

DOCUMENT NÚM. 2. PLÀNOLS

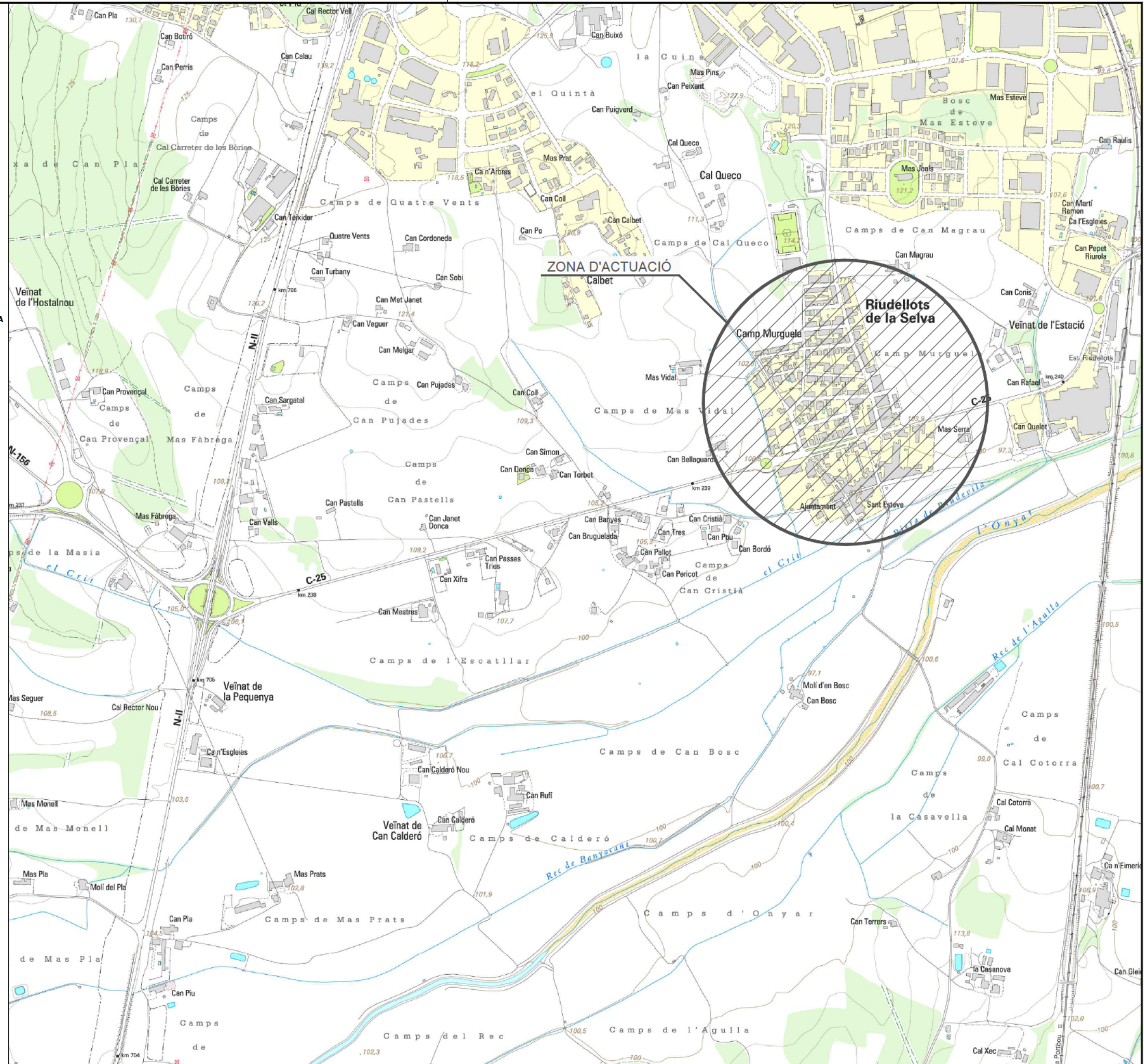


RIUDELLOTS DE LA SELVA

ÍNDEX DE PLÀNOLS

PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

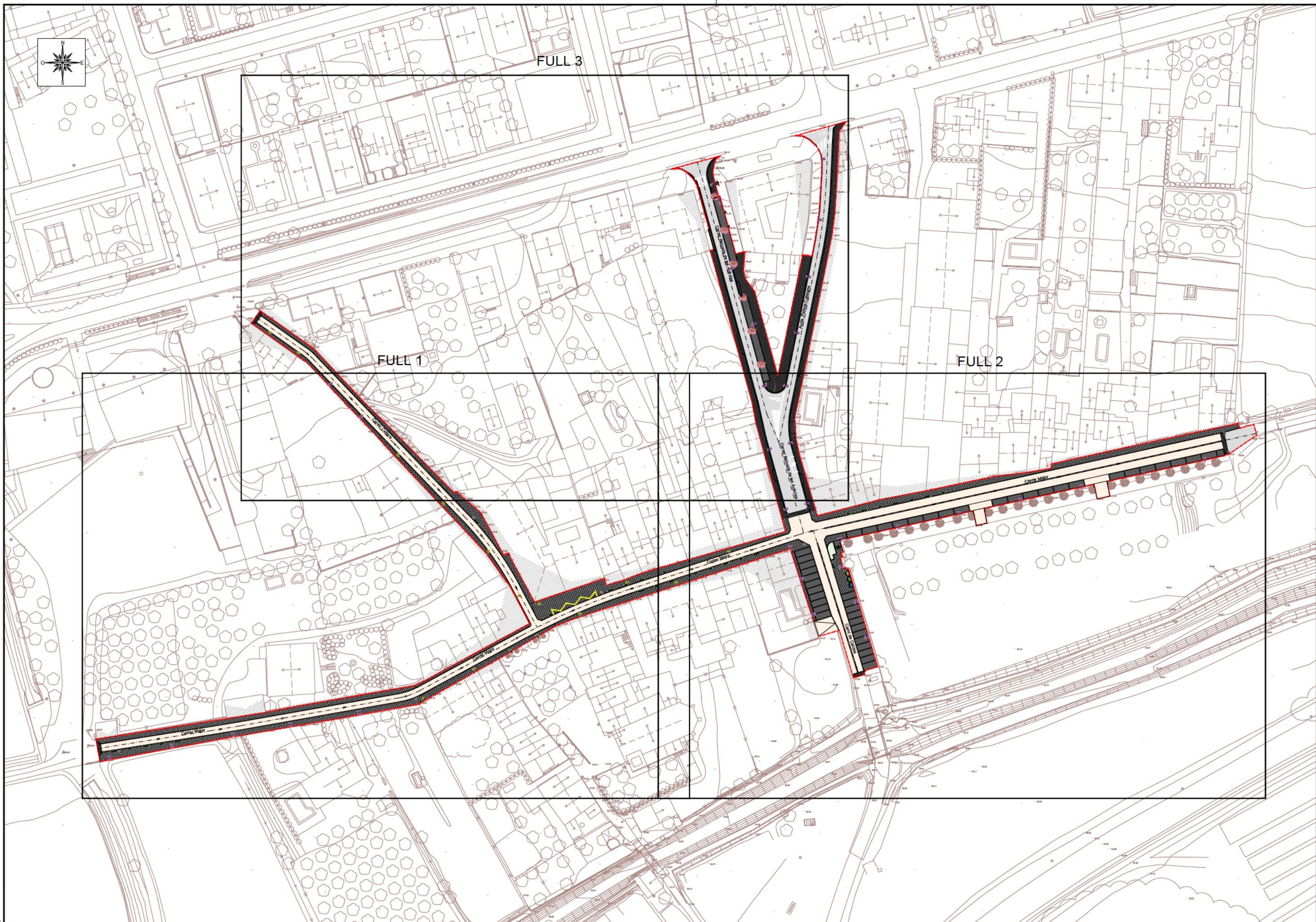
- 1.- SITUACIÓ I ÍNDEX
- 2.- EMPLAÇAMENT
- 3.- DISTRIBUCIÓ DE FULLS
- 4.- PLANEJAMENT VIGENT
- 5.- PLANTA TOPOGRÀFICA
- 6.- PLANTA ENDERROCS
- 7.- PLANTA GENERAL
- 8.- PLANTA DE TRAÇAT
- 9.- REPLANTEIG
- 10.- PERFIL LONGITUDINAL
- 11.- SECCIÓ TIPUS
- 12.- DETALLS D'URBANITZACIÓ
- 13.- SERVEIS EXISTENTS
- 14.- XARXA CLAVEGUERAM
- 15.- DETALLS CLAVEGUERAM
- 16.- XARXA ABASTAMENT AIGUA POTABLE
 - 16.1.- AFECCIONS
 - 16.2.- REPOSICIONS
- 17.- DETALLS XARXA AIGUA POTABLE
- 18.- XARXA ELÈCTRICA
 - 18.1.- AFECCIONS
 - 18.2.- REPOSICIONS
- 19.- DETALLS XARXA ELÈCTRICA
- 20.- XARXA DE TELECOMUNICACIONS
 - 20.1.- AFECCIONS
 - 20.2.- REPOSICIONS
- 21.- DETALLS TELECOMUNICACIONS
- 22.- XARXA D'ENLLUMENAT
- 23.- DETALLS D'ENLLUMENAT
- 24.- PLANTA SENYALITZACIÓ
- 25.- DETALLS DE SENYALITZACIÓ
- 26.- EXPROPIACIONS





ÀMBIT D'ACTUACIÓ





FULL 3

FULL 1

FULL 2

Ecl. 1



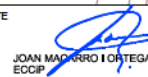
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

DISTRIBUCIÓ DE FULLS

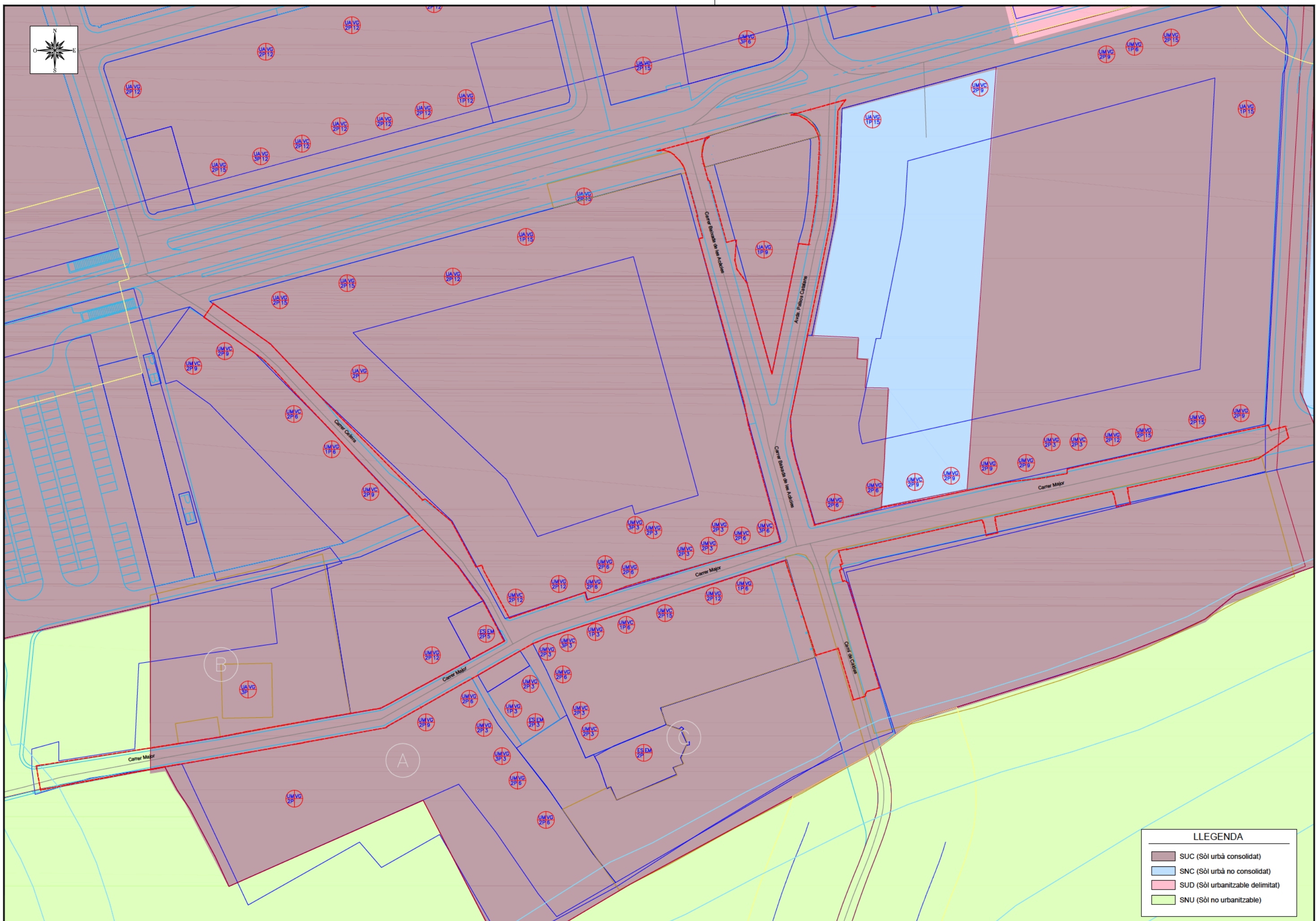
ESCALA

S/E

PLÀNOL N.º

3

FULL 1 DE 1



LLEGENDA	
	SUC (Sòl urbà consolidat)
	SNC (Sòl urbà no consolidat)
	SUD (Sòl urbanitzable delimitat)
	SNU (Sòl no urbanitzable)

Ecd.1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MADRUGA I ORTEGA
ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANEJAMENT VIGENT

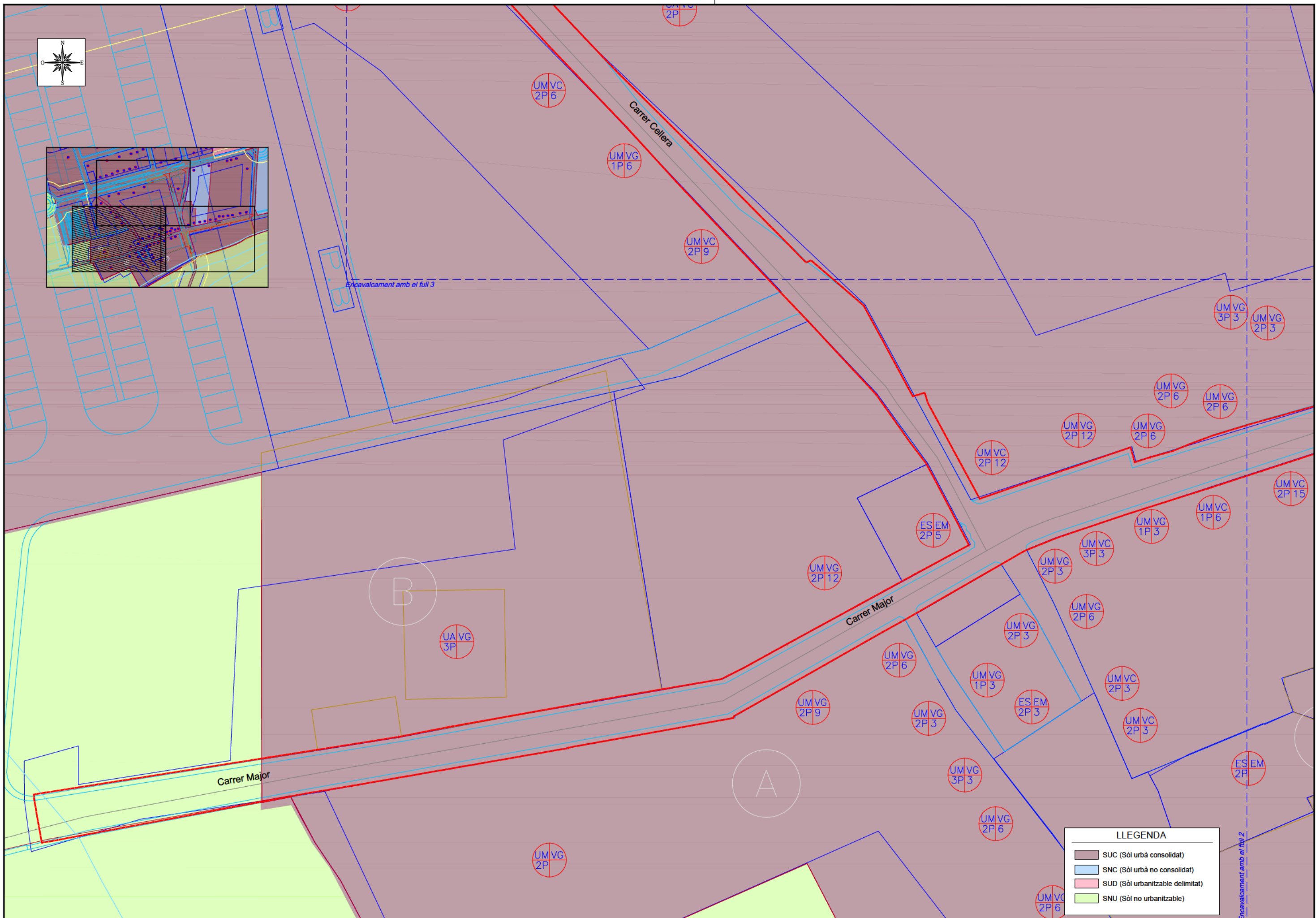
ESCALA

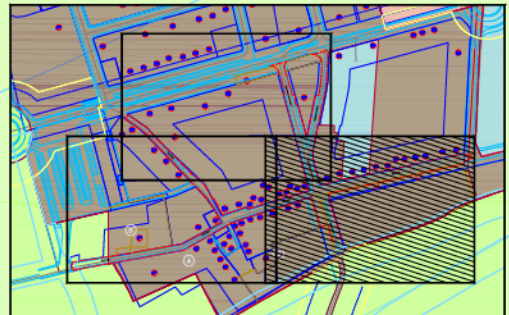
1/1000

PLÀNOL N.º

4

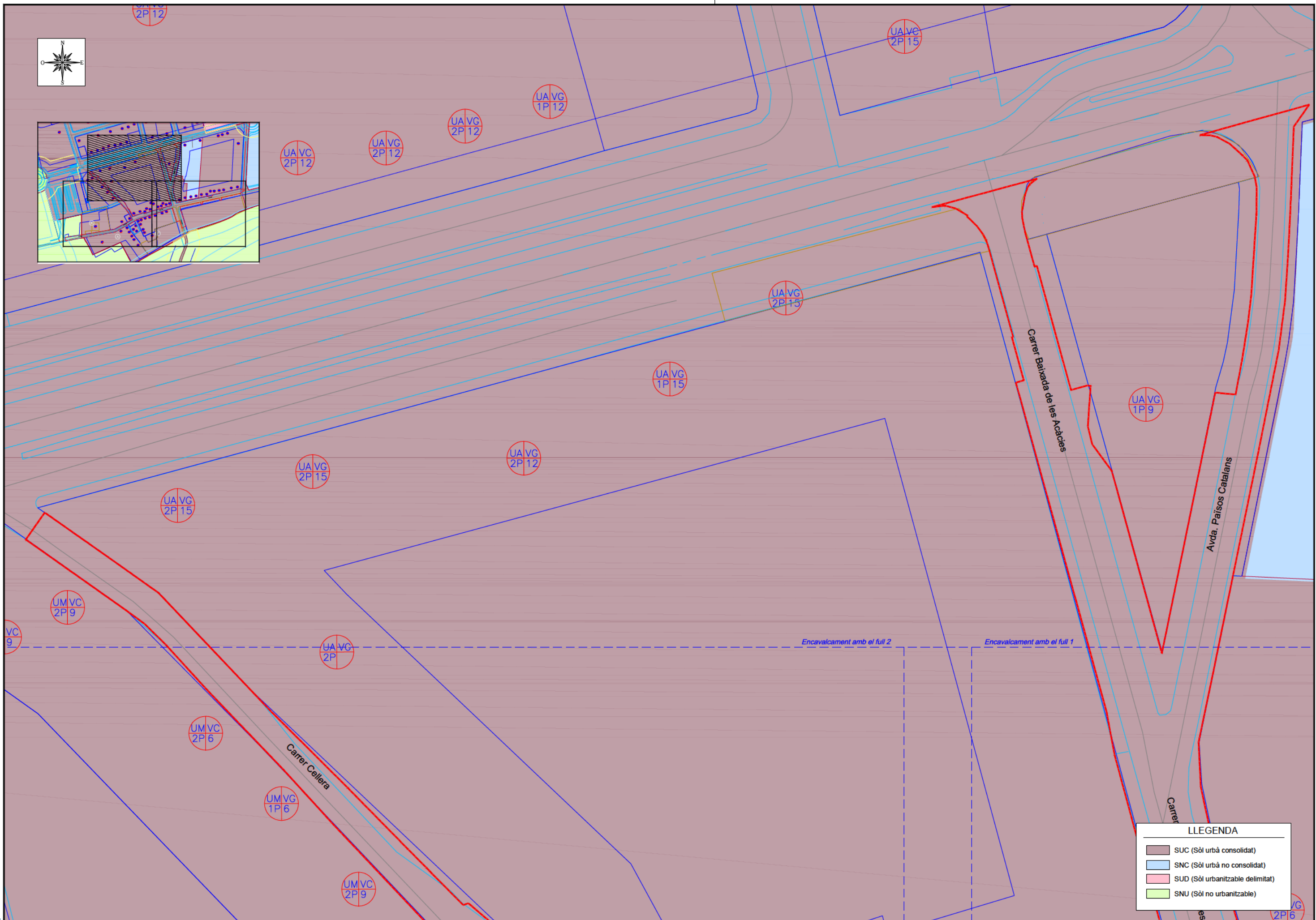
FULL 0 DE 3





LLEGENDA

	SUC (Sòl urbà consolidat)
	SNC (Sòl urbà no consolidat)
	SUD (Sòl urbanitzable delimitat)
	SNU (Sòl no urbanitzable)



LLEGENDA

- SUC (Sòl urbà consolidat)
- SNC (Sòl urbà no consolidat)
- SUD (Sòl urbanitzable delimitat)
- SNU (Sòl no urbanitzable)

Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MADRERO I ORTEGA
 ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANEJAMENT VIGENT

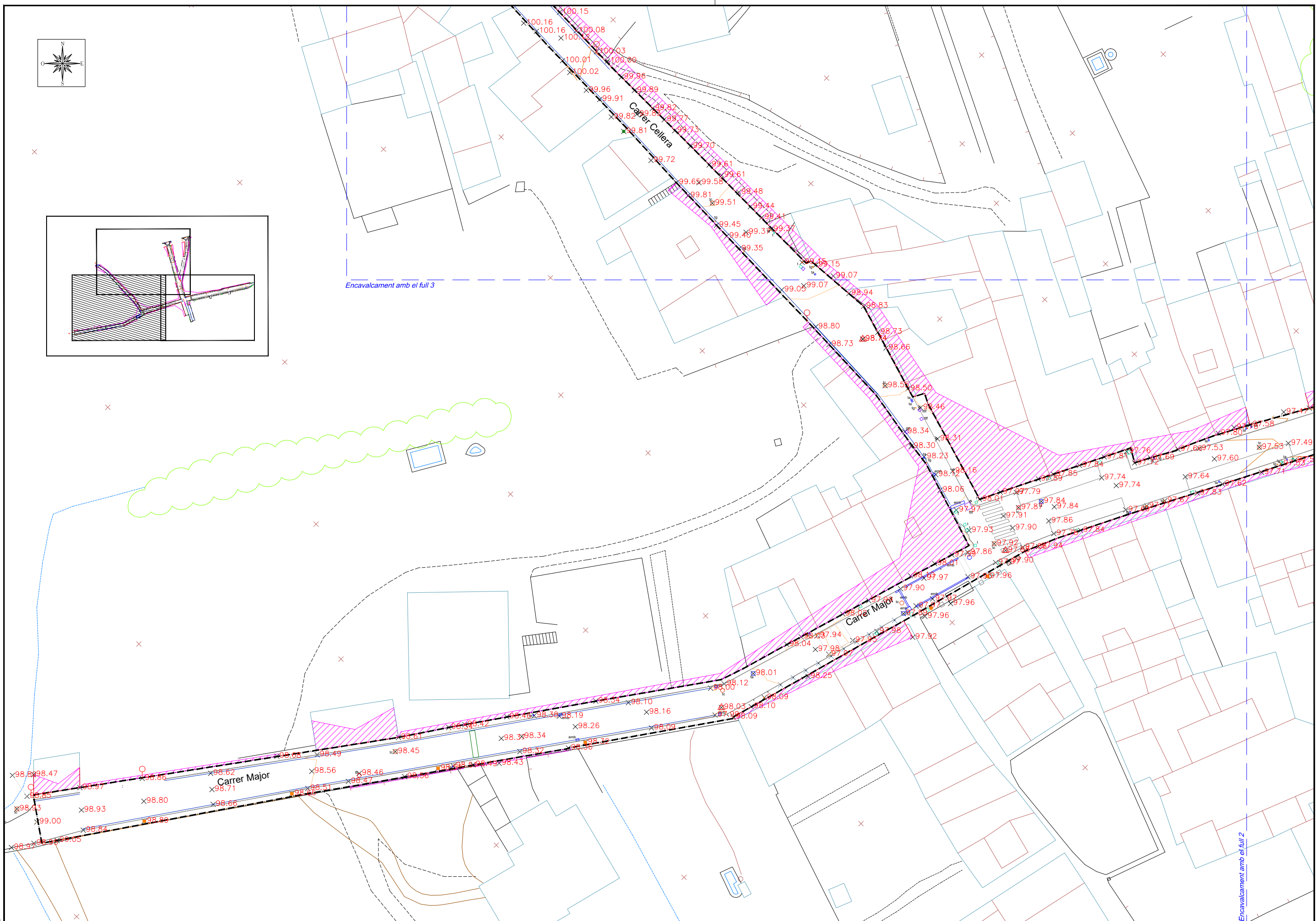
ESCALA

1/500

PLÀNOL N.º

4

FULL 3 DE 3



Ecl. 1



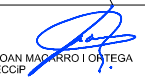
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANTA TOPOGRÀFICA

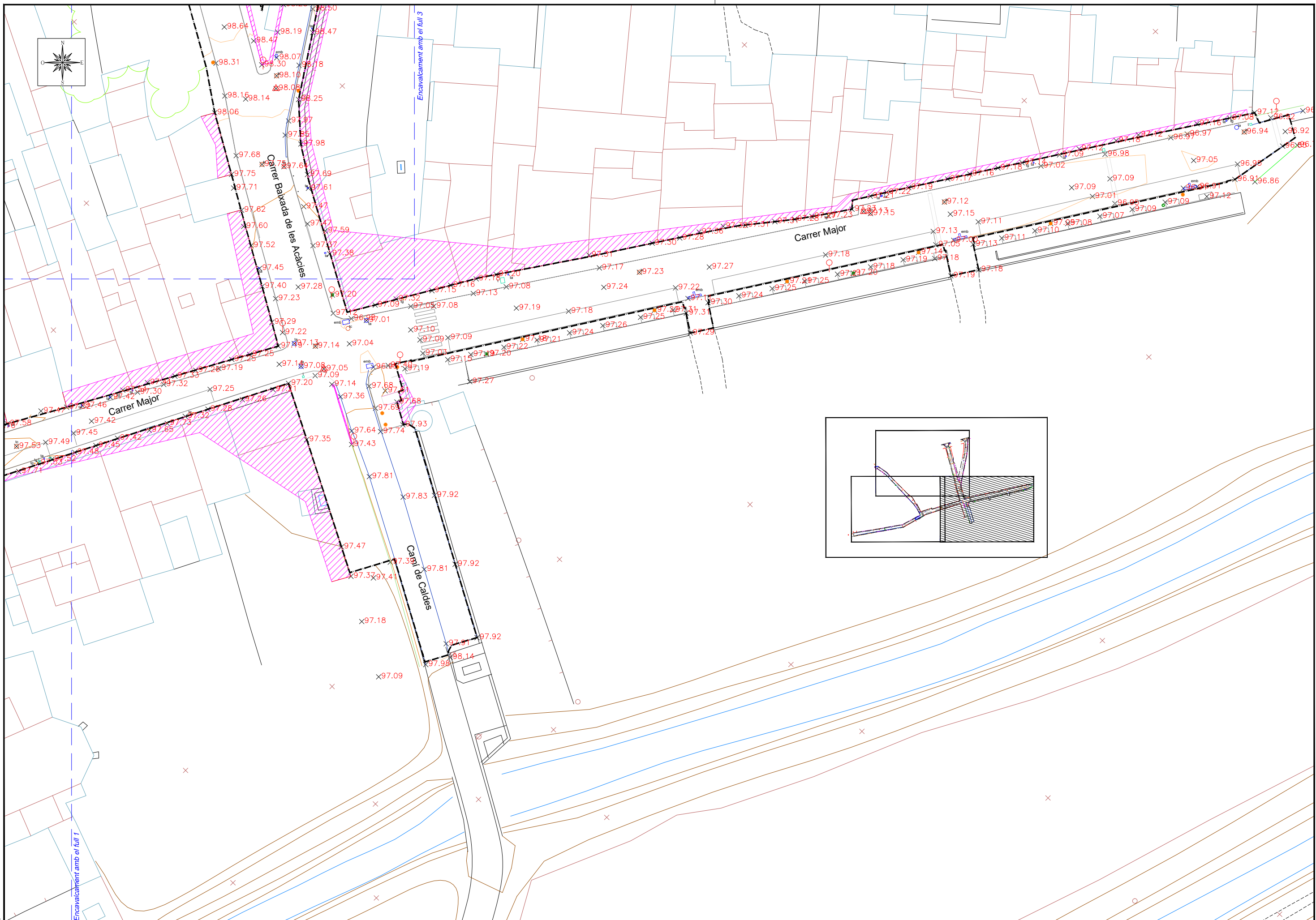
ESCALA

1/500

PLÀNOL NÚM.

5

FULL 1 DE 3



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

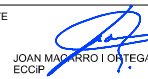
CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANTA TOPOGRÀFICA

ESCALA

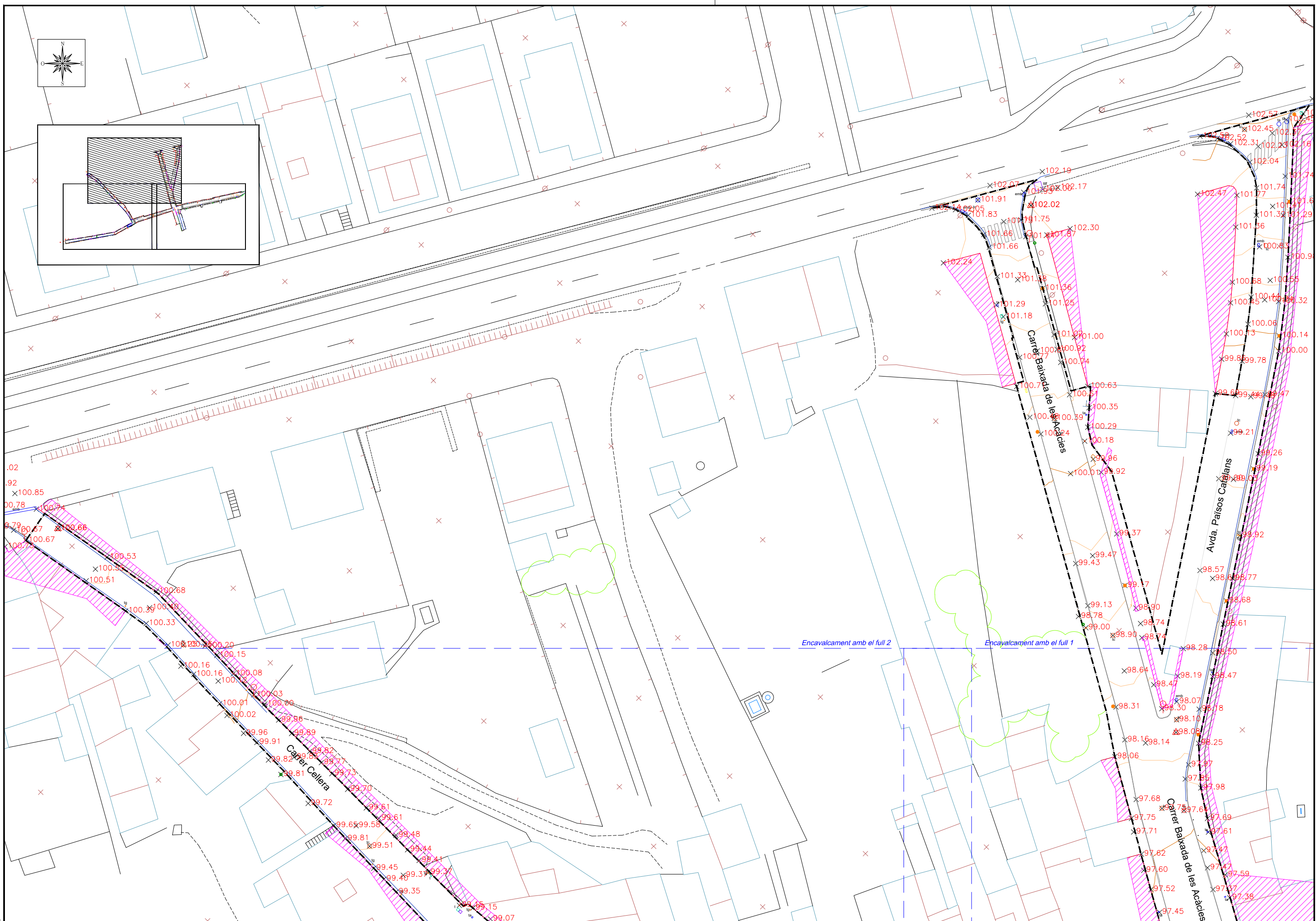
1/500

PLÀNOL NÚM.

5

FULL

2 DE 3



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER
 MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA
 PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MARCHRO I ORTEGA
 ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANTA TOPOGRÀFICA

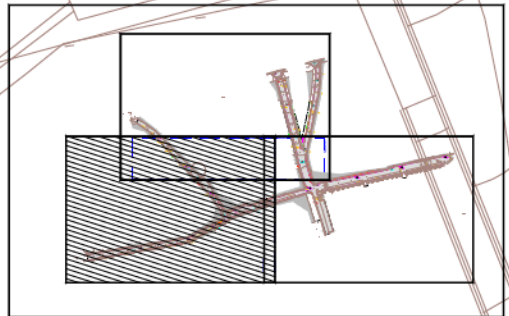
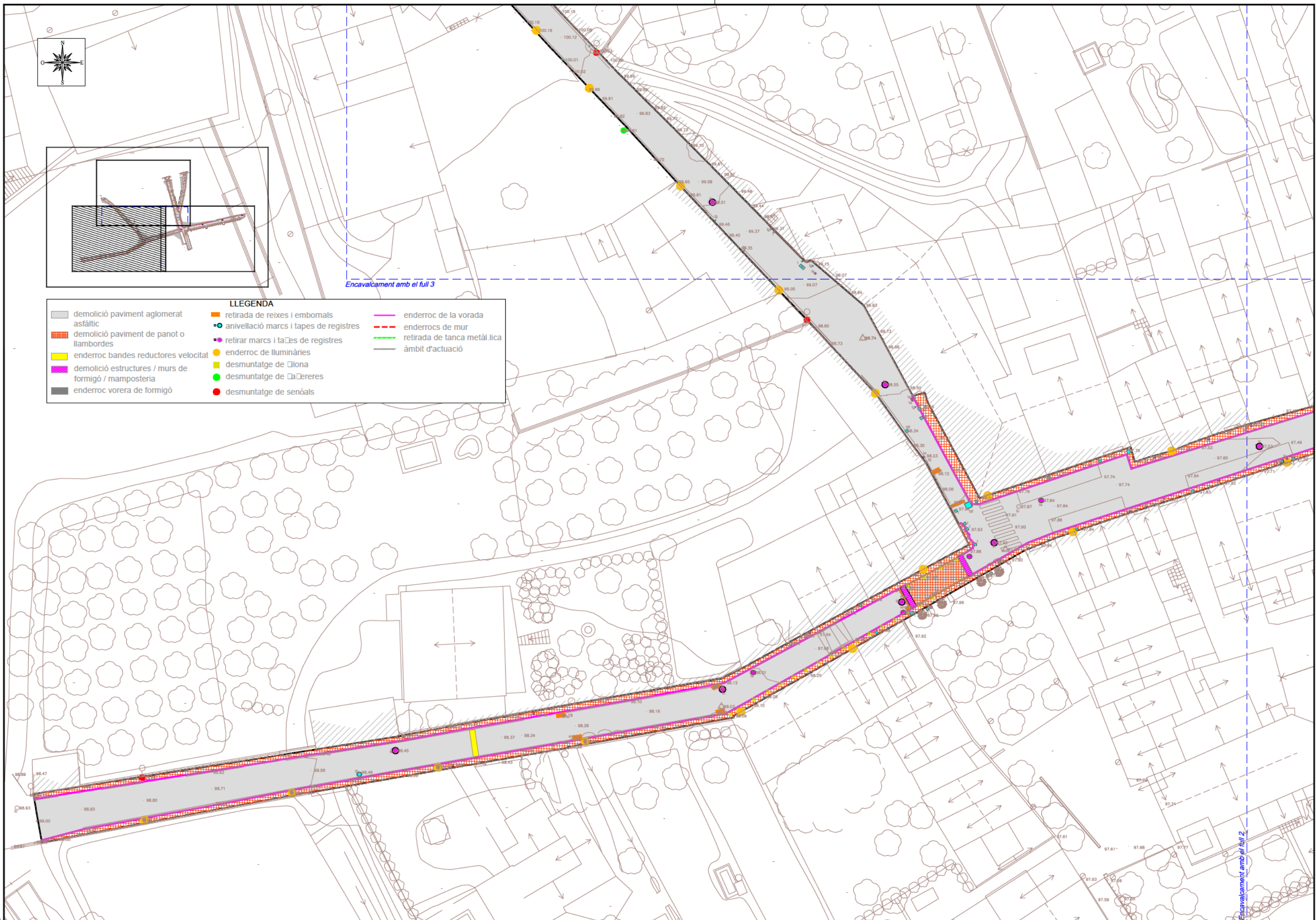
ESCALA

1/500

PLÀNOL NÚM.

5

FULL 3 DE 3

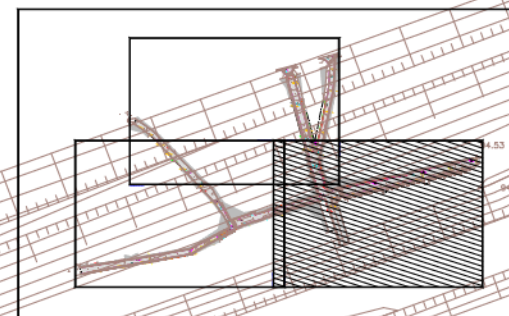
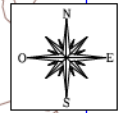
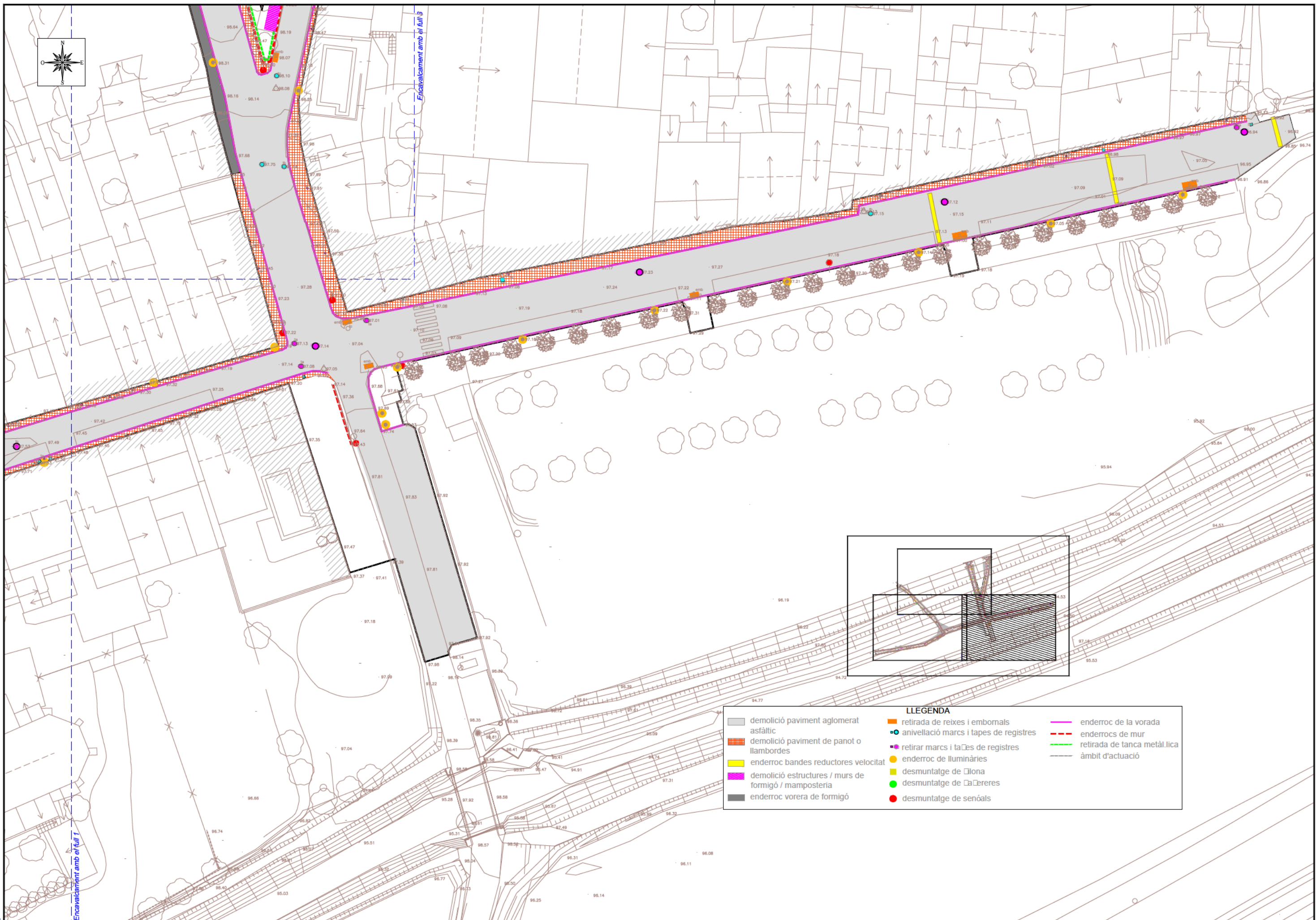


Encavalcament amb el full 3

LLEGENDA					
	demolició paviment aglomerat asfàltic		retirada de reixes i embornals		enderroc de la vorada
	demolició paviment de panot o llambordes		anivellació marcs i tapes de registres		enderrocs de mur
	enderroc bandes reductores velocitat		retirar marcs i tapes de registres		retirada de tanca metàl·lica
	demolició estructures / murs de formigó / mamposteria		enderroc de lluminàries		àmbit d'actuació
	enderroc vorera de formigó		desmuntatge de Clona		
			desmuntatge de Caçereres		
			desmuntatge de senyals		

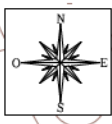
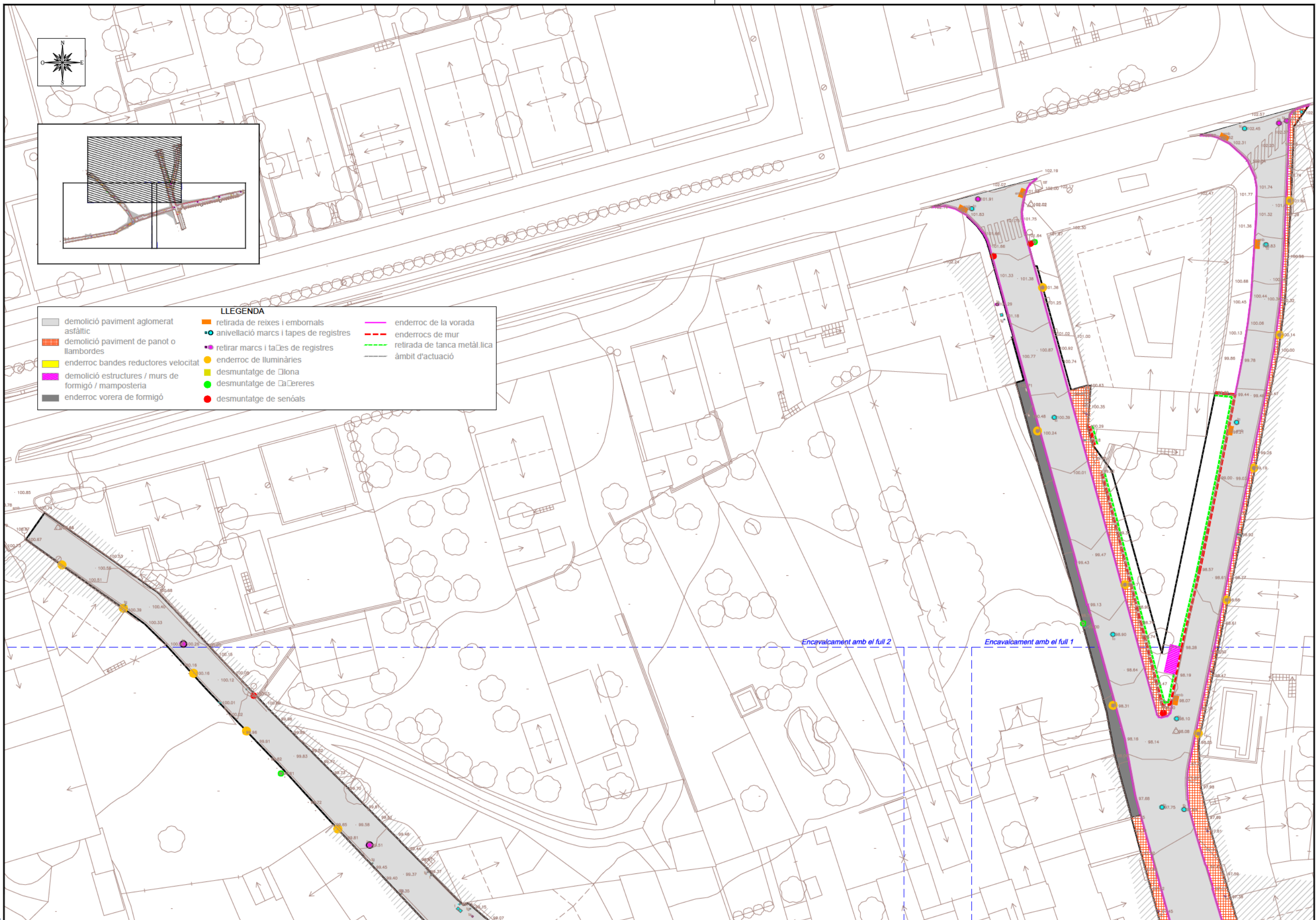
Encavalcament amb el full 2

E4.1



LLEGENDA					
	demolició paviment aglomerat asfàltic		retirada de reixes i embornals		enderroc de la vorada
	demolició paviment de panot o llambordes		anivellació marcs i tapes de registres		enderrocs de mur
	enderroc bandes reductores velocitat		retirar marcs i tapes de registres		retirada de tanca metàl·lica
	demolició estructures / murs de formigó / mamposteria		enderroc de lluminàries		àmbit d'actuació
	enderroc vorera de formigó		desmuntatge de Clona		
			desmuntatge de Clàsserens		
			desmuntatge de senyals		

E4.1



LLEGENDA					
	demolició paviment aglomerat asfàltic		retirada de reixes i embornals		enderroc de la vorada
	demolició paviment de panot o llambordes		anivellació marcs i tapes de registres		enderrocs de mur
	enderroc bandes reductores velocitat		retirar marcs i tapes de registres		retirada de tanca metàl·lica
	demolició estructures / murs de formigó / mamposteria		enderroc de lluminàries		àmbit d'actuació
	enderroc vorera de formigó		desmuntatge de plafons		
			desmuntatge de caixerers		
			desmuntatge de senyals		

Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

PLANTA ENDERROCS

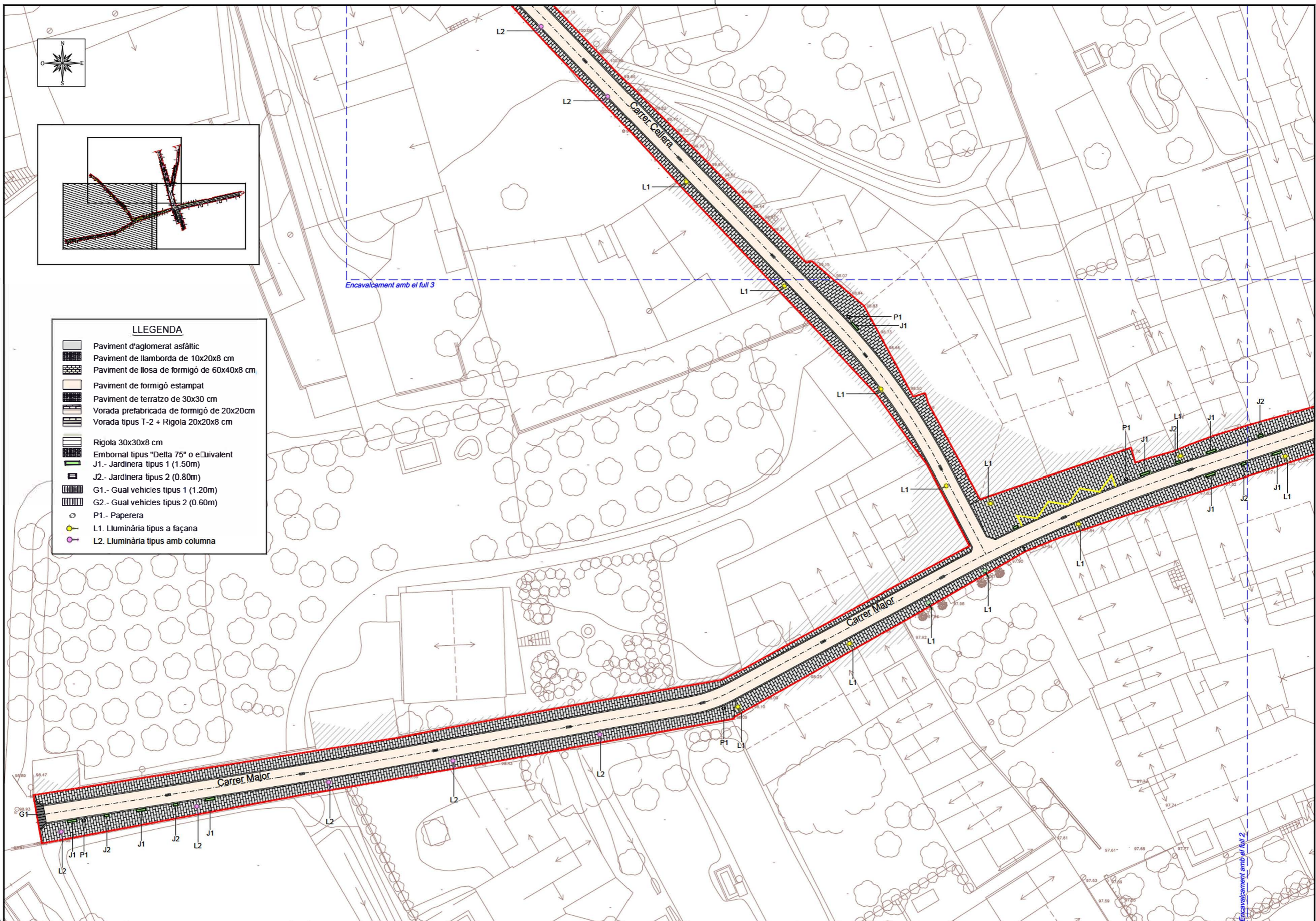
ESCALA

1/500

PLANOL NOM.

6

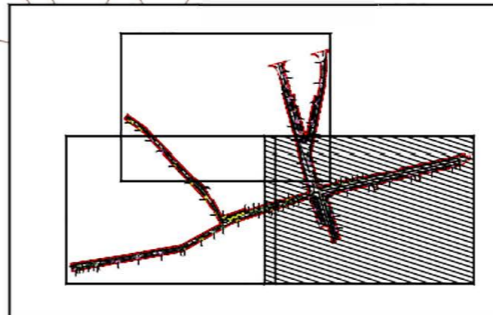
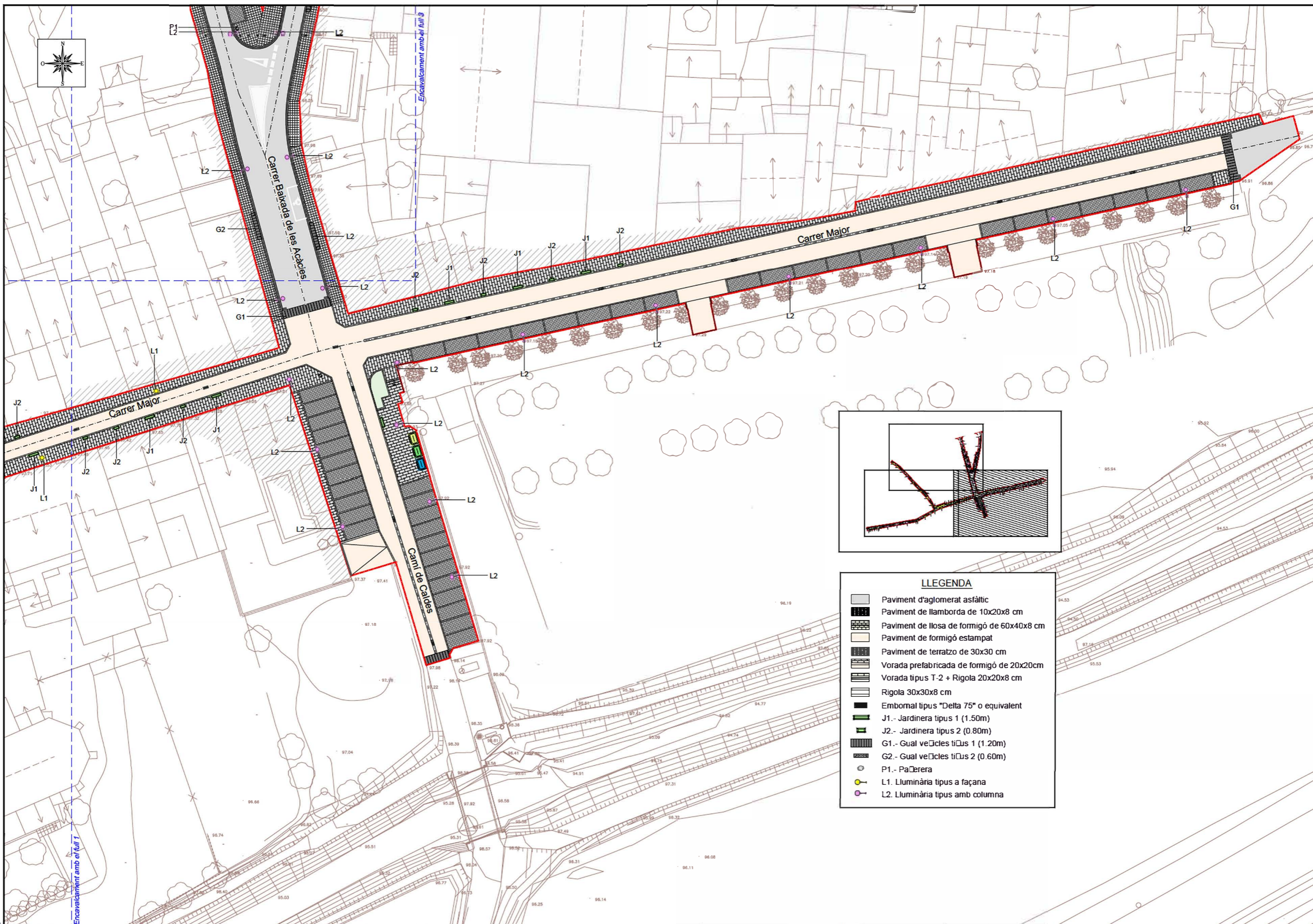
FULL 3 DE 3



LLEGENDA

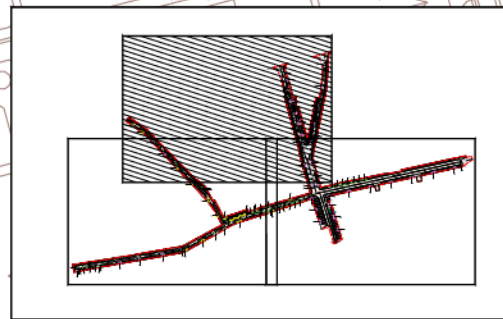
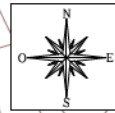
- Paviment d'aglomerat asfàltic
- Paviment de llamborda de 10x20x8 cm
- Paviment de llosa de formigó de 60x40x8 cm
- Paviment de formigó estampat
- Paviment de terrazo de 30x30 cm
- Vorada prefabricada de formigó de 20x20cm
- Vorada tipus T-2 + Rigola 20x20x8 cm
- Rigola 30x30x8 cm
- Embornal tipus "Delta 75" o equivalent
- J1.- Jardinera tipus 1 (1.50m)
- J2.- Jardinera tipus 2 (0.80m)
- G1.- Gual vehicles tipus 1 (1.20m)
- G2.- Gual vehicles tipus 2 (0.60m)
- P1.- Paperera
- L1. Luminària tipus a façana
- L2. Luminària tipus amb columna

Eol 1



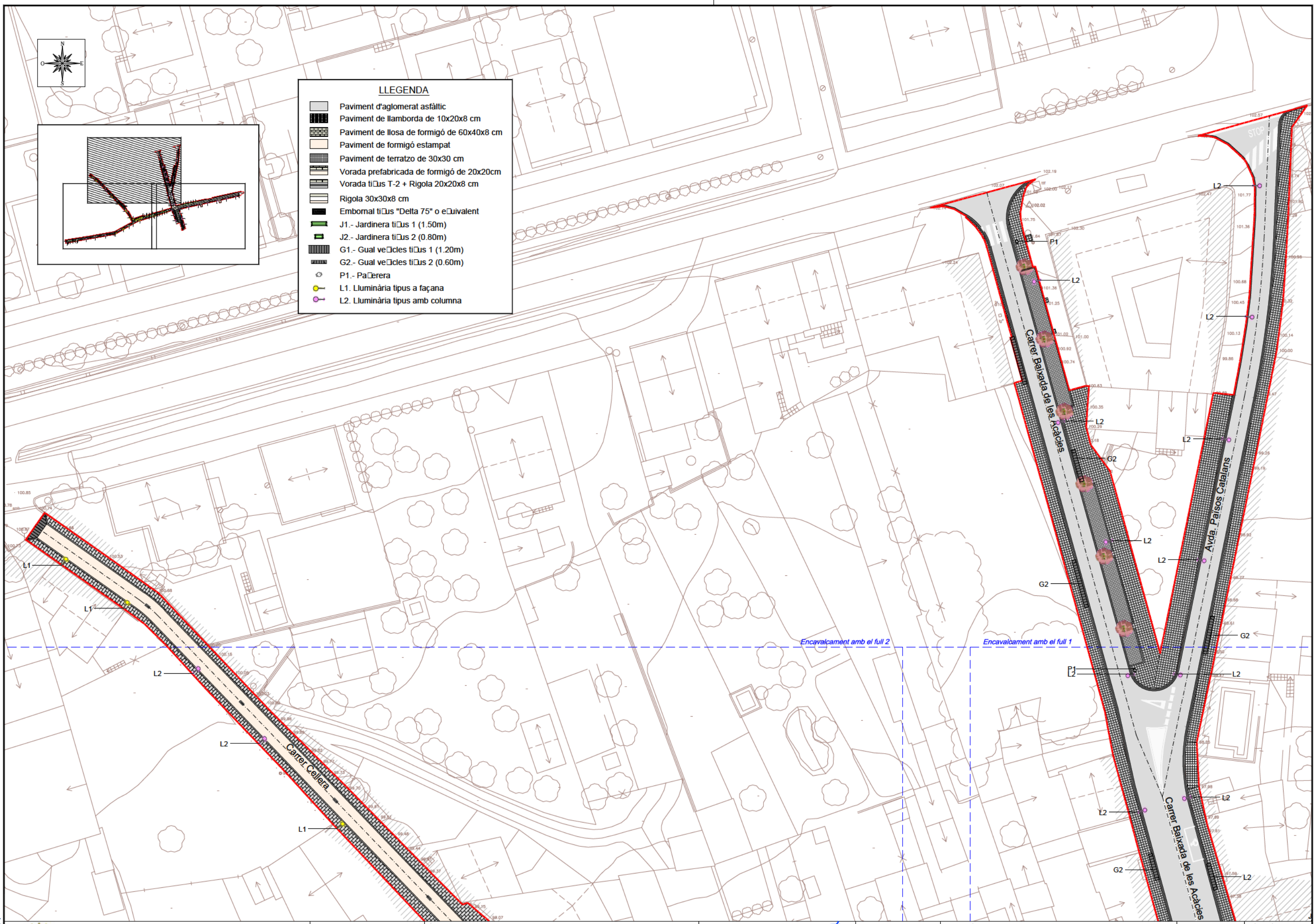
LLEGENDA

	Paviment d'aglomerat asfàltic
	Paviment de llamborda de 10x20x8 cm
	Paviment de llosa de formigó de 60x40x8 cm
	Paviment de terratzo de 30x30 cm
	Vorada prefabricada de formigó de 20x20cm
	Vorada tipus T-2 + Rigola 20x20x8 cm
	Rigola 30x30x8 cm
	Embornal tipus "Delta 75" o equivalent
	J1.- Jardinera tipus 1 (1.50m)
	J2.- Jardinera tipus 2 (0.80m)
	G1.- Gual veïcles típus 1 (1.20m)
	G2.- Gual veïcles típus 2 (0.60m)
	P1.- Paŕera
	L1.- Luminària tipus a façana
	L2.- Luminària tipus amb columna

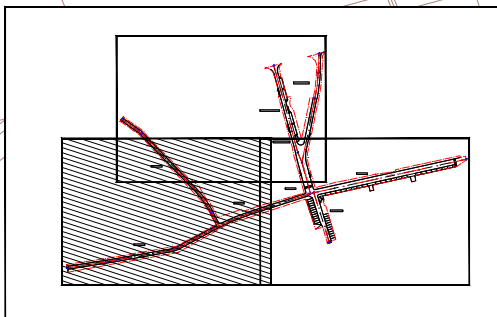
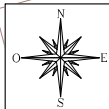


LLEGENDA

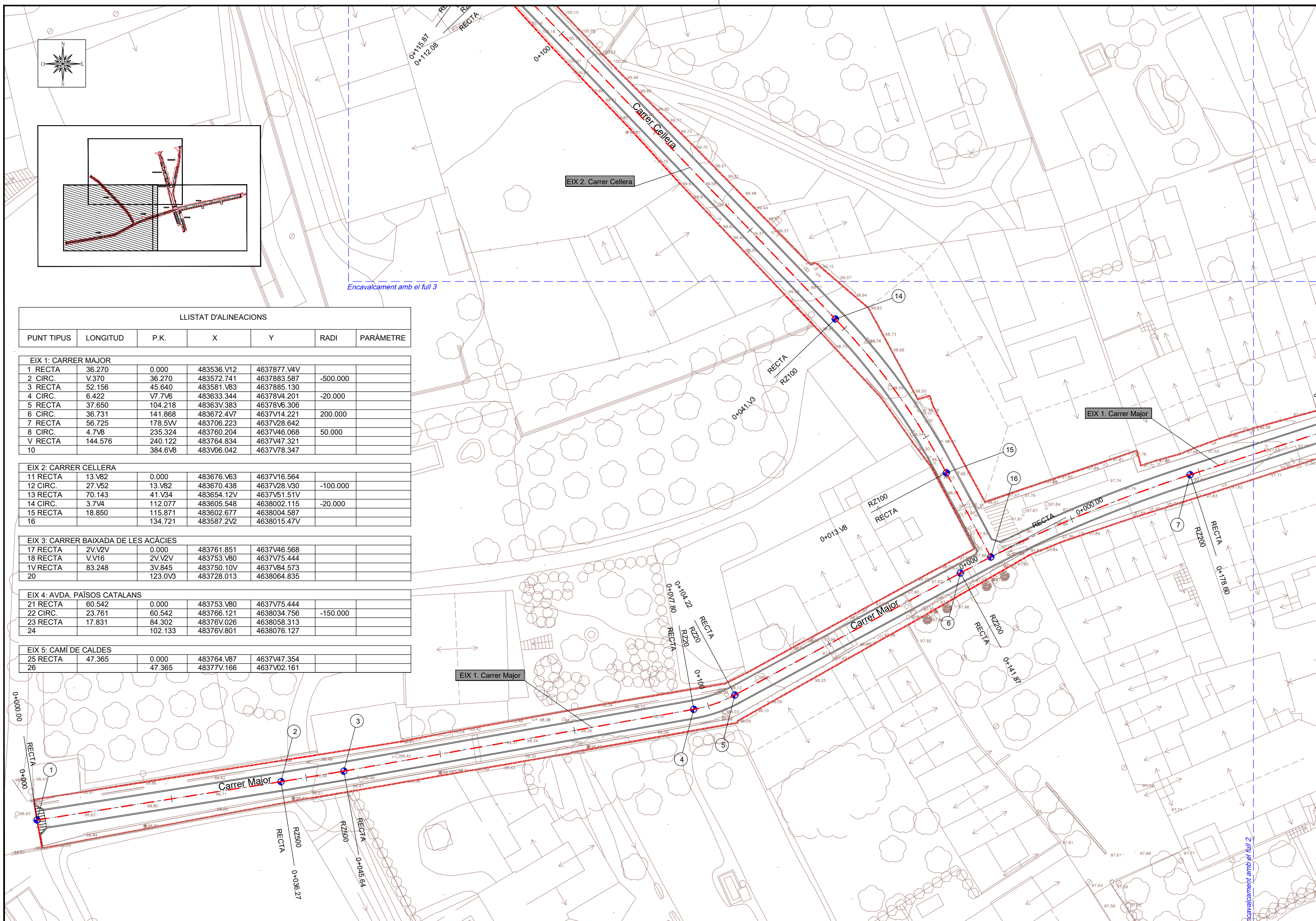
- Paviment d'aglomerat asfàltic
- Paviment de llamborda de 10x20x8 cm
- Paviment de llosa de formigó de 60x40x8 cm
- Paviment de formigó estampat
- Paviment de terratzo de 30x30 cm
- Vorada prefabricada de formigó de 20x20cm
- Vorada tipus T-2 + Rigola 20x20x8 cm
- Rigola 30x30x8 cm
- Embornal tipus "Delta 75" o equivalent
- J1.- Jardineria tipus 1 (1.50m)
- J2.- Jardineria tipus 2 (0.80m)
- G1.- Gual veïcles tipus 1 (1.20m)
- G2.- Gual veïcles tipus 2 (0.60m)
- P1.- Païerera
- L1. Lluminària tipus a façana
- L2. Lluminària tipus amb columna



Ecl. 1



LLISTAT D'ALINEACIONS						
PUNT TIPUS	LONGITUD	P.K.	X	Y	RADI	PARÀMETRE
EIX 1: CARRER MAJOR						
1 RECTA	36.270	0.000	483536.V12	4637877.V4V		
2 CIRC.	V.370	36.270	483572.741	4637883.587	-500.000	
3 RECTA	52.156	45.640	483581.V83	4637885.130		
4 CIRC.	6.422	V7.7V6	483633.344	46378V4.201	-20.000	
5 RECTA	37.650	104.218	48363V.383	46378V6.306		
6 CIRC.	36.731	141.868	483672.4V7	4637V14.221	200.000	
7 RECTA	56.725	178.5VW	483706.223	4637V28.642		
8 CIRC.	4.7V8	235.324	483760.204	4637V46.068	50.000	
V RECTA	144.576	240.122	483764.834	4637V47.321		
10		384.6V8	483V06.042	4637V78.347		
EIX 2: CARRER CELLERA						
11 RECTA	13.V82	0.000	483676.V63	4637V16.564		
12 CIRC.	27.V52	13.V82	483670.438	4637V28.V30	-100.000	
13 RECTA	70.143	41.V34	483654.12V	4637V51.51V		
14 CIRC.	3.7V4	112.077	483605.548	4638002.115	-20.000	
15 RECTA	18.850	115.871	483602.677	4638004.587		
16		134.721	483587.2V2	4638015.47V		
EIX 3: CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES						
17 RECTA	2V.V2V	0.000	483761.851	4637V46.568		
18 RECTA	V.V16	2V.V2V	483753.V80	4637V75.444		
1V RECTA	83.248	3V.845	483750.10V	4637V84.573		
20		123.0V3	483728.013	4638064.835		
EIX 4: AVDA. PAÏSOS CATALANS						
21 RECTA	60.542	0.000	483753.V80	4637V75.444		
22 CIRC.	23.761	60.542	483766.121	4638034.756	-150.000	
23 RECTA	17.831	84.302	48376V.026	4638058.313		
24		102.133	48376V.801	4638076.127		
EIX 5: CAMÍ DE CALDES						
25 RECTA	47.365	0.000	483764.V87	4637V47.354		
26		47.365	48377V.166	4637V02.161		



Epl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MARCHENO I ORTEGA
 ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANTA TRAÇAT

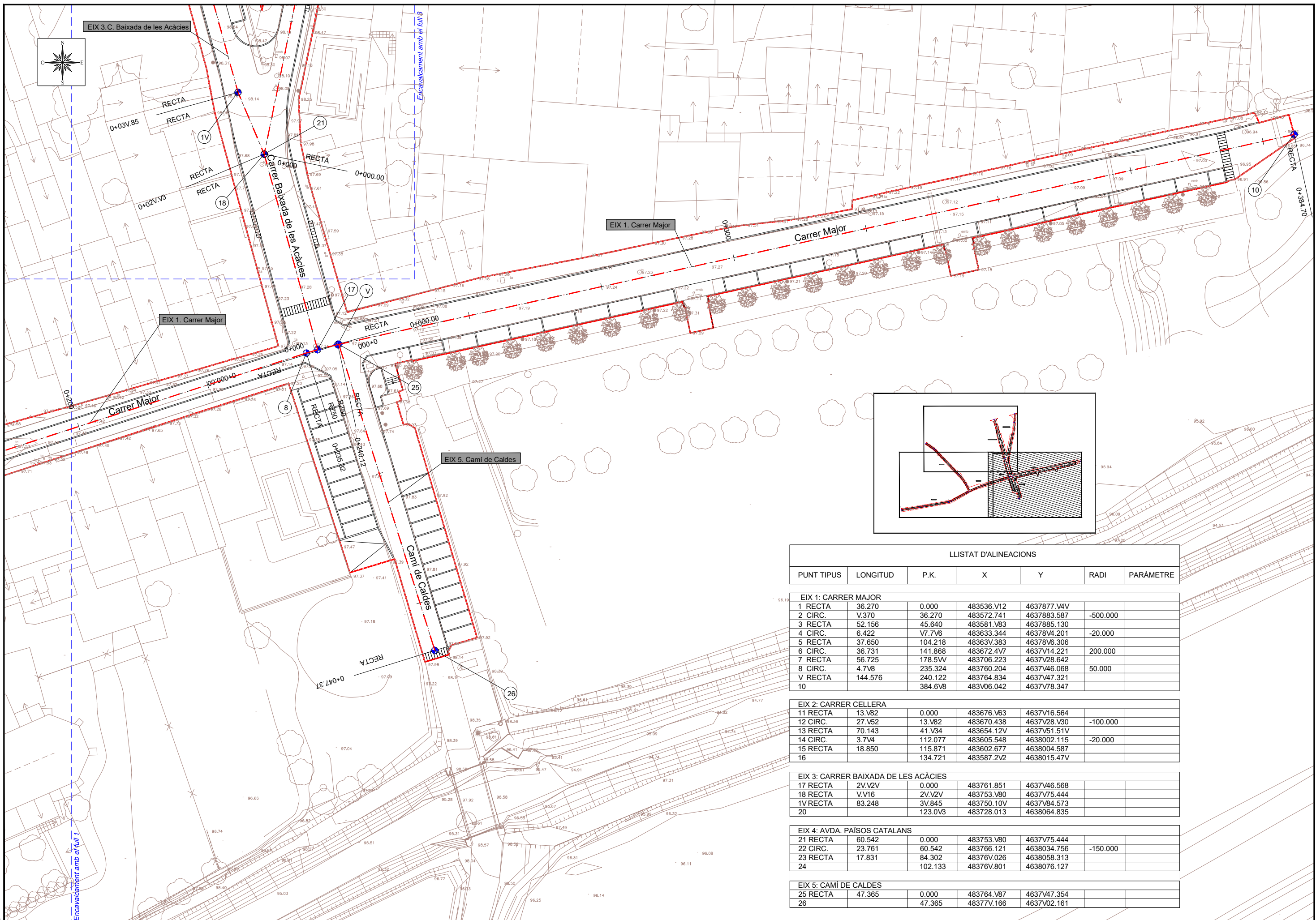
ESCALA

1/500

PLÀNOL NÚM.

