

AJUNTAMENT DE VINYOLS I ELS ARCS

ANUNCI

Es fa públic, per a coneixement general, que l'ordenança reguladora de la circulació de persones i de vehicles pel nucli urbà, els veïnats, les travessies del terme municipal de Vinyols i els Arcs i els camins de titularitat municipal, que el Ple de l'Ajuntament va aprovar inicialment el dia 13 de juliol de 2017, ha quedat aprovat definitivament.

Així mateix, es fa públic el text íntegre del Pla esmentat, que s'insereix a continuació.

Contra els acords anteriors, que esgoten la via administrativa, els interessats poden interposar recurs contenciós administratiu davant la Sala d'aquesta jurisdicció del Tribunal Superior de Justícia de Catalunya en el termini de dos mesos a comptar des de l'endemà de la data de la seva publicació. No obstant això, s'hi pot interposar qualsevol altre recurs si es considera procedent.

Vinyols i els Arcs, 20 de setembre de 2017

L'alcalde,

Arnau Guasch i Girona.

TEXT ÍNTEGRE

“PREÀMBUL

El Reial Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, per mitjà del qual s'aprova el Text Refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya, l'article 25,2 de la Llei 7/1985, reguladora de bases de règim local, de 2 d'abril, i els articles 7 i 39.4 del Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, confereixen als municipis potestat reglamentària per regular els usos de les vies públiques i la circulació de vehicles, amb subjecció als principis i criteris continguts en aquestes disposicions.

La complexitat creixent i l'augment del trànsit de vehicles i de vianants al nostre municipi fan necessari adaptar, en alguns casos, les disposicions de caràcter general a les especials condicions de la nostra vila, i donar-los un contingut eminentment urbà que redundi en una millora de la circulació i de la seguretat de tots els usuaris, amb l'objecte d'evitar lesionar els interessos individuals o col·lectius a causa de l'ús massiu dels vehicles de motor, promovent un ús ponderat tant del automòbil com del espai públic.

Aquesta Ordenança, dons, té per objecte la regulació de l'ús de les vies urbanes -les limitacions a l'estacionament, de velocitat, de pes, d'amplada, les restriccions d'horaris, les condicions per circular per determinades vies, les zones d'estacionament regulat, etc.- fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat i la protecció dels elements mes febles, com els nens, la gent gran i els disminuïts, l'ús per part dels vianants dels carrers, la reglamentació de les operacions de la càrrega i descàrrega, així com establir els supòsits d'immobilització, la retirada i el dipòsit de vehicles quan siguin un obstacle o comportin un perill per a la circulació.

L'Ajuntament de Vinyols i els Arcs ja disposa de diverses normes com el Reglament Regulador de zones d'estacionament limitat, etc. La necessitat de regular altres aspectes relacionats amb la circulació i la via pública fan palesa l'oportunitat de dotar-se, definitivament, d'un codi unificat i evitar una multitud dispersa d'acords municipals.

Així doncs, aquesta Ordenança municipal de circulació constituirà l'instrument a través del qual els ciutadans coneixeran amb més detall quines són les mesures establertes per protegir els seus drets com a usuaris de les vies públiques i, també, quines són les seves obligacions; l'Ajuntament gaudirà del mitjà mes adequat per regular unes determinades activitats i situacions que tenen lloc a la xarxa viària de la població i, alhora, a través del personal i de les forces públiques adients, imposar i fer complir aquestes normes, per fer compatible les necessitats de tots els usuaris, la comoditat d'ús i la màxima seguretat.

TÍTOL I. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL I. Disposicions generals

Article 1

1. L'objecte principal d'aquesta Ordenança és el de regular la circulació de persones i de vehicles pel nucli urbà, els veïnats, les travessies del terme municipal de Vinyols i els Arcs i els camins de titularitat municipal.

Les normes d'aquesta Ordenança s'aplicaran, també, en aquelles vies o zones de titularitat privada, obertes al trànsit en general, o que siguin utilitzades per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris, que no hagin regulat o ordenat la circulació de forma expressa.

2. Es declara de competència municipal la disciplina de fets relacionats amb el trànsit que, malgrat tinguin el seu origen fora de l'àmbit d'aplicació territorial d'aquesta Ordenança, es consumin dins del territori definit en el paràgraf primer del punt anterior.

3. En allò no previst ni regulat explícitament dins d'aquesta Ordenança, s'aplicarà la normativa vigent, de caràcter estatal o autonòmica sobre la matèria.

Article 2

1. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vianants i vehicles, i a col·laborar amb les autoritats o els seus agents per facilitar-los les seves tasques i el compliment de les seves funcions.

2. A fi d'aconseguir aquests objectius, i d'acord amb el que estableix la legislació vigent, el personal i forces públiques destinades a l'efecte vetllaran pel control i la seguretat del trànsit a les vies urbanes.

3. En aquest sentit, el personal i forces públiques denunciaran les infraccions dels preceptes establerts en aquesta Ordenança i, supletòriament, de la normativa legal i reglamentària d'àmbit general sobre la matèria que observin en l'exercici de la seva funció supervisora, sense perjudici que qualsevol altre ciutadà pugui denunciar voluntàriament aquells fets dels quals tingui coneixement.

Article 3

1 L'Ajuntament podrà autoritzar l'actuació de serveis auxiliars de regulació del trànsit a l'entrada i la sortida de centres docents, així com en el desenvolupament d'activitats esportives o de lleure, mitjançant guies o col·laboradors, degudament instruïts, dirigits i coordinats directament pel personal i forces públiques.

2. Aquests serveis seran establerts o suspesos, en cada cas, segons ho aconsellin les circumstàncies.

3. Els conductors i vianants hauran d'obeir les indicacions dels esmentats guies o col·laboradors.

CAPÍTOL II. De les illes de vianants

Article 4. Normes generals

1. L'Ajuntament podrà establir carrers i illes de vianants en què, com a norma general, es prioritzarà la circulació dels vianants, i s'hi prohibirà totalment o parcialment la circulació de vehicles a motor.

Els carrers que configuren l'illa de vianants figuren en l'annex I d'aquesta Ordenança.

2. Les illes de vianants hauran de tenir la senyalització corresponent en els seus accessos principals. En els senyals s'indicaran les limitacions i els horaris, si escau, sens perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils o fixos

que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles en el carrer o en la zona afectada.

3 La prohibició de circular pels carrers esmentats no afecta els vehicles dels serveis d'emergència, urgències i seguretat, ni els vehicles moguts per tracció humana. També s'autoritzarà, si escau, els vehicles de serveis públics de neteja, reparació o similars per a la prestació del servei corresponent.

4 A aquells veïns que disposin de plaça d'estacionament a l'interior d'un immoble, l'Ajuntament els facilitarà un distintiu, targeta o enganxina identificativa, que els permetrà l'accés a l'illa i la circulació, pel trajecte més curt, fins al seu garatge.

En els casos en què calgui transportar amb vehicle, i de forma habitual, un passatger amb alguna malaltia i/o impediment físic degudament acreditat, l'Ajuntament, també, els facilitarà la targeta identificativa. Els temps màxim d'estacionament d'un vehicle en aquestes circumstàncies serà de 15 minuts.

5. Com a norma general, les illes de vianants romandran obertes a la circulació de vehicles des de les 6 fins a les 10 hores del matí. Excepcionalment, podrà ampliar-se o escurçar-se l'horari anterior per garantir l'accessibilitat del trànsit dins del nucli urbà, o per raons d'emergència.

6. Els vehicles comercials o industrials podran accedir al interior de l'illa de vianants durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins l'horari següent:

- Al matí, des de les 6 hores fins les 10 hores, i fins les 10 hores, també, per els transportistes i repartidors amb seu social a Vinyols i els Arcs.

Tot els vehicles de transport hauran d'abandonar l'illa de vianants amb un marge de 30 minuts, després de l'horari màxim de tancament.

Les tasques de càrrega i descàrrega es realitzaran en els espais indicats, i seguint les normes previstes per a aquestes operacions, en el títol VI d'aquesta Ordenança.

7. La circulació de qualsevol vehicle es farà prenent totes les precaucions necessàries, amb la deguda prudència i respectant els vianants, i no haurà de sobrepassar la velocitat d'una persona al pas.

Tampoc podran circular-hi, ni en els horaris previstos en el punt anterior, aquells vehicles comercials o industrials que superin els 6.500 Kg. de MMA, excepte casos autoritzats per l'Ajuntament, i amb el dipòsit previ de les fiances necessàries per fer front a possibles desperfectes de la via pública.

Article 5

1. Dintre de l'illa de vianants està totalment prohibit d'aparcar, amb l'excepció dels casos recollits en els articles precedents.

2. Les autoritzacions especials, previstes en l'article 4.4, atorgades per l'Alcaldia per a circular per l'illa de vianants no facultaran per estacionar-hi, ja sigui de forma permanent o continuada.

3. Qualsevol vehicle, llevat de les bicicletes, estacionat en aquestes zones o que hi obstrueixi el pas, o sense autorització, podrà ser retirat i se li imposarà la sanció corresponent.

Article 6

1. Queda prohibit accionar o manipular els elements mòbils o fixos que impedeixin l'entrada i la circulació de vehicles a les illes de vianants a tots els vehicles i persones, llevat dels serveis d'emergència, de neteja i de seguretat, i de les persones autoritzades.

2. En tot cas, serà el personal i forces públiques els encarregats de supervisar el compliment de les disposicions reguladores del funcionament de l'illa de vianants, i de posar i retirar els dispositius de tancament, fent-los coincidir amb els horaris de tancament i d'obertura, respectivament. El personal i forces públiques també podran, en absència d'altres tècnics municipals, o per raons de necessitat o urgència, autoritzar el pas de vehicles per la zona, encara que no compleixin les condicions establertes en aquesta Ordenança.

Article 7

1. L'Ajuntament pot senyalitzar com a carrers residencials aquelles vies urbanes o zones de la població en les quals el trànsit de vehicles no sigui intens i les usin principalment els seus veïns o vianants, en general.

Els vianants poden utilitzar tota la zona de circulació, fins i tot per a jocs o esports, però no han de destorbar inútilment els conductors dels vehicles.

2. A les vies urbanes o zones senyalitzades d'aquesta manera, els vianants tenen preferència sobre els vehicles, que hauran de circular a una velocitat màxima de 20 km/h i no hi podran estacionar, tret dels espais habilitats i senyalitzats.

3. Les bicicletes que hi circulin tenen preferència sobre els altres vehicles, però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III. Dels senyals de trànsit

Article 8

1. La senyalització de la via pública de titularitat municipal és competència de l'Ajuntament, que també és el responsable del manteniment, l'adequació i la conservació dels senyals de trànsit.

2. Els senyals de trànsit i les marques vials instal·lades a Vinyols i els Arcs s'adequaran a les formes, els colors, les dimensions i el significat que estableixi la reglamentació específica sobre la matèria.

3. Els senyals reglamentaris col·locats a les entrades del nucli urbà de la població regeixen amb caràcter general, llevat que en les vies urbanes hi hagi unes altres senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

4. Els senyals que estiguin situats en els accessos de les illes de vianants o zones de circulació restringida regeixen en general per a tots els perímetres respectius.

Article 9

1. Els senyals i les marques vials destinades a l'ordenació del trànsit a les vies urbanes només podran instal·lar-se amb l'autorització de l'Ajuntament i sota la supervisió del personal i/o forces públiques.

La col·locació de la senyalització vertical haurà de complir la normativa sobre promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques, i es farà sota la supervisió del personal i/o forces públiques.

2. Només s'autoritzaran els senyals informatius o de servei que, a criteri de l'autoritat municipal, tinguin un autèntic interès públic i general.

3. L'Ajuntament podrà requerir als titulars d'immobles, vies, terrenys o passos privats que tinguin accés directe a una via urbana, la col·locació dels senyals de circulació adients, per tal que els vehicles procedents dels esmentats llocs quan s'incorporin a una via pública ho facin d'acord amb l'ordenació viària d'aquesta i amb plena seguretat. D'altra banda, l'Ajuntament podrà utilitzar les façanes de finques i edificis, públics i privats, per tal d'instal·lar-hi la senyalització que sigui necessària, quan per motius d'idoneïtat no es trobi un lloc alternatiu en què aquella compleixi la mateixa funció.

