

DOC. NUM. 2 – PLÀNOLS

INDEX DE PLÀNOLS

1.- SITUACIÓ

- 1.A.- Situació
- 1.B.- Emplaçament
- 1.C.- Ortofotoplànol

2.- ESTAT ACTUAL

- 2.A.- Planta Conjunta – Distribució de fulls
- 2.B.- Planta topogràfic i ubicació fotografies
 - 2.B.1.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - I
 - 2.B.2.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - II
 - 2.B.3.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - III
 - 2.B.4.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - IV
 - 2.B.5.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - V
 - 2.B.6.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - VI
 - 2.B.7.- Planta topogràfic i ubicació fotografies - VII
 - 2.B.8.- Planta topogràfic i ubicació fotografies – VIII

3.- VIALITAT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA

- 3.A.- Planta vialitat i Definició Geomètrica
 - 3.A.1.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - I
 - 3.A.2.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - II
 - 3.A.3.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - III
 - 3.A.4.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - IV
 - 3.A.5.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - V
 - 3.A.6.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - VI
 - 3.A.7.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - VII
 - 3.A.8.- Planta vialitat i Definició Geomètrica - VIII
- 3.B.- Planta vialitat i Definició Geomètrica
 - 3.B.1.- Perfil longitudinal - I
 - 3.B.2.- Perfil longitudinal - II
 - 3.B.3.- Perfil longitudinal - III
 - 3.B.4.- Perfil longitudinal - IV
 - 3.B.5.- Perfil longitudinal - V
- 3.C.- Planta vialitat i Definició Geomètrica
 - 3.C.1.- Perfils transversals - I
 - 3.C.2.- Perfils transversals - II
 - 3.C.3.- Perfils transversals - III
 - 3.C.4.- Perfils transversals - IV
 - 3.C.5.- Perfils transversals - V
 - 3.C.6.- Perfils transversals - VI
 - 3.C.7.- Perfils transversals - VII
 - 3.C.8.- Perfils transversals - VIII
 - 3.C.9.- Perfils transversals - IX
 - 3.C.10.- Perfils transversals - X
 - 3.C.11.- Perfils transversals - XI
 - 3.C.12.- Perfils transversals - XII
 - 3.C.13.- Perfils transversals - XIII

- 3.C.14.- Perfils transversals - XIV
- 3.C.15.- Perfils transversals – XV
- 3.C.16.- Perfils transversals - XVI
- 3.C.17.- Perfils transversals - XVII

4.- PAVIMENTACIÓ

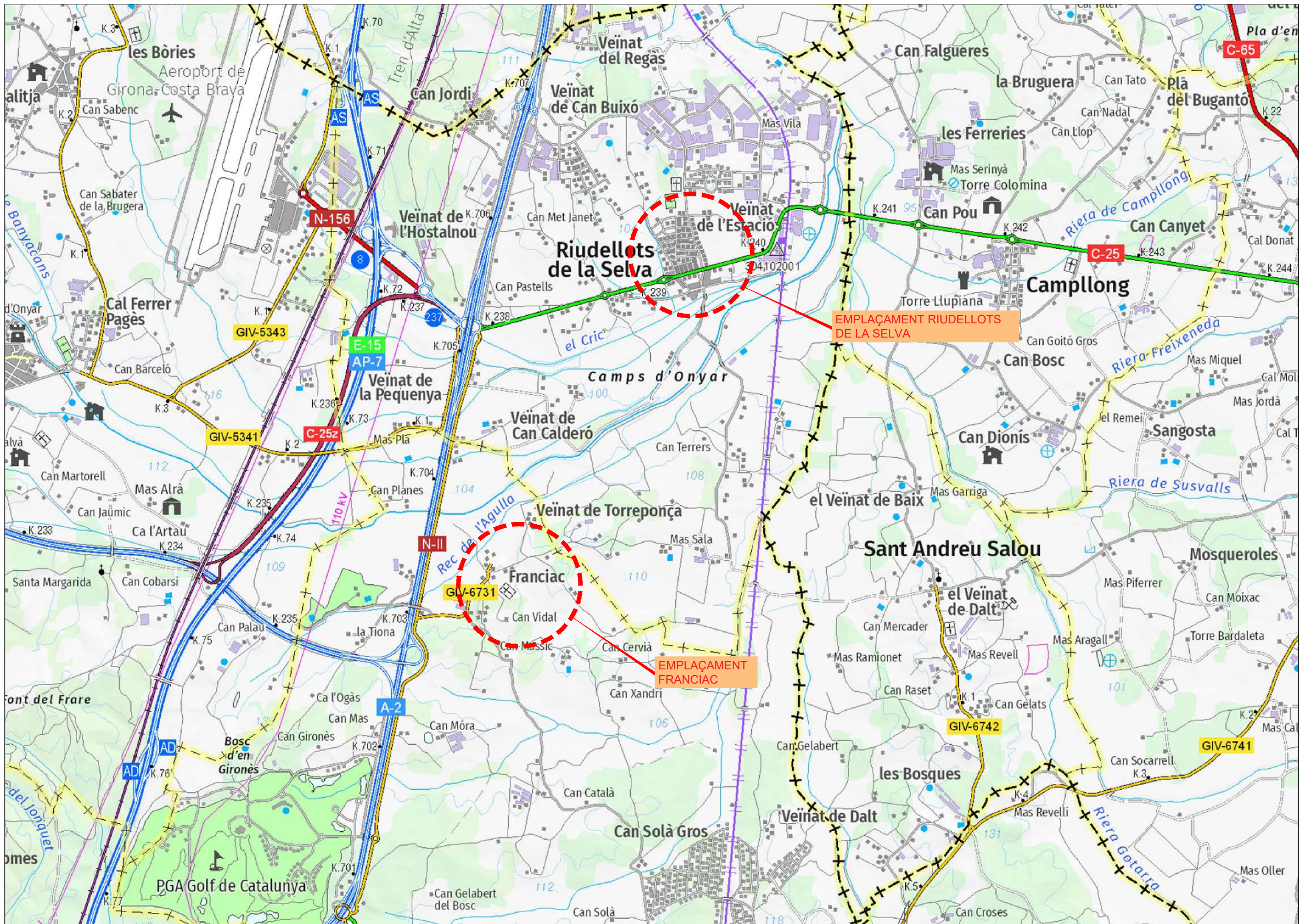
- 4.A.- Planta Pavimentació
 - 4.A.1.- Planta Pavimentació i senyalització - I
 - 4.A.2.- Planta Pavimentació i senyalització - II
 - 4.A.3.- Planta Pavimentació i senyalització - III
 - 4.A.4.- Planta Pavimentació i senyalització - IV
 - 4.A.5.- Planta Pavimentació i senyalització - V
 - 4.A.6.- Planta Pavimentació i senyalització - VI
 - 4.A.7.- Planta Pavimentació i senyalització - VII
 - 4.A.8.- Planta Pavimentació i senyalització - VIII
- 4.B.- Seccions transversals
 - 4.B.1.- Seccions transversals - I
 - 4.B.2.- Seccions transversals - II
 - 4.B.3.- Seccions transversals - III
- 4.C.- Seccions transversals
 - 4.C.1.- Seccions transversals PK 0+000 – 0+750
 - 4.C.2.- Seccions transversals PK 0+750 – 1+570
 - 4.C.3.- Seccions transversals PK 1+570 – 2+450

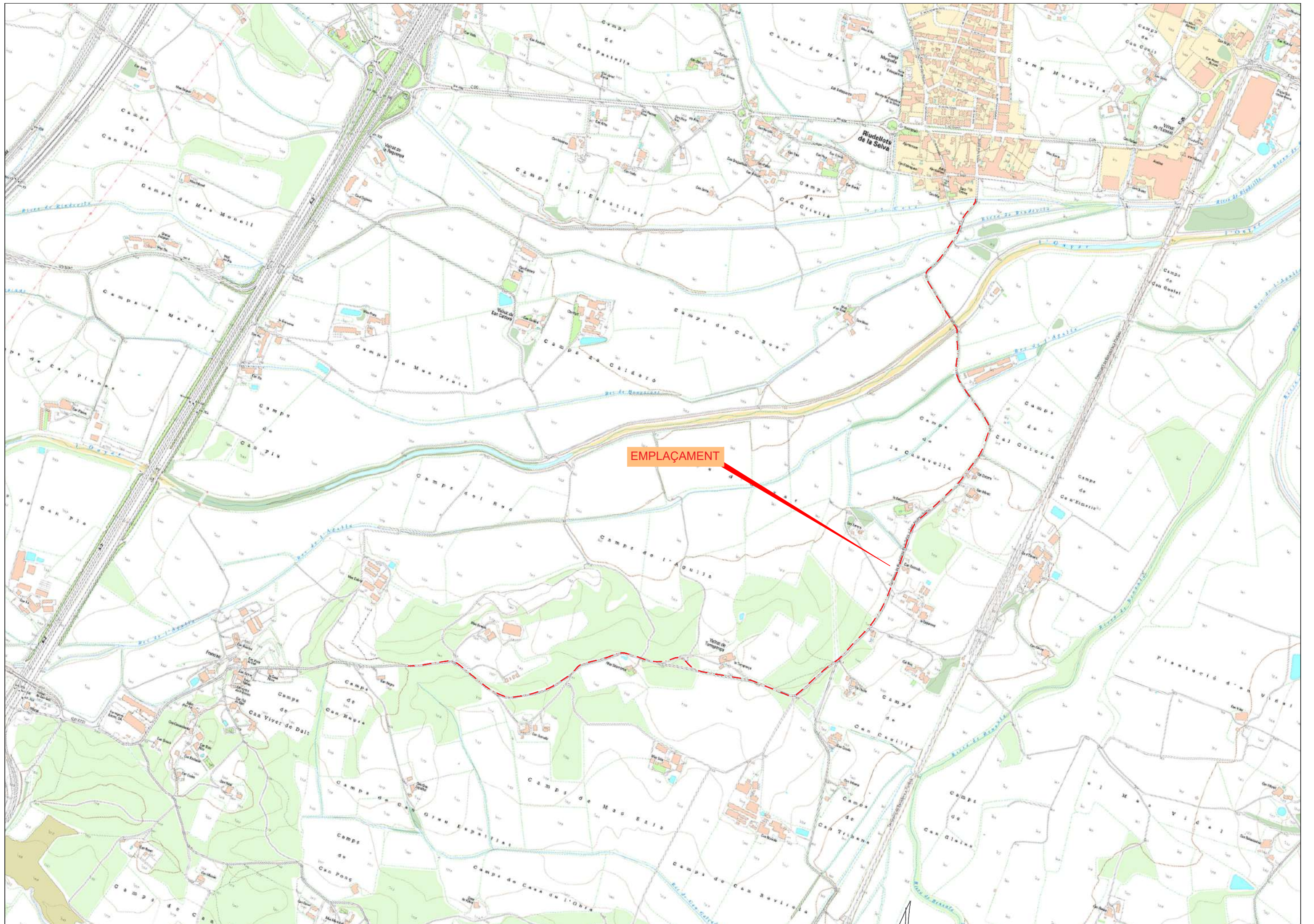
5.- DRENATGE I CLAVEGUERAM

- 5.A.- Planta Drenatge
 - 5.A.1.- Planta drenatge I
 - 5.A.2.- Planta drenatge II
 - 5.A.3.- Planta drenatge III
 - 5.A.4.- Planta drenatge IV
 - 5.A.5.- Planta drenatge V
 - 5.A.6.- Planta drenatge VI
 - 5.A.7.- Planta drenatge VII
 - 5.A.8.- Planta drenatge VIII
- 5.B.- Detalls Drenatge i Clavegueram
 - 5.B.1.- Detalls Drenatge i Clavegueram – I
 - 5.B.2.- Detalls Drenatge i Clavegueram – II
 - 5.B.3.- Detalls Drenatge i Clavegueram – III

