



PLA DIRECTOR DE LA BICICLETA D'ARGENTONA 2018-2024

Annex 1. Modificació de l'ordenança de circulació

JULIOL 2018



AJUNTAMENT
D'ARGENTONA



CRÈDITS



Direcció política

Pere Móra

Primer tinent d'alcalde

Direcció tècnica

Carme Hervàs

Tècnica d'urbanisme

Assistència tècnica



ANNEX 1. MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ

Per tal d'endreçar les propostes de millora de l'ordenança, s'ha fet una recopilació dels articles agrupant-los en les següents categories:

1. Circulació de les bicicletes. Per on s'ha de circular?
2. Circulació de les bicicletes. Com s'ha de circular?
3. Circulació de les bicicletes. On s'ha d'estacionar?
4. Convivència bicicleta-vianant
5. Convivència bicicleta-vehicle motoritzat
6. Bicicletes a l'autobús
7. Assegurança i registre
8. Activitats econòmiques

1. Circulació de les bicicletes. Per on s'ha de circular?

Article 12.1. Com a norma general les bicicletes circularan obligatòriament per la calçada. Quan hi hagi carrils bici senyalitzats específicament, ho faran preferentment per aquests, respectant la senyalització, l'ordenació del trànsit i les normes de prioritat de pas previstes per la resta de vehicles. Pels carrils bici únicament estan autoritzats a circular-hi els cicles o bicicletes.

Proposta de millora de l'ordenança

- **Contrasentit:** en vies d'un sol sentit de circulació, s'admetrà la circulació ciclista en tots dos sentits quan així se senyalitzi.
- **Línies de detenció:** s'admet que les bicicletes traspassin les línies de detenció en els semàfors en els casos en què s'estableixi una línia de detenció avançada dedicada a bicicletes, degudament senyalitzada per a determinar un espai reservat.
- **Vehicles permesos:** podran circular pels carrils bici tant les bicicletes convencionals com elèctriques, així com els vehicles de mobilitat personal segons l'establert a l'Article 15.
- **Limitació de velocitat:** La limitació de velocitat de les vies ciclistes coincidirà amb la de la resta del vial en el qual se situïn. En el cas de voreres bici, com es proposa en l'article corresponent.

Article 12.2. Es permet la circulació als vehicles de l'article 12.1, excepte en moments d'aglomeració¹: per les voreres, suficientment amples i que estiguin senyalitzades, pels parcs públics i passejos, per les illes de vianants, en carrers residencials i zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació, pels passos de vianants sempre que no hi hagi senyalització específica i aquest estigui en un itinerari senyalitzat per a bicicletes.

Article 12.4. Els menors de 12 anys, sota la responsabilitat de les persones que ostentin la seva guarda, podran circular per les voreres. Excepcionalment les persones responsables, si també circulen amb bicicleta, podran fer-ho per la vorera.

Proposta de millora de l'ordenança

- **Voreres, andanes i passejos:** les bicicletes hi podran circular només en aquells casos en què no hi hagi cap via ciclista en el mateix traçat, no es tracti d'una via amb límit de velocitat de 30 km/h i es disposi de més de 3 metres d'espai lliure, i garantint en tot moment la prioritat del vianant.
- **Passos de vianants:** els ciclistes no podran creuar els passos de vianants pedalant, hauran de baixar de la bicicleta o posar un peu a terra i creuar-los com a vianants. Només podran creuar passos de vianants quan aquests disposin d'un pas per a bicicletes adossat o bé estiguin senyalitzats com a espai destinat al pas de vianants i bicicletes. Quan un ciclista circula tocant a terra amb un peu, es considerarà com un vianant.
- **Restriccions de pas en zones específiques:** quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles no motoritzats i motoritzats (excepte els vehicles amb permisos o en serveis especials).

Article 13. Bicicletes i cicles elèctriques. Les bicicletes elèctriques o de pedaleig assistit tenen les obligacions i deures de l'article 12 de la present Ordenança.

