



AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA

VOTACIÓ

Aprovat per 8 vots a favor (Francesc Fernández Rodríguez, Ester Rafel Cufí, Jaume Ribas Faja, Cristina Puigdevall Martorell, Laura Ortega Plaza, Ivan Bohigas Cabaño, Francesc Triola Riera, Susanna Casquero García) i 2 abstencions (Gerard Prat Vilà, Nuria Oliver Fluvià)

14.0.- Mocions urgents.

Fora l'ordre del dia i en virtut de l'article 106 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, aprovada per unanimitat la urgència, es procedeix a debatre el fons de la moció titulada:

14.1.- Moció en relació al Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel que es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic, (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

El Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta en municipis de repte demogràfic, (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència, té per objecte regular la concessió directa d'ajuts a les entitats locals que preveu l'article 6 (amb remissió expressa a l'article 3 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local), que realitzin inversions corresponents a la promoció i execució d'un o diversos dels següents projectes singulars locals d'energia neta:

- Reducció de la demanda i el consum energètic en edificis i infraestructures públiques.
- Instal·lacions de generació elèctrica renovable per a autoconsum.
- Instal·lacions de generació tèrmica renovable i de xarxes de calor i/o fred.
- Lluita contra la contaminació lumínica, enllumenat eficient i intel·ligent, Smart Rural i TIC.
- Mobilitat Sostenible.

El termini d'inici de presentació de les sol·licituds d'ajudes regulades a l'esmentat Reial Decret es troba establert a l'article 12, que el fixa des de les 13.00 hores del dia 5 de novembre de 2021, fins que d'acord amb les sol·licituds rebudes, s'esgoti el pressupost disponible o que es compleixi l'any natural des de l'inici del termini de presentació de sol·licituds.

Les Ajudes que es volen sol·licitar des d'aquest Ajuntament, estan relacionades amb les mesures següents:

MESURA 1: Reducció de la demanda i el consum energètic en edifici i infraestructures públiques.

MESURA 2: Instal·lació de generació elèctrica renovable per a autoconsum.

MESURA 3: Instal·lacions de generació tèrmica renovable i de xarxes de calor i/o fred.

MESURA 4: Lluita contra la contaminació lumínica, enllumenat eficient i intel·ligent, Smart Rural i TIC.



AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA

MESURA 5 Mobilitat Sostenible.

L'ajut màxim per assignar és, amb caràcter general, del 85% calculat sobre la inversió subvencionable realitzada a cada projecte, percentatge que podrà incrementar-se fins al 100% en el cas que els projectes tinguin consideració de "projectes integrals".

Per tot això es proposa al Ple l'adopció dels següents ACORDS:

PRIMER.- APROVAR la participació i acceptar expressament el procediment regulat pel Reial Decret 692/2021, de 3 d'agost, pel qual es regula la concessió directa d'ajudes per a inversions a projectes singulars locals d'energia neta a municipis de repte demogràfic, (PROGRAMA DUS 5000), en el marc del Programa de Regeneració i Repte Demogràfic del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

SEGON.- APROVAR per a l'Ajuntament de Fornells de la Selva, les actuacions descrites en les 5 mesures expressades en la present moció, amb el compromís de dotar-les pressupostàriament i de finançar-les amb caràcter previ al cobrament de l'ajuda, condicionat a:

- a. L'obtenció de la resolució de concessió de l'ajut.
- b. La concessió de la bestreta de la mateixa que figura al Reial Decret, article 23.

TERCER.- APROVAR les memòries descriptives de les actuacions a emprendre i que componen el projecte objecte dels ajuts a sol·licitar.

Aquests ajuts es sol·liciten mitjançant dues sol·licituds:

- Projecte Integral d'Energia Neta del Municipi de Fornells de la Selva, Sol·licitud 1, on se sol·liciten ajudes contemplades a les Mesures 1, 2, 3 i 5, amb un pressupost total de 2.459.992,90 euros.
- Projecte Integral d'Energia Neta del Municipi de Fornells de la Selva, Sol·licitud 2, on se sol·liciten ajudes contemplades a la Mesura 4, amb un pressupost total de 2.106.917,68 euros.

