

ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DELS CARREGADORS MUNICIPALS PER A VEHICLES ELÈCTRICS O HÍBRIDS ENDOLLABLES AL MUNICIPI DE LLAGOSTERA


Es proposa aquest redactat de l'ordenança reguladora de l'ús dels carregadors municipals per a vehicles elèctrics o híbrids endollables al municipi de Llagostera.

Salvador Castro Garcia de la Vega
Enginyer tècnic municipal

Carles Soler Ripol
Arquitecte municipal, Cap d'Àrea

Llagostera, a la data de la signatura electrònica

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro Garcia de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic



	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



ÍNDEX

PREÀMBUL.....	3
Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.....	4
Article 2. Naturalesa del servei.....	4
Article 3. Elements materials que integren la infraestructura.....	4
Article 4. Alta i baixa al servei.....	5
Article 5. Condicions d'ús.....	6
Article 6. Drets dels usuaris.....	7
Article 7. Obligacions específiques de l'usuari.....	7
Article 8. Obligacions de l'ajuntament.....	8
Article 9. Facultats de l'ajuntament o del gestor.....	8
Article 10. Facultats exclusives de l'ajuntament.....	8
Article 11. Cost del servei pels usuaris.....	8
Article 12. Retirada del vehicle.....	9
Article 13. Funcionament del servei.....	9
Article 14. Danys.....	9
Article 15. Declaració responsable.....	10
Article 16. Regulació i denúncia.....	10
Article 17. Infraccions i responsabilitat.....	10
Article 18. Sancions: Import, cobrament i rebaixa de la multa.....	11
Article 19. Prescripció.....	12
Article 20. Protecció de dades.....	12
DISPOSICIÓ ADDICIONAL.....	13
DISPOSICIÓ FINAL.....	13
Annex 1. Xarxa pública de recàrrega existent.....	14
Annex 2. Limitació horària.....	14

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web		
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001	
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060	
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original	

PREÀMBUL

I

A Llagostera hi ha cada vegada més ciutadania que opta per la compra de vehicles que no utilitzin o que tinguin un mínim impacte en l'ús de combustibles fòssils. És per això, que es fa una aposta per la mobilitat elèctrica, i concretament, aquest mandat s'aposta per anar instal·lant de forma progressiva nous punts de recàrrega per vehicles elèctrics i híbrids/elèctrics al municipi.

En conseqüència s'han generat nous serveis que per inexistents fins ara no es trobaven recollits en cap ordenança municipal. Així doncs, i per tal de facilitar i determinar un servei de punt de recàrrega de vehicles elèctrics i elèctrics/híbrids es determina en aquesta ordenança que està estructurada en total de 20 articles i 2 annexes.

II

En la seva redacció s'han tingut en compte els anomenat PRINCIPIS DE BONA REGULACIÓ, impulsats per la Unió Europea i que s'han positivitzat a Espanya a través de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les Administracions Públiques (en endavant LPAC), articles 129 i 130, els quals recullen els principis que han de regir o informar tant el procés de creació de les normes com la seva aplicabilitat.

Aquests principis constitueixen una manifestació de la bona administració i bon govern, entre els quals trobem els de necessitat, eficàcia, proporcionalitat, seguretat jurídica, i transparència.

A grans trets es tradueixen en què la iniciativa legislativa estigui justificada per l'interès general; que s'hagi expressat de forma molt clara la finalitat d'aquesta nova regulació, amb la identificació clara dels objectius directes; que l'instrument escollit sigui el més adequat, tan bon punt s'hagi comprovat la inexistència d'un altre menys restrictiu de drets, però també eficient, i que, alhora, imposés menys obligacions als destinataris. Tot això, amb el requisit que la normativa contingui la regulació imprescindible per a la consecució de la finalitat.


Des d'aquesta perspectiva, la circulació dels vehicles a motor sobre la xarxa de carrers del municipi, constitueixen un dels elements fonamentals en el dia a dia de la vida dels ciutadans. És per això que l'ordenança té com a objectiu, més enllà de ser un instrument únicament destinat a regular l'ús dels punts de recàrrega elèctrica per a vehicles, contribuir a la millora de les condicions d'aquella ciutadania que vulgui fer un ús d'aquesta infraestructura. En conseqüència, i vist l'abast de la infraestructura i de la demanada potencial d'aquesta, s'ha optat per una nova regulació.