Article 15. Vehicles de mobilitat personal (VMP). Es poden definir com vehicles capaços d'assistir a les persones en el seu desplaçament i que per la seva construcció, poden excedir les característiques dels cicles i poden disposar d'un motor elèctric. Com a norma general, els VMP no podran circular per la vorera. Els VMP podran circular excepte en moments d'aglomeració de vianants per: a) Les voreres i passeigs senyalitzades o segregades per a bicicletes. b) Zones de prioritat invertida en els dos sentits de circulació

Proposta de millora de l'ordenança

- **Circulació d'altres VMP per vies ciclistes:** les vies ciclistes podran ser utilitzades per a la circulació amb bicicleta, cadires i tricicles de persones amb mobilitat reduïda, patins, monopatins i similars. Els usuaris de tals vies hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
- **Carrils bici no segregats:** Els carrils bici no segregats del tràfic motoritzat seran utilitzats únicament per ciclistes i d'altres vehicles de mobilitat personal, sempre i quan aquests siguin capaços de mantenir una velocitat de 20 km/h.

2. Circulació de les bicicletes. Com s'ha de circular?

Article 12.8. Com a norma general es considerarà prohibit: a) Circular amb la bicicleta recolzat només en una roda. b) Transportar a una altre persona, excepte els menors de 7 anys transportats en cadiretes per un adult. c) Deixar anar el manillar, excepte quan sigui necessari per fer un senyal de maniobra. d) Agafar-se a altres vehicles per ser remolcats. e) Circular zigzaguejant entre vehicles o vianants. f) Circular utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so. g) Carregar la bicicleta amb objectes que dificultin la seva utilització o redueixin la visió.

Article 15.3. Resta prohibit utilitzar el mobiliari urbà com ara bancs, baranes o similars, així com mobiliari o elements d'immobles privats, per fer salts o cabrioles.

Article 12.7. Les bicicletes hauran de dur un timbre, i quan circulin de nit o en condicions de mala visibilitat han de dur llums i elements reflectants (al davant de color blanc i al darrera de color vermell) degudament homologats que permetin la seva correcta visualització pels vianants i conductors.

Article 14.1. És obligatori la utilització de casc homologat als usuaris dels vehicles regulats dels articles 12 i 13 menors de setze (16) anys, en qualsevol de les vies de compliment d'aquesta ordenança.

Article 14.2. Els usuaris majors de setze (16) anys quan utilitzin alguna de les vies objecte d'aquesta Ordenança, s'aconsella la utilització de casc de protecció.

Article 12.6. Les bicicletes podran dur remolc, homologat, per al transport de persones, animals o mercaderies, quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat. En cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar, tanmateix, un menor de fins a 7 anys quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat, en un seient addicional.

Proposta de millora de l'ordenança

- **Elements addicionals per al transport de persones:** en cas de bicicletes que, per construcció, no puguin ser ocupades per més d'una persona podran transportar tanmateix, un màxim de dues persones quan el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat en elements addicionals homologats (seients, remolcs o altres). Les persones passatgeres hauran de complir l'article 14 en referència a l'ús del casc.

3. Circulació de les bicicletes. On s'ha d'estacionar?

Article 12.5. Les bicicletes s'han d'estacionar preferentment als llocs habilitats, deixant en tots els casos un espai lliure pels vianants de dos metres. Resta específicament prohibit estacionar i lligar les bicicletes: a) Al mobiliari urbà com ara arbres, fanals, semàfors, bancs, papereres o similars. b) Davant de zones on hi hagi reserva de càrrega i descàrrega en la calçada en horari dedicat a l'activitat. c) En zones d'estacionament per a persones amb discapacitat. d) Zones d'estacionament expressament reservats a serveis d'urgència i seguretat, centres o instal·lacions públiques. e) Davant de les sortides d'emergència de locals destinats a establiments de pública concurrència, durant les hores d'activitat. f) Parades de transport públic. g) Passos per a vianants. h) Els elements adossats a les façanes.

Proposta de millora de l'ordenança

- **Prohibició d'estacionar bicicletes en elements del mobiliari urbà:** les bicicletes podran estacionar i lligar-se al mobiliari urbà sempre i quant no existeixin aparcaments habilitats per a bicicletes a menys de 50 metres de l'element i garantint un espai lliure per als vianants de dos metres.