8

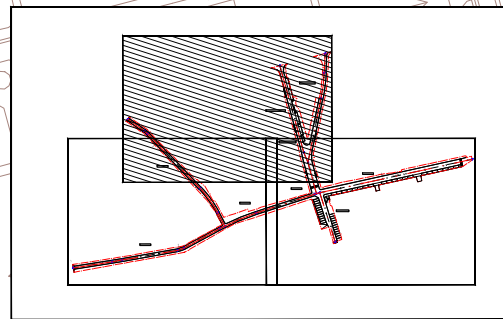
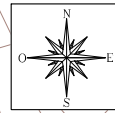
FULL 1 DE 3



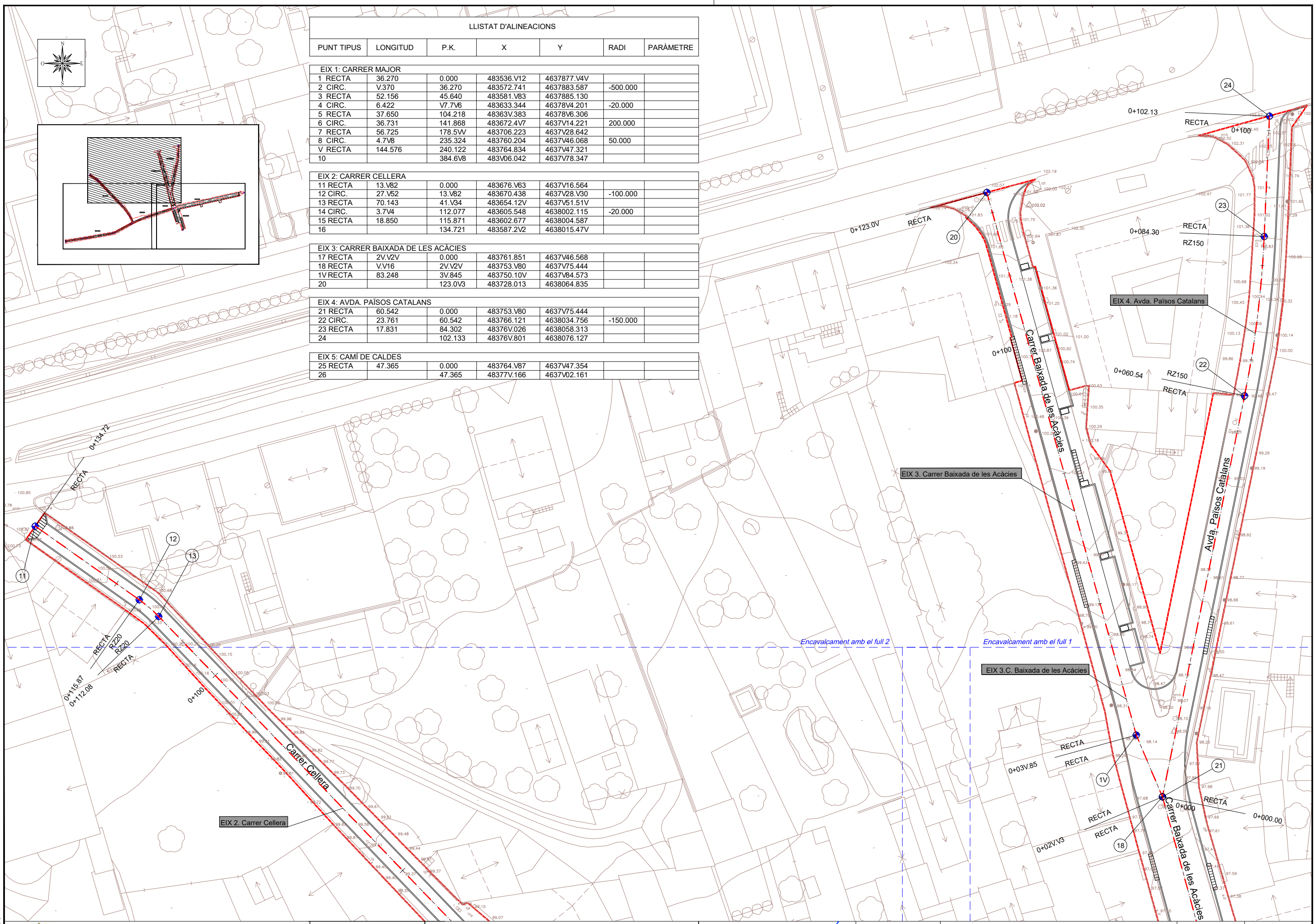
LLISTAT D'ALINEACIONS

PUNT TIPUS	LONGITUD	P.K.	X	Y	RADI	PARÀMETRE
EIX 1: CARRER MAJOR						
1 RECTA	36.270	0.000	483536.V12	4637877.V4V		
2 CIRC.	V.370	36.270	483572.741	4637883.587	-500.000	
3 RECTA	52.156	45.640	483581.V83	4637885.130		
4 CIRC.	6.422	V7.7V6	483633.344	46378V4.201	-20.000	
5 RECTA	37.650	104.218	48363V.383	46378V6.306		
6 CIRC.	36.731	141.868	483672.4V7	4637V14.221	200.000	
7 RECTA	56.725	178.5VW	483706.223	4637V28.642		
8 CIRC.	4.7V8	235.324	483760.204	4637V46.068	50.000	
V RECTA	144.576	240.122	483764.834	4637V47.321		
10		384.6V8	483V06.042	4637V78.347		
EIX 2: CARRER CELLERA						
11 RECTA	13.V82	0.000	483676.V63	4637V16.564		
12 CIRC.	27.V52	13.V82	483670.438	4637V28.V30	-100.000	
13 RECTA	70.143	41.V34	483654.12V	4637V51.51V		
14 CIRC.	3.7V4	112.077	483605.548	4638002.115	-20.000	
15 RECTA	18.850	115.871	483602.677	4638004.587		
16		134.721	483587.2V2	4638015.47V		
EIX 3: CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES						
17 RECTA	2V.V2V	0.000	483761.851	4637V46.568		
18 RECTA	V.V16	2V.V2V	483753.V80	4637V75.444		
1V RECTA	83.248	3V.845	483750.10V	4637V84.573		
20		123.0V3	483728.013	4638064.835		
EIX 4: AVDA. PAÏSOS CATALANS						
21 RECTA	60.542	0.000	483753.V80	4637V75.444		
22 CIRC.	23.761	60.542	483766.121	4638034.756	-150.000	
23 RECTA	17.831	84.302	48376V.026	4638058.313		
24		102.133	48376V.801	4638076.127		
EIX 5: CAMÍ DE CALDES						
25 RECTA	47.365	0.000	483764.V87	4637V47.354		
26		47.365	48377V.166	4637V02.161		

Ecl. 1



LLISTAT D'ALINEACIONS						
PUNT TIPUS	LONGITUD	P.K.	X	Y	RADI	PARÀMETRE
EIX 1: CARRER MAJOR						
1	RECTA	36.270	0.000	483536.V12	4637877.V4V	
2	CIRC.	V.370	36.270	483572.741	4637883.587	-500.000
3	RECTA	52.156	45.640	483581.V83	4637885.130	
4	CIRC.	6.422	V7.7V6	483633.344	46378V4.201	-20.000
5	RECTA	37.650	104.218	48363V.383	46378V6.306	
6	CIRC.	36.731	141.868	483672.4V7	4637V14.221	200.000
7	RECTA	56.725	178.5V	483706.223	4637V28.642	
8	CIRC.	4.7V8	235.324	483760.204	4637V46.068	50.000
V	RECTA	144.576	240.122	483764.834	4637V47.321	
10			384.6V8	483V06.042	4637V78.347	
EIX 2: CARRER CELLERA						
11	RECTA	13.V82	0.000	483676.V63	4637V16.564	
12	CIRC.	27.V52	13.V82	483670.438	4637V28.V30	-100.000
13	RECTA	70.143	41.V34	483654.12V	4637V51.51V	
14	CIRC.	3.7V4	112.077	483605.548	4638002.115	-20.000
15	RECTA	18.850	115.871	483602.677	4638004.587	
16			134.721	483587.2V2	4638015.47V	
EIX 3: CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES						
17	RECTA	2V.V2V	0.000	483761.851	4637V46.568	
18	RECTA	V.V16	2V.V2V	483753.V80	4637V75.444	
1V	RECTA	83.248	3V.845	483750.10V	4637V84.573	
20			123.0V3	483728.013	4638064.835	
EIX 4: AVDA. PAÏSOS CATALANS						
21	RECTA	60.542	0.000	483753.V80	4637V75.444	
22	CIRC.	23.761	60.542	483766.121	4638034.756	-150.000
23	RECTA	17.831	84.302	48376V.026	4638058.313	
24			102.133	48376V.801	4638076.127	
EIX 5: CAMI DE CALDES						
25	RECTA	47.365	0.000	483764.V87	4637V47.354	
26			47.365	48377V.166	4637V02.161	



Epl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MARCHENO I ORTEGA
ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

PLANTA TRAÇAT

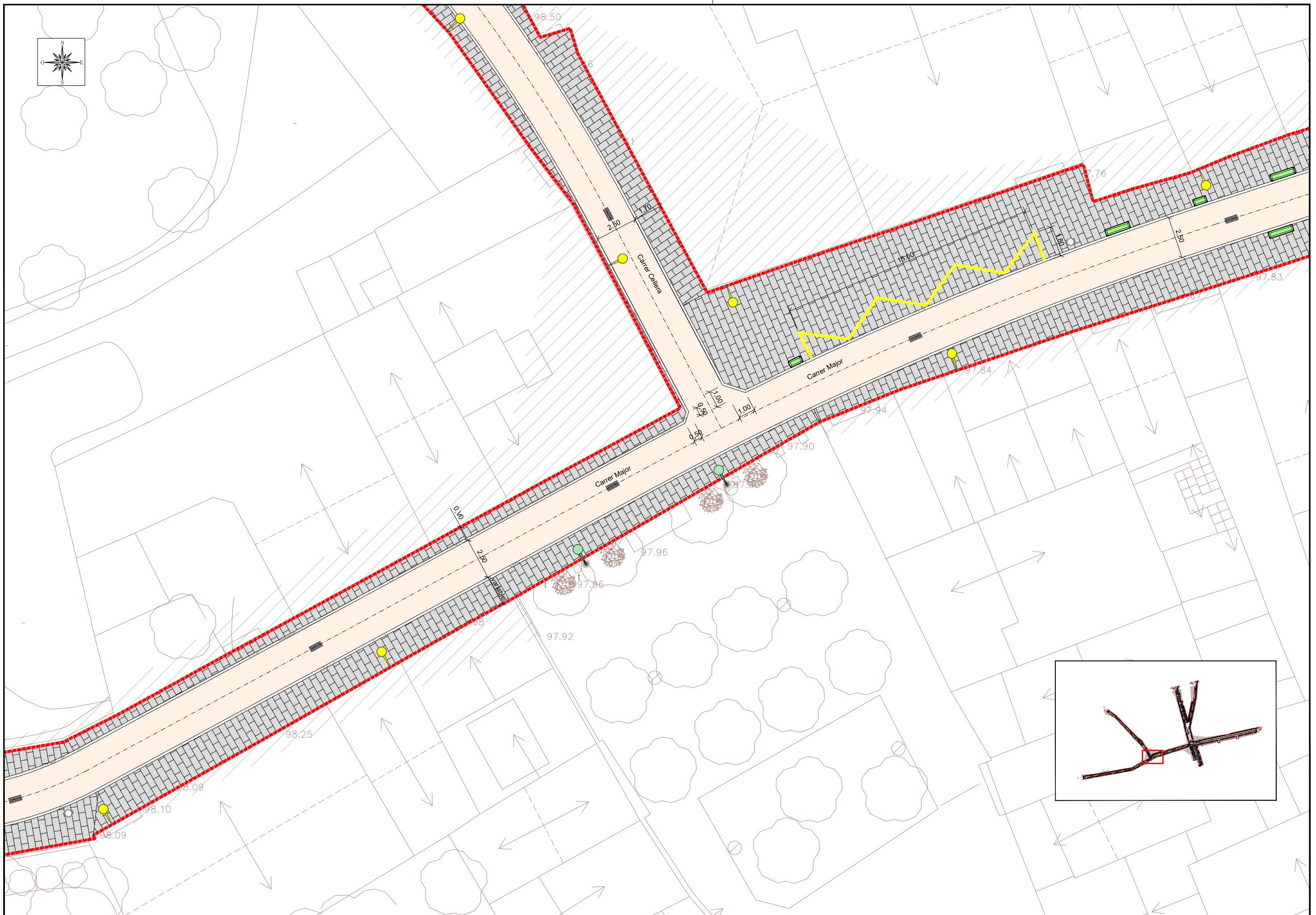
ESCALA

1/500

PLÀNOL NÚM.

8

FULL 3 DE 3



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MARCHRO I ORTEGA
 ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

REPLANTEIG

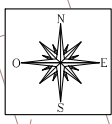
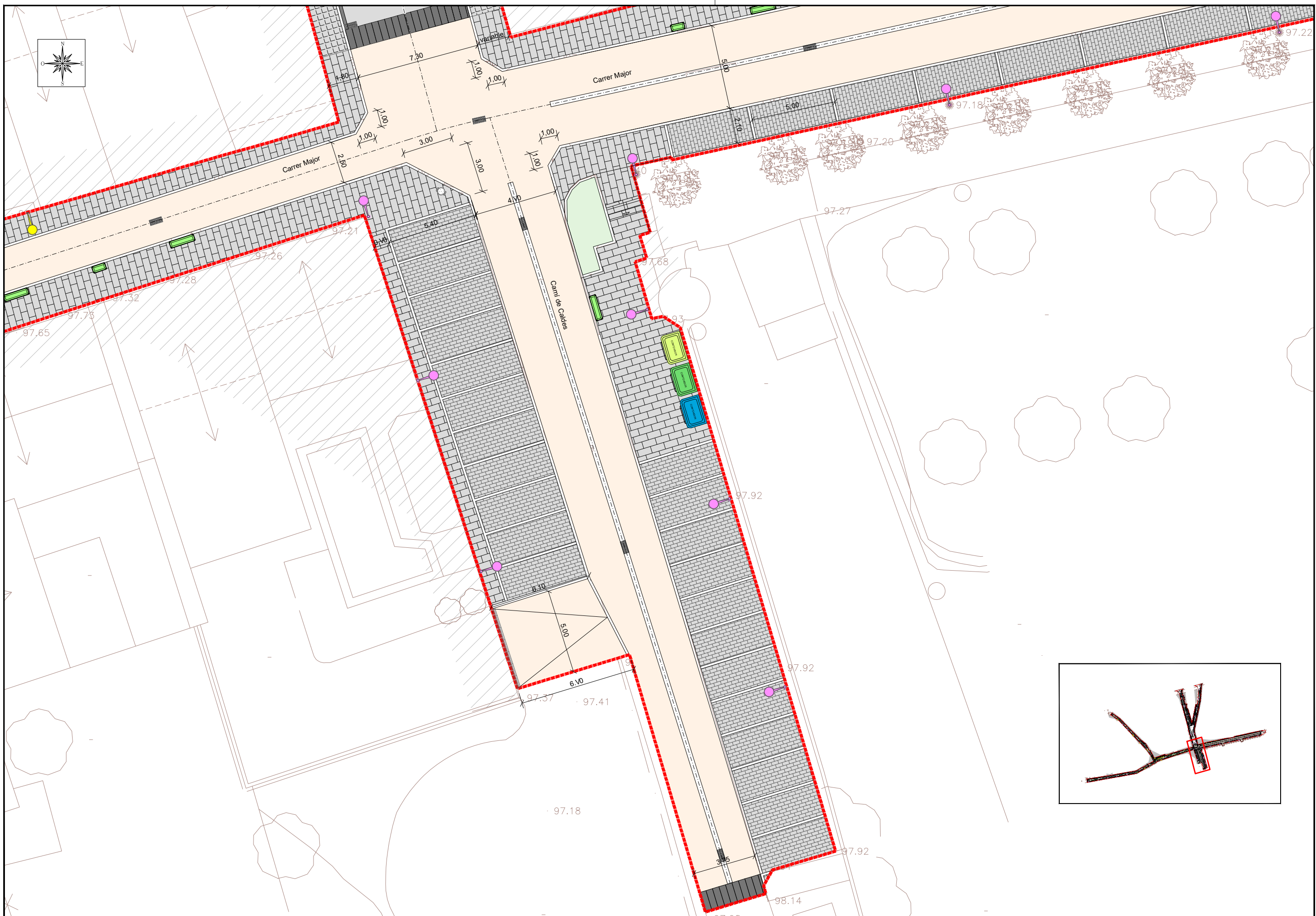
ESCALA

1/200

PLÀNOL NÚM.

9

FULL 1 DE 4



Ecl. 1



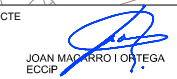
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

REPLANTEIG

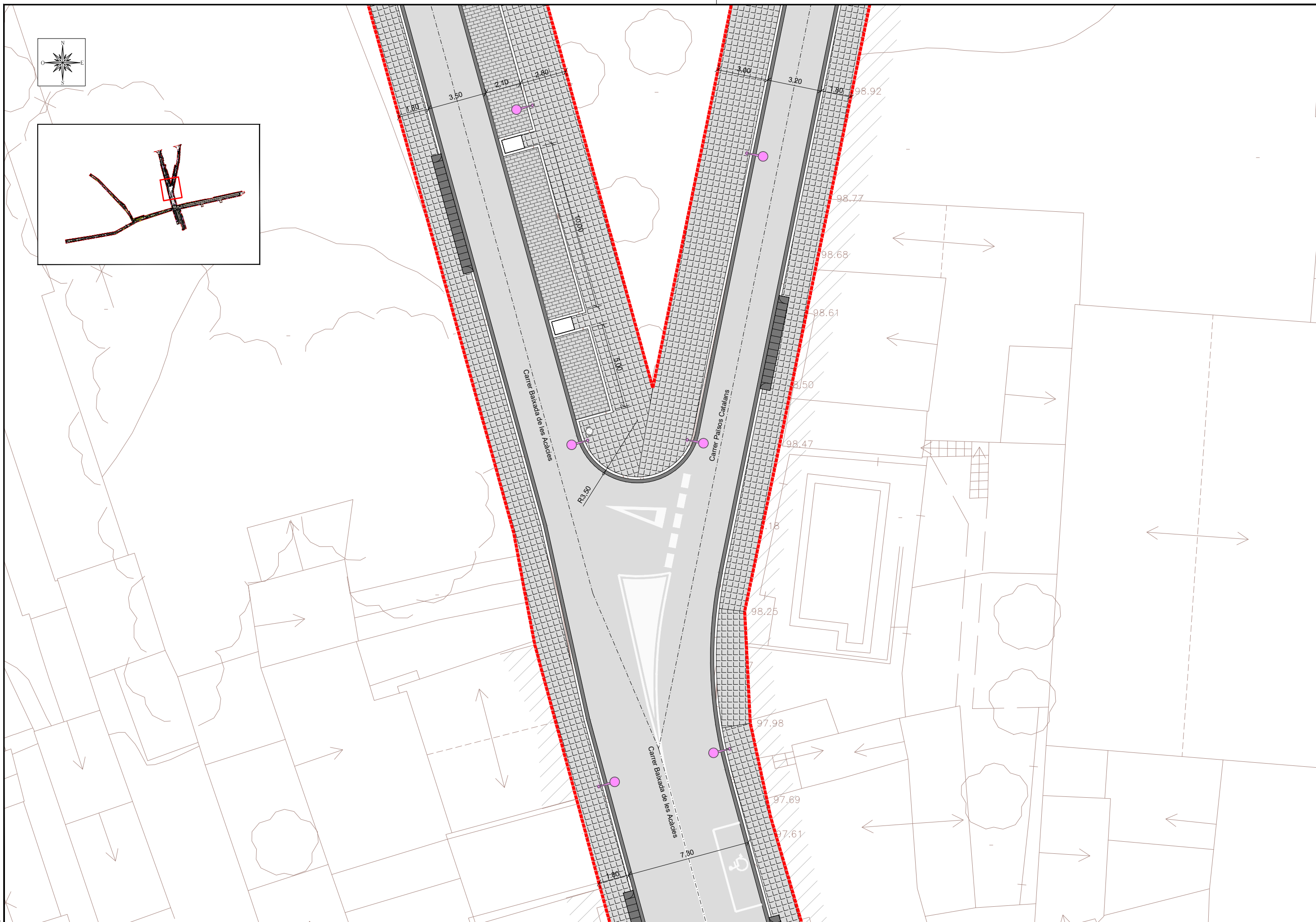
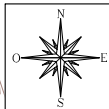
ESCALA

1/200

PLÀNOL NÚM.

9

FULL 2 DE 4



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE

PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MARRO I ORTEGA
ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

REPLANTEIG

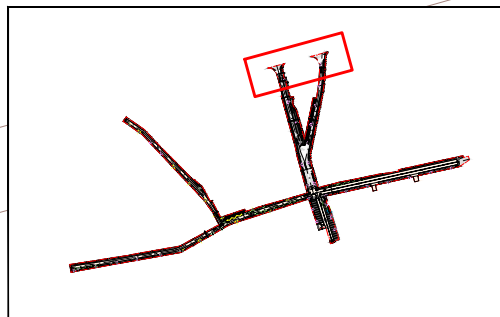
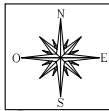
ESCALA

1/200

PLÀNOL NÚM.

9

FULL 3 DE 4



Ecl. 1



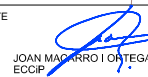
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

REPLANTEIG

ESCALA

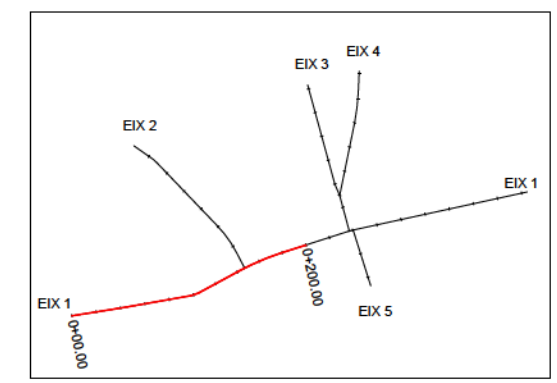
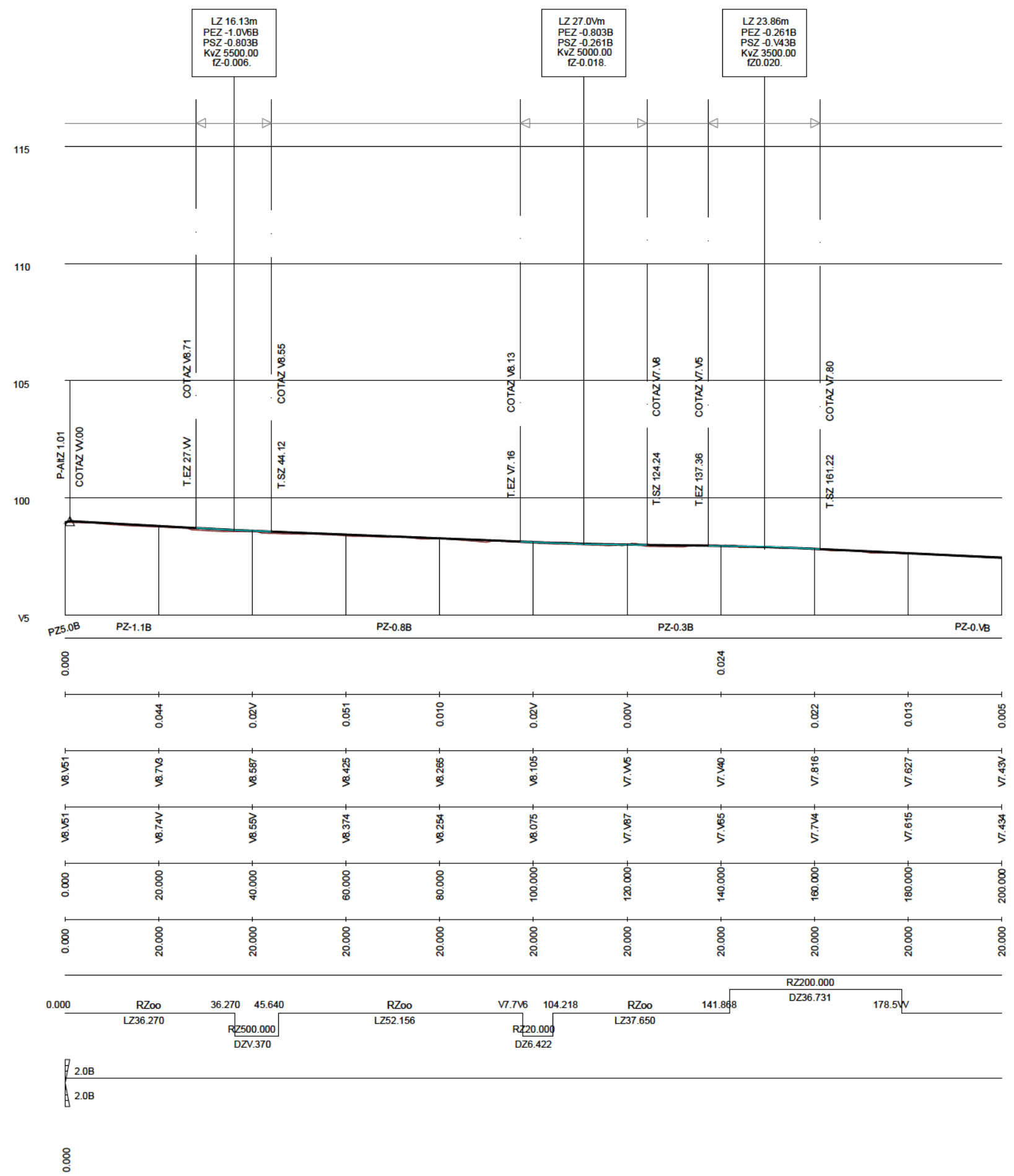
1/200

PLÀNOL NÚM.

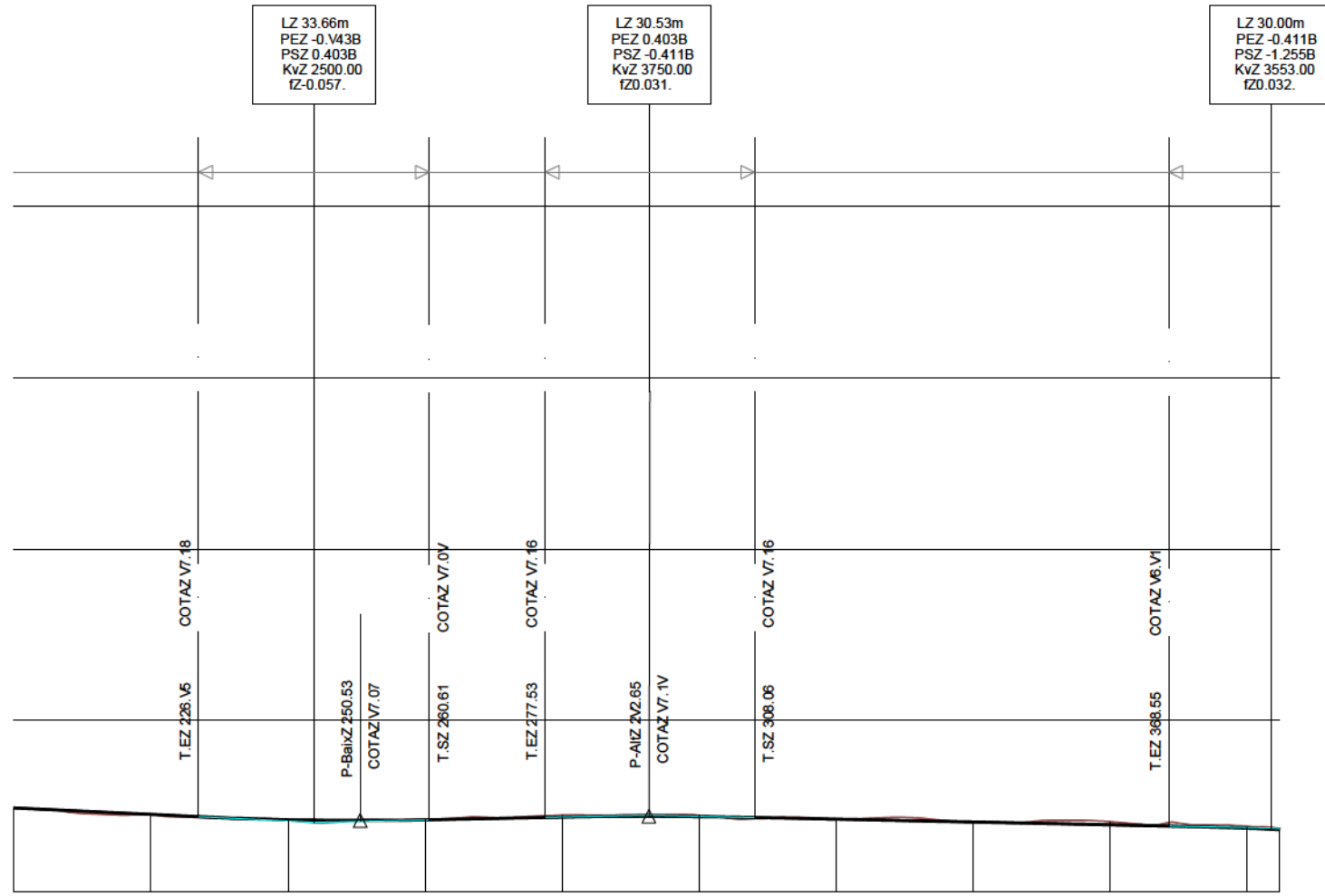
9

FULL 4 DE 4

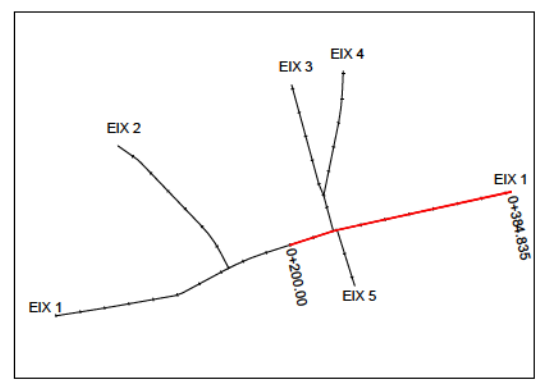
CARRER MAJOR
EIX 1
Eh 1:1.000
Ev 1:200



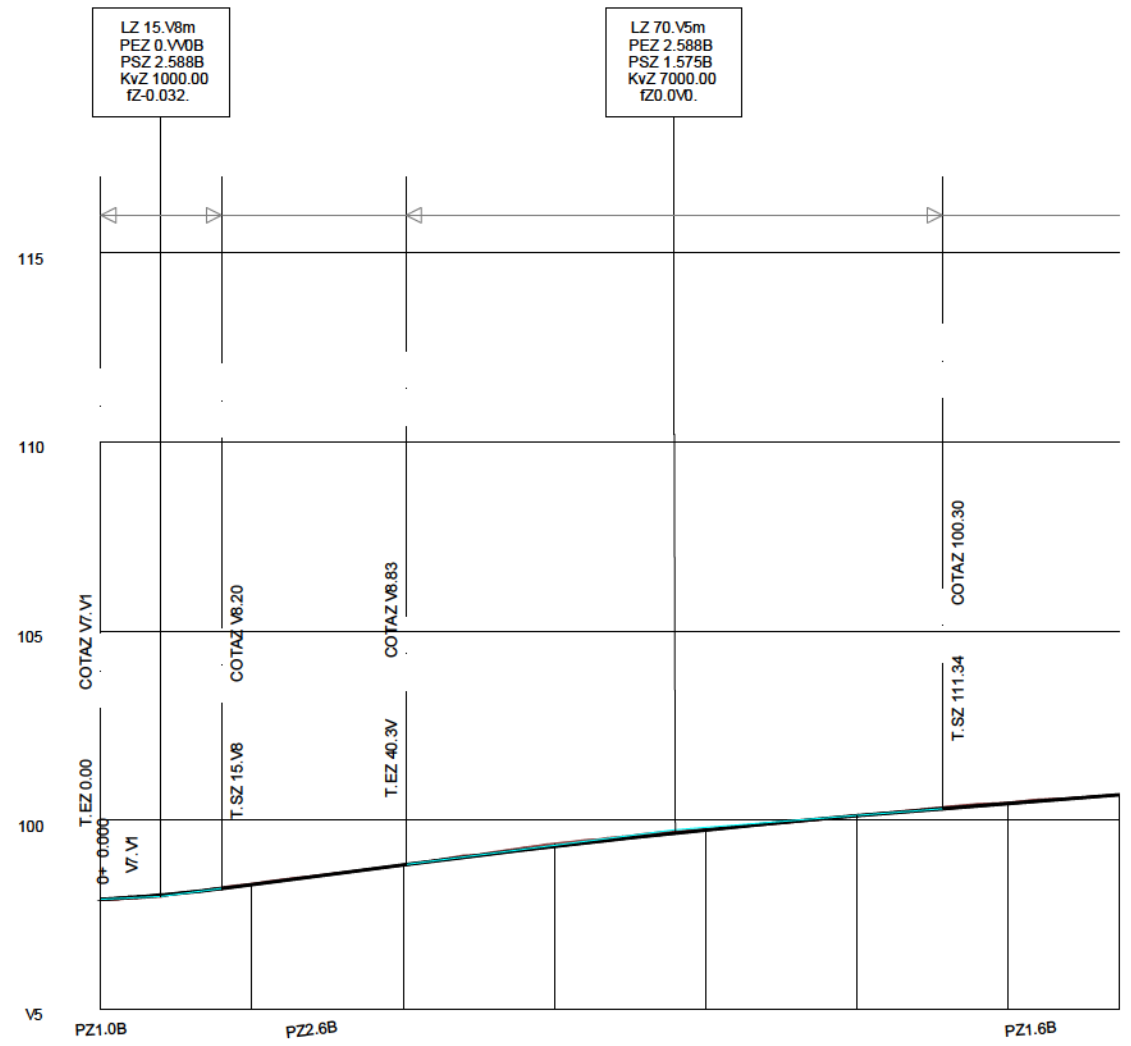
CARRER MAJOR
EIX 1
Eh 1:1.000
Ev 1:200



Pendent	PZ0.4B		PZ-0.4B								
Cota Roja Desmunt		0.003	0.061	0.03V	0.0V1	0.05V	0.026				
Cota Roja Terraplè	0.005	0.014	0.017		0.015	0.020					
Cotes de Rasant	V7.43V	V7.250	V7.076	V7.0V1	V7.171	V7.185	V7.112	V7.030	V6.747	V6.847	V6.80V
Cotes de Terreny	V7.434	V7.236	V7.078	V7.0V4	V7.232	V7.224	V7.0V7	V7.00V	V7.03V	V6.706	V6.835
Distancies a l'Origen	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	384.6V6
Distancies Parcials	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	4.6V6
Diagrama de Curvatura	RZ50.000		RZoo		RZoo		RZoo		RZoo		384.6V6
	LZ56.725	235.324	244.7V6	240.122	LZ144.576						
Diagrama de Peralts											



CARRER CELLERA
EIX 2
Eh 1:1.000
Ev 1:200



Pendent

Cota Roja Desmunt

Cota Roja Terraplè

Cotes de Rasant

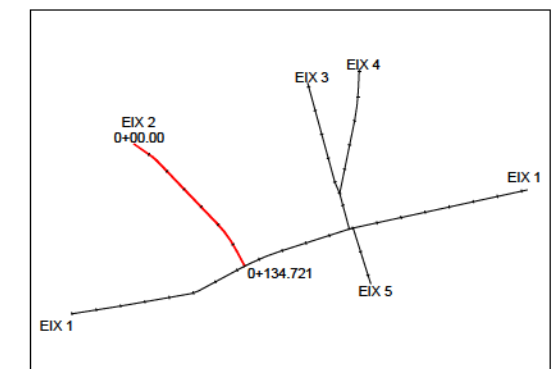
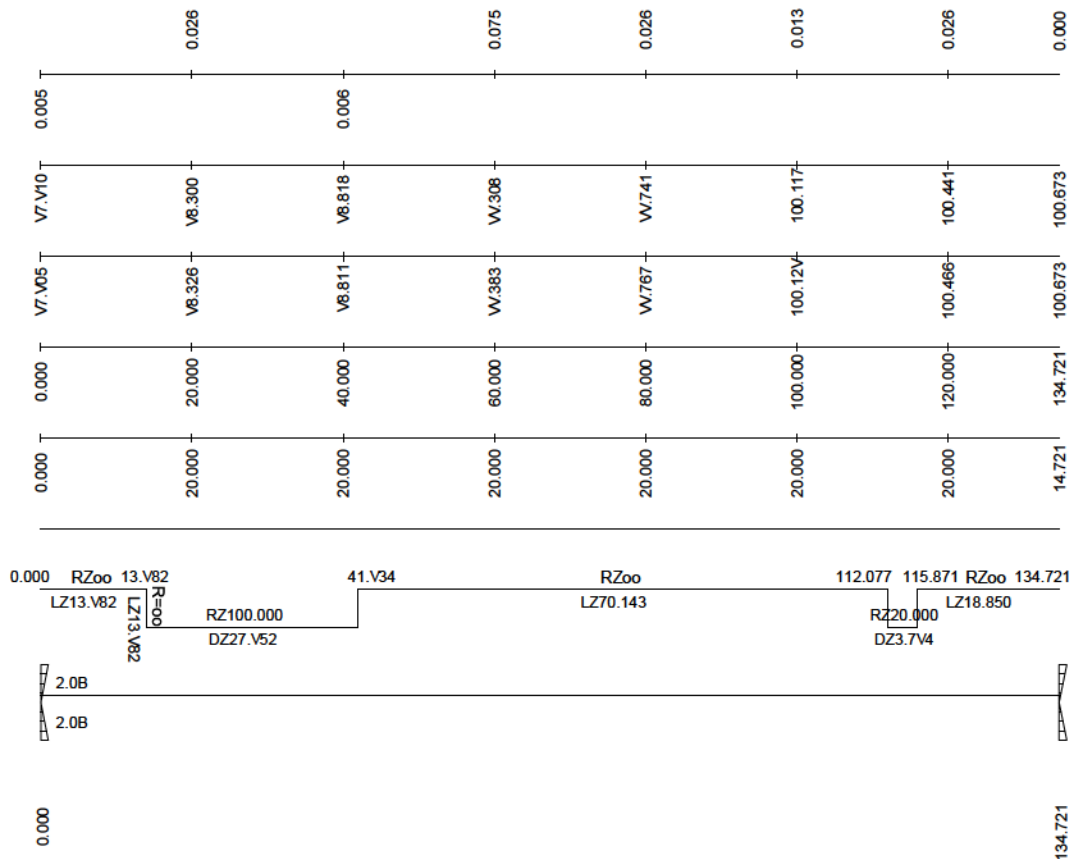
Cotes de Terreny

Distancies a l'Origen

Distancies Parcials

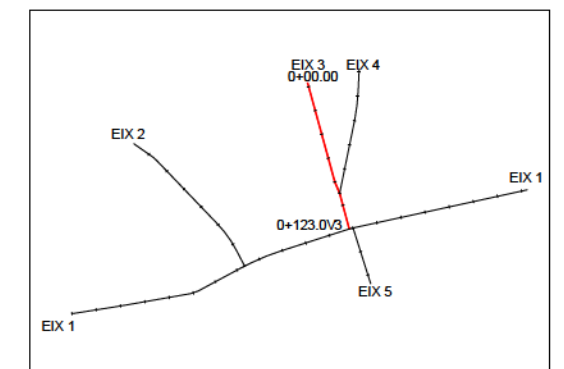
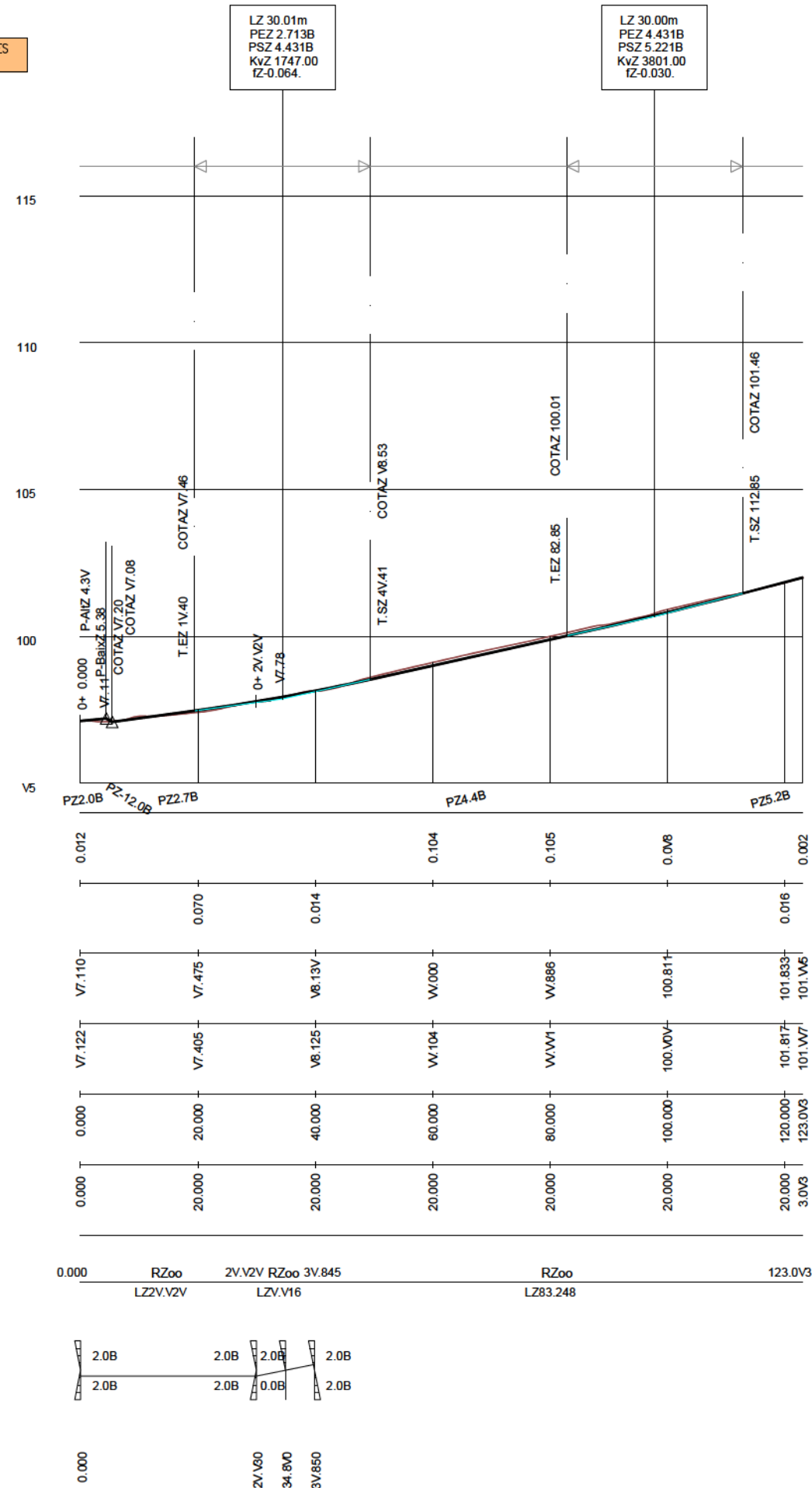
Diagrama de Curvatura

Diagrama de Peralts

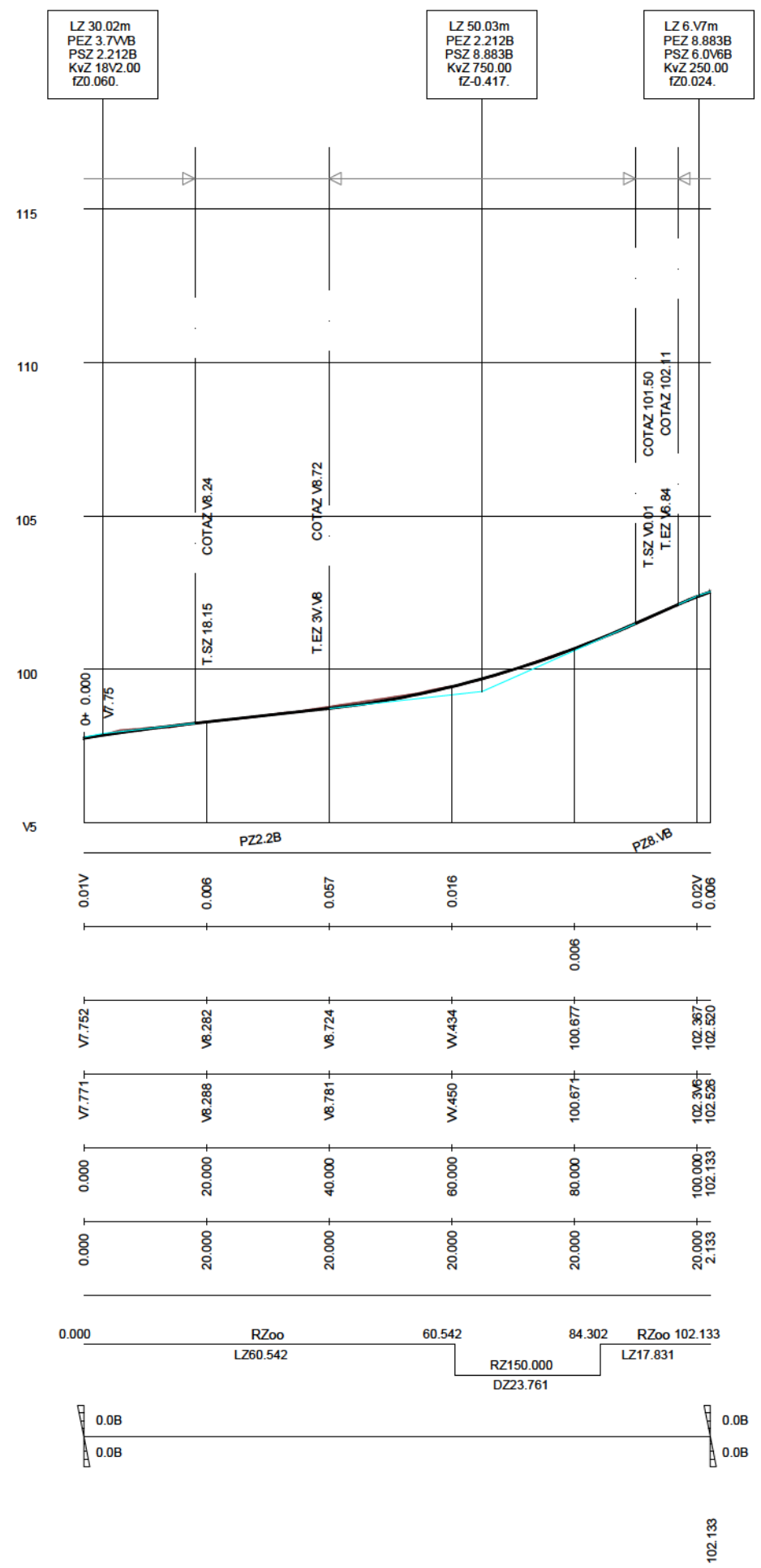
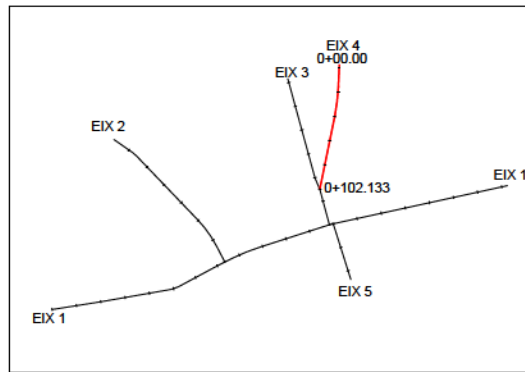


**CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES
EIX 3**

Eh 1:1.000
Ev 1:200



AVDA. PAÏSOS CATALANS
EIX 4
Eh 1:1.000
Ev 1:200



Pendent

Cota Roja Desmunt

Cota Roja Terraplè

Cotes de Rasant

Cotes de Terreny

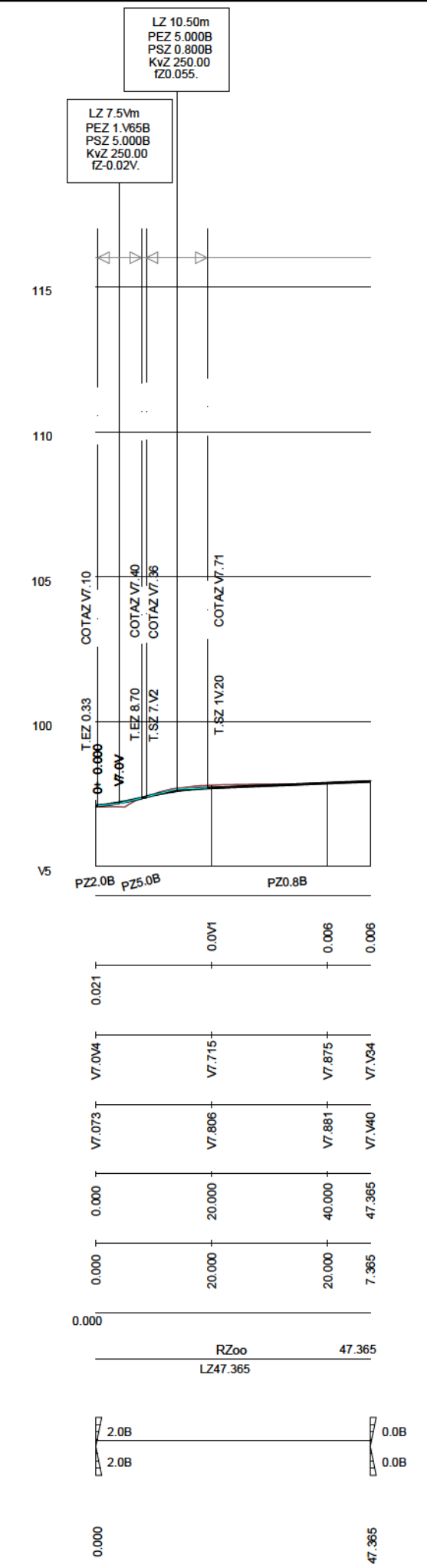
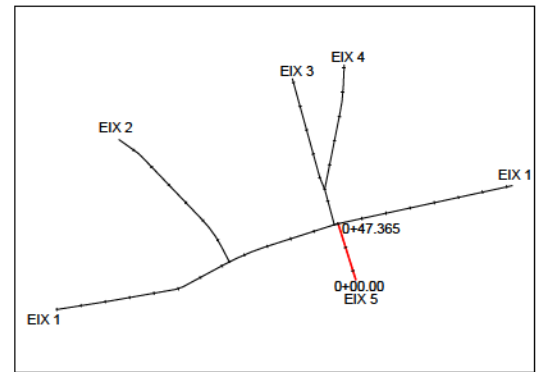
Distancies a l'Origen

