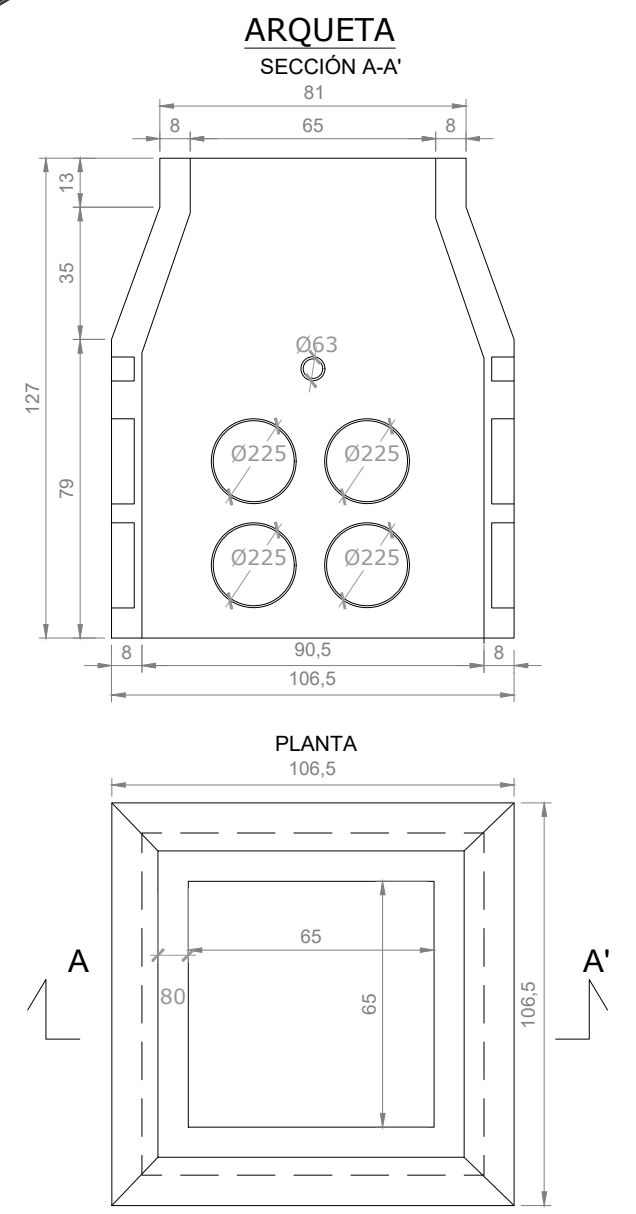
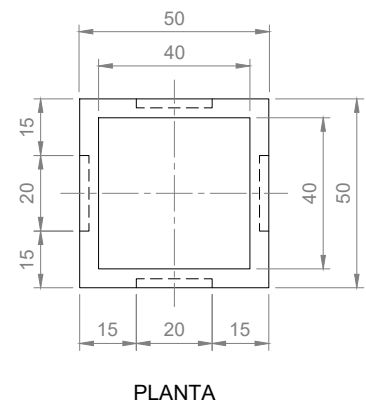
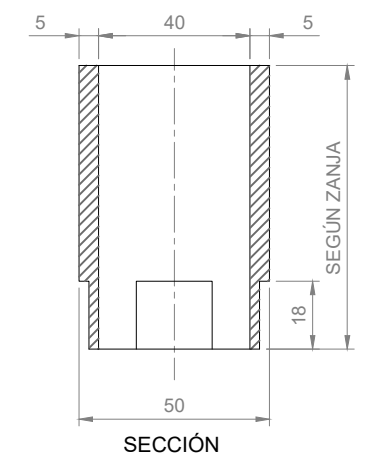
PLANO:
2
HOJA 2 DE 4

DETALLE CANALIZACIONES

PLANTA TAPA DE FUNDICIÓN



ARQUETA TIPO ALUMBRADO PÚBLICO



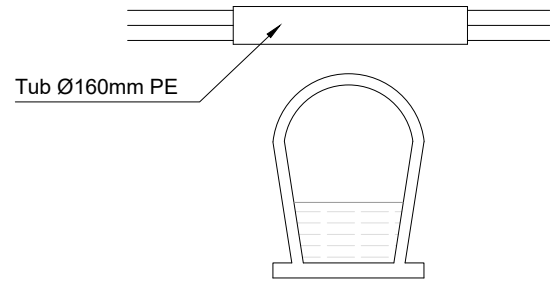
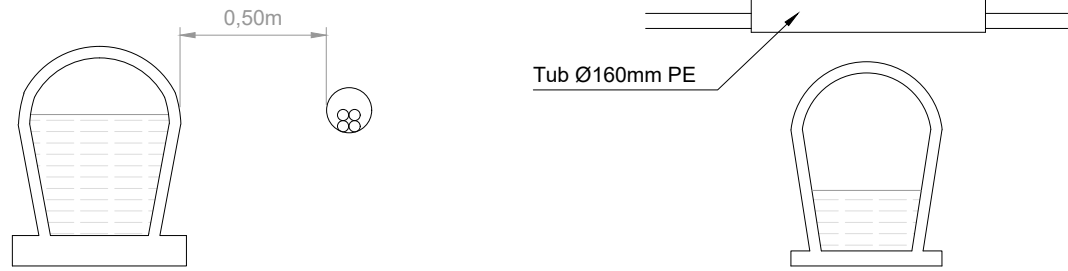
COTAS EN CENTÍMETROS

1192.188.100.21.DIV.2 - PDR/1907316 PDR/21PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GIOPRIVPL

