

## ACTA NÚM. 3/2017

**Núm. de la sessió:** 3/2017

**Caràcter:** ordinària

**Data:** u de desembre de dos mil disset (1/12/2017)

**Horari:** de les onze del matí a la una de la tarda

**Lloc:** A la seu del Consell Comarcal

Hi assisteixen:

Sr. Jaume Busquets i Arnau, president del Consell d'Alcaldes

Sr. Joaquim Mateu i Bosch, alcalde d'Aiguaviva

Sr. Pere Lluís Garcia i Palou, alcalde de Bescanó

La Sra. Montse Pou i Costa en substitució del Sr. Albert Serrats i Llach, alcalde de Bordils

Sr. Lluís Freixas i Vilardell, alcalde de Campllong

Sr. Martí Vallés i Prats, alcalde de Cassà de la Selva. S'absenta en el punt 2.

Sr. Daniel Cornellà i Detrell, alcalde de Celrà. S'absenta el punt 4.

Sra. Roser Estañol i Torrent, alcaldessa de Cervià de Ter.

Sr. Narcís Boschdemont i Esparraguera, alcalde de Fornells de la Selva

El Sr. Eduard Berloso i Ferrer en substitució de la Sra. Marta Madrenas i Mir, alcaldessa de Girona. S'absenta en el punt 3.

Sr. Josep Vidal i Mias, alcalde de Juià

Sr. Josep Maria Vidal i Vidal, alcalde de Llambilles

Sr. Albert Peracaula i Boschscoma, alcalde de Madremanya. S'absenta en el punt 5.

El Sr. Antoni Vidal i Sastre en substitució del Sr. Jordi Viñas i Xifra, alcalde de Salt

Sr. Joaquim Roca i Ventura alcalde de Sant Gregori

Sr. Josep Aulet i Aleñà, alcalde de Sant Jordi Desvalls. S'incorpora en el punt 2

La Sra. Maria Àngels Vilà Sastre en substitució del Sr. Robert Vilà i Brugués, alcalde de Sant Martí Vell

Sílvia Bartrolí i Besalú, gerent

Jordi Batllori i Nouvilas, secretari

Hi assisteixen com a convidats el Sr. Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat, el Sr. Jordi Xargay, el Sr. Josep Antoni Frias i Molina diputat de la Diputació de Girona i responsable dels serveis de l'àrea de promoció econòmica de la Diputació de Girona, i el Sr. Sr. Joan Ferrer i Goday director de l'Arxiu Històric Provincial de Girona.

Excusen la seva absència:

Sr. Albert Serrats i Llach, alcalde de Bordils

Sr. Carles Espígol i Camps, alcalde Canet d'Adri

Sr. Jesús Font i Galí, alcalde de Flaçà

Sra. Marta Madrenas i Mir, alcaldessa de Girona

Sr. Fermí Santamaria i Molero, alcalde de Llagostera

Sr. Pere Cabarrocas i Sitjes alcalde de Quart

Sr. Jordi Viñas i Xifra, alcalde de Salt

Sr. Francesc Xavier Casanovas i Busquets, alcalde de Sant Andreu Salou

Sr. Ramon Costa i Palomeras, alcalde de Sant Joan de Mollet

Sr. Marc Puigtió i Rebollo alcalde de Sant Julià de Ramis

Sr. Robert Vilà i Brugués, alcalde de Sant Martí Vell

Sr. Roger Torrent i Ramió, alcalde de Sarrià de Ter

Sr. David Mascort i Subiranas, alcalde de Vilablareix

Sr. Josep Massó Masos, alcalde de Viladasens

## **1. Lectura i aprovació, si escau, de l'esborrany de l'acta del proppassat 21 d'abril de 2017.**

S'aprova, sense modificacions, l'esborrany de l'acta corresponent al dia 21 d'abril de 2017 que ha estat cursat amb anterioritat a la sessió a tots els alcaldes i alcaldesses.

