



Ajuntament
de la Comtal Vila de
Besalú

Òrgan: Ple
Caràcter: Ordinari
Data: 25 de juliol de 2022
Expedient núm. X2022000960 - X2022000960
Per Majoria Absoluta
Aprovat Per 9 Vots A Favor (Lluís Guinó i Subirós,
Josefina Surina i Gelis, Vanessa Duran i Barceló,
Daniel Balés i Juanola, German Mas i Hormigo,
Oriol Ortega i Torras, Joaquim Grau i Castañer,
Ramon Brugada i Terradellas, Laura Segura i
Jordà)

ACORD

I.6.- MOCIÓ DE SUPORT AL TREN TRAM OLOT BANYOLES GIRONA.- Expedient 960/2022

Les comarques de La Garrotxa i El Pla de l'Estany constitueixen unes de les comarques més poblades de Catalunya sense ferrocarril, tot i que fins els anys 60 varen existir dos ferrocarrils econòmics de via estreta, un entre Olot i Girona amb pas per Amer, i un altre entre Girona i Banyoles.

El sistema de transport per autobús que connecta aquestes dues comarques amb Girona no ha estat capaç d'atraure viatgers de manera general, amb xifres que ronden l'1-3% del total dels desplaçaments diaris. Això aboca residents i visitants a haver de buscar, sempre que sigui possible, una alternativa en el vehicle privat, amb la despesa econòmica que això suposa, tant d'inversió com del manteniment, malbaratament energètic, emissions contaminants i d'efecte hivernacle i accidentalitat.

El model de ferrocarril que proposa la Comissió Promotora del Tren Olot-Banyoles-Girona (OBG) és el tren-tram, un ferrocarril que en entrar als pobles i ciutats es converteix en un tramvia i fora d'elles circula com un tren. Es tracta d'un mitjà de transport provat arreu d'Europa i per això es configura com una alternativa viable, sostenible, assequible, accessible, saludable i extremadament eficient en termes mediambientals i energètics. A més, per subministrar-se tots els ferrocarrils amb energia 100% renovable certificada, té emissions zero. És el mode de transport que pot garantir l'exercici en majúscules del dret a la mobilitat en el corredor Olot-Banyoles-Girona.

La ciutadania que viu a les àrees per on passaria el tren-tram podrien anar a estudiar, a treballar, a visitar familiars i amics, a l'hospital, a fer gestions a Girona i Barcelona, a gaudir de la cultura, de l'oci i la restauració, d'una manera assequible i totalment sostenible i segura. Unes 250.000 persones ens veuríem beneficiades al llarg de tot el corredor, a més de les moltes persones que visiten la Garrotxa i el Pla de l'Estany.

I és que segons dades d'Idescat, les Comarques Gironines són el segon territori de Catalunya, rere l'Alt Pirineu i Aran, amb major número de vehicles per cada 1.000 habitants, 859. Per revertir-ho cal una aposta decidida per la mobilitat col·lectiva, sostenible i eficient, que és l'alternativa real de mobilitat per fer front a l'emergència climàtica.

L'any 2030 Catalunya ha de reduir les seves emissions climàtiques en un 55% i per assolir aquesta fita el ferrocarril hi ha de jugar un paper protagonista.

Els promotors de la línia han previst un triple esquema de servei al llarg de la línia: servei directe d'Olot i Banyoles a Girona-Renfe; Olot-Banyoles-Girona amb servei de tramvia que s'atura a totes les estacions; i un servei urbà a Olot i en el corredor Sarrià-Girona/Renfe-Montilivi. Amb unes bones freqüències que milloren de forma molt substancial l'actual servei interurbà i urbà de bus i unes òptimes velocitats comercials.

La connexió a Girona-Renfe amb la xarxa ferroviària d'ample ibèric i amb l'ample internacional (estàndard), així com l'enllaç a la mateixa estació amb el Tren-Tram de la Costa Brava, proporcionarà un potentíssim sistema de transport entre els municipis de la Garrotxa, Pla de l'Estany, Baix Empordà, amb Girona, amb Barcelona, amb la resta de l'Estat i que ens connectarà amb Europa. L'entrada en servei de la nova estació de Sagrera a Barcelona farà possible que les comarques gironines estiguin molt més a prop del centre de gravetat demogràfic de la Regió Metropolitana de Barcelona.



Ajuntament
de la Comtal Vila de
Besalú

Tot Europa està apostant pel tren. Per això també ho hem de fer a casa nostra. Ara és el moment del tren. La crisi climàtica ens constreny i sabem tant per seguretat energètica com per resiliència territorial hem de deixar de dependre dels combustibles fòssils. Grans inversions en energies renovables es preparen per complir els acords de París i això generarà una gran oferta d'energia elèctrica de la que es beneficiarà el ferrocarril i, en conseqüència, també el medi ambient i la salut.

El 8 de juliol de 2021 arran de la Moció 11/XIV del Parlament de Catalunya, sobre el model i les prioritats en matèria d'infraestructures (núm. expedient 302-00014/13) va aprovar amb 117 a favor i 17 abstencions iniciar l'estudi de viabilitat, el projecte de tren tramvia de la Costa Brava [...] amb possibles ramals a Banyoles-Besalú-Olot. Ara cal passar a l'acció i que aquesta aprovació es materialitzi.

Per aquests motius, **es proposa al Ple de l'Ajuntament de Besalú** la presa en consideració dels següents **ACORDS**

L'Ajuntament de Besalú:

- 1.- Valora positivament la iniciativa presentada per la Comissió Promotora del Tren Olot-Banyoles- Girona i reclama l'inici dels estudis de viabilitat necessaris per fer possible la millora del dret de mobilitat que aquest projecte d'emissions zero suposa per a la ciutadania d'aquest municipi.
- 2.- Demana a la Diputació de Girona, la Generalitat de Catalunya i el Govern de l'Estat Espanyol l'estudi i l'acord per la previsió dels recursos i la inversió necessària per fer possible el projecte de Tren Olot-Banyoles-Girona, així com l'execució posterior del mateix.
- 3.- Es compromet a facilitar les gestions que competencialment li corresponguin per fer realitat el projecte.

Signat electrònicament,