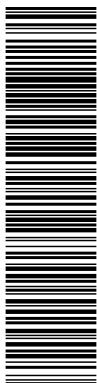


DOCUMENT Certificat Acord: CER_ACU - 0 - PLE-15/03/2022-2 Punto 21 - Certificació 0 - PLE-15/03/2022-2 Acord relatiu a la moció per demanar que s'estenguin al Ripollès les bonificacions de I	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>42N2X-WIOV2-APWZU</b> Data d'emissió: <b>2 de Maig de 2022 a les 13:09:18</b> Pàgina 1 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Secretaria de Consell Comarcal del Ripollès.Sigant 17/03/2022 15:58	ESTAT <b>APROVAT</b> 18/03/2022 08:03



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 819464.42N2X-WIOV2-APWZU) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?idoma=ca&codigo\_entidad=



**Exp. 298/2022**

Mireia Grau i Sadurní, Secretària del Consell Comarcal del Ripollès,

**CERTIFICO:** Que el Ple d'aquesta corporació, en data 15 de març de 2022, ha adoptat l'acord que es transcriu a continuació:

**"21. Acord relatiu a la moció per demanar que s'estenguin al Ripollès les bonificacions de l'Alt Urgell, el Berguedà i la Cerdanya per a l'ús del túnel del Cadí**

Des dels grups comarcals de Junts, Candidatura de progrés i Unió de partits municipalistes

**S'EXPOSA:**

Que el Ripollès i la Cerdanya són dues comarques amb uns lligams històrics innegables. Prova d'això és que ja a l'època de la Catalunya Medieval, part del Ripollès formava part del comtat de Cerdanya i, juntament amb aquest comtat i el Rosselló, també integrava el Regne de Mallorca. En aquesta línia, durant l'etapa de la Generalitat republicana, les dues comarques, juntament amb Osona, conformaven una de les nou regions en què es dividia el país.

Que l'esquema provincial espanyol vigent a l'actualitat situa el Ripollès i la major part de la Cerdanya conjuntament a la província de Girona. I que encara avui, part del Ripollès, igual que la Cerdanya, se circumscriu dins del Bisbat d'Urgell. Això, entre moltes altres evidències similars del vincle entre aquests dos territoris, que han donat lloc a vincles familiars, econòmics, idiosincràtics i socials en general, compartits des de temps immemorials.

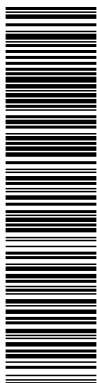
Que, des de l'obertura del túnel del Cadí, el 1984, en contraposició a la construcció del túnel viari de Toses, aquests vincles cada cop són més complicats atès que per als cerdans resulta més còmode i pràctic relacionar-se econòmicament i socialment amb l'eix del Llobregat un cop superada la barrera muntanyosa que els en separava. Això, evidentment, va en detriment de la relació amb el Ripollès.

Que l'obertura del túnel del Cadí va representar una sotragada econòmica molt important per al Ripollès. Així com històricament moltes empreses de serveis ripolleses proveïen la Cerdanya i fins i tot l'Alt Urgell o Andorra, des que existeix aquest nou corredor viari els és pràcticament impossible competir amb aquelles del Berguedà o fins i tot el Bages. Això, de retruc, representa, pe a l'economia del Ripollès pràcticament haver perdut una clientela potencial de 18.000 habitants, més tot els propietaris de segones residències; una xifra molt representativa per un territori com el nostre, de 25.000.

Que des de fa uns anys, no endebades, el greuge ha augmentat com a conseqüència de les gratuïtats de què disposen no només residents i empreses de les dues comarques per on transcorre el túnel sinó també de l'Alt Urgell. És per això que empreses d'operaris, proveïment de béns i serveis, transportistes, empreses de transports de viatgers es troben en inferioritat de condicions. Alhora, es veuen obligades a reduir el marge de benefici si volen resultar competitives al costat d'empreses amb la seu a pocs quilòmetres de distància, o fins i tot més lluny d'aquesta infraestructura que les ripolleses, ja que han de sumar 55,20 euros o 66,20 euros per expedició, en funció del tipus de vehicle.

