



Exp. 1984/2021

Marta Arxé Llagostera, secretària accidental del Consell Comarcal del Ripollès,

CERTIFICO: Que el Ple d'aquesta corporació, en data 16 de novembre de 2021, ha adoptat l'acord que es transcriu a continuació:

"18. Acord relatiu a la moció presentada pel Consell Comarcal d'Osona per a la transformació de la R3 com a línia ferroviària d'excel·lència

En data 18 d'octubre de 2021, RE 6594, ha tingut entrada al Registre del Consell Comarcal del Ripollès de la moció impulsada pel Consell Comarcal d'Osona relativa a la transformació de la línia ferroviària R3 com a línia ferroviària d'excel·lència. Aquesta moció té el contingut literal següent:

"3. MOCIÓ PER LA TRANSFORMACIÓ DE LA R3 COM A LÍNIA FERROVIÀRIA D'EXCEL·LÈNCIA, INTEGRADA I AL SERVEI DE LA COMARCA D'OSONA

Text de la moció

El transport públic, i en particular el ferroviari, és una peça fonamental en la mobilitat del present i del futur, encara més en el context de crisi climàtica i socioeconòmica vigent. Aquest principi és igualment aplicable a la realitat d'Osona i a la línia ferroviària R3 que va de l'Hospitalet a la Tor de Querol, que travessa la nostra comarca.

En aquest sentit, aquesta línia ferroviària té un potencial que mai ha estat prou aprofitat, ja que pot permetre una funció múltiple en mobilitat d'interès general:

- *Connexió amb Barcelona en servei de Rodalies metropolitanes;*
- *Connexió amb la resta de línies de la xarxa de Rodalies metropolitanes més enllà del node de Barcelona;*
- *Connexió amb les comarques veïnes del Ripollès i del Vallès;*
- *Mobilitat dins de la comarca en l'eix nord-sud dels majors nuclis urbans*
- *Connexió intermodal a tot l'entorn de l'eix R3, que cobreix la resta de poblacions d'Osona;*
- *Extensió d'aquesta intermodalitat cap a comarques veïnes, tal com permet l'eix viari de Bracons;*
- *Connexió internacional a diferents escales (turística local amb el tren Groc, regional amb serveis TER - Occitanie via Toulouse, llarga distància amb tren nocturn a París i connexió amb Andorra).*

Totes aquestes funcions de mobilitat es troben avui fortament minvades i limiten la demanda, ja que la línia presenta unes mancances greus i cronificades que, malgrat haver estat reiteradament identificades, reclamades i promeses, no troben vies de resolució satisfactòries en forma i termini. Aquest fet perjudica de forma inacceptable la comarca d'Osona.



Per tot això, les administracions i organismes supramunicipals cal que procurin, en la mesura de les seves competències, planificar i executar, o supervisar i fiscalitzar totes les millores funcionals i d'infraestructura per assolir la qualitat del servei reclamat.

Amb aquesta voluntat, en el marc de la Taula de mobilitat d'Osona, es varen organitzar diverses trobades per la integració de la R3 en els nostres municipis, amb presència dels Ajuntaments més propers a la R3, del Consell Comarcal d'Osona i de representants de les entitats. Es consensuaren tot un seguit de propostes, a l'annex d'aquesta moció, que foren presentades en sessió plenària de la Taula de mobilitat d'Osona el passat 19 de maig de 2021.