Distancies Parcials

Diagrama de Curvatura

Diagrama de Peralts

CAMI DE CALDES
EIX 5
Eh 1:1.000
Ev 1:200



Pendent

Cota Roja Desmunt

Cota Roja Terraplè

Cotes de Rasant

Cotes de Terreny

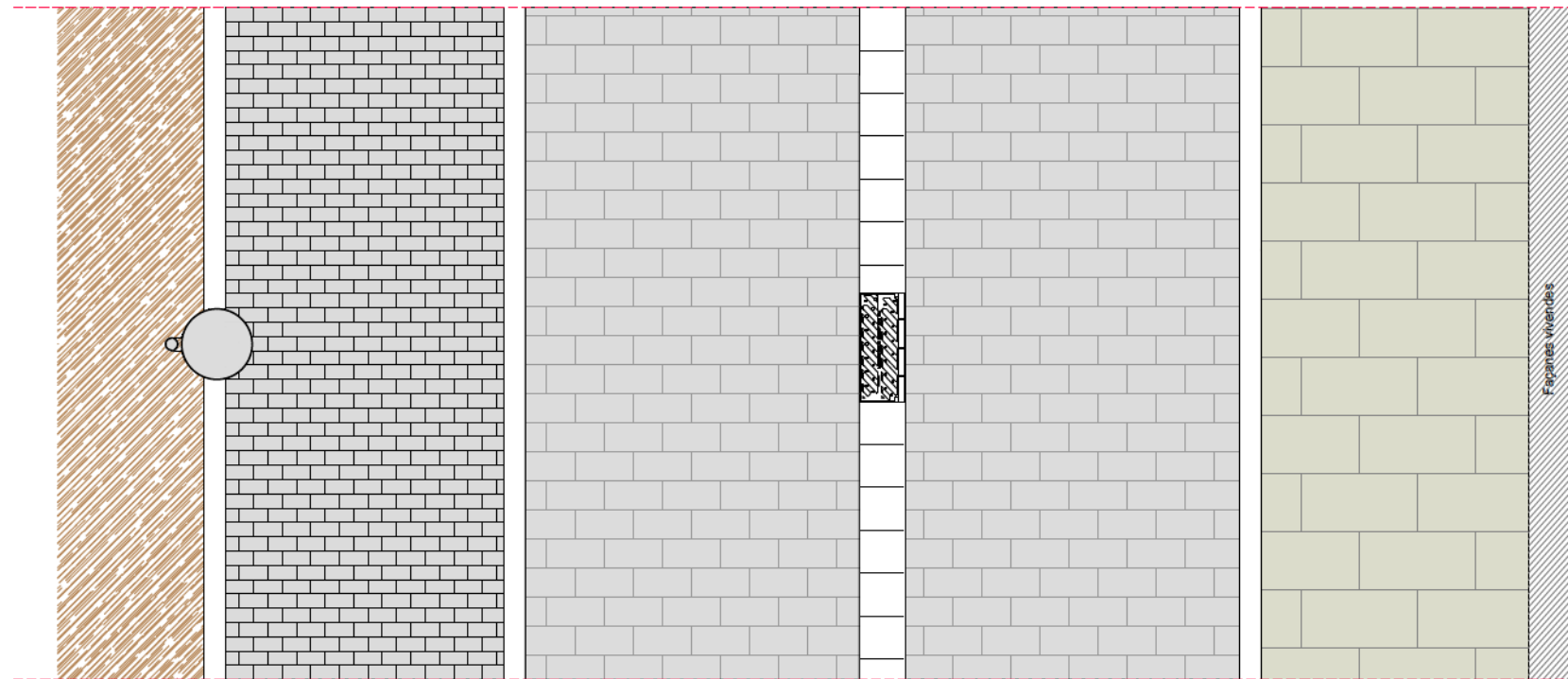
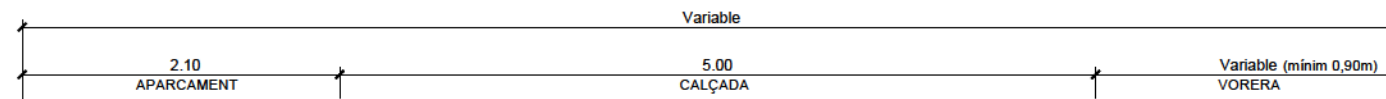
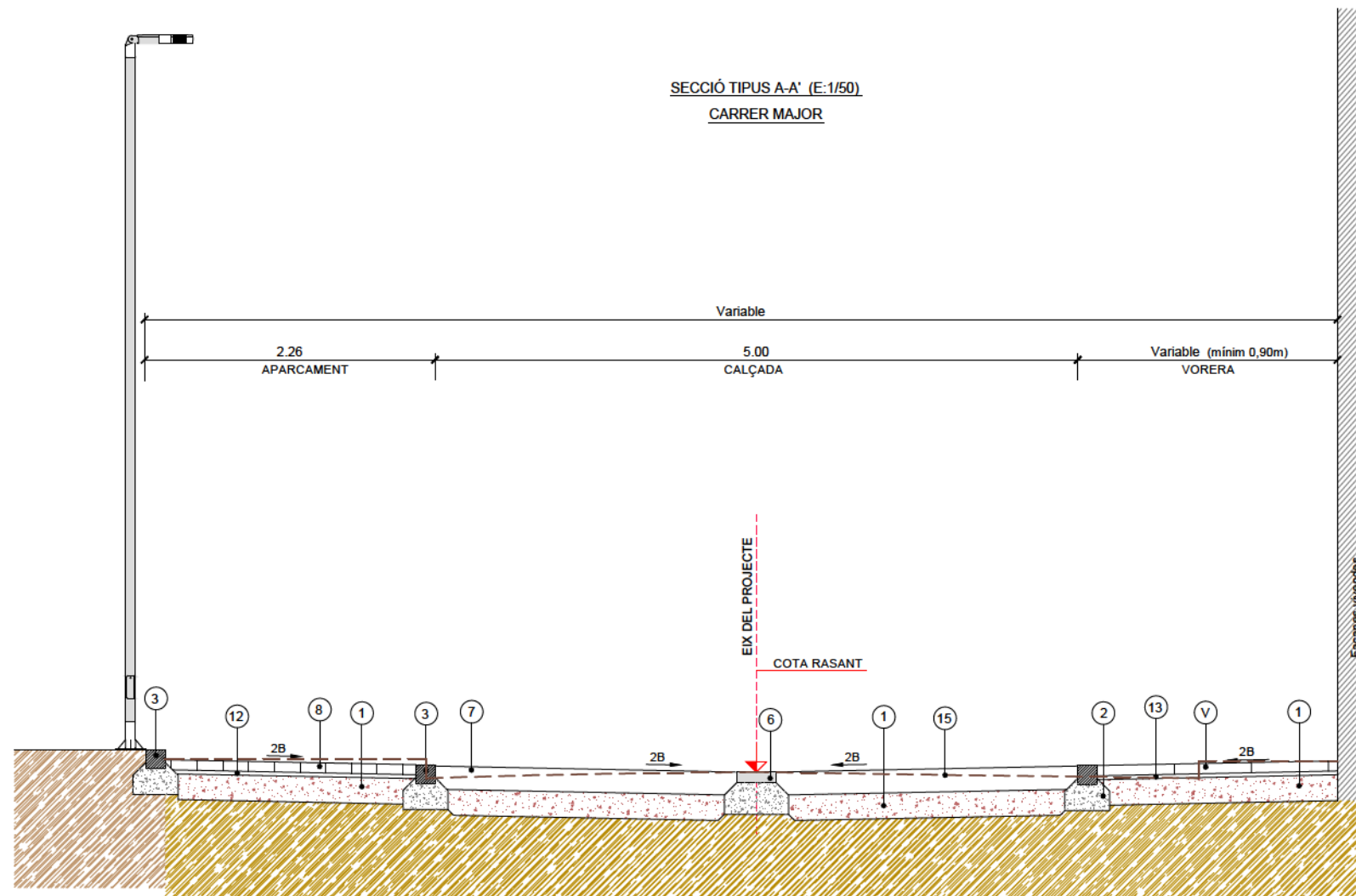
Distancies a l'Origen

Distancies Parcials

Diagrama de Curvatura

Diagrama de Peralts

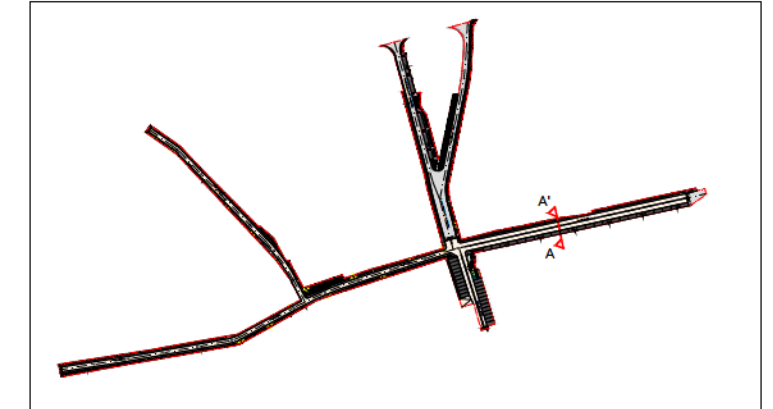
SECCIÓ TIPUS A-A' (E:1/50)
CARRER MAJOR



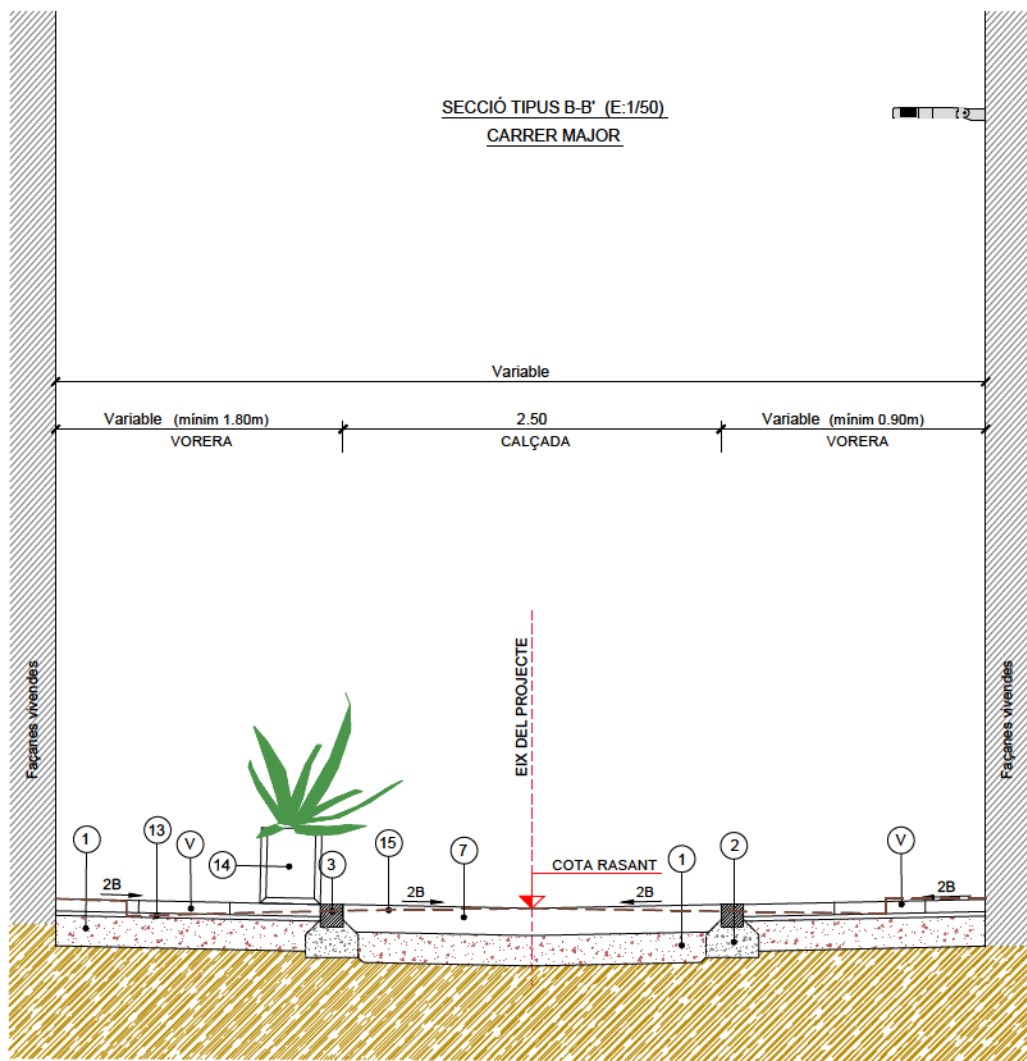
PLANTA

LLEGENDA

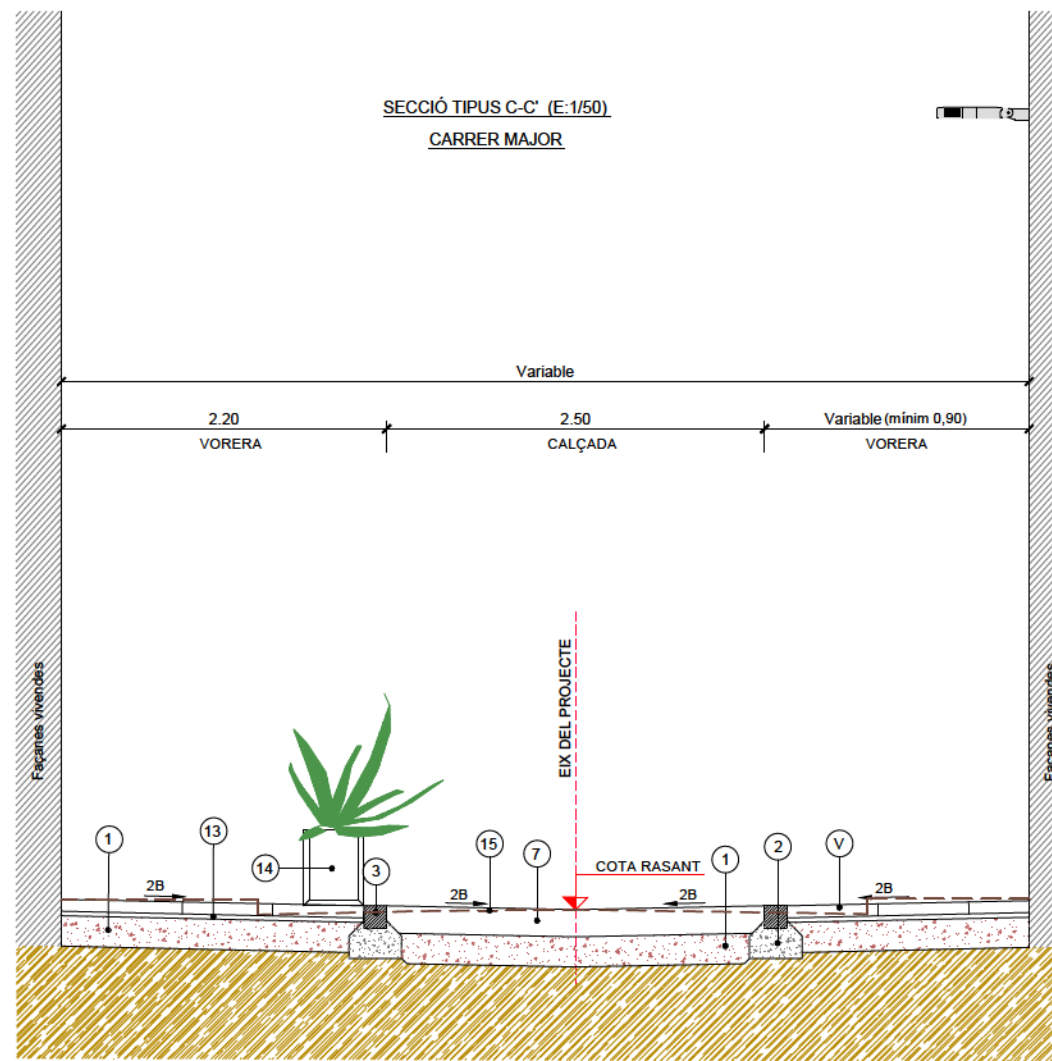
- 1.- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
- 2.- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
- 3.- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
- 4.- VORADA T2 15x25x100
- 5.- RIGOLA 20x20x8 cm
- 6.- RIGOLA 30x30x8 cm
- 7.- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
- 8.- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
- 9.- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
- 10a.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
- 10b.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
- 11.- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
- 12.- 3 cm MORTER DE CIMENT
- 13.- 3 cm LLIT DE SORRA
- 14.- JARDINERA
- 15.- TERRENY EXISTENT



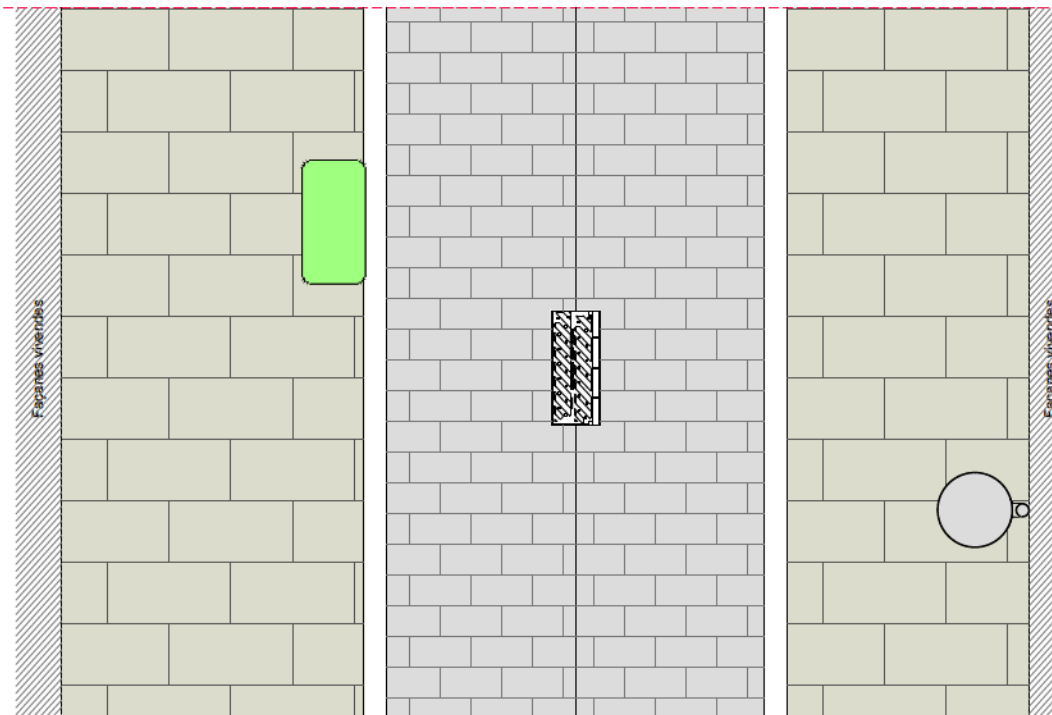
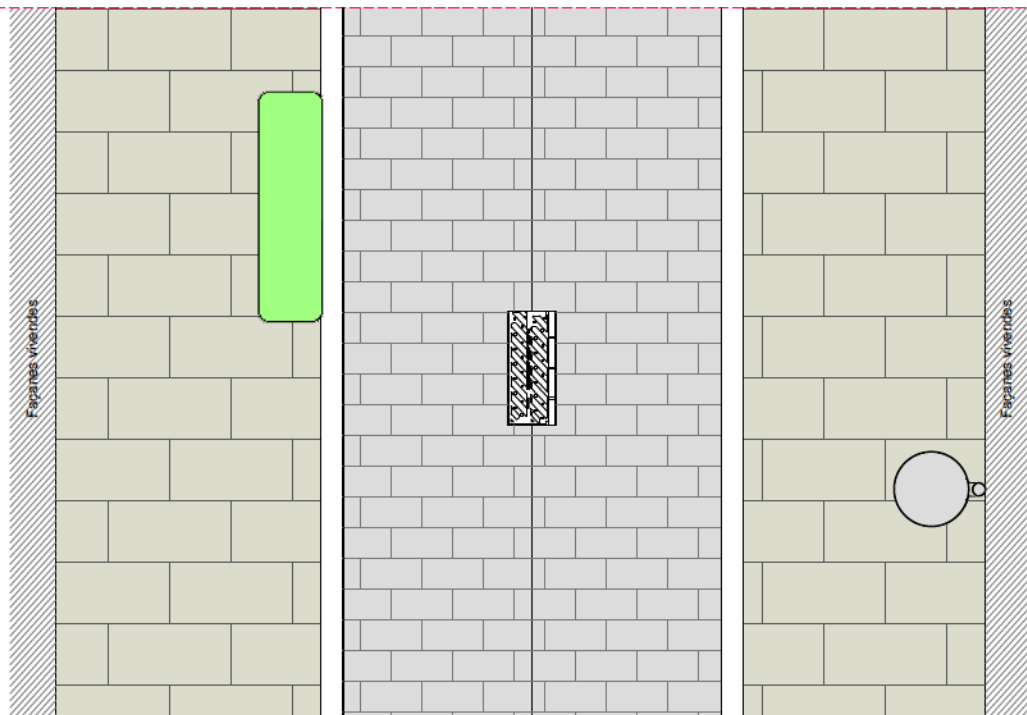
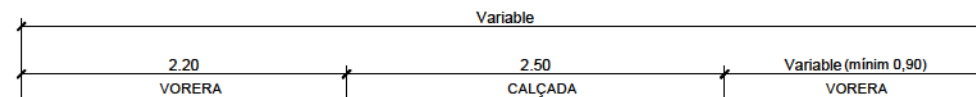
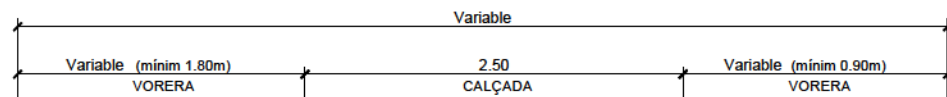
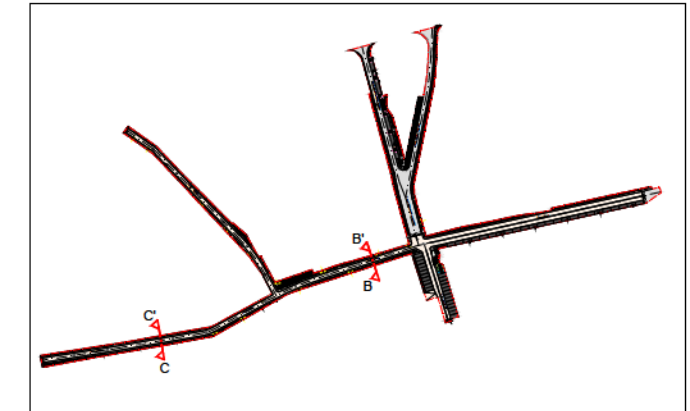
SECCIÓ TIPUS B-B' (E:1/50)
CARRER MAJOR



SECCIÓ TIPUS C-C' (E:1/50)
CARRER MAJOR



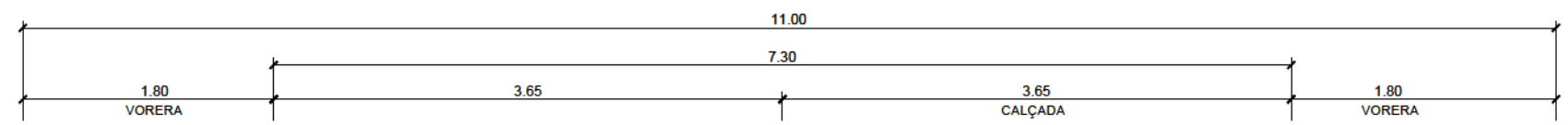
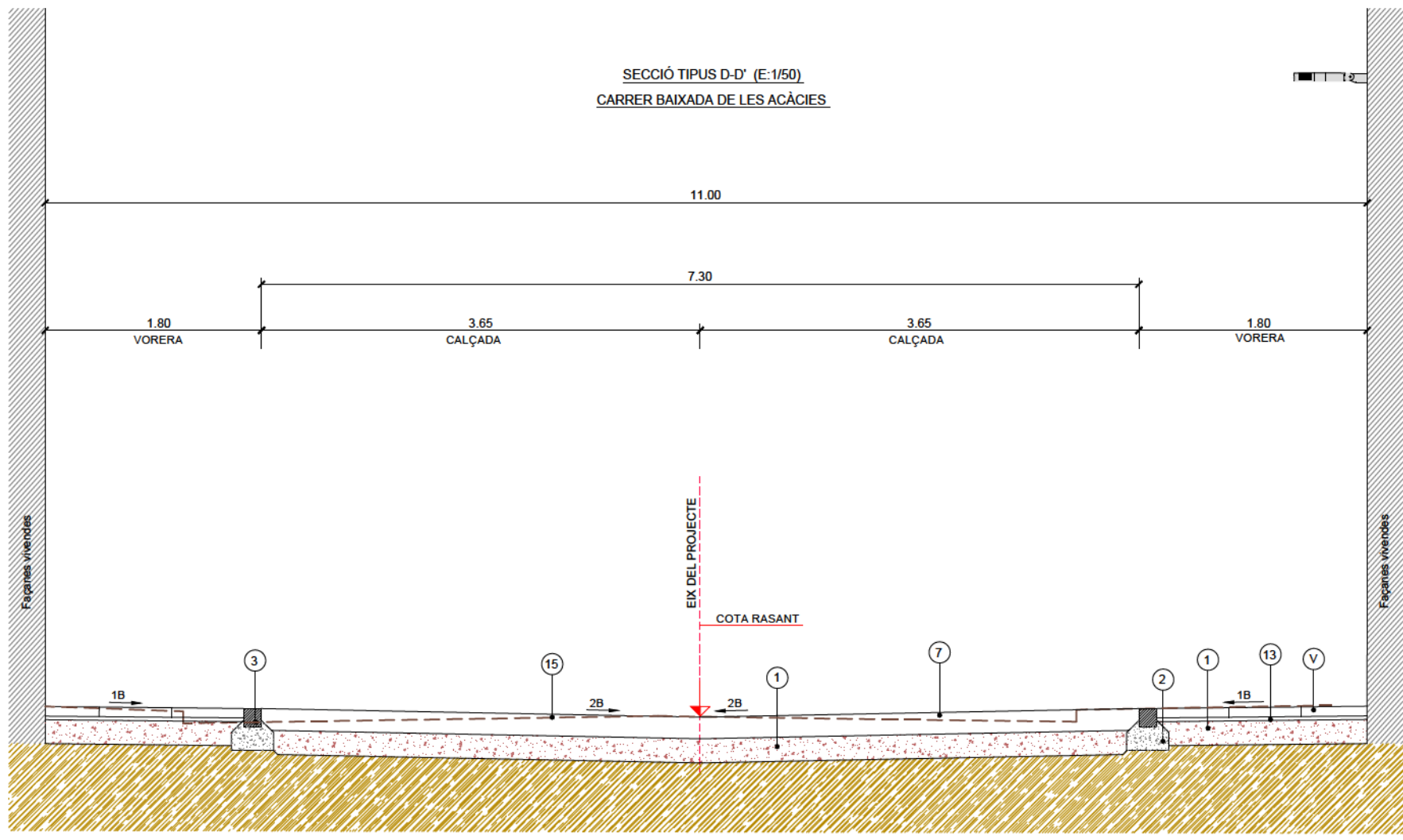
- LLEGENDA**
- 1.- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
 - 2.- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
 - 3.- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
 - 4.- VORADA T2 15x25x100
 - 5.- RIGOLA 20x20x8 cm
 - 6.- RIGOLA 30x30x8 cm
 - 7.- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
 - 8.- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
 - 9.- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
 - 10a.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
 - 10b.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
 - 11.- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
 - 12.- 3 cm MORTER DE CIMENT
 - 13.- 3 cm LLIT DE SORRA
 - 14.- JARDINERA
 - 15.- TERRENY EXISTENT



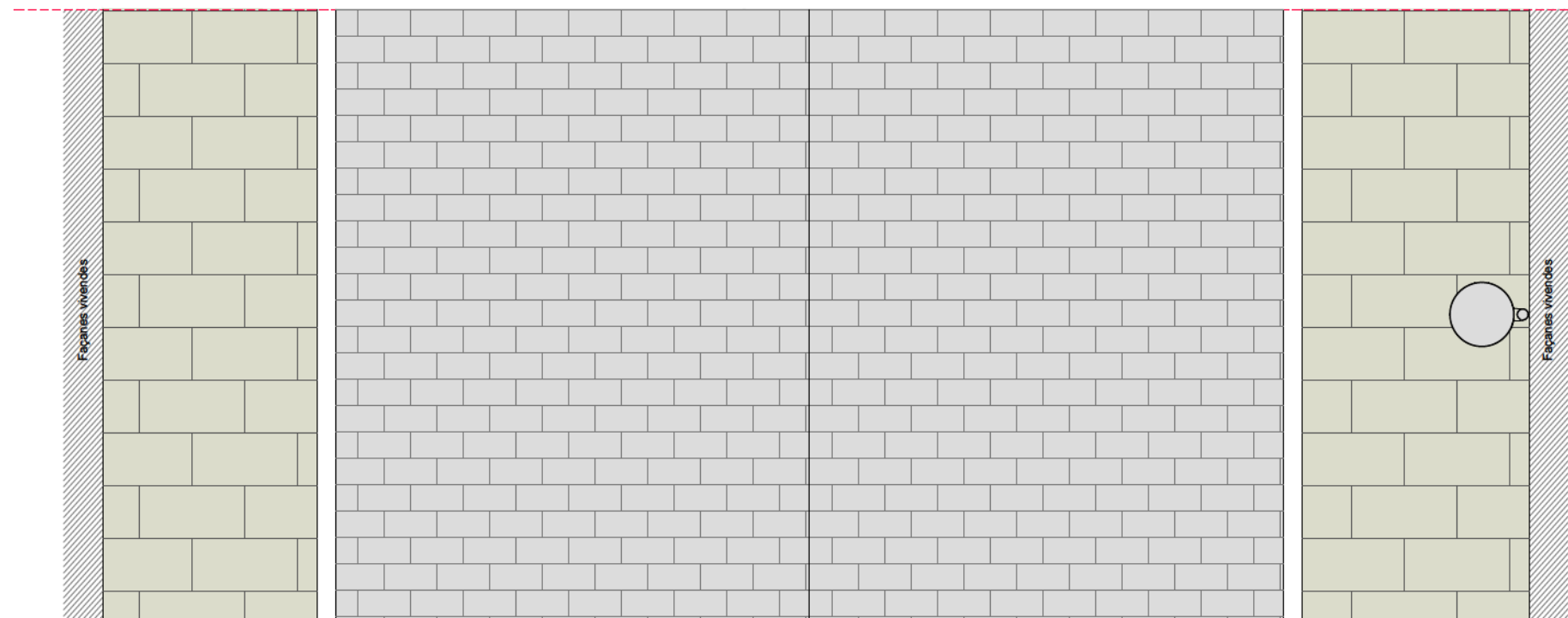
PLANTA

PLANTA

SECCIÓ TIPUS D-D' (E:1/50)
CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES



- LLEENDA**
- 1.- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
 - 2.- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P20/I
 - 3.- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
 - 4.- VORADA T2 15x25x100
 - 5.- RIGOLA 20x20x8 cm
 - 6.- RIGOLA 30x30x8 cm
 - 7.- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
 - 8.- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
 - 9.- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
 - 10a.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
 - 10b.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
 - 11.- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
 - 12.- 3 cm MORTER DE CIMENT
 - 13.- 3 cm LLIT DE SORRA
 - 14.- JARDINERA
 - 15.- TERRENY EXISTENT



PLANTA

Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MADRERO I ORTEGA
ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

SECCIÓ TIPUS

ESCALA

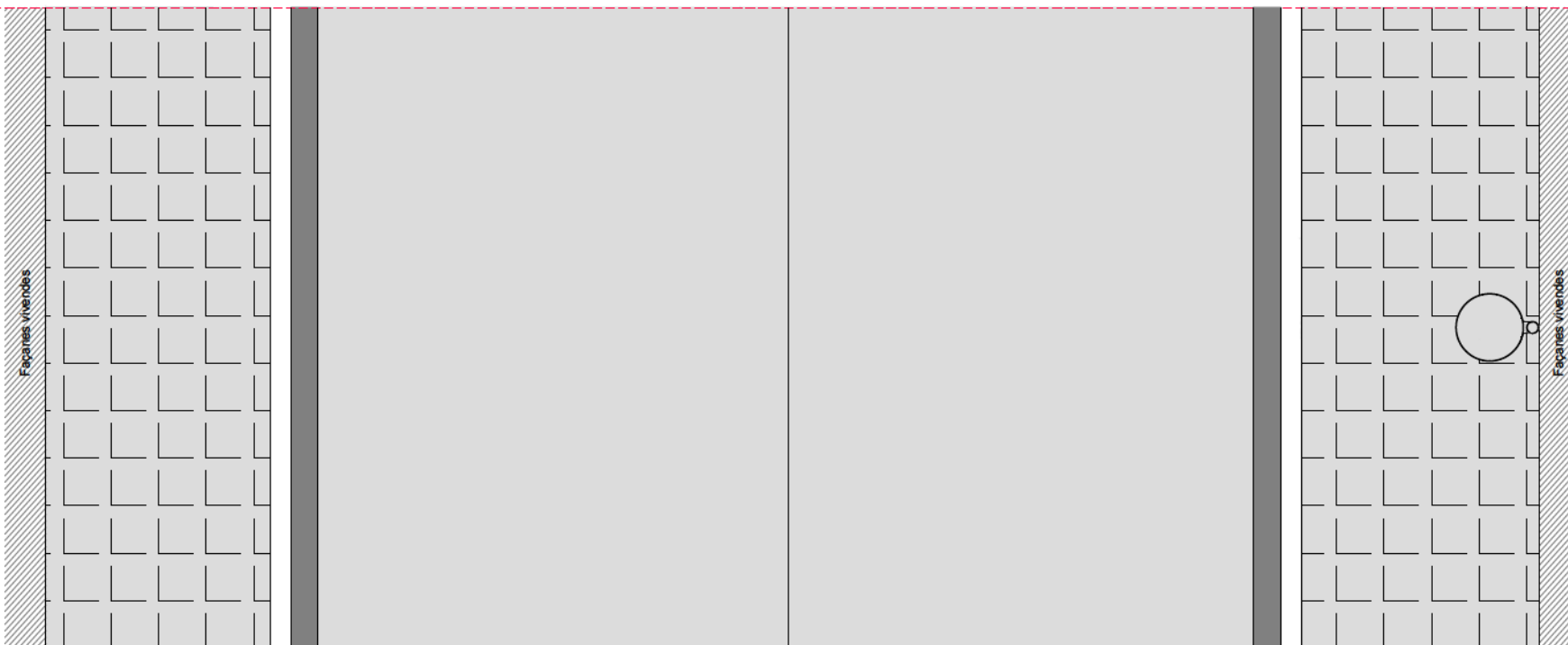
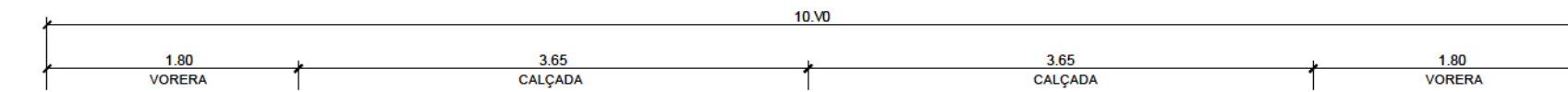
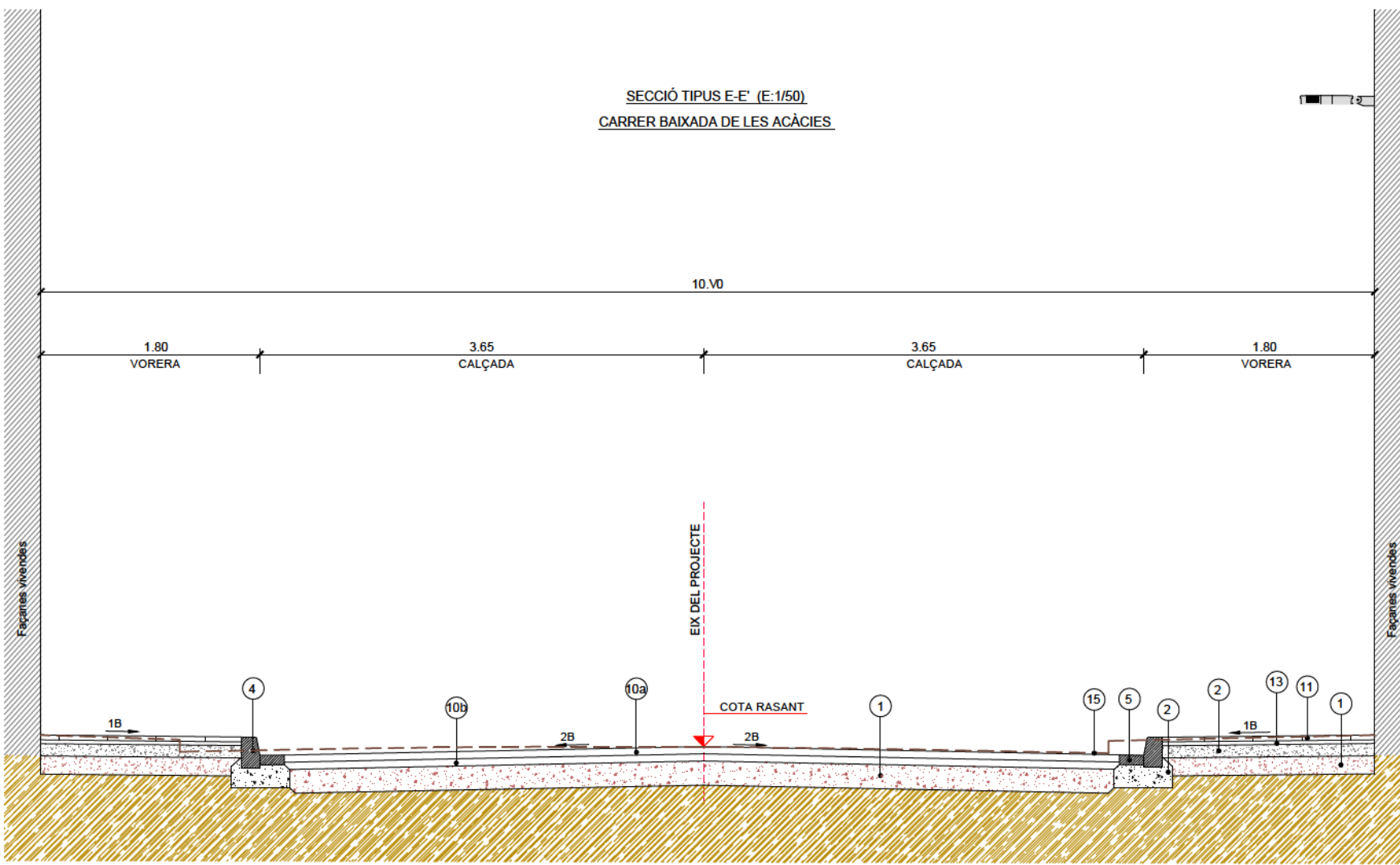
1/50

PLÀNOL NOM.

11

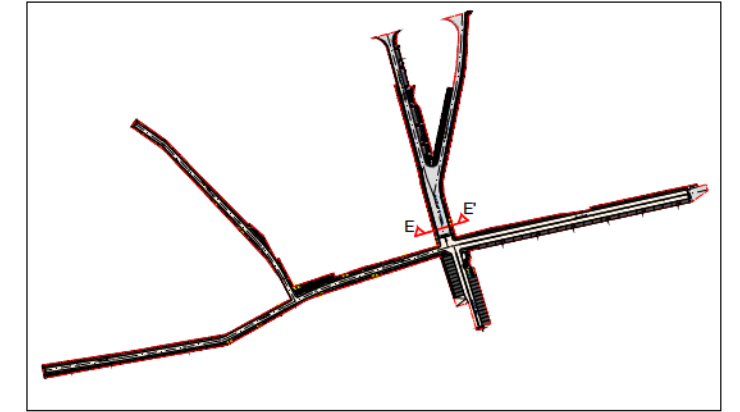
FULL 3 DE 7

SECCIÓ TIPUS E-E' (E:1/50)
CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES

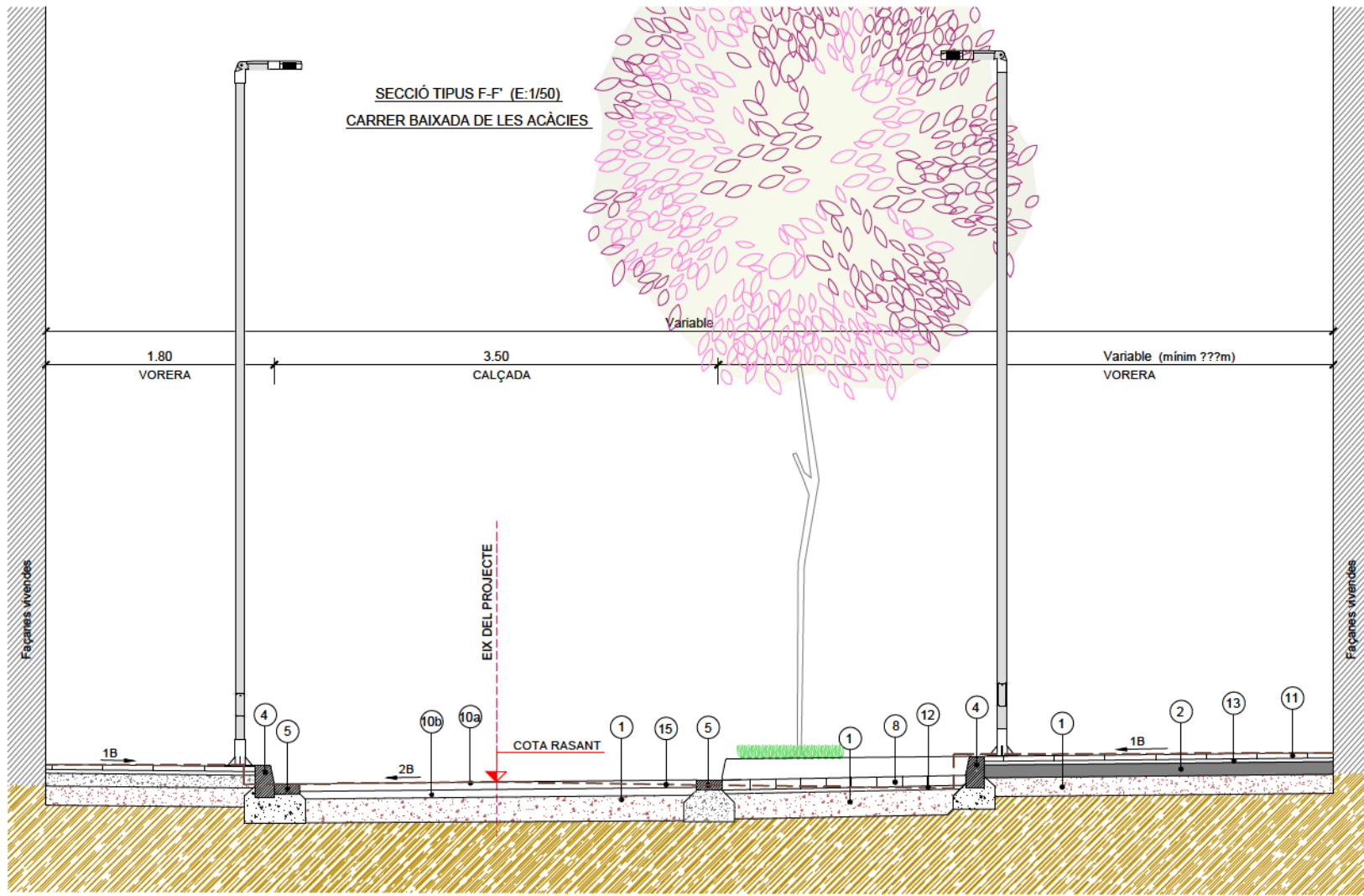


PLANTA

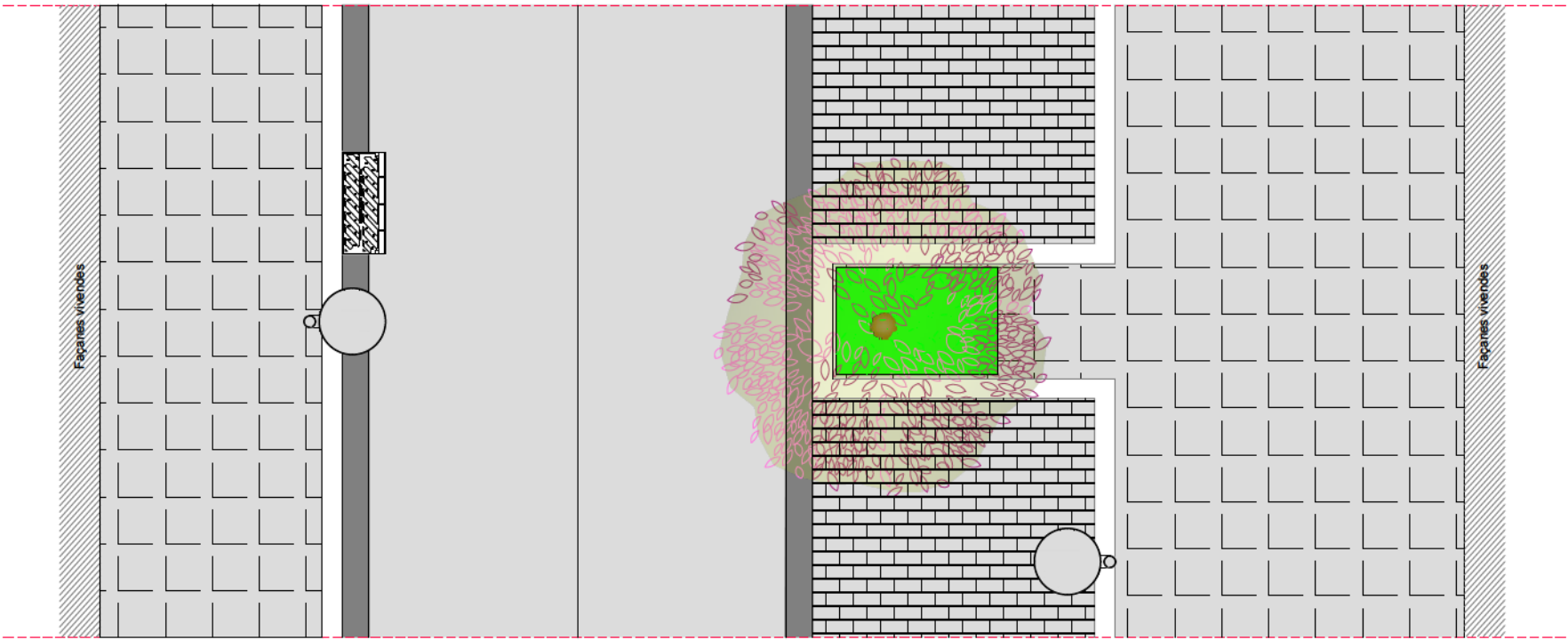
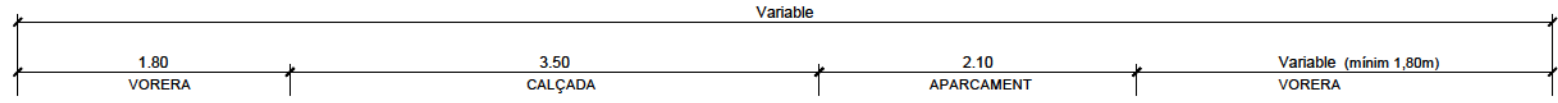
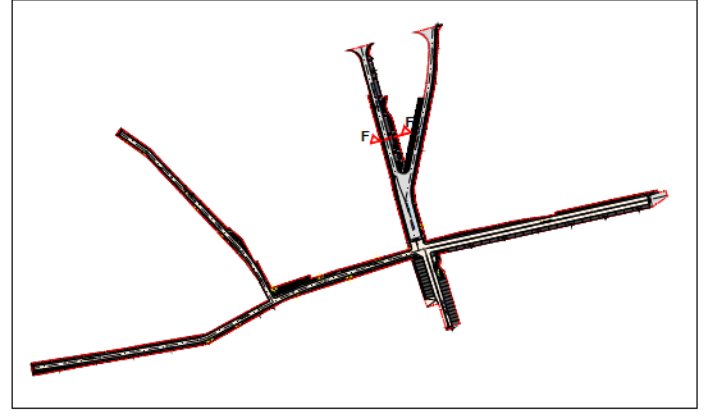
- LLEGENDA**
- 1.- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
 - 2.- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
 - 3.- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
 - 4.- VORADA T2 15x25x100
 - 5.- RIGOLA 20x20x8 cm
 - 6.- RIGOLA 30x30x8 cm
 - 7.- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
 - 8.- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
 - 9.- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
 - 10a.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
 - 10b.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
 - 11.- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
 - 12.- 3 cm MORTER DE CIMENT
 - 13.- 3 cm LLIT DE SORRA
 - 14.- JARDINERA
 - 15.- TERRENY EXISTENT



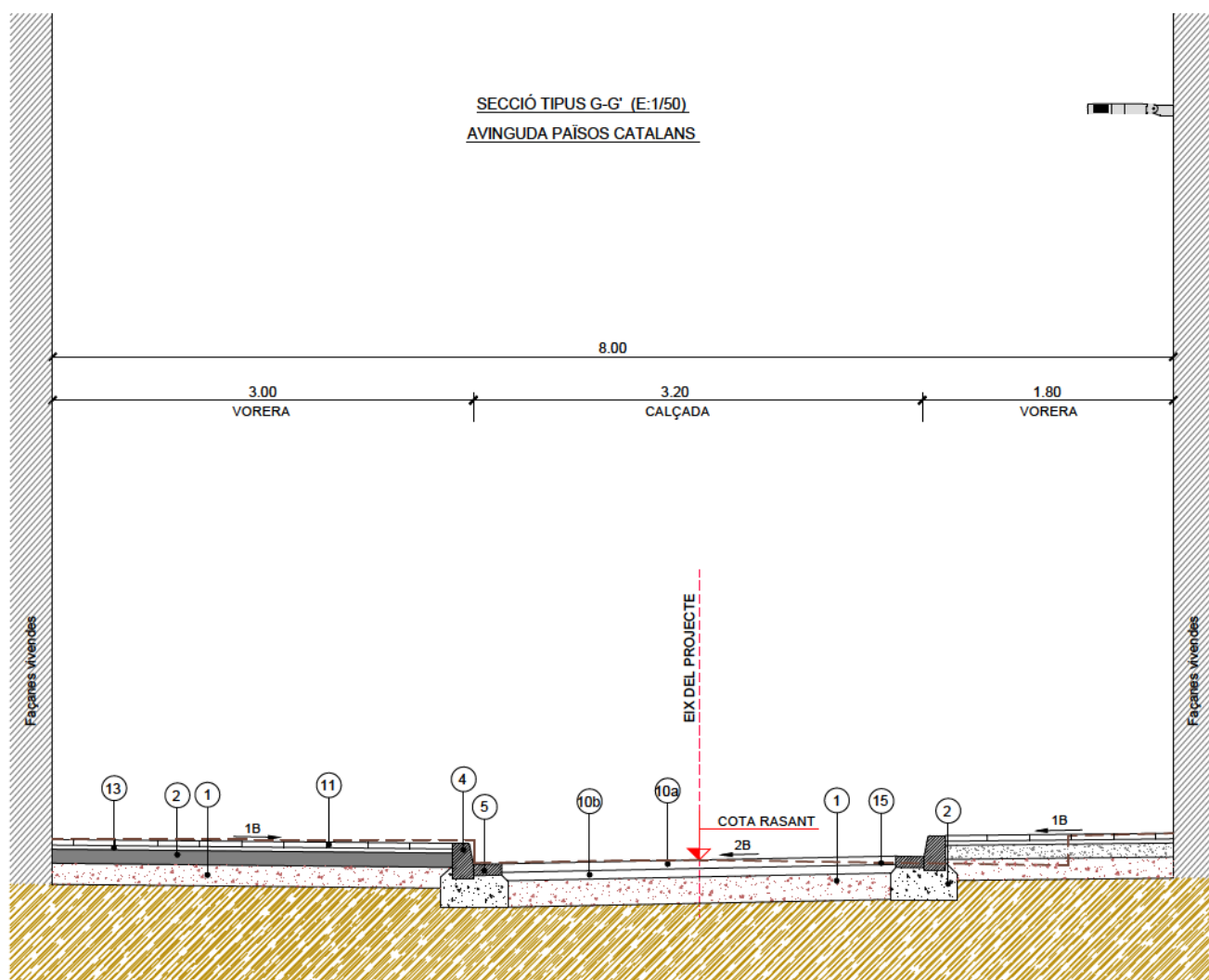
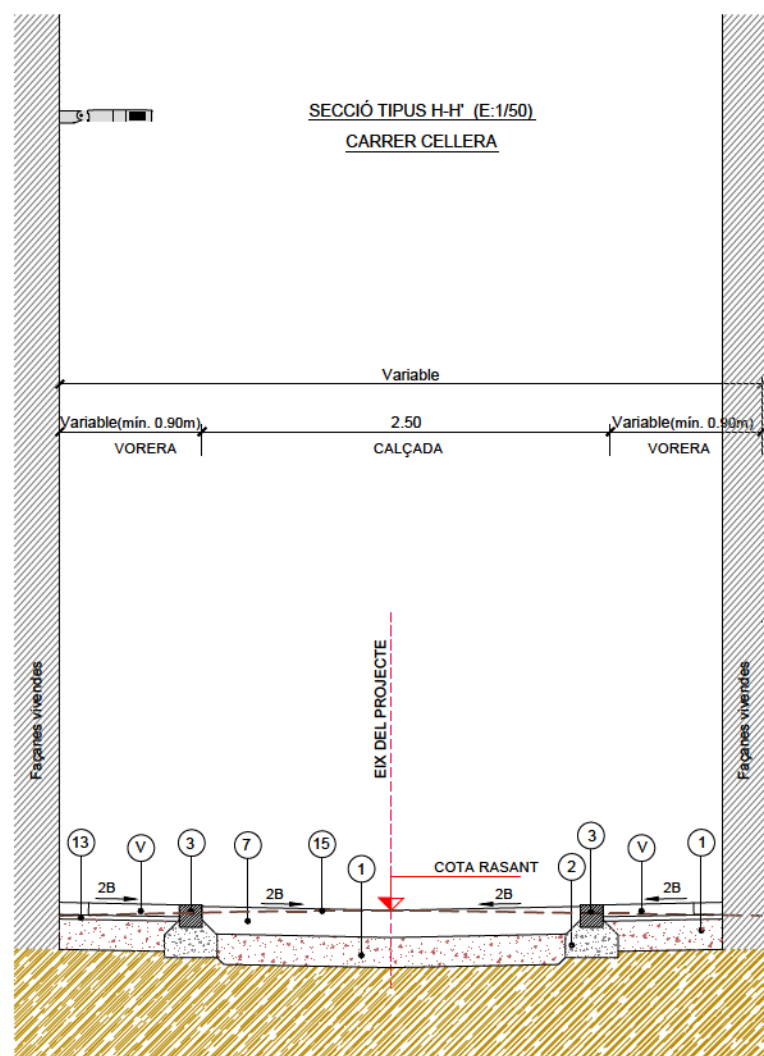
SECCIÓ TIPUS F-F' (E:1/50)
CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES



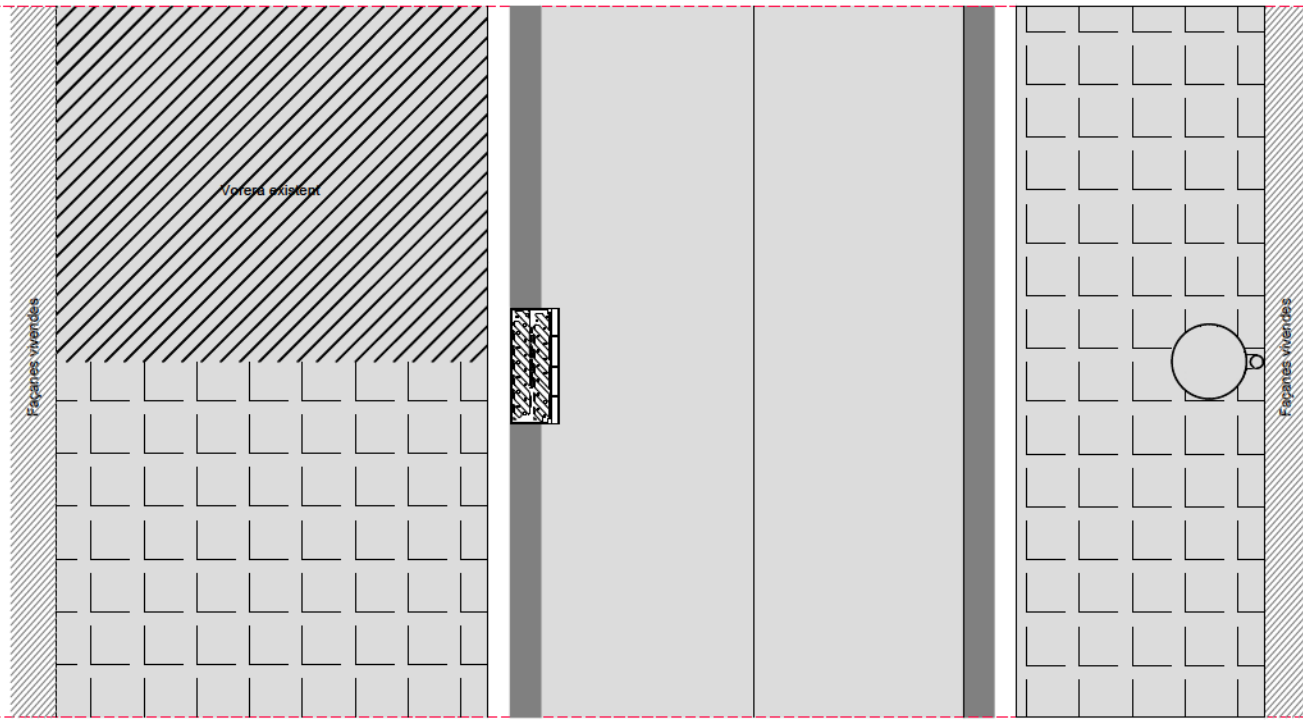
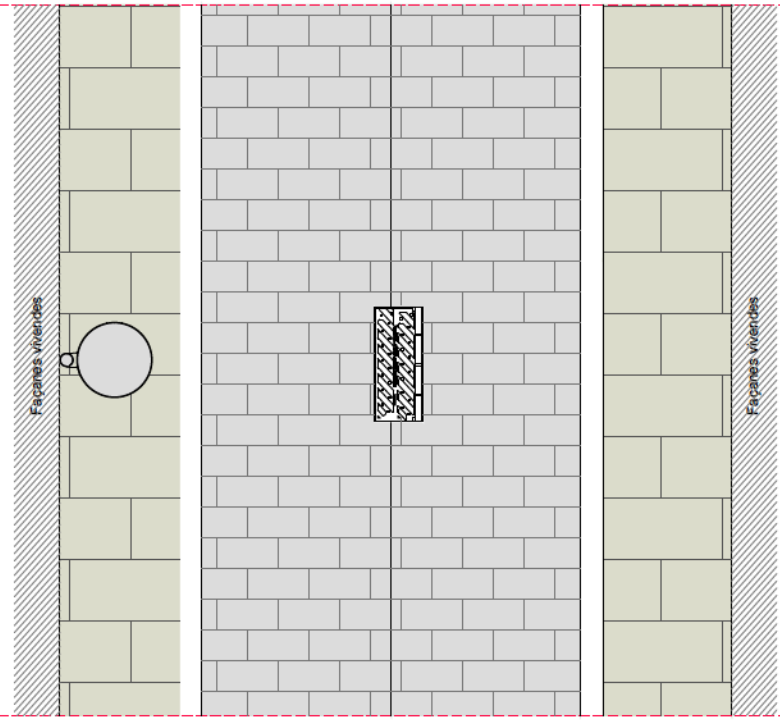
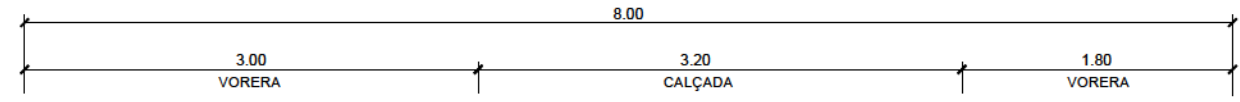
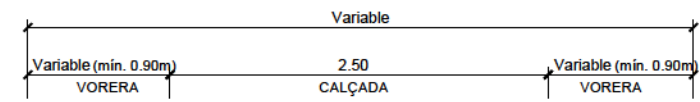
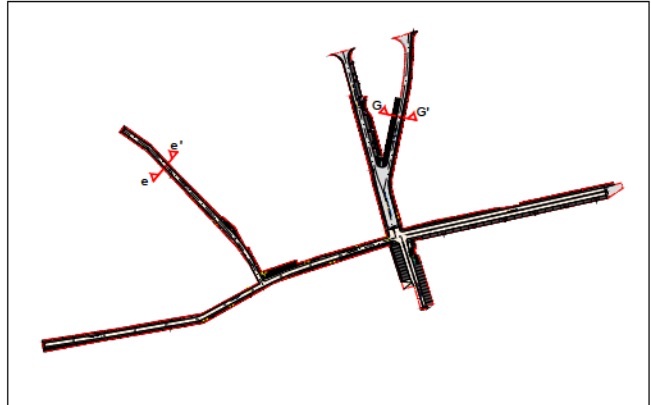
- LLEGENDA**
- 1.- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
 - 2.- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
 - 3.- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
 - 4.- VORADA T2 15x25x100
 - 5.- RIGOLA 20x20x8 cm
 - 6.- RIGOLA 30x30x8 cm
 - 7.- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
 - 8.- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
 - 9.- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
 - 10a.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
 - 10b.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
 - 11.- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
 - 12.- 3 cm MORTER DE CIMENT
 - 13.- 3 cm LLIT DE SORRA
 - 14.- JARDINERA
 - 15.- TERRENY EXISTENT



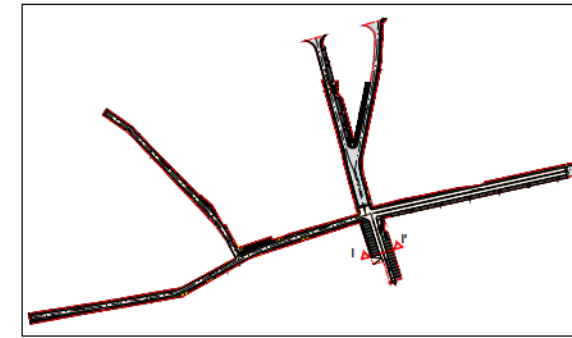
PLANTA



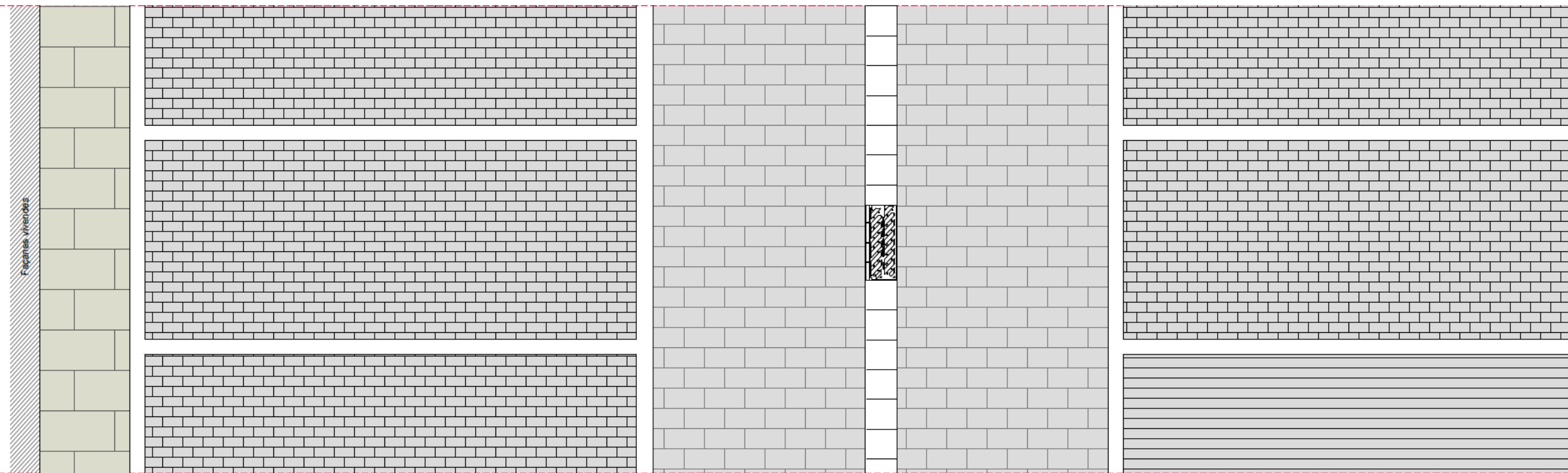
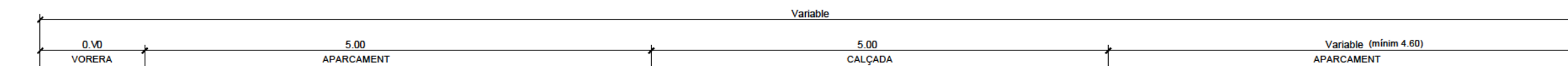
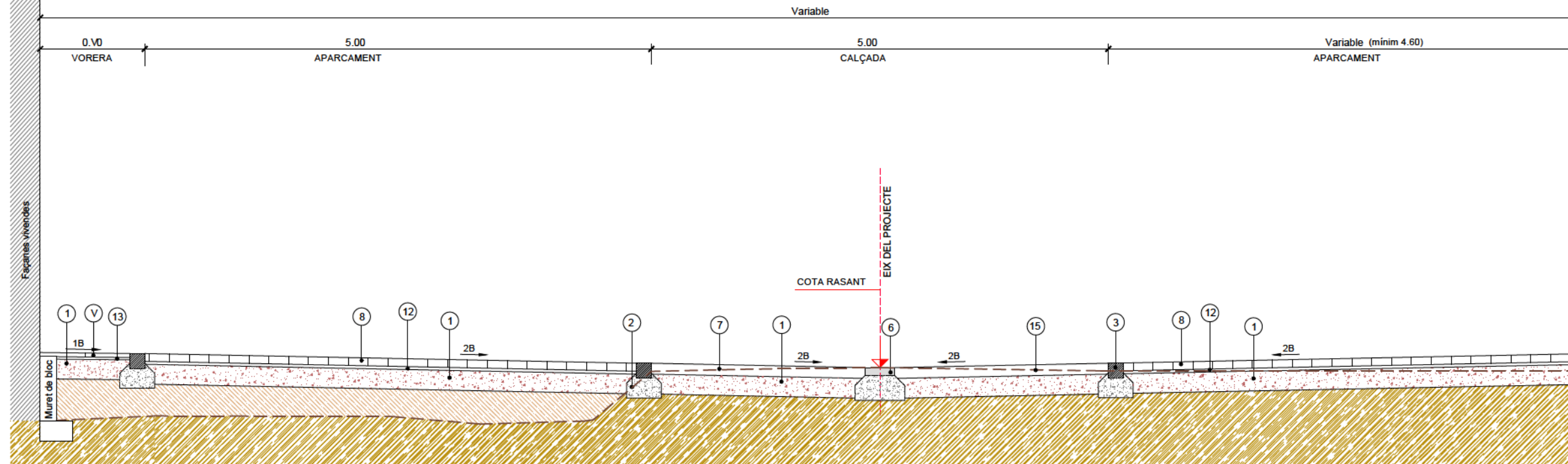
- LLEGENDA**
- 1- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
 - 2- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
 - 3- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
 - 4- VORADA T2 15x25x100
 - 5- RIGOLA 20x20x8 cm
 - 6- RIGOLA 30x30x8 cm
 - 7- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
 - 8- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
 - 9- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
 - 10a- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
 - 10b- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
 - 11- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
 - 12- 3 cm MORTER DE CIMENT
 - 13- 3 cm LLIT DE SORRA
 - 14- JARDINERA
 - 15- TERRENY EXISTENT