QUART.- AUTORITZAR a l'alcaldeessa de l'Ajuntament de Fornells de la Selva per a la signatura de tota la documentació necessària i derivada de les sol·licituds d'ajudes emparades pel Reial Decret citat.

INTERVENCIONS

El Sr. Prat diu:

Des d'IPF ens veiem obligats a votar en contra d'aquesta moció, tot i que moltes de les mesures que es prenen i que estan pressupostades les veiem beneficioses i molt necessàries pel nostre poble, tant necessàries que algunes d'elles ja les havíem demanat amb anterioritat, a més, com ja venim dient els darrers plens ens falten plans estratègics en el nostre municipi i no podem votar a favor d'una moció que anem a cop de subvenció i no tenim cap pla estratègic integral de reducció d'emissions al nostre municipi.

A més hem de tenir en compte que som un poble amb superàvit i que com has comentat aquestes subvencions es donen a mesura que et van arribant fins que s'acaben els



AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA

diners d'aquesta subvenció. Tenint en compte que som un poble amb superàvit potser aquesta vegada ens tocaria ser solidaris amb els pobles que no tenen superàvit o que tenen més necessitats econòmiques i no demanar un import de quatre milions sis-cents i pico mil sinó demanar un import més baix o fins i tot no demanar cap subvenció al respecte.

Amb l'àmbit de mobilitat sostenible com és que no s'ha pressupostat un desdoblament de la línia del bus?

El tema d'un camp solar és posar plaques en un solar municipal o es poden posar com altres llocs com són teulades d'edificis municipals o es preveu fer les dues accions a la vegada?

El Sr. Fernández diu:

Aquesta sol·licitud implícitament si vols optar al 100% ja te demana aquest pla estratègic, per tant, hem hagut d'elaborar aquest pla estratègic per poder optar i per tant aquest pla estratègic a la documentació que teniu el podeu llegir ja marca tota una sèrie d'objectius dins d'aquests àmbits. Lògicament és una subvenció i t'has d'adequar a tots els criteris que et demanen, però ja tenim aquest pla estratègic marcat com a requisit de poder demanar aquesta subvenció.

Tenint superàvit o no tenint superàvit ho hem de demanar. Tots aquests fonts venen d'Europa, no sé si heu pogut revisar gaire la documentació però la idea que hi ha des d'Europa és anar a la transició energètica i per tant, encara que tinguem superàvit ens han d'ajudar a que aquestes inversions que fem siguin rentables i siguin recuperables amb el temps, perquè pel fet de tenir superàvit no vol dir que te'ls hagis de gastar amb això, és un pla que opta tothom independent si tens superàvit, estàs malament financerament o no, per això et donen el 100%, per tant nosaltres creiem que pels interessos del municipi de Fornells hem de demanar aquesta subvenció i si llavors podem fer altres accions o surten més subvencions o no o hem de fer més coses llavors utilitzarem el superàvit per aquestes coses o per altres.

Va lligat amb la reflexió que feies posterior, de ser solidari amb altres ajuntaments. La solidaritat ja vindrà perquè en principi aniran dotant de recursos, aniran ampliant les dotacions des d'Europa perquè el que volen és que fem la transició tots els municipis ja i si no en els propers anys.

El Sr. Prat diu:

Respecte al que dèiem abans, el pla estratègic dius que està als documents, des de dimarts fins avui no hem tingut temps de llegir-los, són una quantitat bastant important, però el nostre vot i la nostra crítica va encarada en que si no hagués arribat aquesta subvenció el pla estratègic que s'ha fet no hi seria i no s'hagués portat a votació al Ple.

El Sr. Ribas diu:

Referent al pla estratègic, el pla estratègic que té l'ajuntament de Fornells per l'energia sostenible i el clima és el PAES que el tenim aprovat i que s'està fent el seguiment cada quan toca i s'estan redactant noves mesures, és aquest el nostre pla estratègic per



AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA

l'energia sostenible i el clima, a part que per demanar aquesta subvenció hi ha aquest altre pla estratègic que està enfocat a unes mesures concretes, però totes les mesures que tenim contemplades en el municipi siguin del tipus que siguin està dins el PAES.

