

# Document de treball

## ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀNSIT EN EL CASC URBÀ



Ajuntament  
de Canyelles



## ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀNSIT EN EL CASÇ URBÀ

### ÍNDEX D'ARTICLES

[PREÀMBUL](#)

[ARTICLE 1. OBJECTE I FONAMENT LEGAL](#)

[ARTICLE 2. ÀMBIT D'APLICACIÓ](#)

[ARTICLE 3. ELS VIANANTS](#)

[ARTICLE 4. SENYALITZACIÓ](#)

[ARTICLE 5. OBSTACLES EN LA VIA PÚBLICA](#)

[ARTICLE 6. CÀRREGA I DESCÀRREGA](#)

[ARTICLE 7. PARADA I ESTACIONAMENT](#)

[ARTICULO 8. ESTACIONAMENT LIMITAT](#)

[ARTICLE 9. LÍMITS DE VELOCITAT](#)

[ARTICLE 10. LIMITACIONS A LA CIRCULACIÓ](#)

[ARTICLE 11. CIRCULACIÓ DE CICLOMOTORS,  
MOTOCICLETES, CICLES O BICICLETES I VEHICLES DE  
MOBILITAT PERSONAL](#)

[ARTICLE 12. VEHICLES ABANDONATS](#)

[ARTICLE 13. ALTRES NORMES](#)

[ARTICLE 14. INFRACCIONS I SANCIONS](#)

[ARTICLE 15. PRESCRIPCIÓ](#)

[DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA](#)

## ORDENANÇA REGULADORA DEL TRÀNSIT EN EL CASC URBÀ

### PREÀMBUL

La regulació del trànsit, es caracteritza per la seva complexitat i diversitat, és per això que s'ha de tenir en compte el Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, aprovat pel Reial decret Legislatiu 339/1990, de 2 de març, que inclou des de normes específicament tècniques sobre la circulació i, en general, sobre el comportament dels usuaris i titulars de les vies de comunicació, fins a un singular règim sancionador, passant per una detallada distribució de competències entre les diverses instàncies públiques.

Així es torna imprescindible per a la seguretat dels ciutadans d'aquest municipi, tenir regulat el trànsit en una zona tan transitada com el casc urbà, i més necessàriament després de la recent aparició i proliferació d'alguns nous, com són els vehicles de mobilitat personal.

És per això que en el context del seu compromís amb el desenvolupament sostenible i amb la preservació de la qualitat de vida a la ciutat i les entitats locals menors, aquest Ajuntament en llaures al principi d'autonomia local i les competències que li corresponen conforme a l'article 25.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local, considera necessària la regulació d'aquesta Ordenança reguladora del trànsit en el casc urbà.

Tot això ve a justificar l'adequació de la norma als principis de bona regulació previstos en l'article 129.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, complint amb això l'obligació de les Administracions Públiques d'actuar d'acord amb els principis de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, transparència, i eficiència.

### ARTICLE 1. Objecte i Fonament Legal

La present ordenança té per objecte l'ordenació, control i regulació del trànsit en les vies urbanes d'aquest Municipi, en exercici de la potestat que es reconeix als municipis en l'article 25.2.b) de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, i en l'article 7 Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre<sup>1</sup>.

Les normes d'aquesta Ordenança complementen el que es disposa en el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i en el Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

<sup>1</sup> Serà necessari tenir en compte l'article 149.1 de la Constitució Espanyola, el qual atribueix la competència exclusiva a l'Estat en matèria de «trànsit i circulació de vehicles a motor», comprenent-se dins d'aquest concepte, tal com assenyala la Sentència del Tribunal Constitucional 59/1986, de 6 de maig, «no només les condicions atinentes a la circulació, sinó també les condicions que hagin de portar els vehicles que circulen».

## ARTICLE 2. Àmbit d'Aplicació

Les disposicions de la present Ordenança seran d'aplicació en totes les vies urbanes del Municipi de Canyelles, entenent com a via urbana tota via pública de titularitat municipal situada dins de poblat, excepte les travessies<sup>2</sup>. Així mateix, seran d'aplicació als terrenys urbans aptes per a la circulació, així com en les vies, terrenys, places o espais que, sense tenir la consideració de via urbana, siguin d'ús comú.

## ARTICLE 3. Els Vianants

Els vianants estan obligats a transitar per la zona per als vianants, excepte quan aquesta no existeixi o no sigui practicable; en tal cas, podran fer-ho pel voral, o en defecte d'això, per la calçada, d'acord amb les normes que reglamentàriament es determinin.