SECCIÓ TIPUS I-I' (E:1/50)
CAMÍ DE CALDES



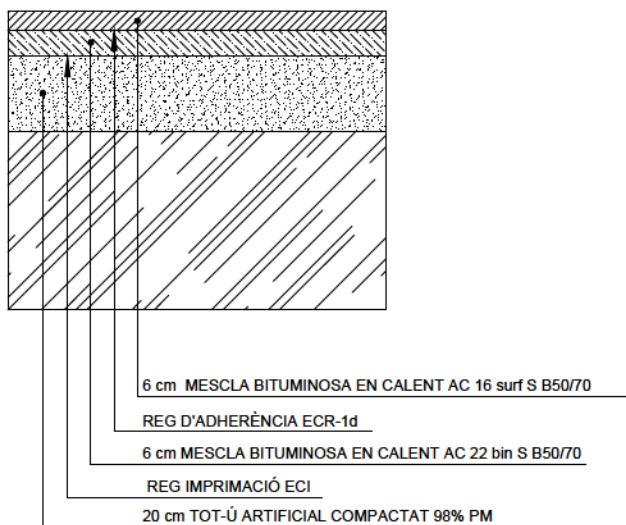
- LLEENDA**
- 1.- SUB-BASE TOT-Ú ARTIFICIAL 98% PM
 - 2.- BASE DE FORMIGÓ HM-20/P/20/I
 - 3.- VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20x20 cm
 - 4.- VORADA T2 15x25x100
 - 5.- RIGOLA 20x20x8 cm
 - 6.- RIGOLA 30x30x8 cm
 - 7.- PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT
 - 8.- PAVIMENT DE LLAMBORDA 10x20x8cm
 - 9.- PAVIMENT DE LLOSA DE FORMIGÓ DE 60x40x8 cm
 - 10a.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC16 Surf S
 - 10b.- PAVIMENT AGLOMERAT ASFÀLTIC - AC22 Bin S
 - 11.- PAVIMENT DE TERRATZO DE 30x30 cm
 - 12.- 3 cm MORTER DE CIMENT
 - 13.- 3 cm LLIT DE SORRA
 - 14.- JARDINERA
 - 15.- TERRENY EXISTENT



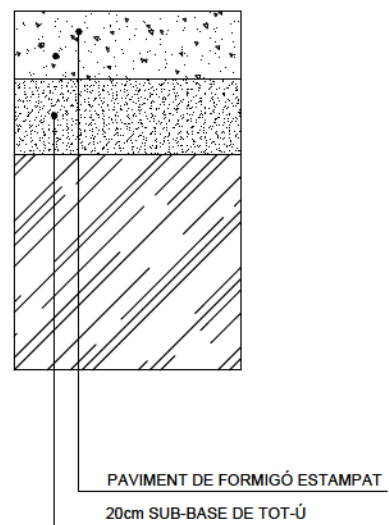
PLANTA

Ecl. 1

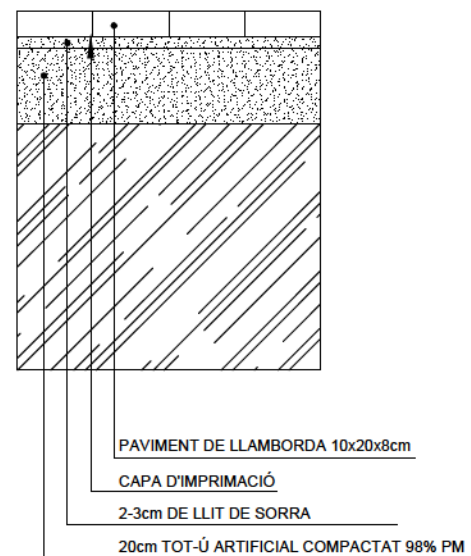
DETALL SECCIÓ DE FERM
VIAL D'AGLOMERAT ASFÀLTIC



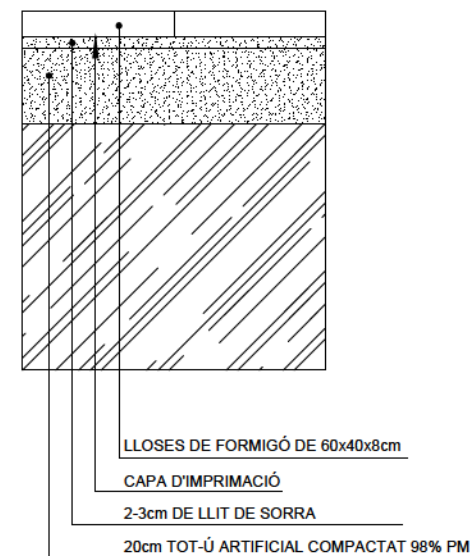
DETALL SECCIÓ DE PAVIMENT
CALÇADA AMB PAVIMENT DE FORMIGÓ ESTAMPAT



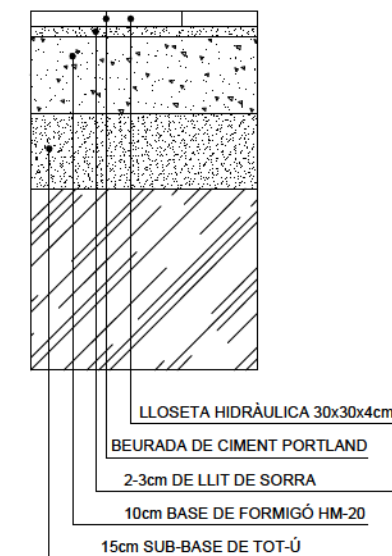
DETALL SECCIÓ DE PAVIMENT
VORERES AMB PAVIMENT DE LLOSA



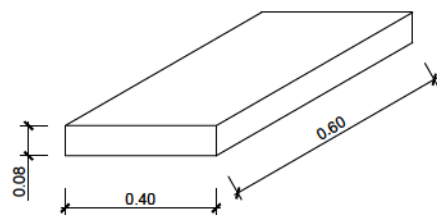
DETALL SECCIÓ DE PAVIMENT
VORERES AMB PAVIMENT DE LLOSA



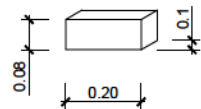
DETALL SECCIÓ DE PAVIMENT
VORERES AMB PAVIMENT DE PANOT



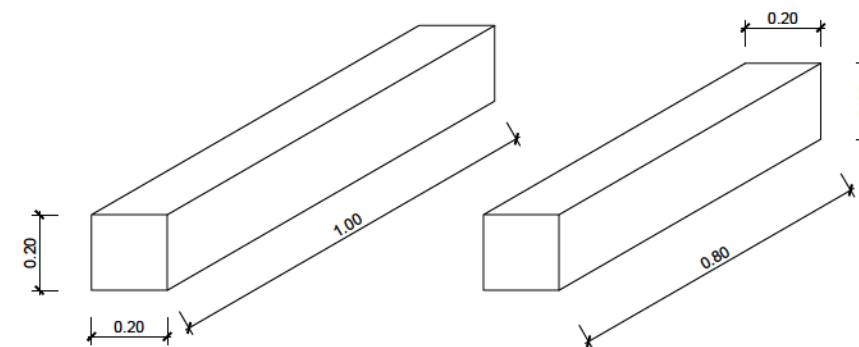
LLOSA DE FORMIGÓ 40x60x8cm



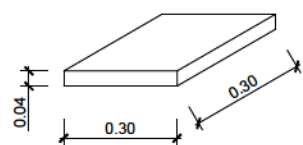
LLAMBORDA DE 10X20X8 cm



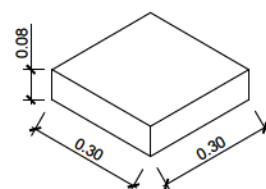
VORADA PREFABRICADA DE FORMIGÓ DE 20X20X100/80 cm



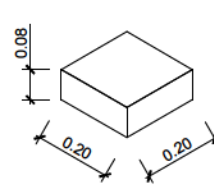
PANOT GRAVELLAT 30x30x4cm



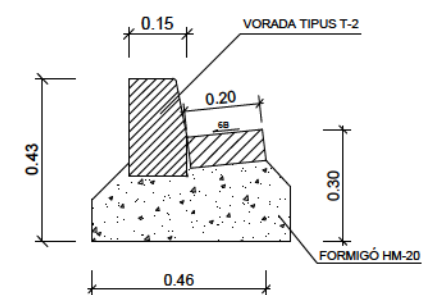
RIGOLA DE FORMIGÓ 30x30x8 cm



RIGOLA DE FORMIGÓ 20x20x8 cm

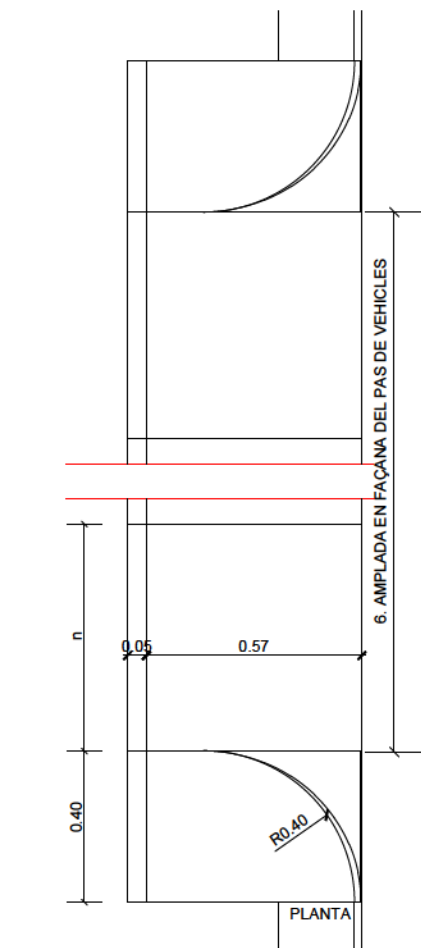


VORADA TIPUS T2 AMB RIGOLA



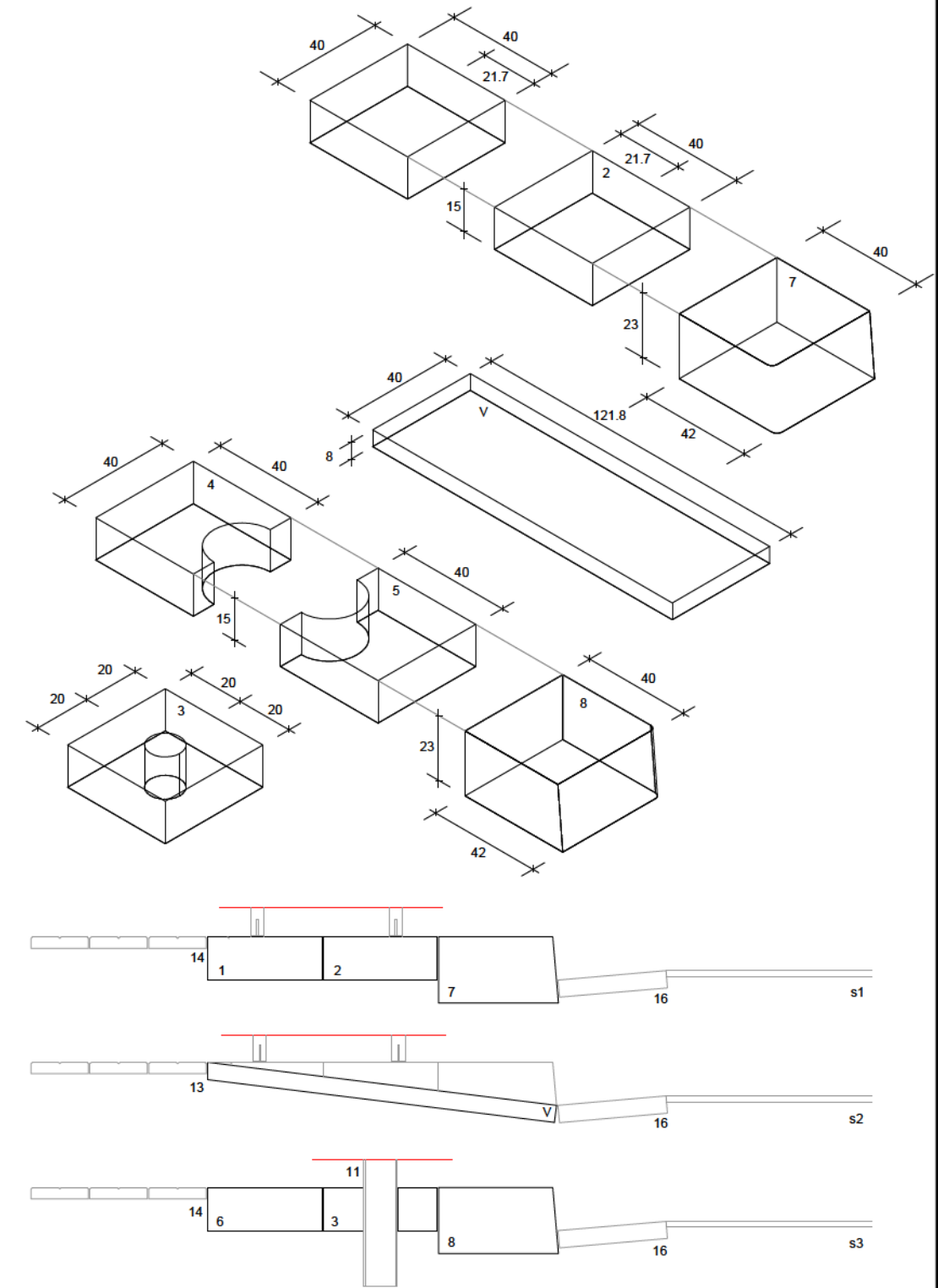
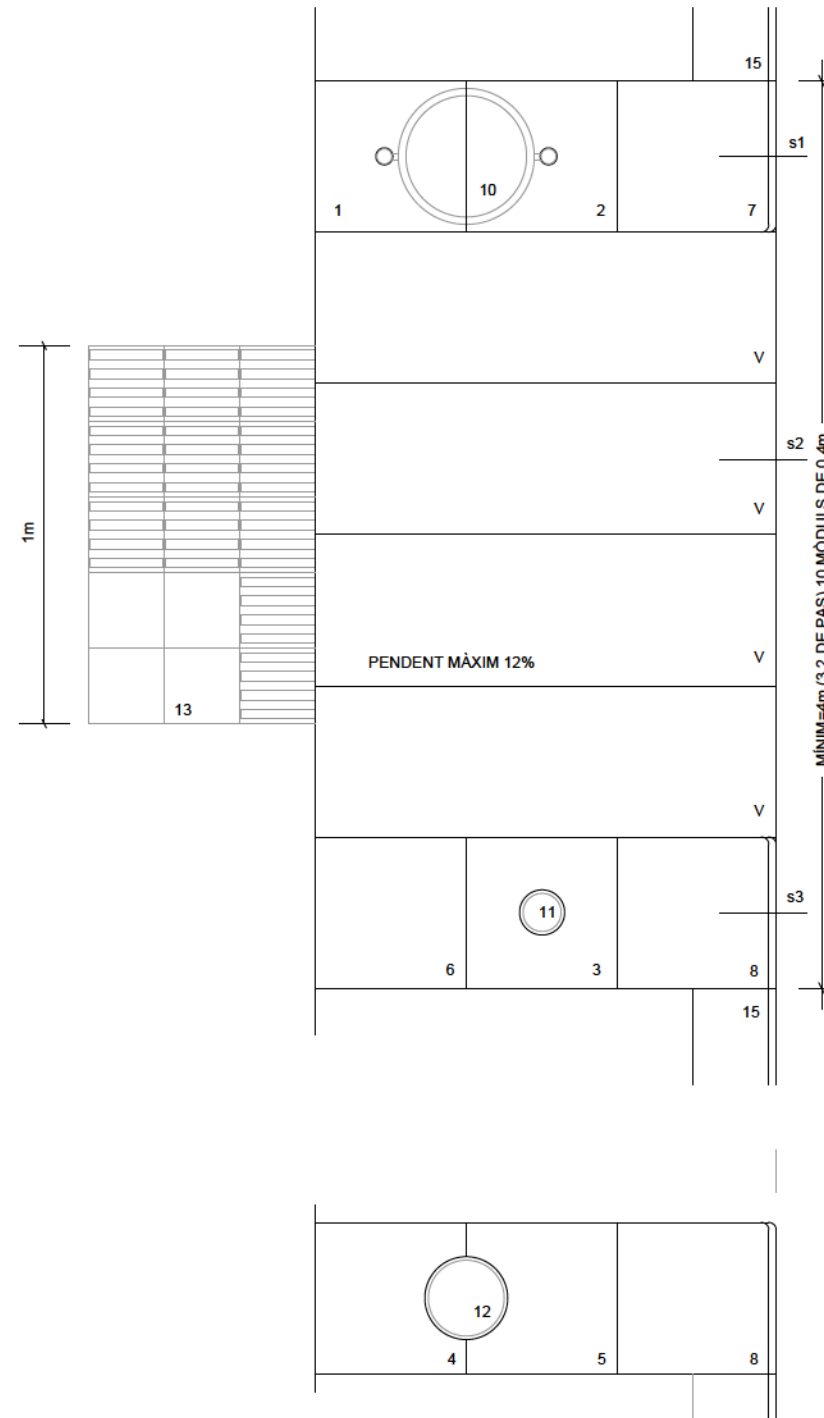
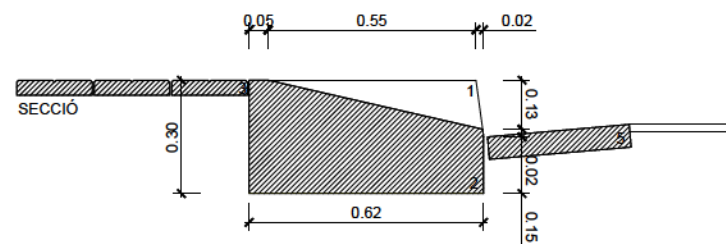
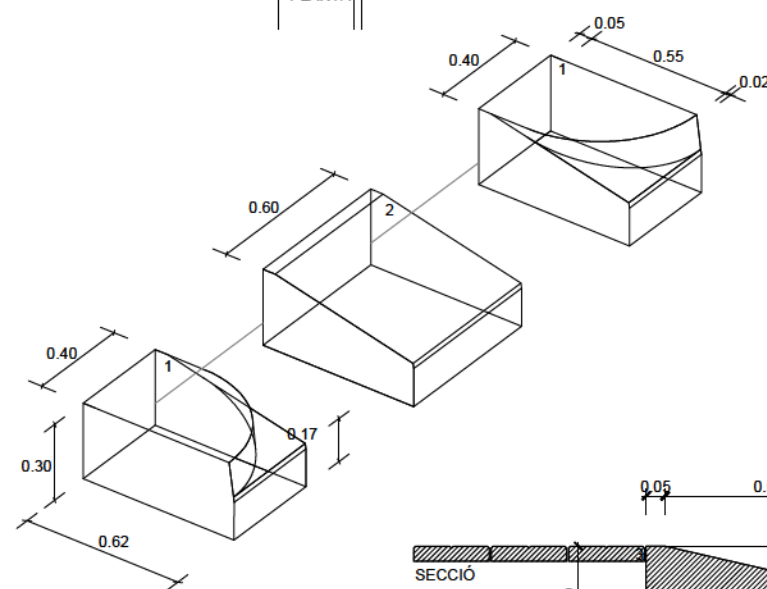
G1- DETALL DE GUAL TIPUS PER A VEÏCLES (0.60 m)

G2- DETALL DE GUAL TIPUS PER A VEÏCLES (1.20 m)



Llegenda

- 1.- Peça de granit de 60x40x30cm amb les cares vistes flamejades. Conformada segons detall amb $\frac{1}{4}$ de circumferència R=40cm cara d'acoplament vorada amb caiguda de 20mm col·locada sobre la solera de formigó.
- 2.- Peça de granit de 60x40x30cm amb les cares vistes flamejades. Conformada segons detall. Pla inclinat amb $\frac{1}{2}$ dent en funció de l'alçada de la vorada, col·locada sobre la solera de formigó.
- 3.- Panot
- 4.- Vorada de granit
- 5.- Rigola
- 6.- Amplada de façana de pas de vehicles



Llegenda

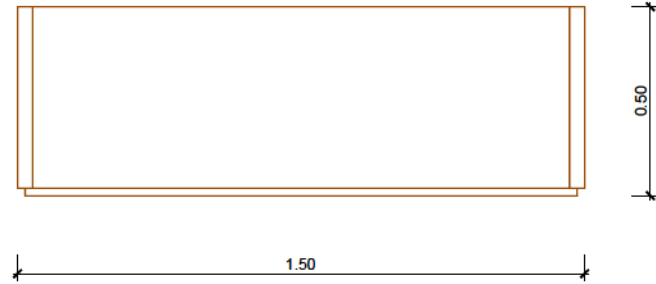
- 1/2.- Peça de granit de 40x40x15cm amb les cares vistes flamejades, col·locada sobre la solera de formigó.
- 3.- Peça de granit de 40x40x15cm amb les cares vistes flamejades. Perforació per a pal de semàfor de D=120mm al centre de la peça col·locada sobre solera de formigó.
- 4/5.- Peça de granit de 40x40x15cm amb les cares vistes flamejades. Perforació per bàcul d'enllumenat (amb semàfor acoplat) de D=230mm centrat a un lateral de la peça col·locada sobre solera de formigó.
- 6.- Peça de granit de 40x40x15cm amb les cares vistes flamejades. Sense perforar Col·locada sobre solera de formigó.
- 7/8.- Peça de granit de 40x40x23cm amb les cares vistes flamejades. Aresta vertical arrodonida de R=20mm cara lateral d'acoplament vorada amb caiguda de 20mm. Col·locada sobre la solera de formigó.
- 9.- Peça de granit de 40x121,8x23cm amb la cara superior flamejada. S'entrega a nivell amb el de vorera i de calçada. Pendent màxim 12%. Col·locada sobre la solera de formigó.
- 10.- Païrera trabucable TIPUS PA600A.
- 11.- Pal de semàfor de fibra de vidre empotrat a 3. Junt amorterat.
- 12.- Bàcul enllumenat (amb semàfor acoplat) empotrat a 4 i a 5. Junt amorterat. Ancoratge a la sabata de formigó i cartell·les per sota 4 i 5.
- 13.- Franja de panot estriat centrada al gual. Amplada de 1m des del gual a la façana. Col·locada seguint el modulatge dels panots de fentorn.
- 14.- Panot
- 15.- Vorada de granit
- 16.- Rigola

Normativa:

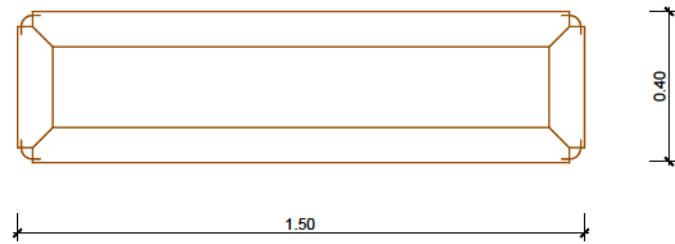
- El gual de vianants es col·locarà en voreres de més de 2,60m i coincidint amb el pas de vianants.
- Les peces 9 que formen la rampa del gual hauran d'entregar-se a nivell amb la calçada i la vorera.

JARDINERA TIPUS 1 (J1)

ALÇAT



PLANTA

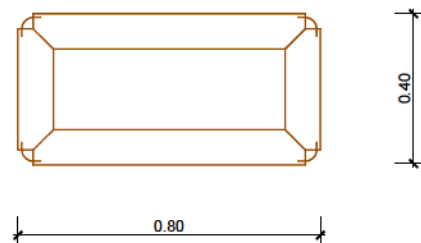


JARDINERA TIPUS 2 (J2)

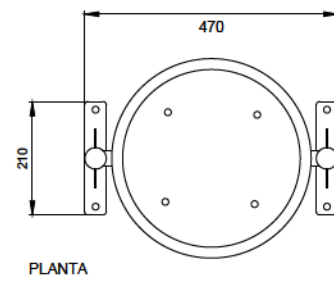
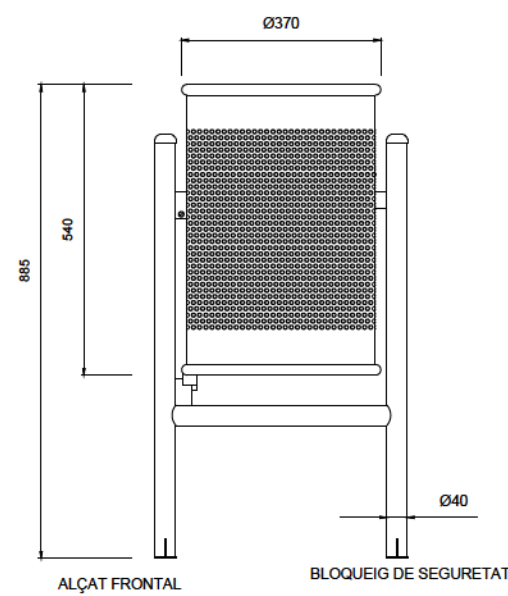
ALÇAT



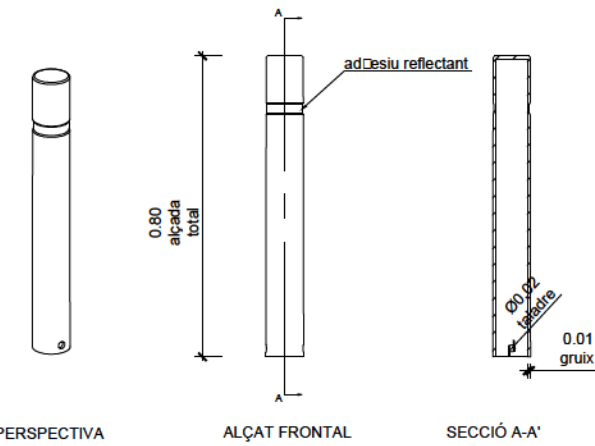
PLANTA



PAPERERA PA600A



PILONA FLEXIBLE TIPU X-LAST GORGE DE SABACAU Ce O



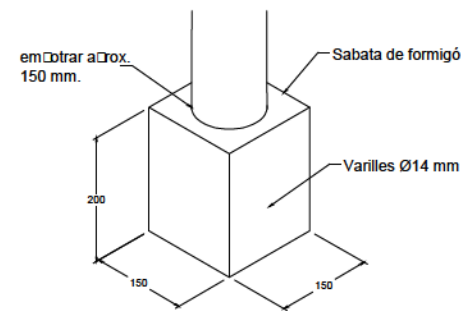
PERSPECTIVA

ALÇAT FRONTAL

SECCIÓ A-A'



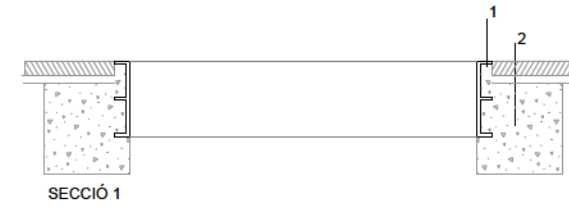
PLANTA



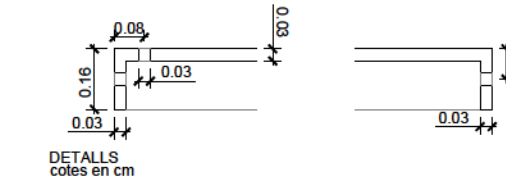
DETALL ANCORATGE 1:5

Llegenda
 Material: Polietileno, alto impactato.
 Pes: 1,780 Kg
 Acabat: Pintada segons DF
 Ancoratge: Mitjançant empotrament
 NOTA: Per a una correcta instal·lació es recomana omplir-la completament de formigó i es aconsellable inserir varilles de rea.

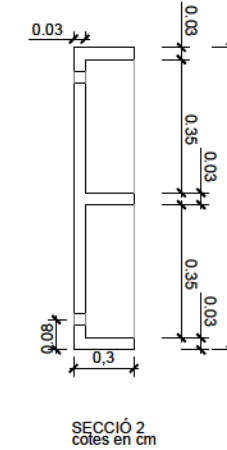
ESCOCELL RECTANGULAR DE FOSA TIPUS MODEL BRICO



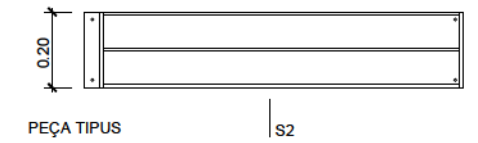
SECCIÓ 1



DETALLS cotes en cm

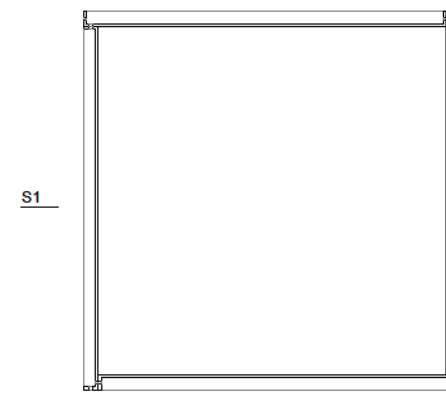


SECCIÓ 2 cotes en cm



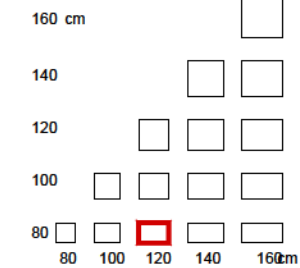
PEÇA TIPUS

S2



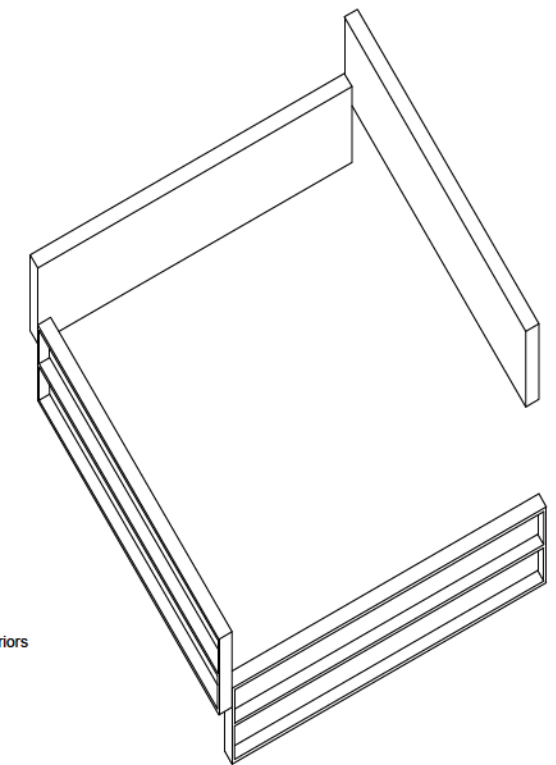
S1

PLANTA

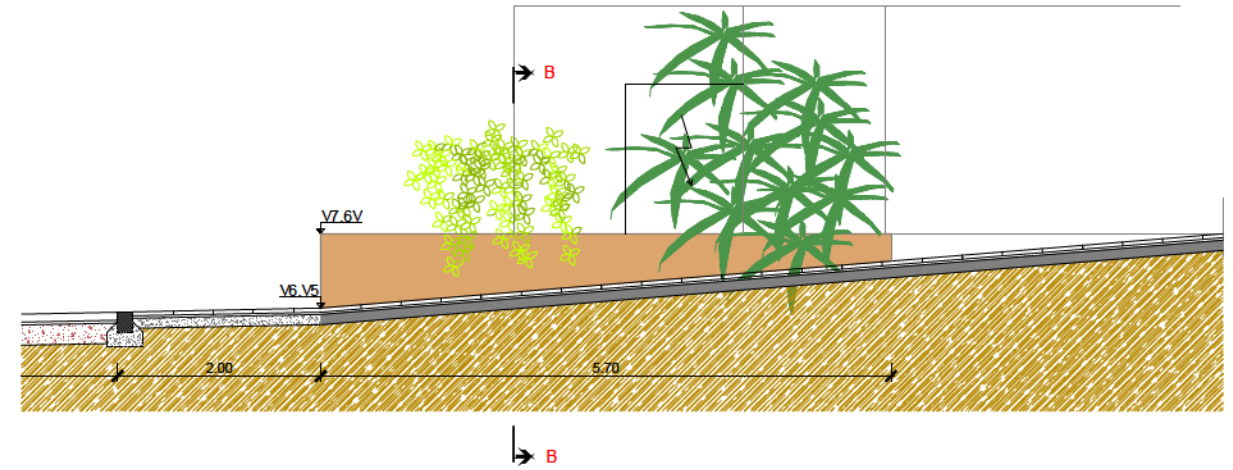
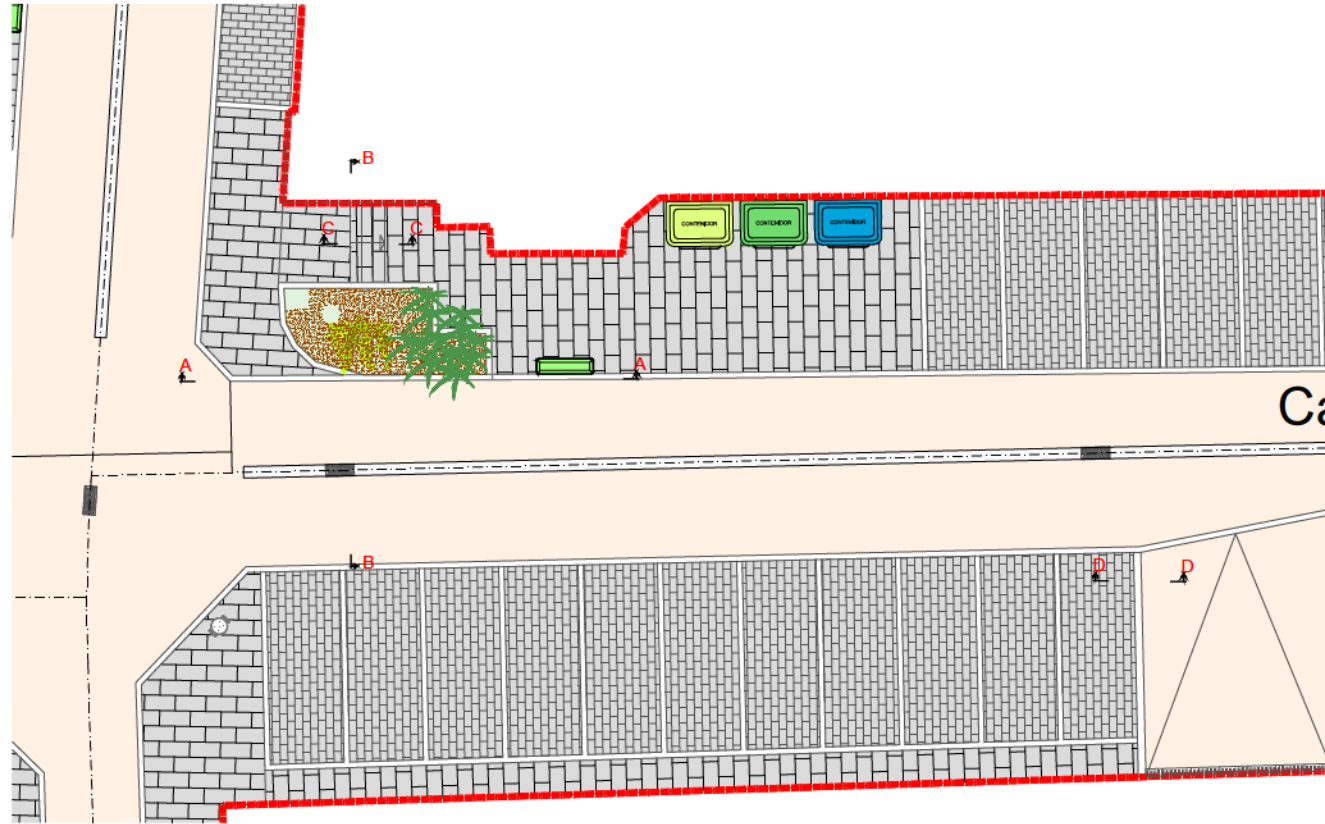


combinacions de peces típiques

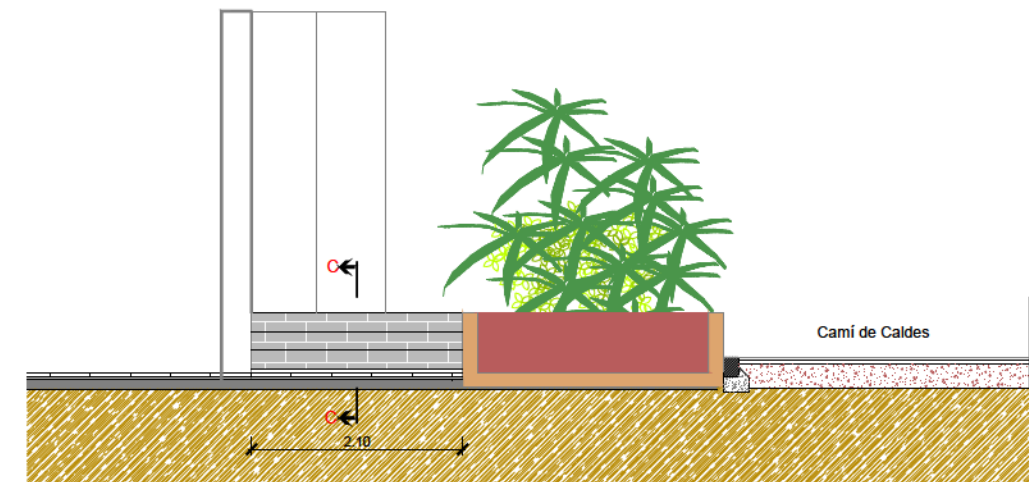
- Llegenda**
 1.- Escocell de fosa de 20x3cm; superfícies interiors rugoses per agarre del formigó.
 Diàmetre de mida variable.
 Peces típiques: 80/100/120/140/160 cm
 Recomanat: 120cm /140cm
 2.- Base de formigó



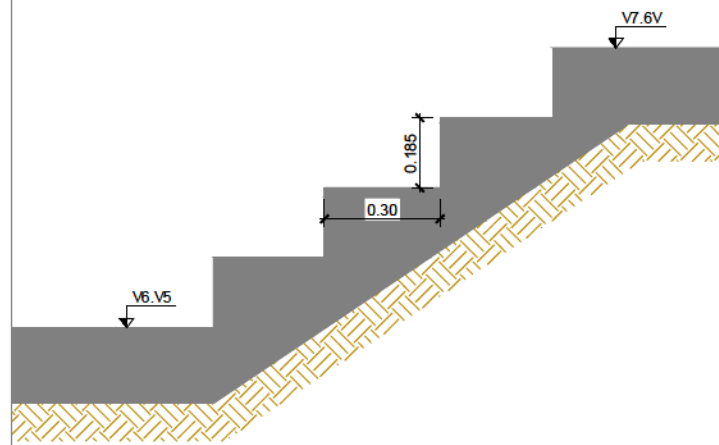
PLANTA
ESCALA 1/200



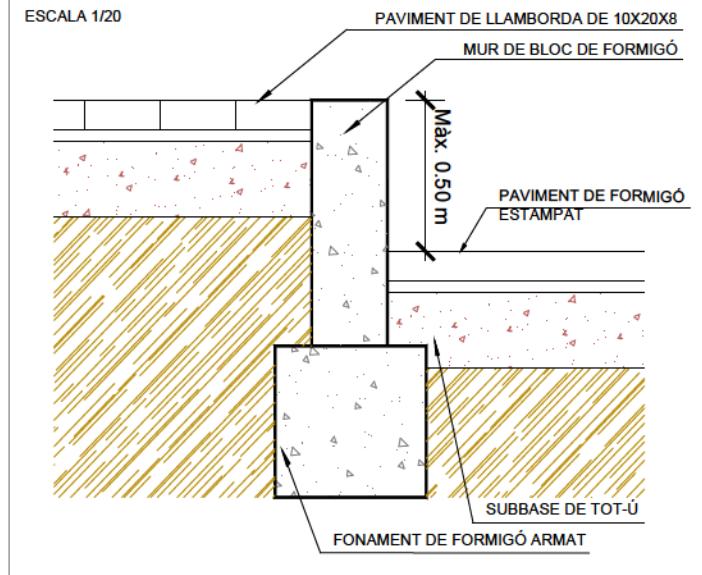
ALÇAT - SECCIÓ B-B
ESCALA 1/75

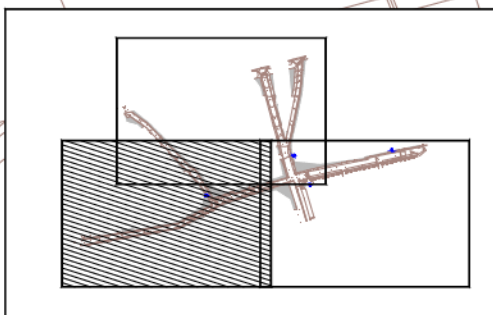
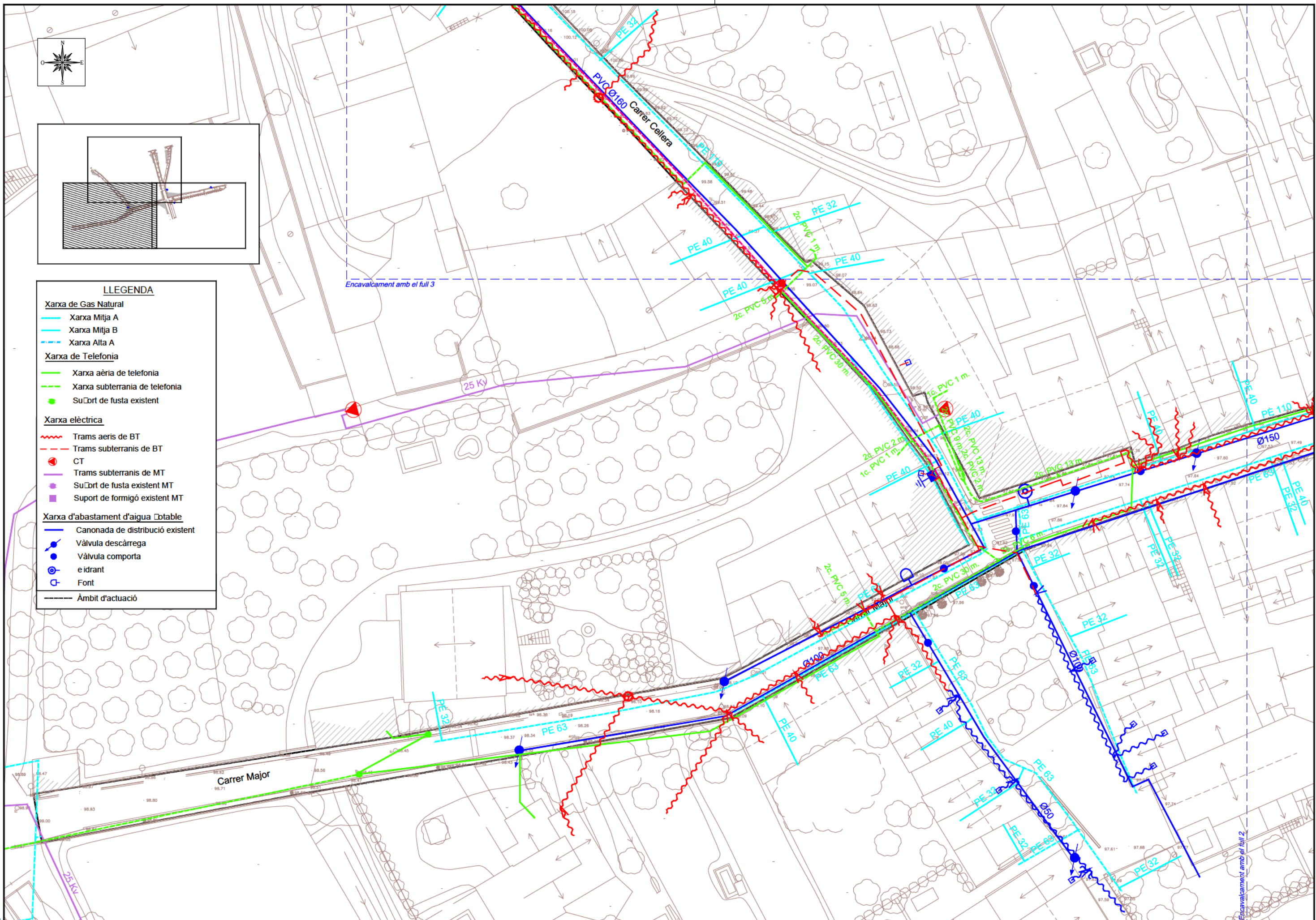


DETALL - SECCIÓ C-C
ESCALA 1/20

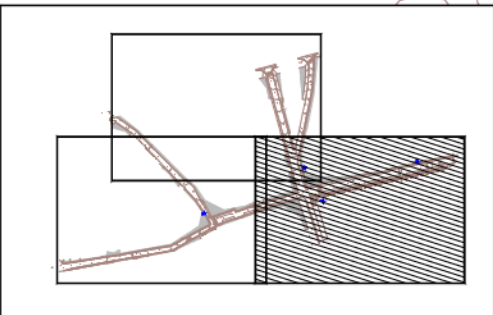
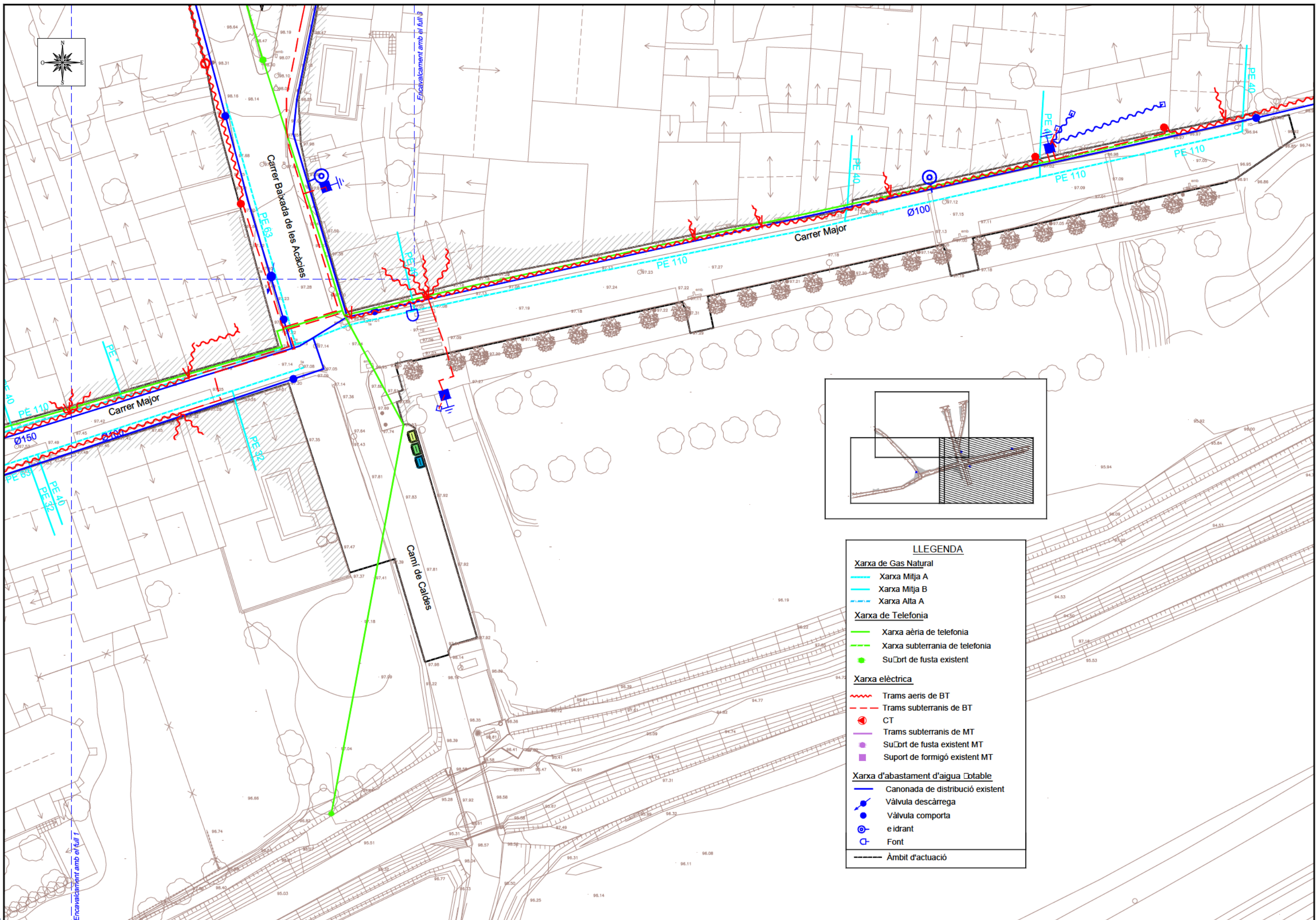


DETALL - SECCIÓ D-D
ESCALA 1/20





- LLEGGENDA**
- Xarxa de Gas Natural**
- Xarxa Mitja A
 - Xarxa Mitja B
 - Xarxa Alta A
- Xarxa de Telefonia**
- Xarxa aèria de telefonia
 - Xarxa subterrània de telefonia
 - Suport de fusta existent
- Xarxa elèctrica**
- Trams aeris de BT
 - Trams subterranis de BT
 - CT
 - Trams subterranis de MT
 - Suport de fusta existent MT
 - Suport de formigó existent MT
- Xarxa d'abastament d'aigua potable**
- Canonada de distribució existent
 - Vàlvula descàrrega
 - Vàlvula comporta e idrant
 - Font
 - Àmbit d'actuació



LLEGENDA

Xarxa de Gas Natural

- Xarxa Mitja A
- Xarxa Mitja B
- Xarxa Alta A

Xarxa de Telefonia

- Xarxa aèria de telefonia
- Xarxa subterrània de telefonia
- Suport de fusta existent

Xarxa elèctrica

- Trams aeris de BT
- Trams subterrànics de BT
- CT
- Trams subterrànics de MT
- Suport de fusta existent MT
- Suport de formigó existent MT

Xarxa d'abastament d'aigua potable

- Canonada de distribució existent
- Vàlvula descàrrega
- Vàlvula comporta
- e idrant
- Font
- Àmbit d'actuació

Ed. 1



CONSULTING
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA



TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

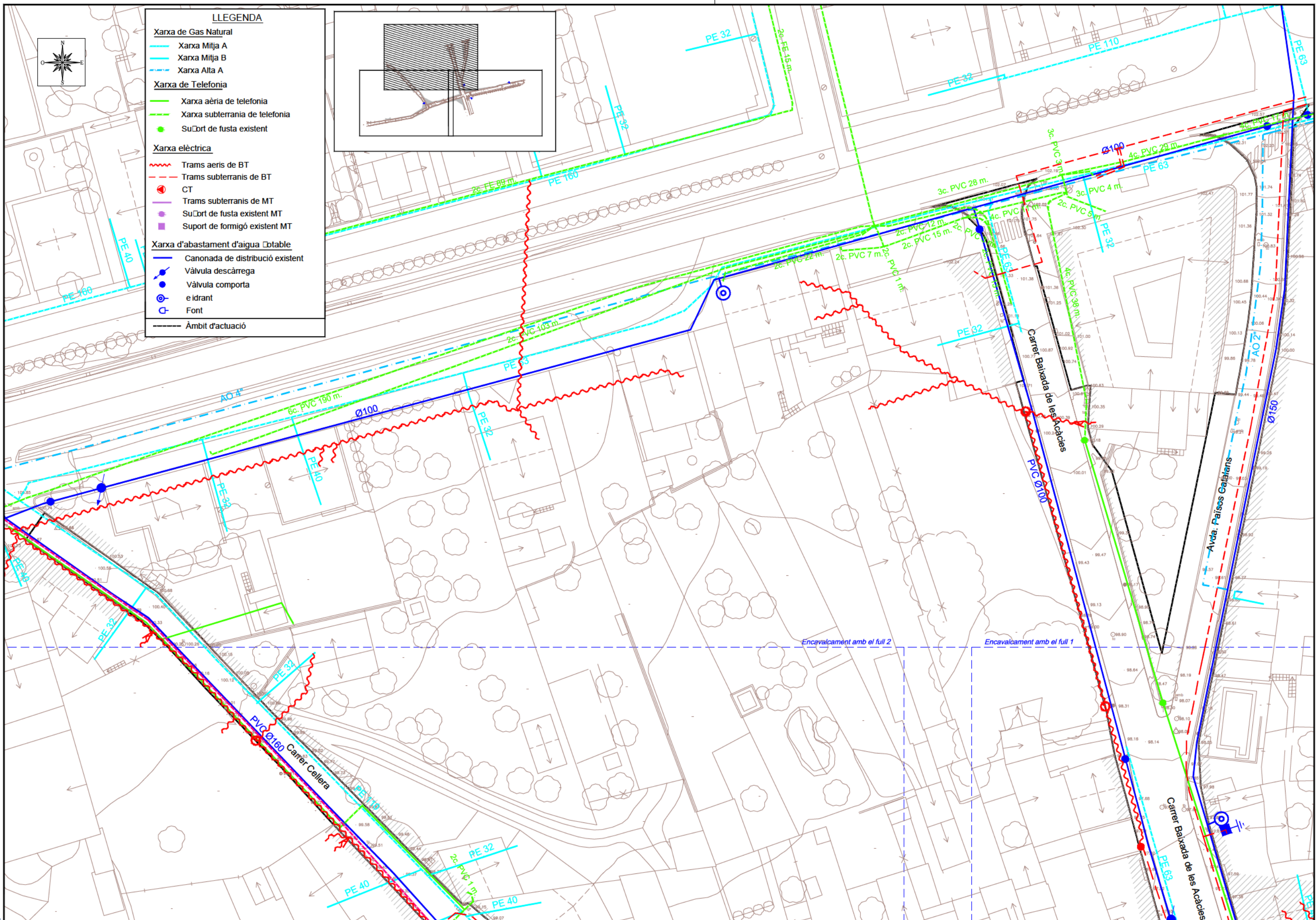
L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE
JOAN MADRUGA I ORTEGA
ECCIP

DATA
OCTUBRE 2017

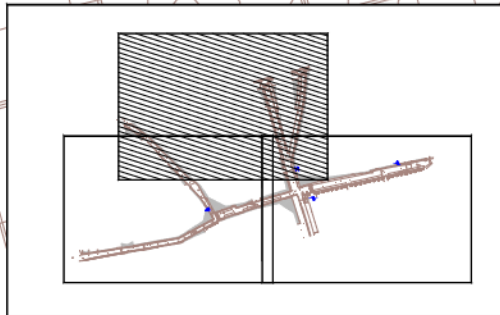
NOM DEL PLÀNOL
XARXA SERVEIS EXISTENTS

ESCALA
1/500

PLÀNOL NÚM. **13**
FULL **2** DE **3**



- LLEGGENDA**
- Xarxa de Gas Natural**
- Xarxa Mitja A
 - Xarxa Mitja B
 - Xarxa Alta A
- Xarxa de Telefonia**
- Xarxa aèria de telefonia
 - Xarxa subterrània de telefonia
 - Suport de fusta existent
- Xarxa elèctrica**
- Trams aeris de BT
 - Trams subterrànics de BT
 - CT
 - Trams subterrànics de MT
 - Suport de fusta existent MT
 - Suport de formigó existent MT
- Xarxa d'abastament d'aigua potable**
- Canonada de distribució existent
 - Vàlvula descàrrega
 - Vàlvula comporta
 - Idrant
 - Font
 - Àmbit d'actuació



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÍSSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MADRUGA I ORTEGA
 ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

XARXA SERVEIS EXISTENTS

ESCALA

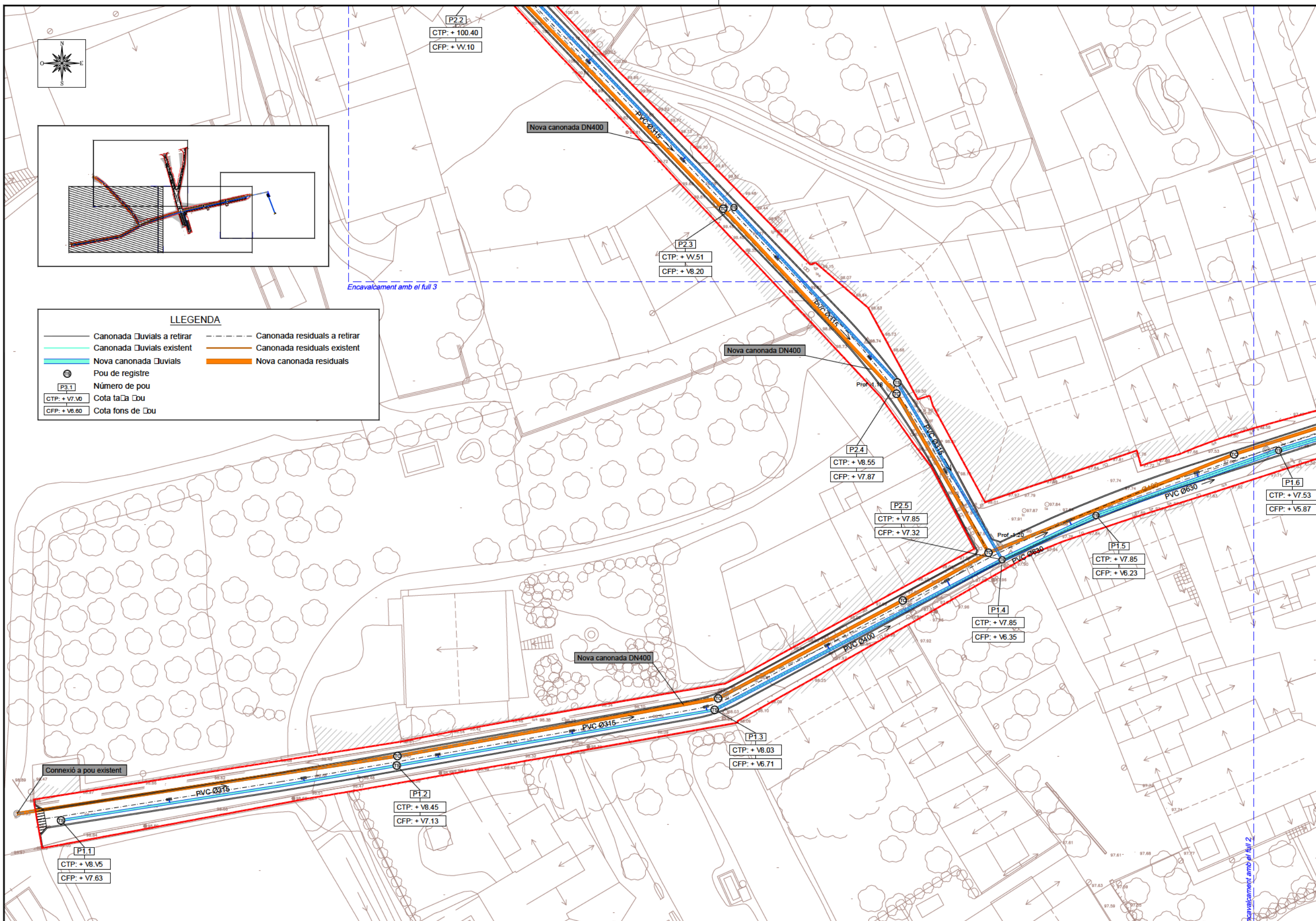
1/500

PLÀNOL N.º

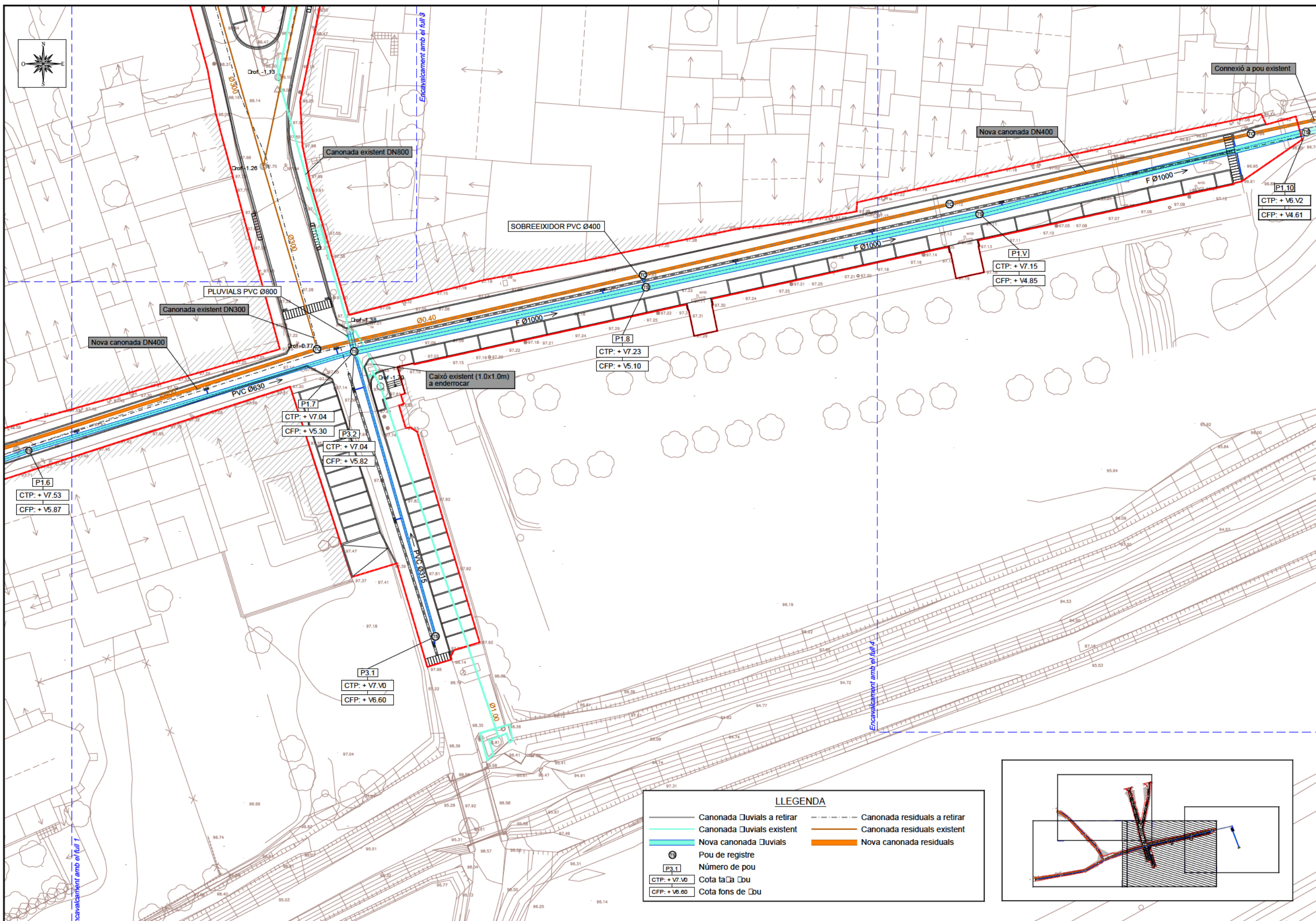
13

FULL

3 DE 3

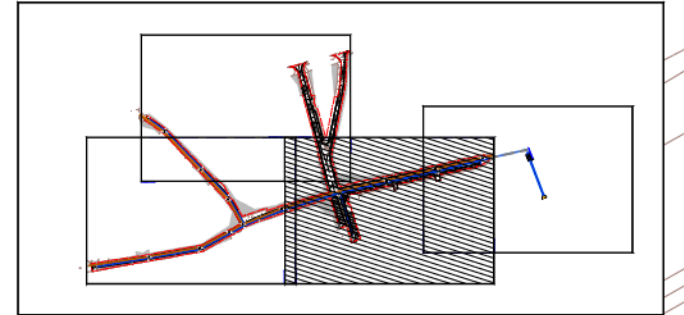


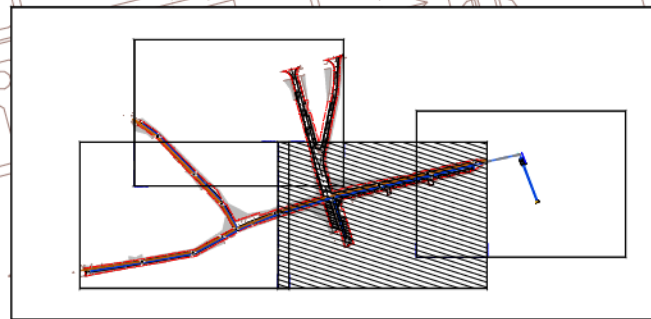
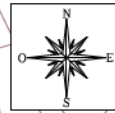
E4.1