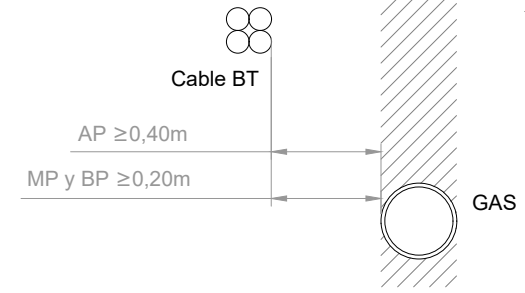
		AUTORA DEL PROYECTO: ANNA FABREGAT VILANOVA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL COL. 17.320. CETIB	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	CLAVE: PIP: 21-33097	ESCALAS: 1:20 	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL	FECHA: MAYO 2022	PLANO: 2
						DETALLE DE CANALIZACIONES	NOMBRE FICHERO: PRZ220277 BT	HOJA 3 DE 4

DISTANCIA ENTRE SERVICIOS PARA LÍNEAS BT

ALCANTARILLADO

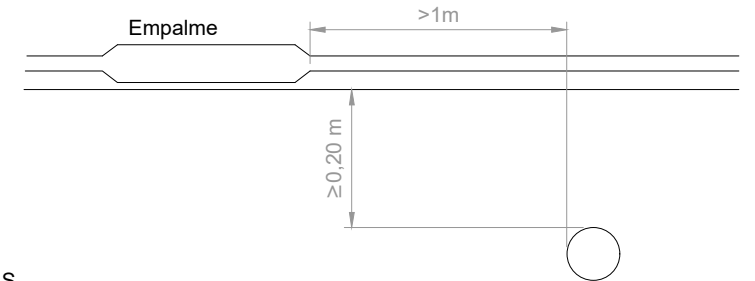


Zona prohibida

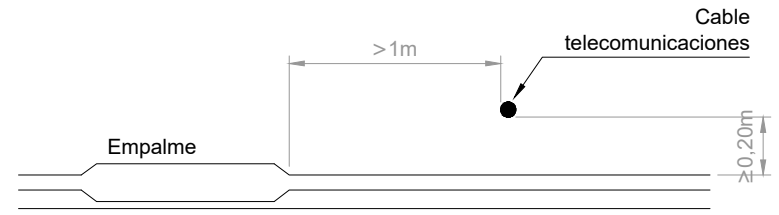
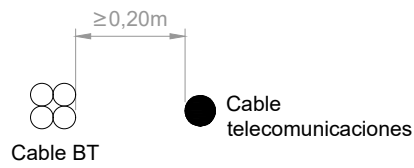


GAS

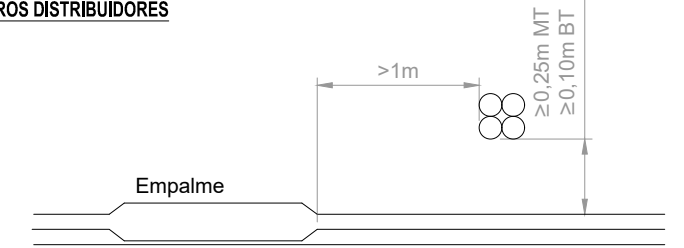
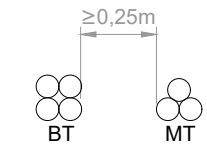
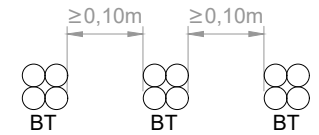
AP: ALTA PRESIÓN >4 BARES
 MP: MEDIA PRESIÓN ≤ 4 BARES
 BP: BAJA PRESIÓN ≤ 4 BARES



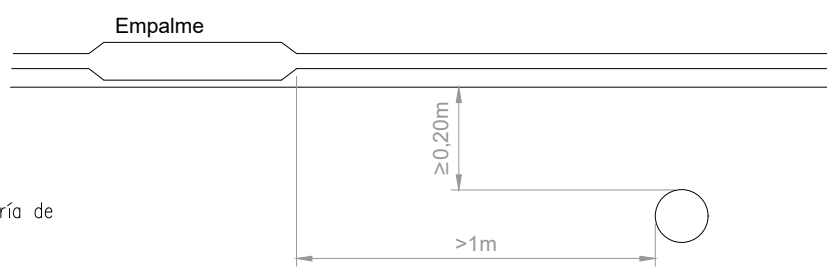
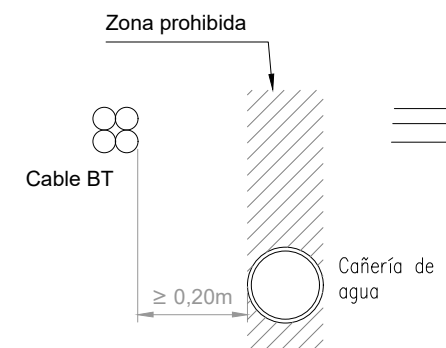
CABLES TELECOMUNICACIONES



OTROS CABLES DE ENERGÍA DE OTROS DISTRIBUIDORES



AGUA



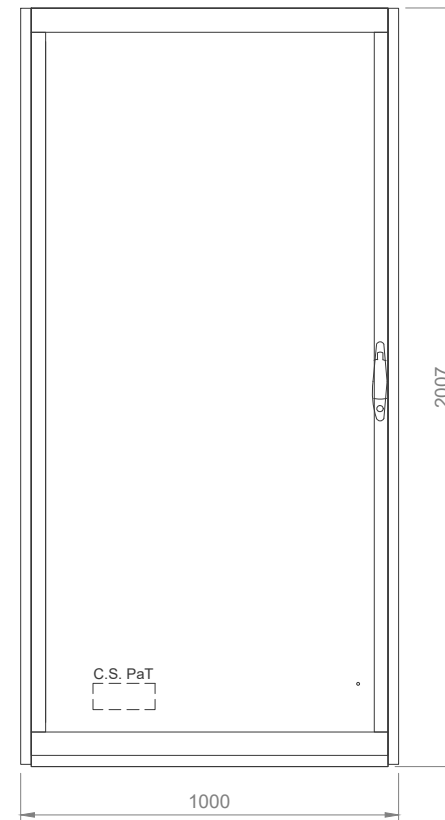
COTAS EN METROS

\\192.168.100.21\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888 - HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