És per tots aquests motius que

DOCUMENT Certificat Acord: CER_ACU - 0 - PLE-15/03/2022-2 Punto 21 - Certificació 0 - PLE-15/03/2022-2 Acord relatiu a la moció per demandar que s'estenguin al Ripollès les bonificacions de I	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: <b>42N2X-WIOV2-APWZU</b> Data d'emissió: <b>2 de Maig de 2022 a les 13:09:18</b> Pàgina 2 de 2	SIGNATURES El document ha estat signat o aprovat per : 1.- Secretaria de Consell Comarcal del Ripollès.Signtat 17/03/2022 15:58	ESTAT <b>APROVAT</b> 18/03/2022 08:03



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 819464.42N2X-WIOV2-APWZU) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està SIGNAT. Mitjançant el codi de verificació pot comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats en l'adreça web: https://verificador.ripolles.cat/index.jsp?domini=cccoligo\_entidad=



ES DEMANA:

1. Que el Ripollès gaudeixi dels mateixos avantatges que el Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell a l'hora de fer servir el Túnel del Cadí, en clau de mobilitat per aquesta zona del Pirineu.
2. Que no es deixi de banda el Ripollès en cap més política enfocada a la millora de les condicions de vida dels habitants dels Pirineus o de les zones d'alta muntanya.
3. Que s'engeguin les accions pertinents per adaptar a les condicions de carreteres intercomarcals pròpies del segle XXI les vies de connexió existents entre el Ripollès amb el Berguedà i, per tant, la carretera C-16. Això, entenent-ho com una solució per reduir temps de desplaçament amb la Cerdanya i la resta del Pirineu mentre no es faci realitat el túnel viari de Toses.
4. Que es traslladi el contingut d'aquesta moció al Departament de la Presidència, al Departament de Vicepresidència, Polítiques digitals i Territori; als diferents grups polítics del Parlament de Catalunya; a la Diputació de Girona; i a l'empresa concessionària de la infraestructura, Túnel de Barcelona i Cadí, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A.

Per tot l'exposat, realitzada la tramitació legalment establerta, es proposa l'adopció dels següents acords:

Primer. Que el Ripollès gaudeixi dels mateixos avantatges que el Berguedà, la Cerdanya i l'Alt Urgell a l'hora de fer servir el Túnel del Cadí, en clau de mobilitat per aquesta zona del Pirineu.

Segon. Que no es deixi de banda el Ripollès en cap més política enfocada a la millora de les condicions de vida dels habitants dels Pirineus o de les zones d'alta muntanya.

Tercer. Que s'engeguin les accions pertinents per adaptar a les condicions de carreteres intercomarcals pròpies del segle XXI les vies de connexió existents entre el Ripollès amb el Berguedà i, per tant, la carretera C-16. Això, entenent-ho com una solució per reduir temps de desplaçament amb la Cerdanya i la resta del Pirineu mentre no es faci realitat el túnel viari de Toses.

Quart. Que es traslladi el contingut d'aquesta moció al Departament de la Presidència, al Departament de Vicepresidència, Polítiques digitals i Territori; als diferents grups polítics del Parlament de Catalunya; a la Diputació de Girona; i a l'empresa concessionària de la infraestructura, Túnel de Barcelona i Cadí, Concessionària de la Generalitat de Catalunya, S.A."

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels assistents amb el següent resultat: 18 vots a favor dels Grups Polítics JUNTS, CP (CANDIDATURA DE PROGRÉS), UPMcat (UNIÓ DE PARTITS MUNICIPALISTES), ERC-AM (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-ACORD MUNICIPAL) i AMUNT (ALTERNATIVA MUNICIPALISTA). No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

I perquè així consti, i a reserva del text definitiu, expedixo el present certificat amb el vistiplau del president.

Ripoll, signat i datat electrònicament.