4 L'Ajuntament, a través del seu personal i/o forces públiques, retirarà tota aquella senyalització que no estigui degudament autoritzada, no compleixi les normes en vigor, hagi perdut la seva finalitat o estigui deteriorada. I això, tant pel que fa als senyals no reglamentaris, com als que tinguin la forma, la col·locació o el disseny del senyal o cartell correctes.

Article 10

1. Tots els usuaris de la via pública estan obligats a respectar la senyalització viària existent, tant la que regeix en general per a tot el municipi, com l'específica de cada carrer, lloc o vial concret.

2. En aquest sentit, i a causa de la seva importància quant a la seguretat viària de tots els usuaris de les vies públiques, destaquem les següents:

2.1. En relació amb les marques vials, els vehicles no sobrepassaran la línia longitudinal contínua senyalitzada sobre la calçada, ni circularan sobre les línies discontinües de separació de carrils més que el temps necessari per realitzar un avançament.

2.2. En relació amb els senyals lluminosos, cap vehicle sobrepassarà els semàfors quan tinguin encès el llum vermell o groc no intermitent, excepte quan el vehicle es trobi tan a prop del senyal lluminós que no pugui detenir el vehicle abans, amb les condicions de seguretat suficients.

2.3. Quant als senyals verticals, tots els conductors hauran de respectar les prohibicions, restriccions, obligacions que, per a cada cas i circumstància, estableixin aquests senyals, segons el significat que els atribueix el Reglament general de circulació.

Article 11

1. En cas que les prescripcions indicades pels diferents senyals estiguin en contradicció, prevaldrà el prioritari, o el més restrictiu, si es tracta de senyals del mateix tipus.

2. L'ordre de prioritat dels senyals és el següent:

1r. Senyals i ordres dels agents de l'autoritat encarregats de la circulació.

2n. Senyalització circumstancial que modifiqui el règim normal d'utilització de la via.

3r. Semàfors.

4r. Senyals verticals de trànsit.

5è. Marques vials.

Article 12

1. Els senyals i les indicacions de les forces públiques prevalen sobre qualsevol altre senyal, encara que siguin contradictoris.

2. Per tal de facilitar les tasques de reparació o manteniment de les infraestructures públiques, o per garantir la seguretat viària o la fluïdesa de la circulació, el personal i/o forces públiques poden modificar temporalment l'ordenació establerta o autoritzar eventualment alguns usos prohibits. Amb aquesta finalitat, es podran instal·lar o retirar, provisionalment, els senyals que calgui, i prendre les mesures de regulació que es considerin més adients.

Article 13

1. Llevat de causa justificada, ningú no podrà instal·lar, retirar, traslladar, ocultar o modificar qualsevol senyal de trànsit, encara que sigui de forma provisional, sense autorització municipal. Els que, voluntàriament, modifiquin o deteriorin la senyalització viària podran incórrer en un delictes contra la seguretat del trànsit, previst en l'article 382 del Codi Penal.

2. La persona que involuntàriament causi danys als senyals de trànsit tindrà el deure de comunicar-ho immediatament a l'autoritat municipal o als seus agents, sense perjudici de l'abonament de les despeses generades per la reparació o la substitució de la senyalització deteriorada.

Article 14

1. No està permesa la col·locació de publicitat, rètols, cartells, adhesius, inscripcions o similars en els senyals de trànsit o al seu costat, de manera que en redueixin la visibilitat, els puguin deteriorar o puguin induir a confusió.

2. Es prohibeix la col·locació de tendals, anuncis sobresortints, o instal·lacions i d'objectes de tota mena prop dels senyals de trànsit o dels dispositius destinats a regular la circulació, que en limitin la visibilitat o l'eficàcia, o enlluernin o distreguin de manera perillosa els usuaris de les vies urbanes.

3. En els casos previstos en el punt anterior, i sense perjudici de la denúncia que correspongui imposar, l'autoritat municipal o el personal i/o forces públiques podran requerir els responsables de la instal·lació dels elements o objectes perquè els retirin immediatament, ordenar-ne la retirada als serveis municipals pertinents o retirar-los de "motu propi". Les despeses produïdes per la retirada i el dipòsit dels objectes seran a càrrec del titular o de la persona responsable de la col·locació.

Article 15

1. Quan per raons particulars s'hagi d'ocupar la via pública, qui es beneficiï d'aquesta ocupació, en cas que afecti el trànsit, haurà de senyalitzar, al seu càrrec, el tram de via afectat, de manera que se'n garanteixi la seguretat, la fluïdesa de la circulació i l'ús equitatiu de l'estacionament. Tot això, sense perjudici d'haver obtingut prèviament la llicència municipal que calgui.

2. Abans de senyalitzar les obres, els materials o altres objectes, tal com preveu l'article 111 de la present Ordenança, els organismes o les empreses responsables hauran de donar avís al personal i/o forces públiques perquè els seus agents efectuin una inspecció i determinin la idoneïtat de la senyalització o les mesures addicionals, o posteriors, necessàries per complir allò establert.

3. Des del capvespre fins que comença a clarejar, aquelles obres o obstacles que ocupin la via pública hauran d'estar suficientment senyalitzats amb llums grocs o vermells d'abalisament.

4. Les cintes de delimitació, les tanques, els cons i altres dispositius col·locats a la via pública tindran la mateixa consideració que els senyals d'abalisament.

TÍTOL II. NORMES GENERALS DE CIRCULACIÓ

CAPÍTOL I. NORMES DE COMPORTAMENT

Article 16

1. Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de forma que no destorbin indegudament la circulació, ni causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, o danys als béns.

2. A les zones reservades al trànsit de vianants i a les calçades, no es permetran els jocs, les diversions o les activitats sense autorització municipal que puguin representar un perill per als usuaris de la via, i fins i tot per als qui els practiquin.

3. Queda prohibit proferir crits, insults o frases malsonants amb motiu de circumstàncies del trànsit.

Article 17

1. Els conductors hauran d'estar en tot moment en condicions de controlar els seus vehicles, especialment en aproximar-se a altres usuaris de la via.

2. Conduiran amb la diligència i prevenció necessàries per evitar tot dany, propi o aliè.

3. Queda totalment prohibit conduir de manera negligent o temerària.

Article 18

1. El conductor d'un vehicle està obligat a mantenir en tot moment la llibertat de moviments, i el camp necessari de visió que garanteixin la seva pròpia seguretat, la de la resta d'ocupants del vehicle i la dels altres usuaris de la via. Per a aquest fi, haurà d'exercir la conducció en la posició adequada i procurar que la mantinguin la resta de passatgers o ocupants, a més de comprovar l'adequada col·locació dels objectes o animals transportats per tal que no hi hagi interferència entre el conductor i qualsevol d'ells.

2. Es prohibeix, de forma expressa, que els ocupants dels vehicles descapotables romanguin drets o asseguts sobre els respallers dels seients durant la marxa del vehicle. També està prohibit que els ocupants dels vehicles treguin el cos per les finestres.

3. Està prohibit circular amb un vehicle, tant un turisme particular com un vehicle de transport col·lectiu, amb les portes obertes.

Article 19

Queda prohibit en totes les vies públiques de Vinyols i els Arcs:

a) Es prohibeix la utilització durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil i de qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan la comunicació tingui lloc sense utilitzar les mans, ni utilitzar cascos ni auriculars. S'exceptua d'aquesta prohibició els agents de l'autoritat en l'exercici de les seves funcions.

b) Circular amb menors de 12 anys situats en els seients davanters dels vehicles, llevat que utilitzin dispositius homologats a l'efecte. També es prohibeix circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb sidecar o sense. Es permet aquesta circulació a partir dels set anys, sempre que els conductors siguin els pares, les mares, els tutors o una persona major d'edat autoritzada per ells.

c) Conduir de forma que el vehicle pugui projectar aigua, fang o qualsevol altre material, així com esquitxar o tacar els vianants.

d) Rentar qualsevol tipus de vehicle, de forma que es produeixi pols o olors i es causin molèsties als vianants, o es llencin aigües, sabons o altres productes de neteja.

e) Reparar vehicles, excepte en cas d'avaria d'escassa importància sobrevinguda en el mateix lloc.

Article 20

1. Ningú no pot fer funcionar un vehicle de motor de manera que origini sorolls excessius, estranys o estridents. Els conductors hauran d'exercir la conducció de forma silenciosa, no pertorbant la tranquil·litat pública amb l'ús exagerat, innecessari o immotivat dels senyals acústics, amb frenades o accelerades brusques o altres sorolls produïts pels vehicles.

2. Queda prohibida la utilització de botzines o senyals acústics, fora dels casos d'emergència o de perill imminent per advertir altres usuaris de la via, i dels previstos a la Llei de seguretat viària.

3. Sense autorització municipal, està prohibida la utilització d'altaveus exteriors en els vehicles.

Article 21

1. No podran circular per les vies públiques de Vinyols i els Arcs els conductors de vehicles de motor i ciclomotors amb taxes superiors a les que s'estableixin reglamentàriament, a causa del consum de begudes alcohòliques, estupefaents, psicotròpics, estimulants o altres substàncies anàlogues.

2. Tots els conductors de vehicles de motors i ciclomotors estan obligats a sotmetre's a les proves que s'estableixin per a la detecció de les intoxicacions pel consum de les substàncies esmentades al punt anterior. Igualment, hi estan obligats els altres usuaris de la via quan es trobin implicats en algun accident de circulació

3. Dins del nucli urbà, aquestes proves seran practicades pels agents de les forces públiques, i consistiran en la verificació de l'aire espirat mitjançant els etilòmetres autoritzats. A petició de la persona interessada o per ordre de l'autoritat judicial es podran repetir les proves per contrastar-ne els resultats, i podran consistir en anàlisi de sang, d'orina o en altres d'anàlogues. La despesa d'aquesta anàlisi de contrast anirà a càrrec de la persona interessada. En cas de donar resultat negatiu en la prova de contrast, l'Ajuntament es farà càrrec de la despesa i retornarà la quantitat entregada per la persona interessada en qualitat de dipòsit.

CAPÍTOL II. Dels vianants

Article 22

1. Els vianants transitaran a la via pública per les voreres, els passos, les andanes o els passeigs, destinats a aquest fi. Circularan, preferentment, per la vorera dreta en relació amb el sentit de la seva marxa, cedint sempre el pas quan circulin per la vorera esquerra.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permetin el pas simultani de dues persones, però que estiguin obertes al trànsit de vehicles, els vianants han d'extremar les precaucions i circular prop de les façanes de les cases.

3. Els pares o les persones responsables d'infants vetllaran per la seva seguretat quan hagin de circular o romandre a la via pública, i hauran de prendre en cada cas les precaucions necessàries per evitar que puguin crear situacions de perill o danys per a ells o per a altres persones.

Article 23

1. Els vianants han de travessar la calçada amb tota diligència, pels passos senyalitzats habilitats per a aquest efecte i, si no n'hi ha, pels extrems de les illes o cantonades, de manera perpendicular a la línia de la vorera, extremant les precaucions necessàries i assegurant-se que no s'acosta cap vehicle.

2. Les places i els giratoris que no disposin de refugi central, o que, per les seves dimensions o per la intensitat del trànsit, no puguin ser travessats amb rapidesa, hauran de ser rodejats per la part que tingui passos de vianants habilitats.

3. Quan percebin els senyals especials, acústics o lluminosos, que anunciïn la proximitat de vehicles de policia i serveis d'urgència, hauran de romandre a les voreres o als refugis, encara que tinguin preferència de pas.

