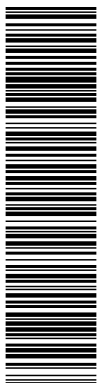


DOCUMENT Acta: 2022-05 (versió 2)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KZUN2-D3VO0-525LO Data d'emissió: 22 de Setembre de 2022 a les 7:14:57 Pàgina 22 de 27	SIGNATURES El document ha estat aprovat per : 1.- Administrativa de Serveis Administratius-Sec-OAMR de Consell Comarcal del Gironès Aprovat 22/09/2022 07:13	ESTAT APROVAT 22/09/2022 07:13



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 139277 KZUN2-D3VO0-525LO 782BCCD76E9A49A3B02466DF60ED1F1AAB82A5) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està APROVAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: https://sytos.girones.cat:9443



Nº EXP.: 2022/1032/7

Per tot això, hi ha un ampli consens en blindar la figura dels jutjats de pau a Catalunya, i rebutjar l'eliminació d'aquesta instància judicial, que entre les seves tasques més destacades exerceix la mediació en els conflictes veïnals;

Sotmesa la moció a votació queda aprovada amb els vots a favor del grup de JUNTS, del grup d'ERC-AM, del grup d'AMUNT, del membre no adscrit i l'abstenció del grup del PSC-CP.

En conseqüència, s'aprova el següent:

- Primer.** Rebutjar l'eliminació dels jutjats de pau i defensar la seva permanència en els municipis per la important tasca activa de mediació que exerceixen.
- Segon.** Reivindicar la rellevant funció de justícia de proximitat que exerceixen en l'àmbit municipal, que evita la demora dels conflictes veïnals i agilitza i alleugera la mateixa administració de justícia.
- Tercer.** Reforçar la informació a través dels mitjans de comunicació de l'ajuntament de la tasca que realitzen els jutjats de pau i identificar el jutge/jutgessa de pau del municipi.
- Quart.** Instar als diferents grups parlamentaris del Congrés dels Diputats i el Senat a rebutjar l'eliminació dels jutjats de pau d'aquest projecte de llei.
- Cinquè.** Donar trasllat dels presents acords als grups polítics del Parlament de Catalunya, del Congrés dels Diputats i del Senat i a la Diputació de Girona, així com fer-ne trasllat als ajuntaments de la comarca.

21.Moció per a la millora i dignificació del servei del tren d'alta velocitat entre Figueres, Girona i Barcelona.

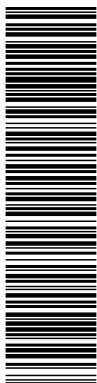
Es fa una lectura de la moció per part de la Sra. Sureda i la Sra. Vilà.

El membre no adscrit manifesta que hi votarà a favor però vol fer una suggerència i fa referència a l'empresa francesa que està operant actualment en territori espanyol donat que es va trencar el monopoli. Indica que igual que podem demanar-li al govern espanyol que augmenti les freqüències ja que opera un altre govern es podria haver adaptat.

El Sr. Maqueda manifesta que cal vetllar i apostar per un servei de transport públic de qualitat i sostenible com el tren, emissions zero de Co2 i cal millorar la comunicació i mobilitat de persones entre diferents punts del territori i millorar les freqüències i sobretot el tema de l'aplicació i manifesta que el seu vot serà favorable.

El Sr. Bartis manifesta que el seu vot també serà favorable. Recorda que l'Esquerra independentista sempre històricament ha estat contrària a aquestes xarxes i infraestructures per les destrosses en el territori, posa l'exemple del TAV o de la MAT, però afegeix que un cop tenim el territori destrossat, com a mínim fem-ho servir. Així doncs, indica que votaran a favor i demana que s'augmentin les freqüències i s'eviti al màxim l'ús del transport amb el vehicle personal.