LLEGENDA

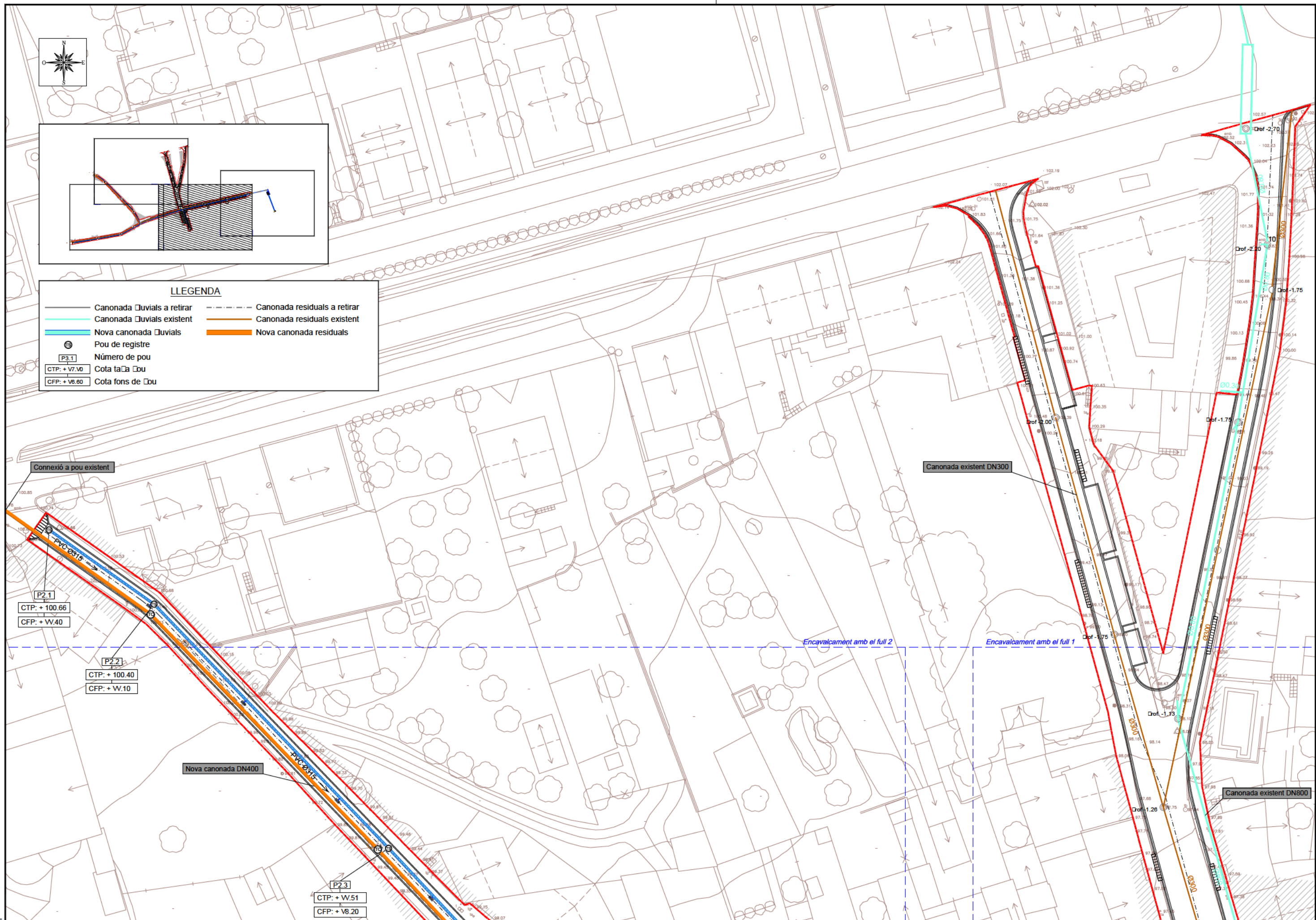
	Canonada D'uvials a retirar		Canonada residuals a retirar
	Canonada D'uvials existent		Canonada residuals existent
	Nova canonada D'uvials		Nova canonada residuals
	Pou de registre		
	Número de pou		
	CTP: + V7.V0		
	CFP: + V6.60		





LLEGENDA

	Canonada Duvials a retirar		Canonada residuals a retirar
	Canonada Duvials existent		Canonada residuals existent
	Nova canonada Duvials		Nova canonada residuals
	Pou de registre		
	Número de pou		
	Cota taça Ddu		
	Cota fons de Ddu		



Ecl. 1



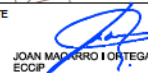
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

XARXA CLAVEGUERAM

ESCALA

1/500

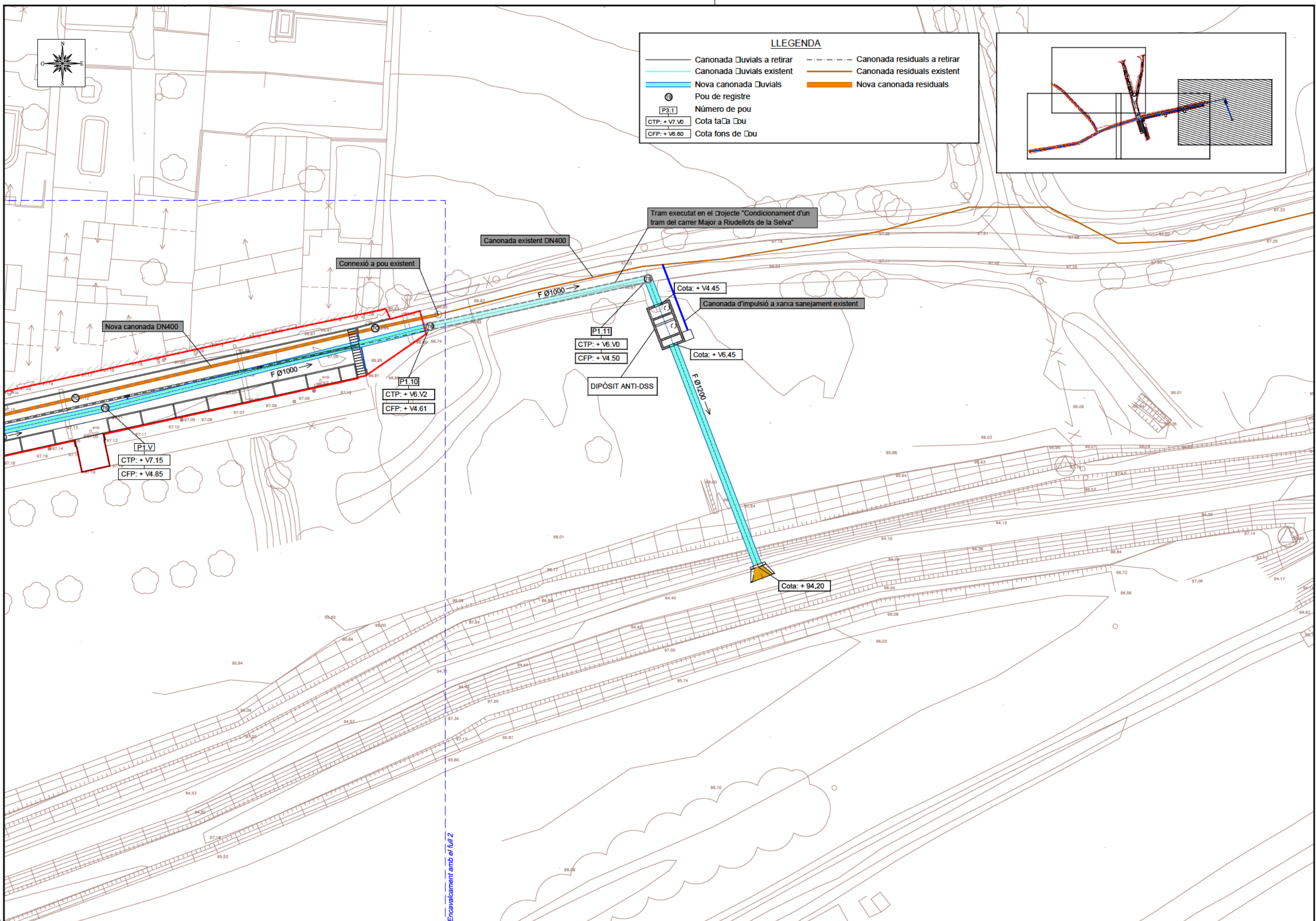
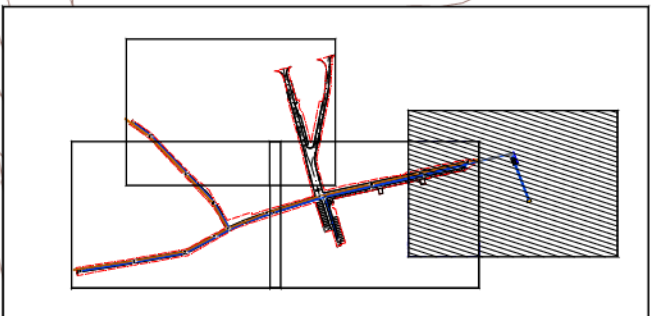
PLANOL NOM.

14

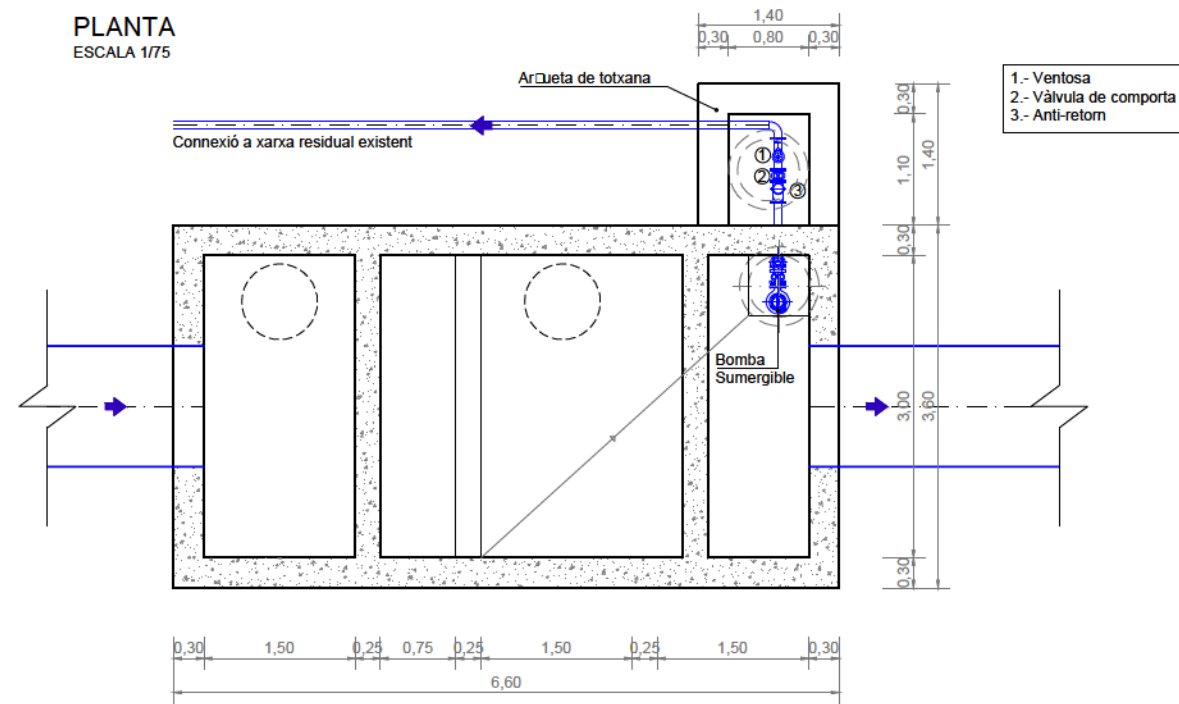
FULL 3 DE 4

LLEGGENDA

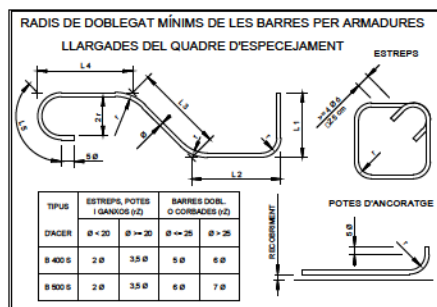
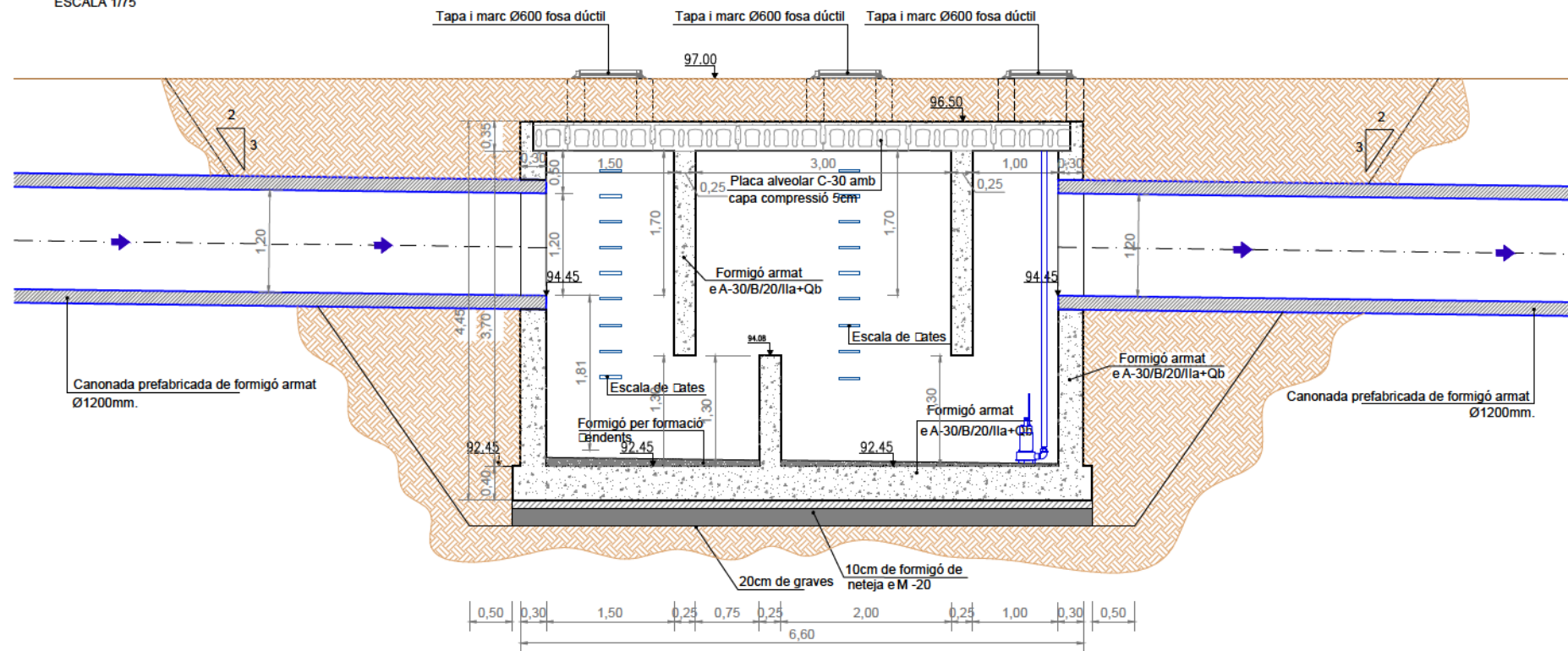
- Canonada Duvials a retirar
- Canonada Duvials existent
- Nova canonada Duvials
- ⊙ Pou de registre
- ⊠ Número de pou
- CTP: + V7.V0 Cota taCa Du
- CFP: + V6.60 Cota fons de Du
- - - - Canonada residuals a retirar
- Canonada residuals existent
- Nova canonada residuals



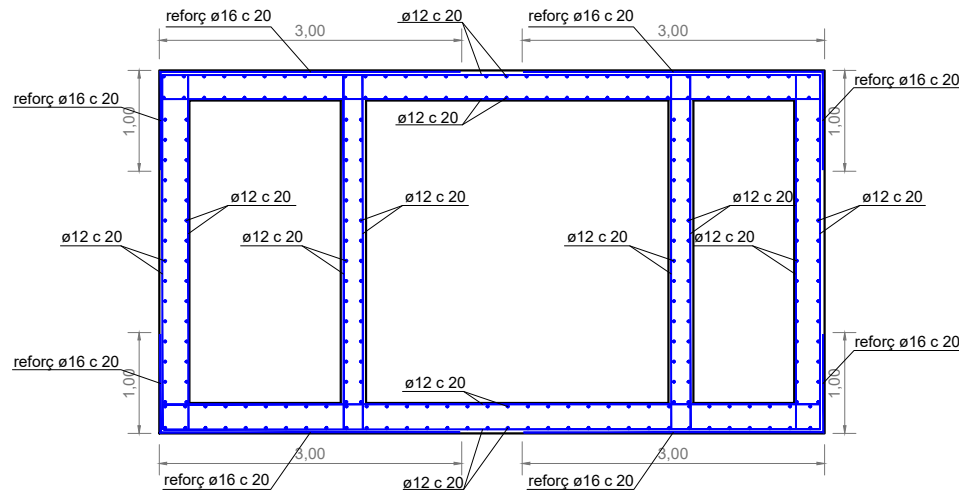
PLANTA
ESCALA 1/75



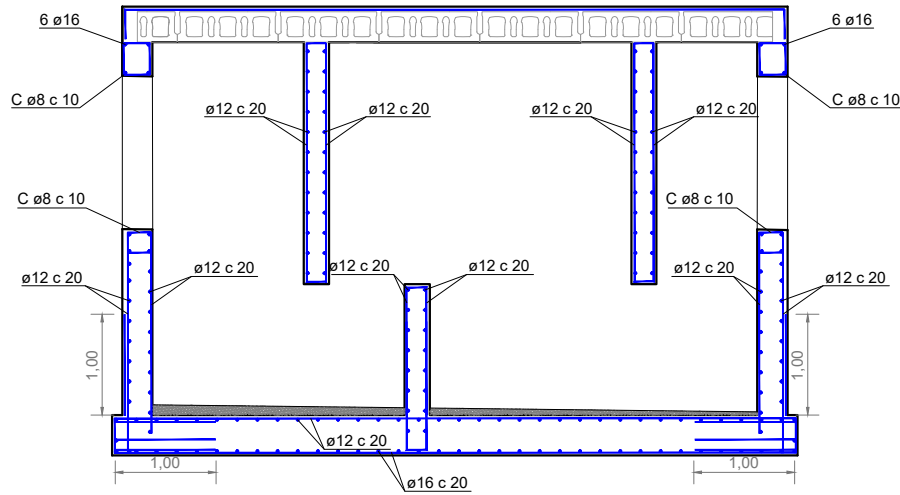
SECCCIÓ
ESCALA 1/75



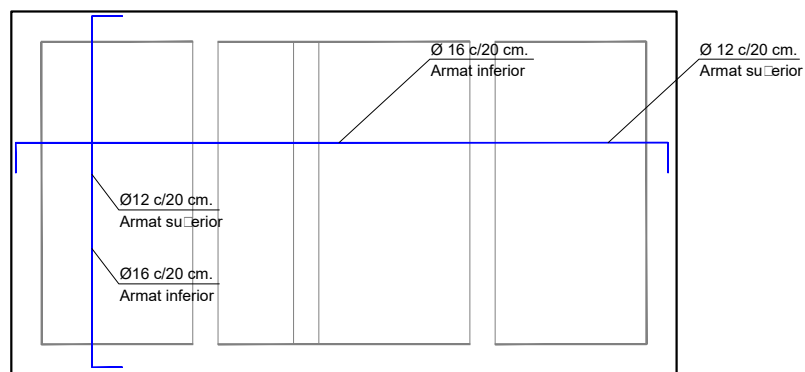
PLANTA ARMAT
ESCALA 1/75



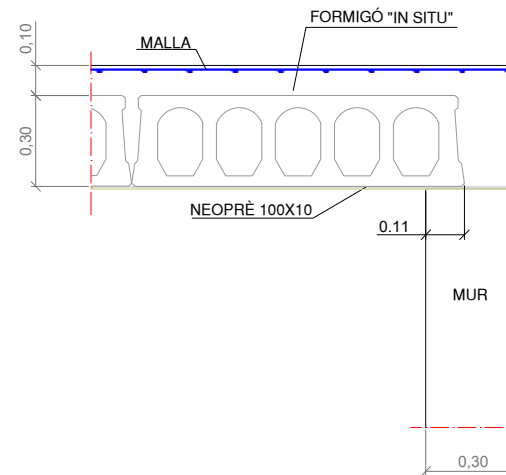
SECCIÓ ARMAT
ESCALA 1/75



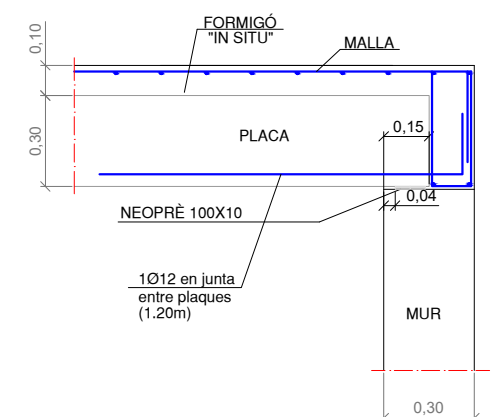
PLANTA LLOSA
ESCALA 1/75



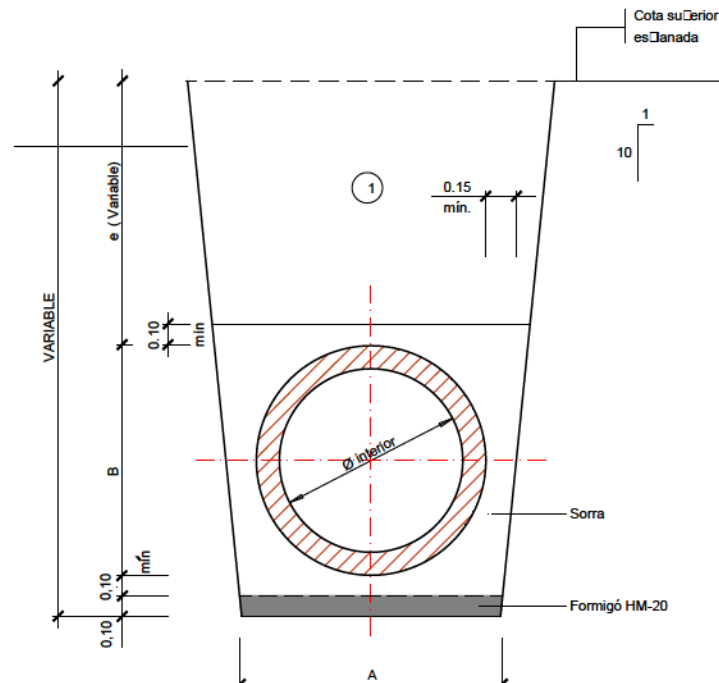
DETALL RECOLZAMENT
PLACA ALVEOLAR - MUR
ESCALA 1/25



DETALL ENLLAÇ
PLACA ALVEOLAR - MUR
ESCALA 1/25

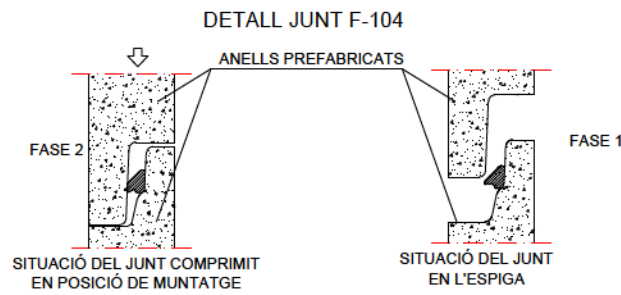


RASA TIPUS CANONADA DE FORMIGÓ ARMAT



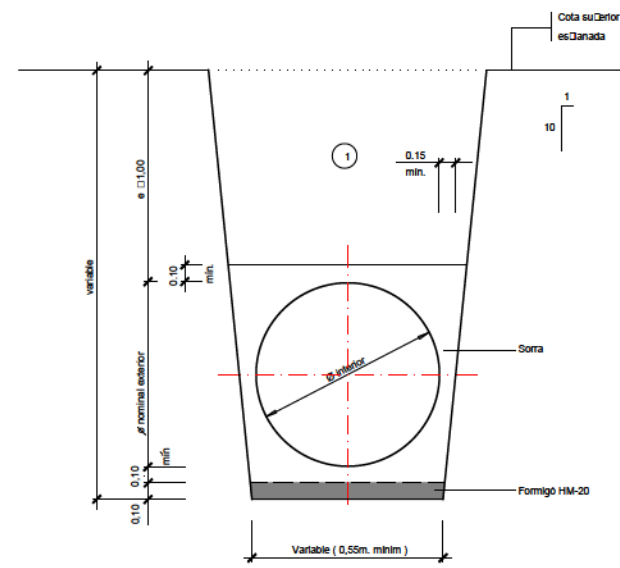
1 Nota: Replè de les rases amb material purgat sense Cedres suCteriors a 8 cm, comCactat al V5B □m.

SECCIÓ INTERIOR ØTUB TIPUS(mm)	Dimensions(cm)	
800	130	100
1000	180	128
1200	210	145



AQUEST TIPUS DE JUNT (F-104) PERMETEN EFECTUAR EL MUNTATGE DELS ELEMENTS DELS POUS AMB EL MÍNIM D'ESFORÇ. EL JUNT CENTRA AUTOMÀTICAMENT L'ELEMENT IMPEDINT DESPLAÇAMENTS I LLISCAMENTS. A L'OPERACIÓ DE MUNTATGE ÉS CONVENIENT LUBRICAR LA ZONA DE LA CAMPANA CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques: CAUTXÚ SBR DURESA 40 SHORE-A NORMES SIS 367611.DIN 4060, BS 24V4.

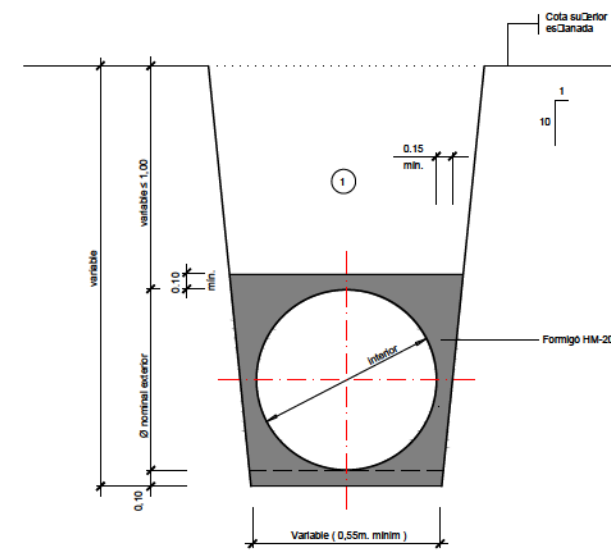
SECCIÓ DE TUB CIRCULAR P.V.C.



1 Nota: Replè de les rases amb material purgat sense Cedres suCteriors a 8 cm, comCactat al V5B □m.

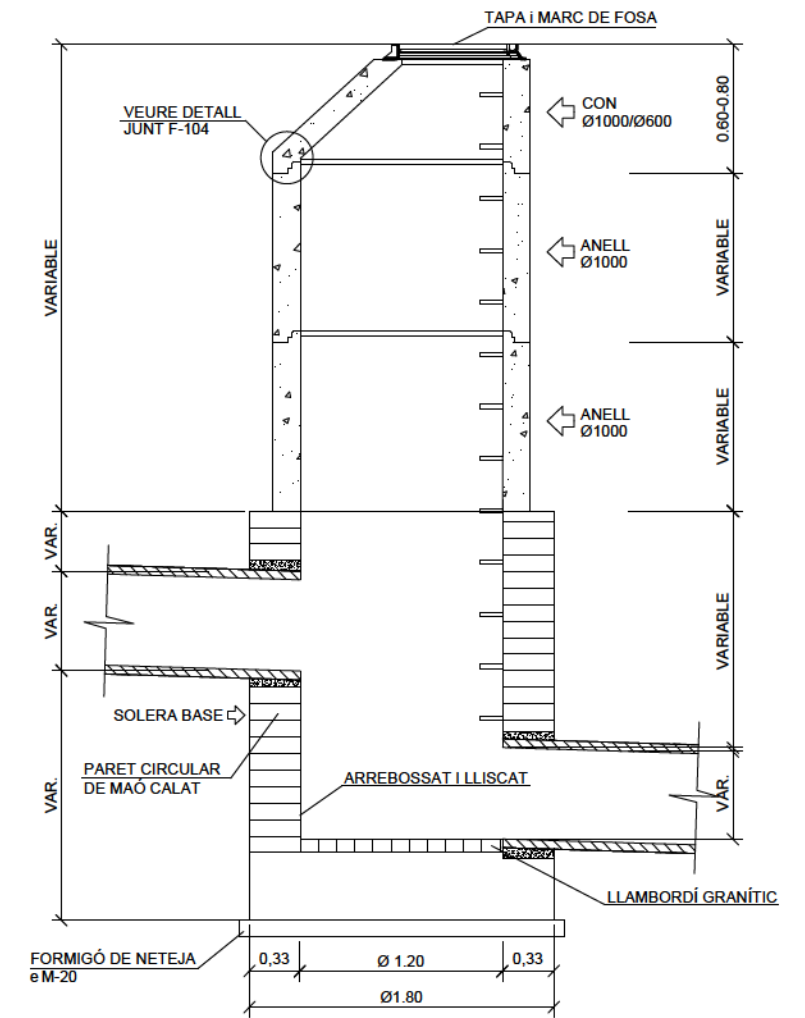
SECCIÓ TUB CIRCULAR DE P.V.C.

AMB PROTECCIÓ DE FORMIGÓ

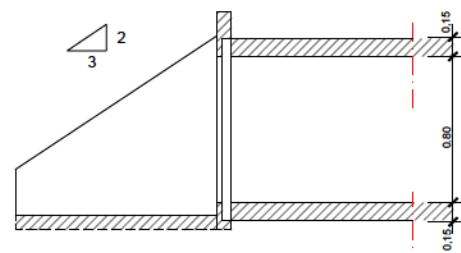
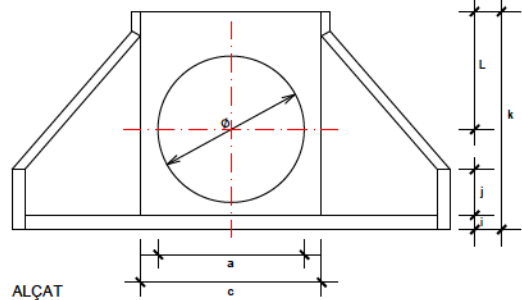
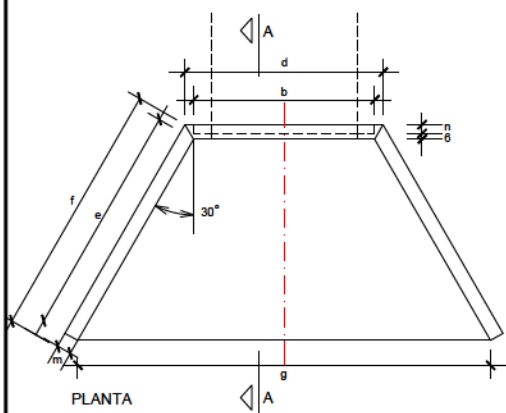


1 Nota: Replè de les rases amb material purgat sense Cedres suCteriors a 8 cm, comCactat al V5B □m.

SECCIÓ POU DE RESSALT Ø1200-1000/600 mm (PER TUBS DE Ø≤1200 mm)



BROC PER A DESGUÀS DE CANONADA



QUADRE DE DIMENSIONS (en cm)

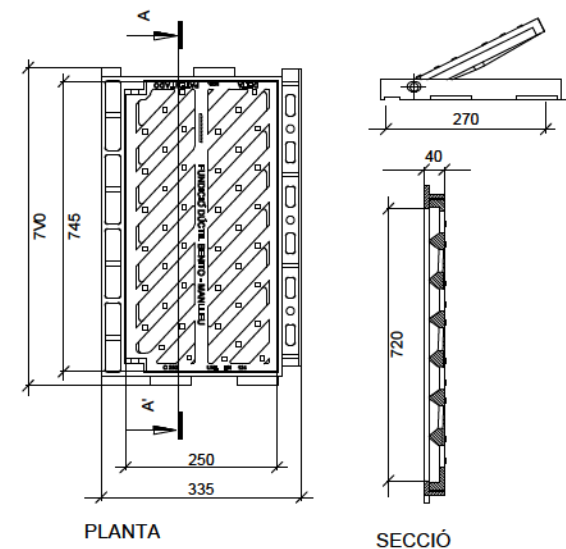
Ø	a	b	c	d	e	f	g	h	i	j	k	L	m	n
Ø80	Ø80	Ø128.5	136	14V.V	142.1	14V	278.1	V1	15	3V.5	167	V2.5	12	6

CARACTERISTIQUES TÈCNIQUES

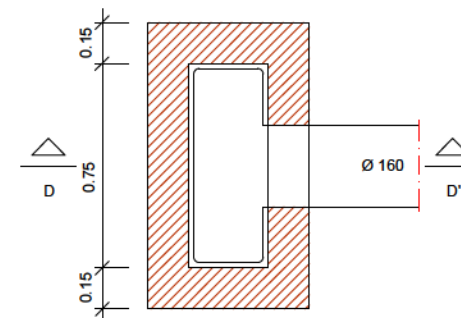
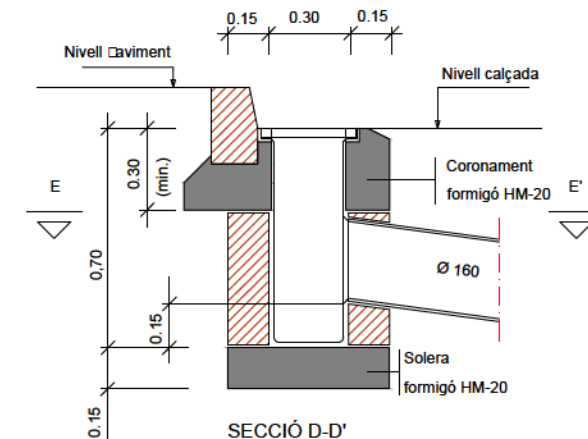
Formigó HA-25	$\gamma c = 1,50$
B500S	$\gamma c = 1,15$
Nivell control intens	$\gamma c = 1,60$
Recobriments	3 cm.

MARC I REIXA EMBORNAL

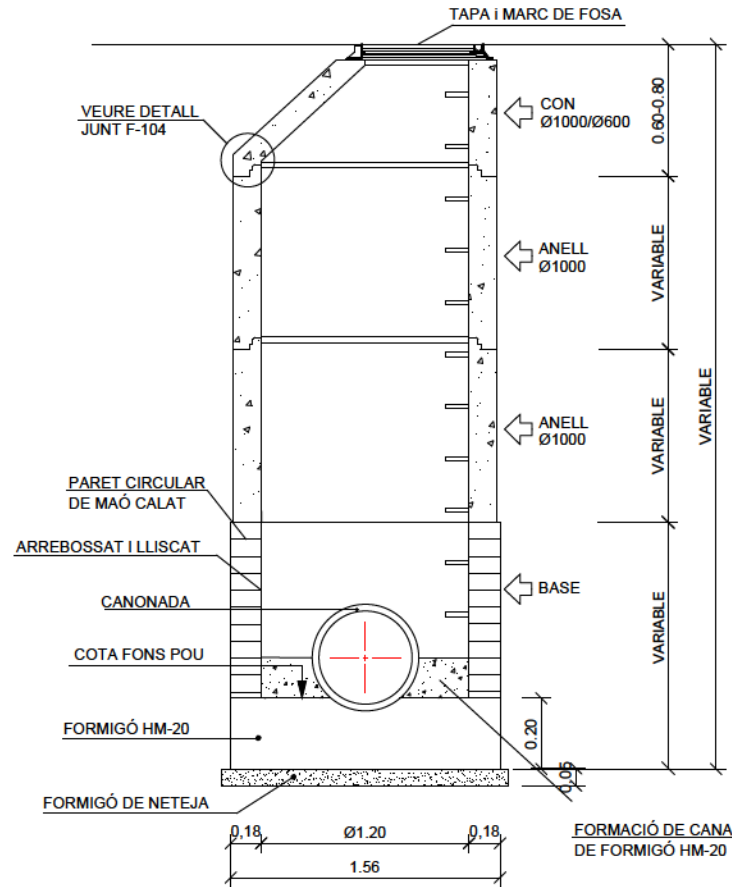
DELTA 75 - R0775



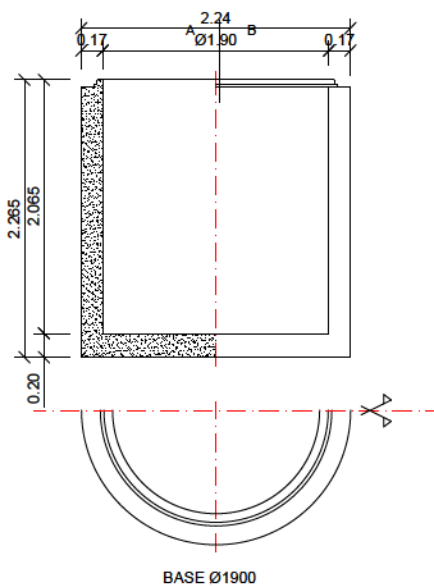
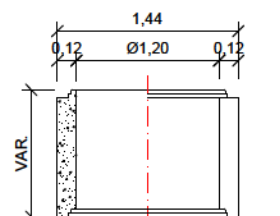
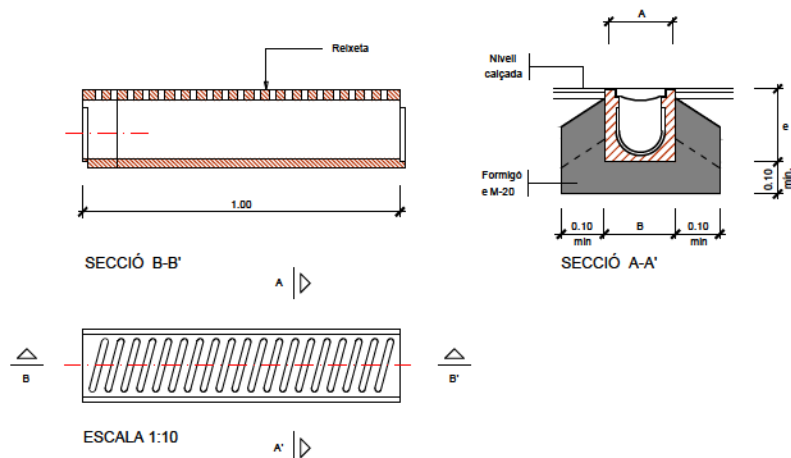
DETALL EMBORNAL



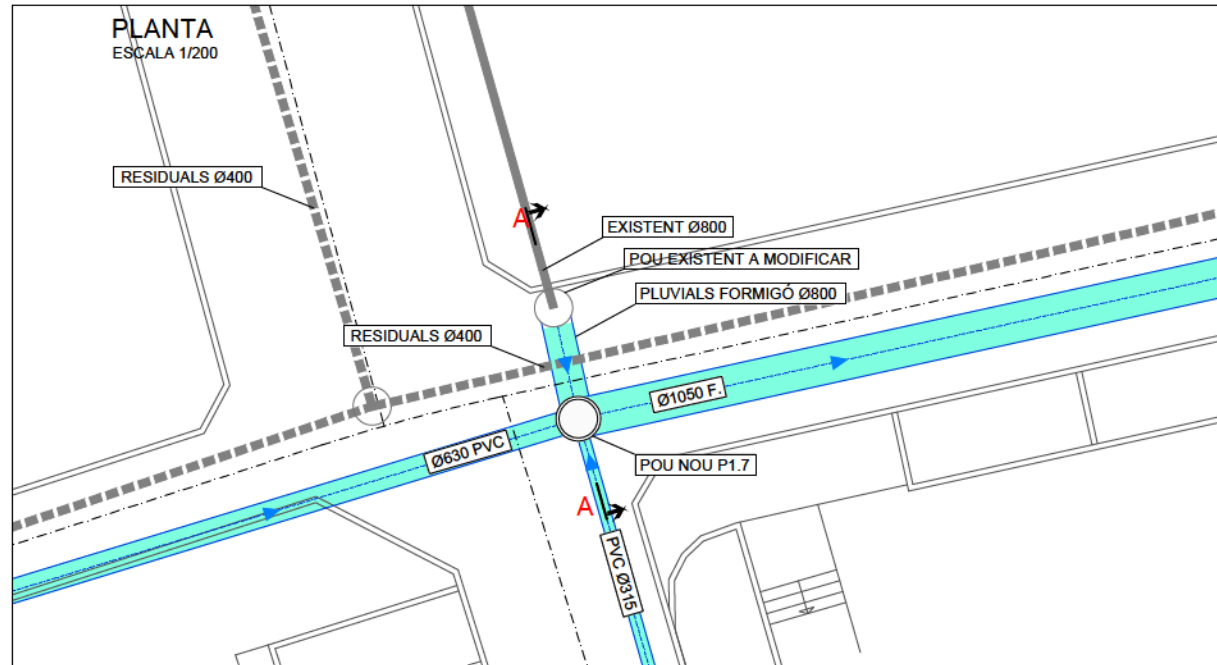
SECCIÓ POU DE REGISTRE Ø1200-1000/600 mm (PER TUBS DE Ø < 1200 mm)



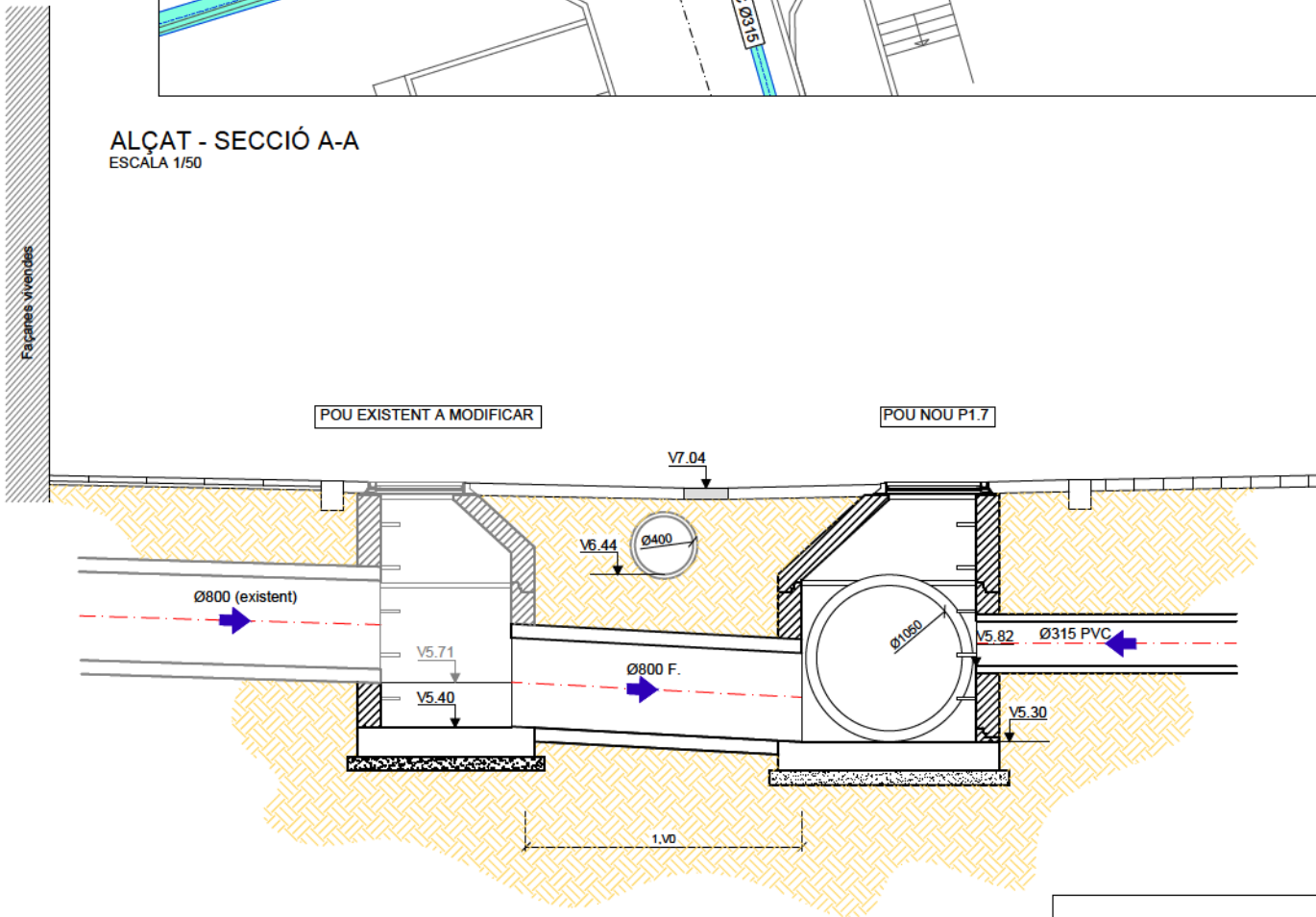
REIXA



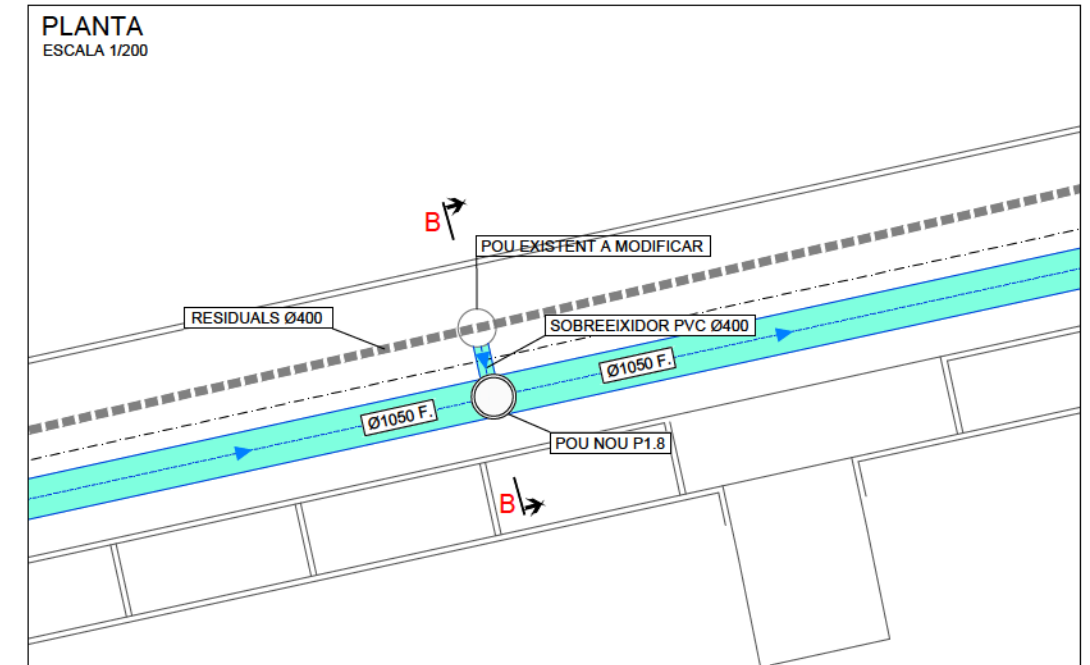
DETALL CONNEXIÓ PLUVIALS Ø800



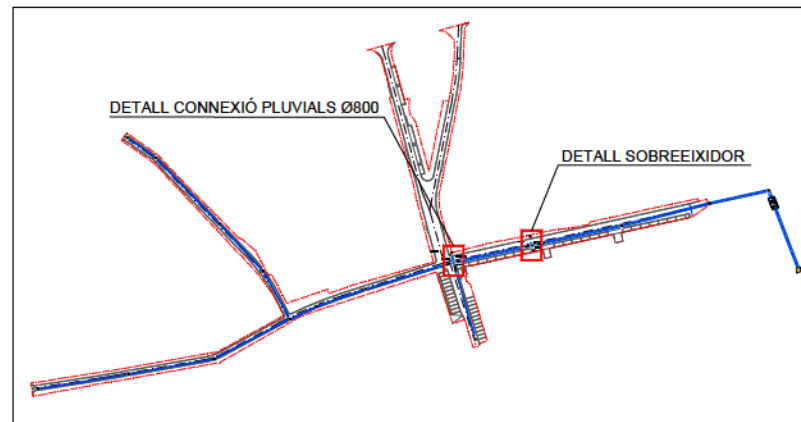
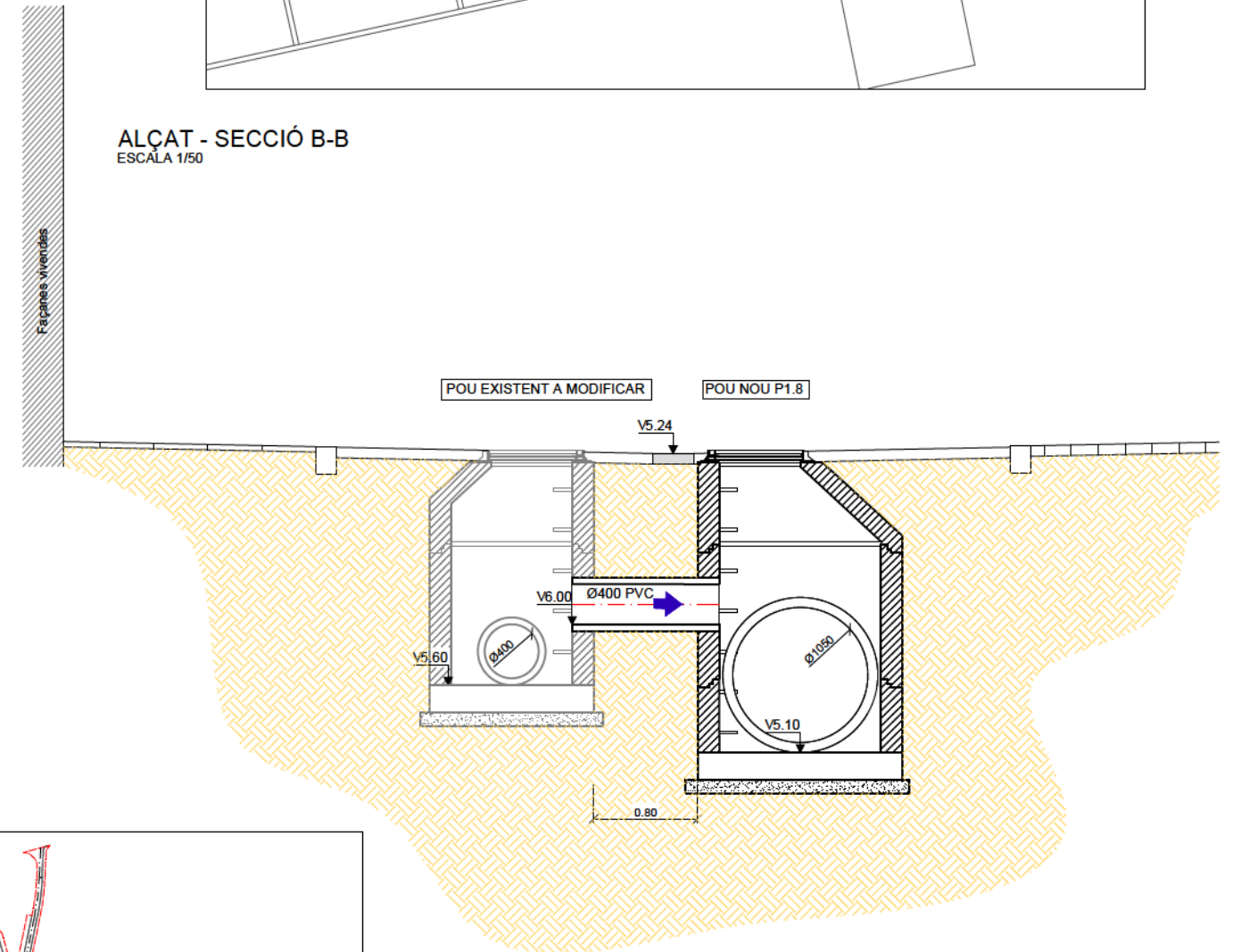
ALÇAT - SECCIÓ A-A
ESCALA 1/50

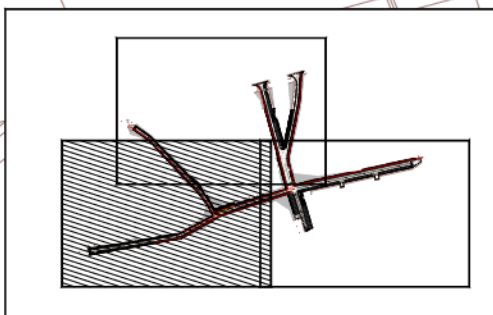
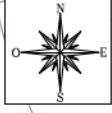
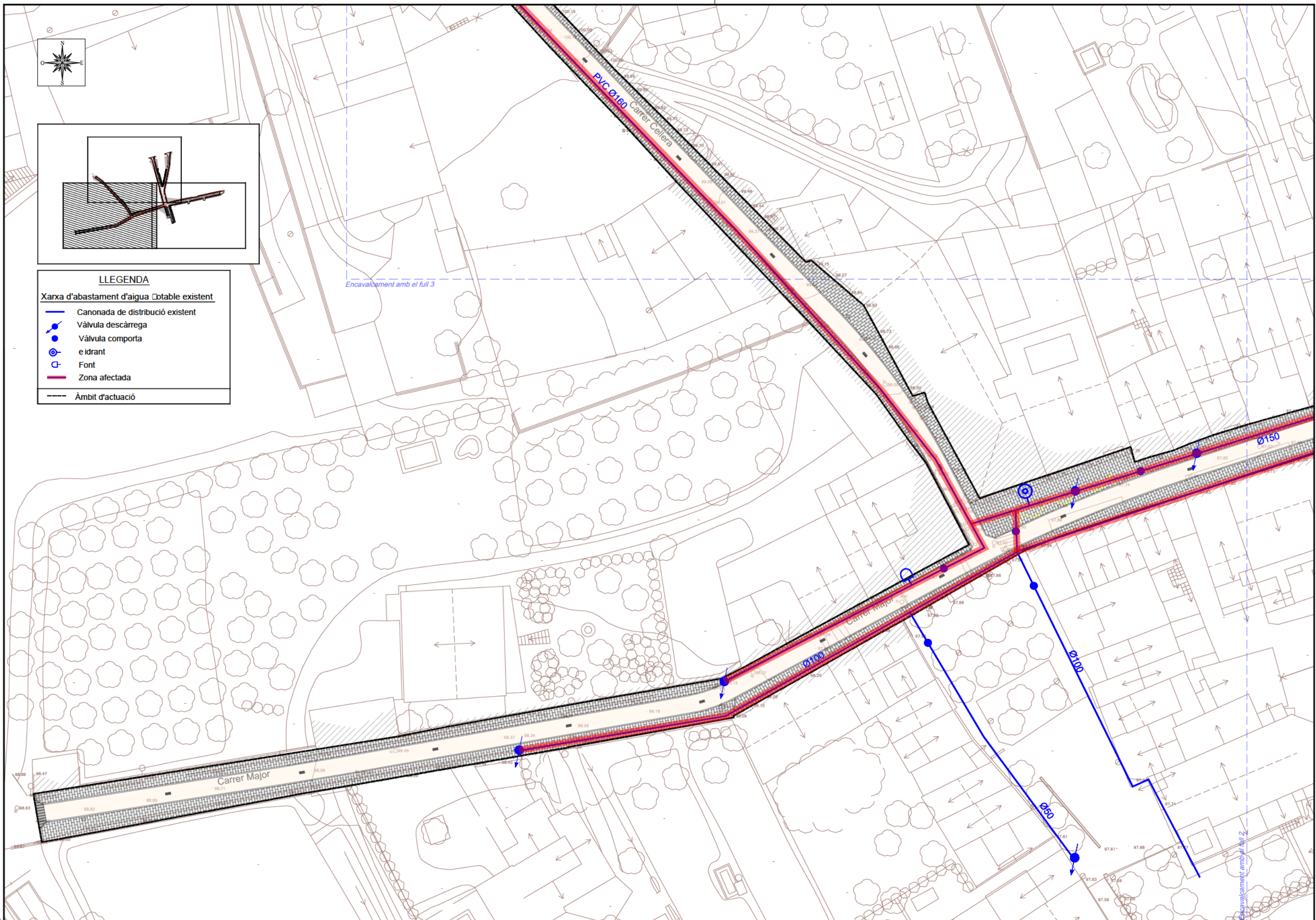


DETALL SOBREEIXIDOR



ALÇAT - SECCIÓ B-B
ESCALA 1/50





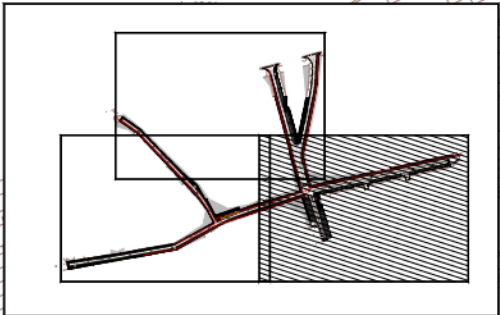
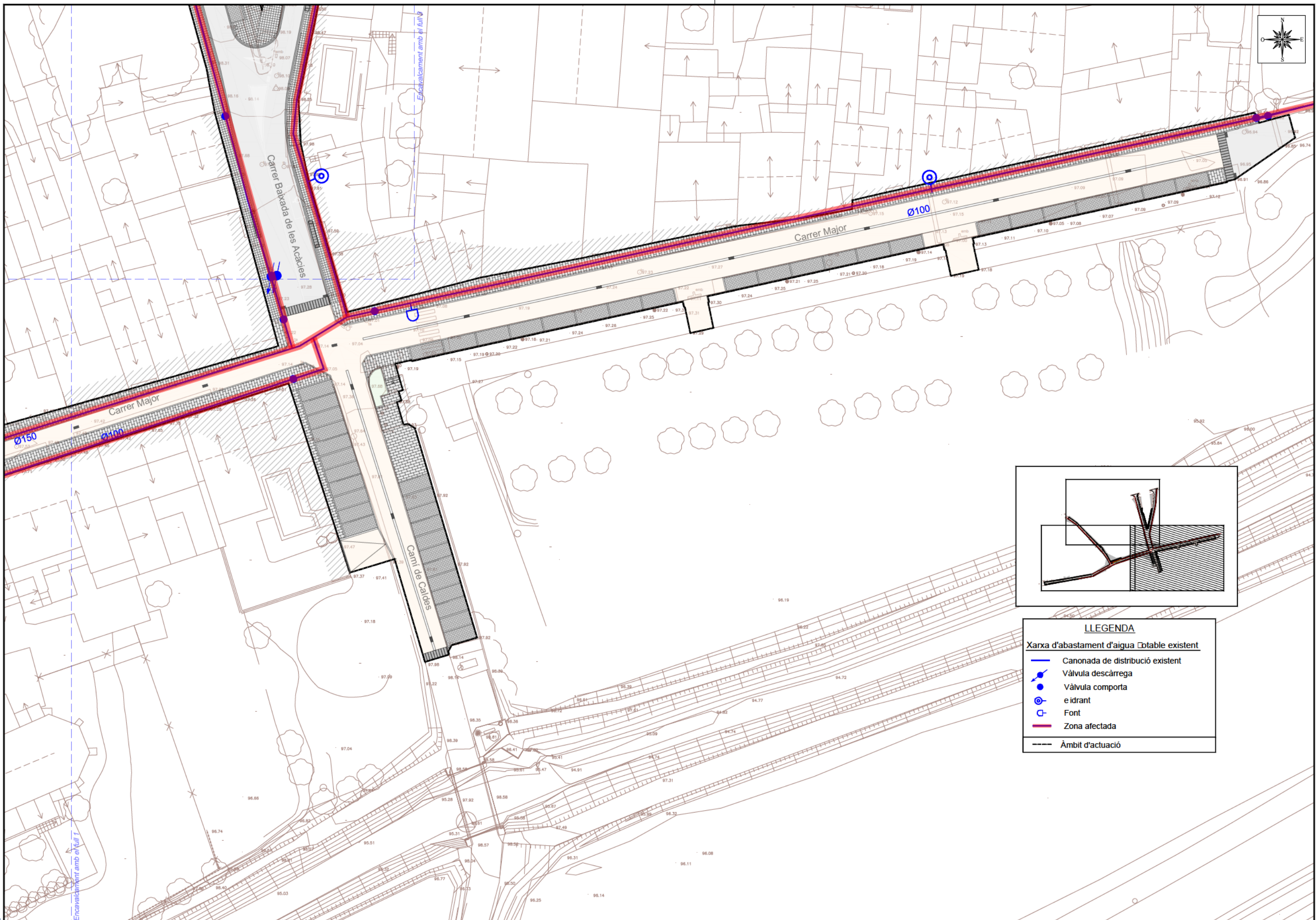
LLEGENDA

- Xarxa d'abastament d'aigua Còtable existent**
- Canonada de distribució existent
 - Vàlvula descàrrega
 - Vàlvula comporta e idrant
 - Font
 - Zona afectada
 - Àmbit d'actuació

Encavalcament amb el full 3

Encavalcament amb el full 2

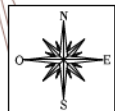
E4.1



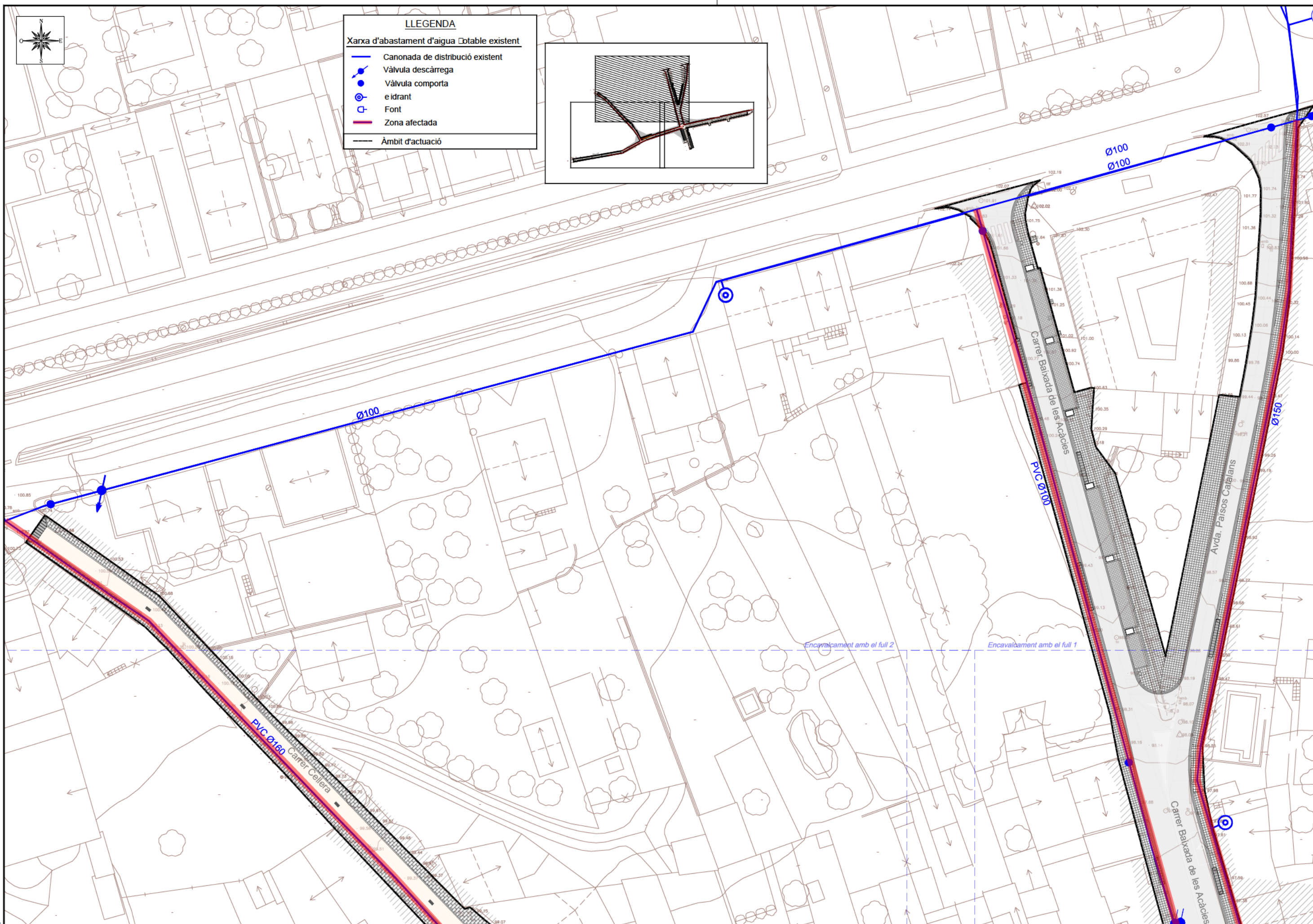
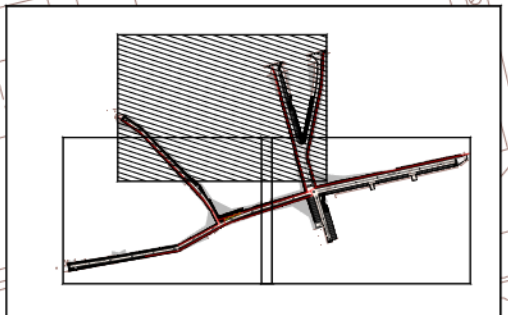
LLEGENDA

Xarxa d'abastament d'aigua potable existent

- Canonada de distribució existent
- Vàlvula descàrrega
- Vàlvula comporta
- e idrant
- Font
- Zona afectada
- Àmbit d'actuació



- LLEGENDA**
- Xarxa d'abastament d'aigua table existent
 - Canonada de distribució existent
 - Vàlvula descàrrega
 - Vàlvula comporta e idrant
 - ⊙ Font
 - Zona afectada
 - Àmbit d'actuació



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

XARXA AIGUA POTABLE - AFECCIONS

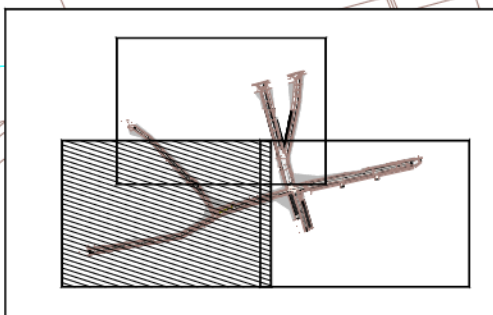
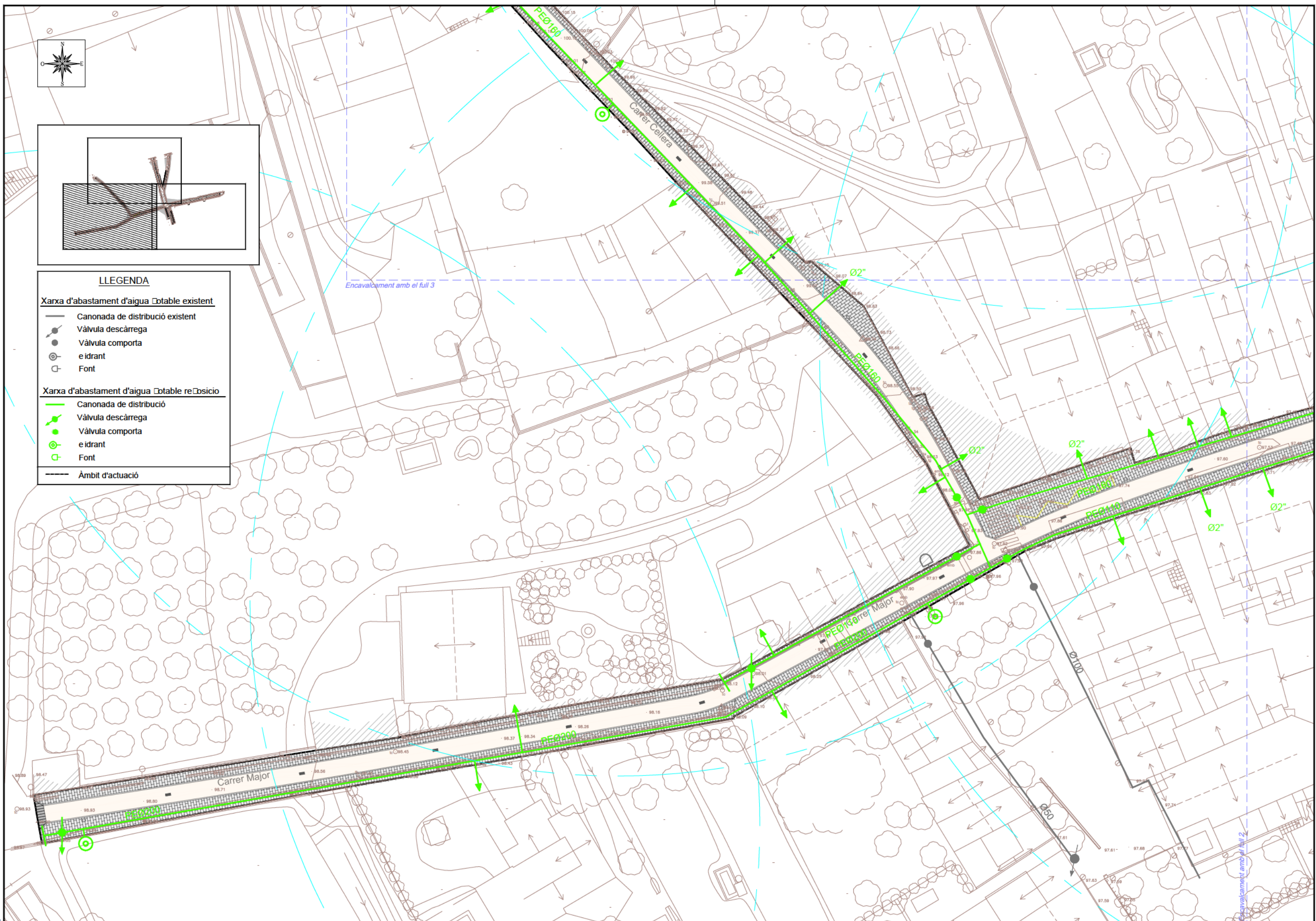
ESCALA

1/500

PLÀNOL NOM.