Article 24

1. Els vianants tindran preferència de pas:

- a) A les zones de mercats i fires.
- b) Als carrers sense voreres.
- c) Als carrers amb voreres estretes quan aquesta circumstància els obligui a ocupar la calçada.
- d) Als carrers senyalitzats com a residencials.
- e) A les illes de vianants, sobre qualsevol vehicle, encara que estigui autoritzat per a circular-hi.

2. En qualsevol cas, les persones amb mobilitat reduïda tindran preferència sobre la resta de vianants i de vehicles. En aquest sentit, s'entén per "persones amb mobilitat reduïda" aquelles que, d'acord amb les seves característiques, disposin del corresponent reconeixement de disminució emès pels òrgans competents.

Article 25

En els passos senyalitzats, els vianants tindran preferència de pas sobre els vehicles en els casos següents:

1. En els passos senyalitzats amb bandes "zebra", sempre que no hi hagi semàfor per a vianants amb el llum vermell encès.

2. En els passos regulats per semàfor, mentre romangui encès el llum verd del semàfor de vianants. Quan aquest estigui en intermitent o en vermell, els vianants s'abstindran de travessar la calçada, encara que no circulin vehicles.

Article 26

Es prohibeix als vianants:

1. Córrer o saltar o desplaçar-se amb patins o botes de patinatge per la via pública de forma que puguin causar danys o molèsties als altres usuaris de la via.

2. Travessar la calçada mentre estigui encès el llum vermell del semàfor de vianants.

3. Parar-se o entorpir el pas de la resta de vianants o vehicles quan travessin la calçada.

4. Esperar l'autobús fora de l'espai senyalat per a la parada, o fora de la vorera.

5. Entrar a la calçada per sol·licitar la parada d'autoturismes o vehicles de servei públic.

6. Agafar-se a qualsevol part d'un vehicle en moviment o posar-s'hi al damunt.

7. Pujar o baixar d'un vehicle en marxa, amb el consentiment o sense el consentiment del conductor.

8. Formar grups dins de la calçada o la vorera de forma que entorpeixin la circulació de vehicles o d'altres vianants.

Article 27

1. D'acord amb l'establert al punt 8 de l'article anterior, el públic que estigui aturat a les voreres prop dels locals d'oci, d'espectacles públics, dels magatzems o comerços, esperant per entrar, se situarà en filera, tan a prop com sigui possible de la línia de façana, de manera que no destorbi la circulació de vianants per les voreres, i en cap cas no podrà envair la calçada.

2. Els vianants que formin un grup organitzat, conduït per un monitor o responsable del grup, hauran de circular per la vorera. Quan l'amplada de la vorera impedeixi el seu ús per part d'altres vianants, els membres del grup o de la comitiva circularan en filera per la vorera, o per la calçada, al més a prop possible del costat dret, i sense destorbar la circulació de vehicles i vianants.

Article 28

Quan els vianants siguin portadors de paquets o d'altres objectes anàlegs, hauran de circular per la part de la vorera més propera a la calçada. Si porten barres o objectes llargs els hauran de dur en posició vertical o entre dues persones, de manera que els extrems descansin en les mans o les espatlles dels portadors. Igualment, es prohibeix portar objectes que dificultin el pas o que puguin representar un perill o embrutar la resta dels usuaris.

CAPÍTOL III. Dels animals

Article 29

1. Es prohibeix deixar a les vies públiques animals solts o lligats de tal manera que puguin situar-se a la calçada i/o a la vorera. Els propietaris dels animals seran responsables dels danys que puguin ocasionar com a conseqüència de l'abandonament, la falta de vigilància o l'adopció deficient de mesures de seguretat.

2. El bestiar de tota classe, inclosos cavalls i ases, no podrà circular per cap de les vies urbanes, i haurà d'ésser traslladat forçosament en vehicles habilitats per a aquest transport. Queda prohibida la circulació d'animals amb malformacions o malalties perilloses o contagioses.

3. Tampoc es podran realitzar en vies obertes al trànsit les rues o cavalcades d'animals de circ, o d'altres exhibicions, excepte aquelles que tinguin caràcter tradicional, amb autorització expressa de l'Ajuntament i protecció del personal i de les forces públiques.

CAPÍTOL IV. De la circulació de vehicles

Secció 1a. Les vies i els sentits de circulació

Article 30

1. Com a norma general, els vehicles circularan en totes les vies urbanes del municipi per la part dreta de la calçada, al més acostats possible a la vorera, mantenint la separació lateral suficient per realitzar l'encreuament amb seguretat en carrers de doble direcció.

2. El conductor de qualsevol vehicle de tracció animal, vehicle especial, bicicleta, ciclomotor o cotxe de minusvàlid, circularà pel voral de la seva dreta, si és transitable i suficient i, si no ho és, utilitzarà la part imprescindible de la calçada. La mateixa obligació s'estableix per als conductors de motocicletes, de

turismes i de camions, que, per raons d'emergència, circulin a velocitat reduïda, pertorbant greument la circulació.

Article 31

Quan a la via hi hagi refugis, illetes o dispositius de guia, es circularà per la part de la calçada que quedi a la dreta d'aquests elements en el sentit de la marxa, llevat del cas que es trobin situats en una via de sentit únic o a la part corresponent a un sol sentit de circulació. En aquest darrer cas, podrà circular-se per qualsevol d'ambdós costats.

Article 32

Els vehicles dels serveis de seguretat pública, en general, els d'extinció d'incendis i de salvament, i els vehicles sanitaris en casos d'emergència podran utilitzar el carril o el sentit de la marxa que considerin més adequat per a l'exercici eficaç de les seves funcions, adoptant les precaucions necessàries per evitar les situacions de perill o el risc d'accident. El mateix es fa extensible als vehicles de les forces públiques en les funcions de regulació, control i vigilància de la circulació.

Article 33

1. Quan raons de seguretat o la fluïdesa de la circulació ho aconsellin, l'autoritat municipal competent podrà ordenar un altre sentit de la circulació; la prohibició total o parcial d'accés a parts de la via, bé amb caràcter general o per a determinats vehicles o usuaris; el tancament de determinades vies; el seguiment obligatori d'itineraris concrets, o la utilització de voreres o de carrils en sentit oposat al sentit normalment previst.

2. En aquest sentit, es prohibeix la circulació per les vies urbanes de Vinyols i els Arcs, exceptuant les travessies, de vehicles amb MMA superior a 32 tones, o de longitud superior a 15 metres, llevat d'autoritzacions especials i amb la protecció de les forces públiques. Igualment, els vehicles de més de 6.500 quilograms de MMA només podran circular per aquells carrers que tinguin una calçada d'amplada superior a 3 metres, després de descomptar 2 metres per la fila d'estacionaments, si n'hi hagués.

3. Les restriccions previstes en el punt anterior hauran d'estar convenientment senyalitzades a l'inici de la via.

Article 34

Qualsevol persona o entitat que projecti organitzar curses, concursos, rues o altres manifestacions esportives o d'una altra índole que afectin les vies públiques urbanes, sens perjudici de les autoritzacions governatives corresponents, haurà d'obtenir prèviament autorització municipal, i l'informe preceptiu de les forces públiques per determinar itineraris, horaris i altres requisits als quals haurà d'ajustar-se la celebració dels actes.

Secció 2a. Les interseccions, la prioritat de pas i les incorporacions a la circulació

Article 35

1. En les interseccions, la preferència de pas es verificarà sempre atenant la senyalització que la reguli

2. Quan no hi hagi cap senyal que reguli la preferència de pas, el conductor estarà obligat a cedir-la als vehicles que s'aproximin per la seva dreta, llevat dels següents supòsits:

a Tindran dret a preferència de pas els vehicles que circulin per una via pavimentada en relació amb els procedents d'una altra sense pavimentar.

b A les glorietses, els que estiguin dintre de la via circular tindran preferència de pas per sobre dels que pretenguin accedir-hi.

Article 36

En els trams de via en els quals, per la seva estretor a causa d'obres, caiguda d'objectes, esfondraments, etc., sigui impossible o molt difícil el pas simultani de dos vehicles que circulin en sentit contrari, i no hi hagi senyalització expressa a l'efecte, tindrà preferència de pas el que hagi entrat primer, o el que, en trams de gran pendent, circuli en sentit ascendent. En cas de dubte, tindrà preferència el vehicle amb més dificultat de maniobra.

Article 37

Els conductors tindran prioritat de pas per als seus vehicles, respecte dels vianants, llevat dels casos següents:

a En els passos de vianants degudament senyalitzats.

b Quan vulguin girar amb el seu vehicle per entrar en una altra via i hi hagi vianants que la creuen, encara que aquests vianants no tinguin pas.

c Quan el vehicle creui un voral pel qual estiguin circulant vianants que no disposin de zona per a vianants.

d En els passos habilitats per a vehicles, dins de les zones de vianants.

e Quan els vianants pugin o baixin dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers en una parada senyalitzada com a tal.

f Quan es trobin amb formacions, files escolars, rues o comitives organitzades.

g Quan els vianants es trobin circulant per algun de les vies o amb les circumstàncies senyalades a l'article 24 d'aquesta Ordenança.

Article 38

1. Encara que gaudeixi de prioritat de pas, cap conductor podrà penetrar amb el seu vehicle en una intersecció o en un pas per a vianants si la situació de la circulació és tal que, previsiblement, pugui quedar detingut de manera que impedeixi o obstrueixi la circulació transversal.

2. Tot conductor que tingui detingut el seu vehicle en una intersecció regulada per semàfor i la situació del vehicle constitueixi un obstacle per a la circulació, haurà de sortir de la intersecció sense esperar que es permeti la circulació en la direcció que es proposa prendre, sempre que, en fer-ho, no destorbi la marxa de la resta d'usuaris que avancin en el sentit permès.

Article 39

1. Tindran prioritat de pas sobre la resta de vehicles i altres usuaris de la via, els vehicles dels serveis d'urgències públics o privats, quan es trobin en servei; els conductors dels altres vehicles els cediran el pas i els vianants romandran sobre les voreres o els refugis.

2. Els vehicles dels serveis d'urgència, quan es trobin de servei, podran circular per damunt dels límits de velocitat establerts i estaran exempts de complir altres normes i senyals sempre que no posin en perill la resta d'usuaris de la via. Aquests vehicles faran un ús ponderat del seu règim especial i indicaran la situació de prioritat mitjançant la utilització dels sistemes òptics i acústics reglamentaris.

Article 40

1. El conductor d'un vehicle que pretengui incorporar-se a la circulació haurà de cerciorar-se que pot fer-ho sense perill per als altres usuaris, cedint el pas a altres vehicles i tenint en compte la seva posició, trajectòria i velocitat, i ho advertirà amb els senyals obligatoris per a aquests casos.

2. Tots els conductors facilitaran, en la mesura que sigui possible, la maniobra d'incorporació d'altres vehicles, especialment si es tracta d'un vehicle de transport col·lectiu que s'incorpora a la circulació des d'una parada senyalitzada.

Article 41

Tots els conductors que es disposin a iniciar la marxa o que vulguin aturar el vehicle, hauran d'assegurar-se que poden fer-ho sense entorpir la circulació ni ocasionar perill als que se'ls acostin, i hauran d'avisar del seu propòsit amb la suficient antelació mitjançant el senyal reglamentari.

Secció 3a. Canvis de direcció, sentit i marxa enrere

Article 42

1. El conductor d'un vehicle que pretengui girar a la dreta o a l'esquerra per utilitzar una via diferent d'aquella per la qual circula o per sortir-ne, haurà d'advertir-ho amb la suficient antelació a la resta d'usuaris de la via, mitjançant els senyals reglamentaris, i haurà de cerciorar-se que la velocitat i la distància dels vehicles que s'acosten en sentit contrari li permeten efectuar la maniobra sense perill.

2. Els vehicles que hagin de canviar de direcció s'hauran d'aproximar a la banda dreta de la calçada si han de desviar-se cap al costat dret; si la desviació s'ha d'efectuar cap al costat esquerre, els vehicles es situaran a la part esquerra en el seu carril de circulació, sense envair el carril del sentit contrari.