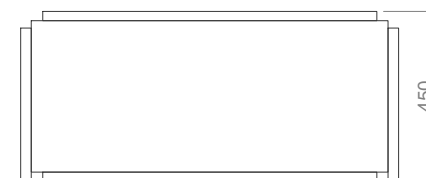
		AUTORA DEL PROYECTO: ANNA FABREGAT VILANOVA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL COL. 17.320, CETIB	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	CLAVE: PIP: 21-33097	ESCALAS: S.E.	NOMBRE DEL PLANO: PLANTA GENERAL DISTANCIAS ENTRE SERVICIOS BT	FECHA: MAYO 2022	PLANO: 2
							NOMBRE FICHERO: PRZ220277 BT	HOJA 4 DE 4

ARMARIO CGBT

VISTA FRONTAL



PLANTA



\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ\210888- HOTEL EL EDEN-G10PRVPL

PROMOTOR:
endesa x

im3

AUTORA DEL PROYECTO
[Signature]
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
PIP: 21-33097

ESCALAS
1:20
0 0,10 0,20 0,40 0,60m

NOMBRE DEL PLANO:
DETALLE ARMARIO PREFABRICADO
(CGBT)

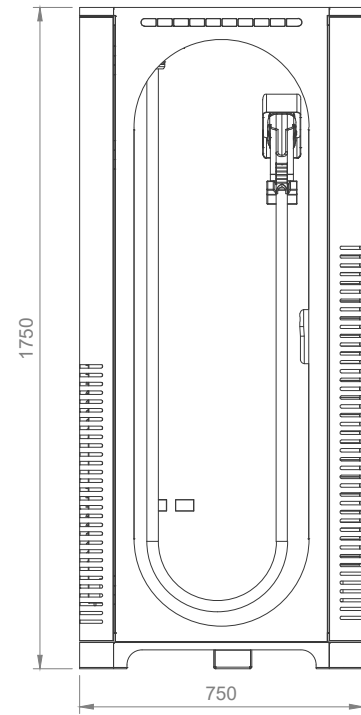
FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220277 BT

PLANO:
3
HOJA 1 DE 1

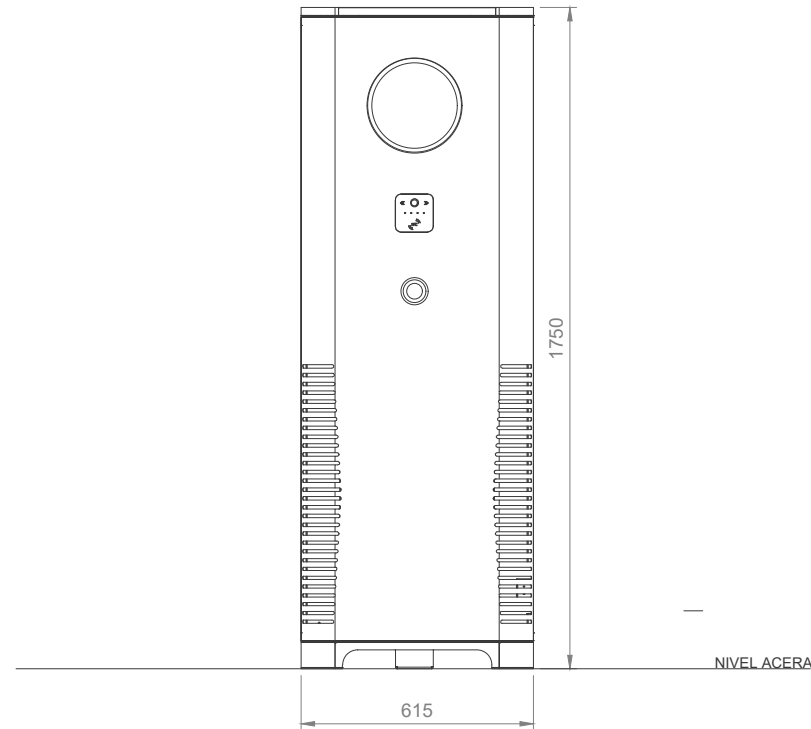
PUNTO DE RECARGA JUICE PUMP 150

JUICE PUMP 150

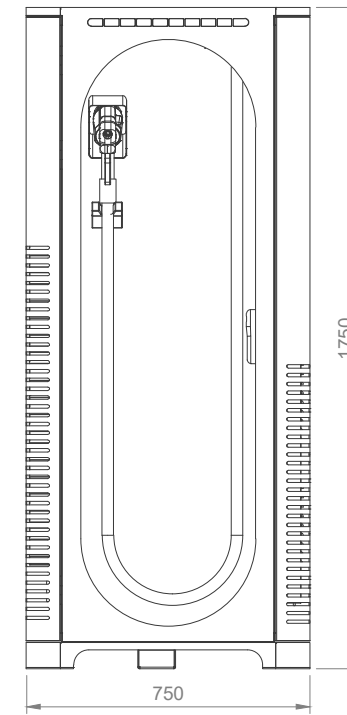
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



