



**Ajuntament de
Breda**

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Inclou:

- Ordenança Fiscal núm. 15 de Circulació en les vies públiques urbanes, aprovada pel Ple en sessió de 12.11.1990 (BOP 10 22.01.1991) i posteriors modificacions
- Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació de l'Ajuntament de Breda, aprovada definitivament pel Ple el 30.10.2010 (BOP 190 1.10.2010)
(nou redactat que deroga l'anterior Ordenança Fiscal de circulació en les vies urbanes).
- Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 29.05.2017 (BOP 207 30.10.2017)
- Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, pel que fa als article 49, 63 i 64 i DA, aprovada pel Ple en sessió de 28.03.22 (BOP 100 25.05.2022)
- Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, aprovada pel Ple en sessió de 27.05.24 (BOP 150 05.08.2024)



Ajuntament de Breda

TÍTOL I. OBJECTE I AMBIT D'APLICACIÓ

Article 1. Objecte i àmbit

1. L'objecte d'aquesta Ordenança és desplegar la competència municipal en matèria d'ordenació del trànsit de persones i de vehicles en les vies urbanes de Breda en el marc de les normes autonòmiques i estatals i les directrius europees d'aplicació.
2. Les normes d'aquesta Ordenança seran d'aplicació en totes les vies del terme municipal de Breda. Tindran caràcter urbà les parts de les travessies que tinguin aquesta consideració de conformitat amb els punts quilomètrics que se senyalin en el Conveni establert entre l'Ajuntament i el Servei Català de Trànsit.
3. El concepte de via utilitzat en aquesta Ordenança comprèn els elements de vialitat en sentit estricte, les places i altres espais públics de titularitat municipal aptes per a la circulació i els elements de vialitat i terrenys de titularitat privada que estan destinats en caràcter general a la circulació de vehicles.
4. Quan les circumstàncies ho requereixin, s'adaptaran les mesures especials de regulació i ordenació del trànsit, amb la prohibició o restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades o sortides de la ciutat per determinades vies, o la reordenació de l'estacionament i es farà compatible la seva distribució equitativa entre tots els usuaris.



Ajuntament de Breda

TÍTOL II. NORMES SOBRE ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Capítol 1. Senyalització

Article 2. Règim dels senyals

1. Els senyals preceptius col·locats a les entrades del terme municipal, regeixen en tot el seu àmbit territorial, llevat de la senyalització específica per a un tram de via.
2. Els senyals que estan a les entrades de les zones de vianants o de circulació restringida regeixen en tot l'àmbit.
3. Els senyals i ordres dels agents de la Policia local, vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat, prevaldran sobre qualsevol altre senyalització.

Article 3. Protecció dels senyals

1. Es requereix autorització municipal per col·locar, retirar, traslladar o ocultar la senyalització fixa o provisional següent: vertical, semàfors, horitzontal, d'obres i senyals i elements d'abalisament a la via pública.
2. Es prohibeix col·locar publicitat o una instal·lació anàloga a la senyalització esmentada en el punt anterior i al seu voltant.
3. Es prohibeix la col·locació de tendals, cartells, anuncis i instal·lacions en general, que impedeixen o dificultin als usuaris la normal visibilitat de la senyalització.
4. Es prohibeix qualsevol manipulació, modificació o ús indegut de la senyalització que la pugui deteriorar, induir a la confusió, o reduir-ne la visibilitat o l'eficàcia.
5. Es prohibeix col·locar plaques, cartells, marques, anuncis i instal·lacions anàlogues que per les seves dimensions, disseny, color o contingut puguin distreure l'atenció dels conductors, o enlluernin els usuaris de la via pública.
6. L'Ajuntament retirarà immediatament tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada o no compleixi les normes en vigor o les condicions de l'autorització pel que fa a forma, dimensió, materials, missatge i condicions de la instal·lació. L'Ajuntament requerirà l'adaptació a la normativa en vigor de qualsevol senyalització instal·lada amb autorització municipal.

Article 4. Llicència municipal

En sol·licitar l'autorització per col·locar senyalització, l'interessat ha de presentar per duplicat:

1. Plànol de situació de la zona a escala 1:2000, amb indicació de l'accés al local, finca, terreny o via particular i l'emplaçament dels senyals que se sol·liciten.
2. Plànol d'emplaçament de la senyalització sol·licitada a escala 1:500, amb indicació de la distància a la vorada i a la façana.
3. Per a cada senyal: nomenclatura, significat, dimensions, material de construcció i colors, de conformitat amb el Catàleg oficial de senyals de circulació i marques viàries i el Reglament general de circulació vigents. També s'han d'indicar les dimensions, materials de construcció i colors dels suports. Per als senyals d'indicació i plaques complementàries: croquis a escala dels senyals i el seu suport, on s'indiqui l'escriptura i els símbols.
4. Només s'autoritzaran els senyals d'indicació que siguin d'interès general.
5. L'autorització de senyals determinarà el tipus de senyalització, color, disseny, material de construcció, dimensions i el lloc i les condicions de la instal·lació.
6. Les prescripcions dels apartats anteriors estan subordinades o complementades al que disposen els plans especials d'ordenació de l'àmbit per al qual es demana el senyal.

Article 5. Normes d'instal·lació

Els senyals verticals autoritzats s'han d'instal·lar seguint les següents prescripcions:

1. El senyal no ha de dificultar el pas dels vianants per la vorera, ni el pas dels vehicles per la calçada.
2. La distància entre la vora exterior del senyal i el límit de la vorera ha de ser de 60 centímetres.
3. La vora inferior del senyal ha d'estar a una alçada de 2,20 metres sobre el nivell de la vorera.
4. No ha de contenir cap mena de publicitat.



Ajuntament de Breda

5. Com a mínim, la distància entre el senyal i un semàfor ha de ser de 10 metres; entre el senyal i un pas de vianants, de 2 metres, i entre el senyal i una cruïlla de 5 metres.
6. S'ha de garantir la visibilitat del senyal i de la senyalització instal·lada prèviament.
7. Els titulars d'una llicència de reserva d'espai temporal que hagin de prohibir l'estacionament han d'utilitzar els senyals homologats per l'ajuntament.

Article 6. Senyalització en els accessos a espais privats

L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'espais privats que tinguin accés directe a la via pública i que siguin utilitzats per un nombre indeterminat d'usuaris per a la circulació de vehicles, que col·loquin els senyals de circulació adients per tal de garantir la seguretat a l'hora d'incorporar-se a la via pública.

Article 7. Senyalització dels passos per a vianants

1. Els passos per a vianants amb semàfors s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues ratlles blanques discontinües de 40 cm d'amplada cadascuna, disposades perpendicularment a l'eix de calçada, la separació de les quals depèn de les característiques del carrer i de la intensitat d'ús, i amb una línia de detenció contínua de 40 cm d'amplada, separada 50 cm de la primera línia discontinüa.
2. Els passos no semaforitzats s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de ratlles blanques de 50 cm cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada, formant un conjunt transversal a aquesta, i amb una línia de detenció blanca contínua de 40 cm d'amplada. Aquesta senyalització es pot complementar amb els senyals verticals "P-20" i "S-13" sempre que l'amplada, les característiques i la intensitat d'ús del carrer ho permetin.

Article 8. Senyalització dels canvis d'ordenació del trànsit

Per raons de seguretat, d'ordre públic, d'emergència o per garantir la fluïdesa de la circulació, l'Ajuntament podrà modificar l'ordenació de la circulació. Amb aquest fi, podrà col·locar, retirar o anul·lar provisionalment els senyals que calgui, com també prendre les mesures preventives oportunes.

Capítol II: Obstacles

Article 9. Definició i llicències

1. S'entén com a obstacle un element que ocupi l'espai destinat al trànsit de vehicles i persones, sense ser un element estructural ni de mobiliari urbà.
2. Per ocupar les vies amb obstacles, cal obtenir prèviament una llicència municipal.
3. No es concedirà la llicència en els casos en què concorrin les circumstàncies següents:
 - a) Quan els obstacles dificultin greument la circulació, parada o estacionament de vehicles, o el trànsit de vianants.
 - b) Quan la col·locació dels obstacles pugui deteriorar les vies.
4. Els obstacles autoritzats que destorben la circulació de vianants o vehicles s'han de protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar, per garantir la seguretat dels usuaris de la via pública.

Article 10. Retirada d'obstacles

1. Quan els obstacles col·locats a la via sense llicència municipal siguin susceptibles d'obtenir-la, l'Ajuntament requerirà a l'interessat que la demani i si aquest no ho fa en el termini concedit, els retirarà.
2. Quan els obstacles col·locats a la via no puguin ser autoritzats, els agents de l'autoritat o l'Ajuntament els retirarà immediatament o requerirà la seva retirada. En cas de no atendre el requeriment serà l'Ajuntament el que els retirarà.
3. A més dels supòsits anteriors, l'Ajuntament podrà retirar els obstacles en les següents circumstàncies:
 - a) Quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització.
 - b) Quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar.



Ajuntament de Breda

- c) Quan l'obstacle destorbi la circulació de vehicles o vianants, o quan estigui lligat o encadenat a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element d'una façana.
 - d) Quan l'obstacle faci perillosa la lliure circulació de vianants o vehicles.
4. Les despeses de la retirada seran a càrrec del causant del destorb.

Capítol III: Usuaris, conductors i titulars de vehicles

Article 11. Usuaris, conductors i titulars de vehicles.

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.
2. Els conductors han d'utilitzar el vehicle amb la diligència, precaució i no distracció necessàries per a evitar tot dany, propi o aliè, cuidant de no posar-se en perill, tant a si mateixos com als altres ocupants del vehicle i a la resta d'usuaris de la via. El conductor haurà de verificar que les plaques de matrícula del vehicle no presenten obstacles que impedeixin o dificultin la seva lectura i identificació.
3. Els titulars i, si escau, els arrendataris dels vehicles tenen el deure actuar amb la màxima diligència per a evitar els riscos que comporta la seva utilització, mantenint-los en les condicions legal i reglamentàriament establertes, sotmetent-los als reconeixements i inspeccions que corresponguin i impedit que siguin conduïts per qui mai hagués obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.

Article 12. Obligacions del titular del vehicle i del conductor habitual.

1. El titular d'un vehicle té les següents obligacions:
 - a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment de ser comesa una infracció. Les dades facilitades han d'incloure el nombre del permís o llicència de conducció que permeti la identificació en el Registre de Conductors i Infractor de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit. Si el conductor no figura inscrit en l'al·ludit Registre de Conductors i Infractors, el titular haurà de disposar de còpia de l'autorització administrativa que l'habiliti a conduir a Espanya i facilitar-la a l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular fos una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa podrà substituir-se per la còpia del contracte d'arrendament.
 - b) Impedir que el vehicle sigui conduït per qui mai haguessin obtingut el permís o la llicència de conducció corresponent.
2. El titular del vehicle pot comunicar al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit la identitat del conductor habitual del mateix. En aquest supòsit, el titular queda exonerat de les obligacions anteriors, que es traslladen al conductor habitual.
3. Les obligacions establertes en l'apartat 1 i la comunicació descrita en l'apartat anterior correspondran a l'arrendatari a llarg termini del vehicle, en el cas que hagués constància d'aquest en el Registre de Vehicles.
4. El titular del vehicle en règim d'arrendament a llarg termini ha de comunicar al Registre de Vehicles de l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit la identitat de l'arrendatari.