D'acord amb aquests treballs,

*El Consell General del Consell d'Alcaldes i Alcaldesses d'Osona, per **UNANIMITAT** dels assistents, que representa la majoria absoluta del nombre legal de membres del Consell d'Alcaldes i Alcaldesses d'Osona, amb els vots a favor de Ferran Teixidó Turner, alcalde del Brull, Marc Verdaguer Montanyà, alcalde de Calldetenes, Joan Manel Claverias Regales, alcalde d'Espinelves, Àlex Montanyà Rifà, alcalde de l'Esquirol, Xavier Roviró Alemany, alcalde de Folgueroles, Josep Cassassas Jordà, alcalde de Gurb, Glòria Colom Puigbò, alcaldessa de Lluçà, Eudald Sentmartí Castañé, alcalde de Malla, Jordi Vistós Mas, alcalde de Les Masies de Roda, Verònica Ruiz Leiva, alcaldessa de Les Masies de Voltregà, Jaume Romeu Cruells, alcalde de Montesquiu, Carles Morera Calm, alcalde de Muntanyola, Ramon Casals Costa, alcalde de Perafita, Roger Corominas Berloso, alcalde de Roda de Ter, Albert Marcé Pujol, alcalde de Rupit i Pruit, Josep Pujol Boladeras, alcalde de Sant Agustí de Lluçanès, David Puyol Pérez, alcalde de Sant Bartomeu del Grau, Gerard Sancho Vilalta, alcalde de Sant Hipòlit de Voltregà, Joan Carles Rodríguez Casadevall, alcalde de Sant Julià de Vilatorrada, Núria Roca Carrasco, alcaldessa de Sant Martí de Centelles, David Solà Rota, alcalde de Sant Quirze de Besora, Ramon Padrós Ferrer, alcalde de Sant Martí d'Albars, Jordi Fàbrega Colomer, alcalde de Sant Pere de Torelló, Xavier Fernández Sala, alcalde de Santa Eugènia de Berga, Xavier Rovira Montells, alcalde de Santa Eulàlia de Riuprimer, Francesc Xavier Rierola Rovira, segon tinent d'alcalde de Seva, Mercè Cabanas Solà, alcaldessa de Taradell, Carles Banús Puigivila, alcalde de Tavèrnoles, Albert Prado Olmo, alcalde de Tavertet, Judit Sardà Cabero, primera tinent d'alcalde de Tona, Marçal Ortuño Jolis, alcalde de Torelló, Joan Riera Comellas, alcalde de Vilanova de Sau,*

Acorda:

1r.- Demanar que es compleixin els compromisos inclosos en el Pla de Rodalies 2020-2030 i, per tant, s'executi la duplicació parcial de via al tram Parets - La Garriga i al tram urbà de Vic, entre altres actuacions complementàries. És evident que a la base de la majoria de mancances hi ha la limitació de la línia a via única en tota la seva longitud des de Montcada. A més, reclamem que es posin els mitjans suficients per accelerar aquests treballs i escurçar els terminis tant com sigui possible. Petició que adreçem expressament al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana i a ADIF, com ja vam fer en la moció del passat 11 de novembre de 2020, aprovada per unanimitat de les persones assistents en el Consell d'Alcaldes i Alcaldesses d'Osona.

2n.- Demanar que es revisi l'horitzó 2030 del Pla, perquè creiem que admet incorporar altres actuacions per avançar més decididament cap al desdoblament total, tal com són l'execució del



desdoblament del tram entre Centelles i Vic i completar tots els tràmits previs, acords de traçat i projectes constructius de la duplicació de la resta de trams per cobrir la totalitat de línia entre Barcelona i Torelló.

3r.- Demanar una millora inajornable que ha de revertir en totes les facetes del servei:

- Millora de l'oferta de servei, en especial augmentant la freqüència. Objectiu: trens cada 30 minuts fins a Torelló i cada hora fins a Ripoll.*
- Millora de la fiabilitat del servei, minimitzant incidències i retards. Objectiu: 95% de puntualitat.*
- Millora de la competitivitat del servei en temps de trajecte i prestacions. Objectiu: menys d'1 h entre Vic i centre de Barcelona.*
- Millora de la qualitat del servei en termes de confort, informació, accessibilitat i atenció a l'usuari. Objectiu: trens i estacions ben equipats i accessibles.*
- Millora i transformació de les estacions per convertir-les en equipaments vius i, portes d'entrada atractives i centrals per als municipis. Objectiu: un sistema de gestió de les estacions amb la participació de les administracions locals.*

4t.- Demanar a les administracions supramunicipals que col·laborin amb les administracions locals per tal d'assolir tots aquests objectius i els especificats a l'Annex, segons el principi de lleialtat i col·laboració institucional.