3. Tota maniobra de desplaçament lateral que impliqui canvi de carril, haurà de fer-se respectant la prioritat del que circuli pel carril que es pretén ocupar.

Article 43

1. El conductor d'un vehicle que pretengui invertir el sentit de la seva marxa haurà d'elegir un lloc adequat per efectuar la maniobra de manera que s'intercepti la via el mínim temps possible, i advertir del seu propòsit amb els senyals preceptius i amb l'antelació suficient, i cerciorar-se que no posa en perill altres usuaris o no els obstaculitza el pas.

2. Quan la seva permanència a la calçada, mentre espera per efectuar la maniobra de canvi de sentit, impedeixi continuar la marxa dels vehicles que

circulin darrere seu, haurà de sortir de la calçada per la seva banda dreta, si és possible, fins que les condicions de circulació li permetin efectuar la maniobra.

3. Com a regla general, estarà prohibida la maniobra de canvi de sentit en aquells llocs on està prohibit l'avançament, en aquelles vies d'amplada inferior a 5 metres, o quan sigui necessari pujar sobre una vorera, una refugi o entrar en una zona de vianants.

Article 44

1. Es prohibeix circular marxa enrere llevat dels casos en què no sigui possible anar endavant ni canviar de direcció o sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que les exigeixi.

2. La maniobra de marxa enrere haurà d'efectuar-se lentament, després d'haver-la indicat amb els senyals preceptius i d'haver-se cerciorat que, per les circumstàncies de visibilitat, d'espai i de temps necessari per a efectuar-la, no constituirà perill per a la resta d'usuaris de la via.

3. No es podrà efectuar maniobra de marxa enrere que superi els quinze metres de recorregut, o que pugui afectar una cruïlla.

Article 45

1. Per entrar a l'interior d'un immoble, els conductors utilitzaran només els guals que hi ha amb aquesta finalitat, excepte si es tracta de vehicles de dues rodes i amb el motor aturat.

2. La sortida des de l'interior d'un immoble es realitzarà amb tota classe de precaucions i, si es fa marxa enrere, la maniobra haurà d'ésser dirigida des de l'exterior per una persona situada a la vorera o a la calçada. Aquests vehicles no tindran prioritat de pas respecte dels vehicles que circulin per la via a la qual pretenguin incorporar-se.

3. En tots els casos, l'entrada o la sortida s'hauran de fer de manera que no obstrueixin la circulació.

Secció 4a. Avançaments

Article 46

1. L'avançament haurà d'efectuar-se per l'esquerra del vehicle que es pretengui avançar, deixant una separació lateral suficient, no inferior a un metre, per realitzar-lo amb seguretat, i tornant novament a la dreta tan aviat com es pugui, sense causar perill o molèsties a la resta d'usuaris. Es prohibeix efectuar maniobres d'avançament en zig-zag.

2. Com a excepció, si existeix espai suficient, l'avançament s'efectuarà per la dreta i adoptant les màximes precaucions, quan el conductor del vehicle al qual es pretén avançar estigui indicant el seu propòsit de canviar de direcció a l'esquerra o de parar en aquest costat.

Article 47

El conductor que adverteixi que un altre conductor que el segueix té el propòsit d'avançar-lo estarà obligat a facilitar aquesta maniobra, no augmentant, o fins i tot disminuint, la seva velocitat, i no efectuant maniobres que impedeixin o dificultin l'avançament.

Article 48

Es prohibeix avançar:

1 Quan el vehicle que va al davant indiqui, mitjançant els senyals reglamentaris, el propòsit de desplaçar-se cap a l'esquerra, o hagi iniciat aquesta maniobra.

2 Quan circulin vehicles en sentit contrari pel carril que s'hagi d'utilitzar per avançar i no hi hagi temps o espai suficient per avançar sense causar perill a la resta d'usuaris, o se'ls obligui a modificar la seva trajectòria o velocitat.

3 Si no es disposa d'espai suficient, davant del vehicle que es vulgui avançar, per poder reintegrar-se a la seva dreta quan hagi finalitzat l'avançament.

4 Quan ho prohibeixin els senyals reglamentaris, excepte que es trobi un vehicle immobilitzat que ocupi la calçada en el carril del sentit de la marxa i es pugui avançar sense perill, llevat que la seva immobilització respongui a les necessitats del trànsit.

5 En els revolts i canvis de rasant de visibilitat reduïda i, en general, en tot lloc i circumstància en què la visibilitat disponible no sigui suficient per poder efectuar la maniobra o desistir-ne un cop iniciada, si es dóna el cas que la maniobra no pot efectuar-se sense envair la zona reservada al sentit contrari.

6 En els ponts, túnels, i passos per a vianants senyalitzats com a tals.

7 En les interseccions i en les seves proximitats, excepte quan:

a Es tracti d'una plaça de circulació giratòria.

b L'avançament s'hagi d'efectuar per la dreta, segons el que preveu l'article 46.2.

c La calçada en què es realitzi gaudeixi de prioritat en la intersecció i hi hagi un senyal que així ho indiqui expressament.

d L'avançament es realitzi a vehicles de dues rodes.

Secció 5a. Velocitat

Article 49

1. Tot conductor està obligat a respectar els límits de velocitat establerts i a tenir en compte, a més, les seves condicions físiques o psíquiques, les característiques i l'estat de la via, dels vehicles i de la seva càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i en general, totes les circumstàncies que concorrin en cada moment, a fi d'adequar-hi la velocitat del seu vehicle, de manera que sempre pugui aturar-lo dintre dels límits del seu camp d'acció i davant de qualsevol obstacle que pugui presentar-se.

En especial, s'haurà de reduir o adequar la velocitat:

a Quan la part lliure de la calçada sigui molt estreta.

b Quan es realitzi qualsevol classe d'obra a la calçada.

c En aproximar-se a les cruïlles, a les corbes o als passos de vianants senyalitzats.

d Sortint d'un immoble o d'una zona d'estacionament situats al costat de la via pública i que hi tinguin entrada.

e En reiniciar la marxa des d'un estacionament.

f Davant dels semàfors amb llum grog intermitent.

g Quan el paviment estigui moll o en condicions desfavorables per aturar el vehicle.

h Quan s'acostin a parades fixes o discrecionals de transports públics, per tal d'evitar qualsevol incidència amb els passatgers que es disposin a pujar o baixar d'aquests vehicles.

i Davant dels accessos principals d'escoles i d'altres centres docents a les hores d'entrada i sortida dels alumnes.

j En general, quan ho indiquin els agents de l'autoritat o els senyals de precaució o perill.

2 Es reduirà la velocitat dels vehicles a la del pas de les persones en els casos següents:

a A l'interior de l'illa de vianants, als carrers residencials, i a les fires i mercats, quan hi hagi una gran aflluència de vianants o vehicles.

b Quan els vehicles hagin de passar fregant les voreres, o quan aquestes siguin tan estretes que obliguin els vianants a circular per la calçada.

Article 50

Els límits màxims de velocitat al municipi de Vinyols i els Arcs són els següents:

A totes les vies urbanes la velocitat màxima serà de 30 km/h.

Article 51

Serà objecte de sanció la circulació de vehicles a velocitat injustificada i innecessàriament lenta, quan això obeeixi a conveniències personals del conductor i provoqui aturades o retencions en la circulació.

Article 52.

1. Llevat del cas de perill imminent, tot conductor, per reduir considerablement la velocitat del seu vehicle, haurà d'assegurar-se que pot fer-ho sense risc per a altres conductors i està obligat a advertir-ho i a realitzar-ho de forma que no produeixi risc de col·lisió amb els vehicles que circulin darrere seu.

2. Tot conductor d'un vehicle que circuli darrere d'un altre, haurà de deixar un espai lliure que li permeti aturar-se, en cas de frenada brusca, sense col·lidir-hi, tenint en compte la velocitat i les condicions d'adherència i de frenada.

3. Es prohibeix fer competicions de velocitat a les vies públiques o d'ús públic, llevat que, amb caràcter excepcional, s'hagin acotat i tancat al trànsit en general amb aquesta finalitat, i amb l'autorització expressa de l'autoritat municipal.

Secció 6a. Utilització dels llums

Article 53

1. Tots els vehicles que circulin entre la posta i la sortida del sol hauran de dur encesos els llums que corresponguin, d'acord amb la reglamentació vigent.

2. Les motocicletes hauran de dur encesos els llums que corresponguin, a més a més, durant la resta del dia.

Article 54

També serà obligatori utilitzar els llums establerts reglamentàriament quan existeixin condicions meteorològiques o ambientals que disminueixin sensiblement la visibilitat, com en el cas de boira, pluja intensa, núvols de fum o de pols o qualsevol altra circumstància anàloga.

Secció 7a. Advertiments dels conductors

Article 55

1. Els conductors estan obligats a advertir la resta d'usuaris de la via de les maniobres que efectuïn amb els seus vehicles.

2. Aquests advertiments es faran utilitzant la senyalització lluminosa del vehicle o, si no en tenen, amb el braç, d'acord amb el que es determina reglamentàriament.

3. Excepcionalment, i per evitar un perill imminent (col·lisió o atropellament), podran utilitzar-se els senyals acústics, quedant prohibit el seu ús immotivat o exagerat.

TÍTOL III. NORMES ESPECÍFIQUES PER A LA CIRCULACIÓ DE DETERMINATS TIPUS DE VEHICLES

CAPÍTOL I. Dels cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes.

Article 56

En relació amb els vehicles del present capítol, queda prohibit:

1. La circulació en paral·lel de dos o més d'aquests vehicles. Hauran de circular l'un darrere l'altre, i no podran ocupar una posició paral·lela si no és per fer un avançament. No obstant això, en el cas de les bicicletes, aquestes podran circular en grup, sense que en cap cas puguin dificultar la circulació de la resta d'usuaris de la via.

2. Arrossegar cap tipus de remolc, semiremolc o similar.

3. Anar remolcats o agafats als costats o a la part posterior d'altres vehicles.

4. Anar carregats amb paquets, animals o objectes que impedeixin o dificultin la conducció del ciclomotor.

5. Portar un viatger entre el manillar del vehicle i el conductor. En el cas dels ciclomotors de dues rodes i les motocicletes, podran portar un passatger a la part posterior, sempre que ho autoritzi el permís de circulació, i havent d'anar assegut a cavall del seient.

Article 57

1. Els ciclomotors hauran de circular pels vorals, i si això no és possible perquè no n'hi han o no són transitables, circularan pel carril dret, segons el sentit de la marxa, al més a prop de la vorera o del límit exterior dret de la calçada.

2. Hauran d'adequar la velocitat a les característiques de la via i del trànsit en cada moment. En cap cas els ciclomotors podran superar la velocitat de 30 km per hora.

3. Els ciclomotors no podran circular ni estacionar-se, en cap cas, per voreres, andanes i passeigs. Podran circular per les illes de vianants durant l'horari en què aquestes estiguin obertes a la circulació en general.

Article 58

1. El nombre d'ocupants d'un ciclomotor no podrà excedir del que vingui determinat en el corresponent certificat de característiques o en la llicència de circulació, i segons el tipus de vehicle ciclomotor.

2. Els ocupants de les motocicletes i dels ciclomotors de dues rodes hauran de dur casc de protecció, que haurà de ser homologat o certificat, i portar-lo degudament cordat.

Article 59

1. Les motocicletes i els ciclomotors no podran produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, no podran circular sense tubs d'escapament o durlos alterats, ni presentar altres circumstàncies anòmales.

2 D'acord amb el punt anterior, els límits màxims de decibels admesos, el procediment de la mesura, i les mesures cautelars que es poden adoptar estan recollits al capítol II, del Títol IX, i en l'annex II de la present Ordenança.

Article 60

1. Els cicles i les bicicletes no podran circular per les voreres, les andanes i els passeigs, llevat que hi hagi un carril especialment reservat a aquesta finalitat. En general, circularan pels voral, i si no n'hi ha, per la calçada, tan a prop de la vorera com sigui possible.

