

IMPULS A LA MOBILITAT SOSTENIBLE

Moure's en bicicleta, patinets elèctrics (VMP) o cicles de més de dues rodes aporta beneficis en la salut individual i també en relació amb el nostre entorn. Tots aquests vehicles i ginys tenen les particularitats següents:

- Són eficients, ràpids i pràctics
- Ocupen poc espai
- Són econòmics
- Són saludables (com menys elèctrics, millor)
- Són poc o gens contaminants
- Pacifiquen el trànsit, fan que es moderi la velocitat de la via
- Potencien la intermodalitat amb el transport públic
- Faciliten la logística urbana de mercaderies

Ordenances municipals de circulació i aparcament

de bicicletes, patinets i altres ginys i vehicles

EL CARRER, UN ESPAI DE CONVIVÈNCIA

Avui dia trobem diferents modalitats de mobilitat sostenible als nostres carrers: bicicletes, patinets i altres rodes elèctriques (vehicles de mobilitat personal, VMP), cadires de rodes motoritzades, patins, monopatins, tricicles de càrrega i de passatgers... Cal que a la via pública hi hagi espai per a tothom i que també puguem gaudir del carrer com a espai de trobada.

Amb civisme, i coneixent els nostres drets i deures, sabrem com hem d'actuar per millorar la convivència al carrer, tenint sempre present la prioritat dels usuaris més vulnerables: els vianants.



 **AMB** : Metròpolis
Barcelona
www.amb.cat



CANVIAR D'HÀBITS
ÉS TAN NECESSARI COM
L'AIRE QUE RESPIREM.

 **AMB** : Metròpolis
Barcelona



CONDICIONS GENERALS DE CIRCULACIÓ

- Cal indicar les aturades i els canvis de trajectòria.
- Cal disposar de timbre i llums.
- No es pot circular sota els efectes de l'alcohol o de les drogues.
- No es pot circular amb auriculars ni utilitzant el telèfon mòbil.
- No es pot ser arrossegat per altres vehicles, fer acrobàcies ni jocs d'habilitat fora de les àrees destinades a tal efecte.
- En els casos puntuals de circulació per voreres, no es pot circular a menys d'1,5 m de les façanes ni dels vianants.
- Els vehicles de motor que circulin darrere han de mantenir una distància de seguretat que eviti la sensació d'assetjament envers la bicicleta.

VMP i cicles de més de dues rodes

- Mínim 16 anys
- En el cas dels VMP de tipus B (massa entre 25 i 50 kg) han de dur casc.

Bicicletes i ginys sense motor

- Els menors de 12 anys i els adults que els acompanyin poden circular sempre pels espais reservats per als vianants.
- Els menors de 16 anys han d'utilitzar casc homologat, excepte en els ginys sense motor.

Ginys sense motor

- A partir dels 12 anys poden circular sols pels carrils bici a la calçada. Els menors de 12 anys, només si estan acompanyats per adults.

TIPOLOGIA DE VEHICLES



Cicles: vehicles d'almenys dues rodes i propulsats, exclusivament o principalment, per l'energia muscular de la persona o les persones que van sobre el vehicle, en particular per mitjà de pedals. S'inclouen en aquesta definició els cicles de pedaleig assistit amb motor de 250 W de potència màxima i una velocitat màxima assistida de 25 km/h.



Bicicletes: cicle de dues rodes.



Vehicles de mobilitat personal amb motor elèctric, amb capacitat per a una persona. Poden ser rodes, plataformes i patinets elèctrics, o també cadires de rodes elèctriques per a persones amb mobilitat reduïda.



Ginys sense motor: patins, patinets i monopatinets que circulen sense assistència elèctrica.

ELS DIFERENTS ESPAIS DE CIRCULACIÓ

Revisa per on pots circular en funció del mode de transport amb què et mous.

CALÇADA AMB EL TRÀNSIT

50

Si el carrer no està pacificat, a la calçada només hi poden circular les bicicletes i altres cicles de més de dues rodes, però no els VMP ni els ginys sense motor.

CARRER 30 O ZONA 30

30

Als carrers 30 hi poden circular les bicicletes, els VMP (que puguin anar a més de 15 km/h) i altres cicles de més de dues rodes, però no els ginys sense motor. Encara que la via sigui d'un sentit, es pot circular en tots dos si l'espai de circulació té una amplada suficient (mínim 4 m) i si la senyalització ho permet.

CARRIL BICI

30

Quan el carril bici es troba a calçada, hi poden circular bicicletes, VMP i patins i altres ginys sense motor (majors de 12 anys) a una velocitat màxima de 30 km/h.

CARRER DE CONVI-VÈNCIA O PLATAFORMA ÚNICA

20

Aquests carrers tenen una velocitat màxima de 20 km/h i hi pot circular tothom, sempre respectant la velocitat i la prioritat dels vianants. Encara que la via sigui d'un sentit es pot circular en tots dos si l'espai de circulació té una amplada suficient (mínim 4 m).

VORERA BICI

10

Si el carril bici està sobre la vorera, hi poden circular bicicletes, VMP i patins i altres ginys sense motor a una velocitat màxima de 10 km/h.

ESPAI NO MOTORITZAT

10

Als carrers de vianants o espais no motoritzats hi pot circular tothom de manera puntual. Cal respectar sempre la velocitat màxima de 10 km/h i baixar del vehicle en cas d'aglomeració.

ESPAI RESERVAT PER A VIANANTS

10

A les voreres, passeigs i parcs hi poden circular els ginys sense motor a màxim 10 km/h i les bicicletes, els VMP i altres cicles només quan no hi hagi carril bici ni carrer pacificat i l'espai lliure per als vianants sigui superior a 3 m, a una velocitat màxima de 10 km/h. Els cicles de mercaderies només hi podran circular si hi tenen l'origen o la destinació del seu transport.

CONDICIONS GENERALS D'APARCAMENT

Cal estacionar preferentment als llocs específicament destinats per a aquesta finalitat. En cas que no existeixin llocs a les immediacions o que estiguin ocupats, les bicicletes es poden estacionar en altres parts de la via.

Els cicles de més de dues rodes s'han d'estacionar preferentment als espais habilitats a l'efecte. En cas que no existeixin llocs a les immediacions o que estiguin ocupats, poden estacionar-se a les bandes d'estacionament a la calçada, però han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles.

No es pot aparcar:

- Als arbres.
- Al mobiliari urbà quan se n'obstaculitzi l'ús o es malmeti.
- En un lloc on s'impedeixi el pas de vianants o l'accés al transport públic.
- En un lloc on s'obstaculitzi l'accés a aparcaments de persones amb diversitat funcional o de càrrega i descàrrega.
- En altres zones d'estacionament prohibit definides per ordenança.

ACTIVITAT ECONÒMICA

En el cas de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica cal consultar les condicions locals de circulació, aparcament i registre.