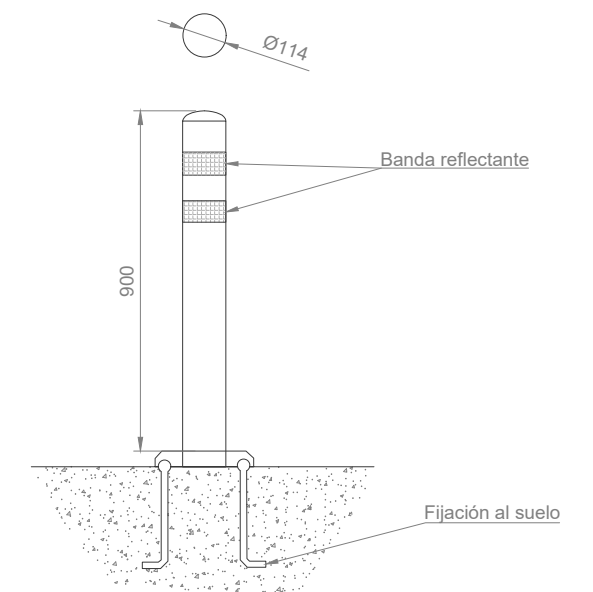
VISTA LATERAL



ALZADOS



DETALLE BOLARDO DE PROTECCIÓN



COTAS EN MILÍMETROS

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21PRZ210888 - HOTEL EL EDEN-G10PRVPL



TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
 PIP: 21-33097

ESCALAS
 1:20

NOMBRE DEL PLANO:
DETALLE EQUIPO PUNTO DE RECARGA (PDR)

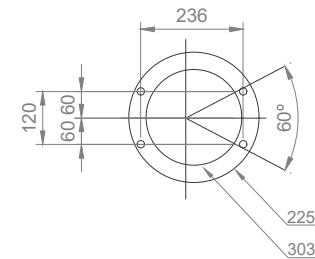
FECHA:
 MAYO 2022
 NOMBRE FICHERO:
 PRZ220277 BT