2 Els conductors de bicicletes tenen prioritat de pas respecte als vehicles de motor quan circulin per un carril bici, per un pas per a ciclistes o per un voral degudament autoritzat per a l'ús exclusiu de conductors de bicicletes.

3. Als parcs públics i a les illes de vianants, circularan pels camins indicats o carrils bici. Si no n'hi ha, en la circulació per aquestes zones els ciclistes hauran de tenir especial precaució amb la sortida de vianants des de l'interior d'immobles, les cantonades sense visibilitat, i els llocs amb presència de menors, les zones de jocs o de gran afluència de vianants, i no excediran en velocitat el pas normal d'un vianant. En qualsevol cas, els vianants tindran preferència.

4. Hauran de tenir un sistema adequat de frenada que actuï sobre les rodes davanteres i posteriors, i un timbre per poder avisar, si escau, de la seva presència.

5. Per circular de nit hauran de disposar, al davant, de llum blanc de posició, i, al darrere, de llum vermell de posició i d'un catadiòptric vermell no triangular.

CAPÍTOL II. Dels patins, monopatins, cotxets i similars

Article 61

1. Els patins, monopatins o aparells similars, no podran transitar per la calçada, ni per les voreres de menys de 2 metres d'amplada. Els vehicles

esmentats només podran circular pels parcs públics, els passeigs, les places, les voreres d'amplada igual o superior a 2 metres, i per l'illa de vianants, i hauran de fer-ho amb precaució, respectant la preferència de pas dels vianants, i a una velocitat no superior al pas d'una persona.

2. En cap cas, els patins, monopatins o aparells similars podran ser arrossegats per un altre vehicle.

Article 62

1. Els vehicles destinats exclusivament a transportar infants o discapacitats podran circular per la vorera sempre que l'amplada ho permeti i no interrompin la circulació dels vianants. En cas que no puguin circular per la vorera, circularan per la calçada al més a prop possible de la vorada.

2. Els vehicles arrossegats o empentats per persones com carros, carretons i similars hauran de circular, obligatòriament, per la calçada, a velocitat no superior a la del pas d'una persona, i sense dificultar o interrompre la circulació.

CAPÍTOL III. Dels vehicles especials

Article 63

1. Els vehicles especials que tinguin un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament no podran circular per les vies urbanes ni per les vies rurals de Vinyols i els Arcs sense autorització municipal.

Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat.

Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atendrà directament l'Alcaldia.

2. La circulació dels vehicles especials denominats trens turístics, constituïts per un vehicle tractor i un o diversos remolcs, concebuts i construïts per al transport de persones amb fins turístics, haurà d'ésser autoritzada per l'Ajuntament. En la llicència corresponent, hi constarà el recorregut a realitzar, les parades, l'horari, la velocitat màxima limitada i totes les limitacions que es considerin necessàries per garantir la seguretat dels usuaris del tren turístic i de la via pública.

Article 64

Els vehicles blindats de transport de cabals, per raons de seguretat, podran efectuar parades en llocs prohibits, per efectuar operacions de càrrega i descàrrega de cabals, sempre que no dificultin greument la circulació de vehicles, sense obstruir en cap cas els passos de vianants o les adaptacions a les voreres per a discapacitats i ciclistes. Igualment, hauran de seguir en tot moment les indicacions i instruccions que els donin els agents de l'autoritat.

Article 65

Queda prohibida la circulació de vehicles pesats amb una massa màxima autoritzada (MMA) superior a les 32 tones, a qualsevol hora del dia o de la nit, a les vies urbanes de Vinyols i els Arcs, excepte altres restriccions específiques que figurin al senyal corresponent, o l'establerta genèricament en

l'article 4.7, paràgraf segon, per poder circular per l'interior de les illes de vianants.

Queda prohibida la circulació de vehicles de més de 16 tones als camins rurals de titularitat municipal, excepte els vehicles d'usos agrícoles, ramaders o cinegètics, sense autorització municipal. Aquestes autoritzacions podran ser per a un nombre limitat de circulacions o per a un termini determinat. Les sol·licituds urgents d'aquests tipus d'autoritzacions les atindrà directament l'Alcaldia.

TÍTOL IV. TRANSPORTS

CAPÍTOL I. Del transport de passatgers

Article 66

1. Els autobusos de transport de viatgers hauran d'utilitzar obligatòriament les zones reservades arreu de la població per a aquest tipus de vehicles i senyalitzades convenientment. Les parades per l'encotxament i el desencotxament de passatgers hauran de realitzar-se dins d'aquestes zones, i no podran sobrepassar els quinze minuts, llevat de causes justificades.

2. Queda prohibit que els autobusos estacionin dins de les parades esmentades en el punt anterior. Els autobusos hauran d'estacionar a l'exterior del nucli urbà o dins dels pàrquings habilitats per a aquests tipus de vehicles.

Article 67

1. La prestació de serveis de transport escolar interurbans amb parades intermèdies o amb origen o destinació a un centre d'ensenyament ubicat al terme municipal de Vinyols i els Arcs, necessitarà l'autorització corresponent de la Direcció General de Ports i Transports de la Generalitat de Catalunya.

2. L'Ajuntament de Vinyols i els Arcs informará la Direcció General de Transports de la Generalitat de Catalunya sobre la ubicació de les parades intermèdies, de principi o final de trajecte, i sobre els recorreguts urbans dels transports escolars interurbans quan aquests transitin pel terme municipal, i podrà proposar canvis.

3. L'autorització municipal per a la prestació de serveis urbans de transport escolar serà per curs escolar. En l'autorització municipal, a més del que determini la legislació corresponent, hi constaran el recorregut, els horaris, les parades i el seu temps màxim d'espera.

Article 68

1. Els vehicles de tracció animal, els carruatges i els trenets turístics destinats al transport de persones, només podran circular per les vies que estiguin expressament indicades en la corresponent llicència municipal, i només en les hores que s'hi detallin. Per obtenir la llicència esmentada, hauran de justificar la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil adequada.

2. Els vehicles del punt anterior hauran de circular a prop de la vora dreta de la calçada, procurant no entorpir la circulació ni produir retencions de trànsit.

3. Els vehicles de tracció animal hauran de mantenir les condicions de seguretat, neteja i decor adequats a la seva funció, i estar proveïts de rodes de banda pneumàtica o de goma, d'un sistema de fre adequat capaç d'immobilitzar el vehicle, de dispositiu d'enllumenat anterior i posterior reglamentari, i de dispositiu de recollida dels excrements dels animals. Els conductors d'aquest vehicles hauran d'ésser majors d'edat i s'abstindran d'utilitzar frases malsonants, o de produir maltractaments als animals per tal d'estimular-los.

CAPÍTOL II. Del transport de mercaderies

Article 69

1. Els pesos i les dimensions dels vehicles destinats al transport de mercaderies s'ajustaran als límits assenyalats en la legislació vigent, i en allò previst a aquesta Ordenança quant a les limitacions de pes per poder circular per les vies urbanes de Vinyols i els Arcs i els camins de titularitat municipal.

2. Els vehicles que excedeixin el pes i les dimensions reglamentàries no podran circular per les vies urbanes de Vinyols i els Arcs, ni pels camins de titularitat municipal, excepte que gaudeixin d'una autorització especial de l'organisme corresponent o de l'Alcaldia, segons calgui. En aquesta autorització s'anotará l'itinerari i l'horari de pas, així com l'alçada, l'amplada i la longitud que s'autoritza per a aquell vehicle i la seva càrrega.

Article 70

1. En cap cas, les mercaderies transportades podran ser arrossegades ni podran sobresortir de l'amplada del vehicle.

2. Està prohibit que la càrrega sobresurti per la part anterior del vehicle, llevat que es transportin pals destinats a obres o instal·lacions elèctriques, telefòniques o telegràfiques o altres càrregues de similar naturalesa o destí, que, per una col·locació millor i més segura, podran excedir de l'extrem anterior del vehicle fins a un màxim de 2 metres.

3. En el cas previst en l'apartat anterior i en vehicles de longitud superior a 5 metres, la càrrega podrà sobresortir per la part posterior del vehicle fins a un màxim de 3 metres. En vehicles de longitud inferior a 5 metres, la càrrega no pot sobresortir dels extrems posterior o anterior més d'un terç de la longitud total del vehicle. Quan la càrrega sobresurti per l'extrem posterior més de 60 centímetres, s'haurà de senyalitzar l'extrem amb una peça de tela vermella, durant el dia, i amb un llum del mateix color, durant la nit.

4. Quan la càrrega sobresurti de forma exagerada per sobre de les mides esmentades, s'immobilitzarà el vehicle fins que es traslladi la càrrega a un vehicle adequat, sense perjudici de la sanció corresponent.

Article 71.

1. Els vehicles destinats al transport de mercaderies hauran d'adoptar les màximes precaucions en el condicionament de la càrrega per evitar que caigui totalment o parcialment.

2. Els vehicles que transportin materials que produeixin pols, males olors o que puguin caure a la via pública, com ara deixalles, runes, materials de construcció i similars, hauran de portar coberts, totalment i eficaçment, els materials amb fundes o lones de dimensions adequades.

3. Queda prohibit col·locar aquesta classe de càrregues de manera que excedeixin el caire superior de la caixa de càrrega del vehicle, així com augmentar les dimensions o la capacitat d'aquests vehicles mitjançant la col·locació de suplementos addicionals, llevat dels transports agrícoles.

Article 72

Queda prohibit, a les vies urbanes de Vinyols i els Arcs, el transport de mercaderies mitjançant tracció animal.

Article 73

1. El transport de carns, peixos i altres productes peribles es realitzarà en vehicles frigorífics, evitant la caiguda de sang o líquids a la calçada.

2. El transport de restes orgàniques o matèries nauseabundes o insalubres haurà de realitzar-se en vehicles hermèticament tancats i desinfectats. El transport i la càrrega i descàrrega d'aquestes mercaderies per les vies urbanes solament es realitzarà en hores autoritzades per l'autoritat municipal per a cada cas concret.

3. El transport de feres es farà sempre en gàbies que evitin tot perill.

Article 74

En els vehicles destinats al transport de mercaderies, no hi podran viatjar més persones de les autoritzades en el permís de circulació, sense que sigui possible viatjar a sobre la càrrega. En casos excepcionals, i mitjançant l'autorització pertinent, els passatgers podran viatjar a la caixa de càrrega del vehicle.

Article 75

1. El transport de matèries perilloses es realitzarà en vehicles adequats en tot moment a les normes prescrites en el Reglament de transport de mercaderies perilloses per carretera, i els seus conductors hauran d'estar en possessió del permís establert per al transport d'aquestes matèries.

2. Queda prohibit en totes les vies urbanes del terme de Vinyols i els Arcs i en els camins de titularitat municipal, el transport de mercaderies perilloses, explosives o inflamables en trànsit, així com el transport de productes contaminants de l'aigua amb càrregues superiors als 3.000 litres de producte.

3. Els vehicles pesants, les cisternes o els contenidors cisternes que transportin matèries perilloses destinades al proveïment d'estacions de servei o gasolineres, podran accedir al perímetre del nucli urbà sempre que utilitzin els

itineraris d'entrada i de sortida, en els horaris estipulats per a cada estació de servei per descarregar parcialment o totalment la seva càrrega. Els itineraris i els horaris es determinaran per resolució de l'òrgan municipal competent.

4. Es permet la circulació de vehicles de transport de matèries perilloses per al repartiment a domicili de gasos líquats d'ús domèstic i de gasoil per a calefacció, als consumidors finals.

5. Es permet l'accés de vehicles de transport de matèries perilloses per a la descàrrega parcial o total de gasos i productes necessaris per al funcionament de centres sanitaris, sempre que utilitzin els itineraris d'entrada i sortida, en els horaris estipulats per a cada centre. Els itineraris i els horaris es determinaran per resolució de l'òrgan municipal competent.

TÍTOL V. PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. Normes generals.

Article 76

1. Es considera parada la immobilització d'un vehicle, durant un temps inferior a dos minuts, per fer pujar o baixar passatgers, o per carregar o descarregar objectes. Durant la parada el conductor s'haurà de quedar a prop del vehicle amb la finalitat de poder-lo desplaçar si cal.