El Sr. Prat diu:

Però el PAES és el pla estratègic municipal o és el mateix per molts municipis.

El Sr. Ribas diu:

El pla sostenible per l'energia i el clima. Es va aprovar en el seu moment, es va fer l'informe de seguiment en el seu moment de totes les accions de tots els àmbits que Fornells va determinar i es va analitzant el compliment de les mateixes i es van incorporant de noves i es van eliminant algunes que al final s'han vist que no són possibles, i aquest és el pla estratègic de Fornells com tots els municipis que tenen aprovat el seu PAES, és el pla estratègic de l'energia sostenible.

El Sr. Fernández diu:

Només afegir que al final totes les accions que hem posat aquí menys algunes que no, sobretot tot el tema de la quantitat de plaques que potser instal·larem gràcies a la subvenció, totes aquestes mesures ja estaven contemplades d'una manera o una altre i que són mesures que teníem pensat fer des de la mobilitat sostenible canviant els vehicles, des de canviar les lluminàries de diferents edificis municipals, canviar la calefacció de la Sitja, són mesures sí que és veritat que t'ha obligat a recollir-ho tot en un sol document i redactar un pla estratègic però al final eren tot unes mesures que hem d'acabar fent tard o d'hora, per tant els aprofitarem i les farem totes de cop.

El Sr. Prat diu:

La pregunta de perquè no hi ha el desdoblament de la línia del bus i això de que és un camp solar no ho heu respost.

No sé si ho has dit però quins són els terminis d'execució d'aquestes subvencions en el cas de que ens la donin.

El Sr. Fernández diu:

El termini d'execució són 24 mesos per executar-ho i justificar-ho, un cop t'hagin resolt favorablement la subvenció.

En quant a la mobilitat sostenible sí que estan marcades una sèrie d'actuacions i hem de veure que nosaltres siguem capaços de fer-les. Bàsicament són actuacions d'inversions no despesa. Entenc que una línia d'autobús és la despesa anual que et va comportant tot això més que la inversió inicial. Sí que hem vist que hi ha mesures més realitzables per nosaltres, que és el que fan la majoria de municipis, que és la substitució dels vehicles elèctrics i posar els punts de recarga.

A on es col·locaran aquestes plaques, no et diu de moment on l'has de col·locar perquè això es contractarà en el moment que facis el projecte, simplement el que has de dir és



AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA

que col·locaràs tantes plaques per complir uns objectius de sostenibilitat determinats. Lògicament nosaltres ja ho hem estudiat, hem vist el numero de plaques que s'han d'instal·lar, sabem allà on les podem instal·lar però encara això no quedarà plasmat fins que fem el projecte, però sí que les podem posar, sempre que sigui propietat municipal, en edificis públics o solars municipals.

El Sr. Prat diu:

Esperem que només sigui en edificis públics i no en solars.

El Sr. Fernández diu:

Això ho decidirem en el moment que fem el projecte.

El Sr. Triola diu:

Agraïr aquesta explicació tant clara. Per la nostra part com equip i degut a la urgència d'aquesta moció i el poc temps que hem arribat a tenir per llegir-nos més de quatre-cents fulls que consta tota la documentació, hem fet un esforç d'aquesta immersió, creiem que ens hem llegit més del 50% de tota aquesta documentació per poder tenir un criteri per poder aportar en 24 hores només aquesta moció. Us hem de comentar que sabem que no inclou una de les instal·lacions municipals. Ens agradaria que en el moment, si s'aprova o no s'aprova, ens ho féssiu saber ja que si s'aprova és feina d'aquest equip de govern de fer un seguiment i de l'execució de tots aquests dos projectes integrals d'energia que tenim.

Agraïm que dins el projecte pressupost núm. 2 s'inclouï el canvi de vehicles elèctrics els quals des d'aquest equip municipal en el seu dia vam fer aquesta proposta i se'ns va dir que no, que no era el moment. Entenem que sí, que ara és el moment, doncs benvingut sigui.