PLANO:
4
 HOJA 1 DE 2

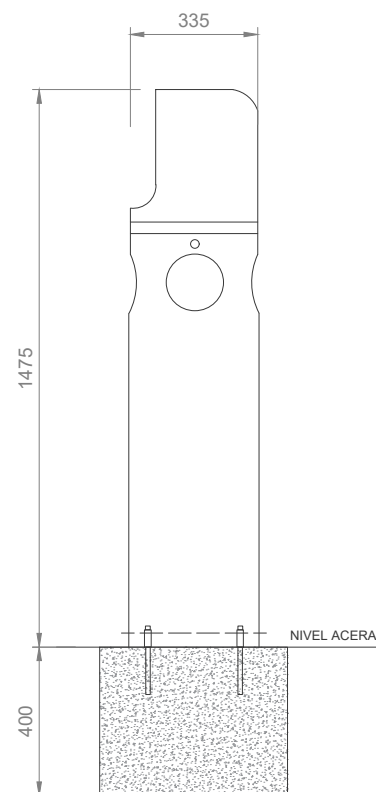
PUNTO DE RECARGA JUICE POLE

MODELO JUICE POLE

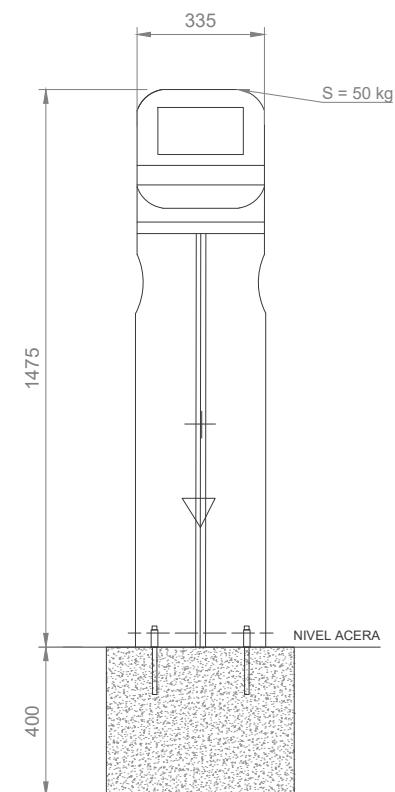
VISTA INFERIOR



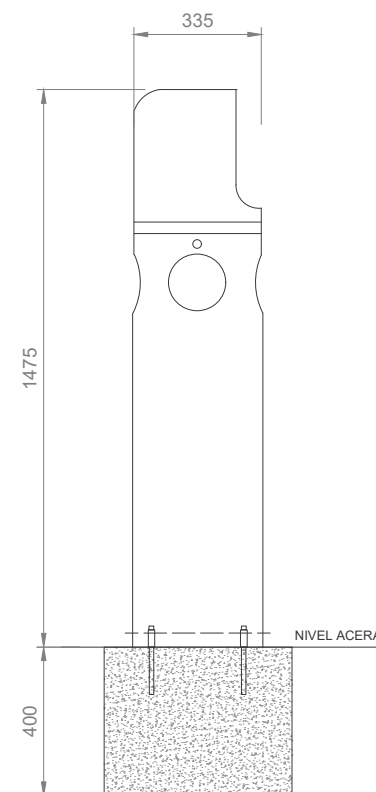
VISTA LATERAL



VISTA FRONTAL



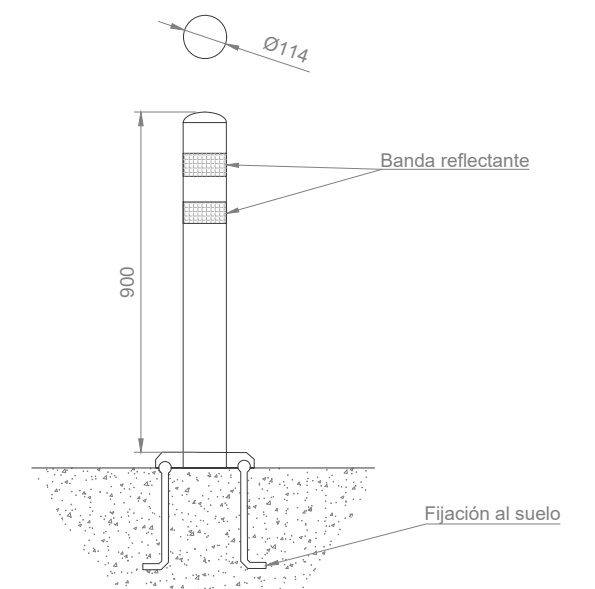
VISTA LATERAL



ALZADO



DETALLE BOLARDO DE PROTECCIÓN



COTAS EN MILÍMETROS

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL



TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
 PIP: 21-33097

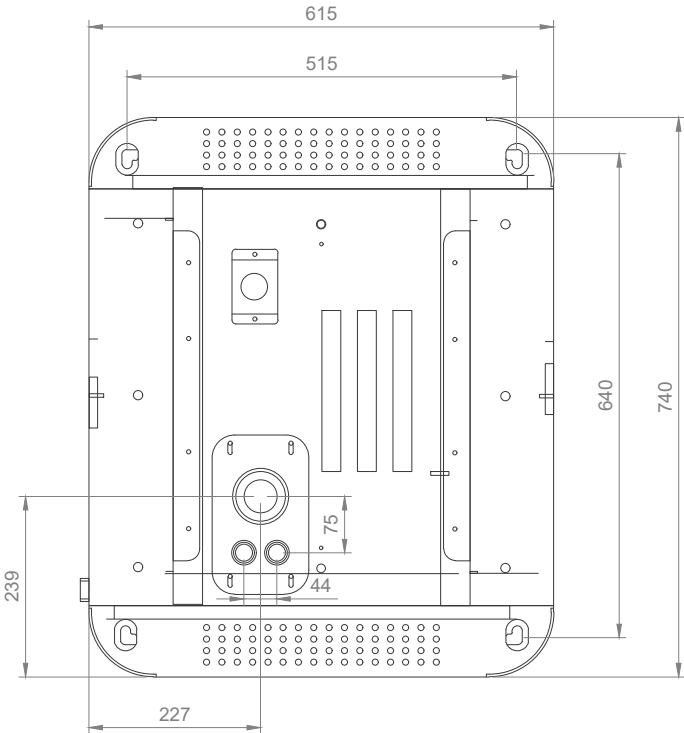
ESCALAS
 1:20

NOMBRE DEL PLANO:
DETALLE EQUIPO PUNTO DE RECARGA (PDR)

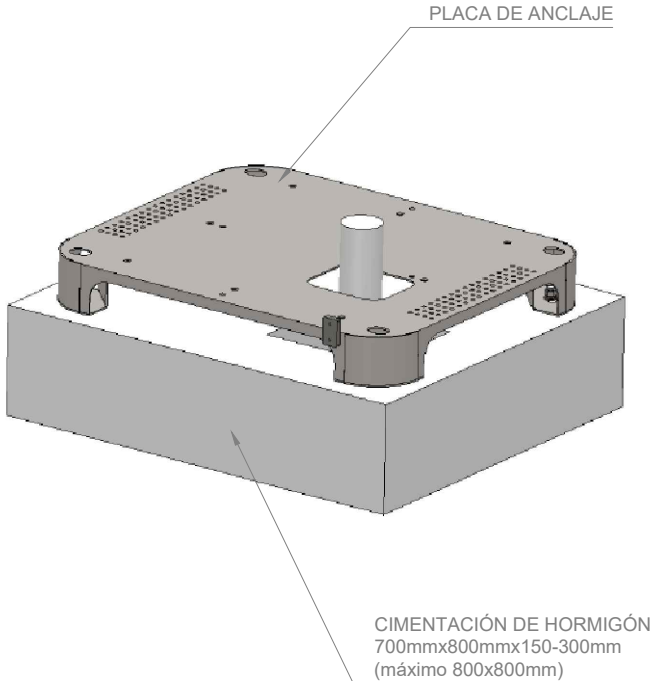
FECHA:
 MAYO 2022
 NOMBRE FICHERO:
 PRZ220277 BT
 PLANO:
4
 HOJA **2** DE **2**