III

Des del punt de vista legal aquesta ordenança s'emmarca en les competències atribuïdes per l'article 25.2 b) de la Llei 7/85, de 2 d'abril reguladora de les Bases de Règim Local i el RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, que atribueixen als municipis la competència de l'ordenació del trànsit de vehicles i persones a les vies urbanes. En concret, el RDL, en el seu article 7, atorga als municipis diverses competències en matèria de trànsit, i la possibilitat de regular, mitjançant Ordenança, els usos de les vies urbanes.

Pel que fa al procediment sancionador, es regula en correspondència amb les previsions contingudes a l'Ordenança Municipal de Circulació de Llagostera, publicada íntegrament al Butlletí Oficial de la Província de Girona de 14 de setembre de 2023.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Url de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



ORDENANÇA REGULADORA DE L'ÚS DELS CARREGADORS MUNICIPALS PER A VEHICLES ELÈCTRICS O HÍBRIDS ENDOLLABLES AL MUNICIPI DE LLAGOSTERA.

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte de la present Ordenança és la regulació del Servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable al municipi de Llagostera.

El servei consistirà en el subministrament elèctric per a la recàrrega del vehicle elèctric, i/o híbrid endollable que sigui compatible amb els sistemes de recàrrega habilitats, mitjançant la connexió a un punt de recàrrega municipal situat a l'espai públic i/o equipaments municipals.

Les zones de recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables regulades en aquest Reglament són espais delimitats a la via pública o en equipaments municipals d'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació específica.

Article 2. Naturalesa del servei.

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és de titularitat municipal.

L'Ajuntament actua com a operador del punt de recàrrega (CPO) tal i com està definit al Reial Decret 184/2022 de 8 de març.

Els punts de càrrega i l'escomesa corresponent seran propietat de l'Ajuntament, que serà qui proporcionarà l'electricitat als usuaris. La prestació del servei la realitzarà l'Ajuntament mitjançant gestió directa o qualsevol altra forma de gestió que s'estableixi en el futur, mitjançant la contractació de les obres i dels subministraments i serveis necessaris per a poder portar a terme el servei de recàrrega.

Article 3. Elements materials que integren la infraestructura.

La infraestructura estarà dotada dels següents elements:

Punts de recàrrega

El servei es conforma de punts on efectuar la recàrrega elèctrica dels vehicles, aquests tenen la corresponent escomesa a xarxa.


Els vehicles hauran d'endollar -se al punt de recàrrega mitjançant els corresponents cables de connexió que ha d'aportar cada vehicle segons les seves característiques.

Els equips de recàrrega han de complir tota la normativa vigent, i específicament la ITC-BT-52 del REBT i la IEC 62196. A més, hauran de ser compatibles amb els protocols OCPP.

Actualment el municipi de Llagostera disposa dels punts de recàrrega especificats a l'Annex 1.

Tots els equips per a ús públic que en el futur s'instal·lin al municipi, tant a la via pública com a equipaments municipals, quedaran integrats en aquesta Xarxa i subjectes al present Reglament.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Places d'estacionament exclusiu

Per a permetre la recàrrega caldrà que el vehicle estacioni en alguna de les places exclusives a tal efecte, situades a la via pública o en algun equipament municipal, si escau, i senyalitzades de forma expressa.

Els punts de recàrrega disposaran de places senyalitzades per a estacionament exclusiu dels vehicles elèctrics i híbrids endollables. L'estacionament estarà limitat al temps imprescindible necessari per a carregar la bateria del vehicle i amb un màxim de temps específicament senyalitzat a cada punt. Els temps màxims d'estacionament segons característiques dels equips es detallen a l'Annex 2. L'incompliment del temps màxim d'estacionament o l'estacionament de vehicles sense bateries recarregables serà objecte de sanció administrativa.

Senyalització

L'aparcament estarà degudament senyalitzat, amb pintura viària i senyalització vertical, així com també se senyalitzaran les seves condicions d'ús i altra informació necessària per al correcte funcionament del servei.