Article 12.9. Les bicicletes els serà d'aplicació allò disposat als articles 46, 48 i 52 de la present Ordenança en quant a l'abandonament i la retirada de vehicles, especialment quan causin deteriorament del patrimoni públic per trobar-se lligades a llocs on està específicament prohibit de fer-ho. Es considera una bicicleta abandonada, aquella a la que li falten dos o més elements indispensables per al seu funcionament i faci més d'un mes que estigui en el mateix lloc.

Convivència bicicleta-vianant

Article 12.3. Les condicions de circulació en espais reservats per als vianants seran les següents: a) Hauran de respectar sempre la preferència dels vianants. b) Adequaran la velocitat a la dels vianants, sense superar els 10 km/h. c) Hauran d'evitar circular a una distància inferior a un metre respecte a la façana dels edificis, així com respecte als vianants en les operacions d'avançament o creuament.

Proposta de millora de l'ordenança

- **Circulació en espais reservats per a vianants:** donat que moltes bicicletes no disposen de comptador de quilòmetres, es recomana no especificar un límit de 10km/h. En aquests espais, les bicicletes podran circular en tots dos sentits de la marxa.

4. Convivència bicicleta-vehicle motoritzat

Article 12.10. Els conductors de vehicles motoritzats, quan estiguin circulant darrera d'un d'aquests vehicles, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat. Tanmateix, els vehicles motoritzats no podran circular pels carrils bici

Proposta de millora de l'ordenança

- **Prioritat de la bicicleta:** Les bicicletes, quan circulin per la calçada com a vehicles, gaudiran de prioritat de pas respecte dels vehicles motoritzats, en els següents casos:
 - 1. Quan circulin per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
 - 2. Quan per entrar en una altra via els vehicles de motor girin a dreta o esquerra, en els casos permesos, i hi hagi un ciclista a prop.
 - 3. Quan, circulant en grup, el primer ja hagi iniciat l'encreuament o hagi entrat en una rotonda.
- **Distància prudencial:** la distància de seguretat que han de mantenir els vehicles motoritzats mai serà inferior als 5 metres.
- **Avançaments:** Els conductors de vehicles motoritzats que pretenguin avançar un ciclista ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre i quan quedi, com a mínim, un espai lateral de 1,5 metres entre la bicicleta i el vehicle.
- **Ocupació del carril:** Els altres vehicles no podran aturar-se ni estacionar en els carrils reservats per a bicicletes.

5. Bicicletes a l'autobús

Proposta de millora de l'ordenança

Les bicicletes plegables es podran pujar als autobusos, a qualsevol hora del servei, sempre que vagin plegades.

6. Assegurança i registre

Proposta de millora de l'ordenança

- **Assegurança:** serà optativa la contractació d'una assegurança ciclista, com a mínim de responsabilitat civil, que cobreixi els supòsits bàsics de danys a tercers.
- **Registre:** l'Ajuntament podrà crear un registre de bicicletes, d'inscripció voluntària, amb la finalitat d'evitar els robatoris o pèrdues de les mateixes i facilitar la seva localització.

Podran registrar les seves bicicletes les persones majors de catorze anys, aportant les següents dades:

- a) Nom i cognoms del titular
- b) Domicili i telèfon de contacte
- c) Número del document d'identitat
- d) Número de sèrie de la bicicleta, en cas que es disposi del mateix (número de bastidor)
- e) Marca, model i color de la bicicleta
- f) Característiques singulars

En el cas de bicicletes pertanyents a menors de catorze anys, la inscripció es realitzarà a nom dels seus progenitors o tutors legals. En inscriure el vehicle en el Registre, el seu titular podrà fer constar si disposa d'assegurança voluntària. Les normes de funcionament del registre de bicicletes seran establertes en la corresponent resolució.

7. Activitats econòmiques

Article 16. Autorització municipal. Els VMP i cicles de més de dues rodes que estiguin destinats a realitzar activitats econòmiques de tipus turístic, oci o publicitari hauran d'obtenir una autorització municipal, quan sigui procedent, on podran constar les limitacions que es consideri oportú. Com potser el recorregut, horari, llocs o qualsevol altre.