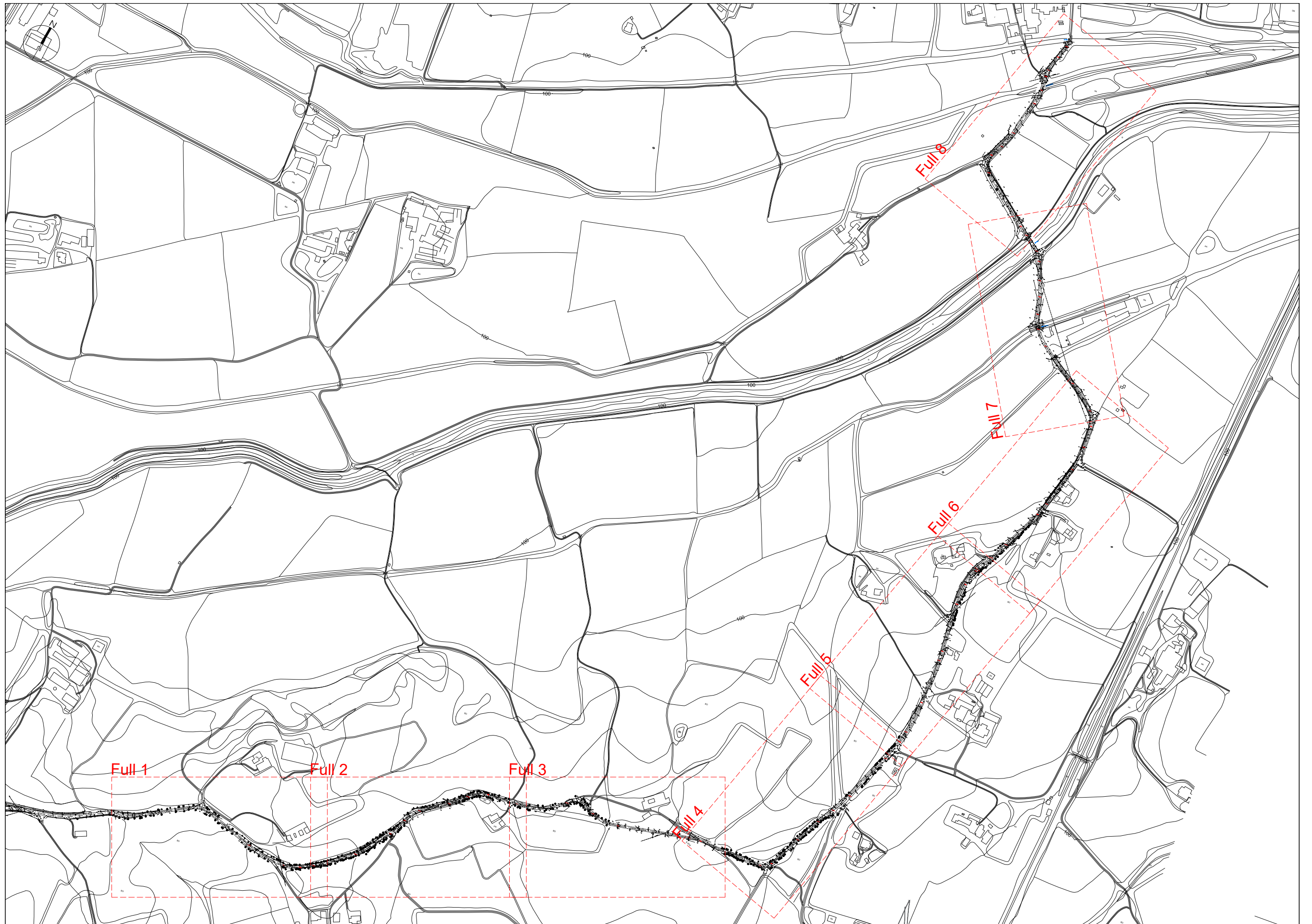
6.- SENYALITZACIÓ

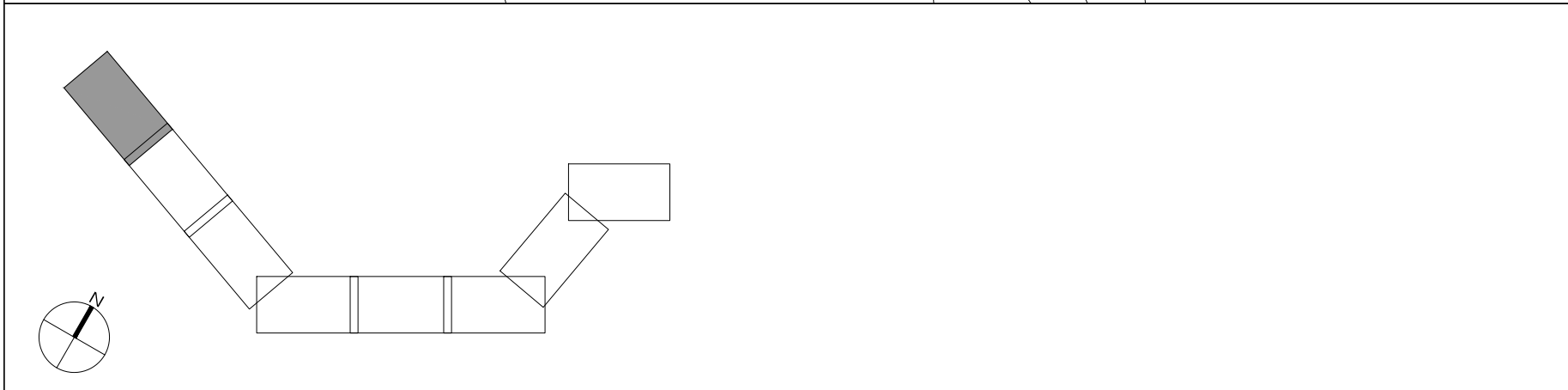
- 6.A.- Planta Senyalització
 - 6.A.1.- Planta senyalització - I
 - 6.A.2.- Planta senyalització - II
 - 6.A.3.- Planta senyalització - III
 - 6.A.4.- Planta senyalització - IV
 - 6.A.5.- Planta senyalització - V
 - 6.A.6.- Planta senyalització - VI
 - 6.A.7.- Planta senyalització - VII
 - 6.A.8.- Planta senyalització - VIII





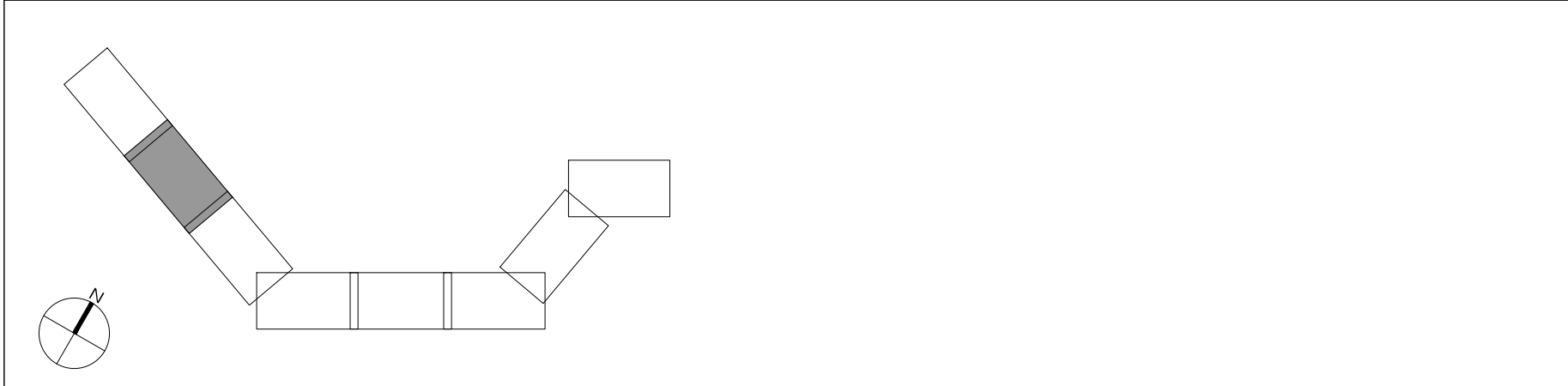






DEFORMACIONS	
	RODERES
	ARRELS ARBRAT
	REPOSICIÓ / SOTS
ESQUERDES	
	FISURACIONS
ACABAT SUPERFICIAL	
Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via	
	Nº de fotografia

	DRENATGES ACTUALS
	LÍNIES TELEFÒNIQUES
	LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT



DEFORMACIONS

- RODERES
- ARRELS ARBRAT
- REPOSICIÓ / SOTS

ESQUERDES

- FISURACIONS

ACABAT SUPERFICIAL

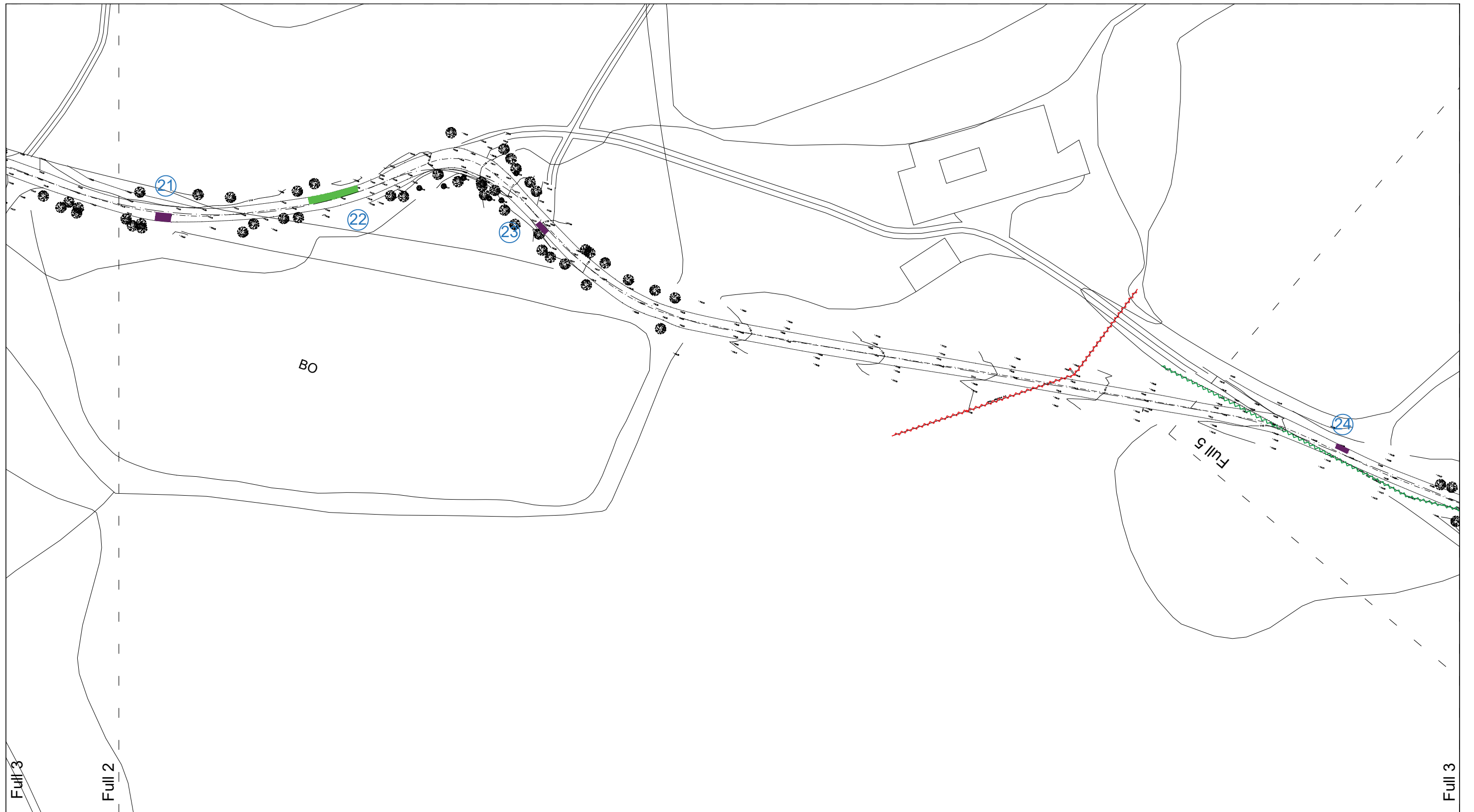
Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via