Encara quan existeixi zona per als vianants, sempre que adopti les degudes precaucions, tot vianant, podrà circular pel voral o si aquest no existeix o no és transitable, per la calçada, en els casos en què transportin algun objecte voluminós o empenyin o arrosseguin un vehicle de reduïdes dimensions que no sigui de motor; quan es tractin de vianants dirigits per una persona o que formin festeig; i els impedits que transitin en cadira de rodes amb o sense motor.

Tot vianant ha de circular per la vorera de la dreta en relació amb el sentit de la seva marxa, i quan circuli per la vorera o passeig esquerre, ha de cedir sempre el passo als que portin la seva mà i no ha de detenir-se de manera que impedeixi el pas per la vorera als altres, tret que resulti inevitable per creuar per un pas de vianants o pujar a un vehicle.

Els que utilitzin monopatiners, patins o aparells similars no podran circular per la calçada, tret que es tracti de zones, vies o parts d'aquestes que els estiguin especialment destinades, i solament podran circular a pas de persona per les voreres o pels carrers residencials degudament senyalitzats, sense que en cap cas es permeti que siguin arrossegats per altres vehicles.

## ARTICLE 4. Senyalització<sup>3</sup>

Correspon a l'Ajuntament la senyalització de les vies urbanes, havent de responsabilitzar-se del manteniment dels senyals en les millors condicions possibles de seguretat per a la circulació i de la instal·lació i conservació en ella dels adequats senyals i marques vials.

Els senyals de reglamentació col·locades al costat o en la vertical del senyal d'entrada a poblat s'aplicaran a tot el poblat, excepte si dins d'aquest hi hagués senyals diferents per a trams concrets de la xarxa viària municipal.

Tots els usuaris de les vies objecte d'aplicació de la present ordenança, estaran obligats a obeir els senyals de circulació que estableixin una obligació o una

<sup>2</sup> El concepte de travessia és l'establert a l'apartat 71 de l'Annex I del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

<sup>3</sup> Vegeu el que es disposa en els articles 53 i següents del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es trobin al llarg de la via per la qual circulen.

No es podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar els senyals col·locats en la via urbana sense prèvia autorització de l'Ajuntament. A més, es prohibeix modificar el seu contingut o col·locar sobre elles o en els seus voltants plaques, cartells, marques o altres objectes que puguin induir a confusió, reduir la seva visibilitat o la seva eficàcia, enlluernar als usuaris de la via o distreure la seva atenció.

Quan raons de seguretat o fluïdesa de la circulació ho aconsellin, podrà ordenar-se per l'Autoritat competent un altre sentit de circulació, la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via bé amb caràcter general, bé per determinats vehicles o usuaris, el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets o la utilització de vorals o carrils en sentit oposat al normalment previst.

Per evitar l'entorpecimiento a la circulació i garantir la seva fluïdesa, es podran imposar restriccions o limitacions a determinats vehicles i per a vies concretes, que seran obligatòries per als usuaris afectats.

El tancament a la circulació d'una via objecte de la Legislació sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, solament es realitzarà amb caràcter excepcional i haurà de ser expressament autoritzat per l'Autoritat local responsable de la regulació del trànsit.

Els senyals i les ordres dels Agents de circulació prevaldran sobre els altres senyals.

#### **ARTICLE 5. Obstacles en la Via Pública**

1. Es prohibeix la col·locació en la via pública de qualsevol obstacle que pugui dificultar el pas normal de vehicles o vianants, tret que sigui expressament autoritzat per l'Ajuntament quan concorrin circumstàncies especials. En aquesta autorització s'establiran les condicions que hauran de respectar-se. El cost de la senyalització i col·locació d'elements de seguretat seran a costa de l'interessat.

2. Els qui haguessin creat sobre la via algun obstacle o el perill hauran de fer-ho desaparèixer al més aviat possible, i adoptaran les mesures perquè pugui ser advertit pels usuaris de la via, adonant immediatament a les Autoritats.

#### **ARTICLE 6. Càrrega i Descàrrega**

1. Es considera càrrega i descàrrega en la via pública l'acció de traslladar una mercaderia des d'una finca a un vehicle estacionat o viceversa, i entre vehicles, havent d'estar els titulars dels vehicles autoritzats per realitzar aquesta operació.