5è.- Comunicar aquest acord al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, al President del Govern de l'Estat, al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, i al President de la Generalitat, així com també comunicar aquest acord als consells comarcals i capitals de comarca per on passa la línia.

Finalment, els ajuntaments, com ja van fer les entitats signants de la Taula de mobilitat, ens comprometem a defensar, promoure i vetllar pel compliment d'aquests principis i els especificats a l'Annex, tant en les polítiques municipals com en les nostres peticions a altres organismes i a ens supramunicipals. I ens comprometem també a col·laborar en tot allò que sigui necessari per assolir els objectius. Per fer-ho en condicions, considerem indispensable la posada en funcionament de l'Oficina Tècnica de suport anunciada per la Comissió tècnica pel desdoblament de la línia R3 Osona - Ripollès.

ANNEX

Més enllà del desdoblament de via, hi ha una llarga llista d'accions necessàries de millora de l'R3, que anotem a l'Annex de forma no exhaustiva i amb el coneixement actual del qual disposem.

Les estacions, el nexa entre el tren i el municipi

Les estacions mereixen un punt específic perquè són l'element clau de connexió del ferrocarril amb les ciutats i els pobles i la gent. Entenem les estacions no només com el punt d'accés al



tren, sinó com un equipament amb serveis. Així mateix, els entorns de les estacions de tren són també un factor clau per a l'èxit del tren.

Totes les administracions, des de cada àmbit de competència, han de facilitar que les estacions disposin de:

- *Serveis bàsics per a l'usuari: punt d'adquisició de les diferents modalitats de bitllet i possibilitat de validació d'aquest, lavabos, sala d'espera interior, informació a l'usuari correcta i actualitzada, marquesines a l'exterior.*
 - *Un entorn de seguretat i confort per a l'usuari en els temps d'arribada, espera i marxa, amb condicions plenes d'accessibilitat per a tothom.*
 - *Serveis complementaris que fan de l'estació un punt de pas i atracció, tals com restauració (bar o restaurant) o d'allotjament, punts de recepció d'e-comerç,*
 - *comerços de productes diversos (premsa, forn, etc.)*
 - *Equipaments que facilitin la intermodalitat en el transport (aparcaments per a vehicles d'ús preferent per als usuaris del ferrocarril, punts de recàrrega per a vehicles elèctrics, bici-tancats, punts d'autoreparació per a bicicletes, lloguer de bicicletes o vehicles...).*
 - *Així mateix, les estacions són bons emplaçaments per a iniciatives de dinamització tals com mercat de productes locals, museu, centre d'interpretació, oficina de turisme, etc.*
 - *Per tot això, totes les administracions competents hem de treballar conjuntament i de forma coordinada perquè les estacions de l'R3 a la comarca d'Osona es converteixin en uns veritables pols estimuladors de la demanda del ferrocarril. I hem de procurar establir mecanismes o convenis de col·laboració que permetin executar accions de millora a les estacions i dotar-les d'usos diversos que les mantinguin vives.*
 - *De la mateixa manera, dins de les competències de què disposem a escala municipal, ens comprometem a:*
 - *Incorporar la potencialitat de les estacions en els planejaments urbanístics (nous o existents): densificar l'ús residencial a les seves proximitats o ubicar-hi equipaments o elements d'atracció de viatgers, als quals la mobilitat en ferrocarril permeti donar solució a part de les seves necessitats, com a estratègia a llarg termini per potenciar l'ús del ferrocarril.*
 - *Millorar l'estat d'urbanització dels entorns: que tothom hi pugui accedir còmodament (ex. cadira de rodes) i tinguin un entorn agradable.*
 - *Millorar l'estat de la neteja dels voltants més immediats de l'estació: tot i que la neteja de l'estació no depèn dels ajuntaments, cal intensificar la neteja dels entorns evitant situacions de degradació (brutícia, vidres trencats...).*
 - *Millorar la informació referent al municipi: l'estació és una porta d'entrada al municipi i per tant hauria de comptar a prop amb la informació actualitzada bàsica: plànol, telèfons d'interès, proximitat als punts d'interès...*
-
- *Facilitar l'accés dels usuaris en els diferents modes de transport:*



