



Moció que presenten els grups municipals de POBLE UNIT i INDEPENDENTS-ERC a l'Ajuntament de Santa Eulàlia per a la creació d'una xarxa pedalable d'àmbit comarcal Vallès Oriental i la creació d'una figura de gestió d'aquesta xarxa

L'actual context d'agreujament de la crisi climàtica fa urgent tota la reducció d'emissions de CO₂ que sigui possible, i la mobilitat amb vehicle privat n'és una de les principals causes a la nostra comarca, motiu pel qual cal generar alternatives de mobilitat més sostenibles.

Per altra banda, la qualitat de l'aire dels entorns urbans on vivim no ofereixen les condicions recomanades per l'OMS respecte la salut de les persones, especialment dels infants i gent més vulnerable, fent necessària també una reducció de les emissions dels vehicles motoritzats que circulen diàriament per les nostres ciutats i pobles.

Les alternatives per reduir l'ús del vehicle privat motoritzat a la nostra comarca passen per la mobilitat activa (caminar i pedalar), el transport públic, el vehicle elèctric compartit, així com les diverses combinacions entre aquestes opcions.

La bicicleta és una de les alternatives que permet resoldre de forma efectiva gran part dels desplaçaments quotidians en l'àmbit urbà, periurbà i entre municipis veïns, però en canvi és la que disposa de menys espais adequats per circular, especialment en l'àmbit interurbà o periurbà, on sovint manca un espai segregat del trànsit motoritzat per circular amb seguretat.

Si bé la comarca, més enllà dels eixos fluvials, presenta una topografia que pot dificultar l'ús quotidià de la bici, cal tenir en compte la bici elèctrica com una opció factible que augmenta l'espectre de persones que en poden fer ús per moure's entre poblacions veïnes que es troben a poca distància, i per canalitzar la primera i última milla de zones poc denses fins a estacions de transport públic interurbà.

Tot i que els municipis, molt o poc, van avançant en la configuració de xarxes pedalables per facilitar l'ús de la bici en la mobilitat interna, queda molt -massa- per fer en la interconnexió de les diferents poblacions, en l'accés a polígons industrials o en l'articulació de vies pedalables d'accés al medi natural. L'execució puntual de trams de connexions interurbanes al ritme que s'ha estat fent els darrers anys no permetrà disposar d'una xarxa mínimament operativa fins d'aquí diverses dècades, i no podem esperar tant.

La dimensió interurbana de la infraestructura pedalable és doncs un àmbit estratègic en el que cal avançar si es vol potenciar la bici com alternativa de mobilitat quotidiana, i en el que cap administració, més enllà d'actuacions puntuals disperses, està tenint una estratègia de desplegament efectiva, integrant la planificació, el disseny, el finançament, l'execució i la gestió de la infraestructura pedalable, tenint com a referència el mapa de connexions pedalables previstes al PEMV (Pla Específic de Mobilitat dels Vallesos).

Per tots aquest motius, els grups municipals de Poble Unit i d'Independents-ERC proposen al Ple de l'ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana l'adopció dels següents acords:



1. Fer les gestions oportunes amb les administracions d'àmbit superior i amb els ajuntaments dels altres municipis del Vallès Oriental per l'impuls d'una xarxa pedalable d'àmbit comarcal al Vallès Oriental, adequada per a la mobilitat quotidiana de la població que vulgui fer ús d'aquest mitjà de transport sostenible.
2. Donar suport a la proposta de creació d'un ens gestor de la Xarxa Pedalable del Vallès Oriental (sota la forma de consorci o una altra figura jurídica equivalent), realitzada per les entitats i col·lectius pro-foment de la mobilitat activa i sostenible de la comarca. Deixant oberta la possibilitat de que l'àmbit territorial pugui ser més ampli que la pròpia comarca. Aquest ens hauria de ser àgil i capaç de planificar, projectar solucions, captar finançament i executar projectes de connexions pedalables entre les poblacions del Vallès Oriental per als propers anys.
3. Manifestar la voluntat de l'Ajuntament de Santa Eulàlia de Ronçana de participar al futur ens gestor de la Xarxa Pedalable del Vallès Oriental (o de l'àmbit territorial que es defineixi).
4. Demanar al Consell Comarcal que articuli durant el primer semestre de 2024 un espai de comissió per assentar les bases i fer la proposta de configuració de l'ens gestor de la Xarxa Pedalable del Vallès Oriental (o de l'àmbit territorial que es defineixi); en coordinació amb la resta de municipis de la comarca, incloent la presència de la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya per garantir la representació de tots els nivells de l'administració implicats, i en col·laboració amb les entitats proposants del consorci.
5. Donar compte d'aquests acords al Consell Comarcal del Vallès Oriental, a la Diputació de Barcelona i la Generalitat de Catalunya, i sol·licitar la seva adhesió a la voluntat de creació de l'ens gestor de la Xarxa Pedalable del Vallès Oriental (o de l'àmbit territorial que es defineixi), sota la forma de consorci o una altra forma jurídica equivalent).