L'Ajuntament establirà zones destinades a la càrrega i descàrrega, bé a iniciativa pròpia o a petició dels particulars amb el pagament de la taxa corresponent. Aquesta zona reservada s'indicarà expressament amb els senyals procedents i amb la limitació horària corresponent. La senyalització de les zones es portarà a efecte conforme el que es disposa en el Reglament General de Circulació.

Les operacions de càrrega i descàrrega es duran a terme amb mitjans suficients per aconseguir la màxima celeritat, i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

Queda prohibit dipositar la mercaderia en la calçada, en el voral i zones per als vianants. S'efectuaran, en tant que sigui possible, pel costat del vehicle més pròxim a la vora de la calçada emprant els mitjans suficients perquè es realitzi amb celeritat i procurant evitar sorolls i molèsties innecessàries.

També, a iniciativa de l'Ajuntament o del particular (mitjançant el pagament d'una taxa que es regularà en l'Ordenança corresponent), podran establir-se guals per al pas de vehicles a través de la vorera a un immoble o solar.

2. L'Ajuntament procedirà a la retirada dels vehicles que obstaculitzin les zones degudament autoritzades i senyalitzades com a guals i càrrega i descàrrega, tal com s'estableix en l'Ordenança reguladora de l'entrada de vehicles a través de les voreres (guals) i reserva de la via pública per a càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol classe aprovada per aquest Ajuntament en data \_\_\_\_\_.

## ARTICLE 7. Parada i Estacionament<sup>4</sup>

### A. PARADA

1. Es considera parada<sup>5</sup> la immobilització del vehicle per un temps que no excedeixi de dos minuts, en la qual el conductor no podrà abandonar el vehicle. Si excepcionalment ho fes, haurà d'estar prou a prop com per retirar-ho en cas que les circumstàncies ho exigeixin.

2. La parada s'efectuarà el més prop de la vorera dreta si són vies de doble sentit; si són de sentit únic, es podrà efectuar també en el costat esquerre.

Als carrers sense vorera, la parada haurà de fer-se deixant un mínim de \_\_\_\_\_ [metres] des de la façana més pròxima cuidant que no existeixin vianants en aquest moment als quals se'ls obligui, com a conseqüència de la parada, a desviar la seva trajectòria o parar-se<sup>6</sup>.

3. Queda prohibit parar<sup>7</sup>:

- On els senyals ho prohibeixin.
- En les interseccions i en les seves proximitats si es dificulta el gir a altres vehicles.
- En els passos per a vianants.
- A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.

<sup>4</sup> En virtut de l'article 93 del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança municipal.

<sup>5</sup> Conforme al que disposa l'apartat 81 de l'Annex I del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

<sup>6</sup> En virtut de l'article 39.4 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança Municipal, podent adoptar-se les mesures necessàries per evitar l'entorpecimiento del trànsit.

En aquest sentit, l'apartat 3 del citat precepte estableix en relació amb la parada com amb l'establiment en vies urbanes, que el vehicle haurà de situar-se el més a prop possible de la seva vora dreta, excepte en les vies d'únic sentit, en les quals es podrà situar també en el costat esquerre, de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via. Regulant-se com a excepció, les parades i els estacionaments efectuats per grues d'auxili en les seves actuacions de retirada dels vehicles avariats o accidentats, sempre que no es creu un nou perill.

<sup>7</sup> Tingui's en compte el que es disposa en l'article 40.1 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

- En les voreres i zones excloses del trànsit.
- En els llocs, en general, que s'assenyalen en la Normativa estatal.
- \_\_\_\_\_.