16.1

FULL 3 DE 3



LLEGENDA

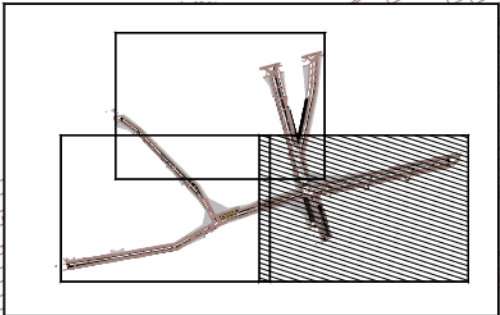
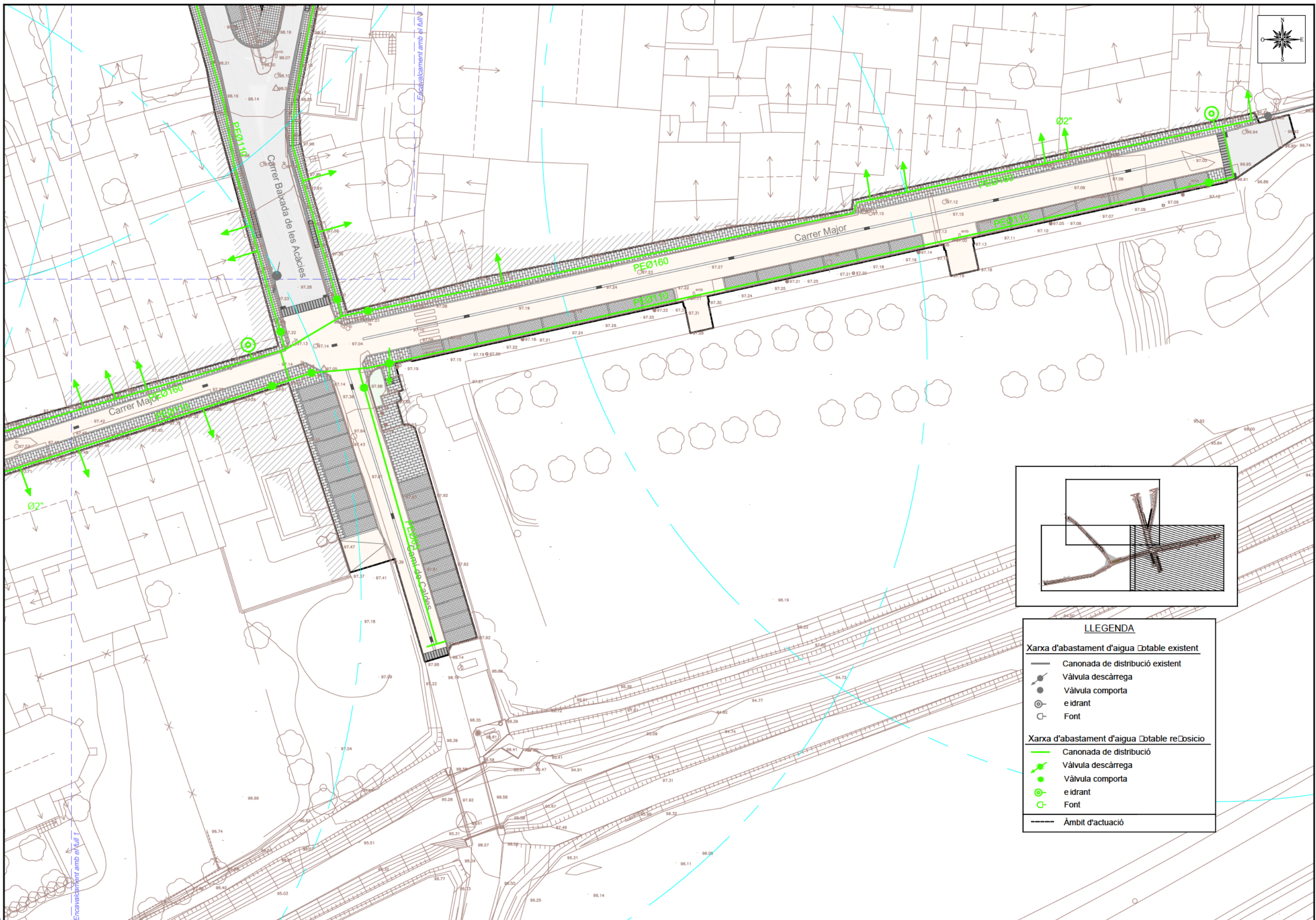
Xarxa d'abastament d'aigua potable existent

- Canonada de distribució existent
- Vàlvula descàrrega
- Vàlvula comporta e idrant
- Font

Xarxa d'abastament d'aigua potable reposició

- Canonada de distribució
- Vàlvula descàrrega
- Vàlvula comporta e idrant
- Font
- Àmbit d'actuació

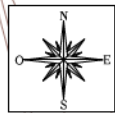
E4.1



LLEGENDA

Xarxa d'abastament d'aigua potable existent	
	Canonada de distribució existent
	Vàlvula descàrrega
	Vàlvula comporta
	e idrant
	Font
Xarxa d'abastament d'aigua potable repositiva	
	Canonada de distribució
	Vàlvula descàrrega
	Vàlvula comporta
	e idrant
	Font
	Àmbit d'actuació

E4.1



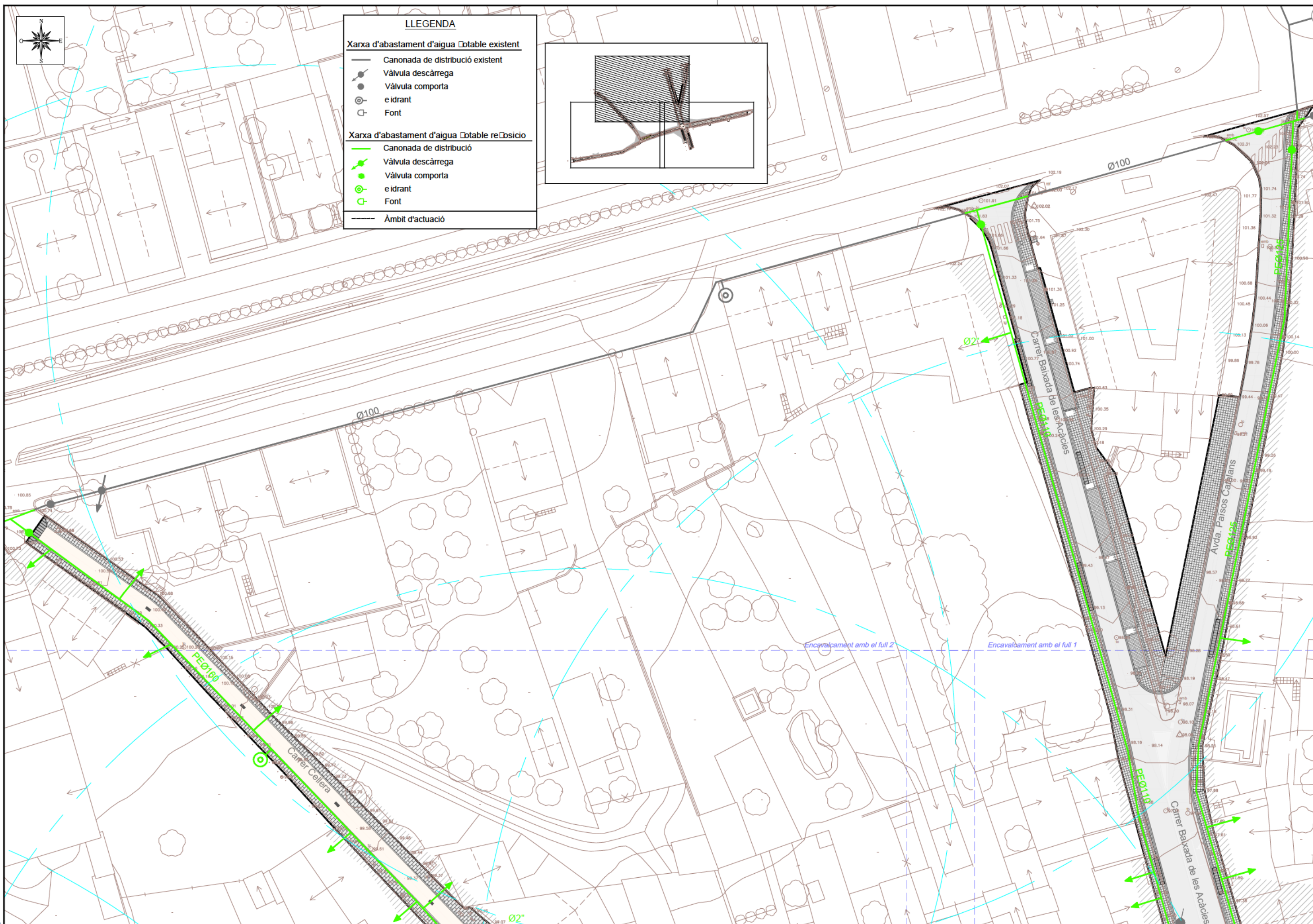
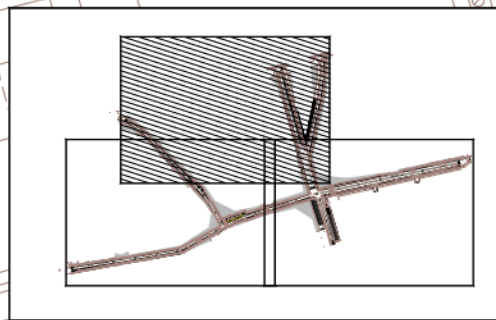
LLEGENDA

Xarxa d'abastament d'aigua potable existent

- Canonada de distribució existent
- Vàlvula descàrrega
- Vàlvula comporta
- ⊙ e idrant
- Font

Xarxa d'abastament d'aigua potable reposició

- Canonada de distribució
- Vàlvula descàrrega
- Vàlvula comporta
- ⊙ e idrant
- Font
- Àmbit d'actuació



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERÀ, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAISOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MADRUGA I ORTEGA
 ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

XARXA AIGUA POTABLE - REPOSICIONS

ESCALA

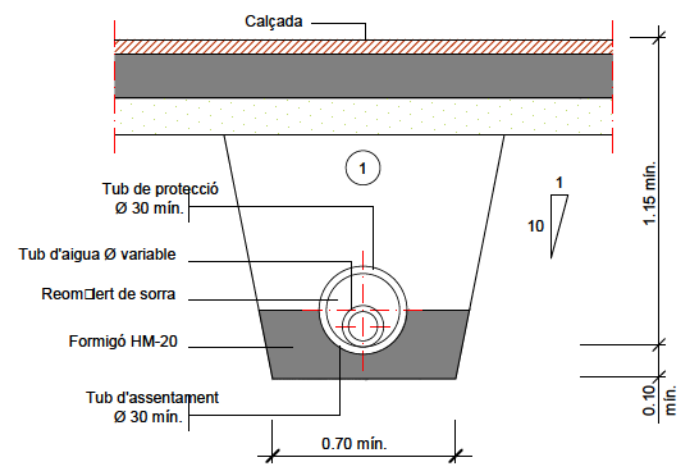
1/500

PLÀNOL NOM.

16.2

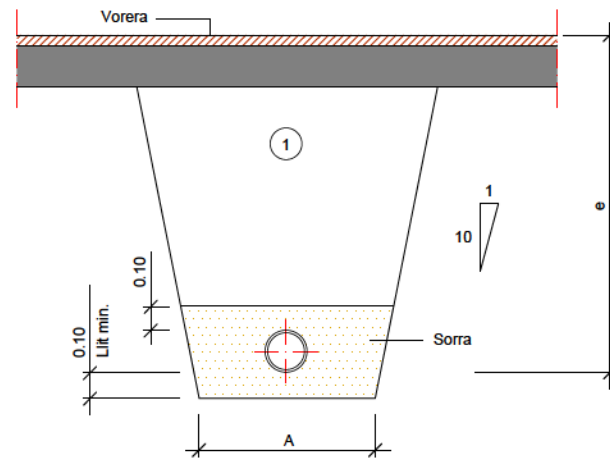
FULL 3 DE 3

RASA PER A CONDUCCIÓ SOTA VIAL



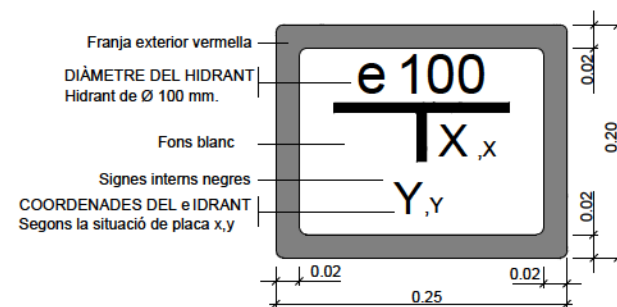
① Replè amb material purgat amb pedres inferiors a 8 cm. compactat al 95% p.m.
Els tubs de foneria o d'acer no porten protecció.

RASA PER A CONDUCCIÓ SOTA VORERA

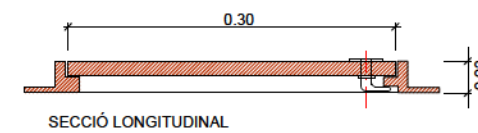
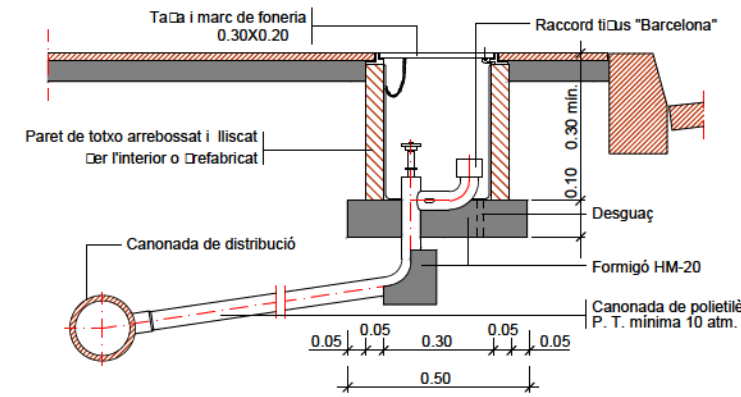


Ø NOMINAL CANONADES (m/m)	A (m)	e (m)
de Ø50 a Ø125	0.50	1.00
de Ø125 a Ø315	0.60	1.15
de Ø315 a Ø500	0.70	1.40

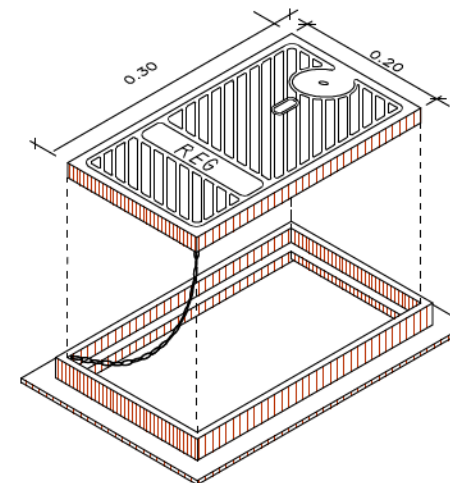
PLACA VERTICAL DE SENYALITZACIÓ D'HIDRANT SOTERRAT



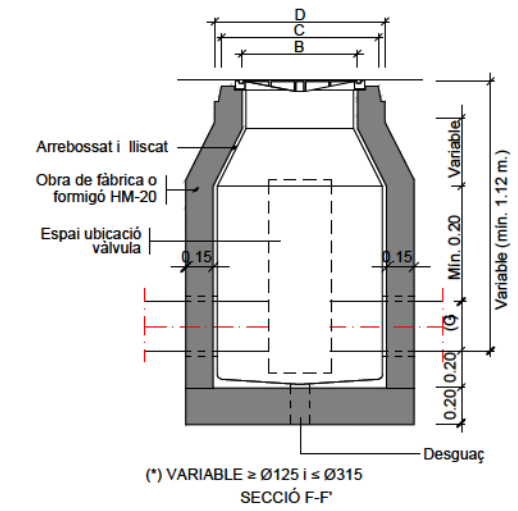
BOCA DE REG Ø 45MM.



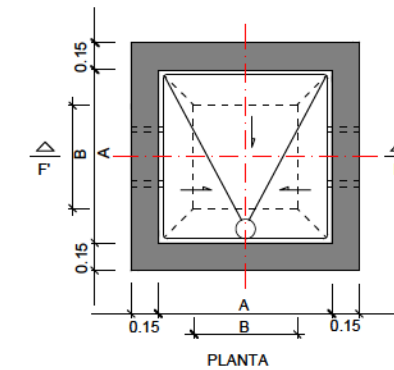
MARC I TAPA, DE FONERIA PER A BOCA DE REG



ARQUETA TIPUS II

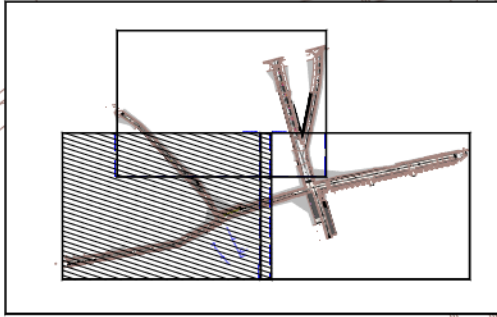
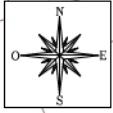


(*) VARIABLE ≥ Ø125 i ≤ Ø315
SECCIÓ F-F'









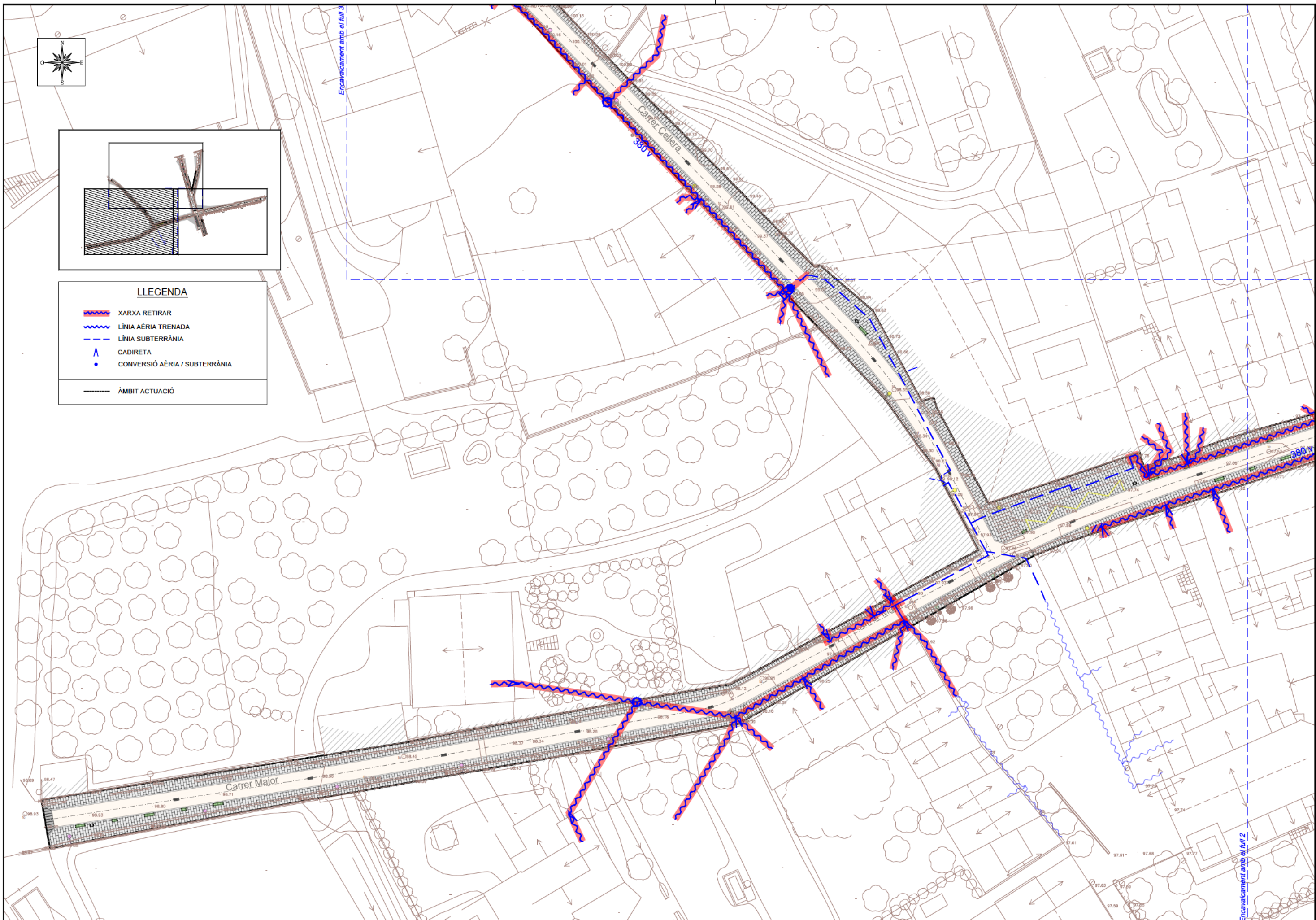
MESURES	TRONETES		
	TIPUS -I-	TIPUS -II-	TIPUS -III-
A	0.70	0.70	1.20
B	0.56	0.56	0.56
C	0.85	0.85	0.85
D	1.0V	1.0V	1.0V
TUB Ø MIN.	60	125	350
TUB Ø MAX.	100	300	—

NOTES:
Per la utilització de vàlvules de comporta amb o sense pletines, cal tenir en compte el Ø del volant i l'alçada d'aquest des de l'eix de la canonada.
Per la utilització de vàlvules de ventosa cal tenir en compte la distància entre pletines, doncs poden ser dobles o senzilles.
La vàlvula de papallona només pot anar a la troneta tipus III.



LLEGENDA

-  XARXA RETIRAR
-  LÍNIA AÈRIA TRENADA
-  LÍNIA SUBTERRÀNIA
-  CADIRETA
-  CONVERSIÓ AÈRIA / SUBTERRÀNIA
-  ÀMBIT ACTUACIÓ



Ed. 1




AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE


 JOAN MADARRO I ORTEGA
 ECOP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

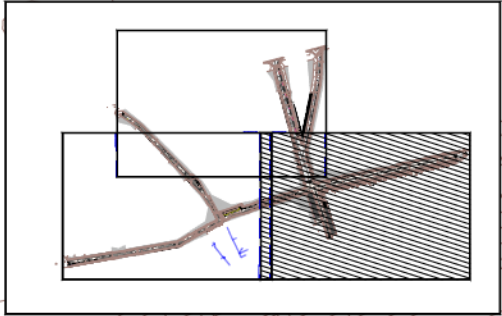
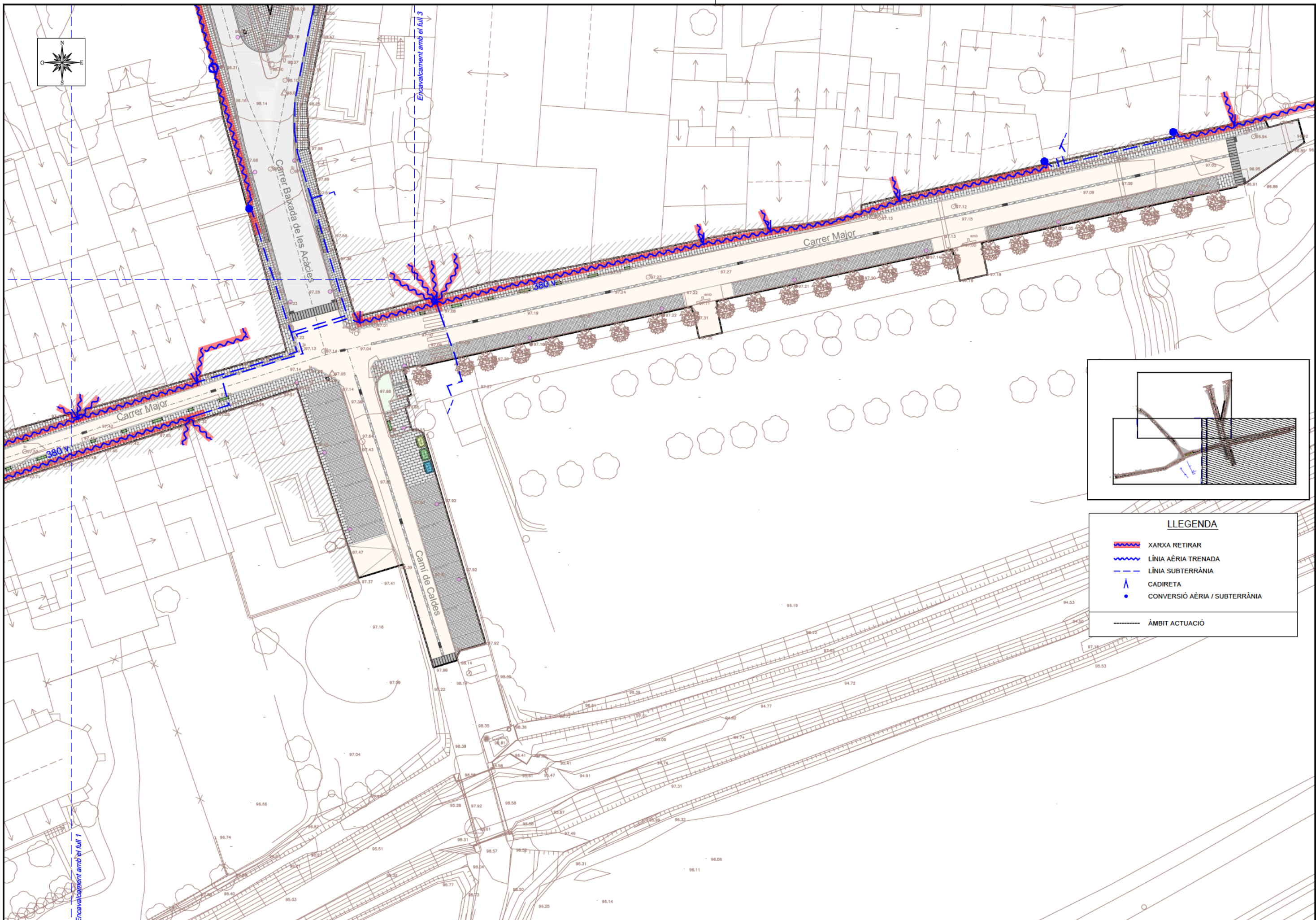
XARXA ELÈCTRICA - AFECCIÓNS

ESCALA

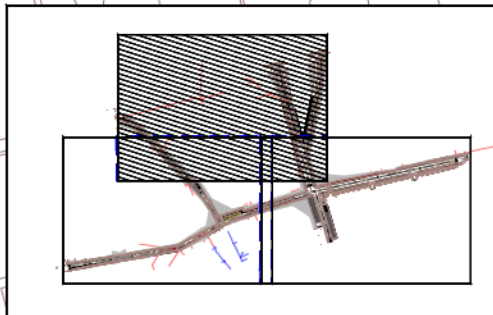
1/500

PLANOL N.º 18.1

FULL 1 DE 3



LLEGENDA	
	XARXA RETIRAR
	LÍNIA ÀERIA TRENADA
	LÍNIA SUBTERRÀNIA
	CADIRETA
	CONVERSIÓ ÀERIA / SUBTERRÀNIA
	ÀMBIT ACTUACIÓ



- LLEGENDA**
- XARXA RETIRAR
 - LÍNIA AÈRIA TRENADA
 - LÍNIA SUBTERRÀNIA
 - CADIRETA
 - CONVERSIÓ AÈRIA / SUBTERRÀNIA
 - ÀMBIT ACTUACIÓ

Ed. 1



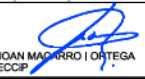
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAISOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

XARXA ELÈCTRICA - AFECCIÓNS

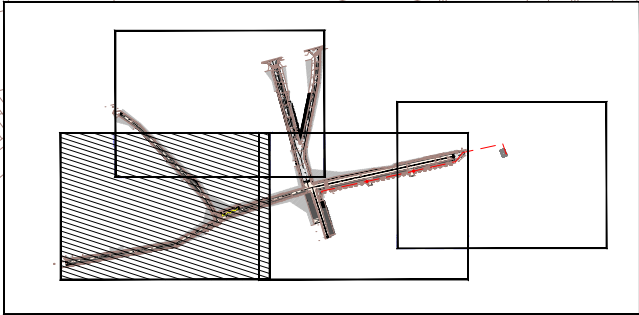
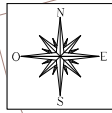
ESCALA

1/500

PLANOL NÚM.

18.1

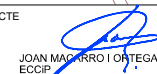
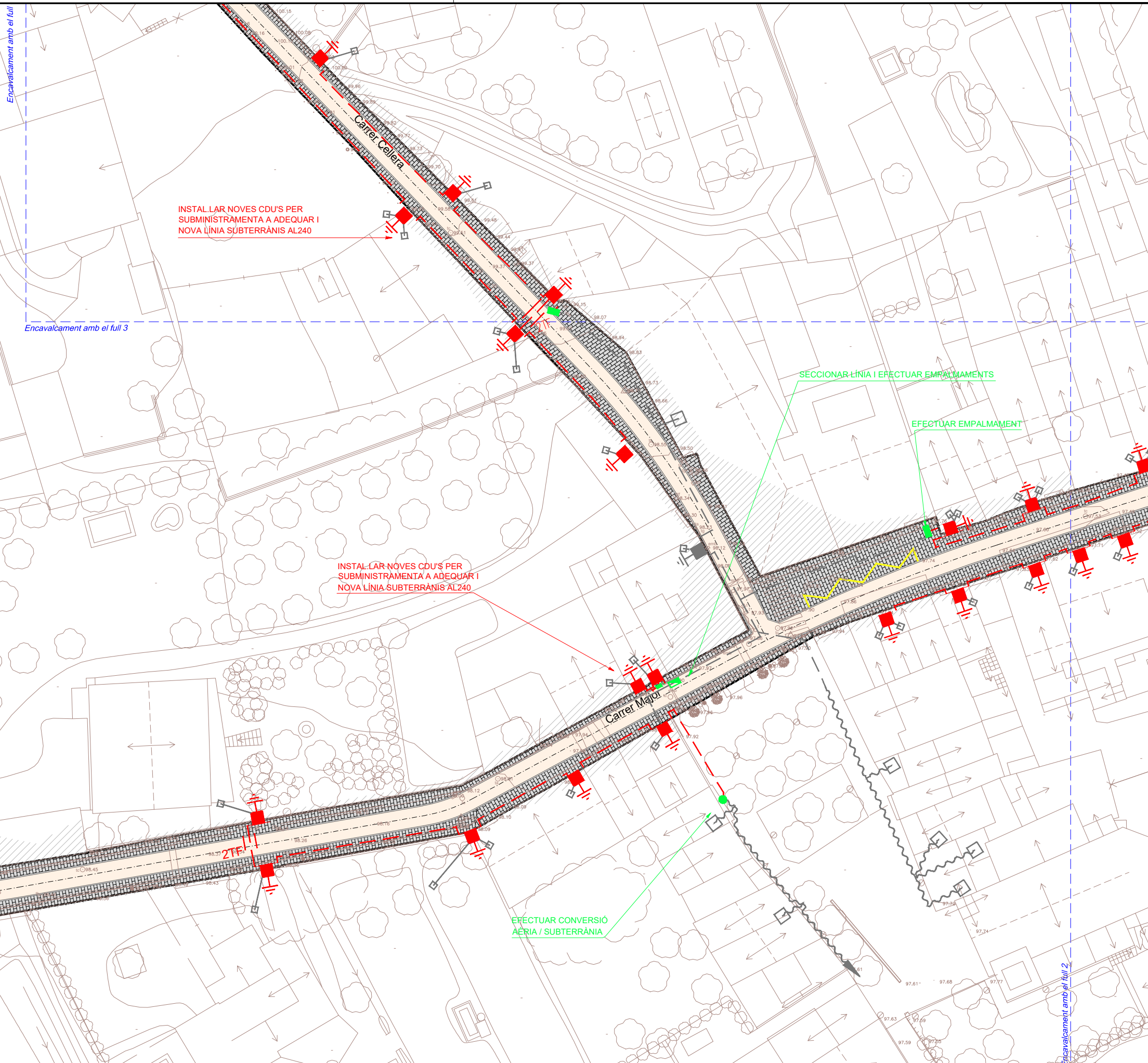
FULL 3 DE 3

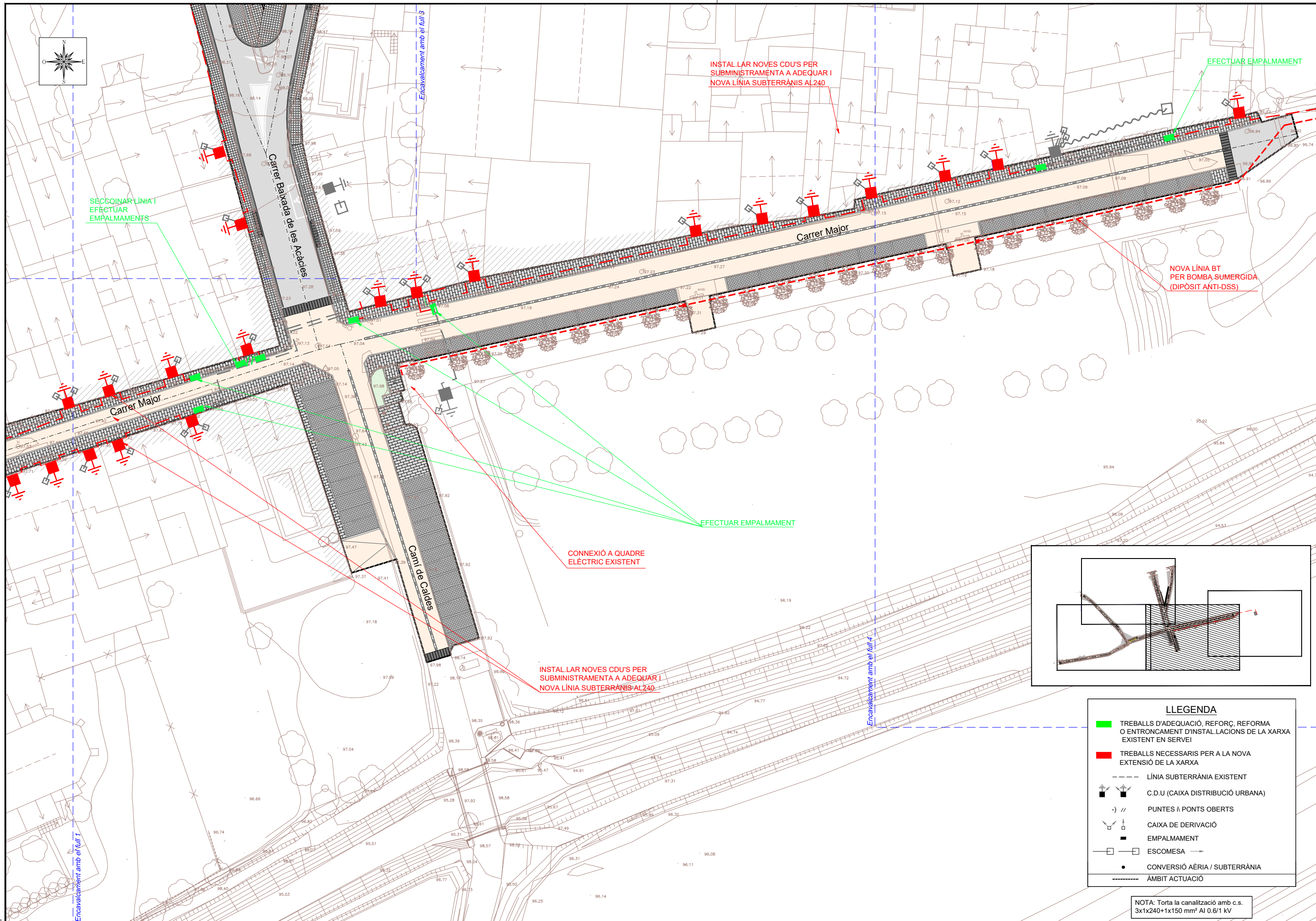


LLEENDA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ, REFORMA O ENTRONCAMENT D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESSARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE LA XARXA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA EXISTENT
-
-) // PUNTES I PONTS OBERTS
-
-
-
- CONVERSIÓ AÈRIA / SUBTERRÀNIA
- ÀMBIT ACTUACIÓ

NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240+1x150 mm² Al 0,6/1 kV



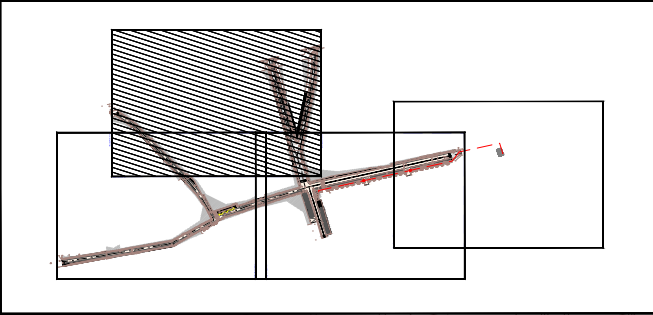
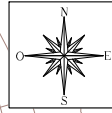


LLEGGENDA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ, REFORMA O ENTRONCAMENT D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESSARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE LA XARXA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA EXISTENT
- ⊕ ⊖ C.D.U (CAIXA DISTRIBUCIÓ URBANA)
-) // PUNTES I PONTS OBERTS
- ⊕ ⊖ CAIXA DE DERIVACIÓ
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CONVERSIÓ AÈRIA / SUBTERRÀNIA
- ÀMBIT ACTUACIÓ

NOTA: Torta la canalització amb c.s. 3x1x240+1x150 mm² Al 0.6/1 kV

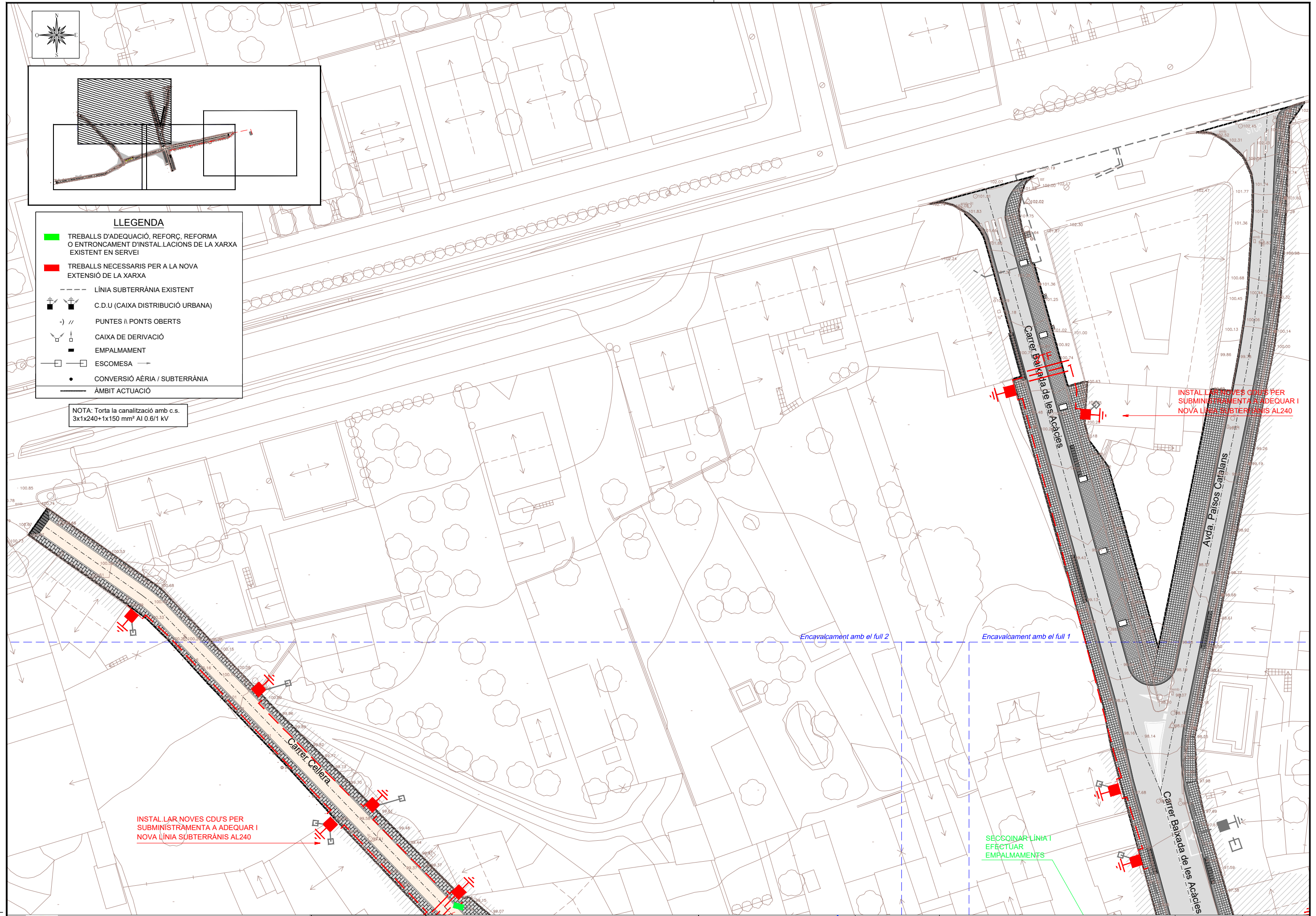
Ed. 1



LLEGENDA

- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ, REFORMA O ENTRONCAMENT D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESSARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE LA XARXA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA EXISTENT
-
-) // PUNTES I PONTS OBERTS
-
-
-
- CONVERSIÓ AÈRIA / SUBTERRÀNIA
- ÀMBIT ACTUACIÓ

NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240+1x150 mm² Al 0.6/1 kV



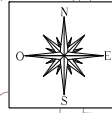
INSTAL·LAR NOVES CDU'S PER SUBMINISTRAMENT A ADEQUAR I NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA AL240

INSTAL·LAR NOVES CDU'S PER SUBMINISTRAMENT A ADEQUAR I NOVA LÍNIA SUBTERRÀNIA AL240

SECCIONAR LÍNIA I EFECTUAR EMPALMAMENTS

Encavalcament amb el full 2

Encavalcament amb el full 1

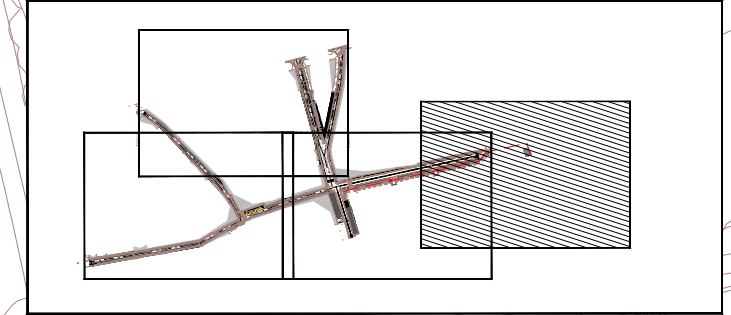


SUBSTITUIR SUPORT DE FUSTA PER NOU SUPORT DE FORMIGÓ 630/9m AMB CONVERSIO AÈRIA /SUBTERRÀNIA

RETENSAR OBERTURA

EFFECTUAR EMPALMAMENT

NOVA LÍNIA BT PER BOMBA SUMERGIDA (DIPÓSIT ANTI-DSS)

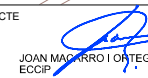


LLEGENDA

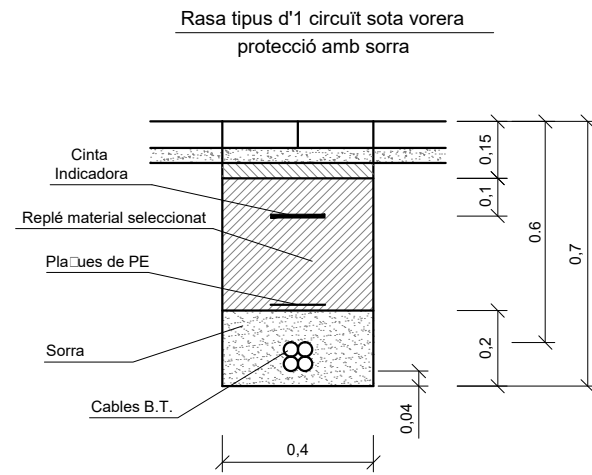
- TREBALLS D'ADEQUACIÓ, REFORÇ, REFORMA O ENTRONCAMENT D'INSTAL·LACIONS DE LA XARXA EXISTENT EN SERVEI
- TREBALLS NECESSARIS PER A LA NOVA EXTENSIÓ DE LA XARXA
- LÍNIA SUBTERRÀNIA EXISTENT
-
-) // PUNTES I PONTS OBERTS
-
- EMPALMAMENT
- ESCOMESA
- CONVERSIO AÈRIA / SUBTERRÀNIA
- ÀMBIT ACTUACIÓ

NOTA: Tota la canalització amb c.s. 3x1x240+1x150 mm² AI 0.6/1 kV

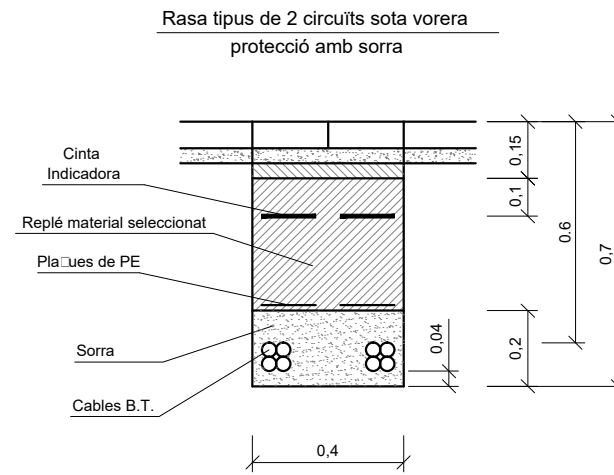
Encavalcament amb el full 2



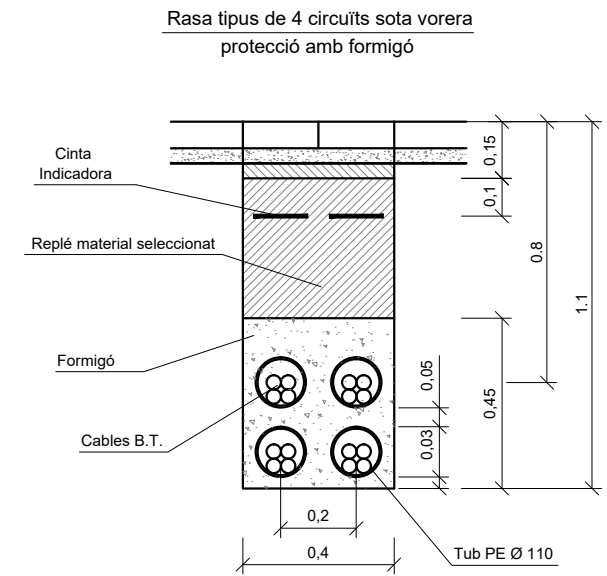
RASES TIPUS DE BT D'1 CIRCUÏT



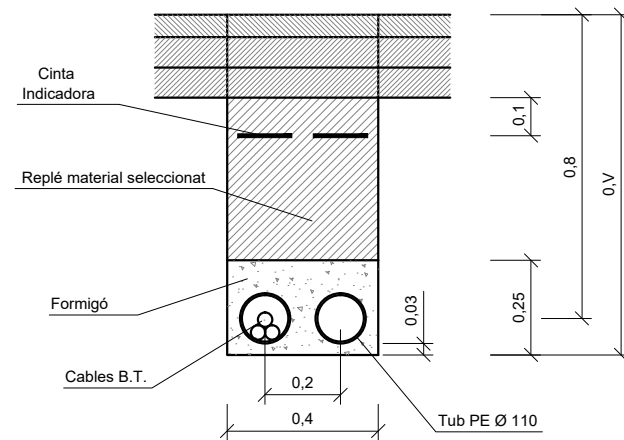
RASES TIPUS DE BT DE 2 CIRCUÏTS



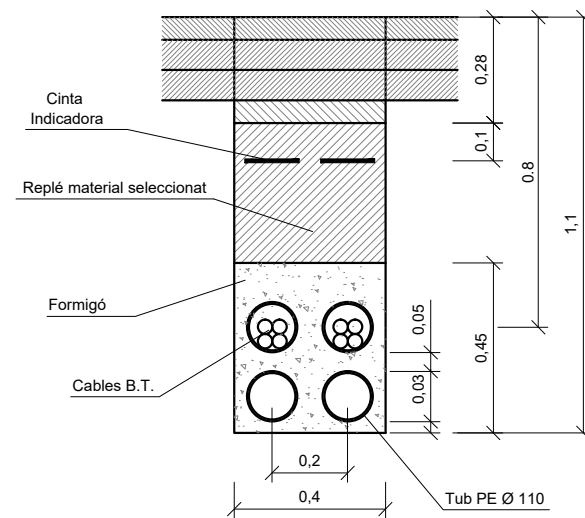
RASES TIPUS DE BT DE 4 CIRCUÏTS



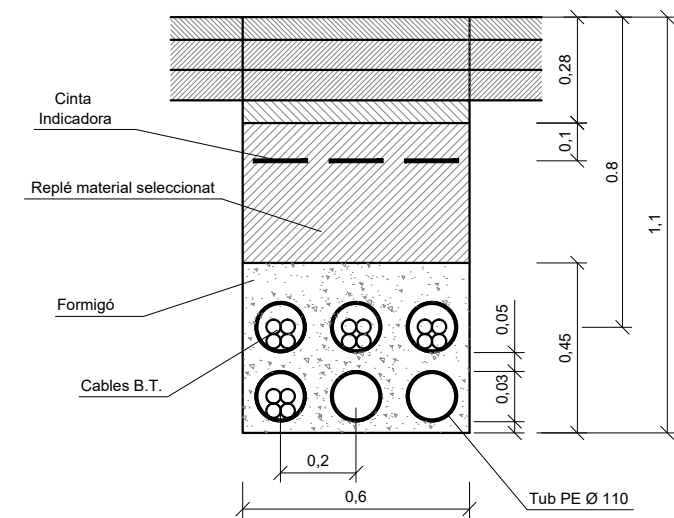
Rasa tipus d'1 circuit sota vial
amb tub formigonat