Capítol IV: Circulació de vianants

Article 13. Normes de comportament

1. Els vianants han de transitar per les voreres, passeigs o llocs a ells destinats, preferentment per la seva dreta.
2. Els vianants han de creuar les calçades pels passos senyalitzats i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes, perpendicularment a la calçada, amb les precaucions necessàries, sense detenir-se ni entorpir el pas a altres usuaris.
3. Els vianants que utilitzin un pas de vianants, amb semàfor o sense, regulat per un agent de circulació han de complir les seves indicacions.



Ajuntament de Breda

4. En els passos de vianants regulats amb semàfor, els vianants han de respectar els senyals o fases que els afectin, així com qualsevol altre tipus de senyalització específica de la via pública.
5. Els vianants no poden creuar les places o rotondes per la calçada. Si no estan habilitades per fer-ho, han de voltar-les.

Capítol V: Parada de vehicles

Article 14. Definició i normes generals de la parada

1. En aquesta Ordenança, la parada és la immobilització voluntària d'un vehicle durant un temps inferior als dos minuts, per recollir o deixar persones, o carregar i descarregar coses.
2. La parada s'ha de fer seguint les següents normes:
 - a) El conductor ha de romandre dins o al costat del vehicle per poder-lo retirar quan calgui o se li requereixi.
 - b) En els carrers amb doble sentit de circulació el vehicle s'ha d'atansar a la vorera dreta, i en les vies d'un sol sentit també pot fer-ho a l'esquerra.
 - c) Els passatgers han de baixar pel costat de la vorera. El conductor pot fer-ho per la calçada si no provoca una situació de perill per a la circulació.
 - d) Es pot parar sempre que no afecti greument la circulació, no ho impedeixi la senyalització corresponent o sigui un carril de circulació d'una via declarada d'atenció preferent. El vehicle s'ha d'aturar en l'indret que pertorbi menys la circulació. En els carrers amb xamfrà s'ha de fer dins dels seus límits sense excedir l'alineació de les vorades. S'exceptuen els supòsits de passatgers malalts o amb mobilitat reduïda, de prestació de serveis públics d'urgència, neteja, recollida d'escombraries i els taxis, sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.
 - e) En les vies sense vorera el vehicle s'ha d'aturar a un metre de la façana, un altre parament o zona de vianants.

Article 15. Prohibició de parada

Es prohibeix la parada:

1. En el lloc on ho prohibeix la senyalització:
 - a) Mitjançant un senyal vertical.
 - b) Mitjançant una línia longitudinal contínua groga a la calçada al costat de la vorera.
2. En les vies declarades d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia.
3. On es destorba la circulació dels vehicles, encara que sigui per un temps mínim.
4. On s'obliga els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. A les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats, en els supòsits que no es dificulti la visibilitat ni obligui a fer maniobres brusques i reglamentàries.
6. Als revolts, túnels, i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeix la visibilitat del trànsit o dels senyals als usuaris als quals afectin.
10. A les parades de transport públic de viatgers i a les reserves per a taxis, discapacitats i serveis de seguretat o d'urgència.
11. Als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
12. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.).
13. Si destorba la circulació de vianants.



Ajuntament de Breda

Capítol VI: Estacionament de vehicles

Article 16. Definició i normes generals de l'estacionament

L'estacionament és la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada, ni de detenció per emergència, ni per necessitats de la circulació, ni per complir algun precepte reglamentari.

L'estacionament de vehicles es regeix per les normes següents:

1. A falta de senyalització expressa, els vehicles han d'estacionar en fila en els carrers, places i xamfrans, és a dir, paral·lelament a la vorada.
2. El conductor ha de situar el vehicle de forma que permeti l'òptima utilització de l'espai disponible.
3. En els estacionaments amb senyalització al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
4. Els vehicles s'han de col·locar tan a prop de la vorada com sigui possible. En els estacionaments, cap element del vehicle podrà afectar ni la circulació de vianants per la vorera, ni elements del mobiliari urbà, ni elements estructurals de la via pública.
5. Els conductors han d'estacionar el seu vehicle de manera que no pugui posar-se en marxa ni desplaçar-se espontàniament, ni ser mogut per tercers, i hauran de respondre per les infraccions comeses com a conseqüència de la remoció del vehicle per causa d'una immobilització incorrecta, a menys que el desplaçament s'hagi produït per violència manifesta.
6. Cada dia que un vehicle romangui estacionat en lloc prohibit causa una infracció independent amb la limitació establerta a l'article 28.

Article 17. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix l'estacionament:

1. En els llocs on ho prohibeixi la senyalització o la normativa:
 - a) Mitjançant el senyal vertical corresponent.
 - b) Mitjançant una marca viària de color groc, o línia longitudinal discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada.
2. On estigui prohibida la parada mitjançant senyalització.
3. En aquells llocs on es destorbi la circulació, ja sigui tallant parcialment o totalment el trànsit de la via.
4. On s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.
5. En carril de circulació, tant si és en paral·lel amb un altre vehicle, com si ho és amb un contenidor d'escombraries, de recollida selectiva, d'obres o similars; o al davant de tanques no fixes o altres senyals de balisa col·locats per garantir una mesura circulatòria o de seguretat.
6. Separat excessivament de la vorada.
7. En sentit contrari al que correspon al d'una via de sentit únic de circulació.
8. A la vora esquerra de la calçada, amb relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.
9. Als llocs on s'impedeixi la visibilitat del trànsit o dels seus senyals als usuaris als quals afectin.
10. A distància inferior de cinc metres de la cantonada d'una via o carrer quan destorbi la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle, quan destorbi la visibilitat del trànsit, o quan impedeixi o dificulti el pas de vianants per creuar perpendicularment la calçada.
11. De manera que es destorbi la sortida d'altres vehicles estacionats reglamentàriament.
12. Als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
13. Als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes.
14. A les voreres, andanes, refugis, passeigs centrals o laterals, vorals, i altres zones destinades al pas de vianants.
15. Dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües, de color groc o blanc; tant si l'ocupació és parcial com total, o qualsevol altre element de canalització del trànsit.
16. A les parades de transport públic de viatgers i reserves per a taxis (BUS, TAXI).
17. A les zones senyalitzades com a reserva d'estacionament, llevat dels vehicles expressament autoritzats a utilitzar-les (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)
18. A les zones senyalitzades com a reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, llevat dels vehicles autoritzats a utilitzar-les.



Ajuntament de Breda

19. En els quals correctament senyalitzats i autoritzats, ocupant-lo total o parcialment.
20. En un mateix lloc més de 72 hores consecutives.
21. A les entrades o sortides dels aparcaments autoritzats.
22. Fora dels límits de les marques viàries de delimitació de places en els estacionaments autoritzats.
23. En els carrers o vies sense voreres, sense mantenir una distància mínima d'un metre fins a la façana més propera, escala, paret de finca o zona de vianants.
24. A les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades, o que hagin de ser objecte de reparació, senyalització o neteja. En aquests supòsits es comunicarà la prohibició a través dels mitjans de difusió oportuns, i a més es col·locaran senyals provisionals o altres sistemes de senyalització. Aquesta informació prèvia es farà amb 72 hores d'antelació, pel cap baix, llevat de casos de justificada urgència.
25. En els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, si no es col·loca el distintiu que l'autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu.
26. En les cruïlles i interseccions, excepte en els xamfrans autoritzats.
27. En els revolts, túnels i canvis de rasant de visibilitat reduïda.
28. Als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)
29. De forma que dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
30. En els indrets senyalitzats destinats per a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs.
31. En els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal, aquest canvi serà efectiu a partir de les 8 hores a.m. del primer dia de cada quinzena.

Article 18. Estacionament en relació a l'amplada del carrer

1. Als carrers amb capacitat màxima per a dues columnes de vehicles i d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de sentit únic de circulació, si no hi ha senyalització concreta que indiqui el contrari, els vehicles podran estacionar a la banda dreta de la via segons el sentit únic de circulació. Els vehicles que incompleixin aquest apartat incorreran en la infracció a l'[article 17](#), apartat 3, d'aquesta Ordenança.
2. Als carrers amb capacitat màxima per a tres columnes de vehicles d'amplada màxima autoritzada de 2,55 metres i de circulació en doble sentit, es permetrà l'estacionament en la banda que determini l'autoritat municipal.
3. Als estacionaments amb alternança temporal a cada costat, el canvi s'haurà de fer com a màxim a les vuit hores dels dies establerts, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació. Quan el dia del canvi sigui festiu, el trasllat s'ajornarà fins al primer dia laborable següent. No es podrà estacionar en cap dels dos costats fins que no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.

Article 19. Infracció per canvi de senyalització

Si per l'incompliment de l'apartat 20 de l'article 17 d'aquesta Ordenança, el lloc on un vehicle està estacionat resulta afectat per un canvi de senyalització o per un altre tipus d'ordenació del trànsit, el titular del vehicle serà el responsable de la nova infracció.

Article 20. Estacionament amb horari limitat

Els estacionaments amb horari limitat es regeixen per les prescripcions següents:

1. El conductor ha d'obtenir un comprovant horari i col·locar-lo en un lloc de la part interna del parabrisa que sigui visible des de l'exterior o virtual mitjançant l'aplicació pròpia del servei públic, en el cas que existís.
2. La duració màxima de l'estacionament és dues hores, o la que es determini en el corresponent comprovant, en el cas que existís.



Ajuntament de Breda

Article 21. Infraccions en estacionaments en horari limitat ¹

Constitueixen infraccions d'aquesta modalitat d'estacionament els fets següents:

1. La falta de comprovant horari en paper o virtual o no col·locar el comprovant horari en paper en un lloc visible. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució, expedida per l'administració.
2. Sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant. Llevat que el vehicle exhibeixi una targeta reglamentària d'estacionament per a persones amb disminució, expedida per l'administració.
3. Estacionar fora dels límits de les marques viàries, de delimitació de les places d'estacionament.

Article 22. Anul·lació de denúncies

La denúncia formulada per falta de comprovant horari en paper o virtual, per no col·locar-lo en un lloc visible o per sobrepassar el límit horari indicat en el comprovant, quedarà sense efecte en obtenir un comprovant especial en les màquines expenedores de tiquets. S'haurà de dipositar el comprovant especial i la denúncia a les bústies especials instal·lades a la via pública a aquest efecte.

Article 23. Estacionament de vehicles de discapacitats

1. Els titulars de targetes d'estacionament reglamentàries per a persones amb disminució expedides per l'Administració poden estacionar a les places reservades per a ells. La targeta s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser visible en la seva totalitat.
2. Les persones titulars de targetes d'aparcament per a persones amb disminució podran estacionar els seus vehicles, sense cap limitació de temps i sense obtenir comprovant, en els estacionaments amb horari limitat i en les zones de càrrega i descàrrega.

Article 24. Estacionament de motocicletes, ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles

1. Les motocicletes i els ciclomotors de dues rodes, s'han d'estacionar als llocs senyalitzats per a aquest fi.
2. Els vehicles de tres rodes i quadricicles, no poden estacionar als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes, excepte que tot el vehicle se situï dins de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament.
3. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors, vehicles de tres rodes i quadricicles a les voreres, passeig, places, rambles, vorals i refugis centrals i altres espais destinats als vianants.
4. Quan no sigui possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat 24.1, si no està prohibit i no s'incorre en cap dels supòsits de l'apartat 24.3, poden estacionar en les voreres de més de tres metres d'amplada llevat dels passeigs, places, rambles, vorals i refugis centrals, amb les següents condicions:
 - a) A una distància de cinquanta centímetres de la vorada.
 - b) Quan la vorera té una amplada entre tres i sis metres, en una fila paral·lelament a la vorada a una distància d'un metre entre elles.
 - c) Quan l'amplada de la vorera és superior a 6 metres, en semi-bateria.
5. Es prohibeix l'estacionament i la parada de motocicletes i ciclomotors en les voreres, en les següents circumstàncies:
 - a) Davant dels límits corresponents a un pas de vianants o de ciclistes.
 - b) Davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes.
 - c) Davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada.
 - d) A una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies.
 - e) En llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena.
 - f) En tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.).