N° de fotografia

DRENATGES ACTUALS

LÍNIES TELEFÒNIQUES

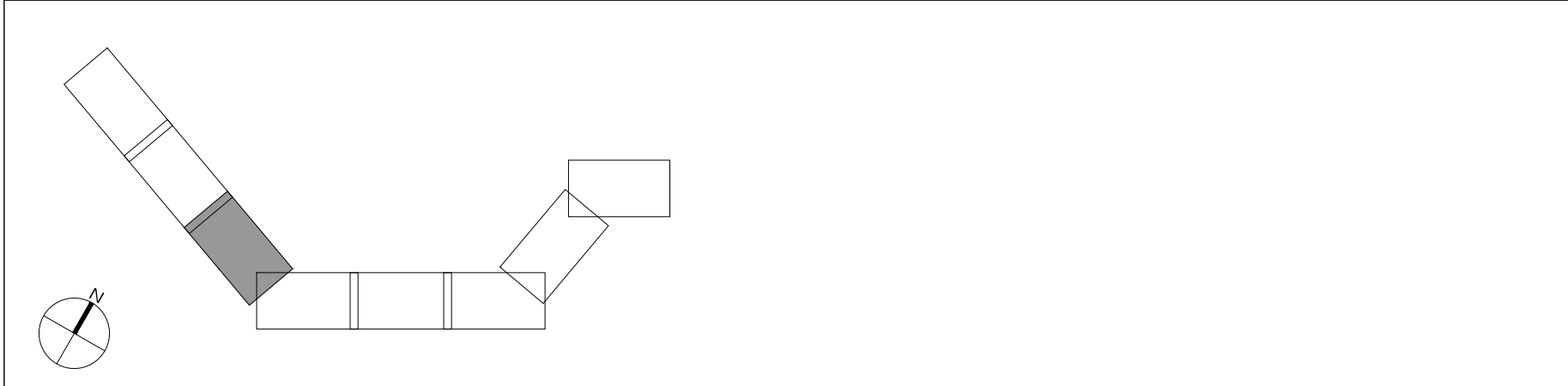
LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT



Full 3

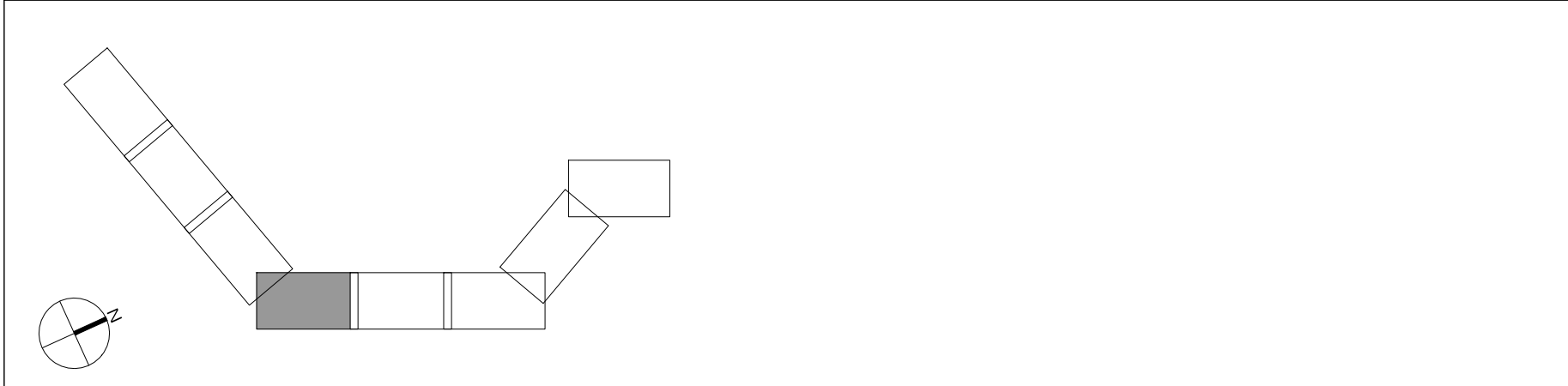
Full 2






Full 3






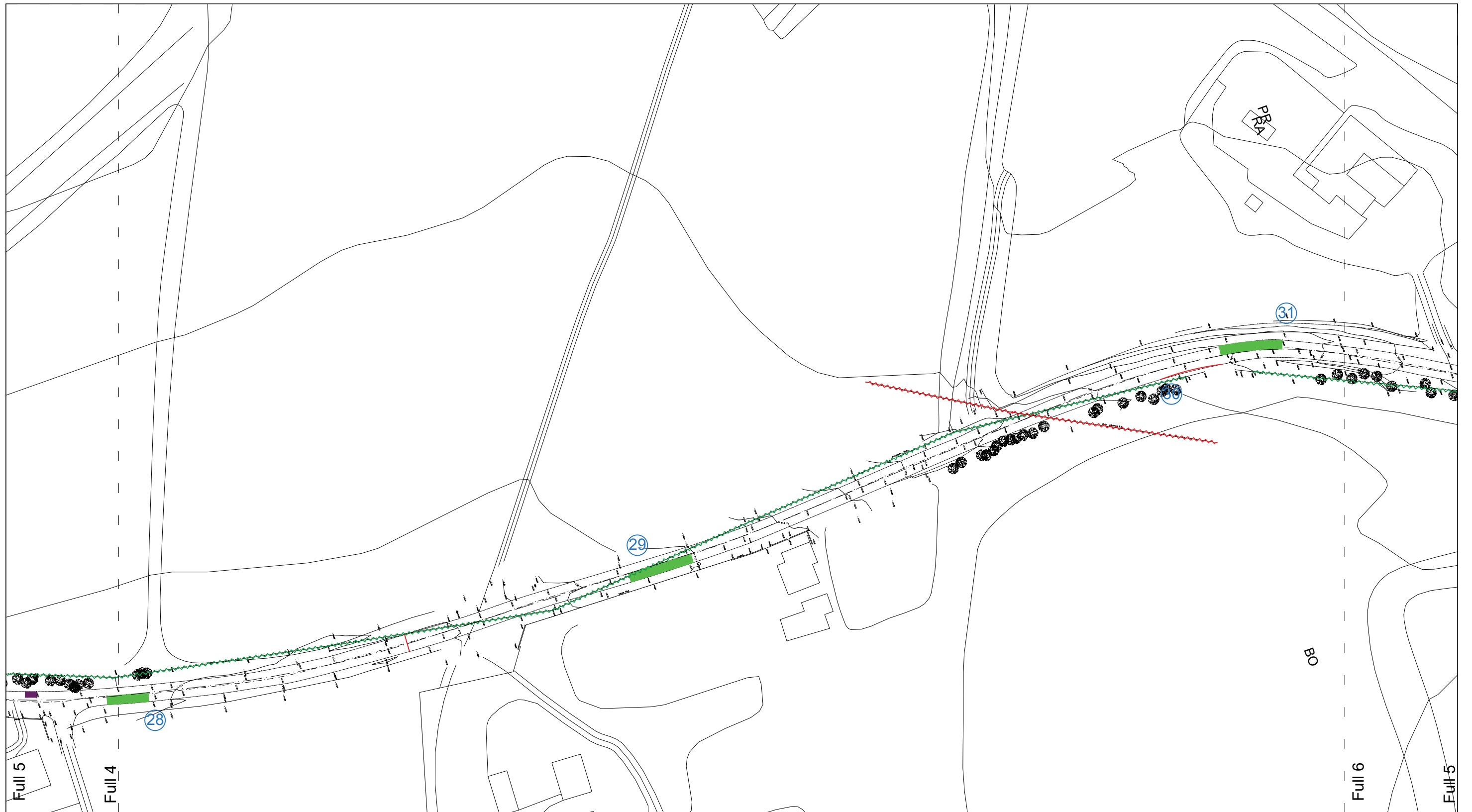
DEFORMACIONS	
	RODERES
	ARRELS ARBRAT
	REPOSICIÓ / SOTS
ESQUERDES	
	FISURACIONS
ACABAT SUPERFICIAL	
Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via	
	Nº de fotografia

- DRENATGES ACTUALS
- LÍNIES TELEFÒNIQUES
- LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT



DEFORMACIONS	
	RODERES
	ARRELS ARBRAT
	REPOSICIÓ / SOTS
ESQUERDES	
	FISURACIONS
ACABAT SUPERFICIAL	
Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via	
	Nº de fotografia

	DRENATGES ACTUALS
	LÍNIES TELEFÒNIQUES
	LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT



DEFORMACIONS	
	RODERES
	ARRELS ARBRAT
	REPOSICIÓ / SOTS
ESQUERDES	
	FISURACIONS
ACABAT SUPERFICIAL	
Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via	
	Nº de fotografia

	DRENATGES ACTUALS
	LÍNIES TELEFÒNIQUES
	LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT



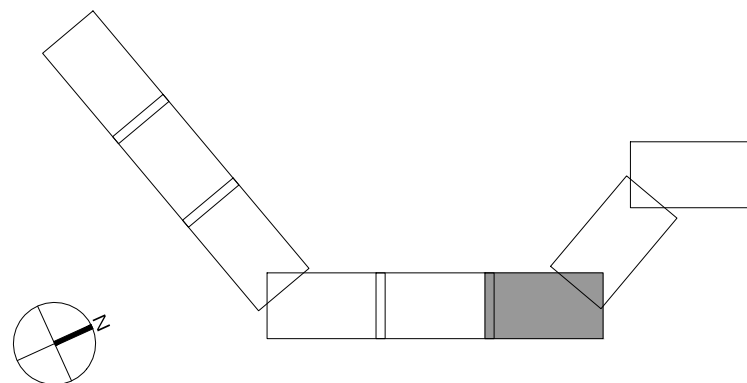
Full 6

Full 5

Full 6

Full 7

DR



DEFORMACIONS

- RODERES
- ARRELS ARBRAT
- REPOSICIÓ / SOTS

ESQUERDES

- FISURACIONS

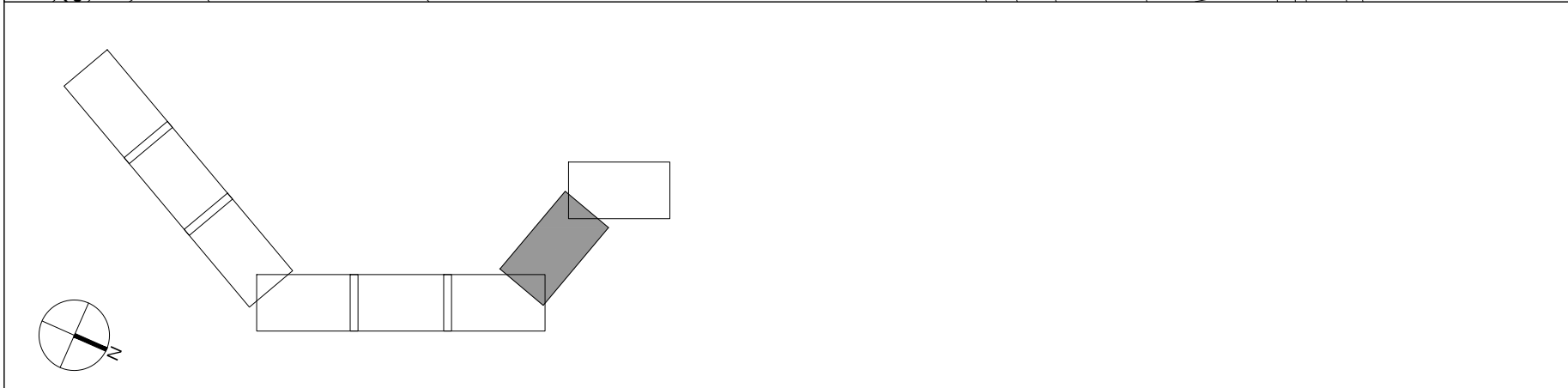
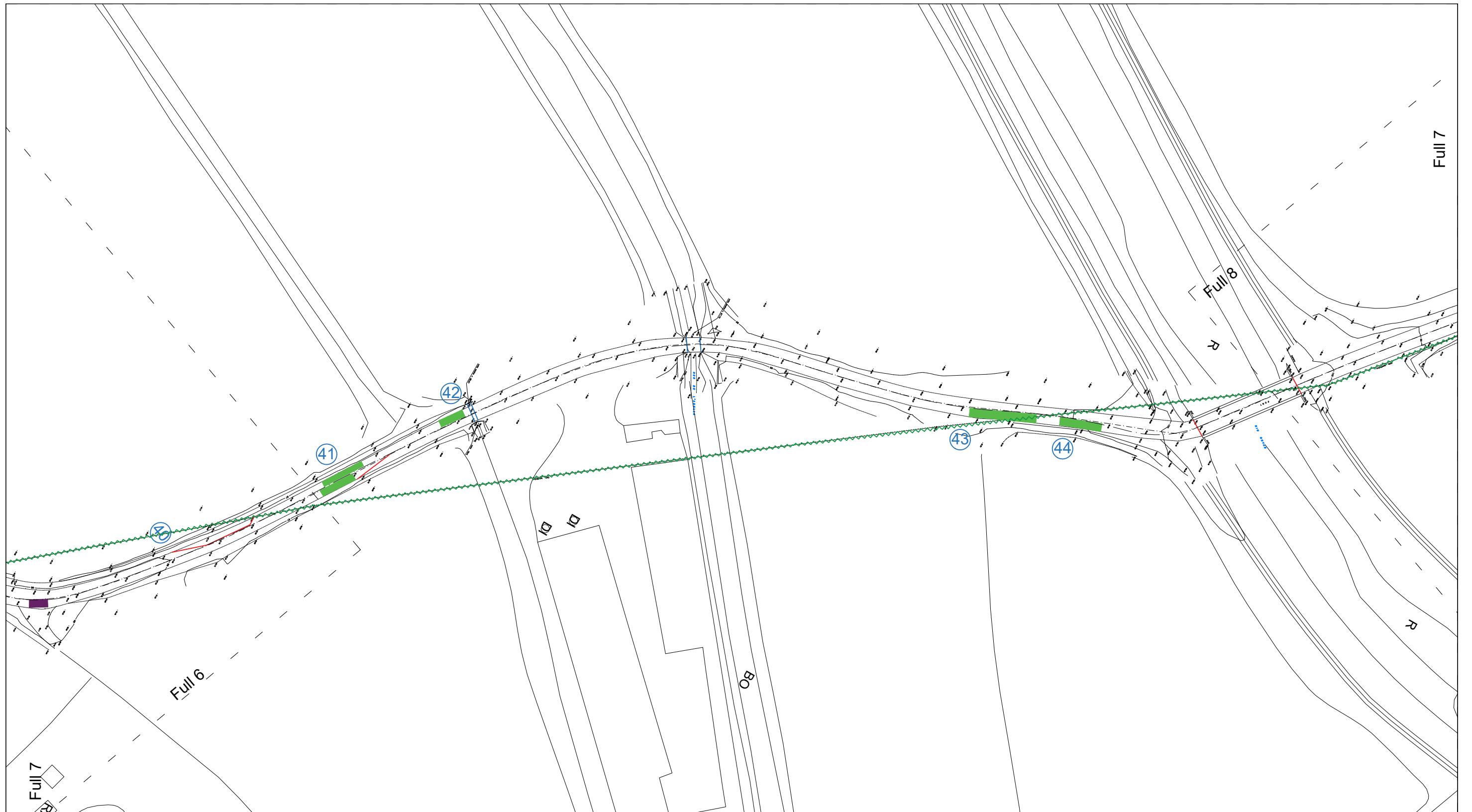
ACABAT SUPERFICIAL

Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via

- N° de fotografia

- DRENATGES ACTUALS
- LÍNIES TELEFÒNIQUES
- LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT





DEFORMACIONS

- RODERES
- ARRELS ARBRAT
- REPOSICIÓ / SOTS

ESQUERDES

- FISURACIONS

ACABAT SUPERFICIAL

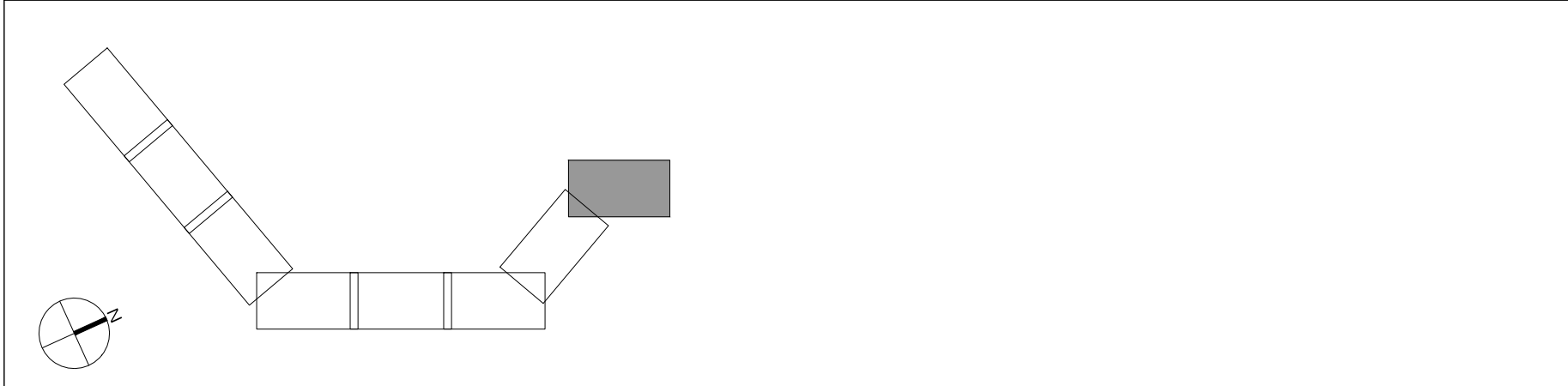
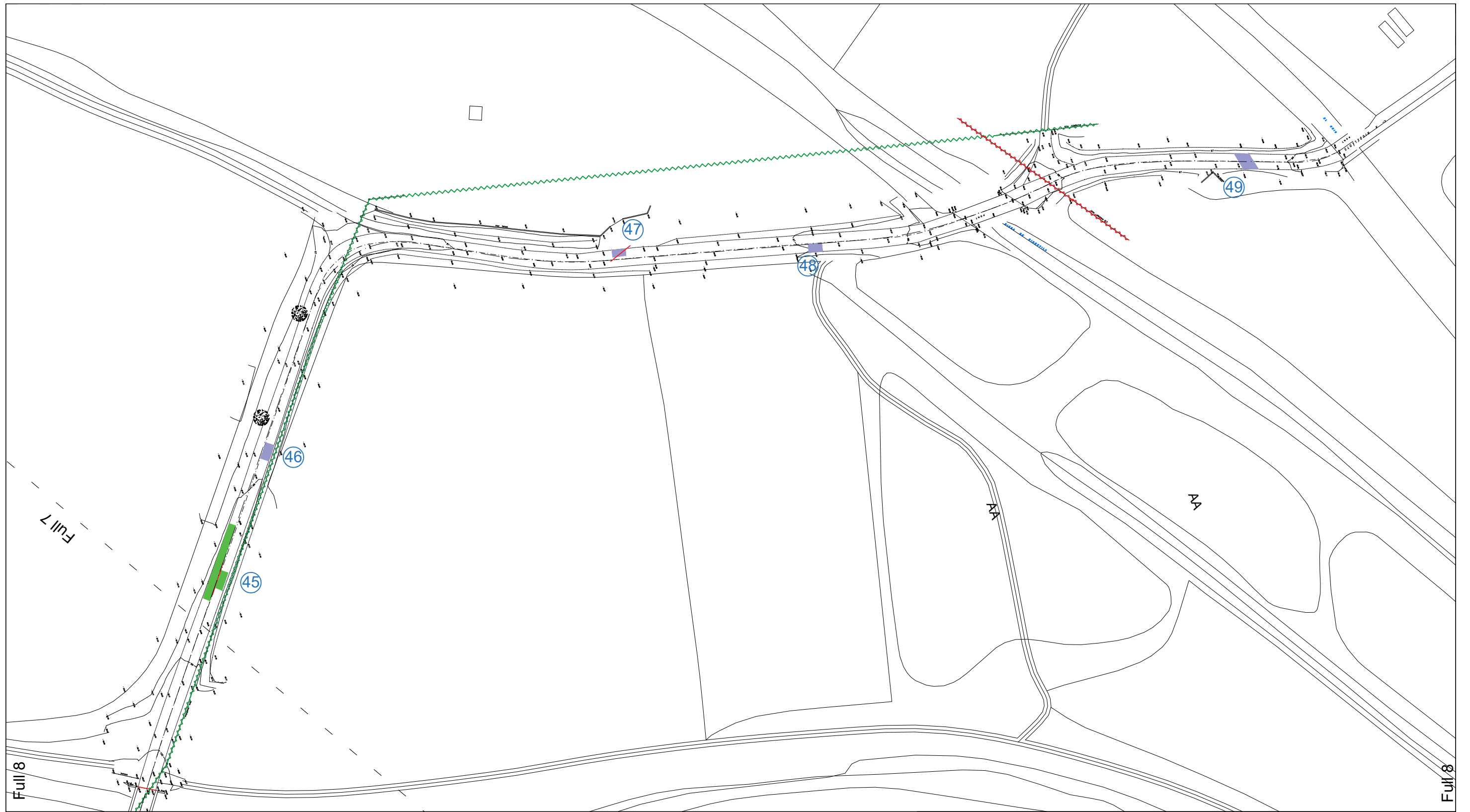
Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via

Nº de fotografia

DRENATGES ACTUALS

LÍNIES TELEFÒNIQUES

LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT



DEFORMACIONS

- RODERES
- ARRELS ARBRAT
- REPOSICIÓ / SOTS

ESQUERDES

- FISURACIONS

ACABAT SUPERFICIAL

Existeix descamació en pràcticament la totalitat de la via

N° de fotografia

DRENATGES ACTUALS

LÍNIES TELEFÒNIQUES

LÍNIES ELÈCTRIQUES MT I BT

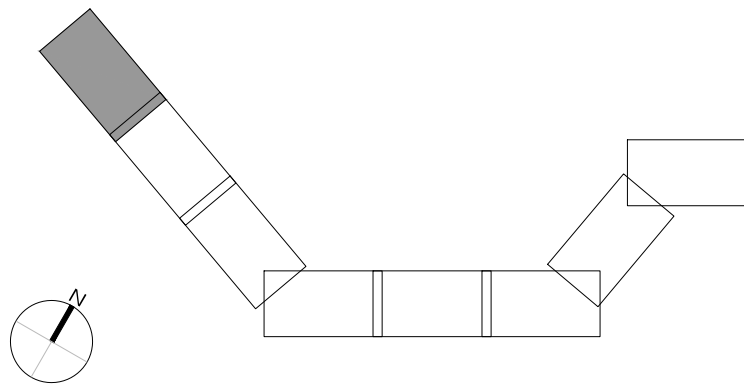





Full 1

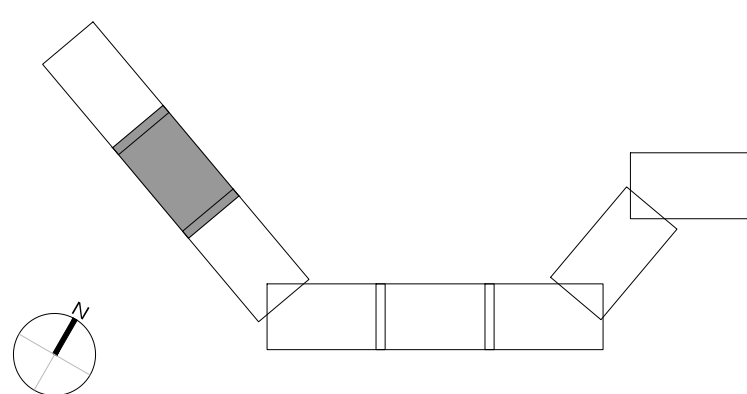
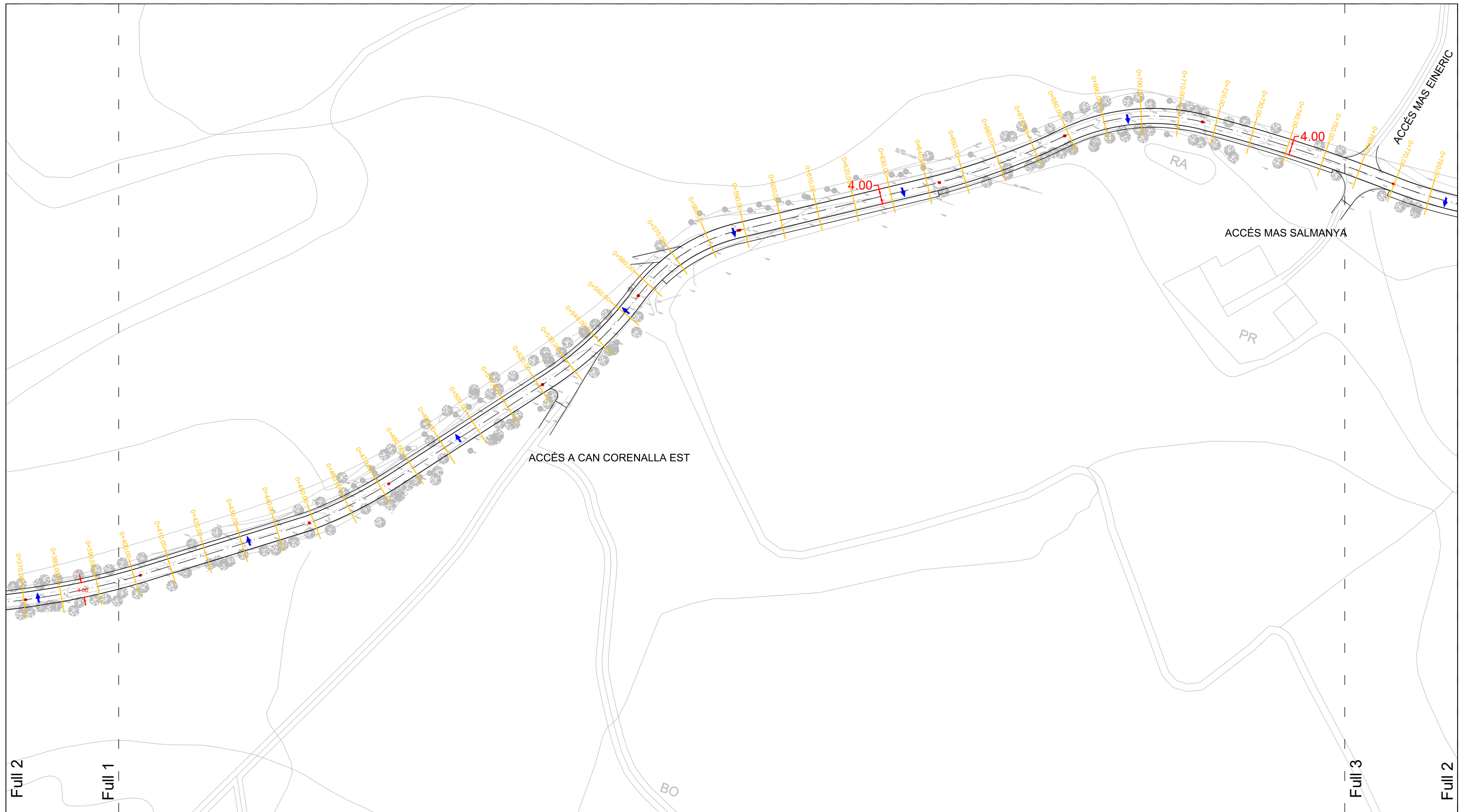
BO




