

## **23è.- MOCIÓ DELS GRUPS MUNICIPALS ERC, IPS-CUP, CIU, PSC-CP, PXC, C'S I ELS REGIDORS NO ADSCRITS PER A LA SUPRESSIÓ DE BARRERES ARQUITECTÒNIQUES.**

EXPEDIENT: EXP. 2017A0340000028

DATA APROVACIÓ: SESSIÓ PLENÀRIA DEL 29 DE MAIG DEL 2017

“Les barreres arquitectòniques constitueixen un dels elements que dificulten la qualitat de vida de moltes persones a la nostra vila, en ser un impediment per a la mobilitat i l'autonomia pròpies dels ciutadans saltencs. Afecten principalment a les persones amb mobilitat reduïda, però també a les persones grans o als saltencs que porten cotxets amb nadons.

Al nostre municipi, malgrat s'han anat fent actuacions puntuals, les barreres arquitectòniques són ben visibles, des de la manca de rampes a molts passos de vianants, la manca d'accés a la vorera propera als aparcaments per persones amb mobilitat reduïda o inclús la manca de l'adaptació dels parcs infantils per a infants amb aquesta dificultat de mobilitat i la manca de senyalització semafòrica adaptada per a les persones invidents.

Totes les persones tenen el dret de desplaçar-se pel municipi amb igualtat de condicions i és responsabilitat de l'ajuntament fer que això sigui possible. A més a més, atesa la gran quantitat de persones que es troben amb aquesta dificultat, creiem que la supressió de barreres arquitectòniques ha d'estar com a una de les prioritats locals.

En aquest sentit, l'Ajuntament de Salt va aprovar l'any 2002 el “Pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques en l'àmbit de la via pública i l'edificació al municipi de Salt”, document que fou ampliat, revisat i aprovat l'any 2005 amb el “Projecte d'execució per la implantació del Pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques dins del sector de Salt 70 – àmbit d'edificació” i documents desglossats posteriors que anaven adaptant-ne el contingut als estudis de detall o inversions previstes (documents de 2007, 2008 i 2009). Com sigui que amb l'arribada de la crisi, la inversió municipal ha quedat fortament reduïda i les reurbanitzacions de carrers que milloraven les condicions d'accessibilitat s'han aturat els últims anys per falta de capacitat inversora.

Caldrà per tant treballar en l'actualització i adaptació del document inicial per la seva execució en el marc actual.

Per una altra banda, hi ha diverses lleis que estableixen l'obligació d'aquesta supressió de tot tipus de barreres arquitectòniques, les quals possiblement cal donar compliment.

El Ple acorda per unanimitat dels 20 membres presents:

Primer.- Actualitzar el conjunt de documents que formen el Pla d'accessibilitat per a la supressió de barreres arquitectòniques en l'àmbit de la via pública i l'edificació al municipi de Salt.

Segon.- Prioritat i calendaritzar les millores a realitzar per tal d'eliminar les barreres arquitectòniques a Salt, amb la seva corresponent partida pressupostària o assignació de recursos municipals.

Tercer.- Traslladar a l'Autoritat Catalana de Transport Metropolità (ATM) perquè vetlli per l'accessibilitat de tots els seus vehicles.

Quart.- L'Ajuntament de Salt, amb l'objectiu de millorar l'accessibilitat de les persones amb deficiències visuals, incorporarà com a millora l'adaptació de semàfors en la propera licitació de manteniment del servei.”