## **2. Presentació dels resultats de l'Estudi de millora del transport públic a la comarca del Gironès, a càrrec del Sr. Ricard Font, secretari d'Infraestructures i Mobilitat.**

El Sr. Font comenta que volen realitzar una presentació de l'estudi. Si avui els sembla bé la setmana vinent els alcaldes i alcaldesses rebran una carta on se'ls informarà de les mesures concretes. Aquestes s'implantaràn en els propers 8 mesos. Explica que l'objectiu d'aquest estudi era fer un treball de camp dels municipis. El departament, ha fet un recull i han treballat per saber quin abast han de tenir les mesures. Comenta que aquest no és un pla a llarg termini. Aquest treball s'ha aconseguit amb una elevada participació dels municipis, un 75%. Explica un tema col·lateral que és que es publicaran, a inicis de gener o febrer, unes convocatòries de subvencions de fins a 20.000.000 euros per actuacions en carrils bici i per tot el que tingui a veure amb la promoció de la bicicleta. Es tractarà de projectes que hauran de portar a terme municipis majors de 20.000 habitats i en cas de municipis més petits la seva tramitació s'haurà de fer a través del consell comarcal o la diputació. Els objectius d'aquest estudi són millorar la coordinació horària existent, poder arribar bé als hospitals i centres escolars i principals llocs de treball, augmentar les freqüències en alguns casos i en els àmbits urbans millorar la coordinació d'horaris amb l'alta velocitat i les rodalies i millorar la integració tarifària. L'objectiu pel 2020 és una integració tarifària del conjunt del país. Explica pel que fa a les característiques del sistema de mobilitat del Gironès que la percepció que té l'usuari i els representants públics és la necessitat de millorar la connectivitat amb les grans ciutats. Els estudis existents indiquen que la majoria de la mobilitat que hi ha és interna. Al Gironès el 75% de la mobilitat és interna de la pròpia comarca. Els àmbits de relació són el Baix Empordà, la Selva i una relació amb Barcelona que no és la prioritària. Les principals companyies operadores són: Hispano Hilariencia, Sarfa, Teisa, Barcelona Bus, Autocars Rmas i Autocars Martí i Pi. Hi ha un total de 33 línies interurbanes i 7 línies urbanes. Pel que fa al transport ferroviari rodalies es va implantar a l'any 2013. Destaca quines són les seves línies i les seves destinacions amb el nombre de freqüències. Agraeix la feina feta pel consell comarcal en la col·laboració en la tasca de recollir dades. Pel que fa a les millores que es volen implantar aquestes són: en primer lloc a la línia 4 entre Salt i Girona. S'ha demanat una modificació de la connexió amb la universitat i amb el barri de Montivili. Explica que hi ha diferents idees de recorregut i estan valorant quina és la millor. Explica quins són els dos traçats possibles i els avantatges i inconvenients de cadascun. S'ha fet una enquesta per saber l'opinió dels usuaris. Recorda que entre l'any 2012 i el 2018 s'han posat en marxa 40 noves línies de bus exprés. Ara es vol una nova xarxa de línies d'autobús. S'han inspirat en la figura del bus ràpid trànsit. Aquests busquen punts amb alta demanda congestionada en àmbit interurbans. Aquest és l'esglaó de sota del tramvia. Incorpora nous serveis amb autobusos més grans amb actuacions d'obra en els carrers que permeten guanyar en la descongestió de les vies. En el Gironès s'ha inclòs una d'aquestes línies que serà entre Salt i Girona. Un altre punt on es vol estudiar la seva implantació és la connexió amb la costa brava. Aquest projecte s'està treballant i la voluntat és licitar-lo a partir del proper any. Explica un cas que ja tenen gairebé implantat que és entre Cornellà i Castelldefels que està apunt de ser una realitat. Explica les especificitats del projecte. En tercer lloc a la línia 5 hi ha una necessitat de millora de les freqüències. Aquestes s'han de tractar amb les parts implicades i veure quina és la millor opció. Les millores de la línia entre Girona i Caldes de Malavella amb una demanda de