PLACA DE FIJACIÓN DEL MÓDULO PDR JUICE PUMP 150

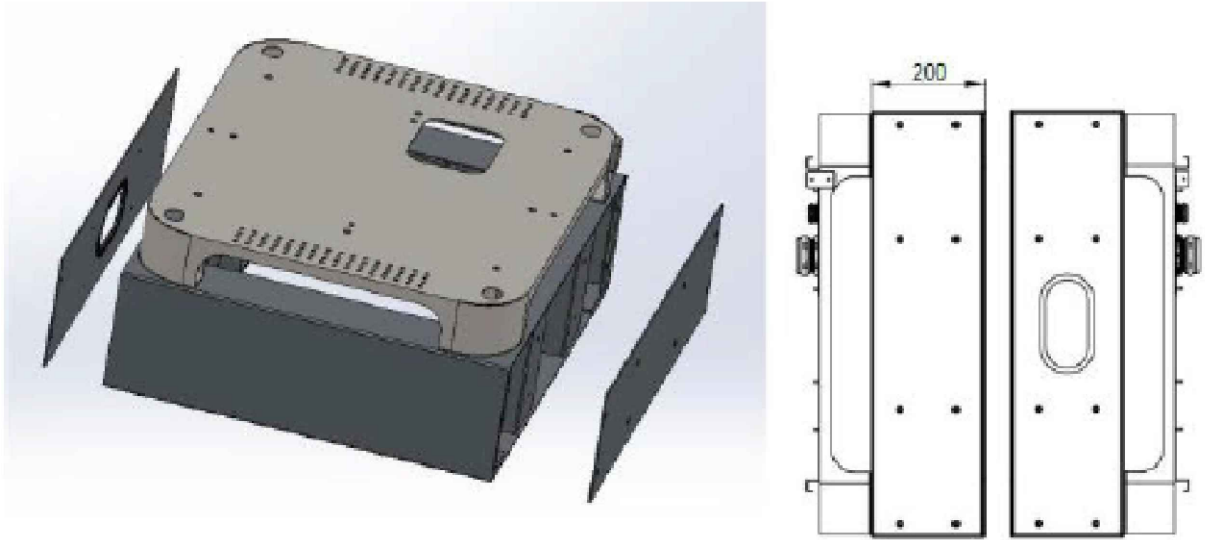
DETALLE DE LA PLACA



DETALLE DE LA PLACA + CIMENTACIÓN



DETALLE BASTIDOR OPCIONAL DE ACERO INOXIDABLE



COTAS EN MILÍMETROS

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL



AUTORA DEL PROYECTO:
ANNA FABREGAT VILANOVA
INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL
COL. 17.320, CETIB

TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA
PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE:
PIP: 21-33097

ESCALAS:
S.E.