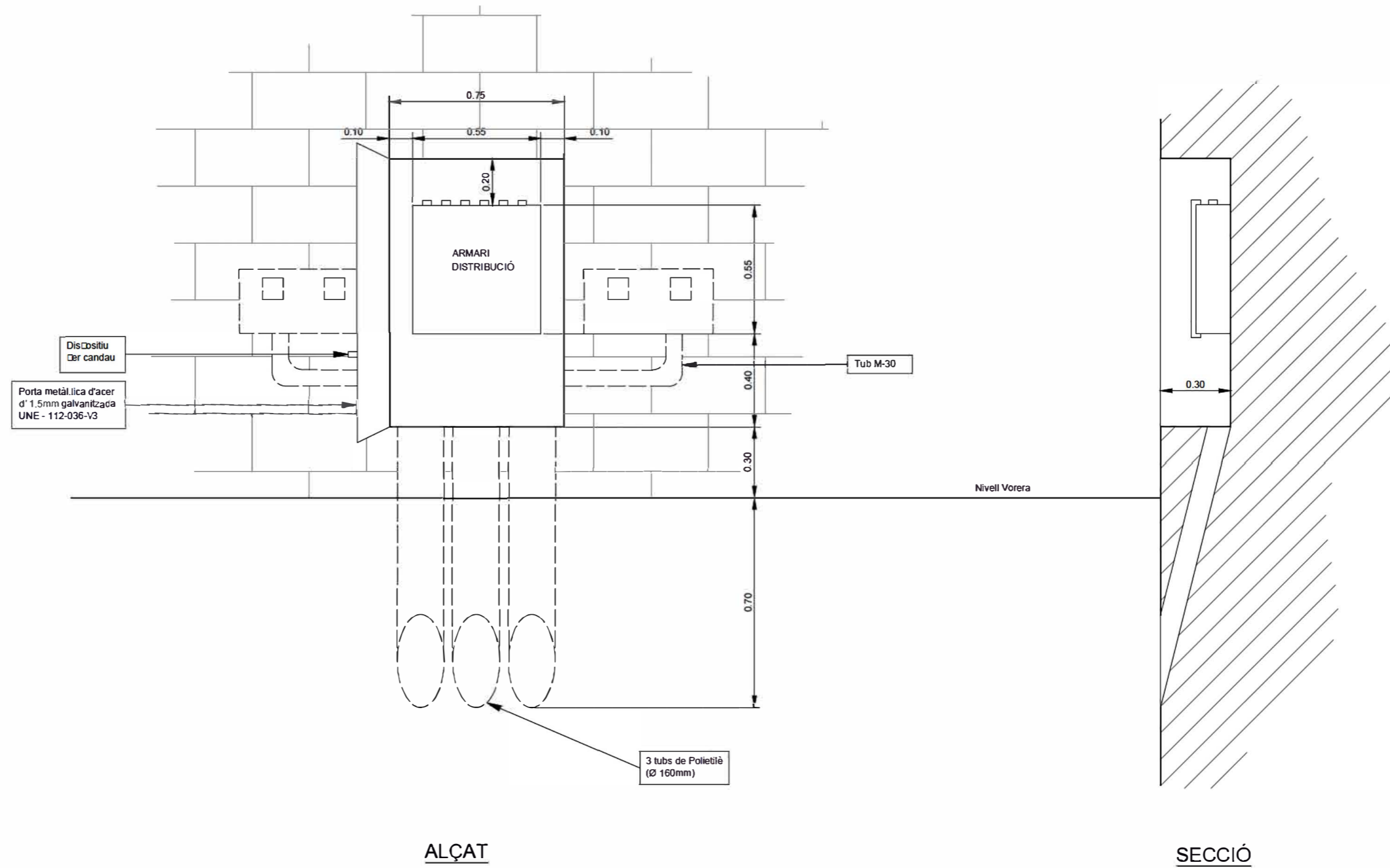


Rasa tipus de 2 circuits sota vial
amb tub formigonat



Rasa tipus de 4 circuits sota vial
amb tub formigonat

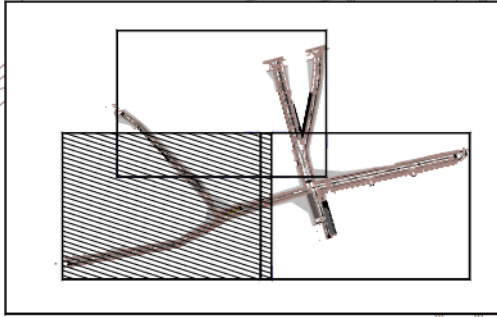




ALÇAT

SECCIÓ

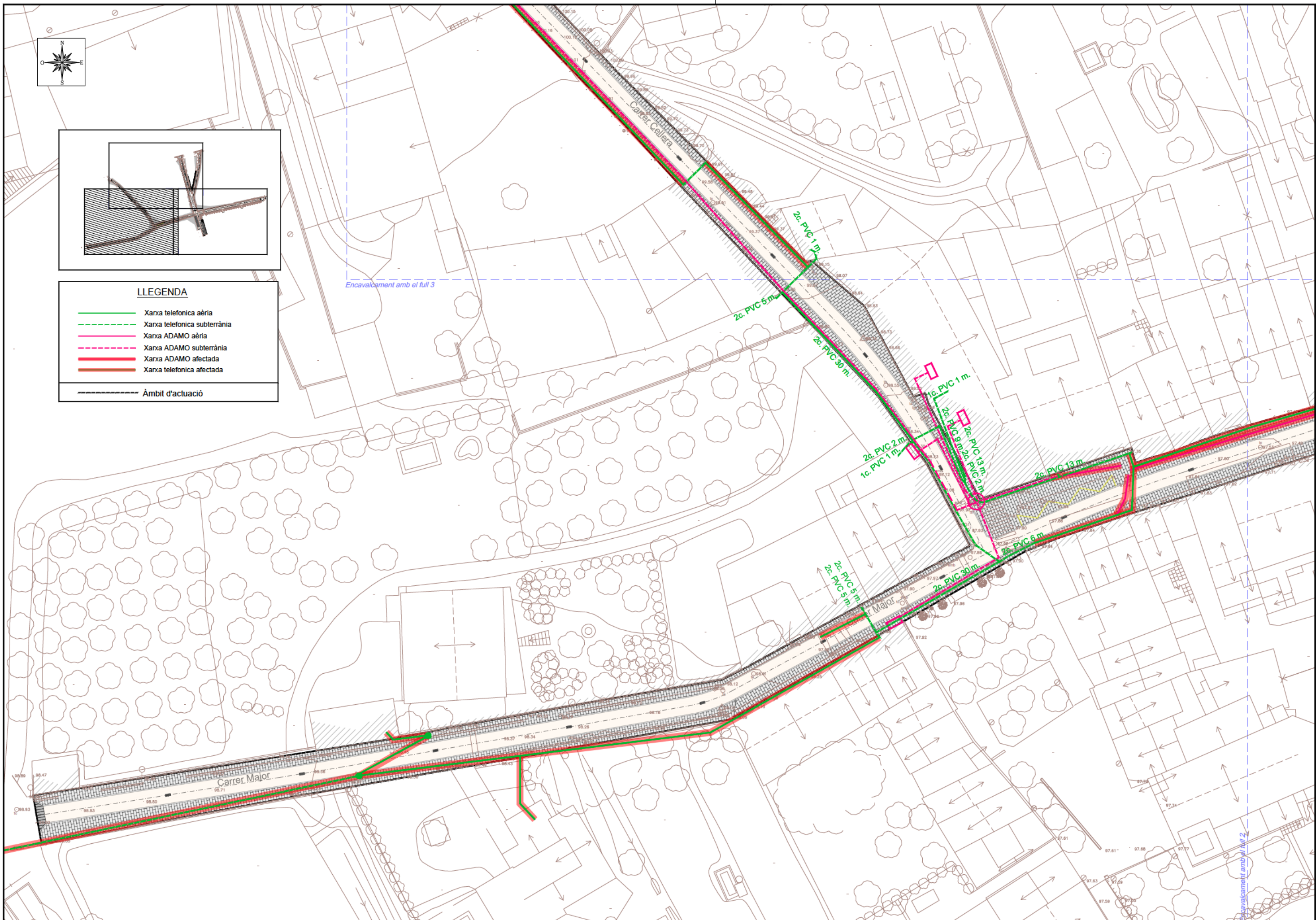




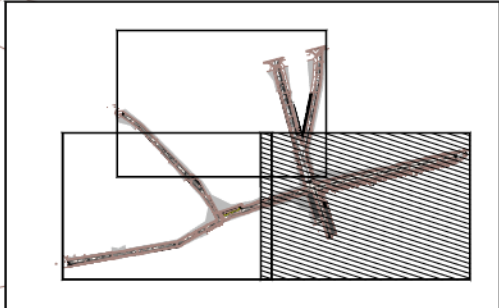
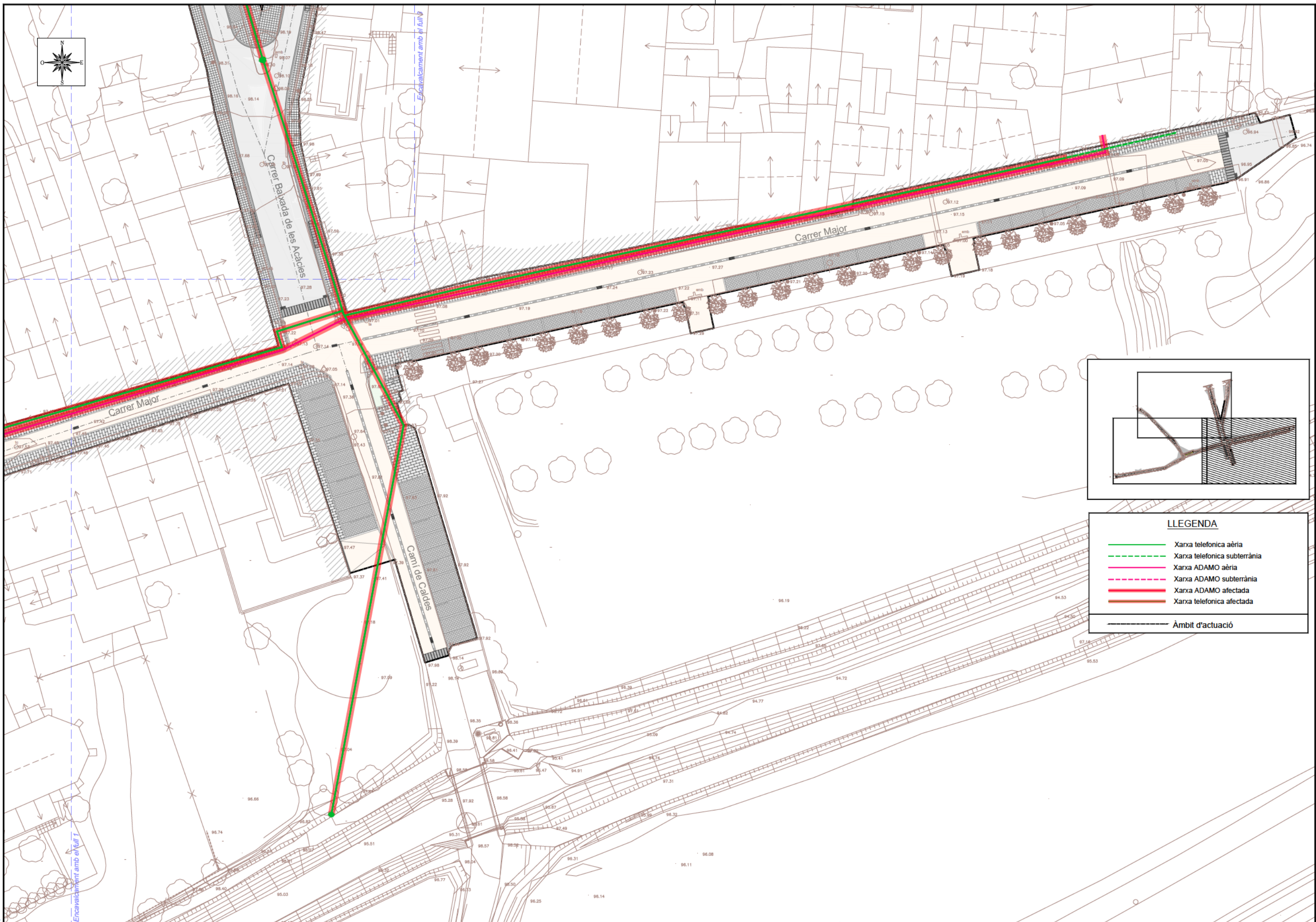
LLEGENDA

- Xarxa telefonica aèria
- - - Xarxa telefonica subterrània
- Xarxa ADAMO aèria
- - - Xarxa ADAMO subterrània
- Xarxa ADAMO afectada
- - - Xarxa telefonica afectada

— Àmbit d'actuació



Ed. 1



LLEENDA

- Xarxa telefonica aèria
- - - Xarxa telefonica subterrània
- Xarxa ADAMO aèria
- - - Xarxa ADAMO subterrània
- Xarxa ADAMO afectada
- - - Xarxa telefonica afectada
- - - Àmbit d'actuació

Ed. 1



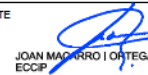
AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TITOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAISOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

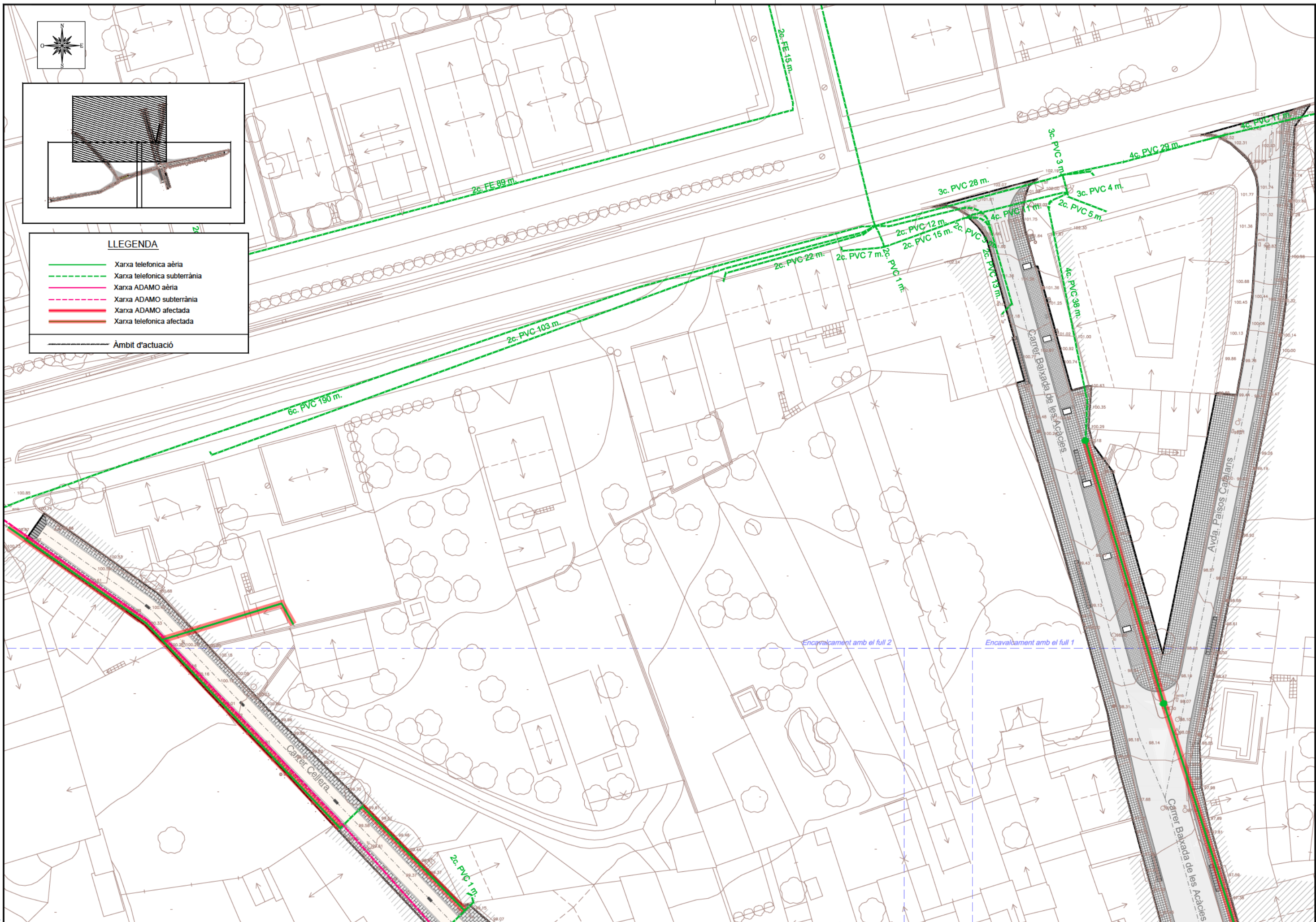
XARXA TELEFONIA I FIBRA ÒPTICA - AFECCIONS

ESCALA

1/500

PLANOL NUM. 20.1

FULL 2 DE 3



LLEGENDA

- Xarxa telefonica aèria
- - - Xarxa telefonica subterrània
- Xarxa ADAMO aèria
- - - Xarxa ADAMO subterrània
- Xarxa ADAMO afectada
- - - Xarxa telefonica afectada
- - - Àmbit d'actuació

Ed. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

XARXA TELEFONIA I FIBRA ÒPTICA - AFECCIONS

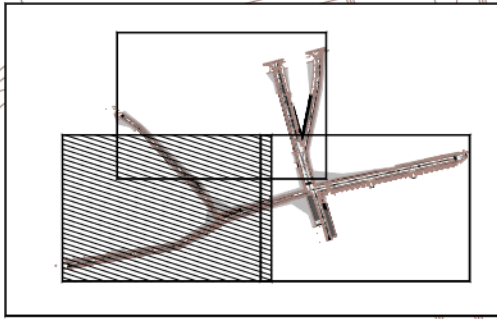
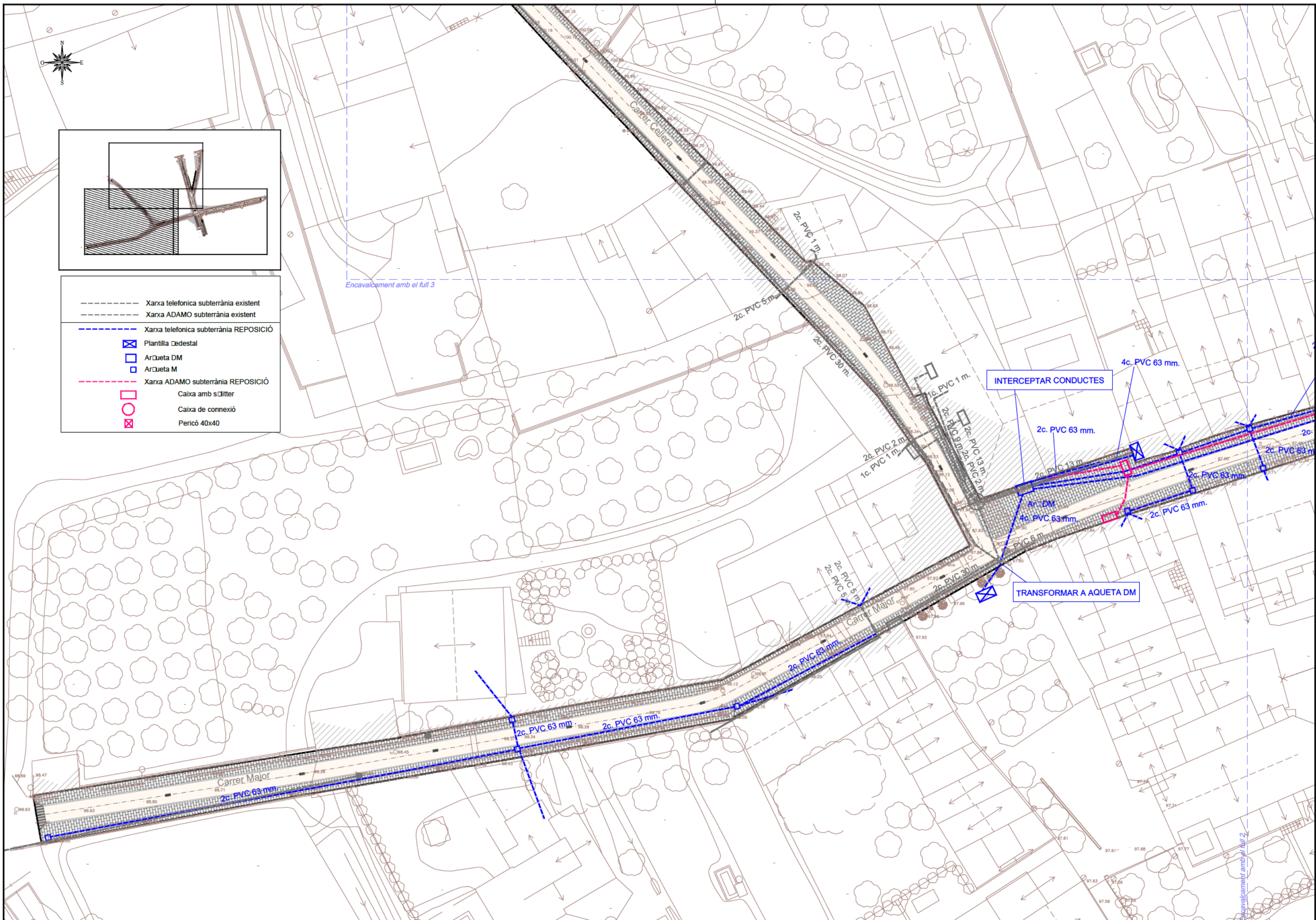
ESCALA

1/500

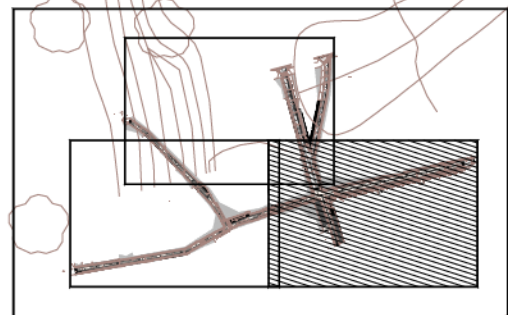
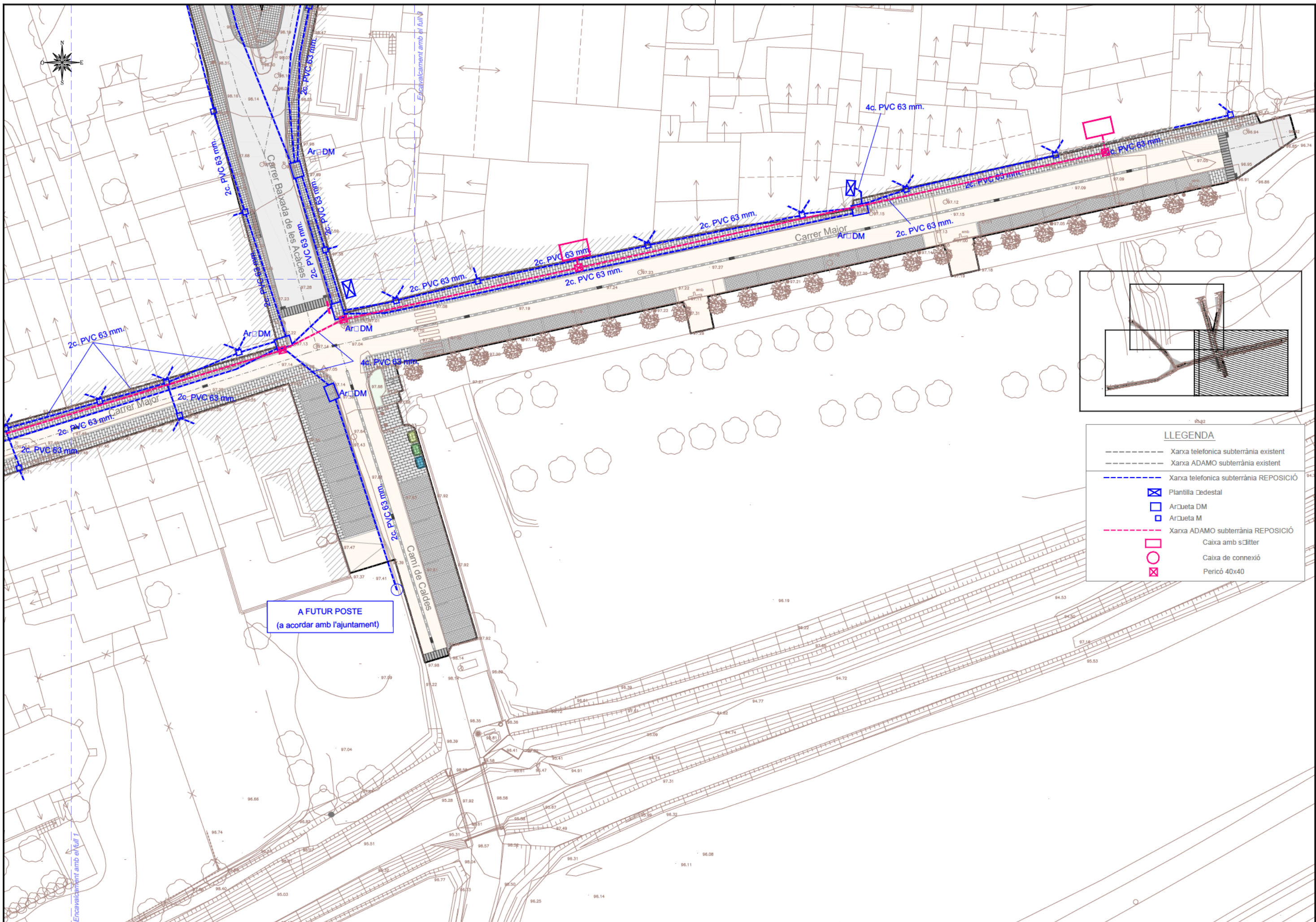
PLANOL NÚM.

20.1

FULL 3 DE 3



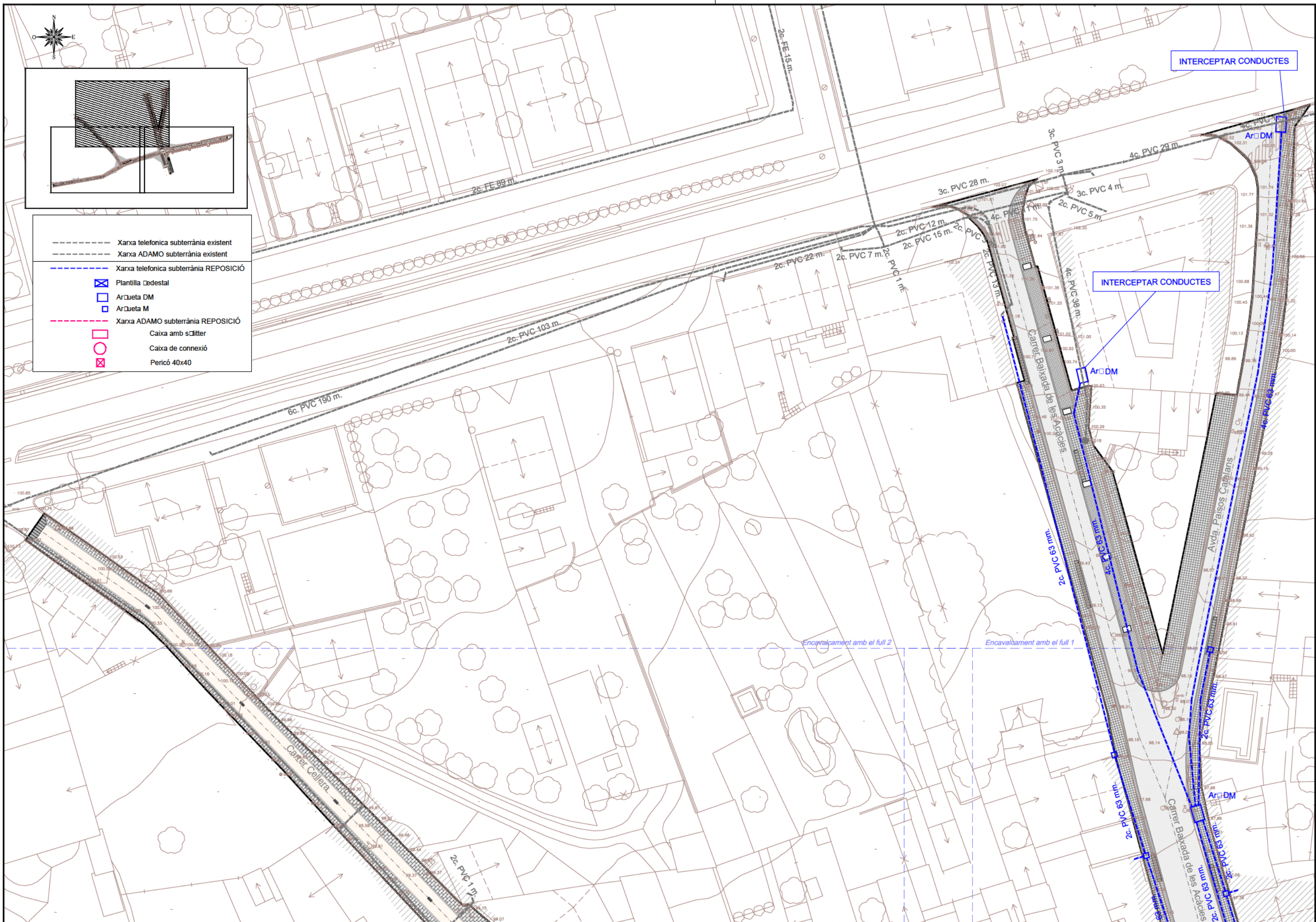
- Xarxa telefonica subterrània existent
- Xarxa ADAMO subterrània existent
- - - Xarxa telefonica subterrània REPOSICIÓ
- ☒ Plantilla Cedral
- ArQueta DM
- ArQueta M
- - - Xarxa ADAMO subterrània REPOSICIÓ
- Caixa amb s'filter
- Caixa de connexió
- ☒ Pericó 40x40



LLEGENDA

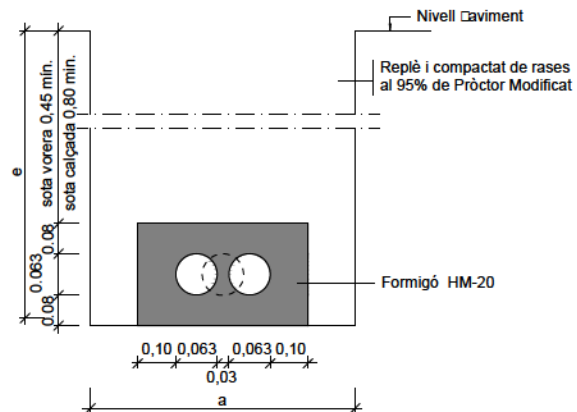
- Xarxa telefonica subterrània existent
- Xarxa ADAMO subterrània existent
- - - Xarxa telefonica subterrània REPOSICIÓ
- ⊠ Plantilla cedestal
- ArQueta DM
- ◻ ArQueta M
- - - Xarxa ADAMO subterrània REPOSICIÓ
- Caixa amb s'clitter
- Caixa de connexió
- ⊠ Pericó 40x40

A FUTUR POSTE
(a acordar amb l'ajuntament)

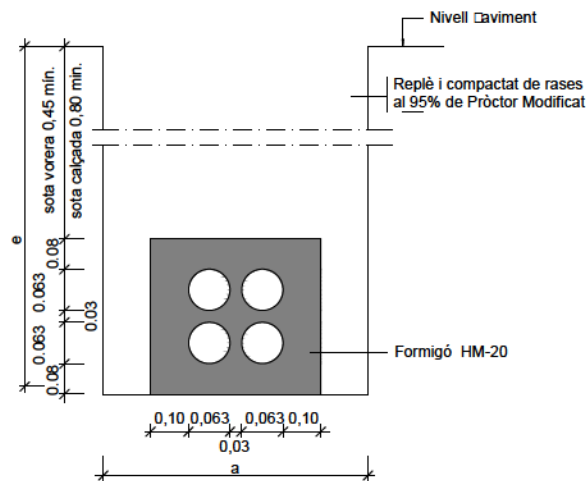


- Xarxa telefonica subterrània existent
- Xarxa ADAMO subterrània existent
- Xarxa telefonica subterrània REPOSICIÓ
- ⊠ Plantilla Ødestal
- Ar DM
- Ar M
- Xarxa ADAMO subterrània REPOSICIÓ
- Caixa amb s'filter
- Caixa de connexió
- ⊠ Pericó 40x40

RASA PER A UN O DOS CONDUCTES Ø63
Escala: 1/20



RASA PER A QUATRE CONDUCTES Ø63
Escala: 1/20

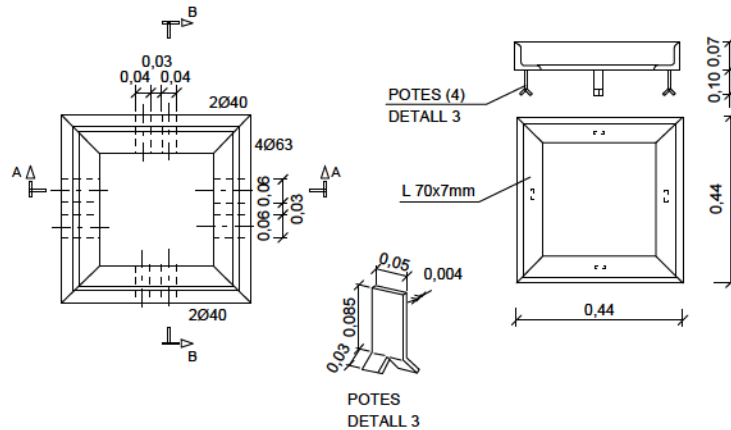
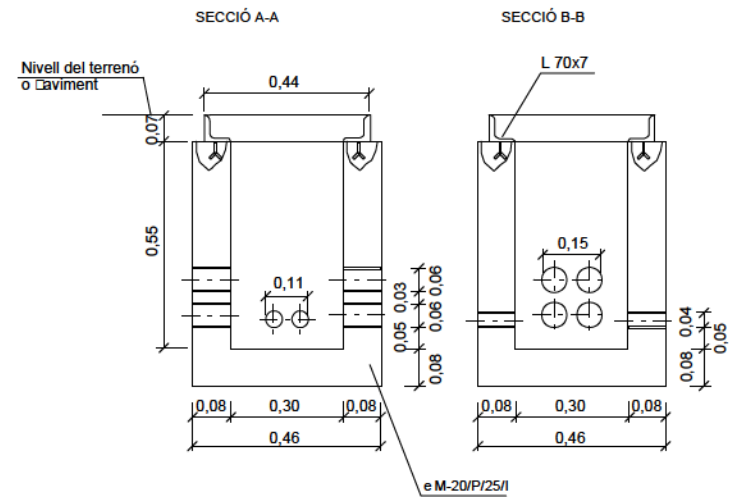


H=ALÇÀRIA TOTAL (MÍN)	AMPLADA	
	a	b
Y 1.25	0.65	0.45
1.25 - 1.50	0.70	0.50
1.50 - 1.85	0.75	0.55
1.85 - 2.50	0.80	0.60
2.50 - 2.75	0.85	0.65
2.75 - 3.00	-	0.70
3.00 - 6.00	-	0.75

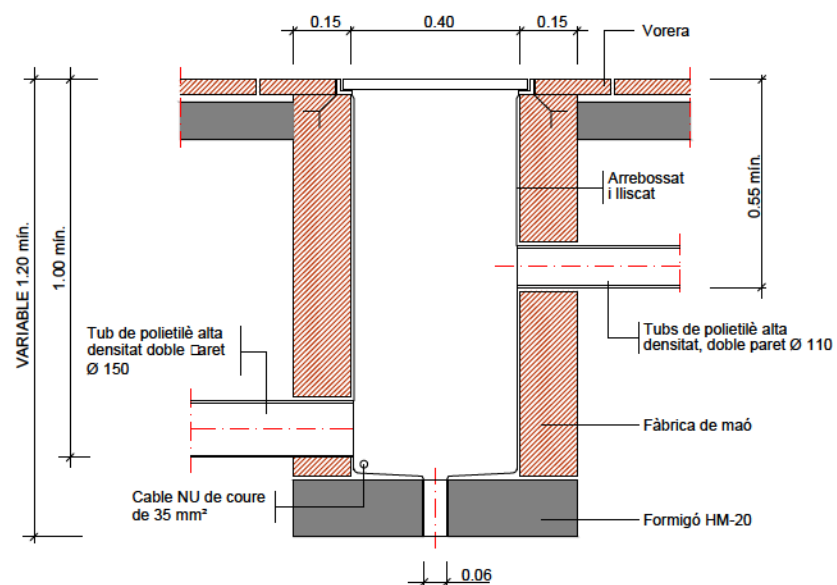
NOTES:

- La instal·lació de les arquetes serà en la vorera, mai en zones de trànsit rodar.
- Per situar els tubs Ø63 i Ø40 caldrà calcular previament la distància entre eixos dels tubs Ø110.
- En la instal·lació dels tubs es tindrà prevista la col·locació d'un filferro Cer Cassar fils.
- En qualsevol cas se seguirà les normes de la Cia Telefònica

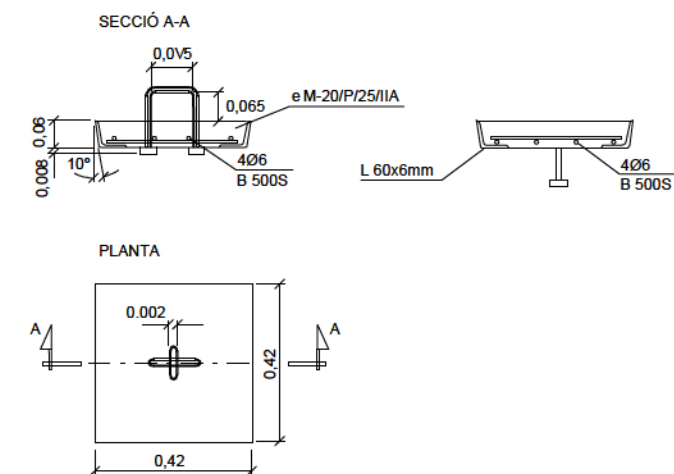
ARQUETA DE REGISTRE TIPUS MF "IN SITU"
Escala: 1/20



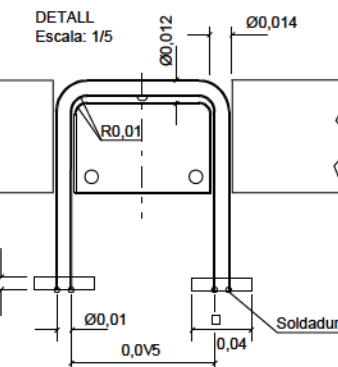
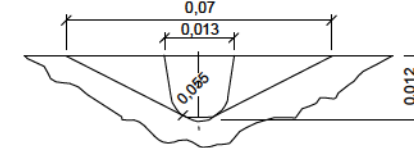
ARQUETA TIPUS I TAPA 40x40 cm



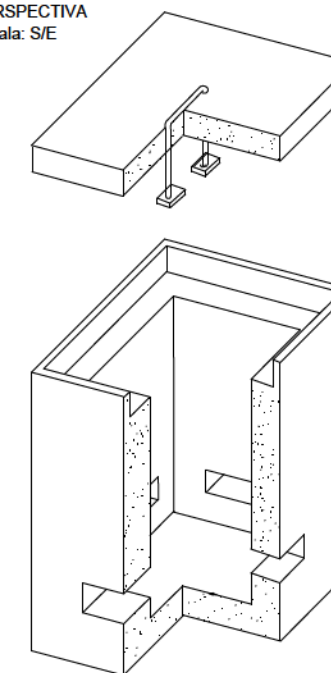
DIMENSIONS D'ARQUETA TIPUS M AMB TAPA DE FORMIGÓ
Escala: 1/20



DETALL DE FORAT PER AIXECAR LA TAPA AMPLADA 20mm
Escala: 1/2



PERSPECTIVA
Escala: S/E

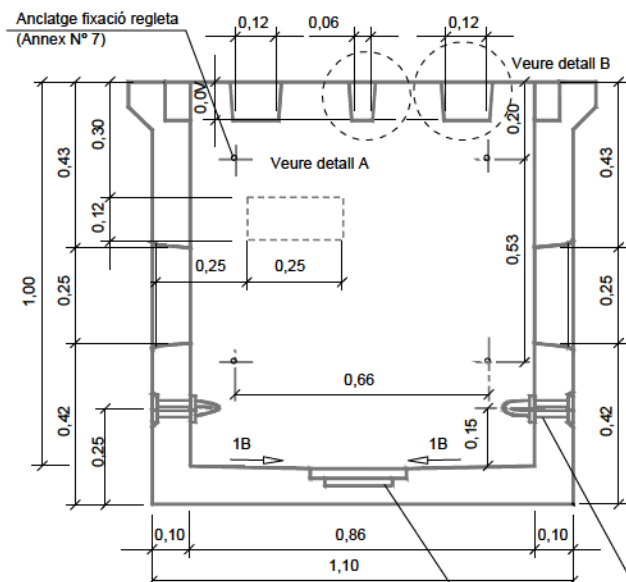


NOTES:

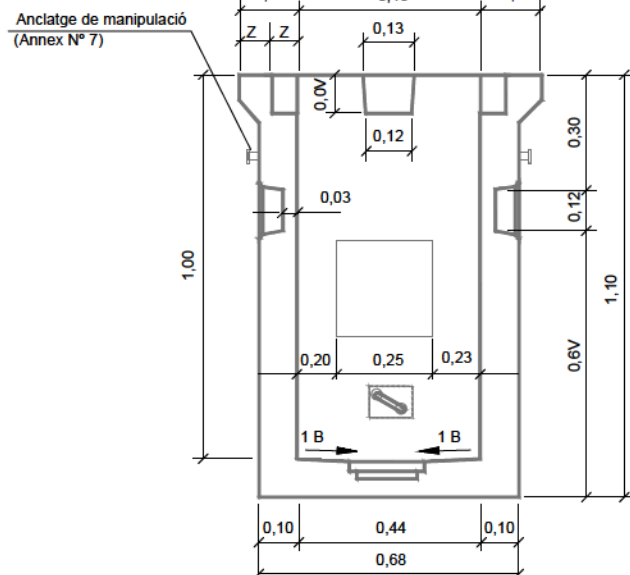
- Finestres de Carets transversals van sense ta·lar.
- Finestra Carets longitudinals van ta·lar amb paret de formigó gruix 3cm en la part interior

ARQUETA PREFABRICADA TIPUS DM SENSE CÈRCOL

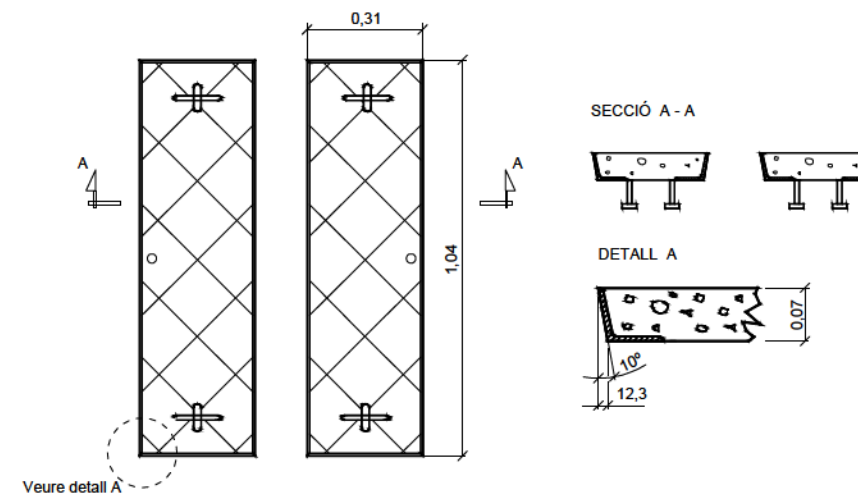
SECCIÓ A - A



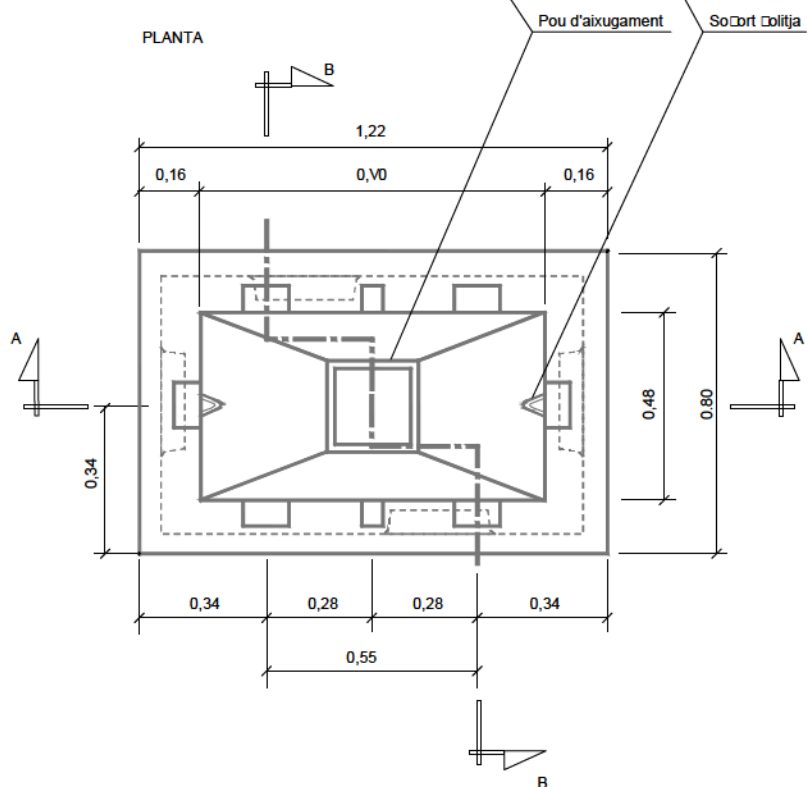
SECCIÓ B - B



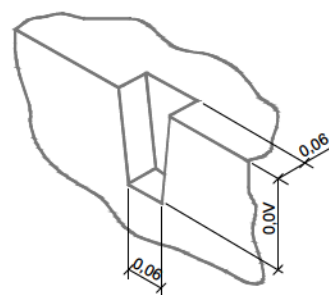
TAPA TIPUS DM



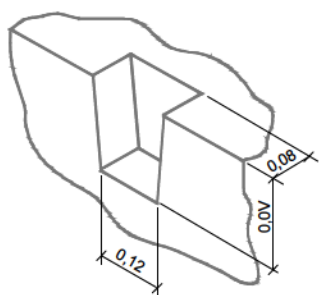
PLANTA



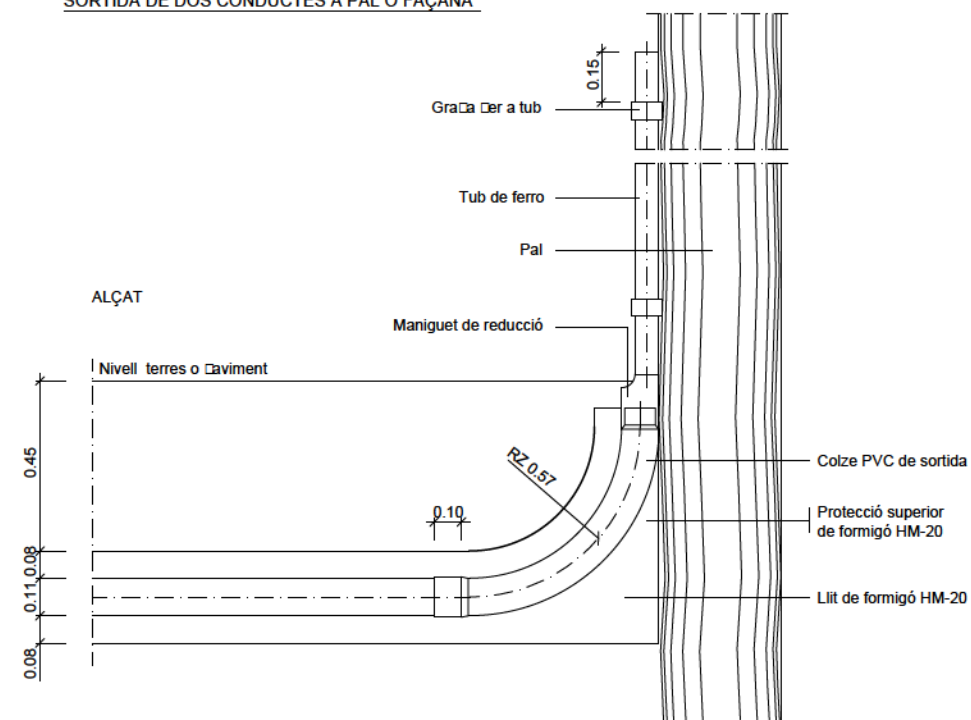
DETALL A
FORAT PEL TANCAMENT
DE TAPES DE FORMIGÓ



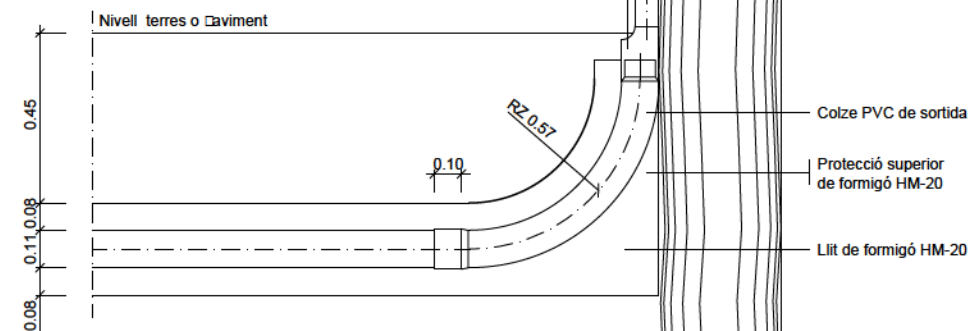
DETALL B
FORATS PER LES GRAPES D'ANCLATGE



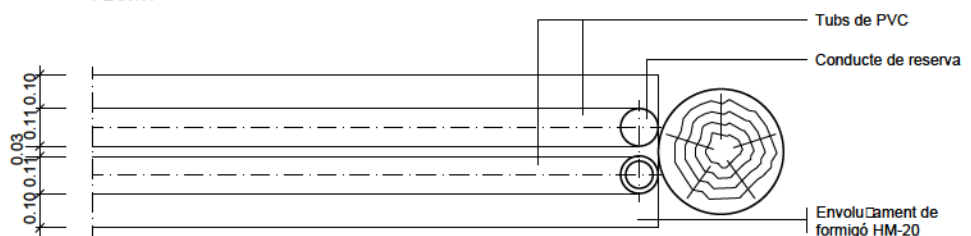
SORTIDA DE DOS CONDUCTES A PAL O FAÇANA

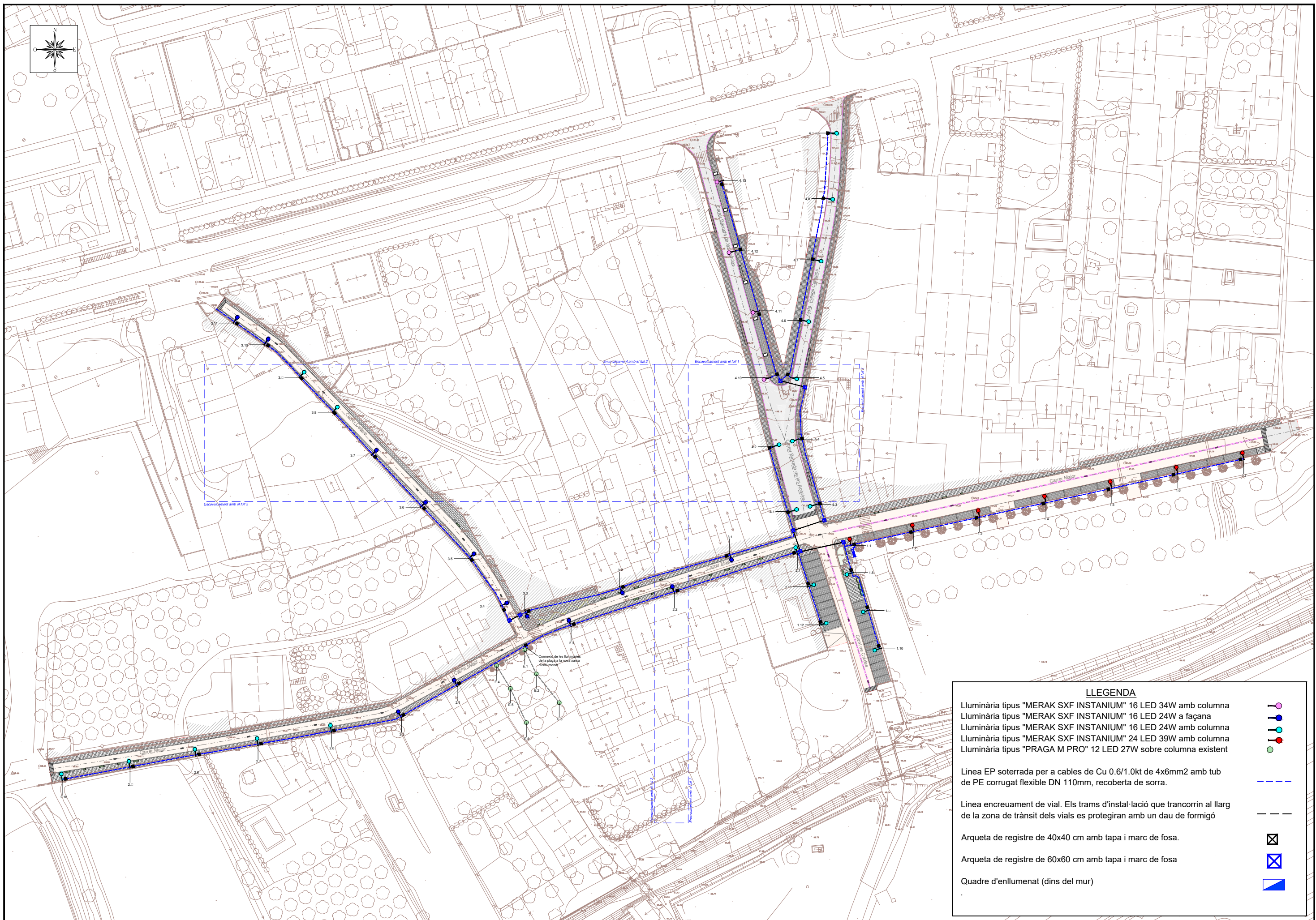


ALÇAT



PLANTA

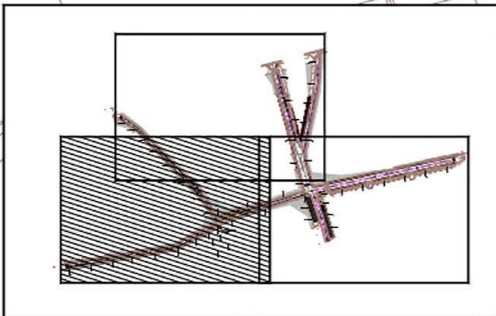
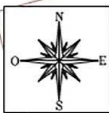




LLEGGENDA

- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 34W amb columna ●
- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W a façana ●
- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W amb columna ●
- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 24 LED 39W amb columna ●
- Luminària tipus "PRAGA M PRO" 12 LED 27W sobre columna existent ●

- Linea EP soterrada per a cables de Cu 0.6/1.0kt de 4x6mm² amb tub de PE corrugat flexible DN 110mm, recoberta de sorra. ---
- Linea encreuament de vial. Els trams d'instal·lació que transcorrin al llarg de la zona de trànsit dels vials es protegiran amb un dau de formigó ---
- Arqueta de registre de 40x40 cm amb tapa i marc de fossa. ☒
- Arqueta de registre de 60x60 cm amb tapa i marc de fossa ☒
- Quadre d'enllumenat (dins del mur) ■



LLEGENDA

- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 34W amb columna
- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W a façana
- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W amb columna
- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 24 LED 39W amb columna
- Lluminària tipus "PRAGA M PRO" 12 LED 27W sobre columna existent

Línia EP soterrada per a cables de Cu 0.6/1.0kt de 4x6mm² amb tub de PE corrugat flexible DN 110mm, recoberta de sorra.

Línia encreuament de vial. Els trams d'instal·lació que trancornin al llarg de la zona de trànsit dels vials es protegiran amb un dau de formigó

Arçeta de registre de 40x40 cm amb tapa i marc de fosa.

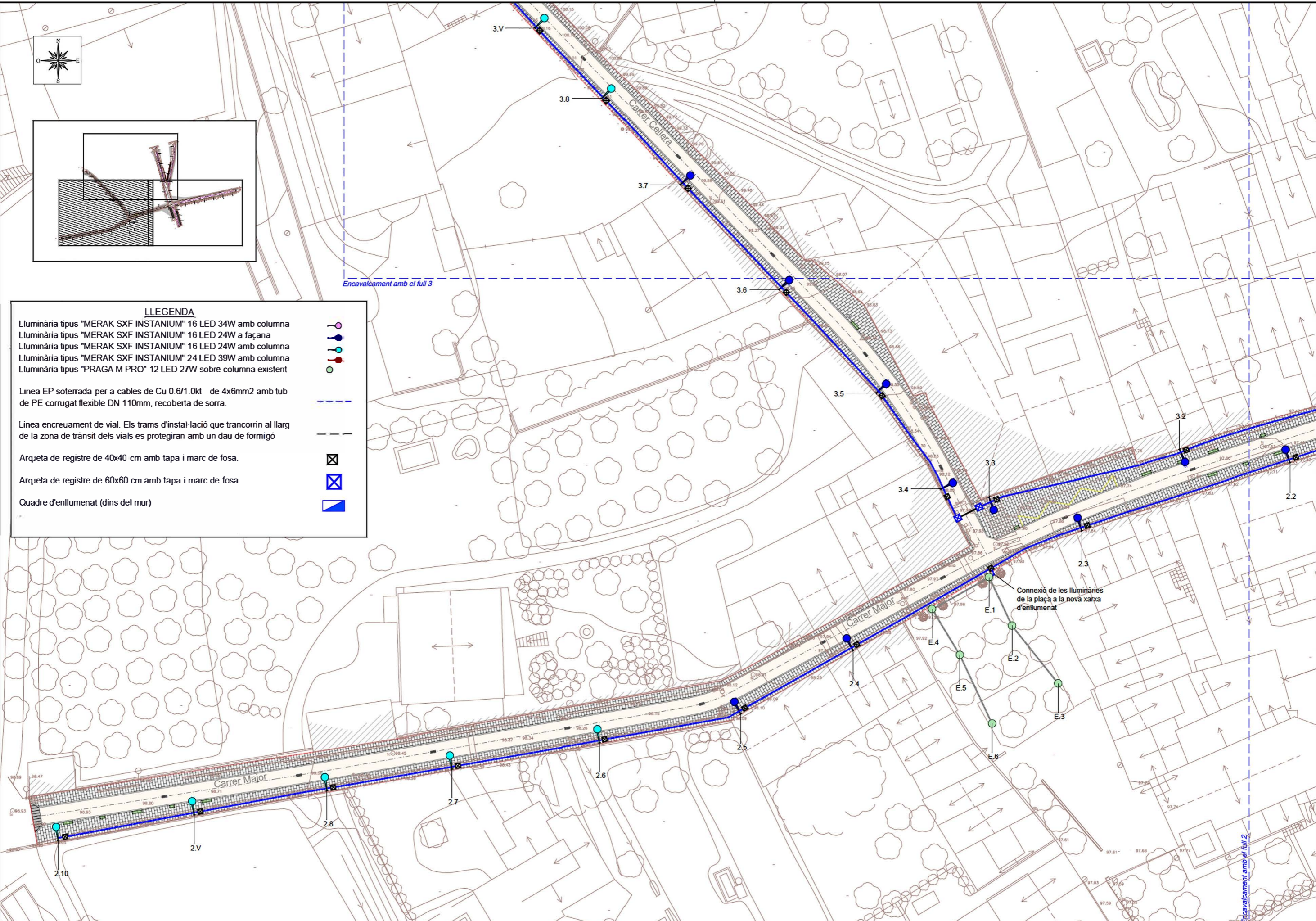
Arçeta de registre de 60x60 cm amb tapa i marc de fosa

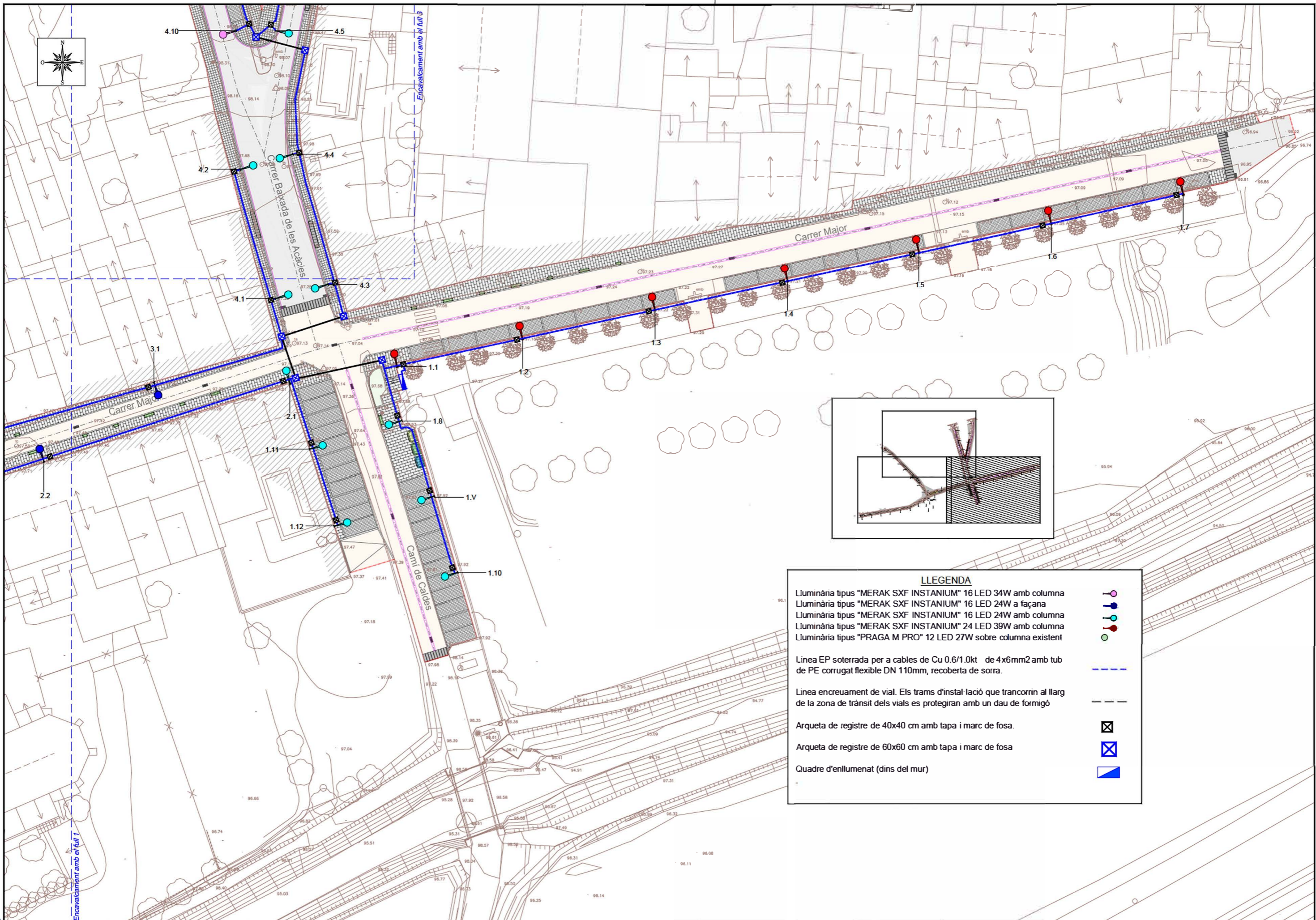
Quadre d'enllumenat (dins del mur)








Encavalcament amb el full 3


Encavalcament amb el full 2









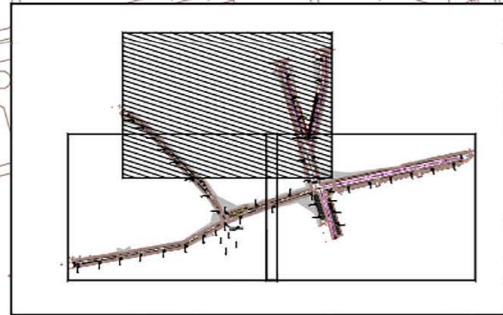
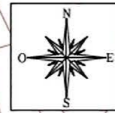
LLEGENDA

- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 34W amb columna 
- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W a façana 
- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W amb columna 
- Luminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 24 LED 39W amb columna 
- Luminària tipus "PRAGA M PRO" 12 LED 27W sobre columna existent 

- Linea EP soterrada per a cables de Cu 0.6/1.0kt de 4x6mm2 amb tub de PE corrugat flexible DN 110mm, recoberta de sorra. 

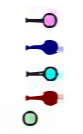
- Linea encreuament de vial. Els trams d'instal·lació que trancorren al llarg de la zona de trànsit dels vials es protegiran amb un dau de formigó 

- Arqueta de registre de 40x40 cm amb tapa i marc de fosa. 
- Arqueta de registre de 60x60 cm amb tapa i marc de fosa 
- Quadre d'enllumenat (dins del mur) 



LLEGENDA

- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 34W amb columna
- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W a façana
- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 16 LED 24W amb columna
- Lluminària tipus "MERAK SXF INSTANIUM" 24 LED 39W amb columna
- Lluminària tipus "PRAGA M PRO" 12 LED 27W sobre columna existent



Línia EP soterrada per a cables de Cu 0.6/1.0kt de 4x6mm² amb tub de PE corrugat flexible DN 110mm, recoberta de sorra.



Línia encreuament de vial. Els trams d'instal·lació que trancorren al llarg de la zona de trànsit dels vials es protegiran amb un dau de formigó



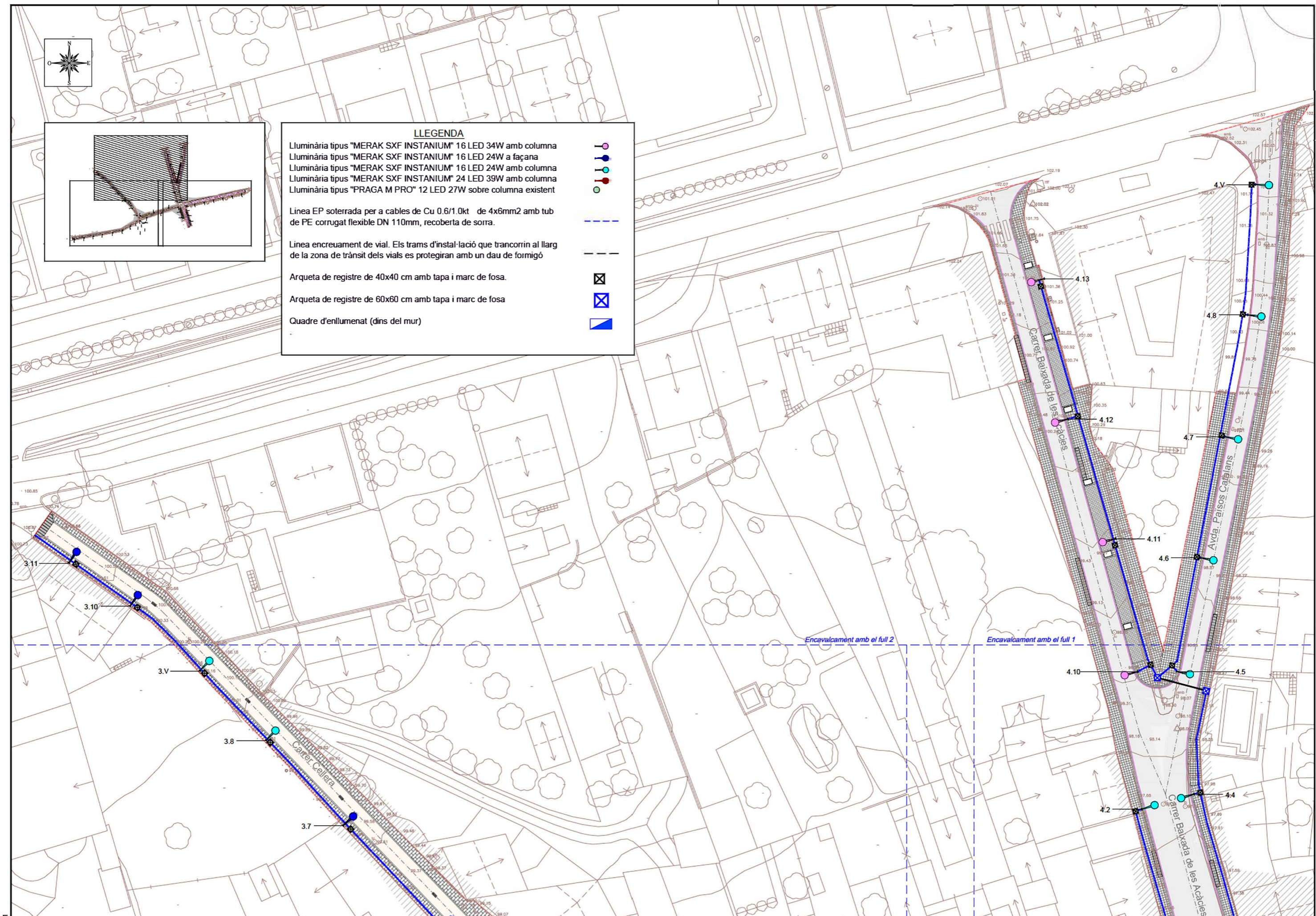
Arqueta de registre de 40x40 cm amb tapa i marc de fosa.