Article 4. Alta i baixa al servei

4.1. Alta al servei:

Podran donar-se d'alta com usuaris del servei de recàrrega de vehicles elèctrics i híbrids endollables les persones físiques o jurídiques titulars i/o usuàries de vehicles elèctrics i híbrids endollables.

Per donar-se d'alta com a usuari, caldrà registrar-se, seguint les indicacions especificades al punt de recàrrega.

L'alta del servei comporta l'alta en la plataforma que identificarà als usuaris del servei i que té associada una aplicació mòbil.

L'alta a la plataforma de recàrrega de vehicle elèctric permet a l'usuari fer les recàrregues a la xarxa de punts de recàrrega del municipi, així com a la resta de xarxes integrades en cada moment, d'acord amb les tarifes establertes, si s'escau.

La tramitació de l'alta al sistema i la creació d'un compte d'usuari es formalitzaran mitjançant l'acceptació, de forma explícita, de les normes generals i les condicions del servei.

Caldrà realitzar tantes altes al servei com vehicles facin ús del Servei.


4.2: Baixa al servei:

La baixa en el Servei es produirà en els següents casos:

a) Baixa a voluntat de la persona usuària: es farà seguint els mateixos procediments que per donar-se d'alta.

b) Baixa per incompliment d'obligacions de la persona usuària: l'Ajuntament podrà donar de baixa temporal o definitiva a una persona usuària en els casos previstos en aquesta Reglament, davant l'incompliment de les seves obligacions.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original




Article 5. Condicions d'ús

Les persones usuàries queden subjectes a les següents condicions:

1. L'usuari situarà el seu vehicle ocupant una sola plaça.
2. El temps màxim de permanència serà el que s'estableix en l'annex 2, excepte que es senyalitzi expressament un temps diferent. El temps d'una càrrega a una altre, serà com a mínim de dues hores de diferència.
3. No es permet l'estacionament si no s'està realitzant una recàrrega.
4. L'usuari realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.
5. L'usuari es compromet a fer un ús correcte de les instal·lacions dels punts de recàrrega. En el cas que l'usuari no en faci un ús correcte, l'Ajuntament es reserva el dret a emprendre les mesures que consideri adients contra l'usuari davant aquest ús indegut de la instal·lació tals com la reclamació del pagament del cost de reparació de la instal·lació, la reclamació dels danys i perjudicis que hagi ocasionat aquest ús indegut, i la baixa definitiva i permanent de l'usuari en el servei de recàrrega. Els danys causats seran valorats pels serveis tècnics de l'Ajuntament a efectes de la seva reclamació.
6. Les places disponibles per a la realització de les recàrregues dels vehicles seran utilitzades única i exclusivament per a aquest ús i pel termini màxim establert en la senyalització vertical del punt de recàrrega.
7. En cas d'utilització de la plaça excedint el temps màxim establert, l'Ajuntament es reserva el dret a exercir les accions necessàries per tal de garantir l'ús a altres usuaris. Entre les 00h i les 06h no es tindrà en compte el temps màxim establert. Aquest excés horari, no es podrà repetir més d'una nit seguida.
8. L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i perjudicis (a béns o persones, impossibilitat de recàrrega del vehicle, etc.) produïts per causes alienes al propi ajuntament en el servei (motius tècnics, actes vandàlics/incívics, etc).
9. El servei pot requerir l'ús de telèfons intel·ligents compatibles, la instal·lació de l'aplicació mòbil i l'accés a Internet (subjecte a les tarifes de connexió que pugui aplicar el seu proveïdor sobre les que l'Ajuntament no es responsabilitza de cap manera). L'ús adequat d'aquest servei de suport mòbil pot requerir l'obtenció d'actualitzacions de software, per la qual cosa l'Ajuntament pot requerir instal·lar i utilitzar sempre l'última versió de l'aplicació mòbil.
10. L'horari de funcionament de l'aparcament és continu durant les 24 hores del dia i tots els dies de l'any. L'Ajuntament de Llagostera podrà modificar aquest horari per causes justificades, tot comunicant a les persones usuàries qualsevol modificació de l'horari.
11. La disponibilitat de places lliures d'aparcament queda subjecta al nivell d'ocupació (nombre de vehicles estacionats simultàniament en l'aparcament), de tal manera que no queda garantida la disponibilitat de places lliures.
12. La condició de persona usuària del Servei no es pot transmetre a terceres persones ni utilitzar amb finalitats comercials qualsevol dels elements que componen el servei de punt de

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables tals com l'aplicació mòbil, claus personals, mòduls de recàrrega, o programari.