## B. ESTACIONAMENT<sup>8</sup>

1. Els vehicles podran estacionar en fila, és a dir, paral·lelament a la vorera, en bateria, perpendicularment a la vorera o semibateria, és a dir, obliquament, tot això conforme indiquin els senyals de trànsit, tant vertical com a horitzontals<sup>9</sup>.
2. La norma general és que l'estacionament de faci en fila o cordó. L'excepció a això se senyalitzarà expressament [*mitjançant marques vials en el paviment*].
3. L'estacionament es farà el més pegat possible a la vorera, deixant una distància màxima de \_\_\_\_\_ centímetres entre les rodes i la vorada, o de \_\_\_\_\_ centímetres fins a l'edificació, en aquells carrers que no tinguin vorera.
4. Els vehicles estacionats en pendent ascendent (quan estiguin proveïts de caixa del canvi) hauran de deixar col·locada la primera velocitat, i quan estiguin estacionats en pendent descendent, hauran de deixar col·locada la marxa enrere. Els conductors hauran de deixar el vehicle estacionat de tal manera que no es pugui moure, sent responsables d'això.
5. Aquest Ajuntament adoptarà les mesures adequades per facilitar l'estacionament dels vehicles automòbils pertanyents a les persones amb discapacitat amb problemes greus de mobilitat.
6. Tot conductor que pare o estacioni el seu vehicle haurà de fer-ho de manera que permeti la millor utilització del restant espai disponible<sup>10</sup>.
7. Queda prohibit estacionar<sup>11</sup>:
  - a) En tots en els quals està prohibida la parada.
  - b) En els llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza o quan col·locat el distintiu es mantingui estacionat el vehicle a l'excés el sobre el temps màxim permès per l'Ordenança Municipal.
  - c) En zones senyalitzades per a càrrega i descàrrega.
  - d) En zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.

<sup>8</sup> Conforme al que disposa l'apartat 82 de l'Annex I del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, l'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de detenció o parada.

<sup>9</sup> En virtut de l'article 39.4 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, el règim de parada i estacionament en vies urbanes es regularà per Ordenança Municipal, podent adoptar-se les mesures necessàries per evitar l'entorpecimiento del trànsit.

En aquest sentit, l'apartat 3 del citat precepte estableix en relació amb la parada com amb l'establiment en vies urbanes, que el vehicle haurà de situar-se el més a prop possible de la seva vora dreta, excepte en les vies d'únic sentit, en les quals es podrà situar també en el costat esquerre, de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via. Regulant-se com a excepció, les parades i els estacionaments efectuats per grups d'auxili en les seves actuacions de retirada dels vehicles avariats o accidentats, sempre que no es creu un nou perill.

<sup>10</sup> Vegeu l'article 92.2 del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre.

<sup>11</sup> Tingui's en compte el que es disposa en l'article 40.2 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

- e) Sobre les voreres, passejos i altres zones destinades al pas de vianants. No obstant això, els Municipis, a través d'Ordenança Municipal, podran regular la parada i l'estacionament dels vehicles de dues rodes i ciclomotors de dues rodes sobre les voreres i passejos sempre que no es perjudiqui ni s'entorpeixi el trànsit dels vianants per ella, atenent les necessitats d'aquells que puguin portar algun objecte voluminós i, especialment, les d'aquelles persones que poguessin comptar amb alguna discapacitat..
- f) Davant dels quals senyalitzats correctament.
- g) En doble fila.
- h) [...].

En qualsevol cas, la parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació ni constitueixi un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del vehicle i evitant que pugui posar-se en moviment en absència del conductor.

### ARTICLE 8. Estacionament Limitat

1. L'Ajuntament establirà zones d'estacionament limitat amb la finalitat d'augmentar la fluïdesa del trànsit.
2. Les zones d'estacionament limitat estaran assenyalades amb marques vials [*línies discontinües, color blau, verd, taronja...*], en fila, en bateria o obliquament, segons assenyali la marca vial.
3. La zona d'estacionament limitat serà de \_\_\_\_\_ [*dilluns a dissabte*], en horari \_\_\_\_\_, i el temps màxim per estacionar serà de \_\_\_\_\_.

Per motiu d'interès públic o en ocasió de festejos o actes multitudinaris i mitjançant l'oportuna resolució, es podrà excloure temporalment la limitació del temps d'estacionament.

4. Per poder estacionar en aquestes zones caldrà obtenir el tiquet corresponent de la màquina expenedora, previ pagament del preu públic corresponent en funció del temps que es vulgui estacionar, sempre amb un límit màxim de temps d'establiment.
5. En sectors o barris complets objecte d'estacionament limitat, podran establir-se règims especials quant a l'aparcament de vehicles de residents. En concret l'especialitat podrà consistir en la no subjecció a la taxa i supressió de limitacions horàries amb la finalitat d'equiparar en tant que sigui possible la situació d'aquests residents a la d'aquells veïns en les àrees dels quals de residència no s'hagi implantat el servei de regulació d'estacionament.