¹ Article 21 incorporat en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 29.05.2017 (BOP 207 30.10.2017)



Ajuntament de Breda

- g) En els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl.
 - h) En els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres.
6. Per estacionar sobre les voreres les motocicletes sense sidecar i els ciclomotors de dues rodes, podran accedir-hi amb el motor en marxa, però mai pels passos de vianants, ni per les adaptacions per a discapacitats. Si bé podran utilitzar la força del motor per salvar el desnivell de la vorada, immediatament hauran de transitar amb el motor parat i sense ocupar el seient, i donar en tot moment preferència de pas als vianants. El fet d'estacionar sobre la vorera, no autoritza a lligar o encadenar les motocicletes o ciclomotors a cap element estructural de la via pública, ni al mobiliari urbà, ni a cap element d'una finca.
7. Es prohibeix lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana.

Capítol VII: Retirada i immobilització de vehicles

Article 25. Retirada de vehicles

L'Ajuntament pot retirar de les vies i traslladar-lo a un dipòsit de vehicles, el vehicle que es trobi en alguna de les circumstàncies següents, si qui està obligat a fer-ho no ho fes:

1. Quan constitueixi perill; quan causi destorb greu a la circulació de vehicles o vianants, o al funcionament d'un servei públic; quan causi deteriorament del patrimoni públic i quan se'n presumeixi l'abandonament.
2. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.
3. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del mateix vehicle.
4. Quan havent estat immobilitzat, d'acord amb allò que disposa l'article 104 del RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial, l'infractor persistís en la seva negativa de dipositar l'import de la multa.
5. Quan un vehicle estigui estacionat en zones de limitació horària, sense el comprovant horari que l'autoritza en un lloc visible, o quan sobrepassi el doble del temps autoritzat en el comprovant, llevat que el vehicle exhibeixi targeta d'estacionament per a persones amb disminució expedida per l'administració.
6. Quan estigui estacionat en carrils bici i carrils o pas de les vies reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris o en les zones reservades de càrrega i descàrrega.
7. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per infringir una norma de trànsit, seguretat viària o de transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular.
8. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior.
9. Les motocicletes i ciclomotors lligats a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i els cicles lligats a arbres o qualsevol element d'una façana. Les bicicletes i cicles que estiguin lligats als elements estructurals o mobiliari urbà i menyscabïn en la funció o malmetin els elements als quals es lliguen o interfereixen en l'ús de la via pública i els itineraris de vianants accessibles. Els agents de la Policia local, vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat podran utilitzar els mitjans que siguin necessaris per deslligar-los i retirar-los al dipòsit de vehicles. El titular o propietari del vehicle se'n farà càrrec de les despeses dels possibles danys ocasionats als mitjans de subjecció, així com de la taxa que correspongui per la seva retirada del dipòsit de vehicles.
10. Quan no cessin les causes que van motivar la immobilització del vehicle.
11. Salvant els casos de sostracció o altres formes d'utilització d'un vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada a la que es refereix l'apartat anterior, seran a càrrec del titular, l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ per a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recórrer de que disposi i de la possibilitat de repercutir-ho sobre el responsable de l'accident, l'abandonament del vehicle o de la infracció que hagi comportat la retirada.
12. L'administració haurà de comunicar la retirada i dipòsit del vehicle al titular en el termini de 24 hores. La comunicació s'efectuarà a través de la Direcció Electrònica viària, si el titular en disposa.



Ajuntament de Breda

Article 26. Vehicles la situació dels quals causa perill, destorb o deteriorament del patrimoni públic

Es considera que un vehicle està en les circumstàncies determinades en l'apartat 1 de l'article anterior i, per tant, està justificat retirar-lo:

1. Quan estigui estacionat en un punt on dificulti o obstaculitzi la circulació de vianants o vehicles o estigui prohibida la parada o l'estacionament.
2. Quan estigui estacionat en doble fila sense conductor.
3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres amb risc.
4. Quan estigui estacionat, en un pas per a vianants o quan impedeixi el pas de discapacitats o en un rebaix de la vorera.
5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, de manera que impedeixi o dificulti el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle en el moment que ho vol fer.
6. Quan no sent un vehicle autoritzat reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estigui estacionat en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan sent un vehicle autoritzat segons l'article 38 d'aquesta Ordenança, infringeixi les normes d'utilització d'aquestes zones.
7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
8. Quan estigui estacionat en llocs degudament senyalitzats i expressament reservats a serveis d'urgència, seguretat i a determinats usuaris, sempre que no sigui un vehicle autoritzat.
9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics, durant les hores que se'n celebren.
10. Quan estigui estacionat en una reserva per a discapacitats sense la targeta reglamentària.
11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, andana, passeig, voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és parcial com total.
12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que siguin provisionals.
13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.
14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.
15. Quan obstrueixi totalment o parcial l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants o als usuaris d'un aparcament autoritzat.
16. Quan estigui estacionat en lloc prohibit en via declarada d'atenció preferent, o amb una altra denominació d'igual caràcter, per disposició municipal.
17. Quan estigui estacionat en una zona temporalment prohibida o estacionat a la calçada, fora dels llocs permesos.
18. Quan estigui estacionat en una zona de vianants fora de les hores permeses, llevat de casos expressament autoritzats.
19. Quan es dificulti greument les maniobres per retirar o dipositar els contenidors del servei públic de recollida d'escombraries o elements anàlegs.
20. Quan estigui estacionat en un lloc que s'hagi d'ocupar per a un acte públic autoritzat.
21. Quan obstaculitzi la neteja, reparació o senyalització de la via pública.
22. Quan les motocicletes i ciclomotors estacionin incorrectament sobre les voreres.

Article 27. Retirada de vehicles per causa de necessitat

En cas d'emergència o necessitat, l'Ajuntament pot retirar vehicles de les vies, encara que no estiguin en situació d'infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa al titular del vehicle.

Article 28. Definició de vehicle abandonat ²

Un vehicle abandonat és aquell vehicle del qual es presumeix racionalment l'abandonament en els casos següents:

² Article 28 incorporat en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 29.05.2017 (BOP 207 30.10.2017)



Ajuntament de Breda

1. Quan transcorrin més de dos mesos des que el vehicle hagi estat ingressat en un dipòsit de vehicles després que l'Ajuntament l'hagi retirat de la via pública.
2. Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible que es desplaci pels seus propis mitjans, o que li faltin les plaques de matriculació.

Article 29. Gestió de vehicles abandonats

1. L'Ajuntament podrà ordenar el trasllat del vehicle a un Centre Autoritzat de Tractament de Vehicles per a la seva posterior destrucció i descontaminació:
 - a) Quan hagin transcorregut més de dos mesos des de que el vehicle fos immobilitzat o retirat de la via pública i dipositat per l'Administració i el seu titular no hagués formulat al·legacions.
 - b) Quan romangui estacionat per un període superior a un mes en el mateix lloc i presenti desperfectes que facin impossible el seu desplaçament pels seus propis mitjans o li faltin les plaques de matrícula.
 - c) Quan recollit un vehicle com a conseqüència d'avaría o accident del mateix en un recinte privat el seu titular no ho hagués retirat en el termini de dos mesos.Amb anterioritat a l'ordre de trasllat del vehicle, l'Ajuntament requerirà al titular del mateix advertint-li que, de no procedir a la seva retirada en el termini d'un mes, es procedirà al seu trasllat al Centre Autoritzat de Tractament.
2. En el supòsit previst en l'apartat 1, paràgraf c), el propietari o responsable del lloc o recinte haurà de sol·licitar de la Prefectura Provincial de Trànsit autorització per al tractament residual del vehicle. A aquests efectes haurà d'aportar la documentació que acrediti haver sol·licitat al titular del vehicle la retirada del seu recinte.
3. En aquells casos que s'estimi convenient, l'Alcalde o autoritat corresponent per delegació, podran acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seva adjudicació als serveis de vigilància i control del trànsit.

Article 30. Suspensió de la retirada

La retirada d'un vehicle se suspendrà immediatament, si abans que la grua hagi iniciat la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava, sense perjudici de l'abonament de la taxa corresponent. La suspensió de la retirada del vehicle quan aquest no hagi estat prèviament enganxat, produirà l'absència d'acreditació de la taxa, però mantindrà la denúncia per la infracció. En canvi, l'acreditació i l'efectivitat de la taxa per retirada, es mantindran en el supòsit que les al·legacions efectuades pel denunciat produeixin la condonació o reducció de la multa que consta en el butlletí de denúncia.

Article 31. Despeses de la retirada

Llevat de les excepcions legalment previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada o enganxament del vehicle i la seva estada al dipòsit de vehicles seran a compte del titular. La recuperació del vehicle només podrà fer-la el titular o persona autoritzada pel titular, previ pagament o constitució de garantia de l'import de la despesa liquidada. Es considerarà una persona autoritzada pel titular quan pagui la taxa, porti els elements per posar en marxa el vehicle i acrediti la seva identitat i el seu domicili amb qualsevol document de caràcter públic i oficial en vigor en què constin aquestes dates i la imatge de la persona.

Article 32. Immobilització de vehicles

1. L'Ajuntament pot immobilitzar els vehicles que es trobin en els supòsits següents:
 - a) Quan el conductor es negui a sotmetre's a les proves per a la detecció de l'alcoholèmia, del consum de psicotròpics, estupefaents, estimulants o substàncies anàlogues, o quan el resultat de la prova hagi estat positiu.
 - b) Quan el vehicle superi els nivells de soroll, fums i gasos permesos per circular per les vies del municipi, segons el tipus de vehicle.



Ajuntament de Breda

- c) Quan el vehicle no porti instal·lats els cinturons i altres elements de seguretat obligatoris, i quan el conductor o l'ocupant de les motocicletes o ciclomotors circulin sense el casc reglamentari.
 - d) Quan el conductor no justifiqui que té el corresponent permís o llicència de conducció o no sigui vàlid, i no acrediti la seva identitat i domicili. Però si la identitat queda suficientment acreditada, tal com defineix l'article 31, només es practicarà la immobilització quan el seu comportament indueixi a considerar racionalment que no reuneix les aptituds o coneixements necessaris per conduir.
 - e) Quan el vehicle a motor o el ciclomotor no estigui autoritzat per circular. Quan el vehicle no disposi de l'autorització administrativa per circular, bé perquè no l'hagi obtingut o perquè hagi estat objecte d'anul·lació, o declarada la seva pèrdua de vigència.
 - f) Quan el conductor d'un vehicle a motor no tingui el permís de circulació, o un ciclomotor la llicència de circulació, i no acrediti suficientment la seva identitat i domicili.
 - g) Quan el conductor reconegui que no té l'assegurança obligatòria o es comprovi aquest fet per qualsevol mitjà.
 - h) Quan el conductor denunciat per una infracció de trànsit no acrediti la seva residència habitual en territori espanyol i es negui a dipositar l'import de la sanció o garantir-ne el pagament per qualsevol mitjà admès en dret.
 - i) Quan el vehicle estigui irregularment estacionat sobre la vorera o en zona de càrrega i descàrrega i es desaconselli retirar-lo per raons de seguretat o per manca de mitjans.
 - j) Fins que s'aconsegueixi la identificació del conductor quan un vehicle no tingui el comprovant que l'autoritza a estacionar en els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària, o quan excedeixi l'autorització concedida.
 - k) Quan el vehicle tingui deficiències que comportin un risc especialment greu per a la seguretat viària.
 - l) Quan s'acrediti que el conductor d'un vehicle subjecte a la normativa de transports de mercaderies i persones per carretera hagi comés un excés en el temps de conducció o una disminució en el temps de descans que siguin superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
 - m) Quan hi hagi indicis racionals de manipulació dels instruments de control.
 - n) Quan es detecti que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes per eludir la vigilància dels agents de trànsit i dels mitjans de control mitjançant la captació d'imatges.
 - o) Quan es produeixi una ocupació excessiva del vehicle que suposi augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades exclosa la del conductor.
2. La immobilització dels vehicles es practicarà en el carrer, si hi és permès l'estacionament i no representa cap risc per a la seguretat del propi vehicle, o la de les persones o béns. Quan no sigui possible la immobilització en el carrer, o quan es consideri que no es garanteix l'efectiva immobilització del vehicle a la via pública, es practicarà en el dipòsit de vehicles, i les despeses de trasllat i estada aniran a càrrec del titular del vehicle.
 3. La immobilització del vehicle cessarà quan desaparegui la causa que la va motivar.
 4. En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs b), m) i n), la immobilització només s'aixecarà en el supòsit que traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, es certifiqui per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no es superin els nivells permesos.
 5. En el supòsit recollit a l'apartat 1, paràgraf g), s'estarà al que disposa el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i d'assegurança en la circulació viària, aprovat pel Reial Decret legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.
 6. La immobilització del vehicle es practicarà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquests efectes, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continuï conduint fins al lloc designat.
 7. Les despeses que s'originin a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En el seu defecte seran per compte del conductor habitual o arrendatari i, a falta d'aquests, del titular. Les despeses hauran de ser abonades com a requisit previ per aixecar la mesura de la immobilització, sense perjudici del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que hagi provocat que l'administració adoptés la corresponent mesura.