l'Ajuntament de Cassà de la Selva que es recull en l'estudi com a millora. D'una banda és milloren les possibilitats d'accés en els centres educatius de la ciutat de Girona a les vuit del matí i es millora la freqüència de pas entre les 8:00 hores i les 12:00 hores. Es vol garantir l'arribada a la ciutat de Girona a les 7:50 hores. S'hauran de fer alguns ajustos en els horaris. S'incrementa el nombre de freqüències. Es millora el nombre d'expedicions els caps de setmana i festius. Per part de l'Ajuntament de Campllong s'afegeix una expedició per tal de tornar del municipi de Cassà de la Selva els dimecres, el dia del mercat. S'està valorant la possibilitat d'incrementar els serveis amb el municipi d'Aiguaviva. Per tal d'afavorir la intermodalitat seria bo fer uns ajustos en els horaris dels serveis per garantir la coordinació amb els serveis de l'estació de Caldes de Malavella. A la línia Girona - Sant Feliu de Guíxols i S'agaró es fan uns ajustos en els horaris. En els mesos d'estiu s'incrementaran les freqüències nocturnes. Un ajust en la línia Girona - Llagostera - Palamós - La Bisbal - Girona amb una modificació dels horaris. A la línia que passa pel municipi de Flaçà s'han de modificar els horaris per millorar la combinació amb el tren. Els diumenges i els festius també s'haurien d'incrementar aquestes freqüències per la demanda de la gent que té segones residències. La voluntat és millorar els desplaçaments els caps de setmana. En el corredor Olot - Girona s'afegiran dues noves expedicions per una demanda del municipi de Bescanó. Una nova expedició des de Girona per aquest mateix corredor. És vol millorar l'oferta i la freqüència dels serveis. A l'eix Girona - Banyoles - Olot la petició els va arribar de Sant Julià de Ramis en el sentit d'ajustar les arribades i sortides dels vehicles. Es modifiquen els horaris. Es realitzaran ajustos d'horaris a la línia de la Bisbal a Girona per afavorir els usuaris de Celrà i Bordils. Pel que fa a la línia de Girona a Sant Esteve de Llémena es modifica un horari de sortida de la primera expedició de Sant Aniol de Finestres per arribar a Girona més aviat. S'estableixen millores de serveis i nous serveis els caps de setmana i festius per accedir a Girona i la Bisbal des de Madremanya, Sant Martí Vell i Sant Joan de Mollet.

Pel que fa a les altres demandes que se'ls han tramès aquestes no justifiquen un increment dels serveis habituals, seria una despesa ineficient. Es poden establir altres sistemes que poden ser igualment útils o més en els nuclis de baixa densitat com són els serveis de transport a la demanda que estan funcionant en altres àmbits amb bons resultats. A través d'un sistema d'avisament previ l'usuari pot disposar d'un servei en un determinat dia i en un determinat moment. Aquest es porta a terme per part d'un vehicle de menys de nou places. Ara estem implantant el servei de transport a la demanda en molts més llocs de la geografia catalana. Abans sempre s'havia implantat en territoris menys densament poblats. Creuen que des del punt de vista de l'usuari és molt millor i se li pot oferir a preu de transport públic un servei molt personalitzat. Apostar per el transport a la demanda té un bon reconeixement per part dels usuaris. Un bon lloc per implantar-ho és en els nuclis d'Adri i Montcal. Aquests no tenen una demanda prou elevada com per incorporar-los al servei regular. A través d'aquest sistema es connectarà aquets dos nuclis amb la parada de Canet d'Adri. A Canet d'Adri hi havia un servei a la demanda que és força recurrent i s'incorporarà definitivament al transport regular. Dos altres serveis amb la ciutat de Girona des les zones de Taialà i Germans Sàbat amb la línia 5 a través d'un servei a la demanda. En el cas del municipi de Sant Julià de Ramis per la seva entitat és molt difícil fer-hi arribar transport urbà. S'hi vol implantar un bon servei a la demanada que permetria la comunicació de Sant Julià de Ramis amb el CAP de Sarrià de Ter i a llarg termini podria donar peu a incrementar aquest servei. També es podria establir aquest servei a les zones del Golf i de Montagut.

Comenta que faran una bona difusió d'aquestes actuacions a través dels nostres operadors i a través de la pagina mou-te, de les estacions...

El Sr. Mateu comenta que els agrairia que quan facin una presentació d'aquest tipus els enviïn abans el Power Point. En segon lloc comenta que el seu municipi juntament amb els de Vilablareix i Fornells de la Selva van negociar amb l'Ajuntament de Girona una sèrie

d'avantatges per als seus veïns. Posa l'exemple de la targeta per a persones majors de 70 anys. Ara els han dit que han d'anar a parlar amb l'àrea de transport metropolità. Informa que el cost dels descomptes els assumeix l'ajuntament. Pregunta com ho han de fer.

Se li pregunta si s'aplicava en els títols propis de l'ajuntament de Girona.

