



Exp. 235/2021

18. Acord relatiu a l'aprovació de la moció de rebuig impulsada per l'Ajuntament de Ripoll, relativa a la supressió de la unitat de trànsit d'Olot del cos de Mossos d'Esquadra

En data 2 de febrer de 2021, RE 708, ha tingut entrada al Registre del Consell Comarcal del Ripollès, la moció impulsada per l'Ajuntament de Ripoll per manifestar el rebuig a la supressió de la Unitat de Trànsit d'Olot del cos de Mossos d'Esquadra, que té el contingut literal següent:

"Moció de rebuig en relació a la supressió de la unitat de trànsit d'Olot del cos de Mossos d'Esquadra

Motivació

L'Ajuntament de Ripoll ha tingut coneixement a través de la premsa que el Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya té la intenció de suprimir la Unitat de trànsit del cos de Mossos d'Esquadra ubicada a Olot i que cobreix actualment la seguretat viària de la comarca del Ripollès, amb l'objectiu de centralitzar els efectius a una altra comissaria més allunyada del Ripollès.

En aquest sentit, som coneixedors des de fa temps que en aquesta Unitat no es reposen els efectius personals, de manera que els mateixos han anat minvant, ocasionant greuges en la resposta a les incidències i accidents que es produeixen a la xarxa viària de la comarca i, sense tenir en compte l'increment de trànsit que hi ha d'ençà d'un temps a la xarxa viària. En efecte, el volum de trànsit no és el mateix actualment que fa vint anys, i per tant s'estan adoptant mesures que no cobreixen les necessitats reals dels usuaris de les carreteres del Ripollès i del propi territori.

Al Ripollès i Ripoll anem veient com a les comarques més allunyades de les metròpoli se'ns va reduint progressivament d'efectius presencials de l'administració catalana i de la central; fet que afecta als serveis rebuts per la ciutadania de forma comparativa amb altres comarques.

La seguretat en general i la seguretat del trànsit no poden ser serveis a reduir si entenem el país com un ens equilibrat on les persones visquin on visquin puguin gaudir de les prestacions i benestar que proveeix l'administració. Seguretat, sanitat, educació, serveis assistencials són pilars fonamentals de l'estructura de país, visquis en qualsevol de les 41 comarques de Catalunya.

Amb la nova decisió de reduir la Unitat de Trànsit, pensem que els temps de resposta a les incidències viàries i als accidents es veurà incrementat amb el risc que això suposa per a la seguretat dels usuaris de la xarxa viària, així com la probable disminució de controls preventius, que especialment poden afectar a les extremitats de la xarxa. Aquest fet comporta reduir la sensació de seguretat i l'efectivitat de la tasca preventiva i a la vegada disuasòria dels agents en complement del cos de seguretat ciutadana.

Per tot això, considerem que és procedent instar al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya que reconsideri aquesta decisió i que elabori un Pla d'actuació per tal de garantir la seguretat en el trànsit a la comarca del Ripollès, en el que es mantingui la unitat operativa de trànsit a Olot o es consideri una ubicació alternativa centrada en compartir estructura a la comissaria de MMEE ABP del Ripollès a Ripoll, des de la qual es podria cobrir el servei de control, prevenció i assistència a la xarxa viària de mobilitat terrestre de bona part del Berguedà nord i est, l'alta i oest de la Garrotxa i el nord d'Osona, el Lluçanés i part de la Cerdanya i que

es doti a aquesta unitat de la suficient estructura per cobrir les necessitats territorials de la comarca del Ripollès, i per tant també de Ripoll.

Disposició

La Junta de Govern Local resol:

9.1.1. Manifestar el rebuig a la supressió de la Unitat de Trànsit d'Olot del cos de Mossos d'Esquadra, per tal de garantir la seguretat en el trànsit dels usuaris de la xarxa viària del Ripollès i per tant de Ripoll.

9.1.2. Instar al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya a l'elaboració d'un Pla d'Actuació consistent en el manteniment de la Unitat de Trànsit d'Olot o la seva reubicació a Ripoll des de la qual es podria cobrir el servei de control, prevenció i assistència a la xarxa viària de mobilitat terrestre de bona part del Berguedà nord i est, l'alta Garrotxa, nord i oest de la Garrotxa i el nord d'Osona, el Lluçanès i part de la Cerdanya i procedir a augmentar els efectius a la mateixa per millorar el servei de seguretat viària.

9.1.3. Comunicar aquesta resolució al Consell Comarcal i a la resta de municipis de la comarca del Ripollès per si desitgen sumar-se a les peticions.

9.1.4. Comunicar aquesta resolució al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya i a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a Girona, i al Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya pel seu coneixement i a l'efecte corresponent."

Per tot l'exposat, realitzada la tramitació legalment establerta, es proposa l'adopció dels següents acords:

Primer- *Manifestar el rebuig a la supressió de la Unitat de Trànsit d'Olot del cos de Mossos d'Esquadra, per tal de garantir la seguretat en el trànsit dels usuaris de la xarxa viària del Ripollès.*

Segon- *Instar al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya a l'elaboració d'un Pla d'Actuació consistent en el manteniment de la Unitat de Trànsit d'Olot o la seva reubicació a Ripoll des de la qual es podria cobrir el servei de control, prevenció i assistència a la xarxa viària de mobilitat terrestre de bona part del Berguedà nord i est, l'alta Garrotxa, nord i oest de la Garrotxa i el nord d'Osona, el Lluçanès i part de la Cerdanya i procedir a augmentar els efectius a la mateixa per millorar el servei de seguretat viària.*

Tercer- *Comunicar aquest acord a l'Ajuntament de Ripoll.*

Quart- *Comunicar aquesta resolució al Departament d'Interior de la Generalitat de Catalunya i a la Delegació del Govern de la Generalitat de Catalunya a Girona, i al Departament de la Presidència de la Generalitat de Catalunya pel seu coneixement i a l'efecte corresponent.*

El President del Consell Comarcal indica que es tracta de sumar-se a una petició per no perdre serveis. Era un servei que ja no teníem a la comarca però sí a la comarca veïna. La seguretat dels municipis i de la comarca és una prioritat.

Sotmesa la proposta a debat i a posterior votació resulta aprovada per unanimitat dels assistents amb el següent resultat: 18 vots a favor dels Grups Polítics JUNTS, CP (CANDIDATURA

DE PROGRÉS), UPMcat (UNIÓ DE PARTITS MUNICIPALISTES), ERC-AM (ESQUERRA REPUBLICANA DE CATALUNYA-ACORD MUNICIPAL) i AMUNT (ALTERNATIVA MUNICIPALISTA). No s'han produït abstencions. No hi ha vots en contra.