2. Les parades es faran sempre pel costat dret de la calçada, o per qualsevol costat en el cas les vies d'un sol sentit de circulació. En ambdós casos, el conductor haurà de senyalitzar el seu propòsit amb la suficient antelació. Si no és possible parar al costat de la vorera, es podrà parar en doble filera sempre que es permeti el pas d'una filera de vehicles i aquests vehicles no hagin d'envair el sentit contrari.

Article 77

1. Es considera estacionament la immobilització d'un vehicle que no es trobi en situació de parada, ni detingut momentàniament per qualsevol circumstància.

2. Allà a on estigui permès l'estacionament, es realitzarà al més arrambat possible a la vorera dreta, segons el sentit de la circulació. En aquelles vies d'un sol sentit de circulació i estacionaments autoritzats a ambdós costats, l'estacionament es podrà realitzar també al costat esquerre.

Article 78

Està prohibit obrir les portes del vehicle abans de la seva detenció completa, i obrir-les o baixar del vehicle sense haver-se assegurat que no implica cap perill per a la resta d'usuaris o per als ocupants propis.

Article 79

La parada i l'estacionament hauran d'efectuar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitzi la circulació i constitueixi un risc per a la resta d'usuaris de la via, i evitant que pugui posar-se en moviment, de manera accidental, en absència del conductor.

Article 80

La parada i l'estacionament de vehicles que tinguin com a objecte realitzar treballs a la via o als espais i a les edificacions adjacents, i que hagin d'ocupar totalment o parcialment les vies de circulació, hauran d'estar expressament autoritzats per resolució de l'òrgan municipal competent.

Article 81

1. A la via pública, els vehicles hauran de ser estacionats sense ocupar més espai del necessari, de forma paral·lela a la vorera i a una distància no superior a 30 centímetres entre la vorada i les rodes del vehicle, llevat d'aquells carrers en què l'estacionament estigui ordenat en angle o bateria. Quan hi hagi marques vials expressives que delimitin la zona d'estacionament, els vehicles es col·locaran dins del perímetre marcat. Quan l'estacionament estigui ordenat en bateria, el conductor haurà de situar el vehicle al més a prop possible de la vorera, però sense que cap part del vehicle en limiti l'amplada.

2. Les bicicletes, els ciclomotors, les motocicletes y la resta de vehicles de dues rodes, estacionaran a la calçada en angle o bateria, sense que puguin sobresortir del carril de circulació. En aquells indrets en que existeixin zones reservades exclusivament per l'estacionament de vehicles de dues rodes, aquests hauran d'estacionar-hi obligatòriament, sense poder utilitzar altres places d'estacionament destinades als vehicles de quatre rodes.

Article 82

1. Queden rigorosament prohibits la parada i l'estacionament:

a Quan es dificulti o obstaculitzi la circulació, o quan s'obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

b En una cruïlla o a menys de 3 metres de les cantonades o d'un punt de confluència de carrers.

c Al costat o davant dels refugis o de les zones excloses de la circulació.

d Al bell mig de la calçada.

e A les zones senyalitzades per a ús exclusiu de discapacitats i als passos de vianants.

f A les corbes de visibilitat reduïda.

g On s'impedeixi la visibilitat de la circulació rodada o es dificulti la visió dels senyals de trànsit.

h Als llocs on ho prohibeixin la senyalització vertical o les marques vials de color groc, o quan així ho indiquin els agents de l'autoritat.

i A l'interior de les illes de vianants, des de mitja hora després del tancament del trànsit en aquestes zones.

2. S'exceptuen els casos en els quals els passatgers siguin malalts o discapacitats, o es tracti de serveis públics d'urgència, de vehicles del servei de neteja o de recollida d'escombraries i en el cas dels taxis sempre que sigui pel temps mínim imprescindible i que no tinguin cap altra alternativa possible.

Article 83

1. També queda prohibit l'estacionament:

a En doble filera.

b Quan es bloquegi o es dificulti la sortida d'altres vehicles estacionats.

c Als carrers amb doble sentit de circulació en els quals l'amplada de la calçada només permeti el pas de dues columnes de vehicles.

d A les voreres, les andanes i els passeigs, ja sigui de forma total o parcial.

e En zones de càrrega i descàrrega, en les hores previstes en el senyal corresponent, llevat dels vehicles comercials o de transport de mercaderies.

f A les parades de transports públics, llevat dels vehicles destinats al transport de viatgers.

g Davant dels guals d'accés o sortida dels d'immobles, o en els de sortida d'emergència, degudament senyalitzats.

h Davant dels guals adaptats per a disminuïts físics.

i En els reservats destinats a serveis públics oficials, degudament senyalitzats, llevat dels vehicles autoritzats per utilitzar-los.

j En aquells llocs en què, eventualment, l'Ajuntament o l'autoritat ho estableixin com a mesura de seguretat, per emergències, accidents, sinistres, concentracions de persones, i anàlegs.

k En la zona del mercat setmanal, des de les 6 hores a les 15 hores del dia de mercat.

l En les zones que eventualment, hagin de ser ocupades per comitives, actes i altres activitats autoritzades, o hagin de ser objecte de senyalització o neteja.

2. En els casos previstos en els apartats k) i l) del punt anterior, es col·locaran avisos amb l'antelació necessària en els parabrises dels cotxes estacionats en aquell indret o bé s'advertirà pels mitjans de difusió.

Article 84

1. Com a norma general, no està permès l'estacionament indefinit de vehicles en el mateix lloc de la via pública. Els vehicles tampoc podran romandre estacionats a la via pública quan es trobin avariats, accidentats, bruts, o en estat d'abandonament.

2. Resta prohibit l'estacionament permanent o de forma reiterada en el mateix lloc de la via pública de vehicles dotats de cartells, rètols o altre tipus de reclam publicitari.

3. No està permès que els vehicles o aparells similars, de qualsevol tipus, estacionats a la via pública estiguin lligats o encadenats a un element estructural o del mobiliari urbà, o a un element d'una façana.

4. Tampoc està permès que els vehicles romanguin estacionats coberts amb fundes de plàstic, de teixit o d'altres materials, o que siguin utilitzats per

emmagatzemar productes, caixes o altres objectes, llevat dels vehicles comercials o de serveis durant la jornada laboral.

5. Els vehicles dipositats en tallers mecànics, de reparació o de venda, no podran quedar estacionats a la via pública, i hauran d'estacionar-se a l'interior dels esmentats establiments.

Article 85

1. Els vehicles comercials i els destinats al transport de mercaderies amb una MMA superior a 3.500 quilograms, no podran estacionar-se a les vies urbanes, llevat de les zones reservades i senyalitzades per a aquest tipus de vehicles, i durant el temps mínim imprescindible per realitzar la càrrega i descàrrega o realitzar les gestions pertinents, que no podrà sobrepassar els 20 minuts.

2. Malgrat tot, els vehicles esmentats al punt anterior no podran estacionar-se a les vies urbanes entre les 20 hores i les 8 hores de la matinada següent, ni tan sols en aquells llocs reservats a càrrega i descàrrega, llevat de pàrquings o zones habilitades per a aquests vehicles.

Article 86

1. No es permet l'estacionament de vehicles pesants amb una MMA superior a 6,5 tones, ni tampoc el de remolcs de qualsevol tipus i massa, vehicles articulats, semiremolcs, tractocamions, caravanes i autocaravanes, a les vies públiques o als espais adjacents de domini públic o privat no autoritzats especialment.

2. Els vehicles esmentats en el punt anterior hauran d'estacionar a l'exterior del nucli urbà o pàrquings habilitats per a aquests tipus de vehicles.

Article 87

Els vehicles destinats o condicionats com a habitatge de persones no podran romandre estacionats en el mateix lloc d'una via urbana o d'un lloc públic durant més de vuit hores. Mentre hi estiguin, els seus usuaris tindran prohibit expressament utilitzar el vehicle per dormir, cuinar, menjar, rentar objectes personals i estris domèstics, cuinar, dipositar deixalles o aigües brutes fora del vehicle i, en general, no podran produir molèsties de sorolls, pudors o actes que puguin ofendre la moral, la sensibilitat i l'estètica urbana.

Article 88

1. Els remolcs i semiremolcs, ja siguin de tipus comercial, publicitari, o per al transport de mercaderies, les caravanes o "roulots", les cisternes, els contenidors, i similars, no podran quedar estacionats a les vies urbanes separats del vehicle motor, llevat dels llocs especialment reservats a l'efecte.

2. Les carretes, els carretons de mà i els vehicles similars no podran estacionar a la via pública; només podran parar-s'hi el temps mínim indispensable per realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies.

Article 89

1. Les parades fixes d'auto-turismes (taxis) estaran correctament senyalitzades, amb indicació del nombre de vehicles que poden situar-s'hi. Estan prohibits la parada i l'estacionament de vehicles particulars en aquestes parades.

2. Aquestes parades podran ser traslladades o modificades per l'Alcaldia, per necessitats de la circulació o per un altre motiu justificat.

Article 90

Els autobusos de transport col·lectiu de passatgers només podran parar-se a les zones reservades exclusivament, atenent a la durada màxima que figura en el senyal corresponent. Aquests vehicles, segons el que preveu l'article 66.2, no podran quedar estacionats a les vies urbanes de la població.

CAPÍTOL II. Regulació de l'estacionament en zones amb limitació horària.

Article 91

1. L'Ajuntament de Vinyols i els Arcs podrà disposar la implantació de zones d'estacionament regulat amb horari limitat, en les modalitats de pagament i de no-pagament, que hauran d'estar degudament senyalitzades mitjançant senyals verticals informatius dels horaris de funcionament, i marques vials de color blau que delimitaran la zona de l'estacionament, que es denominarà "zona blava".

2. El control i la gestió de les zones d'estacionament regulat, així com la instal·lació i el manteniment dels aparells i la senyalització corresponent podran realitzar-los directament l'Administració municipal o una concessió temporal a empreses privades dedicades a la gestió de zones d'estacionament de reconeguda solvència, que hauran de destinar el personal suficient que permeti el control i el funcionament efectiu de les esmentades zones.

3. Si el funcionament de la zona blava el gestiona directament l'Ajuntament, correspondrà a l'autoritat municipal o als vigilants contractats per a aquest fi, el control del compliment de les condicions d'utilització i la denúncia de les infraccions previstes als articles 94 i 97 d'aquesta Ordenança. En cap cas, el control de les autoritats o dels vigilants o controladors contractats, significa una vigilància del vehicle o dels objectes que hi hagi a l'interior, per la qual cosa no es pot entendre com un contracte de dipòsit.

4. En cas que el control de les zones d'estacionament regulat, el porti a terme una empresa privada, el personal de l'empresa serà l'encarregat de denunciar les infraccions comeses en la utilització de les zones blaves, mitjançant denúncies i amb l'aportació d'una prova fotogràfica. Aquests controladors aniran degudament identificats, mitjançant credencial i uniforme complet i, a més, podran formular denúncia voluntària, amb aportació de proves, d'aquelles infraccions estàtiques que observin a la seva zona, independentment de les específiques de la zona blava.

Article 92

Com a norma general, únicament podran utilitzar les zones blaves els vehicles destinats al transport de persones fins a nou places, i els vehicles comercials amb MMA no superior a 3.500 quilograms. La resta d'usuaris hauran d'utilitzar els reservats específics per a cada tipus de vehicle.

Article 93

1. En la modalitat de pagament, les zones d'horari limitat estaran dotades dels corresponents aparells expenedors dels tiquets o parquímetres. Aquests aparells mostraran la informació adient pel que fa al procediment d'extracció dels tiquets o del títol habilitant, els preus i els horaris de funcionament, així com la forma d'anul·lació de las denúncies per absència de títol o per sobrepassar el temps màxim autoritzat.

2. El títol habilitant o tiquet comprovant s'ha de col·locar a la cara interior del parabrisa del vehicle, o sobre el pannel de comandaments, de manera que sigui perfectament visible i llegible des de l'exterior.