Full 2

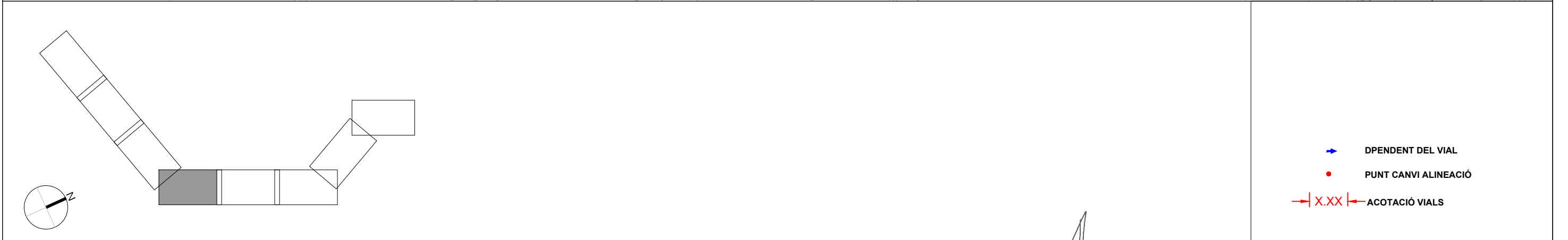
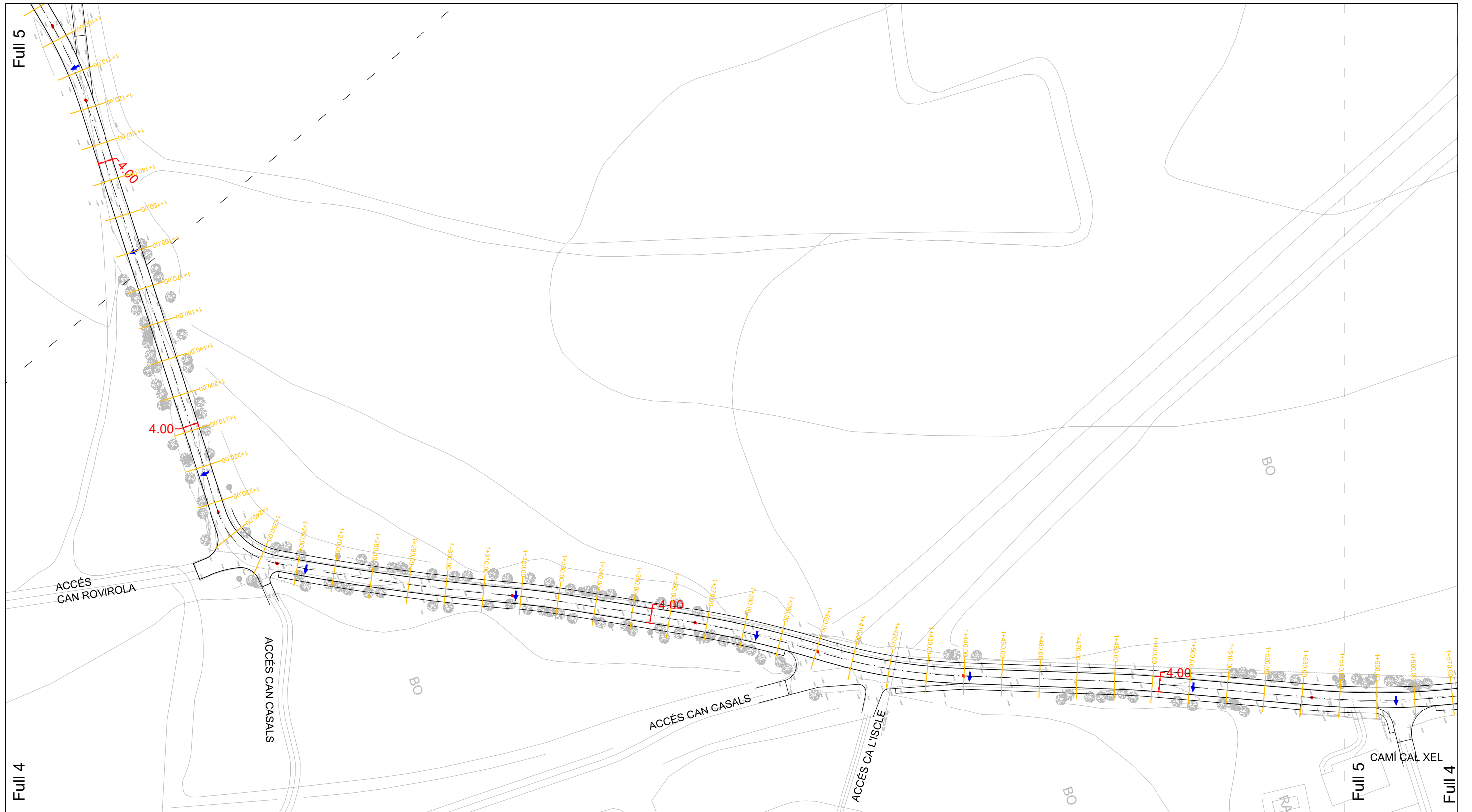
Full 1



-  DPENDENT DEL VIAL
-  PUNT CANVI ALINEACIÓ
-  ACOTACIÓ VIALS



-  DEPENDENT DEL VIAL
-  PUNT CANVI ALINEACIÓ
-  X.XX ACOTACIÓ VIALS





➔ DEPENDENT DEL VIAL
● PUNT CANVI ALINEACIÓ
↔ x.xx ↔ ACOTACIÓ VIALS

PROMOTOR:
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

RIUDELLOTS
NOVEMBRE 2021

PROJECTE DE ARRENJAMENT, CONDICIONAMENT I MILLORA DEL CAMÍ DE FRANCIA

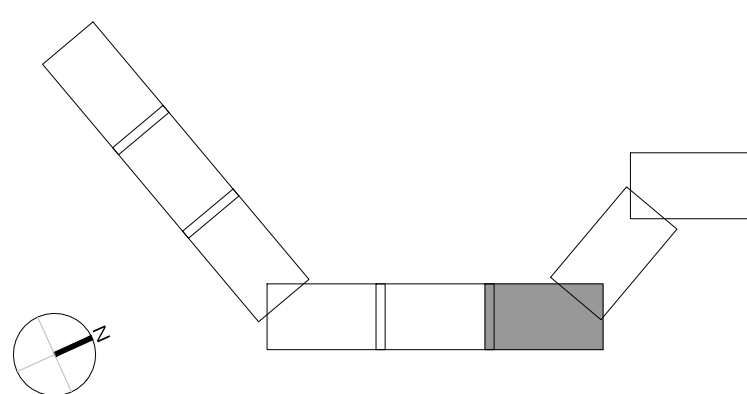
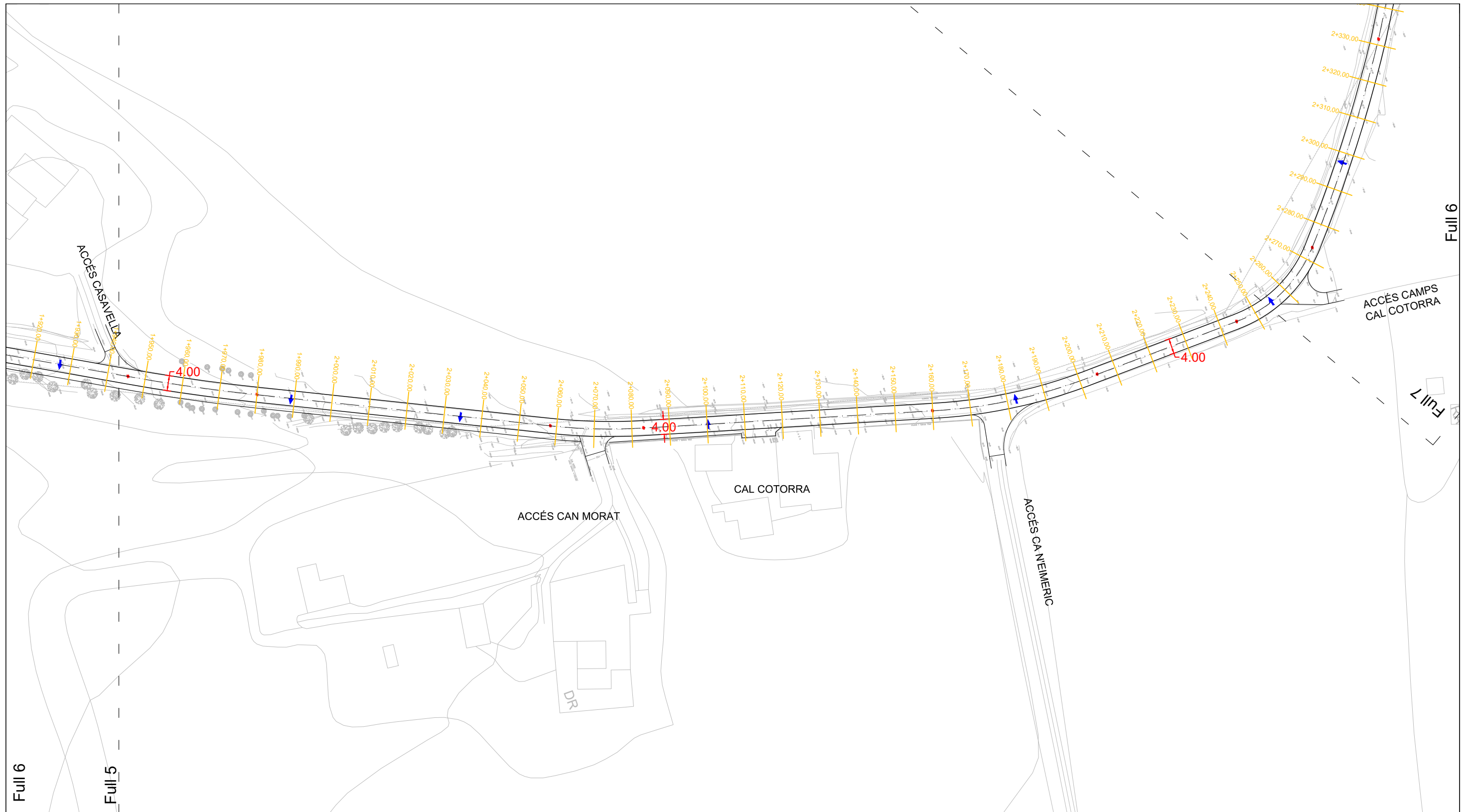
CONSULTOR:
TECPLAN
Enginyeria i urbanisme