Ajuntament de Breda

En els supòsits previstos a l'apartat 1, paràgrafs b), m) i n), les despeses de la inspecció seran per compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

8. Si el vehicle immobilitzat fos utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'us del vehicle per l'infractor.

Capítol VIII: Zones de vianants

Article 33. Establiment de zones de vianants

L'Alcaldia podrà establir zones de vianants en determinades àrees de la ciutat, en les quals es restringirà totalment o parcial la circulació i l'estacionament de vehicles. Aquestes zones es determinaran prèvia consulta a les organitzacions representatives dels interessos veïnals, comercials i de serveis de la zona.

Article 34. Senyalització

Les zones de vianants estaran senyalitzades a l'entrada i a la sortida, sense perjudici que l'Ajuntament hi instal·li elements mòbils (pilones, barreres o tanques practicables) que impedeixin o restringeixin l'accés i la circulació de vehicles.

Article 35. Condicions de circulació

En les zones de vianants es podran establir les següents regulacions:

1. En les zones de vianants es podrà prohibir la circulació i estacionament amb caràcter permanent o únicament per a unes determinades hores del dia o uns determinats dies, i podrà afectar totes les vies de la zona delimitada o només una part.
2. En les zones de vianants es podrà restringir les condicions d'accés per manca d'espai per estacionar els vehicles o pel caràcter comercial de la zona. Es tindran en consideració les peticions quan estiguin justificades per circumstàncies especials i d'interès general, i quan l'Alcaldia ho consideri oportú.
3. Per regular l'accés o estacionament en zones de vianants es podrà exigir la col·locació en els vehicles d'un distintiu. Els vehicles que tinguin parabrisa l'hauran de portar a la part inferior esquerra i haurà de ser visible des de l'exterior.
4. Els vehicles autoritzats no poden sobrepassar la velocitat màxima de 30 km/h, però l'han d'adaptar a la dels vianants.
5. Els vehicles només poden estacionar en els llocs habilitats a aquest efecte.
6. En l'espai destinat al trànsit de vehicles de les zones de vianants, s'admet la circulació de bicicletes, de patins, patinets i monopatinos o aparells similars, amb les limitacions establertes en aquesta Ordenança.

Article 36. Excepcions a les limitacions

Les limitacions de circulació i estacionament que s'estableixin en les zones de vianants no afectaran els següents vehicles:

1. Els dels servei d'extinció d'incendis i salvament, els de policia, les ambulàncies i tots aquells que siguin inherents a la prestació de serveis públics.
2. Els que traslladin malalts amb domicili dins la zona.
3. Els que traslladin els estadaunts d'hotels situats dins de la zona.
4. Els que entrin o surtin de garatges i aparcaments autoritzats.
5. Els conduïts per persones discapacitades, o que les transportin, que es dirigeixin a l'interior de la zona o en surtin.

Article 37. Zones de prioritat invertida

L'Alcaldia podrà establir zones on les condicions de la circulació de vehicles quedin restringides a favor de la circulació dels vianants. Les bicicletes, els patins i els patinets gaudiran de prioritat sobre la resta de vehicles però no sobre els vianants.



Ajuntament de Breda

Capítol IX: Càrrega i descàrrega de mercaderies

Article 38. Definició de mercaderies

En aquesta Ordenança s'entenen com a mercaderies els productes o eines que són objecte de trànsit comercial o suport de serveis.

Article 39. Espais destinats a la càrrega i descàrrega

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que reuneixin les condicions adequades. L'obertura de nous locals d'aquesta classe la superfície, finalitat i situació dels quals permeti presumir racionalment que s'hi hauran de fer habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els titulars reservin l'espai interior suficient per desenvolupar-hi aquestes operacions.
2. L'Alcaldia podrà determinar zones reservades per a càrrega i descàrrega perquè els vehicles destinats al transport de mercaderies puguin carregar i descarregar quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin fer-ho al seu interior. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega està únicament reservada a l'estacionament de vehicles autoritzats per fer transport de mercaderies, de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats que carreguin o descarreguin mercaderies relacionades amb la seva activitat.
3. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle sense carregar ni descarregar és de 10 minuts.
4. Aquests vehicles hauran de lluir en lloc visible un indicador horari en el que reflecteixi l'hora en que s'ha començat a ocupar la zona reservada.
5. Fora de les zones reservades a què es refereixen els punts 1 i 2 anteriors, únicament es permet la càrrega i descàrrega en els dies, hores i llocs que s'autoritzi.

Article 40. Prohibicions

1. Els vehicles que carreguen o descarreguen no poden fer-ho en doble fila, ni en els llocs on amb caràcter general estigui prohibida la parada o es dificulti la circulació de vehicles o vianants. Cal disposar de llicència municipal per dur a terme aquesta activitat fora de les zones establertes de càrrega i descàrrega quan aquestes operacions entorpeixin el trànsit de vehicles o vianants.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es poden fer a les zones en què el paviment està senyalitzat amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si l'ocupació és total com parcial.

Article 41. Prohibició d'emmagatzemar a la via

Les mercaderies que es carreguen i descarreguen s'han de traslladar directament de l'immoble al vehicle i viceversa, i no es poden emmagatzemar temporalment a la via pública.

Article 42. Sorolls

Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb les degudes precaucions per evitar molèsties i/o sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera.

Article 43. Horari

Llevat que es disposi de llicència municipal, no es permeten les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies els festius ni des de les 10 del vespre fins a les 7 del matí dels dies feiners.

Article 44. Mitjans

Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no dificultar la circulació ni de vianants ni de vehicles.



Ajuntament de Breda

Capítol X: Mesures generals de circulació

Article 45. Carrils reservats

La circulació pels carrils reservats està limitada als vehicles que indiqui la senyalització.

Article 46. Velocitat dels vehicles

1. Les normes de circulació de vehicles estan regulades a la normativa sectorial.
2. Els conductors han de respectar els límits de velocitat establerts i han de tenir en compte, a més, les seves pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, les circumstàncies que hi hagi en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat, de forma que sempre puguin detenir el vehicle dins dels límits del seu camp de visió i davant de qualsevol obstacle o perill que pugui presentar-se.
3. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies en zona urbana és, amb caràcter general i a falta de senyalització específica, de 50 quilòmetres per hora, llevat dels vehicles de matèries perilloses que han de circular com a màxim a 40 quilòmetres per hora, i els cicles i els ciclomotors com a màxim a 45 quilòmetres per hora.
4. La velocitat màxima que han de respectar els vehicles que circulen per les vies fora de poblat és la que correspongui a la senyalització específica, a les característiques del tram de la via, o a les circumstàncies personals dels conductors o dels vehicles.
5. Es podrà rebaixar la velocitat màxima permesa en la zona urbana que es determini, i s'haurà d'indicar mitjançant senyalització específica.
6. No es pot entorpir la marxa normal d'un altre vehicle circulant, sense causa justificada, a una velocitat anormalment reduïda. A les vies en zona urbana el límit mínim de velocitat és la meitat de la velocitat genèrica o de l'específica, llevat casos de transports especials o quan les circumstàncies del trànsit impedeixin el manteniment d'una velocitat superior a la mínima sense risc per a la circulació.

Article 47. Element de moderació de la velocitat

L'Ajuntament podrà instal·lar a la calçada de les vies urbanes, sistemes constructius de moderació de velocitat, consistents en canvis de nivell del ferm d'acord amb les especificacions tècniques que es determinin per decret de l'Alcaldia.

Article 48. Motocicletes, ciclomotors,

Les normes de circulació de motocicletes i ciclomotors estan regulades a la normativa sectorial.

1. Per poder circular per les vies públiques els ciclomotors han d'estar inscrits en el registre oficial corresponent segons la normativa vigent. Els ciclomotors no inscrits, o inscrits incorrectament, podran ser immobilitzats i ingressats en un dipòsit de vehicles fins que se'n regularitzi la situació, independentment de la sanció administrativa corresponent.
2. Es prohibeix la circulació de ciclomotors en paral·lel. Sempre que n'hi hagi i siguin transitables, els ciclomotors hauran de circular pels vorals de les vies públiques.
3. Les motocicletes i els ciclomotors no poden produir sorolls amb acceleracions brusques, tubs d'escapament alterats o altres circumstàncies anòmales.

Article 49. [derogat] ³

Article 50. Vehicles blindats de transport de cabals

Els vehicles blindats de transport de cabals poden efectuar parades per carregar i descarregar en llocs prohibits sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles i no obstrueixin els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i/o ciclistes.

³ Article 49 derogat en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 28.03.22 (BOP 100 25.05.2022)



Ajuntament de Breda

Article 51. Permisos especials per circular

1. No es permet la circulació de vehicles de massa, dimensió i pressió sobre el paviment superiors a les establertes en les disposicions reglamentàries sense autorització municipal per circular per les vies públiques del municipi. Aquestes autoritzacions poden ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament la Policia local, vigilants municipals o d'altres agents de l'autoritat.
2. No es permet la circulació per les vies públiques de la ciutat dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, sense autorització municipal, on hi haurà de constar el recorregut a realitzar, parades, horari, velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat.

Capítol XI: Transport col·lectiu de viatgers

Secció primera: Transport escolar

Article 52. Serveis urbans

Per a la prestació de serveis de transport escolar discrecionals amb reiteració d'itinerari que es realitzin íntegrament en el terme municipal de Breda, caldrà autorització municipal, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transport.

Article 53. Serveis interurbans

1. Per a la prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat en el terme municipal de Breda, caldrà autorització de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.
2. L'Ajuntament de Breda informarà i podrà proposar canvis a la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan transitin pel terme municipal de Breda.

Article 54. Autorització municipal dels serveis urbans

1. L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbans serà per curs escolar complet o per al període de temps que resti perquè s'acabi.
2. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi haurà de constar el recorregut, els horaris, les parades i el temps màxim d'espera.
3. S'haurà de sol·licitar una nova autorització per a qualsevol modificació de les condicions en les quals fou atorgada.