Respecte al projecte núm. 1, que inclou el canvi de la resta de llums municipals, en el moment que s'aprovi entenem que la compra globalitzada de la Diputació quedaria obsoleta per part nostra?

Per tant, us donarem un vot de confiança en els 2 projectes integrals que presentareu, perquè creiem que són uns diners que venen de fons europeus i per tant també entenem dels nostres fons.

El Sr. Ribas diu:

Amb el tema dels leds, cada vegada que sortia la subvenció del pla d'acció de la Diputació de Girona, anàvem fent aquests canvis de lluminària. El que hem fet ara és tota la resta de lluminàries que quedaven pendents les hem posat a dins d'aquesta sol·licitud i en el pla d'acció hem triat altres línies d'altres necessitats que tenim.

VOTACIÓ

Aprovat per 8 vots a favor (Francesc Fernández Rodríguez, Ester Rafel Cufí, Jaume Ribas Faja, Cristina Puigdevall Martorell, Laura Ortega Plaza, Ivan Bohigas Cabaño,



AJUNTAMENT DE
FORNELLS DE LA SELVA

Francesc Triola Riera, Susanna Casquero García i 2 vots en contra (Gerard Prat Vilà, Nuria Oliver Fluvià)

15.0.- Precs i preguntes.

La Sra. Oliver diu:

1. El tema del POUM, ja podem datar aproximadament els propers passos de la gestió documental, i més o menys quan tornarà a arribar al Ple.

2. Recordem que en un Ple se'ns va comentar que no havia demanda de P0 i en un dels darrers plens ens va comentar l'ampliació de la llar d'infants, suposo que era per la franja de 0 a 3. Ens agradaria saber com és que ha hagut aquest canvi, perquè el temps que ha passat d'un ple a l'altre era curt. Saber si ha hagut una demanda molt grossa o què us ha fet variar?

3. En quant a senyalització ens va comunicar que el semàfor del carrer Rocacorba es va executar a conseqüència d'una petició veïnal. Ens agradaria saber quina quantitat de peticions va tenir per la massificació del trànsit del carrer Rocacorba i per quines vies es van rebre aquestes peticions.

4. Creiem que hauríeu de tenir en compte:

- El pas de vianants de la Sitja, creiem que és força perillós. Ve una recta molt marcada, ara hi ha els autobusos, el pas de vianants no hi ha cap badem fins que ja hi ets, i creua molta mainada.
- El semàfor del cementiri, estaria bé posar un pels peatons que van al cementiri, ja que la vorera està en una banda, el cementiri en una altra. Als vespres a l'hivern és força fosc, no hi ha gaire visibilitat i creiem que estaria bé posar-hi un semàfor.
- El camí de terra que hi ha quan vens del carrer Sant Cugat, quan passes els tractors, entres a la rotonda i et ve de seguida un pas de vianants.
- No hi ha vorera en el tram que va des de les bústies fins a l'estació, i estaria bé que s'arrangés.

5. Amb quina finalitat s'ha desplaçat la parada de bus del carrer Isaac Albèniz? S'ha tingut en compte el trànsit que es podrà realitzar en aquella parada de bus? Quan els cotxes que vagin darrera de l'autobús no poden passar perquè hi ha aparcament. Teniu pensat treure els aparcaments que queden a mà esquerra?

La dimensió de la marquesina creiem que és exagerada per l'espai que hi ha. Suposem que l'espai que queda a darrera entre la paret i la marquesina és just perquè hi passi una cadira de rodes, però just just.

Es va pactar la ubicació d'aquesta marquesina amb el veí més afectat, que és que té la parada de bus gairebé dins el balcó de casa?

S'ha tingut en compte modificar el pas de vianants que hi ha just a la parada?

És necessari tenir tres parades de bus en un radi tant petit. Totes les parades que hi ha al nucli és un radi molt petit com per tenir tres parades de bus i és més aquesta marquesina del carrer Isaac Albèniz, la distància que hi ha amb la que hi ha a l'estació és molt poca.