L'AUTOR DEL PROJECTE:
XAVIER FRIGOLA MERCADER
E.C.C. I.P. - NÚM. COL: 19.014

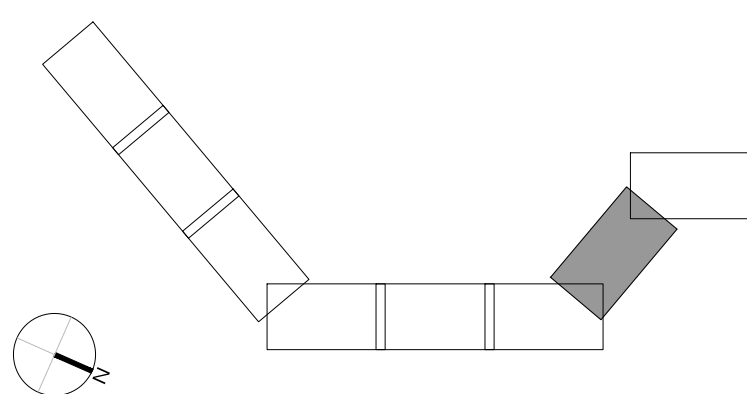
ESCALES:
A1 - E:1/500
A3 - E:1/1.000




PLANTA
PLANTA VIALITAT I DEFINICIÓ GEOMÈTRICA - V

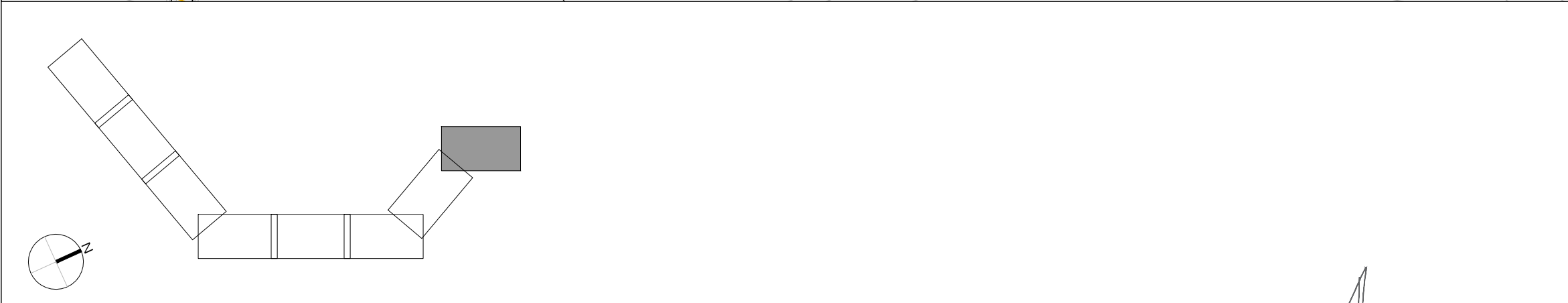
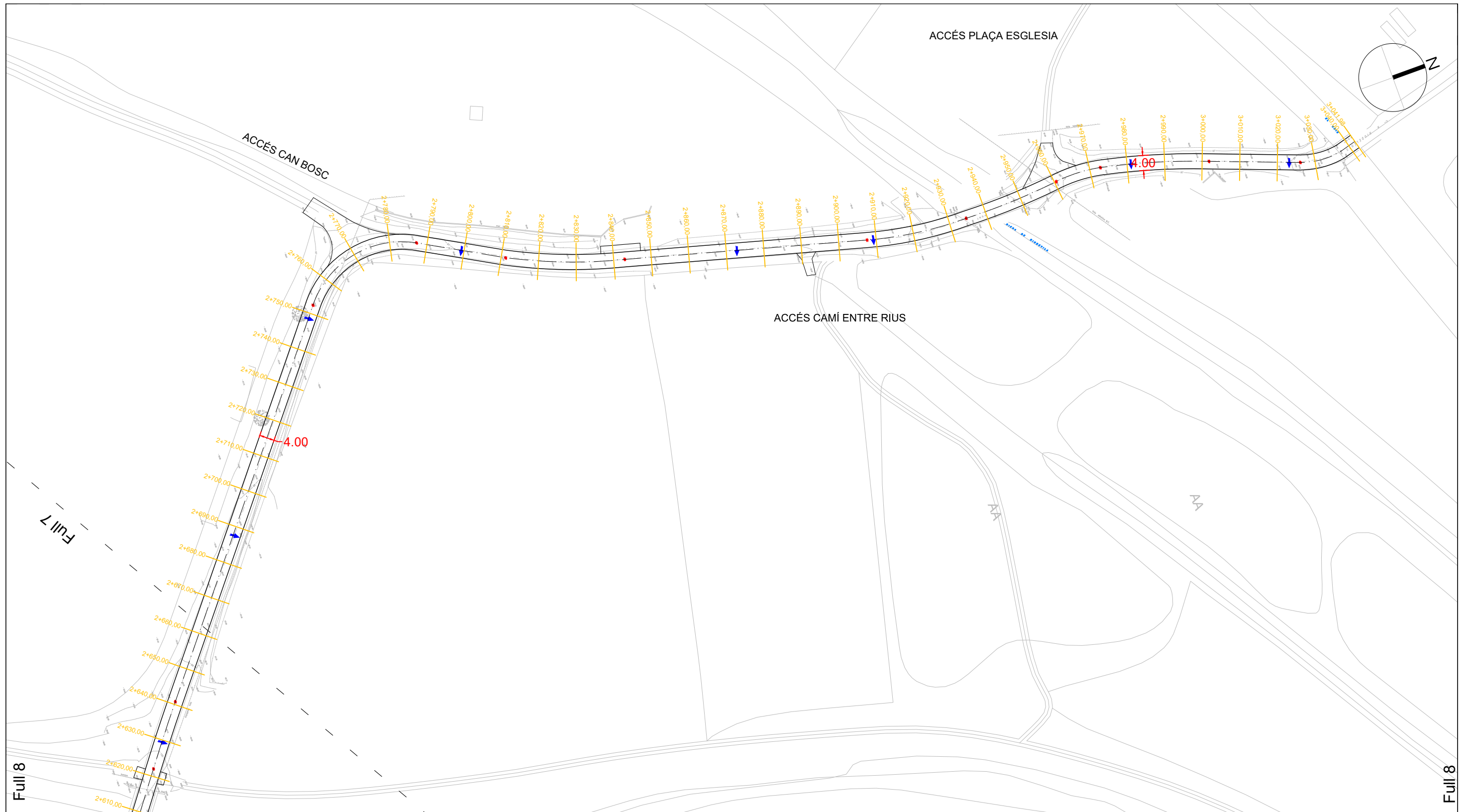
3A
5 DE 8



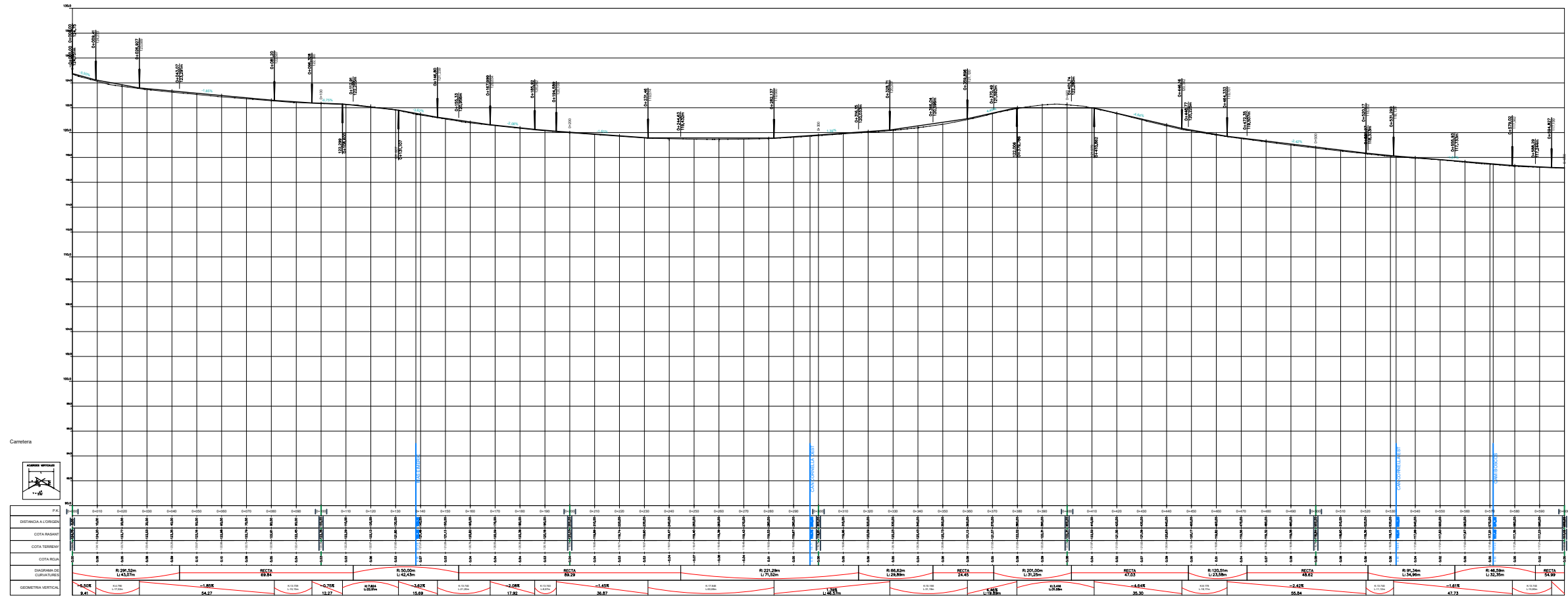
- DEPENDENT DEL VIAL
- PUNT CANVI ALINEACIÓ
- ACOTACIÓ VIALS