El Sr. Mateu respon que sí.

Es respon que si ara no els ho permet fer per part de l'Ajuntament de Girona es podrà fer a través de l'ATM de Girona a través dels títols integrats.

El Sr. Mateu comenta que el cas concret de la targeta més 70 la fan servir els usuaris que van de Girona a Aiguaviva. Fins ara compraven els tiquets a l'Ajuntament de Girona i aquest els indicava quin era el seu cost i nosaltres li fèiem efectiu. Ara degut a un canvi de secretari els han comentat que no es pot fer. Només ho volen fer pels empadronats al municipi.

Es respon que s'han de posar en contacte amb l'ATM.

El Sr. Vallès agraeix la feina feta. Quan van començar a parlar hi havia molts temes pendents i ara veu que alguns s'han solucionat. Els en queden alguns. Cadascú ha presentat les seves reivindicacions i les que els resten les formularan directament a l'ATM. Només vol preguntar si quan es posin en marxa totes aquestes mesures es posaran d'acord per dir-ho a la ciutadania i ho informaran de forma conjunta. Creu que és un anunci important.

El Sr. Font comenta que és molt important la tasca que s'ha de fer d'explicació i de informació a l'usuari. Aquesta tasca és el que garantirà que arribin a la ciutadania. Farem fulletons i s'ha de fer un porta a porta.

Sr. Freixas agraeix la tasca feta. Creu que van per bon camí. Creu que s'ha de incentivar a la població perquè utilitzi el transport públic. Vol incidir en el tema de les targetes. En el seu poble tenen preus especials per al jovent amb un 90% de bonificació. Demana que les targetes que tenen a l'ajuntament per donar als joves no caduquin.

El Sr. Font comenta que és un tema complicat perquè les targetes han de ser llegides per tots els lectors i qualsevol canvi les pot afectar. Estudiaran si és possible. Recorda que caduquen anualment. Poden buscar un sistema per tal de recollir les caducades i donar-ne de noves. Han de buscar una solució funcional.

El Sr. Peracaula es vol afegir als agraïments. Ell va set o vuit anys va posar el crit al cel en la reunió que li van presentar les actuacions al seu municipi. Els canvis introduïts hem vist que han estat òptims. En aquells anys teníem una mitjana de 200 usuaris anuals i en els darrers dos anys hem passat a una mitjana de 1.500 usuaris anuals. Es demostra que s'ha fet molt bona feina. El fet de començar pels municipis i amb les propostes presentades per aquests i llavors treballar-les creu que és molt encertat. Els resultats són molt bons. Dia a dia estem fent una millora molt bona pel que fa a recorreguts i les formes de gestionar-ho. Creu que seria adient exigir als operadors que els autobusos es vagin renovant i que aquests estiguin més adequats per a la gent gran. Sap que no és una cosa que es pugui fer d'un dia per altre però és bo que ho tinguem al cap.

El Sr. Font contesta que té tota la raó. Hi estan treballant i en els propers quatre anys ho seguiran fent. El 2020 tots els autobusos haurien d'estar adaptats per a persones amb

mobilitat reduïda. Si no s'hi posen les empreses podrien rebre alguna sanció al respecte.

El Sr. Aulet s'afegeix a la felicitació feta pels seus companys. En el repàs realitzat ha trobat a faltar l'estudi d'un tram de línia que afecta l'altre costat del Ter. El transport funciona però no sap si s'ha fet un estudi de la coordinació entre el transport de l'altra vessant del Ter amb el tren. Al municipi de Sant Jordi Desvalls no disposen de servei de taxi a l'estació de tren. Manifesta que no està formulant una queixa sinó que només formula una pregunta.

Se li respon que ho miraran. Comenta que des del municipi de Sant Jordi Desvalls no vam rebre resposta a l'enquesta i per tant no hem pogut tastar la vostra opinió. Ara valoraran el que els acaba de comentar.

El Sr. Vidal s'afegeix als agraïments i que s'hagi recollit bona part del que s'havia demanat a l'enquesta. Vol formular dues preguntes breus. La primera referent als resultats de l'enquesta als usuaris. Vol saber si s'ha fet. Pel que fa a la línia 4 sap que s'hi està treballant i es concretarà en breu però vol preguntar per la línia d'oci nocturn. Vol saber quines possibilitats hi ha que es pugui visualitzar encara que sigui de forma esporàdica. Posa l'exemple de la nit de cap d'any.