### ARTICLE 9. Límits de Velocitat<sup>12</sup>

**12** *Tingui's en compte el que es disposa en l'article 21.6 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.*

*Així mateix, segons l'article 50 del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre:*

«1. El límit genèric de velocitat en vies urbanes serà de:

- a) 20 km/h en vies que disposin de plataforma única de calçada i vorera.
- b) 30 km/h en vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h en vies de dues o més carrils per sentit de circulació.

*A aquests efectes, els carrils reservats per a la circulació de determinats usuaris o ús exclusiu de transport públic no seran comptabilitzats.*

2. *Les velocitats genèriques establertes podran ser rebaixades prèvia senyalització específica, per l'Autoritat municipal.*

- a) La velocitat màxima que s'estableix per a la travessia de \_\_\_\_\_ és de \_\_\_\_\_ quilòmetres per hora.  
b) La velocitat màxima que s'estableix per al casc urbà de \_\_\_\_\_ és de \_\_\_\_\_ quilòmetres per hora.

### ARTICLE 10. Limitacions a la Circulació

1. No podran circular dins del casc urbà:

- a) Els vehicles la massa màxima dels quals autoritzada sigui superior a \_\_\_\_\_ quilos.  
b) Els vehicles la longitud dels quals sigui superior a \_\_\_\_\_ metres, o la seva amplària de \_\_\_\_\_ metres.  
c) Els vehicles que transportin mercaderies perilloses.  
d) \_\_\_\_\_ [qualsevols altra que es vulgui determinar].

2. Els vehicles assenyalats a l'apartat anterior necessitaran autorització municipal per poder circular dins del casc urbà. En aquesta s'establiran les condicions oportunes.

3. Quant als vehicles especials i vehicles en règim de transport especial que es regulen en l'Annex III del Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre, en vies urbanes hauran de seguir l'itinerari determinat per l'Autoritat municipal.

### ARTICLE 11. Circulació de Ciclomotors, Motocicletes, Cicles o Bicicletes i Vehicles de Mobilitat Personal

#### A. CICLOMOTORS I MOTOCICLETES

1. Els ciclomotors i les motocicletes hauran de circular sense emetre sorolls excessius, havent de portar un tub de fuita homologada i evitar els accelerones.

*[En l'Ordenança de soroll corresponent del Municipi, poden regular-se els decibels que no es poden sobrepassar, així com els gasos emesos, que es regularan en l'Ordenança corresponent].*

2. Dins del casc urbà no podran circular paral·lelament ni entre dos vehicles de categoria superior.

3. Estan obligats tant el conductor com l'acompanyant a utilitzar el casc protector degudament homologat per circular per tot el casc urbà<sup>13</sup>.

---

3. Excepcionalment, l'Autoritat Municipal podrà augmentar la velocitat en vies d'un únic carril per sentit fins a una velocitat màxima de 50 km/h, prèvia senyalització específica.

4. En les vies urbanes a les quals es refereix l'apartat 1 c) i en travessies, els vehicles que transportin mercaderies perilloses circularan com a màxim a 40 km/h.

5. El límit genèric de velocitat en travessies és de 50 km/h per a tot tipus de vehicles. Aquest límit podrà ser rebaixat per acord de l'Autoritat Municipal amb el titular de la via, prèvia senyalització específica.

(...)

7. Les autoritats municipals i titulars de la via podran adoptar les mesures necessàries per aconseguir el calmat del trànsit i facilitar la percepció dels límits de velocitat establerts».

**13** En els ciclomotors i en les motocicletes, a més del conductor i, en el seu cas, de l'ocupant del sidecar d'aquestes, pot viatjar, sempre que així consti en la seva llicència o permís de circulació, un passatger que sigui major de dotze anys, utilitzi casc de protecció i compleixi amb les següents condicions:

- a) Que vagi a cavall i amb els peus recolzats en els reposapeus laterals.  
b) Que utilitzi l'assentament corresponent darrere del conductor.

4. Els ciclomotors hauran de portar en el guardabarros posterior, degudament subjecta, la placa d'identificació corresponent.

5. Pel que fa a l'estacionament, es farà a les zones degudament adequades per a aquest tipus de vehicles.

*[El seu estacionament podrà realitzar-se en la vorera, sempre que la seva amplària sigui superior a \_\_\_\_\_ (tres) metres, deixant-ho a \_\_\_\_\_ (cinquanta) centímetres de la vora de la vorera. L'accés a la vorera es farà amb el motor aturat].*

6. Els conductors dels ciclomotors i motocicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

## **B. CICLES O BICICLETES**

1. Els cicles o les bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupats per més d'una persona, podran transportar, no obstant això, quan el conductor sigui major d'edat, un menor de fins a set anys en assentament addicional, que haurà de ser homologat.