13. En el cas de modificacions en les condicions d'ús serà necessària l'acceptació per part de la persona usuària. S'entendrà que les condicions han estat acceptades si, una vegada comunicades les noves condicions, la persona usuària fa ús del Servei. En cas de que la persona usuària no accepti les noves condicions, l'Ajuntament podrà donar-la de baixa com a persona usuària del Servei.

14. Com a norma general podran utilitzar els Punts de recàrrega únicament els turismes, furgonetes o altres vehicles que no excedeixin dels límits de la plaça. En el cas de places per a motocicletes, bicicletes o altres vehicles de mobilitat personal, aquestes se senyalitzaran convenientment.

Article 6. Drets dels usuaris


Es reconeixen expressament els drets de l'usuari que es detallen a continuació, amb independència de qualsevol altre que els pugui correspondre, d'acord amb la normativa vigent:

1. L'usuari que hagi complert tot el procés de donar-se d'alta, inclosa l'acceptació de les condicions generals del servei, tindrà dret a fer ús dels diferents punts de recàrrega disponibles per a vehicles elèctrics que conformen la xarxa pública dels punts de recàrrega del municipi de Llagostera.
2. L'usuari té dret a que els punts de recàrrega estiguin en condicions per al seu ús, d'acord amb les estipulacions d'aquestes condicions d'ús.
3. Sol·licitar i rebre informació del servei.
4. Formular suggeriments, reclamacions i queixes.
5. Rebre contesta en relació als suggeriments, reclamacions i queixes plantejades.
6. Ser informat, a través del web, per mitjà de correu electrònic o per qualsevol altre mitjà disponible, de les incidències del servei, així com de qualsevol altra informació relativa al seu funcionament.
7. L'usuari en qualsevol moment pot donar-se de baixa del servei de recàrrega de vehicle elèctric.

Article 7. Obligacions específiques de l'usuari

1. Donar-se d'alta al servei. Aquesta alta serà personal, i no cedir l'ús a terceres persones que no estiguin donades d'alta al servei.
2. Fer ús del servei i, en especial, del punt de recàrrega, amb la màxima diligència.
3. No excedir el temps d'estacionament i recàrrega que s'estableix en l'annex 2 o el senyalitzat a tal efecte.
4. En el cas de detecció d'avaría i/o funcionament erroni de la instal·lació dels punts de recàrrega, l'usuari notificarà la incidència a través dels mitjans indicats en la senyalització del Punt de recàrrega.
5. Comunicar les modificacions de dades que es puguin produir.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



6. Abonar les tarifes que, en el seu cas, siguin d'aplicació d'acord amb el que puguin preveure les condicions d'ús del servei, així com facilitar a l'Ajuntament, o empresa encarregada, les dades bancàries per tal de fer efectius aquests abonaments.

7. Facilitar al personal autoritzat o assignat a tal efecte o autoritats que així ho requereixin: nom, cognoms o detalls dels seus aparcaments en el sistema.

8. Assegurar que totes les dades facilitades al servei són certes i comunicar les modificacions de les dades que es puguin produir.

9. Conservar de manera segura els codis d'accés al sistema.

10. No pintar eslògans, ratllades, grafitis, dibuixos, pintades o similars sobre cap dels elements que constitueixen el servei.

Article 8. Obligacions de l'ajuntament

Són obligacions de l'Ajuntament o gestor del servei:

1. Prestar el servei en funcionament.
2. Mantenir els elements necessaris en bones condicions d'ús, conservació i manteniment, i fent les reparacions i adaptacions que escaigui.
3. Disposar en tot moment de tots els serveis i subministres necessaris.
4. Mantenir uns nivells adients de seguretat i vigilància del servei.