Li responen, pel que fa a l'oci nocturn, que hi ha d'haver un cert compromís entre el municipi i nosaltres. Han de tenir totes les opcions obertes i valorar si tindrà èxit. El compromís hi és. Es vol fer una bona política de mobilitat. Aquest proper cap d'any es podria provar. Manifesta que és imprescindible fer-ne una bona difusió.

El Sr. Vidal comenta que amb el tema del taxi es va fer i li consta que és un èxit.

Pel que fa a les enquestes contesta que s'han fet i que es compartiran els resultats d'aquestes.

El Sr. Roca també agraeix la feina feta en aquest estudi. Vol comentar un cas concret de la pàgina 36. S'ha explicat que a través d'un servei sota demanda es poden connectar les poblacions d'Adri i Montcal amb el servei regular que té parada a Canet d'Adri. Demana si es pot tenir en compte la possibilitat de connectar els nuclis de Cartellà i Sant Medir que estan a la mateixa carretera i que són molt més grans que els anteriors. Els veïns d'aquest nuclis els ho han demanat en reiterades ocasions.

Es tindrà en compte i s'estudiarà.

El president els agraeix la presentació i comenta que se seguirà treballant en el document i faran que sigui una realitat.

### **3. Presentació dels nous projectes i serveis de l'àrea de promoció econòmica de la Diputació de Girona, a càrrec del diputat Sr. Josep Antoni Frias i Molina.**

El Sr. Frias la seva intenció és presentar-los la cartera de serveis i l'estructura de l'àrea de promoció econòmica. També els donaran dades de subvencions atorgades.

La Sra. Nuell comenta que tenen l'àrea dividida en tres grans grups. La primera de suport a les entitats locals. En aquesta s'hi engloben els ajuts i serveis que estan pensats pels ens locals. El segon d'emprenedoria i teixit productiu. El tercer anomenat estratègies de suport al desenvolupament econòmic. És en aquesta part on vol fer més incís. Partim de la premissa que és necessari fer estudis per saber quines són les necessitats del territori

per tal de realitzar-hi les actuacions que es necessiten. Pel que fa al suport a les entitats locals tenim XSLPE que és un ajut bàsic. Aquest any s'ha incrementat 1.000 euros i per tant es poden arribar a rebre 4.000 euros. La convocatòria de la xarxa de mercats que està adreçada als mercats municipals que formen part de la xarxa i que són nou en tota la demarcació. El comerç de proximitat que és una subvenció adreçada a les associacions de comerciants però que aquest any li han introduït una novetat que és que han de pactar amb l'ajuntament quina activitat desenvoluparan.

El Sr. Frias comenta que la voluntat és destinar els diners públics a accions que donin els seus fruits i valor al comerç.

La Sra. Nuell comenta en el programa 3 és on hi ha més novetats. Aquest és referent a la competitivitat territorial. Tenim una subvenció nova per tots els municipis que no tinguin àrea de promoció econòmica però desenvolupin una tasca de promoció econòmica que no sigui una fira. S'atorgaran 1.000 euros per cada ajuntament. Aquesta vol incidir en els municipis més petits que no tenen aquesta àrea. Aquesta va lligada al servei que es pot rebre d'assistència d'una tècnica per la realització d'una diagnosi. Aquesta crearà una mena de línia estratègica a desenvolupar en el vostre municipi. S'ha publicat una convocatòria nova per a la realització de diagnosi. Aquesta ha de servir per fer la planificació estratègica que els ha de portar a disposar d'un projecte singular.

El Sr. Vidal comenta que aquest any per part del SOC se'ls ha concedit una subvenció per a la redacció del Pla estratègic.

El Sr. Frias comenta que moltes de les peticions que es van formular aquest any s'han hagut de denegar perquè eren per a la realització d'estudis. Aquest va ser el cas del Consell Comarcal del Gironès. Aquest any han obert una línia per a la realització d'estudis. Té una quantia de 15.000 euros. Un cop es tingui feta la diagnosi es podria demanar el projecte singular.