2. No es podrà circular amb aquests vehicles per la vorera, encara que sí pels *[passejos, parcs...]* \_\_\_\_\_ a una velocitat màxima de \_\_\_\_\_ [10 km/h], tenint preferència sempre els vianants, excepte en les vies reservades per a cicles o vies ciclistes.

3. Les bicicletes estaran dotades dels elements reflectors que, degudament homologats, es determinen en el Reglament General de Vehicles, sent necessari per circular de nit que portin connectada il·luminació tant davantera com a posterior, així com una penyora reflectora que permeti als conductors i altres usuaris distingir-los a una distància de, almenys, 150 m.

Així mateix, és recomanable la utilització de casc de protecció i que estiguin dotades de timbre.

4. Els conductors dels cicles o bicicletes queden obligats o sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

5. Les bicicletes s'estacionaran als espais específicament condicionats per a tal fi. Aquests aparcaments dissenyats específicament per a bicicletes seran d'ús exclusiu per a aquestes i per als vehicles de mobilitat personal.

*[En el supòsit de no existir aparcament en un radi de \_\_\_\_ metres, podran ser amarrades a elements del mobiliari urbà per un termini màxim de \_\_\_\_ hores, respectant un espai mínim de \_\_\_\_ metres com a zona de trànsit, sempre que amb això no es causi cap dany ni s'entorpeixi el trànsit de vianants].*

---

*En cap cas podrà situar-se el passatger en lloc intermedi entre la persona que condueix i el manillar d'adreça del ciclomotor o motocicleta.*

*Excepcionalment, els majors de set anys podran circular en motocicletes o ciclomotors conduïts pel seu pare, mare o tutor o per persones majors d'edat per ells autoritzades, sempre que utilitzin casc homologat i es compleixin les prescripcions de l'apartat anterior.*

6. Queda prohibida la utilització del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació, així com d'auriculars, durant la circulació.

### C. VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL

1. A l'efecte d'aquesta Ordenança, s'entén per vehicles de mobilitat personal a aquells vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h.

Aquests vehicles requeriran per poder circular el certificat de circulació que garanteixi el compliment dels requisits tècnics exigibles per la normativa nacional i internacional recollits en el seu manual de característiques, així com la seva identificació.

*[L'edat mínima per poder circular amb vehicles de mobilitat personal queda establerta a \_\_\_ (16) anys].*

2. Els vehicles de mobilitat personal podran circular pels carrils bici i vies ciclistes i, com qualsevol altre vehicle, tindran prohibida la seva circulació per les voreres i per les zones per als vianants, d'acord amb el que es disposa en l'article 121.5 del Reglament General de Circulació.

*[Així mateix, podran circular per calçades d'un únic carril per sentit en les quals la limitació de velocitat sigui com a màxim de \_\_\_ (30) km/h i no existeixi en elles una via ciclista].*

És recomanable la utilització de casc de protecció.

3. Els vehicles de mobilitat personal s'estacionaran als espais específicament condicionats per a l'estacionament de bicicletes.

*[En el supòsit de no existir aparcament en un radi de \_\_\_ metres, podran ser amarrats a elements del mobiliari urbà per un termini màxim de \_\_\_ hores, respectant un espai mínim de \_\_\_ metres com a zona de trànsit, sempre que amb això no es causi cap dany ni s'entorpeixi el trànsit de vianants].*

4. Els conductors dels vehicles de mobilitat personal queden obligats o sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detenció de les possibles intoxicacions per alcohol i altres substàncies.

5. Queda prohibida la utilització del telèfon mòbil o qualsevol altre sistema de comunicació, així com d'auriculars, durant la circulació.

### ARTICLE 12. Vehicles Abandonats

1. En virtut de l'article 2 at) de la Llei 7/2022, de 8 d'abril, de residus i sòls contaminats per a una economia circular, els vehicles abandonats tenen la consideració de residus domèstics.

2. Es presumirà racionalment l'abandó d'un vehicle en els següents casos<sup>14</sup>:

<sup>14</sup> Vegin-se els articles 104, 105 i 106 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.

b) Quan romanguí estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i present desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.

c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident d'aquest en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos.

Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Administració requerirà al titular d'aquest advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.