- *A peu: a través d'una urbanització dels entorns que tingui en compte l'accessibilitat. o En bicicleta: a través d'un accés apte per a bicicletes i d'aparcament proper i protegit.*
- *En bus: a través de parades properes, ben senyalitzades, amb marquesina i amb coordinació horària entre bus i tren.*
- *En cotxe: a través d'aparcament prop de l'estació. En casos on aquest aparcament és atractiu per altra gent que no utilitzarà el tren (per ser pròxim al centre del municipi, per exemple) cal emprendre mesures per garantir o restringir l'aparcament a aquells usuaris que volen accedir al tren, com per exemple amb models de Park and Ride (P&R o P+R).*

Accions de millora necessàries a l'R3 més enllà del desdoblament

En aquest punt, identifiquem diferents accions necessàries de millora de l'R3. Les anotem de forma no exhaustiva i amb el coneixement actual del qual disposem:

Millores d'infraestructura

Que afecten el temps de recorregut

- *Obres urgents de manteniment correctiu per a l'eliminació de totes les limitacions temporals de velocitat.*
- *Millores puntuals de traçat per a l'augment de la velocitat de les circulacions.*
- *Eliminar els punts negres i els passos a nivell. Quan no sigui possible, millorarne la gestió i la seguretat.*

Que afecten la freqüència, fiabilitat i seguretat

- *La creació de punts d'encreuament de trens en diferent sentit fora del tram de desdoblament per permetre majors freqüències i minimitzar repercussió de retards.*
- *La conservació de tots els elements d'infraestructura més enllà de l'eix troncal, que permet dotar de resiliència a la línia enfront d'incidències, tal com són vies d'aparcament en estacions, ramals de connexió. Cal mantenir-los operatius i plantejar si s'escau alguna recuperació dels desmantellats.*
- *La millora general del sistema de seguretat i senyalització, amb la incorporació de les tecnologies escaients i la segmentació adequada a l'optimització de la capacitat i fiabilitat de les circulacions.*
- *La millora general del sistema d'alimentació elèctrica i de catenària que doti de fiabilitat i resiliència a incidències.*
- *Les millores pertinents a l'àmbit de Barcelona (túnel, estacions, senyalització, etc.) que permetin tenir la capacitat suficient per al creixement de la R3.*
- *Assegurar la protecció i el manteniment de l'entorn de la via per a prevenir fenòmens de filtracions d'aigua, esllavissaments i similars.*
- *Que afecten les possibilitats de captar més demanda*



- *Adaptar les andanes per al funcionament tant en trens de composició simple (3 vagons) com de composició doble (6 vagons).*
- *La creació d'un enllaç de transbordament directe amb la línia R8 (corredor del Vallès) a l'estació de Santa Perpètua de Mogoda que millori la connexió amb el Vallès Occidental sense pas obligat per Barcelona.*
- *Promoure, allà on sigui viable, la creació d'estacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.*

Que afecten la seva integració urbana

- *Millorar la permeabilitat urbana a banda i banda de la línia a través de mesures "toves", especialment a l'àmbit de les estacions (ex: accés per les dues bandes).*

Millores de servei

- *Assegurar una freqüència de trens cadenciada* i de cada 30 minuts entre Torelló i Barcelona, i cada hora entre Ripoll i Barcelona. Això inclou:*
 - *Dissenyar els horaris atenent totes les funcions de mobilitat declarades, no només a la connectivitat radial de Barcelona, sinó considerant des de la mobilitat obligada dins la comarca fins a la correspondència internacional.*
 - *Assegurar la disponibilitat de trens i personal per realitzar el servei.*
- *Assegurar la parada de tots els trens a l'actual zona tarifària 5 (Centelles).*
- *Oferir un temps de viatge inferior a una hora entre Vic i Barcelona centre.*
- *Assegurar uns índexs de puntualitat superiors al 95%.*
 - *Tenir un pla de contingència de resposta ràpida en casos de desastres naturals, vandalisme o afectacions meteorològiques greus.*
- *Adequar la política tarifària a la realitat d'Osona. Ara mateix, l'estructura radial des de Barcelona clarament penalitza els moviments dins la comarca: per exemple, poblacions situades a la mateixa distància de Vic són de diferents zones.*
 - *Assimilar tota la mobilitat interna comarcal a zona 1 de forma intermodal i amb transbordament bus-tren. o Vetllar perquè es mantingui amb la implantació de la T-Mobilitat.*
- *Millorar la coordinació horària entre els autobusos que porten usuaris de diferents poblacions de la comarca, els autobusos urbans i els trens.*
 - *Modificar o allargar les línies de bus que no parin a l'estació de tren del seu municipi.*