Secció segona: Parada de transport públic de viatgers urbà

Article 55. Disposicions generals

1. L'Ajuntament determinarà els llocs on hauran de situar-se les parades de transport públic urbà.
2. No es pot romandre en aquestes parades més temps del necessari per recollir o deixar els passatgers, llevat de les senyalitzades com a origen o final de línia.
3. En les parades de transport públic destinades al servei del taxi, aquests vehicles només hi poden romandre per esperar passatgers.
4. El nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de la parada.
5. Pel que fa a les parades de transport públic interurbà en sòl urbà i urbanitzable, els titulars de les línies han de disposar de l'autorització de l'Administració corresponent.



Ajuntament de Breda

Secció tercera: Parades de transport a l'estació d'autobusos

Article 56. Disposicions generals

1. Els serveis de sortida, arribada i trànsit d'autobusos de línies regulars de transport de viatgers, equipatges i encàrrecs per carretera amb parada a Breda han d'utilitzar l'Estació d'Autobusos, llevat d'aquells que en aplicació de la normativa d'ordenació de transport terrestre n'estiguin exempts.
2. Tots els serveis de transport de viatgers que efectuïn parades fora l'estació d'autobusos, per recollir o deixar viatgers, han de disposar de l'autorització de l'administració competent. En aquests casos les parades no podran excedir de 15 minuts, i s'hauran d'efectuar amb el motor parat.

Capítol XII: Usos restringits a la via pública

Article 57. Limitacions

1. A les zones reservades al trànsit de vianants i de vehicles, no es permeten els jocs, les diversions o les activitats que puguin representar un perill per als transeünts o, fins i tot, per als mateixos que els practiquin.
2. La circulació dels patins, patinets, monopatins i altres aparells similars s'han d'atendre a les prescripcions següents:
 1. No poden circular per la calçada.
 2. Sempre que no hi hagi aglomeració de vianants, poden circular per les zones degudament autoritzades o pels parcs públics, passeigs, places i zones de vianants, amb precaució i adequant la seva velocitat a la dels vianants. Els menors de 12 anys han d'anar acompanyats de persones majors d'edat.
 3. No poden ser arrossegats per un altre vehicle.
3. La normativa vigent regularà els usos de la via pública derivats de l'activitat de proves esportives que discorren pel nucli urbà.

Capítol XIII: Circulació i estacionament de vehicles pesants i de mercaderies perilloses

Article 58. Circulació

1. Es prohibeix la circulació de vehicles pesants amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 12 tones, de les 0 a les 24 hores, per les vies públiques del municipi de Breda. Es permet l'accés, però dels vehicles pesants amb una MMA superior a les 12 tones si és per al subministrament d'obres, i dels transports que es dirigeixin a punts de l'interior del municipi per efectuar les operacions necessàries de càrrega o descàrrega pròpies de la seva activitat.
2. En totes les vies urbanes del municipi de Breda es prohibeix el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de més de 3.000 litres de productes contaminants de l'aigua. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de consumidors de gasos líquids d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció.
3. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida i els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i horaris es determinaran per decret d'Alcaldia.
4. Els vehicles pesants amb una MMA superior a 12 tones que tinguin la circulació autoritzada amb destinació o origen a punts determinats o a polígons industrials del terme municipal de Breda, hauran de seguir necessàriament els itineraris d'entrada i sortida i els horaris que es determinin per decret d'Alcaldia.

Article 59. Estacionament

1. Dins el terme municipal de Breda no es permet l'estacionament de vehicles amb una MMA superior a 6 tones, remolcs, semiremolcs, vehicles articulats, camions tractor, caravanes ni autocaravanes, llevat en els espais especialment autoritzats.



Ajuntament de Breda

2. Els espais d'estacionament autoritzat per als vehicles esmentats a l'apartat anterior, s'establiran per decret d'Alcaldia.

Capítol XIV: Conducció sota els efectes de l'alcohol o altres substàncies

Article 60. Procediment

1. El conductor d'un vehicle no pot circular amb una taxa superior a la que s'estableixi de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.
2. Tots els conductors de vehicles han de sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les possibles intoxicacions per alcohol. Igualment hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de trànsit.
3. Les esmentades proves consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant etil·lòmetres autoritzats i les practicaràn els agents encarregats de la vigilància del trànsit.
4. A petició de l'interessat, o per ordre de l'autoritat judicial, es podran repetir les proves per tal de contrastar-les mitjançant una anàlisi de sang, orina o altres d'anàlogues. La despesa del procés d'aquestes anàlisis de contrast aniran a càrrec de l'interessat, el qual haurà de satisfer prèviament la quantitat fixada, en concepte de dipòsit de les despeses generades per l'anàlisi. En cas de donar negatiu el resultat de la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat lliurada per l'interessat en qualitat de dipòsit. El personal sanitari estarà obligat a obtenir les mostres, i a donar el resultat de les proves a l'autoritat municipal.



Ajuntament de Breda

TÍTOL III. INFRACCIONS I SANCIONS

Capítol I: Tipificació de les infraccions

Article 61. Quadre d'infraccions i sancions

Constitueix infracció d'aquesta Ordenança, la comissió d'actes o omissions tipificats i especificats en l'annex 1 (Quadre d'infraccions i sancions) i en la relació Codificada de Sancions vigent que aprovi la Direcció General de Trànsit i el Servei Català de Trànsit que seran d'aplicació subsidiària.

Tot això sense perjudici del que es troba previst en la Llei de Seguretat Viària (RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial i en el Reglament General de Circulació (Reial Decret 1428/2003, de 21 de novembre). Les infraccions de trànsit es classifiquen en lleus, greus i molt greus. Son infraccions lleus les realitzades contra les normes contingudes en aquesta ordenança, la Llei de la Seguretat Viària i els Reglaments que la desenvolupen i que no estiguin qualificades expressament com greus o molt greus.

Article 62. Sancions

1. Les infraccions lleus seran sancionades amb una multa de fins 100,00 EUR, la quantia de la qual s'especifica en cada una en l'indicat annex I; les greus amb multa de 200,00 EUR; i les molt greus amb multa de 500,00 EUR., i en base al que estableixen els articles 80 i 81 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, per el que se aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial.
2. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la suspensió del permís o llicència de conduir, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador i un cop resolt l'expedient amb imposició de multa s'haurà de tramitar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior i adjuntar-hi l'expedient administratiu.
3. Quan els fets denunciats puguin comportar, a més a més de la multa, la pèrdua de punts del permís o llicència de conducció, aquesta circumstància es farà constar durant la tramitació de l'expedient sancionador, indicant el nombre de punts que es treuen. La resolució s'haurà de comunicar a la Prefectura Provincial de Trànsit del Ministeri de l'Interior per a la seva anotació en el Registre de conductors i infractors, en el termini màxim de 15 dies següents a la seva fermesa.
4. Quan l'infractor no acrediti la seva residència legal en territori de l'estat espanyol, l'agent denunciador fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no dipositar el seu import, el conductor haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l'agent denunciador. El dipòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en Euros, i en tots cas, es tindrà en compte el que es preveu a l'art. 94 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, per el que se aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor y Seguretat Vial, sobre la reducció del 50% de l'import de la sanció inicialment fixada.

Capítol II: Procediment sancionador

Article 63. Competència ⁴

1. La competència per sancionar les infraccions a què es refereix aquesta Ordenança correspon, per delegació de competències, als òrgans del Consell Comarcal de la Selva que les tinguin atribuïdes per les seves normes d'autoorganització.
2. A més de la imposició de la sanció que correspongui, l'Ajuntament podrà adoptar les mesures escaients per a la restauració de la realitat física alterada i de l'ordre jurídic infringit, amb l'execució subsidiària a càrrec de l'infractor i l'exacció de les taxes o preus públics meritats.

Article 64. Normativa aplicable

No podrà imposar-se cap sanció de les previstes en aquesta ordenança si no és en virtut del procediment instruït, de conformitat al que disposen:

⁴ Articles 63 i 64 modificats en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 28.03.22 (BOP 100 25.05.2022)



Ajuntament de Breda

El RDL 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor y Seguretat Vial;

El RD 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació

El RD 320/1994, de 25 de febrer, que aprova el Reglament de procediment sancionador en la matèria de Trànsit, Circulació de Vehícles a Motor i Seguretat Vial;

Així mateix caldrà tenir en compte altre normativa sectorial aplicable, i les modificacions que en cada moment siguin vigents de la normativa aplicable.



Ajuntament de Breda

Disposició Addicional

Sobre mobilitat de bicicletes i vehicles de mobilitat personal (VMP) ⁵

1. Definicions

- 1.1. La regulació referida a les bicicletes a la present ordenança sempre s'aplicarà als usos i circulació dels cicles sense motor i cicles de motor L1e-A (on estan incloses les bicicletes amb pedaleig assistit de velocitat fins a 25 km/h).
- 1.2. Es consideraran vehicles de mobilitat personal (VMP) els vehicles d'una o més rodes dotats d'una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny d'entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats de seient si estan dotats de sistema d'auto-equilibrat. Aquests vehicles hauran de complir les característiques tècniques que estableixi la normativa estatal vigent en cada moment. Els VMP s'hauran d'atènyer en el seu disseny, fabricació, i comercialització als requisits tècnics que estableix la legislació vigent en matèria de seguretat industrial i de seguretat general dels productes, i als processos de certificació que a futur estableixi la legislació.
- 1.3. Als efectes de la legislació de trànsit, les bicicletes i els VMP tindran la consideració de "vehicles" i les persones que els utilitzen seran persones "conductores".
- 1.4. Es consideraran joguines (i per tant, no seran VMP), aquells aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o amb motor que no poden proporcionar una velocitat per disseny superior als 6 km/h.

2. Circulació de les joguines

- 2.1. Les joguines no podran circular per la calçada i ho faran per la vorera i les vies ciclistes o vies que els estiguin especialment destinades.
- 2.2. L'edat mínima per circular amb joguines per vies ciclistes situades a la calçada serà de 12 anys. Els infants menors de 12 anys podran circular-hi però hauran d'anar acompanyats per persones adultes.
- 2.3. En voreres, andanes i passejos hauran de circular a pas de vianant, i com a màxim a 6 km/h.
- 2.4. Les joguines podran circular per les àrees de vianants i carrers de convivència respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització.
- 2.5. En cas que el carrer tingui voreres i calçada, podrà fer-ho per qualsevol dels dos espais, sent aconsellable vorera pels conductors més joves i la calçada pels conductors més grans.
- 2.6. En els passos per a vianants podran circular sense necessitat de desmuntar, prenent les precaucions necessàries, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

3. Circulació

- 3.1. Els VMP només podran circular per:
 - Carrers limitats a 30 km/h o velocitat inferior.
 - Àrees de vianants i parcs públics en les condicions previstes a la present ordenança.
 - Per les vies ciclistes, respectant el sentit de la circulació establert (unidireccional o bidireccional) i definit per la senyalització.
 - Per on puguin circular les bicicletes, excepte els carrils bici.
- 3.2. L'edat mínima permesa per circular amb VMP és de 14 anys o l'edat que s'estableixi per altra legislació futura.
- 3.3. Només pot circular una persona en un VMP.

4. Circulació general

A les vies urbanes, la circulació de bicicletes i VMP ha de desenvolupar-se per les calçades, pels carrils bici i per les zones especialment habilitades. S'entén per zones especialment habilitades les que la normativa estableix exclusivament com destinades a la circulació de bicicletes, aquelles en què la senyalització ho permet i aquelles en les quals existeixi una autorització expressa.