DOCUMENT Acta: 2022-05 (versió 2)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KZUN2-D3VO0-525LO Data d'emissió: 22 de Setembre de 2022 a les 7:14:57 Pàgina 23 de 27	SIGNATURES El document ha estat aprovat per : 1.- Administrativa de Serveis Administratius-Sec-OAMR de Consell Comarcal del Gironès Aprovat 22/09/2022 07:13	ESTAT APROVAT 22/09/2022 07:13



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 139277 KZUN2-D3VO0-525LO 782BCCD76E9A49A3B9B02465DF60ED1F1AAB82A5) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està APROVAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: <https://sytos.girones.cat/9443>



Nº EXP.: 2022/1032/7

MOCIÓ PER A LA MILLORA I DIGNIFICACIÓ DEL SERVEI DEL TREN D'ALTA VELOCITAT ENTRE FIGUERES, GIRONA I BARCELONA

Per a fer front a la pandèmia de la COVID-19 es va reduir la mobilitat a l'Estat com a mesura de contenció i amb vocació de provisionalitat. RENFE va reduir a la meitat les freqüències del Tren d'Alta Velocitat (TAV) entre Figueres, Girona i Barcelona, passant de 15 a 7 freqüències diàries per sentit;

Passat de llarg el confinament i retornats a la normalitat en els trasllats, RENFE va mantenir de manera sorprenent les freqüències reduïdes. Es va aconseguir arrancar, com a molt, el compromís de restablir progressivament el servei en funció de la demanda, fins a recuperar les 15 freqüències per sentit el juny de 2022;

Arribada aquesta data, la companyia no ha complert el seu compromís ni diu quan pensa fer-ho, excusant-se en la manca de maquinistes disponibles;

Actualment, hi ha 10 freqüències diàries per sentit en la línia entre Figueres, Girona i Barcelona, que representen poc més del 60% de l'oferta pre-pandèmia. Mantenir aquesta retallada implica que els dies i franges amb demanda més alta —com són els matins, els dilluns i els divendres— costi trobar places lliures i validar l'abonament, a menys que es faci amb molta antelació;

L'Avant de divendres a la tarda, per exemple, és pràcticament impossible d'utilitzar. També els caps de setmana les freqüències són insuficients;

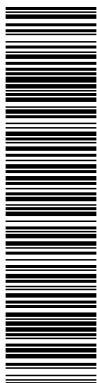
Tot això genera que molta gent de les comarques gironines es vegi obligada a desplaçar-se a Barcelona amb vehicle privat per a treballar, estudiar o per oci, davant la impossibilitat de fer ús d'un transport públic suficient. Una situació que és l'antítesi del que s'hauria de perseguir des dels poders públics, tenint en compte que vivim en un moment d'emergència climàtica, que la sinistralitat a les autopistes és altament preocupant i que el preu del combustible augmenta exponencialment;

Cal recordar, al mateix temps, que la línia d'Avant Figueres-Girona-Barcelona és declarada Obligació de Servei Públic (OSP) amb l'objectiu de garantir la prestació del servei en condicions de continuïtat, freqüència, qualitat i capacitat per cobrir la demanda existent. Unes condicions que no s'estan complint;

En resum, ens trobem que les potencialitats de la xarxa d'alta velocitat per a la connexió àgil i sostenible del nostre territori queden frenades per la gestió i la planificació deficientes de RENFE. Un autèntic retrocés i una oportunitat perduda per una de les poques línies del TAV on existeix una demanda real del servei. Una demanda que seria encara més alta si hi hagués més oferta de trens;

Davant això cada vegada més usuaris han alçat la veu. Grups com la Plataforma d'Usuaris Afectats de la línia del TAV Figueres-Girona-Barcelona o Avant Catalunya reclamen una dignificació d'aquest servei públic, cabdal per a apropar les nostres comarques i ciutats. Aquesta dignificació passa no només per augmentar les freqüències, sinó també per augmentar les places d'Avant en els Trens d'Alta Velocitat o millorar la comunicació d'incidències i canvis en el servei, entre d'altres;

