



Ajuntament de Canovelles

DECRET D'ALCALDIA

ANTECEDENTS

Atès que en data 7 de maig de 2020 s'ha procedit a l'elaboració de la memòria d'Alcaldia per a la consulta pública prèvia a l'elaboració de la modificació de l'ordenança de circulació i seguretat viària de Canovelles.

Atès que l'Inspector en funcions de cap de la policia local ha informat en data 14 de maig de 2020 en relació a la necessitat de continuar la tramitació del procediment, en els termes següents:

“DE: *Inspector en Cap de la Policia Local.*

A: *Serveis Jurídics*

DATA: *14/05/2020.*

ASSUMPTE: *Necessitat de continuació del procés de modificació de l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària. Vehicles de mobilitat Personal.*

LEGISLACIÓ APLICABLE

- *Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.*
- *Reial Decret 2822/1998, de 23 de novembre, del Reglament General de vehicles.*
- *Instruccions 16/V-124m 19/V-134 i 2019/S-149-TV-108.*
- *Ordenança Municipal de Circulació i Seguretat Viària de Canovelles, amb la darrera modificació publicada al BOP de Barcelona amb data 12 de febrer de 2009.*
- *Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19.*

ANTECEDENTS

Redactada la memòria d'Alcaldia per la consulta pública amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de modificació de l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària de Canovelles vers la problemàtica que genera la manca de regulació en matèria de vehicles de mobilitat personal (VMP).

Havent estat ja regulada aquesta problemàtica per l'Ajuntament de Granollers, amb qui es comparteix límits urbanitzats del terme municipal, que son en moltes ocasions inclús carrers o vials de caràcter urbà amb blocs i vivendes plurifamiliars, en els que un voral pertany al nostre municipi i l'altre a Granollers.

Atès que la mobilitat amb aquest tipus de vehicles és cada vegada major i s'espera que amb el canvi de fase a l'estat d'alarma a la nostra zona pugui tenir un gran protagonisme.

Atès que no seria adequat mantenir una situació de desregulació en un lloc, estant regulat adequadament a la vorera següent, per una casual situació de límits de terme municipal.

Atès que la declaració de l'estat d'alarma arran del Decret 463/2020 ha produït, entre d'altres, l'aturada momentània de diversos procediments; tanmateix però, l'imminent canvi de fase que comporta l'activació d'usos i activitats que inicialment podien estar aturats han de trobar-se degudament regulats quan puguin reprendre's.





FONAMENTS JURÍDICS

A la Disposició addicional tercera del Reial Decret 463/2020, de 14 de març, pel que es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel COVID-19 es determina en el seu punt primer que "es suspenen terminis i s'interrompen els plaços per a la tramitació dels procediments de les entitats del sector públic."

En el punt tercer de la mateixa disposició s'exposa que "No obstant l'anterior, l'òrgan competent podrà acordar, mitjançant resolució motivada, les mesures d'ordenació i instrucció estrictament necessàries per a evitar perjudicis greus en els drets i interessos de l'interessat en el procediment..."

Tanmateix l'evolució de la mateixa crisi sanitària que exposa el Decret esmentat, aconsella disposar de les previsions adients per tal de tornar a una nova normalitat.

CONCLUSIÓ I PROPOSTA

Atesa l'existència d'una situació de necessitat de disposar d'una normativa que reguli la circulació dels anomenats vehicles de mobilitat personal, tal i com ja s'ha portat a terme al municipi limítrof de Granollers amb qui es comparteixen carrers i trama urbana.

Atès que el canvi de fase en l'estat d'alarma decretat pot fomentar l'ús d'aquest tipus de vehicles.

Atès que la suspensió del procediment i dels terminis corresponents poden també comportar als ciutadans perjudicis greus en els seus drets i interessos al trobar-se amb una regulació o altra segons el cantó del carrer en el que es trobi.

Atès que aquesta situació de necessitat no és convenient que es perllongui per l'aplicació d'una suspensió de terminis prevista per a situacions ordinàries en la normativa sobre l'estat d'alarma, ans el contrari, per tal de complir amb l'esperit de protegir la salut i la seguretat dels ciutadans, tal i com pretén el Real Decret 463/2020 en la seva introducció, es fa necessari continuar el procés de modificació de l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària en el termini més breu possible.

Pels motius esmentats des de la Prefectura d'aquesta Policia Local, proposar a l'òrgan municipal competent prendre l'acord de continuació del procés de modificació de l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària.

La qual cosa s'informa a superior criteri per a coneixement i als efectes adients."

FONAMENTS DE DRET

1. L'article 133 de la Llei 39/2015, de 1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, estableix que amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de norma, es dugui a terme una consulta pública, a través del portal web de l'Ajuntament de Canovelles, amb l'objectiu de recollir l'opinió dels ciutadans i organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i oportunitat de la seva aprovació.





Ajuntament de Canovelles

- c) Els objectius de la norma.
 - d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores
2. La disposició addicional tercera del Reial decret 463/2020, de 14 de març, pel qual es declara l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada pel Covid-19, modificat pel Reial Decret 465/2020, de 17 de març.

És pels motius anteriorment exposats, que

RESOLC:

Primer. Donar continuïtat a la tramitació del procediment per a la modificació de l'Ordenança de circulació i seguretat viària de Canovelles, de conformitat amb els motius indicats a l'informe de l'inspector en funcions de cap de la policia local de data 14 de maig de 2020.