Qui condueixi una bicicleta o VMP està obligat a:

⁵ Disposició addicional incorporada en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 28.03.22 (BOP 100 25.05.2022)



Ajuntament de Breda

- a) Circular amb la diligència i precaució necessàries.
- b) Indicar les aturades i canvis de trajectòria (es recomana a les persones usuàries de VMP disposar i fer ús d'intermitents per indicar els canvis de trajectòria).
- c) No circular amb el vehicle recolzat només en una roda.
- d) No agafar-se a altres vehicles en marxa ni ser arrossegats.
- e) No deixar el manillar amb ambdues mans.
- f) No circular fent zig-zag entre vehicles en marxa.
- g) No carregar el vehicle amb objectes que en dificultin les maniobres o en redueixin la visió.
- h) No circular amb auriculars o cascs connectats a aparells receptors o reproductors de so, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació
- i) No circular manipulant aparells de telefonia i missatgeria mòbil, tal i com estableix l'article 18.2 del Reglament General de Circulació. En el cas d'ús d'aparells navegadors hauran de programar-los abans d'iniciar la circulació.
- j) No circular sota els efectes de l'alcohol i/o les substàncies prohibides, i haurà de sotmetre's als tests d'alcoholèmia i/o estupefaents de conformitat amb la normativa vigent.
- k) Complir en tot cas, amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.

5. Circulació a la calçada

- 5.1. Circularan pel carril que més convingui en termes de destinació, preferentment pel més proper a la vorera.
- 5.2. Podran ocupar la part central del carril, que serà l'aconsellable per circular.
- 5.3. Es permetrà la circulació de dues bicicletes o VMP en paral·lel dins el mateix carril de circulació.
- 5.4. Podran avançar i superar altres vehicles per la dreta o per l'esquerra, segons sigui més convenient per a la seva seguretat.
- 5.5. En interseccions regulades per semàfor i retencions de trànsit en via urbana, podran sobrepassar els vehicles detinguts, evitant fer zig-zags innecessaris.
- 5.6. El límit de velocitat és el mateix que s'aplica a la resta de vehicles en aquella via.

6. Circulació a les vies ciclistes

Les vies ciclistes són vies específicament condicionades per a la circulació de bicicletes i VMP, que podran utilitzar també altres vehicles, respectant les següents condicions de circulació:

1. Hauran de respectar el sentit de circulació establert per la senyalització unidireccional o bidireccional.
2. Hauran de mantenir una velocitat moderada, sense perjudici de mantenir la deguda precaució i cura durant la circulació.
3. En vies ciclistes situades en vorera, la velocitat de circulació màxima permesa serà de 10 km/h.
4. En carrils bici protegits en calçada, la velocitat màxima serà de 30 km/h, i al cas de les bicicletes serà necessari passar a circular per la calçada a velocitats superiors.
5. En carrils bici en calçada no protegits, el límit de velocitat de les bicicletes serà el mateix que s'apliqui a la resta de vehicles en aquella via.
6. L'avançament dins d'una via ciclista s'haurà de fer en condicions de seguretat, mantenint una distància prudencial que no posi en perill la integritat de les persones avançades.
7. Només podran circular, estacionar i parar a les vies ciclistes, passos reservats per a les bicicletes i a les zones de reserva d'estacionament de bicicletes:
 - Bicicletes
 - VMP
 - Cicles amb o sense motor
 - Joguines conduïdes per persones a partir de 12 anys o menors de 12 anys sempre que vagin acompanyades per persones adultes.
8. Quan la via ciclista estigui situada a la vorera (vorera-bici), aquesta haurà d'estar degudament senyalitzada, els vianants i les vianants tindran preferència de pas (però no podran transitar ni romandre-hi) i les bicicletes i VMP hauran de moderar la velocitat. En voreres-bici, a més a més



Ajuntament de Breda

de les condicions generals, s'hauran de respectar les següents condicions específiques de circulació:

- a) S'haurà de circular amb precaució, evitar maniobres brusques i adaptar la velocitat per poder anticipar-se a la presència de vianants, mantenint una distància de separació mínima d'1,5 m respecte als vianants.
 - b) En els passos per a vianants que connectin vies ciclistes senyalitzades a la vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, els cicles i VMP passaran sense necessitat de desmuntar, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència de vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.
9. Els cicles de més de dues rodes no podran circular per les vies ciclistes quan superin l'amplada destinada al seu sentit de circulació.

7. Circulació en àrees de vianants (zones no motoritzades)

A les zones no motoritzades les bicicletes i VMP poden circular lliurement respectant la prioritat de les persones vianants, excepte en aquells llocs que ho prohibeixi la senyalització o l'òrgan municipal competent ho estableixi en la regulació específica d'aquella àrea de vianants.

En tot cas, caldrà respectar les condicions generals següents:

1. Han de respectar sempre la preferència dels vianants, que poden utilitzar tota la zona de circulació.
2. Poden circular a una velocitat màxima de 10 km/h, o inferior si està senyalitzada, excepte en moments d'aglomeració
3. Poden circular en tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi.
4. No poden circular a menys d'1,5 m de les façanes.
5. Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants
6. Hauran de suspendre la circulació i desmuntar de la bicicleta o VMP quan estigui senyalitzat específicament, i en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones, atenent els següents criteris:
 - a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància de les persones vianants.
 - b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
 - c) Amb excepció de bicicletes destinades a persones amb mobilitat reduïda, que podran circular a la velocitat de pas de persona.
 - d) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.

8. Circulació en espais reservats per a vianants (voreres, andanes i passejos)

8.1. Només podran circular en espais reservats per a vianants:

- a) Quan hi hagi una via o itinerari ciclista (vorera-bici).
- b) Quan es tracti de persones en bicicleta menors de 12 anys i persones adultes en bicicleta o VMP que les acompanyin.
- c) Quan es tracti de persones adultes amb VMP que acompanyin a menors de 12 anys que es desplacen en joguina.
- d) Quan es tracti de cicles destinats a la distribució urbana de mercaderies per accedir als locals i botigues on s'efectua la càrrega i/o descàrrega.

8.2. En els casos anteriors, les condicions de circulació seran les següents:

- a) Hauran de respectar sempre la preferència de les persones vianants.
- b) Moderaran la velocitat i l'adequaran a la de les persones vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, en què hauran de baixar de la bicicleta o VMP i circular a pas de persona.
- c) No podran circular a menys d'1,5 m de les façanes.
- d) Mantindran una distància de separació mínima d'1,5 m respecte de les persones vianants.
- e) Podran circular en tots dos sentits de la marxa, excepte en el cas de vorera – bici unidireccional.



Ajuntament de Breda

- f) No podran fer maniobres que puguin afectar la seguretat dels vianants i les vianants.
- g) En els passos de vianants que connectin itineraris o vies ciclistes senyalitzades en vorera i que no comptin amb passos específics per a bicicletes, podran circular sense necessitat de desmuntar, reduiran la velocitat al aproximar-se i passaran prenent les precaucions necessàries, sense superar els 5 km/h, respectant sempre la preferència dels vianants i buscant el contacte visual amb les persones conductores que circulen per la calçada.

9. Circulació als parcs públics

9.1. Als parcs urbans públics les bicicletes i VMP hauran de:

- a) Respectar la preferència de les persones vianants.
- b) Respectar el patrimoni natural i el mobiliari urbà.
- c) Evitar circular per sobre de parterres, àrees i/o zones amb vegetació de qualsevol tipus i totes aquelles zones expressament senyalitzades aquest efecte.
- d) Respectar la senyalització i seguir les vies ciclistes i itineraris per a bicicletes, en cas que n'hi hagi.
- e) Moderar la velocitat, adequant-la a la dels vianants i les vianants, circulant a un màxim de 10 km/h, excepte en moments d'aglomeració, que hauran de baixar de la bicicleta.

9.2. S'haurà de suspendre la circulació de bicicletes i VMP, i hauran de desmuntar dels vehicles, en moments d'alta intensitat o aglomeració de circulació de persones:

- a) Quan no resulti possible mantenir 1,5 m de distància respecte a les persones vianants.
- b) Quan no resulti possible circular en línia recta durant 5 m de manera continuada.
- c) Quan les restriccions s'apliquin a les bicicletes, es faran extensives a la resta de vehicles, amb excepció de vehicles de persones amb mobilitat reduïda, vehicles amb permisos o en serveis especials.
- d) Quan estigui senyalitzat específicament o quan l'òrgan municipal competent estableixi condicions especials de circulació en els diferents parcs urbans mitjançant resolució.

10. Prioritats de pas

Qui condueixi una bicicleta o un VMP gaudirà de les següents prioritats de pas respecte d'altres vehicles:

- 1. Quan circuli per un carril bici, pas per a ciclistes o voral degudament senyalitzats.
- 2. Quan per entrar en una altra via el vehicle de motor giri a dreta o esquerra, en els supòsits permesos, i hi hagi un o una ciclista en les seves proximitats.
- 3. Quan, circulant en grup, qui l'encapçali hagi iniciat ja l'encreuament o hagi entrat en una glorieta.

11. Circulació d'arrendament i/o destinats a activitats de tipus turístic o d'oci

Quan les bicicletes i VMP vinguin d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat d'explotació econòmica, turística o d'oci amb ànim de lucre, requeriran un permís de l'autoritat municipal per a la seva autorització que en regularà les condicions de circulació.

Aquest permís serà obligatori per flotes iguals o superiors a 5 unitats, quan desenvolupin alguna de les següents activitats d'explotació econòmica:

- 1. Que estigui afectes a un servei d'ús públic i compartit.
- 2. Que es dediquin al transport de mercaderies i/o persones
- 3. Quan el vehicle constitueix medi o suport principal de l'activitat comercial, turística o econòmica que es desenvolupa.

Les persones físiques o jurídiques, ja sigui a títol de propietat o qualsevol altre títol, de les bicicletes o VMP, han de contractar una assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers transportats i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

12. Obligacions de les persones conductores de vehicles de motor

Les persones conductores de vehicles amb motor que han de compartir la calçada amb altres persones més vulnerables com són persones conductores de bicicletes i de VMP han de complir amb l'establert a la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació i seguretat viària.



Ajuntament de Breda

Per tal d'augmentar la seva protecció i la de la resta de persones usuàries de la via pública, les persones conductores de vehicles amb motor hauran de seguir les següents normes:

1. Quan estiguin circulant darrere d'una bicicleta o VMP, mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que no podrà ser inferior a 5 m.
2. Quan pretenguin avançar, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació, i sempre que quedi, com a mínim, un espai lateral d'1,5m entre la bicicleta o VMP i el vehicle.
3. No podran fer maniobres que impliquin posar en perill la integritat de les persones conductores de bicicletes o VMP.
4. No podran realitzar maniobres d'assetjament com no respectar les distàncies de seguretat, fer llums o ús del clàxon o altres, que constitueixin un intent de modificar la trajectòria o marxa dins del carril de circulació, o impliquin un risc per a la seguretat de la persona conductora. També seran considerades maniobres d'assetjament el comportament verbal que, per part de les persones conductores de vehicles motoritzats, tingui com a objectiu o produeixi l'efecte d'intimidat la persona ciclista o usuària de VMP per què modifiqui la trajectòria o marxa dins del carril de circulació.

13. Accessoris de seguretat

Les bicicletes i VMP hauran de disposar de:

1. Un sistema que permeti moderar la seva velocitat i aturar el seu moviment.
2. Timbre. Queda prohibit l'ús d'un altre aparell acústic diferent d'aquest.
3. Quan circulin en condicions nocturnes i/o de baixa visibilitat:
 - a) Llum de posició del davant i del darrere, per a les bicicletes.
 - b) Llum de posició del davant i del darrere i elements reflectors a la roba, per als VMP.
 - c) Catadiòptrics del darrere, per a les bicicletes.
 - d) Catadiòptrics del darrere, pedals i laterals per a la resta de cicles.