La Sra. Nuell comenta que es disposa del programa Cocreix inclòs en el PEC d'innovació que els han concedit de la DGAL. Es va començar a desenvolupar l'any passat amb una sèrie de jornades en els espais d'allotjament empresarial. Hi haurà un programa de formació per emprenedors. També es vol engegar l'observatori de l'emprenedor que seria una plataforma per recollir tots els recursos que hi ha a la província en temes d'emprenedoria. Un programa de polígons d'activitat econòmica.

El Sr. Frias explica que aquest programa s'ha creat perquè creu que tots els municipis tenen polígons industrials però manca feina a fer. Hem pensat que algú s'havia de posar el davant i liderar aquest tema. Es volia saber quina era la situació dels polígons i es va fer un estudi que els va arribar la setmana passada. S'ha de demanat una carta de serveis. Entenen que la diputació té recursos per fer-ho, la voluntat és liderar conjuntament amb els municipis les actuacions a realitzar-hi. Creuen que els polígons són una eina molt potent i hi han de treballar. Es tracta d'un treball molt transversal on hi han de treballar totes les àrees. No és fàcil gestionar aquestes àrees però creuen que és molt important i tots els alcaldes s'hi han d'implicar.

La Sra. Nuell comenta que el programa 6 és el de Girona excel·lent. Es tracta d'un segell de qualitat agroalimentari que pretén impulsar, fomentar i difondre tots els productes que es produeixen a les comarques gironines. Aquesta convocatòria es publicarà al març. No dona accés a diner públic però dona accés a un programa de difusió molt important per les empreses. Aquesta serà la tercera edició que es porta a terme. El programa de foment a l'emprenedoria. El tercer gran apartat són les estratègies de desenvolupament

econòmic. Hi tenen tres programes. Aquests permeten donar el territori eines que li puguin donar la capacitat de prendre decisions adequades. En primer lloc tenim el Xifra que és un sistema d'informació de dades socioeconòmiques locals. En una única plataforma hi ha totes les dades publicades a nivell estadístic de la demarcació. El Xifra empreses és una base de dades d'empreses de cada municipi. Aquest any es començaran a fer uns estudis de conjuntura econòmica que els hi faran arribar. El Sigmun és el sistema d'informació territorial municipal. Té dues vessants. Una és un visualitzador amb dades cartogràfiques. L'altra vessant és el sistema d'informació territorial municipal. Aquest servei és gratuït. Aquest sistema es pot fer avançar en funció del que necessiti el territori. En darrer lloc tenen un programa de formació per tal que els tècnics dels municipis puguin disposar de formació al respecte.

#### **4. Informació en relació amb els treballs que s'estan duent a terme de gestió del patrimoni documental a càrrec del director de l'Arxiu Històric Provincial de Girona, Sr. Joan Ferrer i Goday.**

El Sr. Ferrer creu que és un tema vital pel funcionament dels ajuntaments. S'ha de disposar d'un arxiu comarcal per cadascuna de les comarques. En el cas del Gironès aquest desenvolupament no s'havia produït amb prou fluïdesa durant els darrers anys. S'han pogut signar els convenis amb el departament que permetran tenir una implicació més directa en les actuacions que estipula la normativa. Ara es disposarà de més recursos provinents del Departament de Cultura. Es vol donar serveis als municipis que no tenen un servei d'arxiu propi i que són tots excepte Girona, Salt, Cassà de la Selva i Llagostera i que tinguin menys de 1.000 habitants. Es va creure oportú realitzar una diagnosi de la comarca i per altra banda s'ha posat una persona a treballar en l'arxiu del Consell Comarcal del Gironès.

El Sr. Plaza comenta que un cop definides les línies d'actuació definides entre el Consell Comarcal i l'arxiu històric es va començar, a mitjans de setembre, a treballar en l'ens del Consell Comarcal. Les nostres prioritats eren el volum de documentació que havia deixat sense espai la sala posada a disposició per guardar aquesta documentació. Aquesta documentació que arriba de les àrees directament a l'arxiu hi va sense haver estat avaluada ni classificada ni descrita. Una de les tasques que he realitzat ha estat l'optimització de l'espai. Aquesta s'ha fet a través de l'aplicació de les taules d'avaluació de documentació. S'ha definit el període de conservació de la documentació i el seu règim d'accés. S'han eliminat aproximadament 16 metres lineals de documentació. S'estan adoptant mesures per millorar la gestió documental i aconseguir que no es tornin a col·lapsar les oficines i el propi arxiu. L'eina que utilitzarem serà un quadre de classificació documental que els permetrà crear una estructura jeràrquica i lògica. També serà un element d'eficiència en la creació de documentació i un instrument per la cohesió de l'organització. Crearem un calendari de conservació i un règim d'accés.