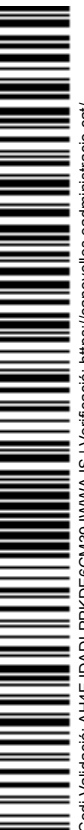
Segon. Obrir consulta pública amb caràcter previ a l'aprovació de la normativa reguladora de la modificació de l'ordenança de circulació i seguretat viària de Canovelles, amb el contingut de la Memòria d'Alcaldia que es reproduïx a continuació:

**“MEMORIA D'ALCALDIA DE LA CONSULTA PÚBLICA AMB CARÀCTER
PREVI A L'ELABORACIÓ DEL PROJECTE DE MODIFICACIÓ DE
L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA**

De conformitat amb el previst a l'article 133.1 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques, amb l'objectiu de millorar la participació dels ciutadans en el procediment d'elaboració de normes, amb caràcter previ a l'elaboració del projecte de MODIFICACIÓ DE L'ORDENANÇA DE CIRCULACIÓ I SEGURETAT VIÀRIA es recapta l'opinió dels subjectes i de les organitzacions més representatives potencialment afectats per la futura norma sobre:

- a) Els problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa.
- b) La necessitat i l'oportunitat de la seva aprovació.
- c) Els objectius de la norma.
- d) Les possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores.

Els ciutadans, organitzacions i associacions que així ho considerin poden fer arribar les seves opinions sobre els aspectes plantejats en el següent qüestionari durant el termini de 15 dies a comptar des de l'endemà de la publicació del present anunci a la web municipal, mitjançant la seva presentació en qualsevol dels llocs indicats en l'article 16 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.





Ajuntament de Canovelles

Problemes que es pretenen solucionar amb la iniciativa

La manera de moure'ns per les ciutats i pobles està canviant; cal adaptar l'actual normativa vigent en matèria de circulació a l'augment de vehicles de mobilitat personal (VMP) que s'han convertit en un mitjà alternatiu de desplaçament per a la ciutadania.

Necessitat i Oportunitat de la seva aprovació

En tots els municipis en major o menor mesura, hem pogut observar la gran proliferació del patinet elèctric. La popularitat d'aquest nou mitjà de transport es deu a diferents factors, entre els quals destaca la seva comoditat, rapidesa, agilitat i cost reduït.

A tot això, se sumen les restriccions al trànsit de vehicles de motor que en els darrers anys s'estan produint a les ciutats que ha donat prevalença a aquells vehicles menys contaminants i limitant la seva circulació pels centres dels nuclis urbans.

Des del punt de vista normatiu, la Direcció General de Trànsit (DGT) a l'espera de la modificació del Reglament General de vehicles, aprovat per Reial Decret 2822/1998, de 23 de novembre, actualment en fase de tramitació, ha publicat tres instruccions que recullen els criteris als quals estan sotmesos aquests vehicles: Instrucció 16/V-124, Instrucció 19/V-134 i la darrera, la Instrucció 2019/S-149-TV-108, (4 de desembre de 2019), relativa als aclariments tècnics, normes de circulació aplicables i criteris per a la formulació de denúncies de vehicles lleugers propulsats per motors elèctrics.

És important destacar que la última de les instruccions, defineix alguns aspectes que seran obligatoris per llei i d'altres que cal regular a les ordenances municipals, com ara l'ús de casc i altres elements de protecció.

Una altra qüestió a tenir en compte és el fet que els municipis de Canovelles i Granollers tenen carrers "compartits" per la línia de terme. El Ple de l'ajuntament de Granollers en sessió de data 24 de febrer de 2020 va aprovar inicialment la modificació de l'Ordenança municipal de circulació, que afecta els Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) en aquest sentit, és aconsellable disposar d'una regulació per evitar situacions contradictòries respecte a com han de circular els VMP.

Igualment cal valorar la situació en que ens trobem, el 14 de març es va declarar l'estat d'alarma per a la gestió de la situació de crisi sanitària ocasionada per la COVID-19 (RD 463/2020, de 14 de març prorrogat pel RD 492/2020, de 24 d'abril) que ha suposat moltes restriccions pel que fa a la mobilitat de les persones i a lliure circulació per les vies o espais d'ús públics; però també és cert que s'estan donant les primeres pautes per a una desescalada gradual respecte al confinament imposat per l'estat d'alarma, de manera que en poc temps es veurà incrementada la mobilitat a nivell local, raó per la qual, és oportú procedir a la regulació d'aquest tipus de





Ajuntament de Canovelles

vehicles.

Objectius de la norma

Regular en l'àmbit municipal les condicions i els àmbits concrets de circulació dels Vehicles de Mobilitat Personal (VMP) el que suposa modificar la vigent Ordenança de circulació i seguretat viària de Canovelles, la darrera modificació de la qual va ser l'any 2009, per adaptar-la a les noves necessitats: garantir la seguretat i protecció dels seus usuaris i la bona convivència amb la resta de vianants i vehicles de la via pública.

Possibles solucions alternatives reguladores i no reguladores

En el moment de confecció de la present memòria, no es coneixen solucions alternatives, si no és esperar a que es tramiti i aprovi la nova normativa per part de l'Estat.

Resulta precís modificar l'actual Ordenança de circulació i seguretat viària, la darrera modificació de la qual és va realitzar l'any 2009 perquè la mateixa no contempa l'existència dels VMP. Aquest és un primer pas per actualitzar l'ordenança municipal de circulació en aquest aspecte concret; no obstant això, no es descarta que en un futur no sigui igualment necessari un estudi acurat de dita ordenança per tal de modificar-la i adaptar-la als canvis i a les noves demandes de la societat.

Tercer. Establir un termini de participació en la consulta pública de quinze dies a partir de l'endemà de la seva publicació.

Quart. Publicar aquesta resolució al tauler d'anuncis i al Portal de transparència de la Corporació.

L'Alcalde

Document signat electrònicament al marge