Article 9. Facultats de l'ajuntament o del gestor

Són facultats de l'Ajuntament o del gestor:

1. Prohibir l'ús d'aquest servei públic als infractors reincidents de les normes establertes.
2. Retirar el vehicle estacionat indegudament o abandonats mitjançant un servei de grua.
3. Aplicar les mesures i règim sancionador previst a la normativa que reguli la parada i estacionament de vehicles.

Article 10. Facultats exclusives de l'ajuntament


Són facultats exclusives de l'Ajuntament:

1. Modificar les condicions del servei públic, el contingut, l'abast i tarifes, ordenant discrecionalment les modificacions que aconselli l'interès públic.
2. Fiscalitzar la prestació del servei, les accions dels usuaris i del gestor del servei.

Article 11. Cost del servei pels usuaris

El servei de recàrrega del vehicle elèctric o híbrid endollable és gratuït, sense perjudici que, una vegada implantat el sistema, es pugui establir tarifes a través de les ordenances fiscals corresponents.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Article 12. Retirada del vehicle

Per tal de garantir la disponibilitat de places lliures, una vegada superat el temps establert a l'annex 2, l'Ajuntament pot procedir a la retirada del vehicle que s'hagi excedit en el temps, podrà ser retirat i traslladat al dipòsit municipal, sense perjudici de la suspensió prevista en aquest reglament.

Les despeses del trasllat i permanència al Dipòsit seran a càrrec del titular.

En cas d'utilització de la instal·lació per part d'una persona no registrada en el Servei, l'Ajuntament pot procedir a la retirada del vehicle, seguint l'ordre de retirada de vehicles i el seu procediment establert en l'ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles a via pública i espais col·lectius, sense perjudici de l'establert en l'article relatiu a les infraccions.

En casos de força major, l'Ajuntament resta autoritzat a moure els vehicles i canviar-los d'ubicació. En aquests casos s'informarà la persona usuària del nou emplaçament on es deixa el vehicle, per tal que aquest pugui continuar fent ús del servei pel temps que li resti.

Article 13. Funcionament del servei

La persona usuària haurà de seguir els passos següents per fer un correcte ús del servei:

12.1.- Estacionament del vehicle:

- a) Estacionament del vehicle: la persona usuària estacionarà en l'aparcament amb punt de recàrrega, ocupant una sola plaça i sense la possibilitat de reserva d'una espai concret.
- b) Obertura del punt de recàrrega: la persona usuària haurà d'identificar-se correctament mitjançant qualsevol dels sistemes establerts per poder utilitzar el punt de recàrrega.
- c) Endoll amb el sistema de càrrega: una vegada obert el punt de recàrrega, la persona usuària realitzarà l'acció de la recàrrega del vehicle seguint les instruccions informades en el punt de recàrrega i en l'aplicació mòbil.

12.2. Recollida del vehicle:


- a) Retirada del vehicle: la persona usuària retirarà el seu carregador del punt de recàrrega.
- b) Sortida: la persona usuària haurà d'assegurar-se sempre que el punt de recàrrega ha quedat correctament tancat, donant-se per finalitzat el Servei. Es recomana fer la comprovació oportuna, a través de l'app, per confirmar que el vehicle ha finalitzat el servei de recàrrega.

Article 14. Danys

L'alta al servei de recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables no implica el deure de vigilància i custòdia dels vehicles estacionats. La utilització del Servei serà per compte i risc de la persona usuària.

L'Ajuntament no es farà responsable dels danys i/o perjudicis produïts per actes vandàlics o incívics.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Article 15. Declaració responsable

La persona que es dona d'alta al servei declara complir les condicions establertes en l'article relatiu a l'alta del Servei i conèixer i acceptar la normativa vigent sobre trànsit i conducció de vehicles.

La persona usuària declara conèixer i acceptar que l'Ajuntament de Llagostera pot realitzar enregistrament mitjançant càmeres de videovigilància en exercici de les seves funcions.

La persona usuària declara que autoritza l'Ajuntament de Llagostera a utilitzar l'app, el correu electrònic o el telèfon com a sistema per comunicar-se amb ella.

Article 16. Regulació i denúncia

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació de la circulació i estacionament del trànsit urbà, així com també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin contra allò que disposa el present Reglament i la resta de disposicions aplicables en les ordenances municipals de Llagostera.