Arqueta de registre de 60x60 cm amb tapa i marc de fosa

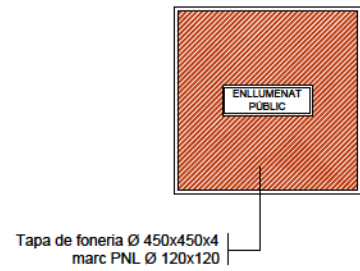


Quadre d'enllumenat (dins del mur)

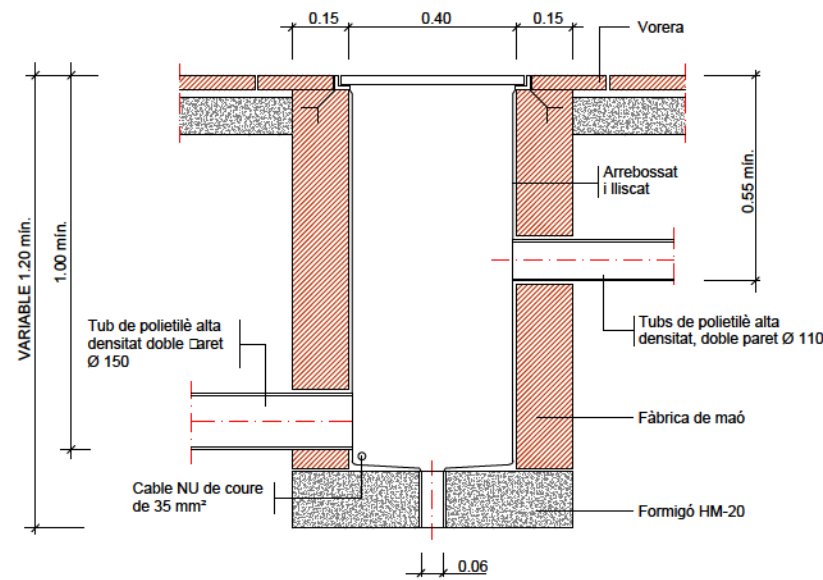


Ecl. 1

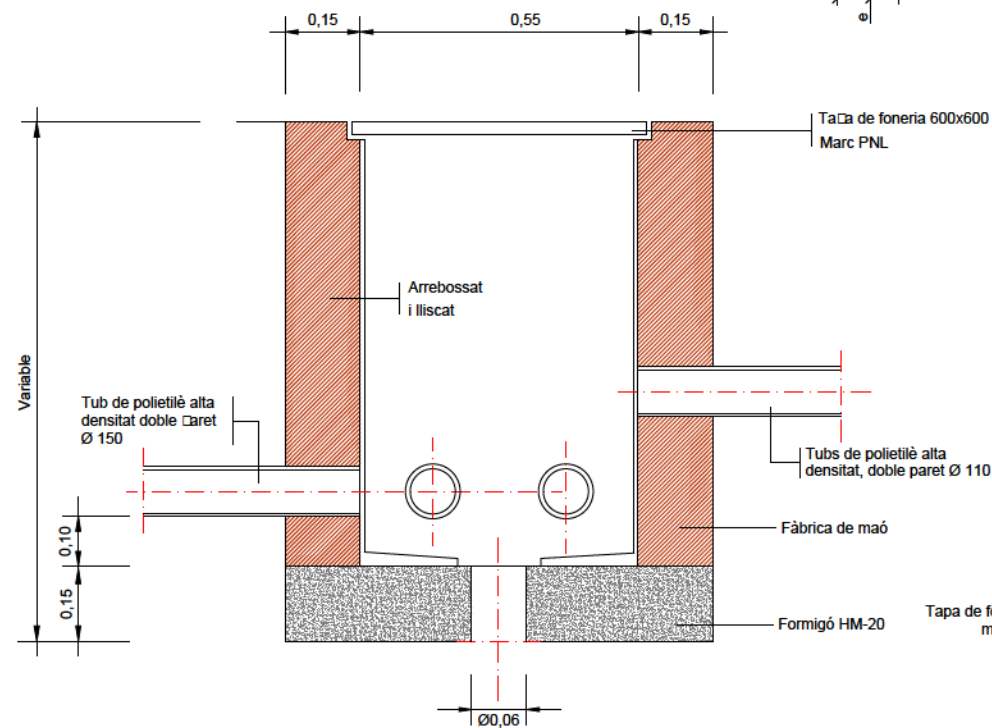
DETALL ARQUETA



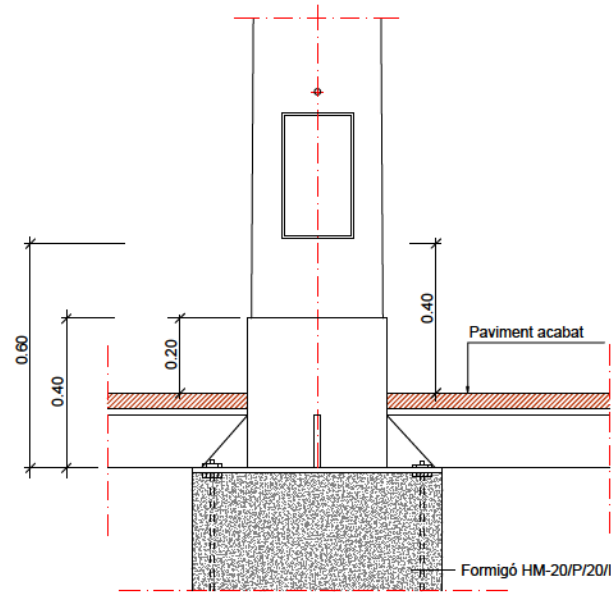
ARQUETA TIPUS I TAPA 40x40 cm



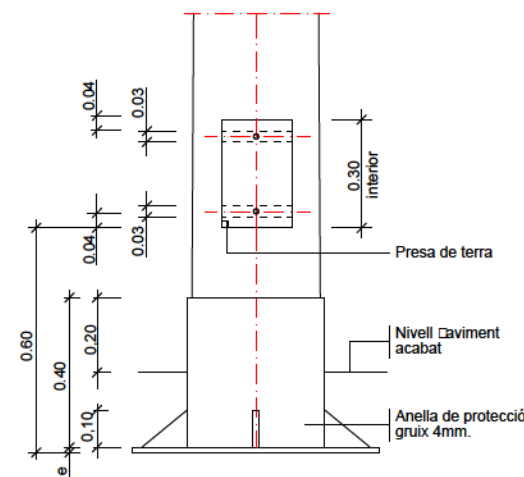
ARQUETA TIPUS I TAPA 60x60 cm



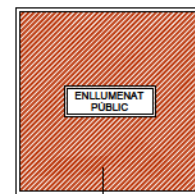
COLUMNA I PLAQUES BASE



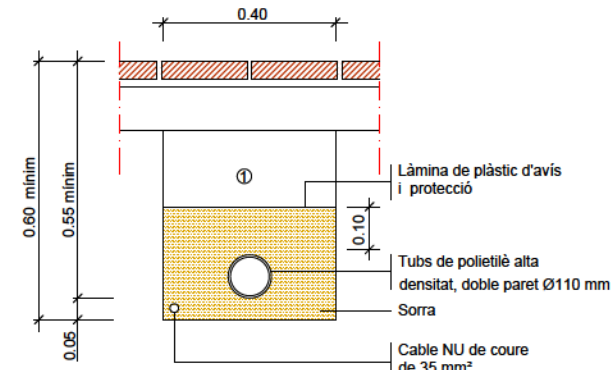
DETALL COLUMNA I EMPOTRAMENT EN PAVIMENT



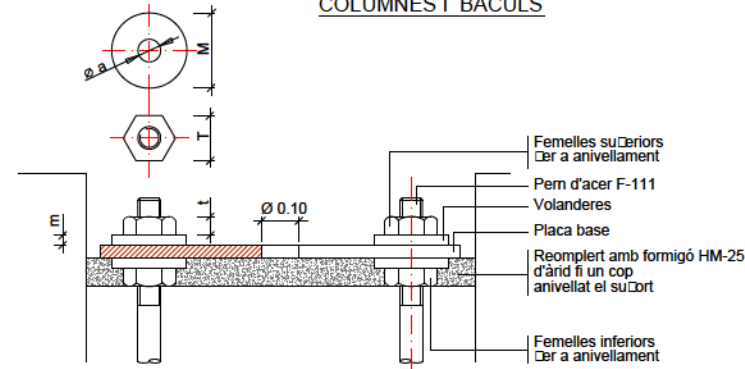
DETALL ARQUETA



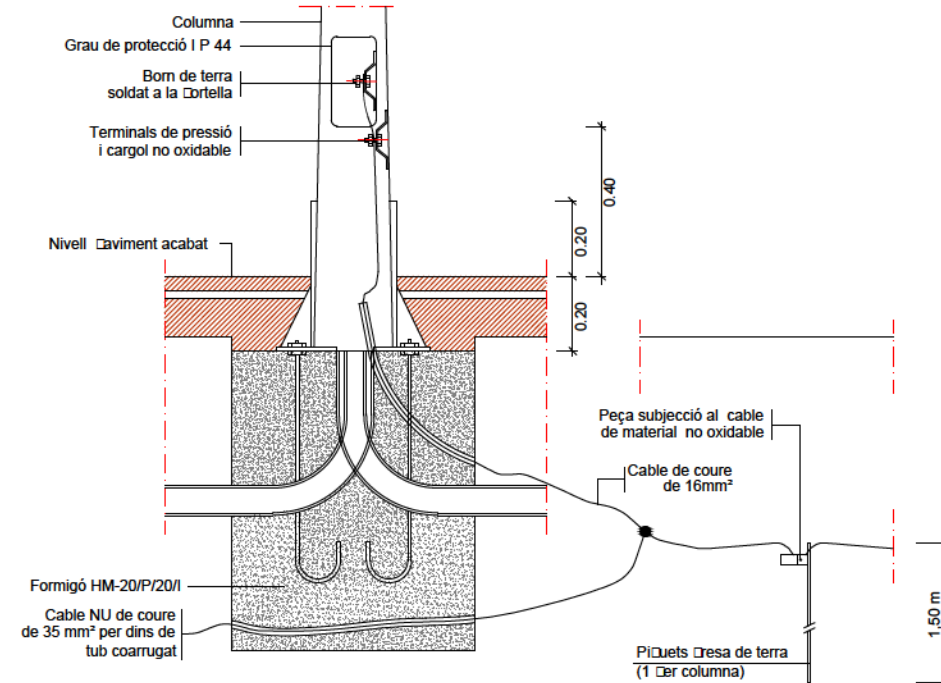
RASA TIPUS PER A ENTUBAR CABLES A ZONA DE VORERES



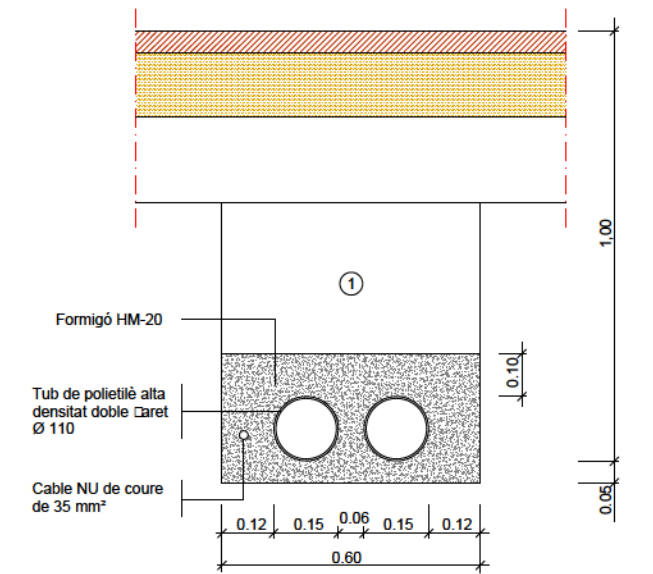
DETALL ANCORATGES DE LES COLUMNES I BÀCULS



FONAMENT COLUMNA TIPUS I PICA O PLACA DE TERRA



RASA TIPUS PER A ENTUBAR CABLES A ZONA DE VIALS



① Replei de les rases amb material purgat sense pedres superiors a Ø 8cm. i compactat al 95%
NOTA: Es col·locarà un nombre de tubs igual al de circuits més un de reserva.

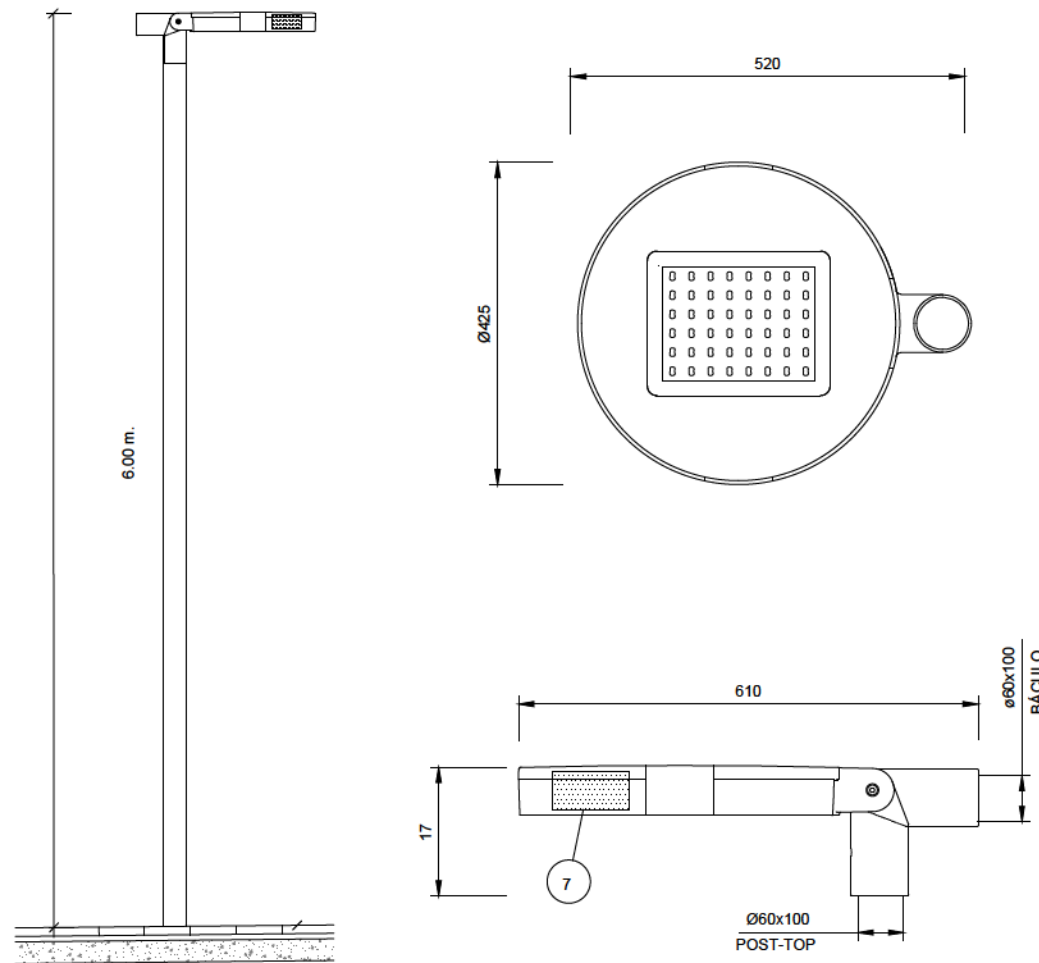
QUADRE DE DIMENSIONS DE LA FONAMENTACIÓ

e	3.00	4.00	5.00	6.00
Ø d	60	60	60	60
A	75	75	75	85
B	200	200	200	300
Ø C	260	260	260	400
D	200	200	200	300
E	650	650	700	700
F	750	750	800	800
L	400	400	400	600
e	8	8	8	8
Ø	M-16	M-16	M-16	M-18

ALÇÀRIA	4.00	4.50	5.00	6.00
FEMELLES	T t	24 13	24 13	24 13
VOLANDERES	M m Ø a	55 4 M 16	55 4 M 16	55 4 M 18

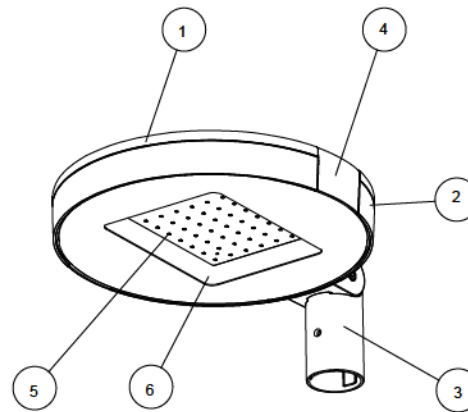
NOTA: Totes les dimensions són en mil·límetres excepte els dimensionats de les alçàries i cimentacions que són en metres.

LLUMINÀRIA MODEL MERAK SXF INSTANIUM LED
O EQUIVALENT

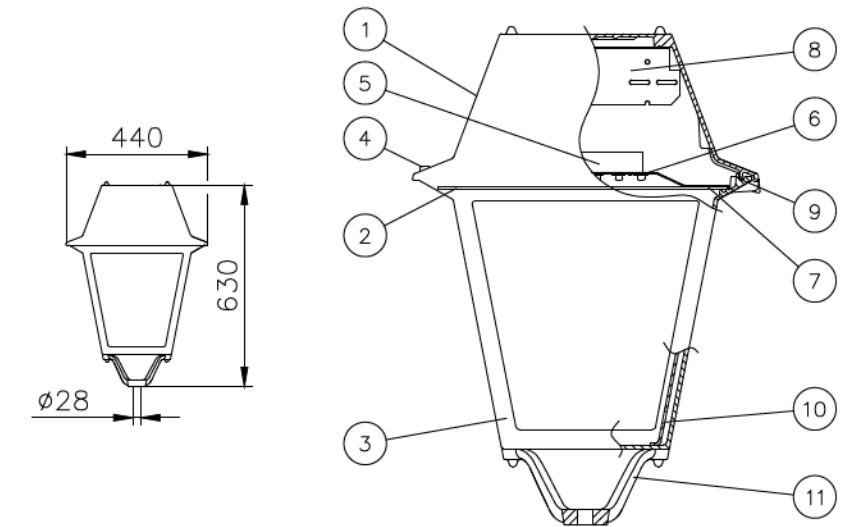


LLUMINÀRIA	POTÈNCIA	DRIVER	TEMP. COLOR *K
Grup òptic de 16 LED	24 t	530 mA	NDL 4000 K
Grup òptic de 16 LED	34 t	700 mA	NDL 4000 K
Grup òptic de 24 LED	3Vt	530 mA	NDL 4000 K

Marca	Denominació
1	TAPA en fundició injectada de alumini, acabado pintado poliéster.
2	CUERPO en fundició injectada de alumini, acabado pintado poliéster.
3	ENCHUFABLE en fundició de alumini, acabado pintado poliéster.
4	PALANCA de cierre en fundició injectada de alumini integrada, acabado pintado poliéster.
5	MÓDULO LED de 16/24/40/48 LEDs con óptica secundaria integrada.
6	VIDRIO de cierre templado e inastillable.
7	PLACA PORTAEQUIPOS con driver incorporado realizada en chapa de acero galvanizado.



LLUMINÀRIA MODEL PRAGA M PRO INSTANIUM LED
O EQUIVALENT



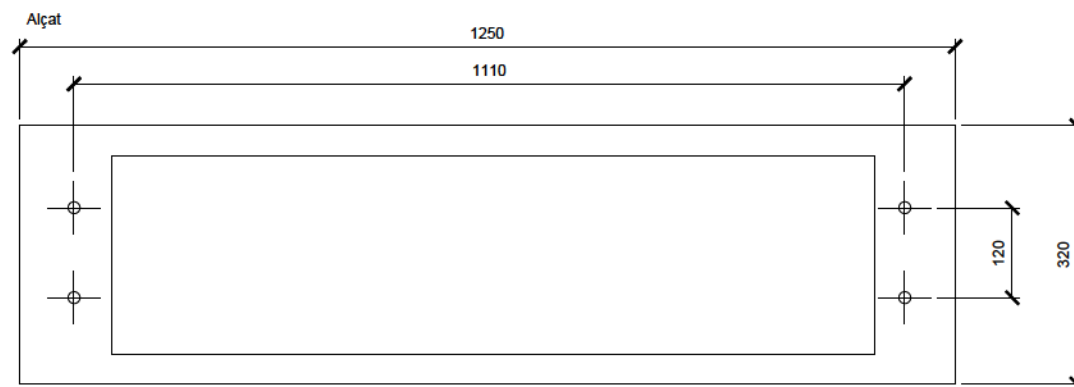
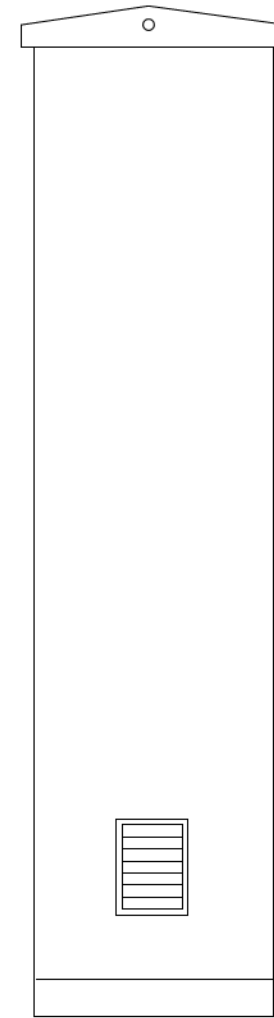
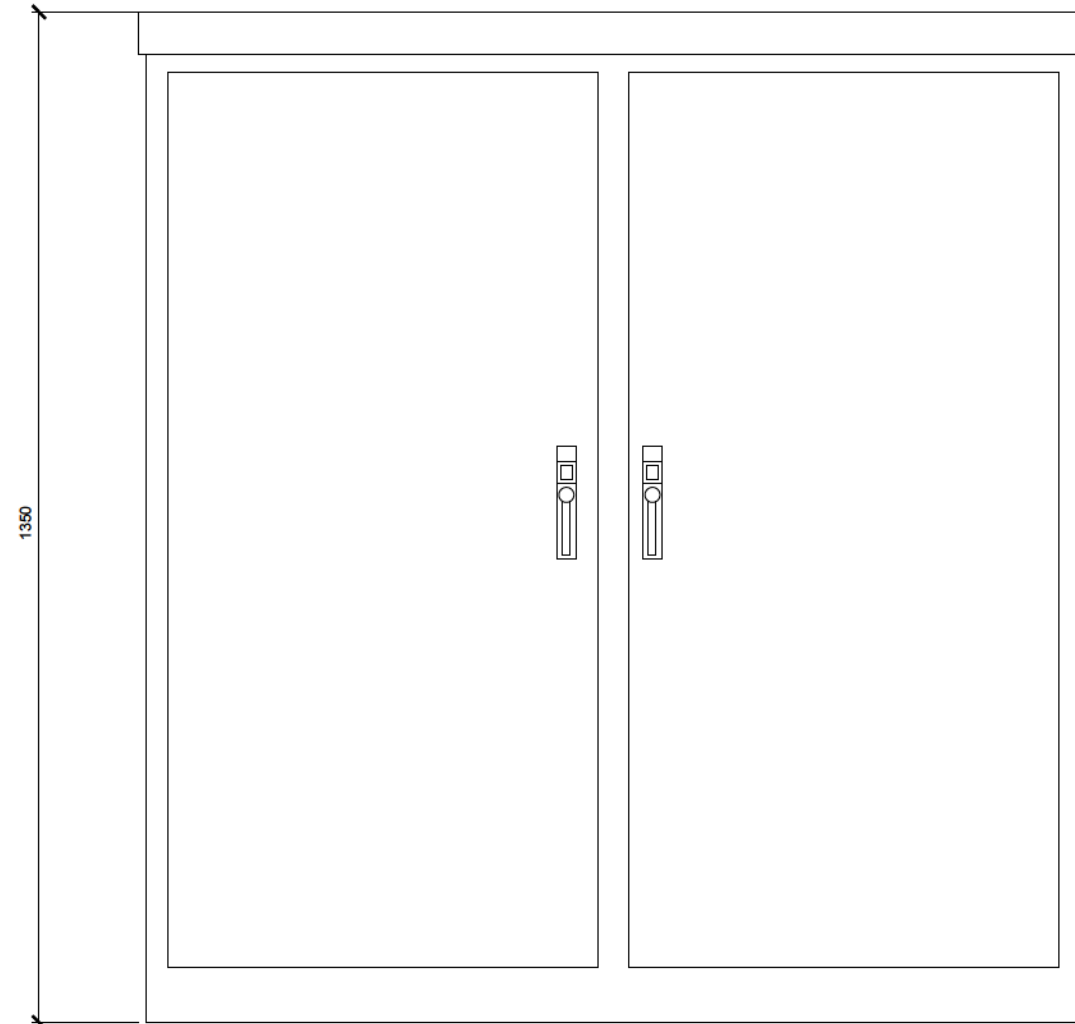
IP-66 / IK 10	CLASE I	
Lámpara	Driver	Temp. color *K
Grupo óptico 2 a 4 Módulos INSTANIUM	350 mA	5500 *K < DL 5500 *K > NDL > 3500 *K WDL < 3500 *K
	530 mA	
	700 mA G	

Consultar posibilidad de doble nivel.
Consultar modelos alimentados a 700 mA G

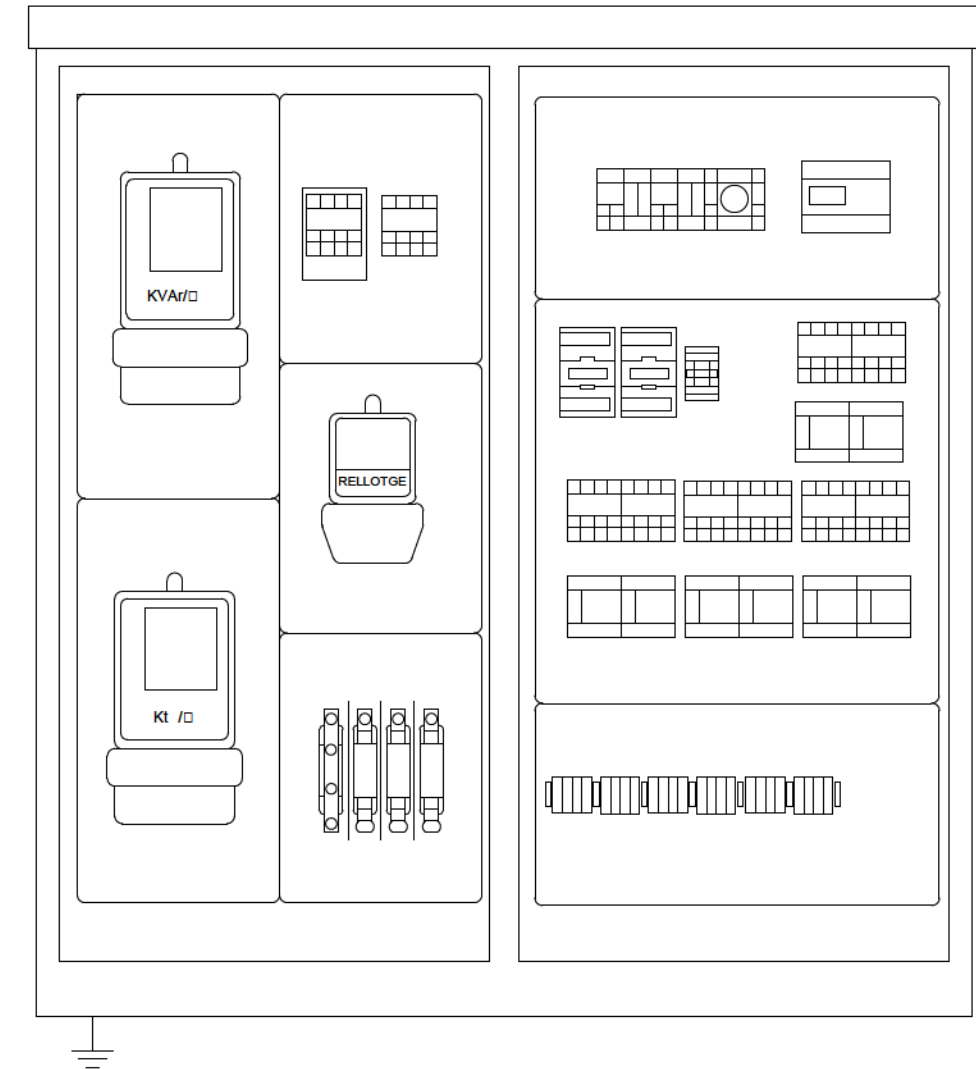
Marca	Denominación
1	TAPA SUPERIOR, de fundición de aluminio acabado pintado en poliéster.
2	VIDRIO de cierre templado e inastillable. Sellado al reflector (Sin cubeta).
3	CUERPO, de fundición de aluminio acabado pintado en poliéster.
4	TORNILLO FIJACION TAPA de acero inoxidable (inastillable).
5	MÓDULO INSTANIUM de 12 LEDs con óptica secundaria integrada y radiador de extrusión de aluminio.
6	SOPORTE módulo Instanium en chapa de acero zincado y desmontable mediante tuercas rápidas.
7	REFLECTOR embutido en una sola pieza de aluminio anodizado.
8	PLACA PORTAEQUIPOS realizada en chapa de acero zincado con equipo incorporado.
V	JUNTA de silicona espumada 20 Shore.
10	EMBELLECEDOR para ocultar y posicionar cable de red, acabado pintado en poliéster.
11	SOPORTE fijación a columna, de fundición de aluminio acabado pintado en poliéster.

ARMARI DOS MÒDULS AMB DOBLE NIVELL S/E

Armari de polièster, pintat o no a criteri de la D.F.



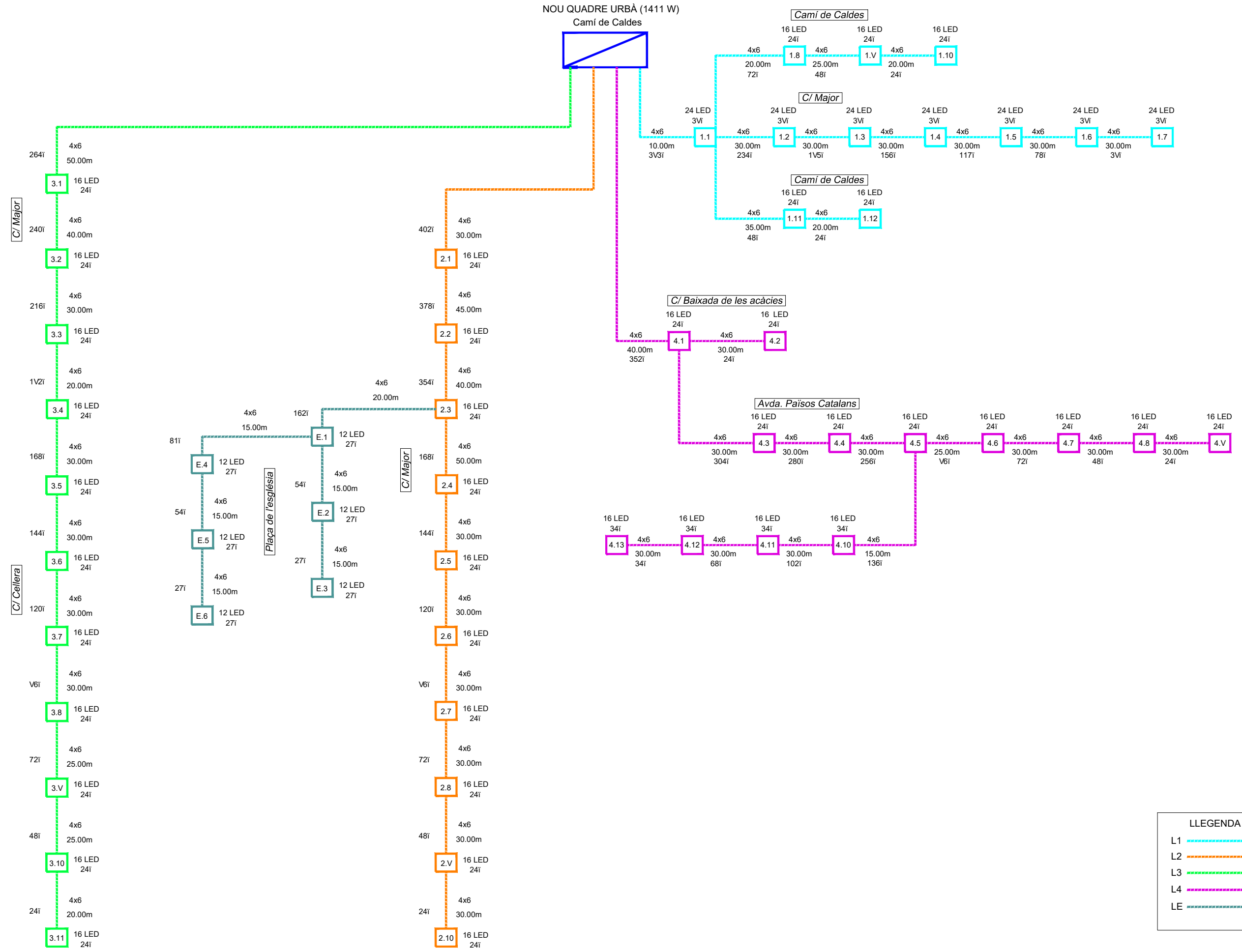
Planta



Nota : - Tots els armaris portaran electrode de terra.
- Totes les dades d'aquest plànol són orientatives i no pressuposen l'exclusió de cap marca comercial.

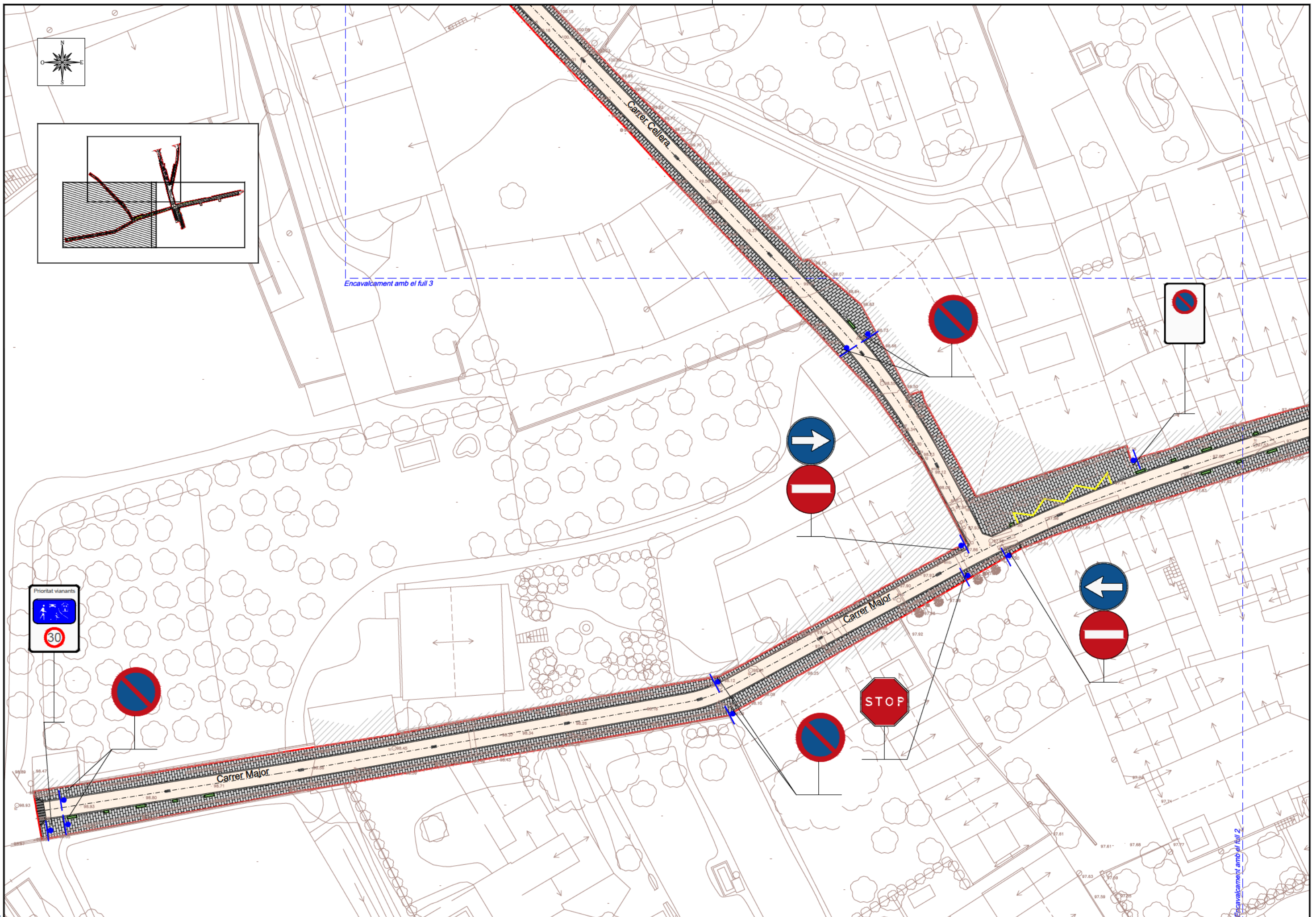


NOU QUADRE URBA (1411 W)
Camí de Caldes

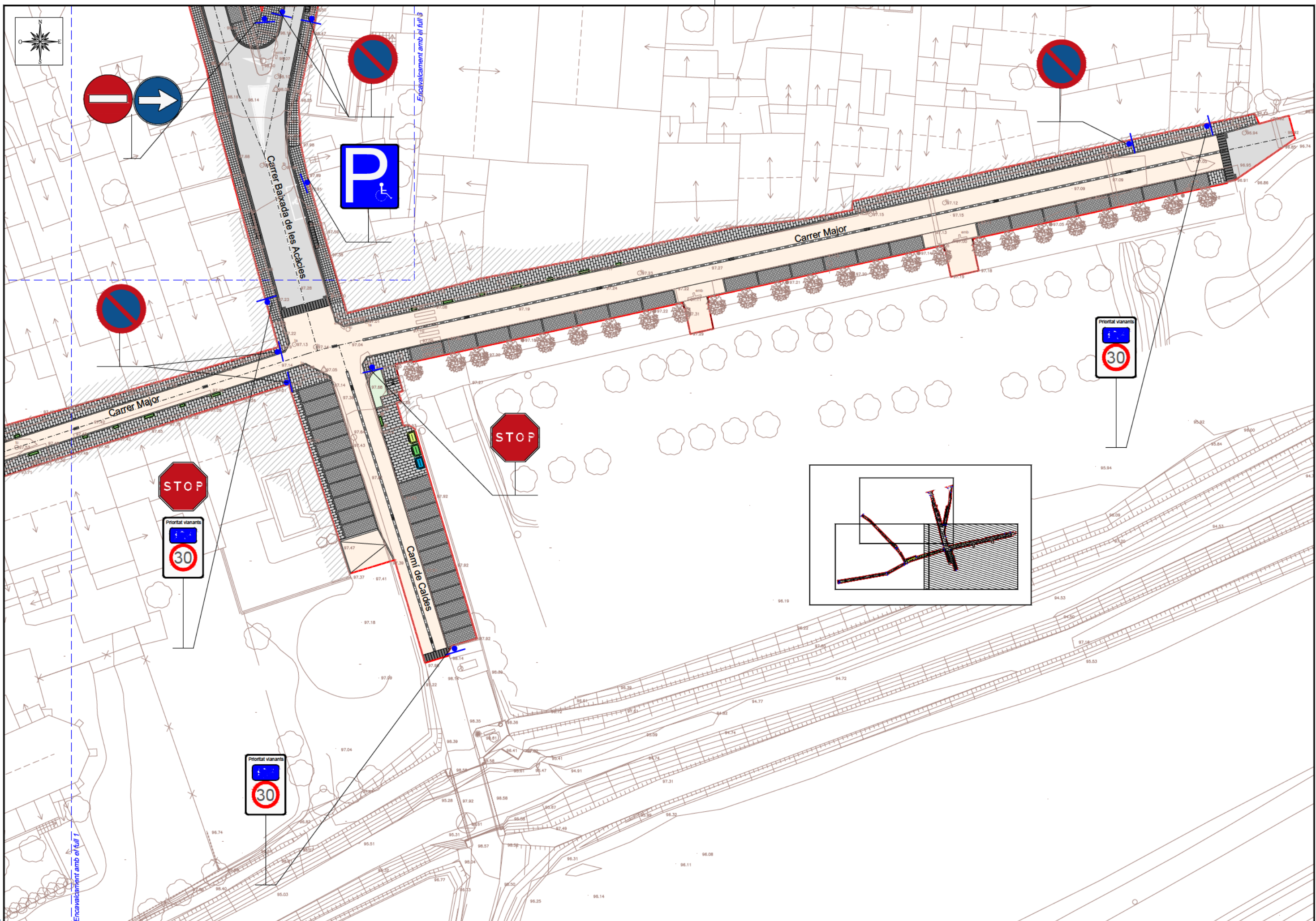


LLEGENDA

L1	
L2	
L3	
L4	
LE	



E4.1



Ed. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÍCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

SENYALITZACIÓ

ESCALA

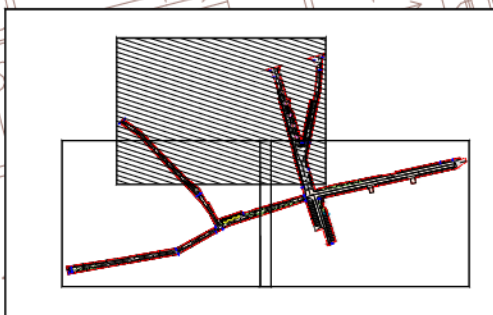
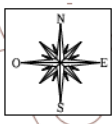
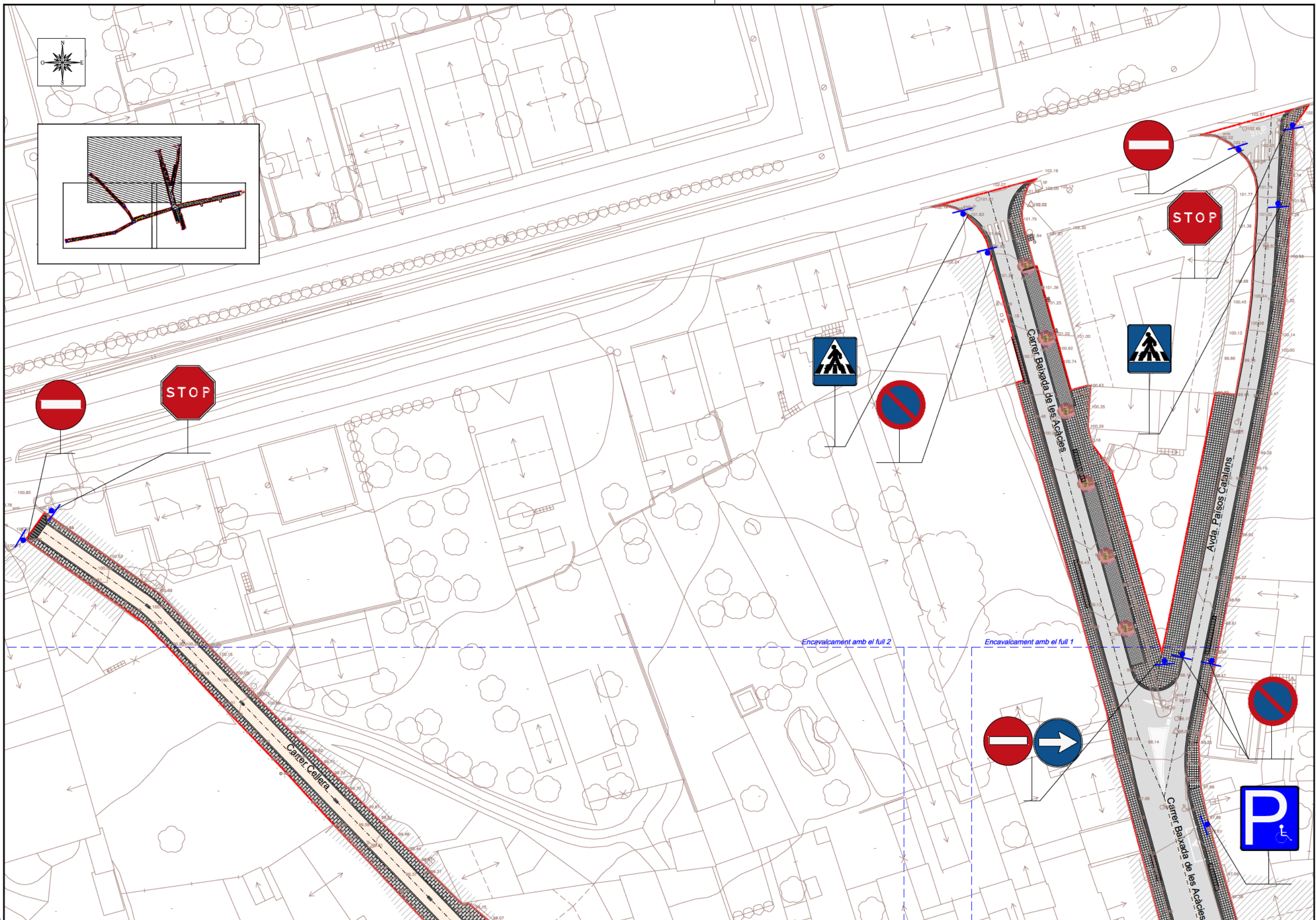
1/500

PLÀNOL N.º

24

FULL

2 DE 3



Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
 PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE



DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLÀNOL

SENYALITZACIÓ

ESCALA

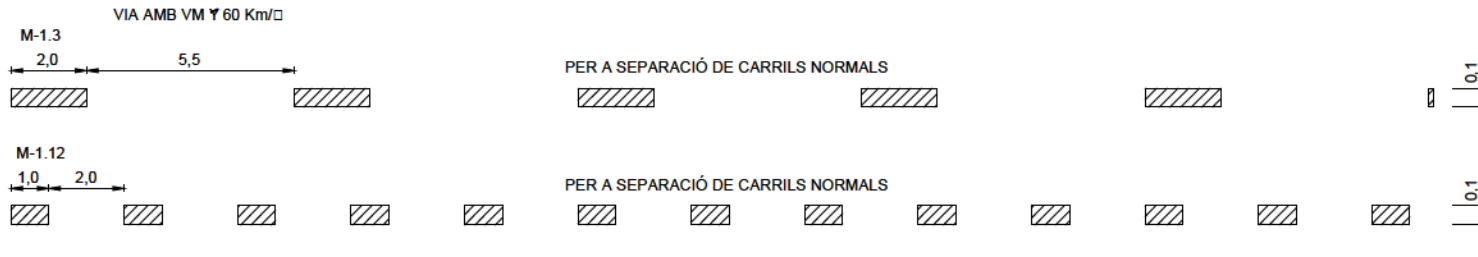
1/500

PLÀNOL NOM.

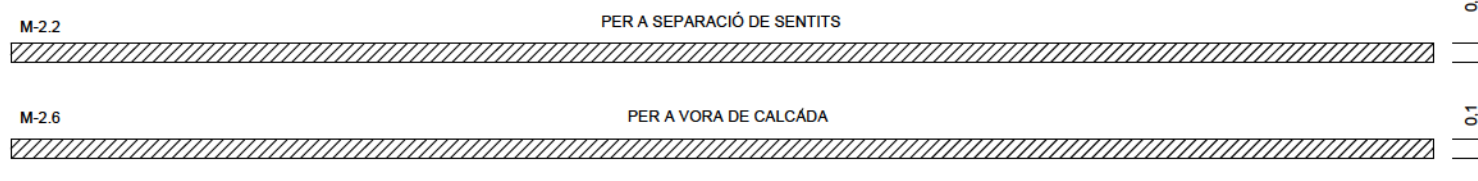
24

FULL 3 DE 3

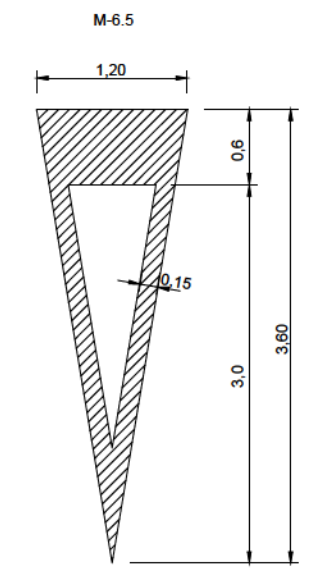
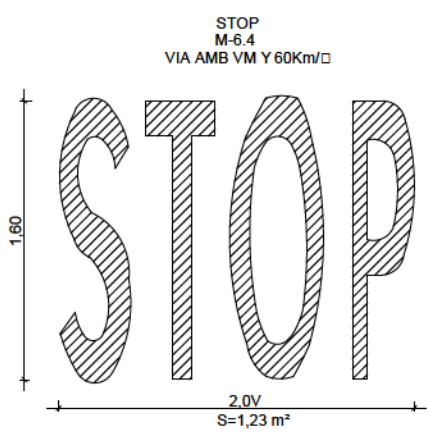
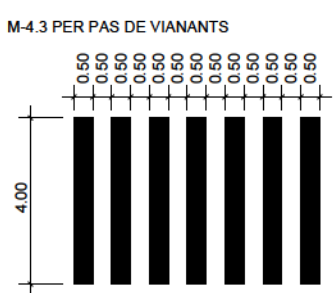
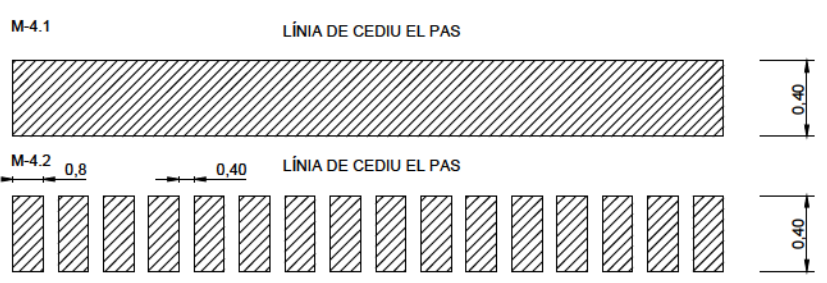
MARQUES LONGITUDINALS DISCONTÍNUES



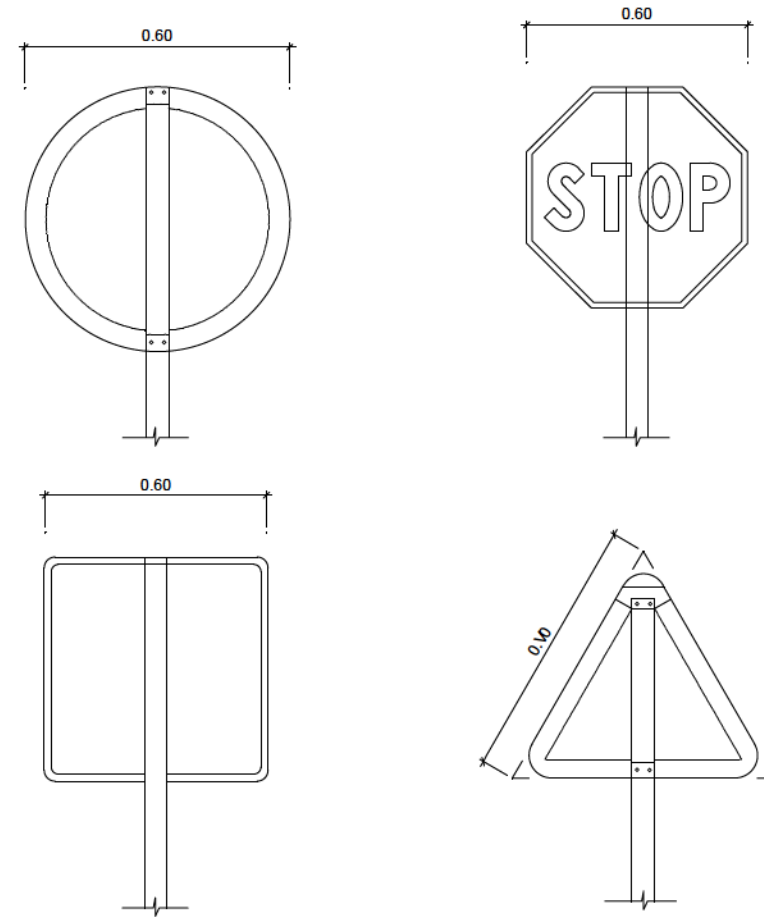
MARQUES LONGITUDINALS CONTÍNUES



MARQUES TRANSVERSALS

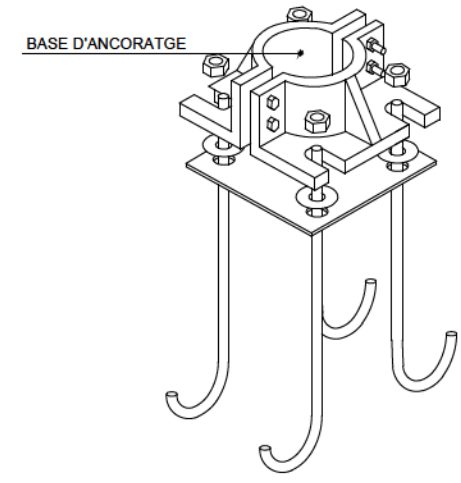
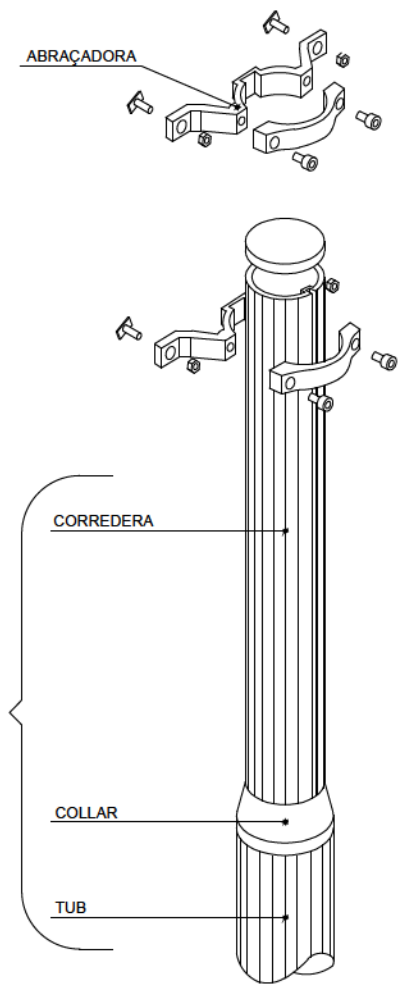


DETALL DE SENYALS DE CODI

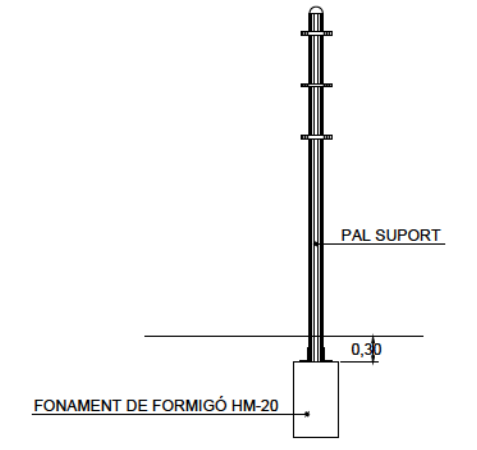


- NOTES:**
- LES CARACTERÍSTIQUES DE LES SENYALS (COLOR, DIMENSIONS, ABECEDARI, ETC...) SEGONS LES NORMES 8.1-I.C. DEL MOPT.
 - LES SENYALS INFORMATIVES ES SITUARAN DE TAL FORMA QUE LA CARA DEL TEXT S'ORIENTI CAP AL TRÀFIC, FORMANT EN PLANTA EL PANELL UN ANGLE 5-10° AMB LA NORMAL DE L'EIX.

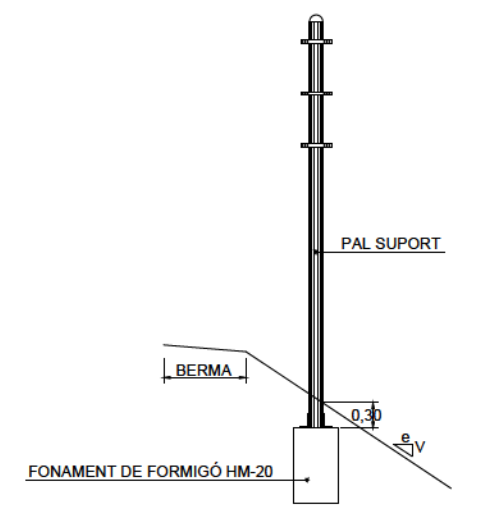
ESQUEMA DE MUNTATGE



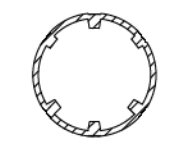
POSTE EN VORERA



POSTES EN TERRAPLÉ

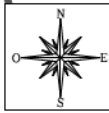


PAL TIPUS



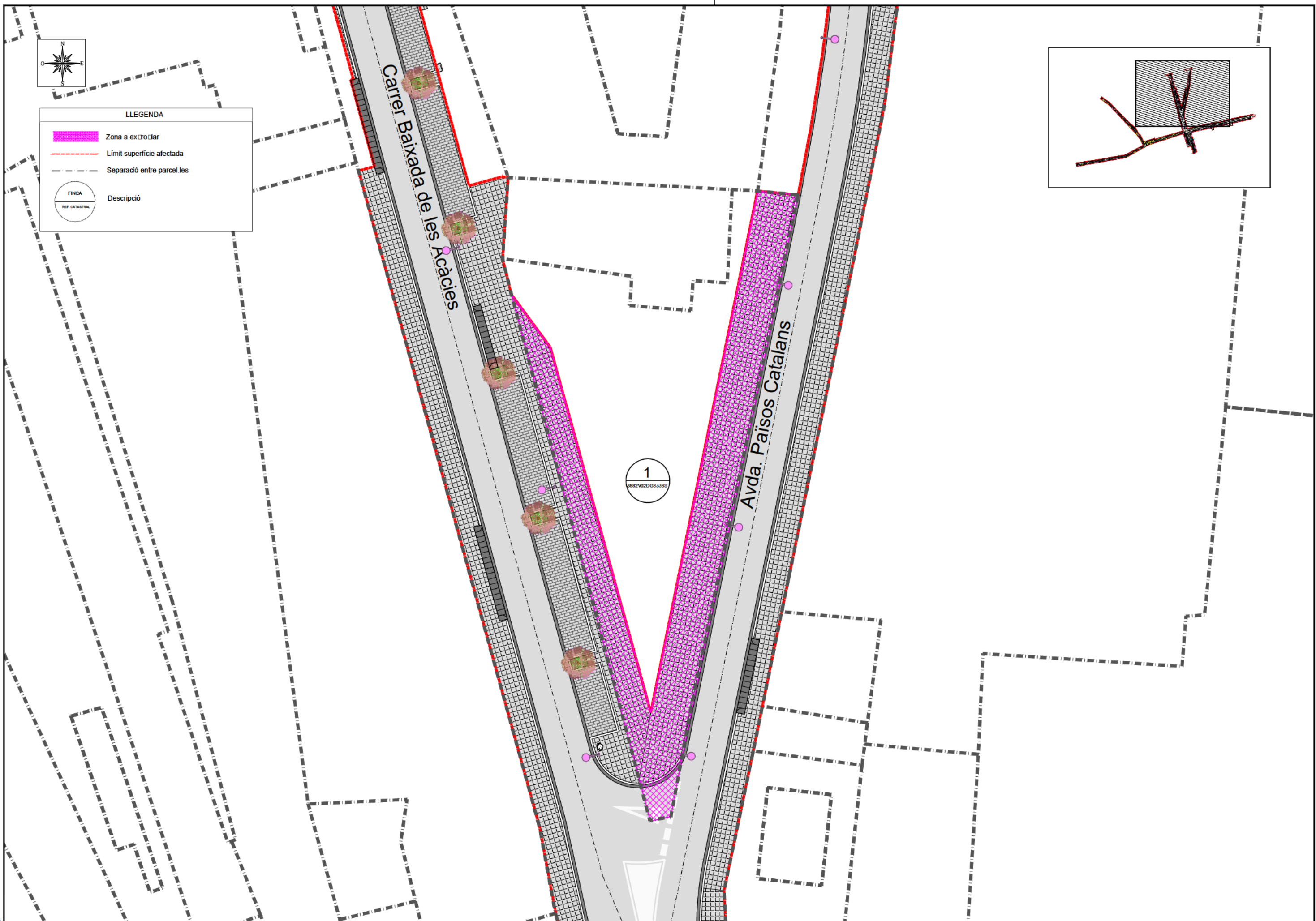
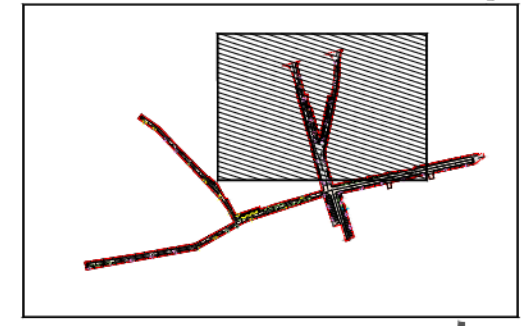
CATEGORIA RESISTENT	Ø
MC	V0
MD-ME	114
ME-MF-MG	140
Me	168

- NOTES:**
- ELS PALS DE SUBJECCIÓ DE LES SENYALS I LES MATEIXES SERAN D'ALUMINI
 - EL REVERS DE LES SENYALS SERA DE COLOR NEUTRE
 - TOTS ELS ELEMENTS DE SUBJECCIÓ, PLAQUES I CIMENTACIÓ COMPLIRAN EL QUE ESPECIFICA EL PLEC DE CONDICIONS TÈCNICIS PARTICULARS



LLEGENDA

- Zona a expropiar
- Limit superfície afectada
- Separació entre parcel·les
- FINCA
Descripció



1
388242063385

Ecl. 1



AJUNTAMENT DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

CONSULTING



TÍTOL DEL PROJECTE
PROJECTE CONSTRUCTIU. OBRES DE REURBANITZACIÓ DEL CARRER MAJOR, CARRER CELLERA, CARRER BAIXADA DE LES ACÀCIES I AVINGUDA PAÏSOS CATALANS, AL NUCLI ANTIC DE RIUDELLOTS DE LA SELVA

L'ENGINYER AUTOR DEL PROJECTE

JOAN MADRERO I ORTEGA
ECCIP

DATA

OCTUBRE 2017

NOM DEL PLANOL

EXPROIACIONS

ESCALA

1/250

PLANOL NÚM.

26

FULL 1 DE 1