DOCUMENT Acta: 2022-05 (versió 2)	IDENTIFICADORS	
ALTRES DADES Codi per a validació: KZUN2-D3VO0-525LO Data d'emissió: 22 de Setembre de 2022 a les 7:14:57 Pàgina 24 de 27	SIGNATURES El document ha estat aprovat per : 1.- Administrativa de Serveis Administratius-Sec-OAMR de Consell Comarcal del Gironès Aprovat 22/09/2022 07:13	ESTAT APROVAT 22/09/2022 07:13



Aquesta és una còpia impresa del document electrònic (Ref.: 139277 KZUN2-D3VO0-525LO 782BCCD76E9A49A93B02456DF60ED1F1AAB82A5) generada amb l'aplicació informàtica Firmadoc. El document està APROVAT. Mitjançant el codi de verificació podeu comprovar la validesa de la signatura electrònica dels documents signats a l'adreça web: https://sytos.girones.cat:9443



Nº EXP.: 2022/1032/7

Aquesta reivindicació ja ha arribat a institucions com el Senat, on es va aprovar una moció d'ERC demanant el restabliment de les freqüències. És fonamental, però, que des de les institucions del territori també es pressioni per dignificar un servei que fa massa temps que arrossega mancances, unes mancances que la pandèmia ha agreujat encara més;

Sotmesa la moció a votació queda aprovada per unanimitat.

En conseqüència, s'aprova el següent:

- Primer.** Exigir al Govern espanyol que recuperi de manera immediata i total les freqüències d'abans de la pandèmia en la línia del TAV entre Figueres, Girona i Barcelona.
- Segon.** Que, en resposta a les demandes dels usuaris i usuàries, estudiï la viabilitat d'afegir noves freqüències, en especial la reclamació històrica d'un tren que surti entre les 20.00 i les 22.00 hores de Barcelona, per a facilitar la conciliació laboral i familiar, però també en la franja horària entre les 9.00 i les 15.00 hores des de Figueres i els caps de setmana.
- Tercer.** Reclamar al Govern espanyol que augmenti l'oferta de places d'Avant en la línia Figueres-Girona-Barcelona, i en especial als trens gestionats per SNCF, que disposen de molt poques places d'aquesta tipologia.
- Quart.** Que, en les freqüències amb demanda més alta —com són divendres a la tarda entre Barcelona i Figueres o dilluns al matí entre Figueres i Barcelona— estudiï augmentar el nombre de vagons disponibles o utilitzar trens de doble composició.
- Cinquè.** Exigir al Govern espanyol que es millori la comunicació i la usabilitat de l'app i el web de RENFE, tal com reclamen els usuaris/es, en aspectes com:
 - a. Millorar la velocitat a la qual s'actualitza la disponibilitat de places a l'app.
 - b. Fer més senzilla la compra d'abonaments al web, i permetre que aquests es puguin adquirir a través de l'app.
 - c. Millorar la comunicació d'incidències i retards a través de l'app a tots els usuaris/es que tinguin bitllet.
 - d. Disposar de l'app en català i en la resta de llengües cooficials.
- Sisè.** Instar al Govern espanyol perquè permeti formalitzar l'abonament del TAV Figueres-Girona-Barcelona en estacions diferents de la de Barcelona-Sants.
- Setè.** Donar trasllat d'aquest acord al Govern espanyol, al Govern de la Generalitat de Catalunya i als diferents partits representats a les Corts espanyoles i al Parlament de Catalunya.

Mocions presentades pel grup comarcal del Partit dels Socialistes de Catalunya - Candidatura de Progrés (PSC-CP).

22.Moció sobre el foment i el finançament de l'educació 0-3 anys a Catalunya.

El Sr. Rodríguez exposa que en aquesta moció es parteix, com saben, que l'1 d'abril d'aquest any es va signar el tercer acord marc sobre el finançament de les escoles