3. La durada màxima de l'estacionament continuat en el mateix lloc serà el fixat a l'ordenança corresponent.

Article 94

Constituiran infraccions específiques a la modalitat d'estacionament prevista a l'article anterior, aquelles que es detallen al reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat i del pàrquing municipal.

Article 95

1. Es podrà retirar el vehicle en els casos determinats al reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat i del pàrquing municipal.

2. Les despeses originades per la retirada prevista en el punt anterior hauran de ser abonades, o se n'haurà de garantir el pagament, prèviament a la devolució del vehicle.

Article 96

En la modalitat de no-pagament, s'actuaran de la manera que especifica el reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat i del pàrquing municipal.

Article 97

Constituiran infraccions del que es preveu en l'article anterior, aquelles que es detallen al reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat i del pàrquing municipal.

CAPÍTOL III. Estacionament de persones amb mobilitat reduïda

Article 98

Les persones amb mobilitat reduïda han de tenir distintiu acreditatiu que haurà d'ajustar-se al model comunitari previst en l'annex de la Recomanació

del Consell d'Europa sobre la creació d'una targeta d'estacionament per a persones amb discapacitat.

Article 99

1. Els titulars del distintiu esmentat a l'article anterior poden sol·licitar gaudir de zones d'estacionament reservat per a persones de mobilitat reduïda, a prop del seu domicili, lloc de treball o centre d'estudis.

2. Aquestes zones reservades seran atorgades sempre que ho permetin les condicions de la circulació i la distribució d'usos de la via pública, i la seva concreta ubicació i senyalització es faran amb la supervisió dels serveis municipals. Hauran d'estar degudament senyalitzades amb el senyal de minusvàlid que incorpora el pictograma comunitari, i la delimitació de l'estacionament amb les marques vials de color groc sobre la calçada.

Article 100

1. En aquells llocs en què no hi hagi zones reservades per a l'estacionament de persones amb mobilitat reduïda, aquestes persones podran estacionar a les zones de càrrega i descàrrega, durant un temps màxim d'una hora, posant en un lloc ben visible la targeta acreditativa de la seva disminució.

També podran estacionar en qualsevol lloc de la via pública, durant el temps imprescindible, sempre que ho posin en coneixement del personal municipal adient i no es perjudiqui la circulació de vehicles o vianants.

TÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA DE MERCADERIES

Article 101

1. La càrrega i descàrrega de mercaderies hauran de realitzar-se a l'interior dels locals comercials i industrials, sempre que tinguin les condicions adequades.

L'obertura de nous locals d'aquesta classe, que, per la seva superfície, finalitat i situació, es pugui presumir racionalment que hauran de realitzar habitualment o amb especial intensitat operacions de càrrega i descàrrega, se subordinarà al fet que els seus titulars reservin l'espai interior suficient per a desenvolupar aquestes operacions.

2. Quan les condicions dels locals comercials o industrials no permetin la càrrega i descàrrega al seu interior, aquestes operacions es realitzaran a les zones reservades per a aquest fi, que hauran d'estar senyalitzades reglamentàriament mitjançant senyals verticals i horitzontals. En els senyals verticals hi constarà l'horari i el règim d'utilització de les esmentades zones.

3. Fora de les zones establertes en el punt anterior, o quan les operacions de càrrega i descàrrega s'hagin de realitzar en llocs d'especial complexitat circulatòria, serà necessària una autorització expressa de l'Administració municipal.

Article 102

Llevat d'autorització especial, les operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses no estan autoritzades des de les 22 hores fins a les 8 hores, excepte casos degudament justificats i autoritzats per l'Ajuntament.

Article 103

1. La utilització de les zones de càrrega i descàrrega, en el període previst en el senyal, està reservada exclusivament als vehicles reglamentàriament autoritzats per al transport de mercaderies, o de vehicles comercials o d'indústries, visualment identificats, i que efectuin, en el lloc d'estacionament, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies, materials o coses relacionades amb la seva activitat.

2. El període de temps màxim permès d'estacionament del vehicle per dur a terme les esmentades operacions serà de 20 minuts.

3. Queda prohibit que els vehicles comercials estacionin de forma permanent o estiguin inactius en aquests reservats.

4. A les zones reservades a la càrrega i descàrrega, i fora de l'horari previst per a la seva utilització pels vehicles comercials, es permetrà l'estacionament de la resta de vehicles, amb les limitacions previstes als articles 85.2, 86 i 90 d'aquesta Ordenança.

Article 104

1. Els vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega no podran fer-les en doble fila, ni en els llocs on, amb caràcter general, estigui prohibida la parada o dificultin la circulació de vehicles o vianants.

2. Les operacions de càrrega i descàrrega tampoc es podran fer a les zones amb senyalització al paviment de marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc.

Article 105

Les mercaderies es carregaran i es descarregaran pel costat del vehicle més proper a la vorera, utilitzant els mitjans necessaris i el personal suficient per agilitar l'operació i procurant no causar danys ni dificultar el pas als vianants.

Article 106

Les mercaderies, els materials o les coses que siguin objecte de la càrrega i la descàrrega no es deixaran a terra, sinó que es traslladaran directament de l'immoble al vehicle, o viceversa.

Article 107

1. Les operacions de càrrega i descàrrega hauran de realitzar-se amb les degudes precaucions per evitar molèsties i sorolls innecessaris i amb l'obligació de deixar neta la vorera i la calçada.

2. La descàrrega de materials d'obres, pedres, fustes, ferros o d'altres objectes de pes no es podrà efectuar de cop sobre el paviment. Tampoc es podrà colpejar amb qualsevol tipus de mercaderia la vorera o la calçada, ni

malmetre els jardins, el mobiliari o les instal·lacions públiques al realitzar aquestes labors.

TÍTOL VII. ACCIDENTS, AVARIES I OBSTACLES

CAPÍTOL I. Accidents i avaries

Article 108

1. Qualsevol conductor o usuari de la via que presenciï un accident de trànsit, o s'hi vegi implicat, estarà obligat a:

- a Aturar-se al més aviat possible sense originar un perill per a la circulació, en el cas dels conductors.
- b Comunicar els fets a les autoritats o als seus agents, i obeir les seves indicacions.
- c Procurar restablir i mantenir la seguretat viària en el lloc de l'accident.
- d Auxiliar o sol·licitar auxili per ferits, si n'hi hagués.
- e Si li ho demanessin altres persones implicades, comunicar-los la seva identitat, i si hagués resultat morta o ferida alguna persona, evitar la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de proves o circumstàncies que poguessin ser útils per a la determinació de responsabilitats.

2. El conductor d'un vehicle que causi desperfectes a altres vehicles en absència dels seus conductors o titulars, o que, de manera anàloga, ocasioni perjudicis en instal·lacions de la via pública o propietats no vigilades, haurà de localitzar i advertir del perjudici causat als interessats i comunicar-los la seva identitat, o bé deixar una nota escrita que la indiqui, i donar avís als serveis que pertoquin.

Article 109

1. Quan un vehicle quedi immobilitzat a la via pública com a conseqüència d'una avaria, un accident lleu o per la caiguda de la càrrega, el conductor, llevat que hi hagi un impediment absolut, haurà de senyalitzar reglamentàriament el vehicle o l'obstacle creat, o adoptar les mesures necessàries per evitar el risc d'accident i perquè sigui retirat de la calçada en el termini més breu possible.

2 Els conductors tenen l'obligació de retirar de la via pública les falques utilitzades durant les parades o les avaries dels seus vehicles.

CAPÍTOL II . Obres i obstacles a la via pública

Article 110

1. La realització d'obres o les instal·lacions que afectin les vies urbanes de Vinyols i els Arcs requeriran l'autorització prèvia de l'Ajuntament, que podrà ordenar la interrupció de les obres o el desmuntatge de les instal·lacions per raó de les circumstàncies o característiques especials del trànsit.

2. Encara que sigui breument, no es podrà tallar la circulació de persones o vehicles per les vies públiques del nucli urbà sense autorització expressa del departament corresponent de l'Ajuntament.

Article 111

Aquelles obres o obstacles, fins i tot els tancats d'obres, que amb la seva presència a la via pública afectin qualsevol vial destinat a la circulació de persones o vehicles, hauran d'estar convenientment senyalitzats per part dels organismes o les empreses que els executin, o per part de qui gaudeixi de l'autorització per instal·lar-los, segons les prescripcions establertes a l'article 15 de la present Ordenança.

Article 112

1. Quan en una via s'estiguin efectuant obres de reparació, els vehicles circularan pel lloc senyalitzat, al més arrambats possible al costat dret, sense tractar d'avançar altres vehicles i situant-se darrere d'aquells, llevat que el vehicle precedent tingui dificultats per passar o per posar-se en moviment.

2. En cas que les obres obliguin a tallar un carril de circulació, i no es pugui habilitar un pas alternatiu, o el tall afecti la totalitat de la calçada, la direcció de les obres, amb l'avís previ a l'Ajuntament, haurà de situar, en ambdós extrems de la via afectada, personal suficientment alligonat perquè regulin coordinadament el pas de vehicles pel lloc disponible. Els usuaris de la via estaran obligats a seguir les indicacions del personal destinat a la regulació del trànsit en les esmentades obres. La Corporació Local podrà reemplaçar el personal de l'obra o obligar a l'adopció d'altres mesures, si ho estima pertinent.

Article 113

1. Està prohibit llençar, dipositar, abandonar o instal·lar sobre la via objectes o matèries que puguin entorpir la lliure circulació, la parada o l'estacionament, fer-los perillosos o deteriorar la via o les seves instal·lacions, llevat de casos excepcionals, amb la finalitat de senyalitzar un perill imminent, sempre sota la responsabilitat de qui ho faci i amb l'obligació de comunicar-ho al més aviat possible a l'Ajuntament.

2. Els qui hagin creat sobre la via algun obstacle o perill, l'hauran de fer desaparèixer al més aviat possible, adoptant, mentrestant, les mesures necessàries per tal que pugui ser advertit per la resta d'usuaris. En cas contrari, ho faran els serveis municipals, sense perjudici de les responsabilitats administratives i penals en què puguin incórrer. En aquest cas, el pagament de les despeses de senyalització i la retirada de l'obstacle seran a càrrec de l'infractor.

3. Es prohibeix llençar a la via o als seus voltants qualsevol objecte que pugui donar lloc a la producció d'incendis.

Article 114

Tot vehicle que trobi un obstacle a la via que l'obligui a desplaçar-se al costat esquerre del sentit de la seva marxa, s'abstindrà de fer-ho si aquest desplaçament impedeix el pas d'un altre vehicle que avanci en el sentit contrari.

TÍTOL VIII. MESURES CAUTELARS

CAPÍTOL I. Immobilització de vehicles

Article 115

1. En aquells casos en què de la utilització del vehicles es pugui derivar un risc greu per a la circulació, les persones o els béns, es podrà immobilitzar el vehicle a la via pública.