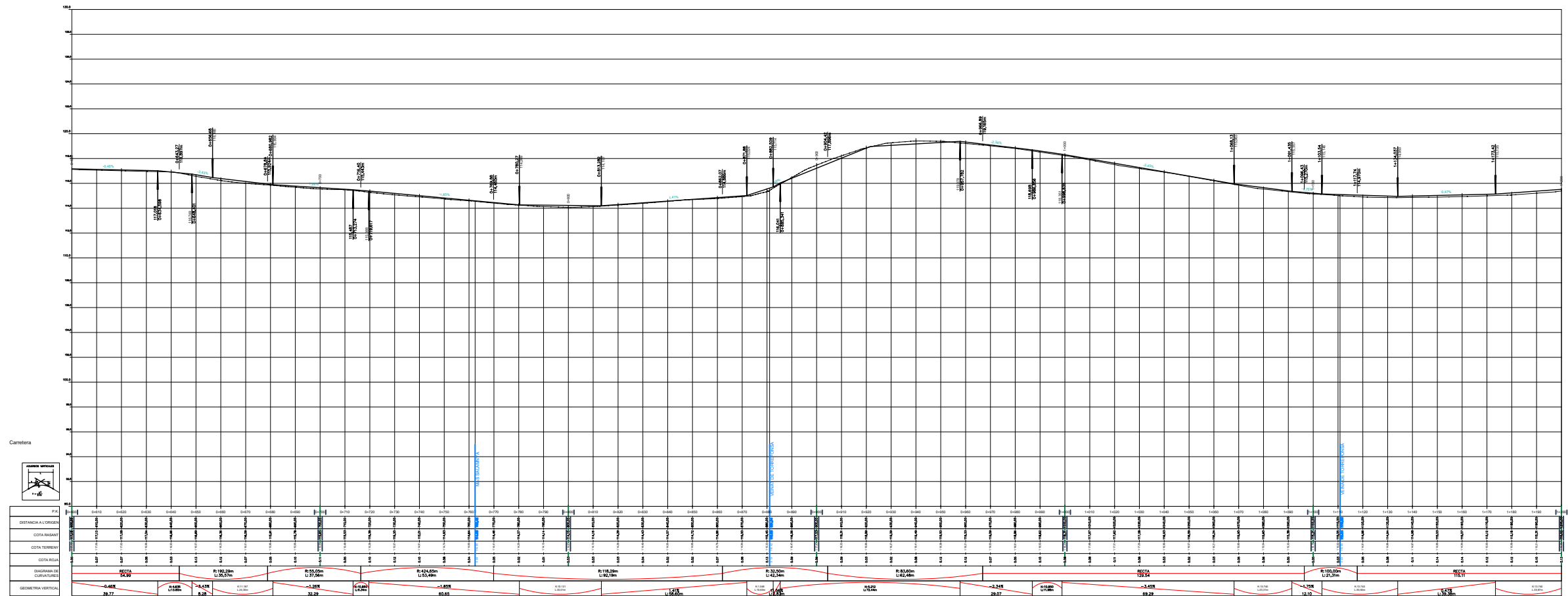


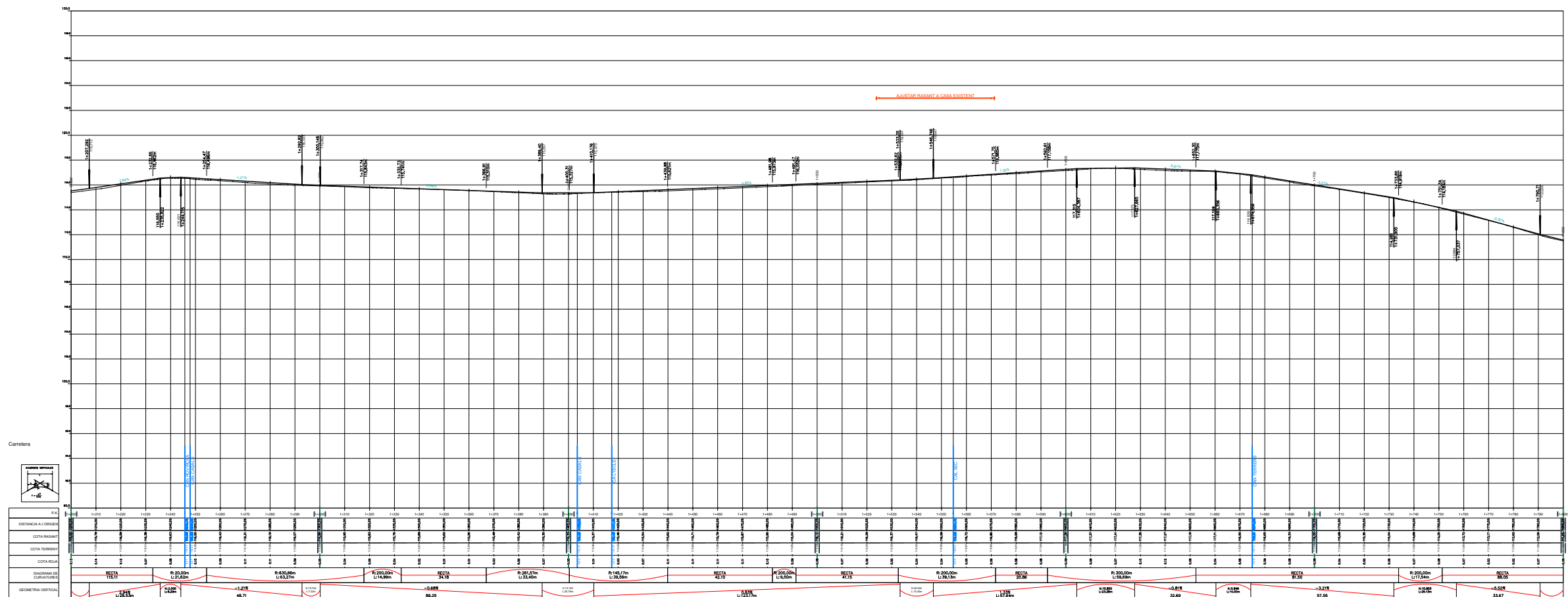
-  DPENDENT DEL VIAL
-  PUNT CANVI ALINEACIÓ
-  ACOTACIÓ VIALS

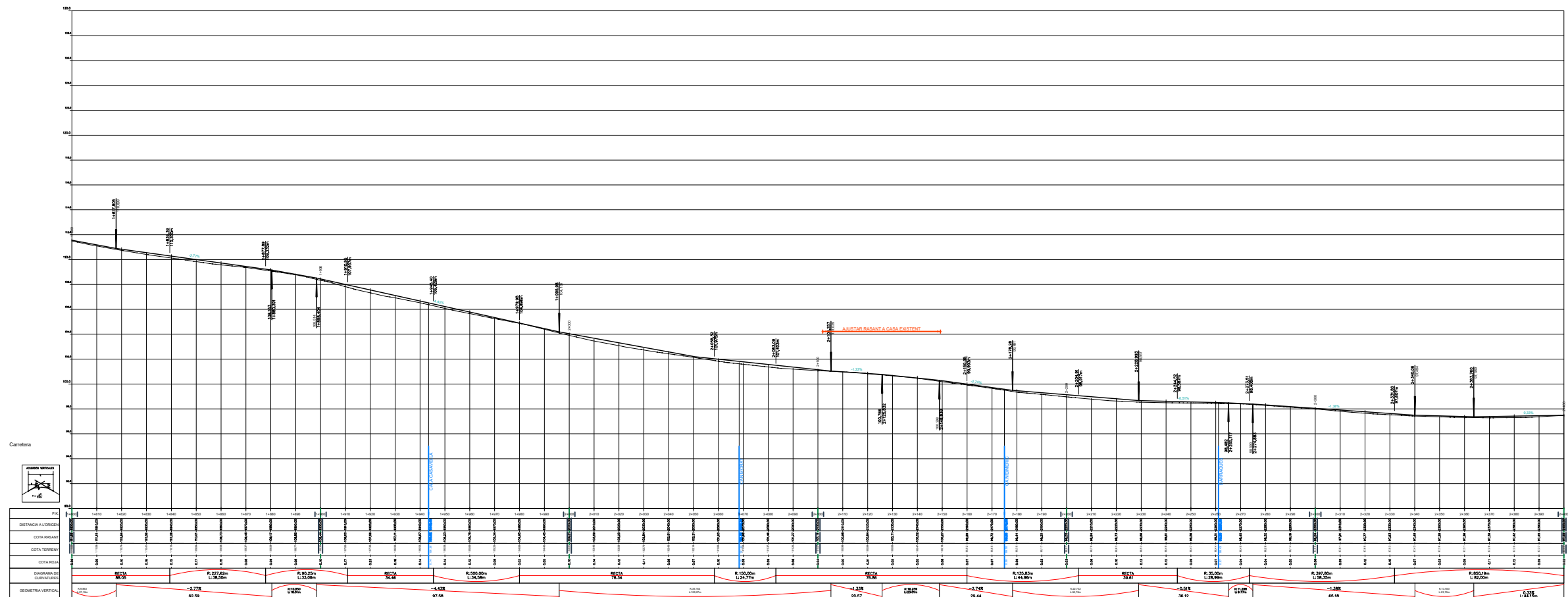


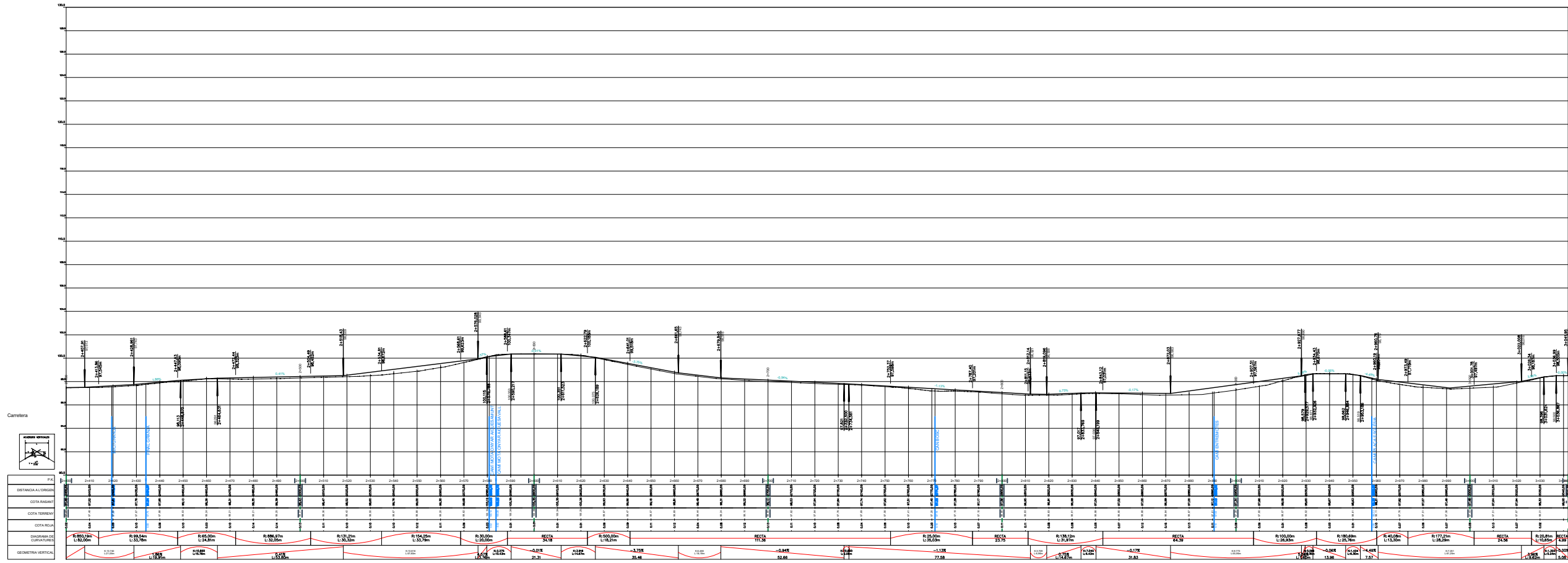
➔ DEPENDENT DEL VIAL
● PUNT CANVI ALINEACIÓ
↔ x.xx ↔ ACOTACIÓ VIALS