El Sr. Turró dona les gràcies per la col·laboració dels ajuntaments de la comarca del gironès. Ell personalment s'ha encarregat de fer les visites als arxius municipals. Per aquestes ha estat imprescindible la col·laboració del personal tècnic i administratiu de cada ajuntament. Tot el que ha demanat li ha estat proporcionat. L'estudi de la comarca té un doble objectiu. Per una banda fer una diagnosi sobre la situació d'aquests arxius. En aquesta s'avalua l'estat de conservació de la documentació, el volum de la documentació conservada, la instal·lació, el mobiliari, si està en capsos o no, l'existència de documents de descripció, les possibilitats de conservar més documentació, les possibilitats d'aplicar les taules d'avaluació documental... A partir de la diagnosi s'estipula un pla d'accions per cadascun dels arxius. El resultat final serà un document marc que els ha de permetre conèixer les necessitats dels arxius i poder intervenir-hi millor. Els ha de permetre

programar actuacions.

El president pregunta quins ajuntaments s'han fet.

El Sr. Turró consta que en queden 5 o 6 per fer.

El president pregunta quan es disposarà del document de la diagnosi.

El Sr. Ferrer contesta que la diagnosi es tindrà a inici de l'any 2018, entre els mesos de gener i febrer. Manifesta que durant el proper any ja s'haurien de planificar les primeres actuacions a realitzar.

El Sr. Vidal pregunta si es faran tots els ajuntaments.

El president respon que sí que visitaran tots els ajuntaments.

El Sr. Ferrer contesta que al municipi de Llambilles hi aniran en els propers dies. Ja tenen la data concertada.

## **5. Altres informacions d'interès comarcal.**

El president explica que hi ha tres punts prou importants que els queden per tractar. El primer és el Pla de foment del turisme, el segon l'estat de l'administració electrònica a la comarca i el tercer el programa 60/40 d'habitatge. Pel que fa al tema del Pla de foment de turisme faran una convocatòria expressa als alcaldes per tractar aquest tema. També faran el mateix pel tema del programa 60/40 d'habitatge.

La Sra. Batrolí pel que fa a l'estat de l'administració electrònica a la comarca reparteix un informe l'estat de implantació dels diferents serveis que té l'administració oberta de Catalunya en els ajuntaments de la comarca del gironès. Aquest serveix per veure quina és la situació d'implantació. Manifesta que el Consell col·labora amb el Consorci AOC en l'impuls de l'administració electrònica en tots els ajuntaments. Informa que tenen a la seva disposició els serveis informàtics del Consell i els serveis administratius per tal d'ajudar-los en el dia a dia en la implantació d'aquests serveis. L'informàtic es desplaça habitualment a petició dels ajuntaments. Fa un repàs de les eines i comenta que s'ha de fer un impuls de l'EACAT i del Via Oberta. Recorda que aquesta darrera és una plataforma per demanar certs certificats a altres administracions evitant que el ciutadà s'hagi de desplaçar innecessàriament. Aquest és un servei a potenciar i molts ajuntaments encara no es fan servir. Destaca el tema de la seu electrònica i el portal de la transparència. És molt important que tots els ajuntaments ho tinguin i que estigui activat. Alguns ajuntaments utilitzen una solució pròpia però hi ha alguns ajuntaments que encara no ho tenen activat. Pel que fa al perfil del contactant hi ha alguns ajuntaments que no en disposen i d'altres que sí que el tenen activat però no l'utilitzen. Creu que s'hauria de treballar en aquest sentit. Manifesta que l'enotum és un servei fantàstic per a realitzar les notificacions. Dona molta seguretat jurídica. Es posa a disposició dels ajuntaments per si es necessita formació específica pel personal. Aquesta formació es prestarà per part del personal del Consell Comarcal.

## **6. Torn obert de paraula**

No n'hi ha.

La Presidència dona per finalitzada la reunió, de la qual, com a secretari, estenc aquesta



acta.

El president

El secretari general

Jaume Busquets i Arnau

Jordi Batllori i Nouvilas