- *Millorar la informació del servei:*
 - *A l'usuari, indicant les vies per on passen els trens, els retards i estat del servei, tant a l'estació com per via telemàtica (apps, web, telèfon de contacte, etc.). o A les administracions, oferint dades obertes de volum de passatgers.*
- *Promoure les potencialitats de la línia en trànsit de mercaderies.*
- *Promoure un acord de coordinació amb l'operador francès SNCF per a la coordinació d'horaris i resposta a retards.*

** Dotar els horaris d'una cadència significa que surtin sempre cada un període regular de temps, evitant que hi hagi espais llargs sense cap tren i en un període brevíssim en surtin dos de pràcticament simultanis."*

Per tot l'exposat, realitzada la tramitació legalment establerta, es proposa l'adopció dels següents acords:

Primer. Donar suport a la moció impulsada pel Consell Comarcal d'Osona relativa a la transformació de la línia ferroviària R3 com a línia ferroviària d'excel·lència i treballar coordinadament els Consells Comarcals d'Osona i del Ripollès per assolir els objectius fixats.

Segon. Demanar al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana i a ADIF que es compleixin els compromisos inclosos en el Pla de Rodalies 2020-2030 i, per tant, s'executi la duplicació parcial de via al tram Parets - La Garriga i al tram urbà de Vic, entre altres actuacions complementàries. És evident que a la base de la majoria de mancances hi ha la limitació de la línia a via única en tota la seva longitud des de Montcada. A més, reclamem que es posin els mitjans suficients per accelerar aquests treballs i escurçar els terminis tant com sigui possible.

Tercer. Demanar que es revisi l'horitzó 2030 del Pla, perquè creiem que admet incorporar altres actuacions per avançar més decididament cap al desdoblament total, tals com són l'execució del desdoblament del tram entre Centelles i Vic i completar tots els tràmits previs, acords de traçat i projectes constructius de la duplicació de la resta de trams per cobrir la totalitat de línia entre Barcelona i Torelló.

Quart. Demanar una millora inajornable que ha de revertir en totes les facetes del servei:

- Millora de l'oferta de servei, en especial augmentant la freqüència. Objectiu: trens cada 30 minuts fins a Torelló i cada hora fins a Ripoll.
- Millora de la fiabilitat del servei, minimitzant incidències i retards. Objectiu: 95% de puntualitat.
- Millora de la competitivitat del servei en temps de trajecte i prestacions. Objectiu: menys d'1 h entre Vic i centre de Barcelona.
- Millora de la qualitat del servei en termes de confort, informació, accessibilitat i atenció a l'usuari. Objectiu: trens i estacions ben equipats i accessibles.
- Millora i transformació de les estacions per convertir-les en equipaments vius i, portes d'entrada atractives i centrals per als municipis. Objectiu: un sistema de gestió de les estacions amb la participació de les administracions locals.



Cinquè. Comunicar aquest acord al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, al President del Govern de l'Estat, al Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori, i al President de la Generalitat.”

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels membres amb el següent resultat: 19 vots a favor dels Grups Polítics JUNTS, CP (CANDIDATURA DE PROGRÉS), UPMcat (UNIÓ DE PARTITS MUNICIPALISTES), ERC-AM (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-ACORD MUNICIPAL) i AMUNT (ALTERNATIVA MUNICIPALISTA). No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.

I perquè així consti, i a reserva del text definitiu, expedixo el present certificat amb el vistiplau del president.

Ripoll, signat i datat electrònicament.