És obligatori l'ús del casc en l'àmbit urbà per part de:

1. Persones conductores de bicicletes o cicles i els seus ocupants, quan siguin menors de 16 anys.
2. Persones conductores de VMP, quan siguin menors de 16 anys.

14. Ús de remolcs i transport d'altres persones

Les bicicletes no podran estar ocupades per un nombre de persones superior al que per construcció pugui transportar. Tot i així, si qui condueix és una persona major d'edat i sota la seva responsabilitat, es podran transportar menors de fins a 7 anys en seients addicionals degudament homologats.

Les bicicletes podran portar remolc o semiremolc, homologats, per al transport de persones i/o càrrega (animals en transport i/o subjecció, o mercaderies), sempre que qui condueixi sigui major d'edat (o 16 anys si transporta mercaderies) i sota la seva responsabilitat. D'acord amb les limitacions d'ús, sempre que les persones menors transportades circulin amb cascs homologats i d'acord amb els requisits que estableixi la legislació vigent.

15. Estacionament

Les bicicletes i els VMP han d'estacionar-se preferentment en els llocs específicament destinats a aquesta finalitat i, fora de la via pública, als aparcaments d'ús públic. En cas de no haver-n'hi en les immediacions o d'estar ocupats, les bicicletes poden estacionar-se en altres parts de la via, sempre i quan no obstaculitzin la circulació de persones i vehicles i d'acord amb les previsions d'aquest article.

Els cicles de més de dues rodes han d'estacionar-se preferentment e els espais habilitats a aquest efecte. Si no hi ha llocs a les immediacions o estan ocupats, poden fer-ho a les bandes d'estacionament a la calçada i han de complir les condicions establertes per a la resta de vehicles. També podran estacionar a les reserves de motocicletes, sempre que s'ajustin a les marques viàries

Els cicles de més de dues rodes destinats a la distribució de mercaderies podran utilitzar les zones de càrrega i descarrega o zones DUM (descàrrega urbana de mercaderies), durant la seva activitat de transport de mercaderies, en les mateixes condicions de limitació horària que estableix l'ordenança per a la resta de vehicles de transport de mercaderies.



Ajuntament de Breda

Queda específicament prohibit:

1. Lligar aquests vehicles al arbres, semàfors, bancs, contenidors, papereres, marquesines i pals de parada de transport públic.
2. Lligar aquests vehicles a altres elements de mobiliari urbà, quan es dificulti el destí, la funcionalitat de l'element o quan es puguin malmetre.
3. Estacionar en zones que impedeixin la circulació de vianants, l'accés al transport públic i l'ús específic d'espai reservat.
4. Estacionar a la vorera deixant menys d'1,80 m d'espai lliure de pas, o, quan la vorera no arriba a 1,80 m, deixant menys espai lliure que l'existent entre el mobiliari i la línia de façana.
5. Obstaculitzar zones on hi hagi reserves d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de càrrega i descàrrega a la calçada (a excepció dels cycles destinats al transport de mercaderies durant l'exercici de la seva activitat), o de servei públic, durant les hores de reserva.
6. Estacionar en zones d'estacionament prohibit definides per aquesta ordenança.

Els estacionaments de bicicletes i VMP situats a la via pública queden únicament i exclusivament reservats per a aquest tipus de vehicles.

Els estacionaments en la via pública de bicicletes i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran una autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent. En cas que s'hagin senyalitzat espais específics a la via pública, caldrà que aquests vehicles hi estacionin a aquests efectes.

16. Retirada de bicicletes

16.1. L'autoritat municipal podrà procedir a la retirada de bicicletes i VMP de la via pública i al seu trasllat al corresponent dipòsit si estan abandonats o, si tot i que estiguin lligats, dificulten la circulació de vehicles o persones o malmeten el mobiliari urbà.

Tindran la consideració d'abandonades, als efectes de la seva retirada, les bicicletes o VMP presents a la via pública sense rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat o l'estat o la ubicació de les quals demostrin de forma evident el seu abandonament.

16.2. En aquests casos, l'autoritat municipal procedirà d'ofici a retirar les bicicletes o VMP, alliberant-los dels seus ancoratges si fos necessari, amb les despeses a càrrec de la persona que en sigui propietària, en el cas que fos possible la seva identificació.

L'autoritat municipal traslladarà les bicicletes o VMP al dipòsit municipal. Si és possible identificar el seu propietari o propietària, es procedirà respecte a la possible sanció o despeses a igual que en els casos previstos per a la retirada de la resta de vehicles per abandonament i situacions que dificulten la circulació de vehicles i persones.

En el cas de que no sigui possible la identificació del seu propietari o propietària, o no comparegui transcorreguts tres mesos des de la seva retirada, l'Ajuntament podrà disposar d'aquests vehicles quant al destí dels béns d'acord amb la legislació vigent.



Ajuntament de Breda

ANNEX 1: QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ ⁶

APARTAT A: INFRACCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ

Article	Fet denunciat	Import multa	Gravetat
5.7	Utilitzar senyals no homologats per indicar una reserva d'espai temporal	100 €	L
9.2	Ocupar la via amb obstacles sense haver obtingut la preceptiva llicència municipal per fer-ho	100 €	L
9.4	No protegir, senyalitzar i, en hores nocturnes, il·luminar els obstacles autoritzats per tal de garantir la seguretat dels usuaris de la via	100 €	L
10.3.a	No retirar l'obstacle de la via quan s'hagin extingit les circumstàncies que van motivar l'autorització	100 €	L
10.3.b	No retirar l'obstacle de la via quan s'ultrapassi el termini de l'autorització o no es compleixin les condicions que s'hi van fixar	100 €	L
10.3.c	Col·locar un obstacle a la via destorbant la circulació de vehicles o vianants, o lligar-lo o encadenar-lo a un element estructural o del mobiliari urbà de la via pública o a un element de la façana	100 €	L
10.3.d	Col·locar un obstacle a la via que faci perillosa la lliure la circulació de vianants i vehicles	200 €	G
15.1.a	Parar un vehicle no respectant el senyal vertical de parada prohibida	100 €	L
15.1.b	Parar un vehicle no respectant la línia longitudinal contínua groga de prohibició de parada	100 €	L
15.2	Parar en una via declarada d'atenció preferent, o amb una denominació d'igual caràcter, per Decret d'Alcaldia	100 €	L
15.3	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vehicles	100 €	L
15.4	Parar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses	200 €	G
15.5	Parar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	200 €	G
15.6	Parar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200 €	G
15.7	Parar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	100 €	L
15.8	Parar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	100 €	L
15.9	Parar un vehicle dificultant la visibilitat del trànsit o de la senyalització	200 €	G
15.10	Parar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de transport públic de viatgers (BUS, TAXI), discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència	200 €	G
15.11	Parar un vehicle als passos senyalitzats o adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes	200 €	G

⁶ Annex I incorporat en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 29.05.2017 (BOP 207 30.10.2017)



Ajuntament de Breda

15.12	Parar un vehicle als carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc.)	200 €	G
15.13	Parar un vehicle on destorbi la circulació de vianants	100 €	L
16.1	Estacionar un vehicle en bateria en un lloc no senyalitzat	100 €	L
16.2	Estacionar un vehicle de forma que impedeixi l'òptima utilització de l'espai disponible que queda	100 €	L
16.3	Estacionar fora del perímetre marcat per fer-ho	100 €	L
16.4	Estacionar a la calçada de forma que una part del vehicle envaeixi la vorera i dificulti la circulació de vianants, o afecti un element del mobiliari urbà o algun element estructural de la via pública	100 €	L
16.5	Estacionar un vehicle sense garantir-ne la immobilització i que això provoqui el seu desplaçament sense conductor	100 €	L
17.1.a	Estacionar un vehicle on està prohibida la parada mitjançant un senyal vertical	100 €	L
17.1.b	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada amb una marca viària de color groc, o la línia longitudinal continua o discontinua al paviment al costat de la vorera, a la mateixa vorera o a la vorada d'estacionament prohibit	100 €	L
17.2	Estacionar un vehicle on estigui prohibida la parada mitjançant senyalització	100 €	L
17.3	Estacionar un vehicle on destorbi la circulació	200 €	G
17.4	Estacionar on s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses	200 €	G
17.5	Estacionar un vehicle en carril de circulació	200 €	G
17.6	Estacionar un vehicle excessivament separat de la vorada.	100 €	L
17.7	Estacionar un vehicle en sentit contrari al sentit únic de circulació de la via	100 €	L
17.8	Estacionar un vehicle a la vora esquerra de la calçada, en relació al sentit de marxa del vehicle, en una via de doble sentit de circulació.	100 €	L
17.9	Estacionar un vehicle on impedeixi la visibilitat del trànsit o de la senyalització	200 €	G
17.10	Estacionar un vehicle a menys de cinc metres de la cantonada	100 €	L
17.11	Estacionar de forma que es destorbi la sortida d'un altre vehicle estacionat	200 €	G
17.12	Estacionar als passos senyalitzats per a vianants, discapacitats o ciclistes	200 €	G
17.13	Estacionar als passos adaptats per a vianants, discapacitats o ciclistes	200 €	G
17.14	Estacionar un vehicle a la vorera, andana, refugi, passeig, voral o altres zones destinades al trànsit de vianants	200 €	G
17.15	Estacionar, totalment o parcialment, un vehicle dins del perímetre de les marques vials amb franges obliqües de color blanc o groc, o qualsevol altre element de canalització del trànsit	200 €	G
17.16	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva o parada de transport públic de viatgers (BUS O TAXI)	200 €	G
17.17	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva d'estacionament, llevat dels autoritzats (discapacitats, serveis de seguretat o d'urgència, etc.)	200 €	G
17.18	Estacionar un vehicle en una zona senyalitzada com a reserva de càrrega i descàrrega, llevat dels autoritzats	200 €	G



Ajuntament de Breda

17.19	Estacionar un vehicle en un gual correctament senyalitzat, ocupant-lo total o parcialment	200 €	G
17.20	Deixar estacionat un vehicle més de 72 hores consecutives en un mateix punt de la via pública	100 €	L
17.21	Estacionar un vehicle en una entrada o sortida d'un aparcament autoritzat	100 €	L
17.22	Estacionar un vehicle fora del límits de les marques viàries de delimitació de places d'estacionament autoritzat	100 €	L
17.23	Estacionar un vehicle en una via pública sense vorera sense deixar-lo a més d'un metre de la façana, escala, paret o zona de vianants	100 €	L
17.24	Estacionar un vehicle en una zona temporalment prohibida per activitats autoritzades o que hagi de ser objecte de reparació, senyalització, neteja, etc...	100 €	L
17.25	Estacionar un vehicle en els llocs habilitats com a estacionament amb limitació horària, sense col·locar el distintiu que ho autoritza en lloc visible o quan, es manté estacionat el vehicle un cop sobrepassat el temps màxim que figura en el distintiu	100 €	L
17.26	Estacionar un vehicle en una cruïlla o intersecció (excepte en un xamfrà autoritzat)	200 €	G
17.27	Estacionar en una zona de visibilitat reduïda (revolts, túnels, canvis de rasant, etc)	200 €	G
17.28	Estacionar a carrils bici i carrils o parts de la via reservats exclusivament per a la circulació o el servei de determinats usuaris (BUS, TAXI, etc)	200 €	G
17.29	Estacionar un vehicle de forma que dificulti greument la retirada o el dipòsit d'un contenidor d'escombraries o d'un element anàleg	100 €	L
17.30	Estacionar un vehicle en els indrets senyalitzats destinats per a la col·locació de contenidors, de materials o elements anàlegs	100 €	L
17.31	Estacionar un vehicle en els llocs senyalitzats amb prohibició d'estacionament segons canvi quinzenal	100 €	L
21.1	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i no tenir o no posar en un lloc visible el comprovant horari	100 €	L
21.2	Estacionar un vehicle en una zona d'estacionament amb horari limitat i sobrepassar el límit indicat en el comprovant	100 €	L
21.3	Estacionar un vehicle fora de la delimitació de plaça d'estacionament en una zona amb l'horari limitat	100 €	L
23.1	Estacionar un vehicle sense exhibir a la part frontal del parabrisa la targeta de discapacitat o que aquesta no sigui visible en la seva totalitat, en un espai autoritzat	100 €	L
24.1	Estacionar una motocicleta o un ciclomotor a la calçada de manera antireglamentària	100 €	L
24.2	Estacionar un vehicle de tres rodes o quadricicle als llocs habilitats per a ciclomotors i motocicletes fora de les marques viàries de delimitació d'una plaça d'estacionament	100 €	L
24.3	Estacionar una motocicleta, un ciclomotor, vehicles de tres rodes i quadricicles en una vorera, passeig, plaça, rambla, voral o refugi central	100 €	L
24.5.a	Estacionar motocicletes i ciclomotors davant dels límits corresponents a un pas de vianants o ciclistes	100 €	L
24.5.b	Estacionar motocicletes i ciclomotors davant de les adaptacions urbanístiques per a vianants, discapacitats o ciclistes	100 €	L