NOMBRE DEL PLANO:
DETALLE PLACA FIJACIÓN DEL
MÓDULO PDR

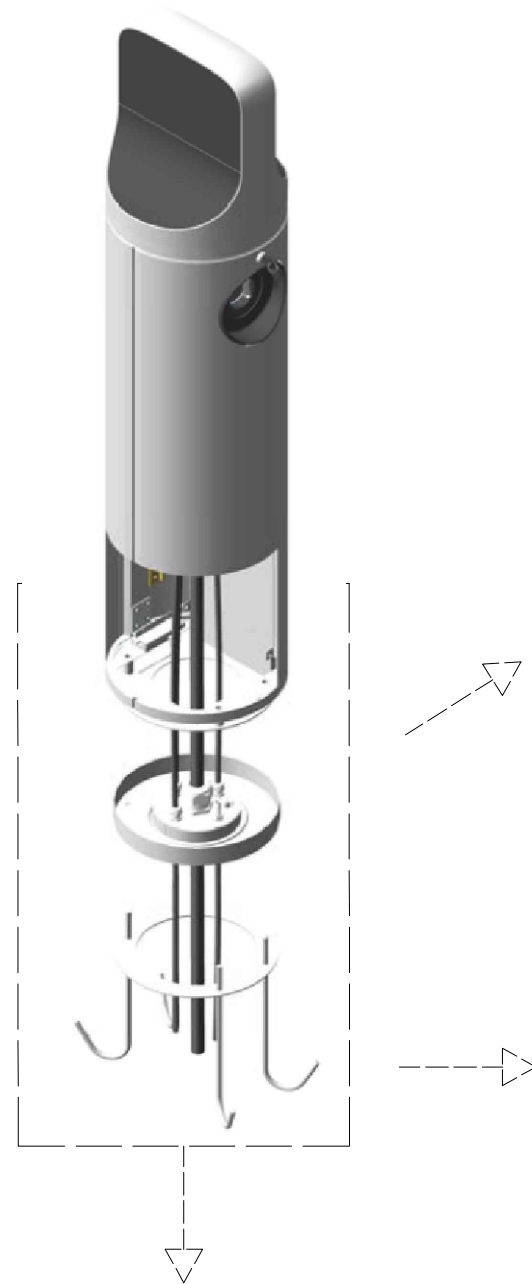
FECHA:
MAYO 2022

NOMBRE FICHERO:
PRZ220277 BT

PLANO:
5

HOJA: 1 DE 2

PLACA DE FIJACIÓN DEL MÓDULO PDR JUICE POLE



DETALLE DEL MONTAJE

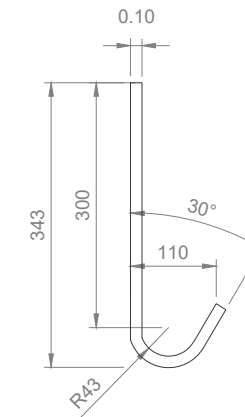


DETALLE BASE COLUMNA



DETALLE DE LA PLACA CON ANCLAJES

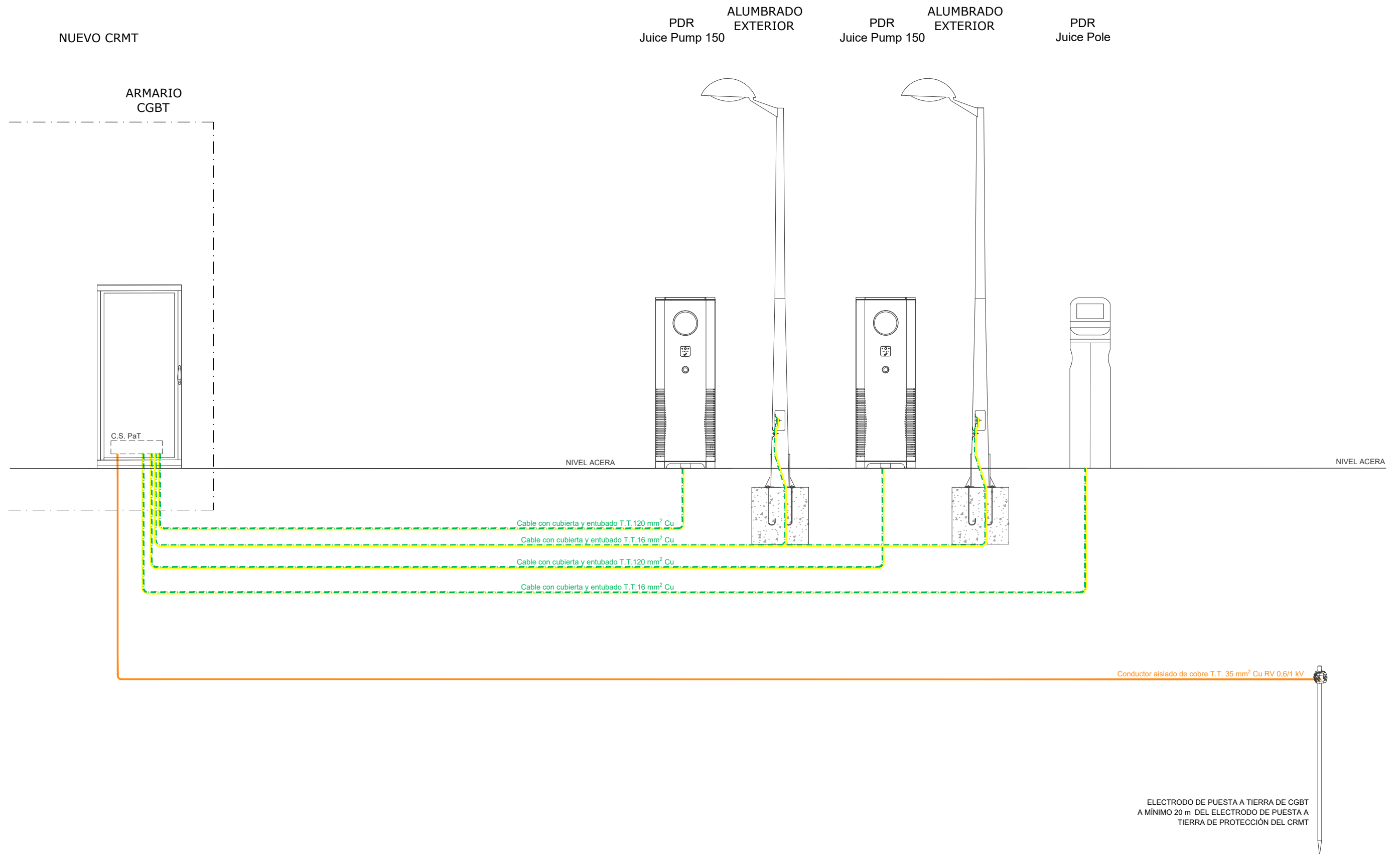
DETALLE DEL ANCLAJE



COTAS EN MILÍMETROS

\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-G10\PRVPL

ESQUEMA DE PUESTA A TIERRA



\\192.168.100.2\Div2 - PDR\1907316 - PDR\21\PRZ210888- HOTEL EL EDEN-GI0PRVPL

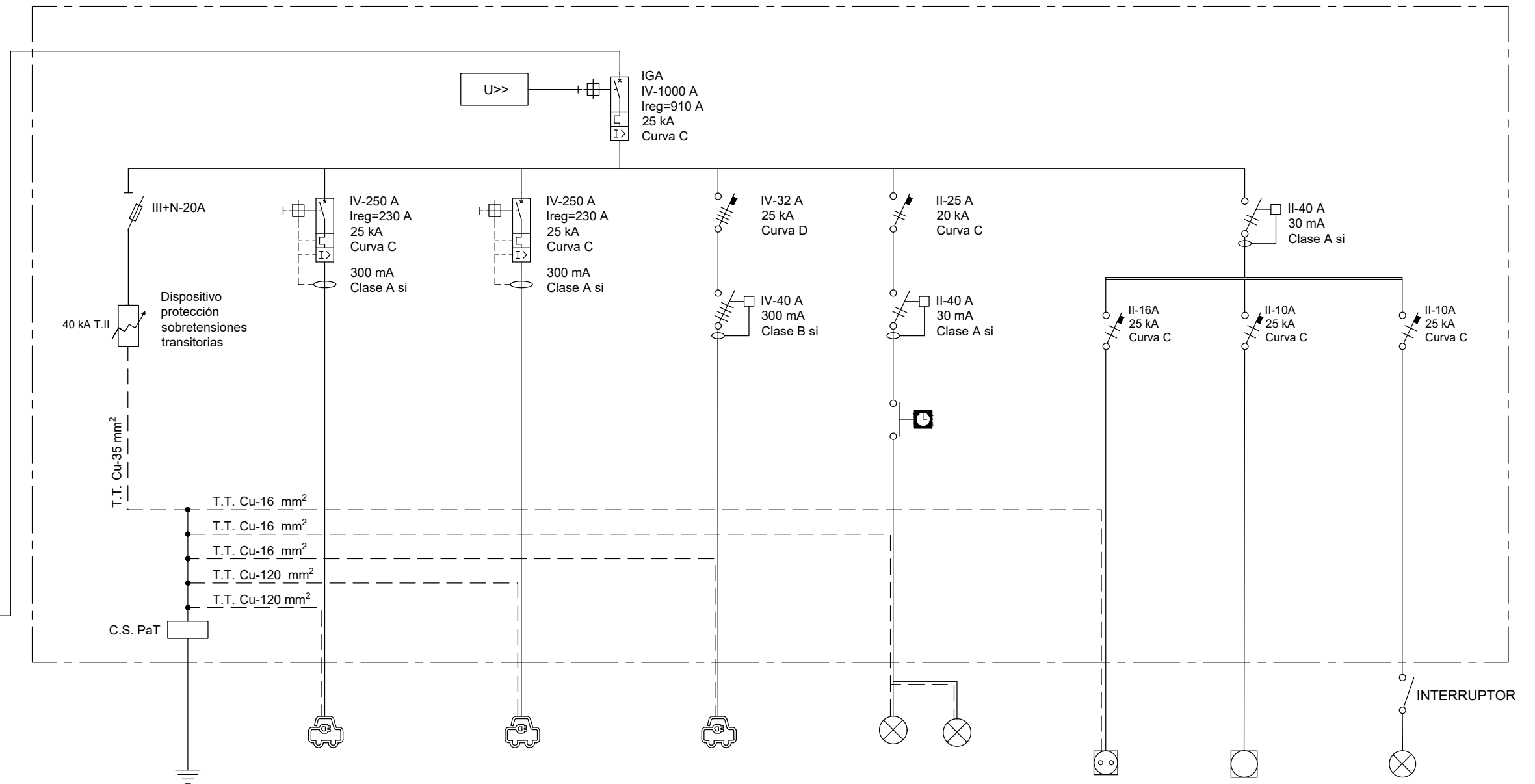
PROMOTOR: 	AUTORA DEL PROYECTO: ANNA FABREGAT VILANOVA INGENIERA TÉCNICA INDUSTRIAL COL. 17.320, CETIB	TÍTULO DEL PROYECTO: PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS	CLAVE: PIP: 21-33097	ESCALAS: S/E	NOMBRE DEL PLANO: ESQUEMA DE PUESTA A TIERRA	FECHA: MAYO 2022	PLANO: 6
						NOMBRE FICHERO: PRZ220277 BT	HOJA: 1 DE 1