Les condicions generals per a la retirada de vehicles i les despeses derivades queden determinades a l'ordenança municipal de circulació de vianants i vehicles als espais col·lectius de Llagostera.

Article 17. Infraccions i responsabilitat

Les accions i omissions contràries aquesta ordenança tindran el caràcter d'infracció administrativa. Es sancionaran seguint el procediment administratiu escaient.

Els agents de la Policia Local són competents en la regulació de la circulació, estacionament del trànsit urbà i també en la formulació de les denúncies que procedeixin de les infraccions que es cometin.

Les infraccions es classifiquen en lleus, greus i molt greus.

a) Lleus.

Excedir el temps d'estacionament i recàrrega que s'estableix en l'annex 2 o el senyalitzat a tal efecte.

Ocupar més d'una plaça dificultant l'ús dels altres usuaris.

Si la retirada del vehicle el realitza la grua la municipal serà d'aplicació l'ordenança de circulació amb el cobrament dels costos de trasllat i dipòsit del vehicle establerts a la mateixa.


b) Greus.

Estacionar un vehicle no endollable en una plaça reservada per a la recàrrega de vehicles elèctrics o estacionar qualsevol vehicle elèctric en una plaça reservada a vehicles elèctrics amb punt de recàrrega, sense connectar el vehicle a l'equip de recàrrega.

Les pertorbacions de la convivència que no tinguin caràcter de falta molt greu.

L'impediment o l'obstrucció al normal funcionament d'un servei públic que no tingui caràcter de falta molt greu.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Els actes de deterioració de les instal·lacions que no tinguin caràcter de molt greu. En concret pintar eslògans, ratllades, grafitis, dibuixos, pintades o similars sobre dels elements que constitueixen l'espai i els elements destinats a la recàrrega de vehicles elèctrics i/o híbrids endollables.

Estacionar fora dels límits de les marques viàries de delimitació de les places d'estacionament de manera que impedeix que un altre usuari pugui fer ús del punt de recàrrega.

Cedir l'ús a persones que no estan donades d'alta al servei segons l'article 5.

La reincidència en tres infraccions lleus en el termini d'un any.

c) Molt greus.

Els actes que constitueixin una pertorbació rellevant de la convivència que afecti de manera greu, immediata i directa a la tranquil·litat o a l'exercici de drets legítims d'altres persones, al normal desenvolupament d'activitats de tota classe conformes amb la normativa aplicable o a la salubritat o adorn públics, sempre que es tracti de conductes no subsumibles en els tipus de la Llei de Seguretat Ciutadana.

L'impediment de l'ús per una altra o altres persones amb dret a la seva utilització.

L'impediment o la greu i rellevant obstrucció al normal funcionament d'un servei públic.

Els actes de deterioració greu de les instal·lacions no derivats d'alteracions de la seguretat ciutadana.

La responsabilitat per les infraccions tipificades en aquest Reglament recaurà directament en la persona infractora del fet consistent en la infracció.

Article 18. Sancions: Import, cobrament i rebaixa de la multa

Les infraccions administratives a què es refereix l'article anterior tindran caràcter pecuniari i seran sancionades amb una multa. El procediment sancionador es pronunciarà sobre la necessitat de reposició del servei o béns a l'estat anterior i sobre la indemnització que cal abonar en concepte de danys i perjudicis causats per la comissió de la infracció.

Els imports de les sancions derivades d'aquesta ordenança són:

a) Lleus. 100€


b) Greus. 401€

c) Molt greus. 1.501€

El pagament voluntari pel presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implicarà la terminació del procediment, excepte en el relatiu a la reposició de la situació alterada o a la determinació de la indemnització pels danys i perjudicis causats per la comissió de la infracció.