Ajuntament de Breda

24.5.c	Estacionar motocicletes i ciclomotors davant dels límits de qualsevol reserva temporal o fixa degudament autoritzada i senyalitzada	100 €	L
24.5.d	Estacionar motocicletes i ciclomotors a una distància inferior als quatre metres d'una cantonada de carrers, i en els arcs de conjunció de dues vies	100 €	L
24.5.e	Estacionar motocicletes i ciclomotors en llocs de gran concentració de vianants a causa de la celebració d'actes, festes o concentracions ciutadanes de qualsevol mena	100 €	L
24.5.f	Estacionar motocicletes i ciclomotors en tots aquells punts que puguin impedir o dificultar l'ús d'un servei públic (cabina telefònica, bústia de correus, etc.) o l'ús de mobiliari urbà (bancs, papereres, contenidors, etc.)	100 €	L
24.5.g	Estacionar motocicletes i ciclomotors en els punts o llocs on s'efectuïn obres o reparacions en el sòl o subsòl	100 €	L
24.5.h	Estacionar motocicletes i ciclomotors en els llocs on a causa d'una ocupació autoritzada de l'espai públic, l'amplada útil de pas dels vianants per la vorera, sigui inferior als 3 metres	100 €	L
24.7	Lligar amb qualsevol mitjà una motocicleta o ciclomotor a un element estructural, mobiliari urbà, arbre o qualsevol element d'una façana	100 €	L
32	Transgredir l'ordre d'immobilització d'un vehicle	100 €	L
39.1	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora del local o instal·lació comercial o industrial quan hi hagi lloc per fer-ho a dins	100 €	L
39.3	Mantenir estacionat més de 10 minuts un vehicle autoritzat en una zona reservada de càrrega i descàrrega	100 €	L
39.4	No exhibir en un lloc visible, un vehicle autoritzat, l'indicador horari en el qual hi consti l'hora que ha començat a ocupar l'espai en una zona reservada de càrrega i descàrrega	100 €	L
40	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega fora de les zones autoritzades, o no complint els termes de l'autorització especial	100 €	L
41	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega dipositant els materials i/o mercaderies a la via pública	100 €	L
42	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, provocant sorolls innecessaris i/o sense deixar la vorera neta	100 €	L
43	Efectuar, sense autorització especial, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses, entre les 10 del vespre i les 7 del matí, o durant un diumenge o festiu	100 €	L
44	Efectuar operacions de càrrega i descàrrega incorrectament i/o de manera que dificulti el trànsit de vianants o de vehicles	100 €	L
49.1	Circular amb bicicleta o cicle per una vorera, andana o passeig llevat un carril reservat o de transició	100 €	L
49.2	Circular un vehicle no autoritzat per un carril bici	100 €	L
49.5	Circular amb bicicleta o cicle sense respectar la preferència de pas dels vianants que travessen el carril bici	100 €	L
49.6	Circular amb bicicleta o cicle per una via amb diverses calçades sense fer-ho pels laterals	100 €	L
49.7	Circular amb bicicleta o cicle per una via amb més d'un carril sense fer-ho pel de la dreta en el sentit de la marxa	100 €	L
49.8	Circular amb bicicleta o cicle per un parc o via amb preferència per als vianants sense adequar la velocitat a la dels vianants o a una velocitat superior als 10 km/h	100 €	L



Ajuntament de Breda

49.9	Circular més de dues bicicletes o cicles en paral·lel	200 €	G
49.11	Circular amb una bicicleta o cicle, per la nit, sense disposar, al davant d'una llum blanca de posició, i al darrere, d'una llum vermella de posició i d'un catadiòptic vermell	100 €	L
49.12	Circular amb una bicicleta o cicle que arrossegui qualsevol tipus de remolc, semiremolc o element similar	100 €	L
49.13	Circular amb bicicletes o cicles sense fer servir roba reflectant	100 €	L
51.1	Circular un vehicle especial o de transport especial sense autorització municipal o incomplint-ne els termes	100 €	L
51.2	Circular un tren turístic sense autorització municipal o incomplint-ne els termes	100 €	L
55.1	Realitzar, un transport públic de viatgers urbà, una parada en lloc no autoritzat	100 €	L
55.2	Utilitzar incorrectament, un transport públic de viatgers, un lloc autoritzat de parada	100 €	L
55.3	Romandre un taxi estacionat en un reservat de taxis sense efectuar servei d'espera de passatgers	100 €	L
57.2.a	Transitar per la calçada, o fora de zona reservada, amb patins, patinets, monopatins o aparells similars	100 €	L
57.2.b	Transitar per zones de vianants, amb patins, monopatins o aparells similars, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona	100 €	L
57.2.c	Agafar-se a l'exterior d'un vehicle per ser arrossegat circulant amb patins, patinet, monopatí o aparell similar	100 €	L
58.1	Circular, un vehicle de MMA superior a les 12 tones, per les vies urbanes sense haver de fer operacions de càrrega o descàrrega	100 €	L
59	Estacionar un vehicle pesant d'una MMA superior a les 6 tones, un remolc o semiremolc de qualsevol tipus i massa, un vehicles articulat, un camió tractor, o una caravana o autocaravana, fora de zones autoritzades	100 €	L

ANNEX 2: QUADRE D'INFRACCIIONS I SANCIONS DE L'ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ ⁷

PATINS, MONOPATINS I SIMILARS SENSE MOTOR (JOGUINES)

Article	Fet denunciat	Import multa	Gravetat	Import bonificació
60	Conduir, un menor de 12 anys, un pati, monopatí o juguina per un espai autoritzat sense anar acompanyat d'un adult que en sigui responsable.	80	LL	40
60.1	Circular amb un pati, monopatí o juguina per un espai, calçada, via o carril no autoritzat.	80	LL	40
60.2	Circular amb un pati, monopatí o juguina, sense precaució, o a una velocitat superior al pas d'una persona o sense respectar la preferència de pas dels	80	LL	40

⁷ Annex I incorporat en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 29.05.2017 (BOP 207 30.10.2017)



Ajuntament de Breda

	vianants .			
60.3	Circular amb un pati , monopati o joguina essent remolcat per un altre vehicle .	80	LL	40

VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article	Fet denunciat	Import multa	Gravetat	Import bonificació
61	Circular <i>amb</i> un VMP o un cycle de més de dues rodes que no disposa de les certificacions o de les homologacions pertinents.	200	G	100
61.1	Conduir un menor de 14 anys, un VMP o un cycle de més de dues rodes per una calçada que sigui oberta a la circulació.	80	LL	40
61.2	Conduir, un menor de 14 anys, un VMP per un espai autoritzat sense anaracompanyat d'un adult que en sigui responsable.	80	LL	40
61.3	Conduir un VMP o un cycle de més de dues rodes sense la precaució necessària per evitar causar danys als béns, o posar en perill la resta d'usuaris.	200	G	100
61.4	No baixar d'un VMP en marxa per travessar a peu un pas de vianants senyalitzat.	80	LL	40
61.5	No respectar, un VMP o un cycle de més de dues rodes, la fase vermella d'un semàfor, sigui de vehicles o de vianants, segons pertoqui.	200	G	100
61.6	No circular per la part més propera a la dreta de la calçada, o a una distància inferior a 1,5 metres de línia de façana.	80	LL	40
61.7	No circular en fila un grup de VMP.	80	LL	40
61.8	No utilitzar casc de protecció homologat l'usuari d'un VMP	200	G	100
61.9	Utilitzar auriculars mentre condueix un VMP o cycles de més de dues rodes	200	G	100
61.10	Circular de nit, un VMP o un cycle de més de dues rodes sense llum de posició o sense elements reflectants.	100	LL	50
61.11	Circular un cycle de més de dues rodes amb més ocupants dels que per construcció es poden transportar.	80	LL	40
61.12	Circular un VMP amb més d'una persona	80	LL	40
61.13	Circular un VMP per un espai, calçada, via o carril no autoritzat	200	G	100



Ajuntament de Breda

	específicament.			
61.14	Circular un VMP per un espai, calçada, via o carril autoritzat superant el límit de velocitat establert, o en un sentit no autoritzat.	200	G	100
61.15	Circular un cycle de més de dues rodes per un espai, calçada, via o carril no autoritzat específicament.	200	G	100
61.16	Circular un cycle de més de dues rodes per un espai, calçada, via o carril autoritzat superant el límit de velocitat establert, o en un sentit no autoritzat.	200	G	100
61.17	Incomplir l'obligació d'identificar individualment el VMP o el cycle de més de dues rodes.	200	G	100
61.18	Incomplir l'obligació de tenir inscrit en el registre corresponent un VMP o un cycle de més de dues rodes	200	G	100
61.19	No contractar l'assegurança de responsabilitat civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús dels VMP o dels cycles de dues rodes que en faci els usuaris als quals els cedeixin o lloguin.	500	MG	250
61.20	Incomplir l'obligació de realitzar un contracte de lloguer individual per a cada vehicle i que l'arrendatari en sigui el conductor.	200	G	100
61.21	Circular un grup de VMP provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic, superior a S unitats.	80	LL	40
61.22	No mantenir una distància superior a 50 metres entre grups de VMP provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic.	80	LL	40
61.23	Circular en grup els cycles de més de dues rodes o no mantenir una distància mínima de 50 metres entre cada cycle.	80	LL	40
61.24	Llogar un VMP o un cycle de més de dues rodes, a una persona que no disposa d'un nivell mínim d'habilitat per a la seva conducció	100	LL	50
61.25	Circular amb un VMP o un cycle de més de dues rodes provinents d'una activitat comercial o d'oci turístic amb publicitat comercial sense permís municipal.	100	LL	50
61.26	No informar, el responsable de l'empresa de lloguer, per escrit a l'usuari del VMP o del cycle de més de dues rodes provinent d'una activitat comercial o d'oci turístic de les condicions de circulació i de les zones restringides, segons el tipus de vehicle	200	G	100

² Annex II incorporat en la Modificació de l'Ordenança municipal de Circulació, Aprovada pel Ple en sessió de 27.05.2024 (BOP 1502 05.08.2024)