CUADRO PDR APARCAMIENTO PÚBLICO	
POTENCIA INSTALADA	330.000 W
POTENCIA MÁXIMA ADMISIBLE	617.857 W
COS FI	0,98
POTENCIA A CONTRATAR	330.000 W

FASE	RSTN
POTENCIA	630 kVA
INTENSIDAD	909 A
LONGITUD	10 m
SECCIÓN	3x(4x1x240)+2x1x240 mm ² Al
C.D.T. (V)	0,590 V
C.D.T. (%)	0,148 %

TRAFO
630 kVA

XZ1 (S) 0,6/1kV
3x(4x1x240)+2x1x240-Al



LEYENDA DE ELEMENTOS

- Polos-In A
I_{reg}= A
I_{cu} kA
Curva _
INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO AUTOMÁTICO CAJA MOLDEADA
- Polos-In A
I_{reg}= A
I_{cu} kA
Curva _
ΔI mA Δt ms
Clase _
INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO AUTOMÁTICO CAJA MOLDEADA + RELÉ DIFERENCIAL CON TOROIDAL
- Polos-In A
I_{cu} kA
Curva _
INTERRUPTOR MAGNETOTÉRMICO, TIPO MODULAR PARA CARRIL DIN
- Polos-In A
I_{cu} kA
ΔI mA
Clase _
INTERRUPTOR DIFERENCIAL, TIPO MODULAR PARA CARRIL DIN
- Polos-In A
FUSIBLE
- RELOJ ASTRONÓMICO

- Punto de recarga P= 150 kW
- Punto de recarga P= 150 kW
- Punto de recarga P= 22 kW
- Alumbrado Exterior P= 34 W
- Alumbrado Exterior P= 34 W
- Base schuko P= 3606 W
- Protección CPMT P= 50 W
- Alumbrado CPMT P= 100 W

	PUNTO DE RECARGA 1	PUNTO DE RECARGA	PUNTO DE RECARGA	ALUMBRADO EXTERIOR	BASE SCHUKO	PROTECCIÓN CPMT	ALUMBRADO CPMT
FASE	RSTN	RSTN	RSTN	RN	SN	RN	TN
POTENCIA	150 kW	150 kW	22 kW	68 W	3606 W	50 W	100 W
INTENSIDAD	220,92 A	220,92 A	31,91 A	31,914 A	15,99 A	0,22 A	0,44 A
LONGITUD	16 m	21 m	26 m	24 m	4 m	10 m	10 m
SECCIÓN	240 mm ²	240 mm ²	25 mm ²	6 mm ²	2,5 mm ²	2,5 mm ²	2,5 mm ²
C.D.T. (V)	0,617 V	0,810 V	1,052 V	0,042 V	1,035 V	0,072 V	0,144 V
C.D.T. (%)	0,154 %	0,202 %	0,263 %	0,018 %	0,450 %	0,031 %	0,062 %

\\192.168.100.21\Div2 - PDR\1907316 PDR\21PRZ210888 - HOTEL EL EDEN-GIOPRIVPL



TÍTULO DEL PROYECTO:
PROYECTO DE EJECUCIÓN PARA LA INSTALACIÓN DE RECARGA PARA VEHÍCULOS ELÉCTRICOS

CLAVE
PIP: 21-33097

ESCALAS
S.E.

NOMBRE DEL PLANO:
ESQUEMA UNIFILAR

FECHA:
MAYO 2022
NOMBRE FICHERO:
PRZ220277 BT
PLANO:
7
HOJA 1 DE 1