3. En el cas de la lletra c), el propietari o el responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura provincial de trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.

4. L'Autoritat municipal s'encarregarà de retirar-los al lloc designat per a fer-ho. Les despeses de trasllat i permanència seran determinats en l'Ordenança Fiscal corresponent i seran a càrrec del titular, sent necessari el seu abonament per retirar-ho.

### **ARTICLE 13. Altres Normes<sup>15</sup>**

1. Qualsevol conductor que amb el seu vehicle produeixi sorolls o fums excessius, podrà ser requerit per l'Autoritat local perquè repari els desperfectes, podent l'Autoritat immobilitzar el vehicle si aquesta reparació no es produeix i formulant la corresponent denúncia.

2. Es prohibeix circular amb el motor excessivament revolucionat, donant accelerones o sorolls excessius, especialment en horari nocturn.

3. Es prohibeix utilitzar els senyals acústics en el casc urbà, excepte perill evident o urgent necessitat.

4. L'enllumenat entre l'ocàs i la sortida del sol, i en condicions de visibilitat adverses, serà el de curt abast o encreuament; en cap cas es podrà utilitzar enllumenat de carretera en el casc urbà. Es procedirà a la immobilització dels vehicles que no posseeixin l'enllumenat corresponent i que suposin un perill pels altres usuaris de la via. Les motocicletes que circulin per la via urbana estan obligades a utilitzar durant tot el dia l'enllumenat de curt abast o encreuament.

5. El titular d'un vehicle té les següents obligacions:

1. Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle al moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís

---

<sup>15</sup> En aquest article podran incloure's altres aspectes relatius a les normes i deures de circulació establerts en el Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre que l'Ajuntament consideri rellevants per al municipi.

o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractors.

Si el conductor no figura inscrit en el Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que li habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular anés una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.

2. Impedir que el vehicle sigui conduït pels qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

#### **ARTICLE 14. Infraccions<sup>16</sup> i Sancions<sup>17</sup>**

Es consideren infraccions les accions o les omissions contràries a aquesta Ordenança.

Així mateix, es consideraran aquestes infraccions com que ho són a la Llei de Trànsit i al Reglament (Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, i Reglament General de Circulació per a l'aplicació i desenvolupament del Text Articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret 1428/2003, de 21 de novembre).

Les infraccions a les disposicions de la present Ordenança se sancionaran per l'Alcalde seguint el procediment establert pel Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tingui notícia dels fets que puguin constituir infraccions tipificades en aquesta llei, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades o de qualsevol persona que tingui coneixement dels fets.

#### **ARTICLE 15. Prescripció<sup>18</sup>**

El termini de prescripció de les infraccions serà de tres mesos per a les infraccions lleus, i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir d'aquest dia en què els fets s'haguessin comès.

La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tingui coneixement el denunciat o estigui encaminada a esbrinar la seva identitat o el domicili i es practiqui amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació efectuada d'acord amb els articles 89, 90 i 91 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

<sup>16</sup> En virtut dels articles 74 i següents del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

<sup>17</sup> En virtut dels articles 80 i 81 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.

<sup>18</sup> En virtut de l'article 112 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.



El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciat.

Si no s'hagués produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seva caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'hagués produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada hagi adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava al moment d'acordar la suspensió.

El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de la suspensió prevista en l'article 80 del Text Refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Vial, aprovat per Reial decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquireixi fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'Administració per exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

## DISPOSICIÓ FINAL ÚNICA

La present Ordenança entrarà en vigor als quinze dies de la seva publicació<sup>19</sup> íntegra en el *Butlletí Oficial de la Província* de conformitat amb els articles 65.2 en relació amb l'article 70.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local, romanent en vigor fins a la seva modificació o derogació expressa.

## DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

<sup>19</sup> En virtut de l'article 131 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques les normes amb rang de llei, els reglaments i les disposicions administratives hauran de publicar-se en el diari oficial corresponent perquè entrin en vigor i produeixin efectes jurídics. Addicionalment, i de manera facultativa, les Administracions Públiques podran establir altres mitjans de publicitat complementaris. La publicació dels diaris o butlletins oficials a les seues electròniques de l'Administració, Òrgan, Organisme públic o Entitat competent tindrà, en les condicions i amb les garanties que cada Administració Pública determini, els mateixos efectes que els atribuïts a la seva edició impresa.