El reconeixement de la responsabilitat pel presumpte responsable, en qualsevol moment anterior a la resolució, implicarà la possibilitat de resoldre el procediment amb la imposició de la sanció que sigui procedent.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



S'aplicaran les següents reduccions, que seran acumulables entre sí:

- 20% de reducció per pagament voluntari abans de la resolució. Juntament amb el pagament voluntari caldrà manifestar per registre d'entrada el desistiment o renúncia de qualsevol acció o recurs de la sanció en via administrativa.
- 20% de reducció per reconeixement de la responsabilitat abans de la resolució. Juntament amb el reconeixement de la responsabilitat caldrà manifestar per registre d'entrada el desistiment o renúncia de qualsevol acció o recurs de la sanció en via administrativa.

Si es donen els dos supòsits conjuntament el percentatge de reducció s'incrementarà fins al 50%.

La sanció serà executiva un cop que no sigui possible la interposició de cap recurs en via administrativa contra la mateixa.

Article 19. Prescripció

Les infraccions prescriuran:

- Les molt greus als 3 anys.
- Les greus als 2 anys.
- Les lleus als 6 mesos.

Les sancions prescriuran:

- Les molt greus als 3 anys.
- Les greus als 2 anys.
- Les lleus a l'any.

Article 20. Protecció de dades


Les dades facilitades per les persones usuàries es tracten de conformitat amb allò que disposen el Reglament 2016/679 del Parlament Europeu i del Consell de 27 (RGPD) i la Llei 3/2018, de 5 de desembre, de Protecció de dades personals i garantia dels drets digitals (LOPDGD).

El responsable del tractament d'aquestes dades és l'Ajuntament de Llagostera.

En el moment d'inscripció les persones usuàries han de ser informades de la identitat del responsable del tractament, de la finalitat del tractament, de la possibilitat d'exercir els drets previstos en els articles 15 a 22 del RGPD (accés, rectificació, supressió, limitació, portabilitat i oposició) i de l'espai on consultar la resta d'informació prevista en l'article 11 de la LOPDGD.

El tractament per compte del responsable dut a terme per part d'un encarregat del tractament serà seleccionat perquè el mateix ofereixi les garanties suficients per a aplicar les mesures tècniques i organitzatives apropiades en base al mateix RGPD. El contracte d'encàrrec recollirà l'establert a l'article 28.3 del RGPD i les indicacions de l'Autoritat Catalana de Protecció de Dades.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original




DISPOSICIÓ ADDICIONAL

L'ordenança de circulació de vianants i vehicles als espais col·lectius de Llagostera, així com qualsevol regulació superior de l'Administració local, autonòmica o estatal, actuaran de forma supletòria a aquest Reglament quan es tractin casuístiques no contemplades de forma explícita en el seu articulat.

DISPOSICIÓ FINAL

L'aprovació de la present ordenança entrarà en vigor 30 dies després de la seva publicació al Butlletí Oficial de la Província de Girona.

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absisccloud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original



Annex 1. Xarxa pública de recàrrega existent


1. Punt de recàrrega número 1. Recàrrega de vehicle elèctric en servei a l'aparcament de la plaça Catalunya (coordenades 491132, 4630451) amb un equip de 22+22 kw amb dos connectors de 22kw (tipus 2) cada un
2. Punt de recàrrega número 2. Recàrrega de vehicle elèctric en servei a l'aparcament a l'avinguda de l'Esport, aparcament del pavelló esportiu (coordenades 491524, 4629899) amb un equip de 22+22 kw amb dos connectors de 22kw (tipus 2) cada un

Annex 2. Limitació horària

Sense perjudici del que estigui específicament senyalitzat a cada punt de recàrrega, els terminis màxims de permanència als punts de recàrrega seran els següents:

	Temps màxim d'estacionament
	De 06 a 24h
Punts de recàrrega amb equips de més de 22kw	1 hora
Punts de recàrrega amb equips 11kw a 22kw	2 hores
Punts de recàrrega de menys de 11kw	2 hores

Signatura 1 de 1		
Salvador Castro García de la Vega	11/04/2025	Enginyer tècnic

	Per verificar l'autenticitat d'aquest document podeu consultar la web	
	Codi Segur de Validació	a6516ce1f99846c190bec0eb8fb2fb83001
	Uri de validació	https://sedesimplifica03.absiscoud.com/absis/idi/arx/idiarxabsaweb/catala/asp/verificadorfirma.asp?NodeAbsisini=060
	Metadades	Origen: Origen administració Estat d'elaboració: Original