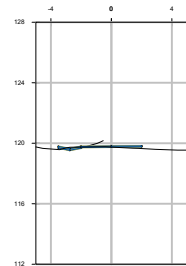




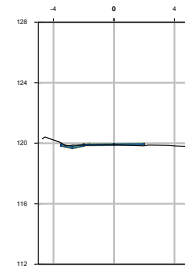




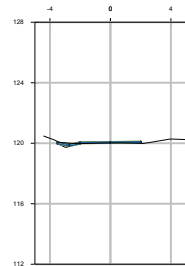




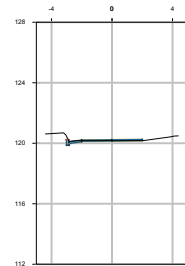
P.K.=0+300



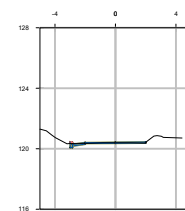
P.K.=0+310



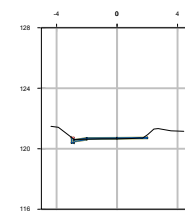
P.K.=0+320



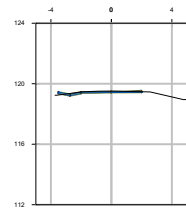
P.K.=0+330



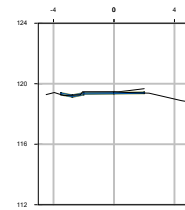
P.K.=0+340



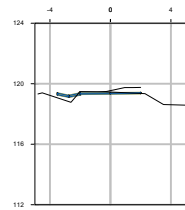
P.K.=0+350



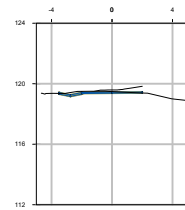
P.K.=0+240



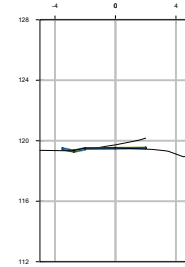
P.K.=0+250



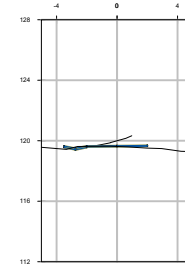
P.K.=0+260



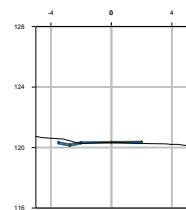
P.K.=0+270



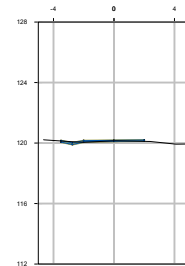
P.K.=0+280



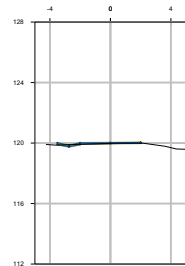
P.K.=0+290



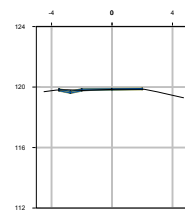
P.K.=0+180



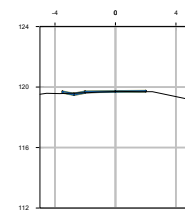
P.K.=0+190



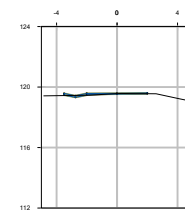
P.K.=0+200



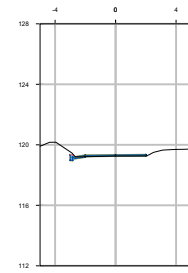
P.K.=0+210



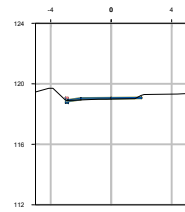
P.K.=0+220



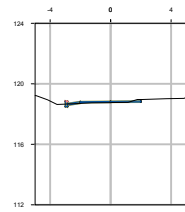
P.K.=0+230



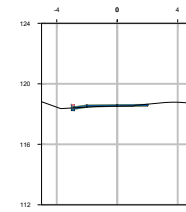
P.K.=0+480



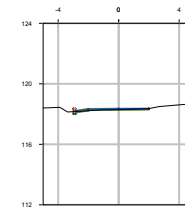
P.K.=0+490



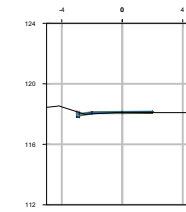
P.K.=0+500



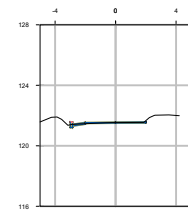
P.K.=0+510



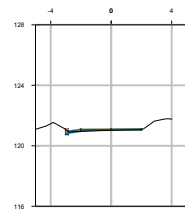
P.K.=0+520



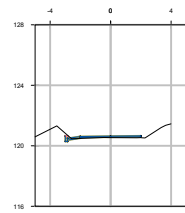
P.K.=0+530



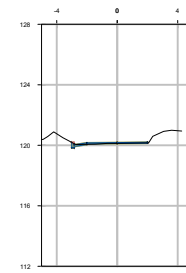
P.K.=0+420



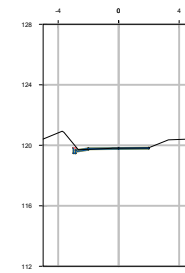
P.K.=0+430



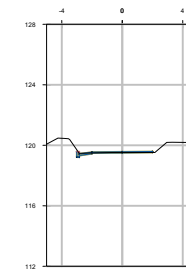
P.K.=0+440



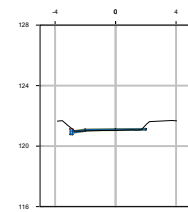
P.K.=0+450



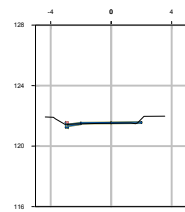
P.K.=0+460



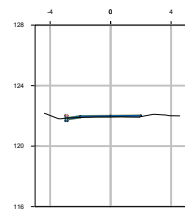
P.K.=0+470



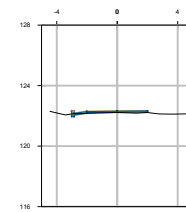
P.K.=0+360



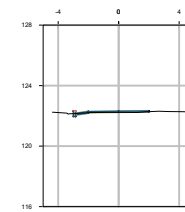
P.K.=0+370



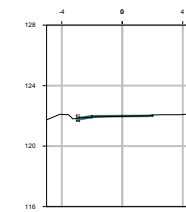
P.K.=0+380



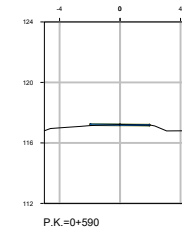
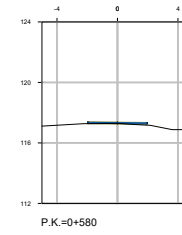
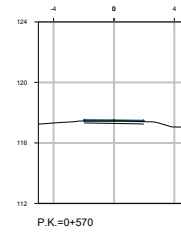
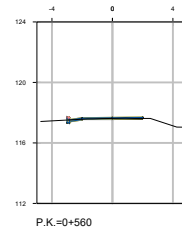
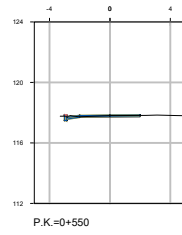
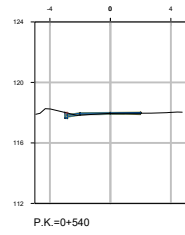
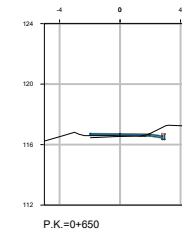
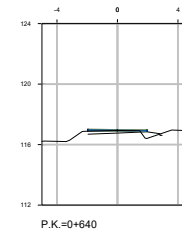
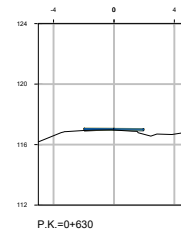
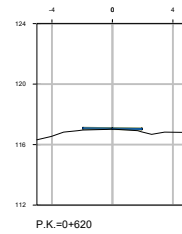
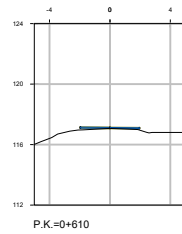
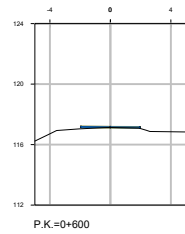
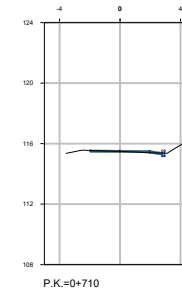
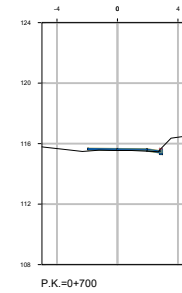
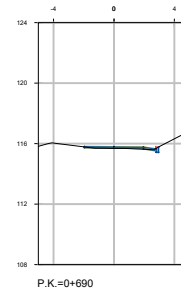
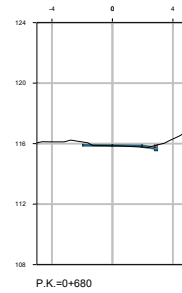
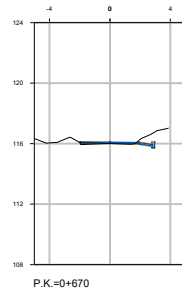
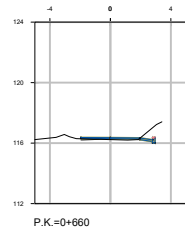
P.K.=0+390

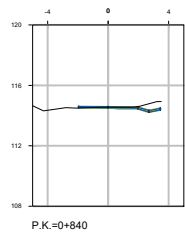


P.K.=0+400

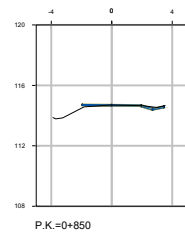


P.K.=0+410

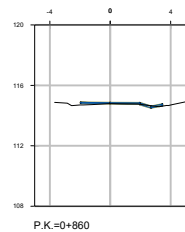




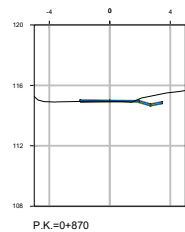
P.K.=0+840



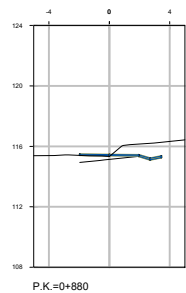
P.K.=0+850



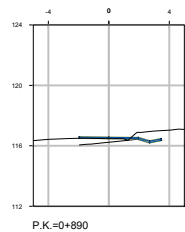
P.K.=0+860



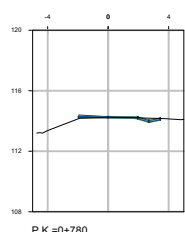
P.K.=0+870



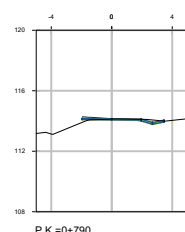
P.K.=0+880



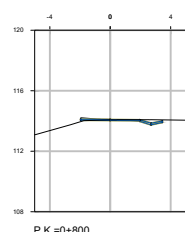
P.K.=0+890



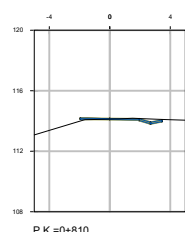
P.K.=0+780



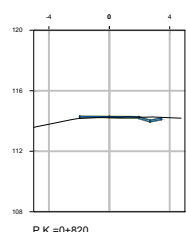
P.K.=0+790



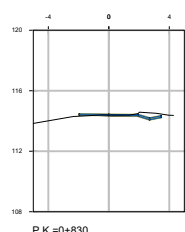
P.K.=0+800



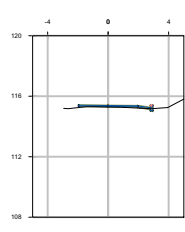
P.K.=0+810



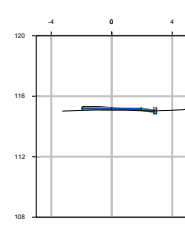
P.K.=0+820



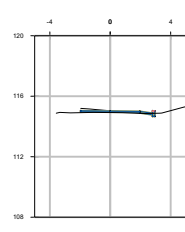
P.K.=0+830



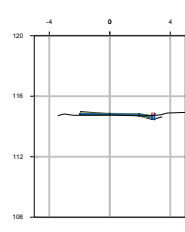
P.K.=0+720



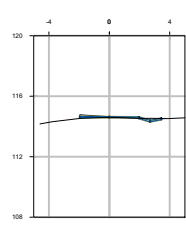
P.K.=0+730



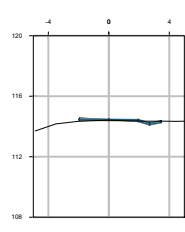
P.K.=0+740



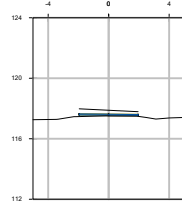
P.K.=0+750



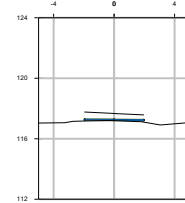
P.K.=0+760



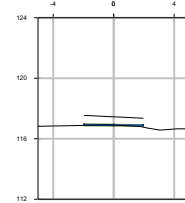
P.K.=0+770



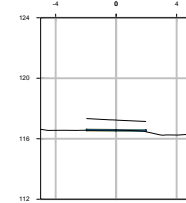
P.K.=1+020



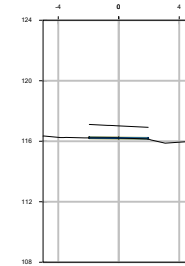
P.K.=1+030



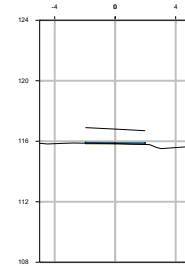
P.K.=1+040



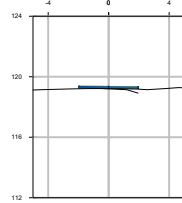
P.K.=1+050



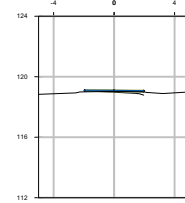
P.K.=1+060



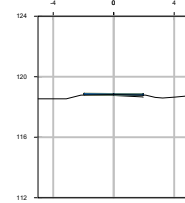
P.K.=1+070



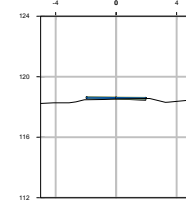
P.K.=0+960



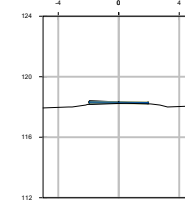
P.K.=0+970



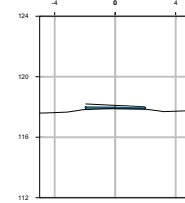
P.K.=0+980



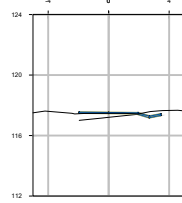
P.K.=0+990



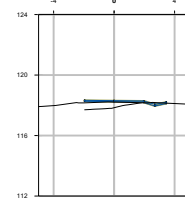
P.K.=1+000



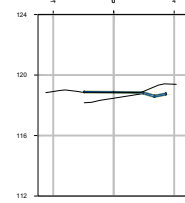
P.K.=1+010



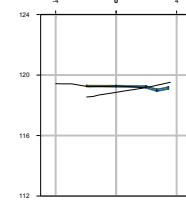
P.K.=0+900



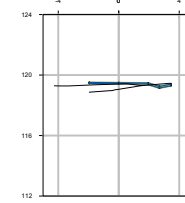
P.K.=0+910



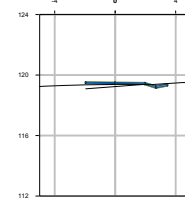
P.K.=0+920



P.K.=0+930



P.K.=0+940



P.K.=0+950