2. A títol enunciatiu, es considerarà que estan inclosos dins l'apartat 1 els casos següents:

a) Quan el conductor no porti el permís de conducció o el que porti no sigui vàlid. En aquest cas, si el conductor manifesta que té permís vàlid i acredita suficientment la seva personalitat i el domicili, no es farà efectiva la immobilització, si no és que el seu comportament indueixi a pensar racionalment i fonamentadament que no té els coneixements i les aptituds necessàries per conduir.

b) Quan el conductor no porti el permís de circulació del vehicle o l'autorització que el substitueixi, i hi hagi dubtes sobre les seves dades personals o el domicili.

c) Quan per deficiències ostensibles del vehicle, o pel sistema de tracció utilitzat, hi hagi un perill per a la circulació o produeixi danys a la calçada.

d) Quan el vehicle que circuli tingui una alçada o amplada superior a les assenyalades en la normativa vigent o a les permeses, si escau, per l'autorització especial que tingui concedida.

e) Quan el vehicle circuli amb una càrrega, amb un pes o una longitud superiors en un deu per cent als autoritzats.

f) Quan el vehicle circuli sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, deteriorat o incomplet.

g) Quan el vehicle produeixi sorolls o emeti gasos per damunt de l'excés sobre els límits establerts.

h) Quan les possibilitats de moviment o el camp de visió del conductor es redueixin sensiblement i perillosament pel nombre o la posició dels passatgers o per la col·locació dels objectes transportats.

i) En cas que el conductor presenti símptomes evidents de trobar-se sota els efectes de begudes alcohòliques drogues tòxiques o estupefaents i es negui a sotmetre's a les proves reglamentàries per a la seva detecció, o quan el resultat de les proves sigui positiu.

j) Quan el conductor o titular no acrediti tenir concertada l'assegurança obligatòria del vehicle.

k) Quan el conductor o l'ocupant d'un ciclomotor de dues rodes o d'una motocicleta no utilitzi un casc homologat.

l) Quan s'incrementi en un 50% el nombre de places autoritzades per a l'ocupació del vehicle, exclòs el conductor.

3. En el cas d'estacionament a les zones blaves s'estarà al que disposa el Reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat i del pàrquing municipal.

Article 116

La immobilització, amb el requeriment previ formal i exprés, que es farà constar al butlletí de denúncia, obliga el conductor o titular a mantenir el vehicle en el lloc en què es determini, havent d'observar-se les normes sobre estacionament.

La immobilització quedarà sense efecte quan quedin corregides les circumstàncies que la motiven. Quan la immobilització s'hagi produït a causa de deficiències en el vehicle o en la seva càrrega, s'autoritzarà la marxa del vehicle, adoptant les mesures necessàries per garantir la seguretat viària, fins al lloc en què el conductor pugui solucionar o reparar aquelles deficiències.

Les despeses que s'originin com a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del titular del vehicle, que haurà d'abonar-les o garantir el seu pagament com a requisit previ a l'aixecament de la mesura, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

CAPÍTOL II. Retirada de vehicles de la via pública

Article 117

Els agents de l'autoritat competents podran retirar el vehicle de la via, si la persona obligada a fer-ho no ho fa, i traslladar-lo a un dipòsit municipal de vehicles, en els casos següents:

1. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació de vehicles o de vianants o al funcionament d'algun servei públic, o bé deteriori el patrimoni públic.

2. Quan es pugui presumir racionalment el seu abandonament a la via pública i es donin les circumstàncies previstes a la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial.

3. En cas d'accident que li impedeixi continuar la marxa.

4. Quan hagi estat immobilitzat per deficiències del vehicle.

5. Quan, immobilitzat un vehicle, d'acord amb el que disposa la Llei sobre tràfic, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, l'infractor persisteixi en la seva negativa a dipositar o garantir el pagament de l'import de la multa, per qualsevol de les formes previstes en el dret.

6. En els casos previstos en el reglament regulador de zones d'estacionament amb horari limitat i del pàrquing municipal.

7. Quan un vehicle estigui estacionat en carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris.

8. Quan persisteixin les causes que van fer immobilitzar un vehicle per una infracció d'una norma de trànsit, seguretat viària o transports, o fins que no es pugui conèixer la identitat de l'infractor o titular, i no hi hagi un lloc adequat per a practicar la immobilització sense obstaculitzar la circulació de vehicles o vianants

9. Quan es vulgui garantir la seguretat d'un vehicle o del contingut del seu interior, o se'n pugui presumir la utilització il·legal.

Article 118

A títol enunciatiu es considera també justificada la retirada i dipòsit d'un vehicle en els següent casos :

1. Quan estigui estacionat en un punt on es dificulti la circulació i estigui prohibida la parada o l'estacionament mitjançant la senyalització reglamentària.

2. Quan un vehicle estigui estacionat en doble fila sense conductor.

3. Quan sobresurti del vèrtex d'un xamfrà o de l'extrem a escaire d'una cantonada i obligui els altres conductors a fer maniobres no reglamentàries o perilloses.

4. Quan estigui estacionat en un pas per a vianants i quan impedeixi els pas de disminuïts físics o en un rebaix de la vorera.

5. Quan ocupi totalment o parcialment un gual degudament autoritzat i senyalitzat, impedit o dificultant el pas d'entrada o de sortida d'un vehicle.

6. Quan, tractant-se de vehicles no autoritzats reglamentàriament per fer transport de mercaderies, estiguin estacionats en una zona reservada per a càrrega i descàrrega durant les hores de la seva utilització, o quan, tractant-se de vehicles autoritzats, infringeixin les normes d'utilització d'aquestes zones previstes en aquesta Ordenança.

7. Quan estigui estacionat en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.

8. Quan estigui estacionat en llocs expressament reservats a serveis d'urgència o de seguretat.

9. Quan estigui estacionat al davant de les sortides d'emergència, degudament senyalitzades, de locals destinats a espectacles públics en l'horari de la seva celebració.

10. Quan estigui estacionat en un espai reservat per a discapacitats.

11. Quan estigui estacionat damunt d'una vorera, una andana, un passeig, un voral, o dins els perímetres de les marques viàries amb franges obliqües o en quadrícula, de color groc o blanc, tant si la seva ocupació és parcial com total.

12. Quan impedeixi la visibilitat dels senyals de trànsit a la resta d'usuaris de la via, encara que aquests senyals siguin provisionals.

13. Quan impedeixi el gir o obligui a fer maniobres per efectuar-lo.

14. Quan destorbi la visibilitat del trànsit d'una via als conductors que hi accedeixin des d'una altra.

15. Quan obstrueixi totalment o parcialment l'entrada o sortida d'un immoble als seus habitants.

16. Quan impedeixi als altres conductors la lliure utilització del seu vehicle.

17. En una zona d'obres amb reserva autoritzada i senyalitzada.

18. Quan hi hagi motius d'immobilització i no es pugui dur a terme a la via pública en condicions de seguretat.

19. Quan estigui estacionat al mig de la calçada.

20. Quan estigui estacionat en una illa de vianants en l'horari en què està prohibida la circulació de vehicles, llevat d'estacionaments expressament autoritzats.

21. Sempre que constitueixi perill o causi greu destorb a la circulació o al funcionament d'algun servei públic.

22. Quan estiguin estacionats en un lloc que s'hagi d'ocupar per a una activitat pública degudament autoritzada i senyalitzada.

23. Quan sigui necessari per a la neteja, la reparació i els treballs a la via pública, tots degudament autoritzats i senyalitzats.

24. Quan per activació injustificada de l'equip de senyals acústics o l'alarma antirobatori emetin sons que alterin la tranquil·litat i els descans dels veïns i no es localitzi el conductor del vehicle.

Article 119

1. En cas d'emergència o necessitat, els agents de l'autoritat competents podran retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin cometent cap infracció. Aquests trasllats no comportaran cap mena de despesa per al titular del vehicle.

Tampoc s'aplicarà cap despesa per la retirada del vehicle en els casos previstos en els punts 22 i 23 de l'article anterior, ni en el cas d'haver estat recuperat després de ser objecte d'utilització il·legítima.

2. Llevat de les excepcions previstes, les despeses que s'originin com a conseqüència de la retirada del vehicle i la seva estada en un dipòsit de vehicles seran per compte del titular o persona acreditada, que haurà de pagar-les o garantir el seu pagament per qualsevol altre mitjà admès en dret, com a requisit previ a la devolució del vehicle, sens perjudici del dret que gaudeix d'interposició de recurs.

Article 120

La retirada del vehicle se suspendrà immediatament, si el conductor compareix abans que la grua hagi iniciat la seva marxa amb el vehicle

enganxat i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle.

La suspensió de la retirada del vehicle no implica l'anul·lació de la denúncia per la infracció comesa.

TITOL IX. REGULACIÓ DE GASOS I SOROLLS EMESOS PELS VEHICLES DE MOTOR

CAPITOL I. Disposicions generals

Article 121

No podran circular per la via pública vehicles amb els nivells d'emissió de soroll, gasos o fums, superiors als límits establerts a l'annex II d'aquesta Ordenança. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en les proves de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 122

1. Els vehicles de motor que circulin per la via pública aniran equipats amb un silenciador adequat, permanentment en funcionament i en bon estat de manteniment.

2. Queda terminantment prohibida la circulació de vehicles que portin l'anomenat tub d'escapament lliure o sense silenciador.

Article 123

1. El conductors hauran de mantenir el volum del só dels equips de reproductors de radio o de música del vehicle dins dels límits establerts a la normativa vigent. Les mesures es realitzaran, per analogia amb el procediment de mesura d'altres centres productors de soroll, a una distància de 1,5 metres del vehicle infractor.

2. Quan el soroll sigui originat pel mal funcionament del sistema d'alarma del vehicle, es procurarà la localització del conductor o del propietari per tal que el desconnecti. Si no és possible localitzar-lo, es procedirà a la denúncia i al trasllat posterior del vehicle al dipòsit de vehicles.

Article 124

1. Els vehicles de recollida de deixalles i de neteja viària estaran equipats amb els dispositius adequats per reduir al mínim els sorolls propis de l'activitat. En la recollida de deixalles s'evitaran les manipulacions brusques i innecessàriament sorolloses.

2. Els autobusos de transport públic urbà seran de baix nivell d'emissió sonora, el límit del qual s'especificarà d'acord amb les disponibilitats de la tecnologia existent.

3 Els vehicles dels serveis d'emergència, sanitaris o de seguretat utilitzaran els sistemes acústics de prioritat amb mesura, i solament en casos d'urgència i justificats. Durant les hores nocturnes es farà un ús moderat d'aquests sistemes acústics per tal de facilitar el descans dels veïns.

Article 125

1. Els agents de l'autoritat competents podran immobilitzar els vehicles que estiguin inclosos en algun dels supòsits següents:

- a) Els que circulin sense equip silenciador o amb un equip silenciador inadequat, ja sigui deteriorat o incomplet.
- b) Els que produeixin sorolls per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior a 8 dB del màxim establert.
- c) Els vehicles que emetin fums per damunt dels límits autoritzats, amb un excés superior al 50% de la limitació establerta.

2. La immobilització s'aixecarà només per al trasllat del vehicle al lloc on s'hagin de reparar les deficiències que l'han motivada. El trasllat fins al lloc de reparació es farà, preferentment, fent servir grues o altres vehicles de transport.

CAPITOL II. Mesurament de sorolls

Article 126

Els límits màxims de sorolls emesos pels vehicles a motor són els establerts a l'annex II de la present Ordenança.

Article 127

1. El soroll dels vehicles es mesurarà a 50 cm del tub d'escapament i amb un grau d'inclinació lateral de 45°, d'acord amb la norma ISO 5130-1982 o amb la que, si escau, la substitueixi.

2. L'aparell per mesurar els sorolls produïts pels vehicles de motor serà un sonòmetre de la classe II o superior, proveït de pantalla antivent.

3. El control de soroll a la via pública exigirà que la mesura es faci a un règim del motor estabilitzat en un dels dos valors següents:

R/2, si R és superior a les 5.000 rpm

R3/4, si R és inferior a les 5.000 rpm

On R és el règim del motor (rpm) a potència màxima

4. En cas de ciclomotors no dotats d'aparell comptarevolucions, el mesurament es farà amb el pedal o la maneta de l'accelerador situats a la meitat del seu recorregut.

Article 128

Quan l'agent de l'autoritat competent estimi que el soroll produït per un vehicle de motor supera el límit fixat a l'article anterior, detindrà el vehicle i comprovarà el nivell sonor de la manera que es descriu a continuació:

a) L'agent requerirà al conductor del vehicle infractor que l'acompanyi al punt de control de sorolls més pròxim, amb l'objecte de realitzar les proves oportunes i verificar mitjançant el sonòmetre si el vehicle sobrepassa els nivells de soroll admesos.

b) Si existeix negativa o oposició per part del conductor, se l'informarà que, en el cas que no traslladi el vehicle voluntàriament, aquest quedarà immediatament immobilitzat i serà traslladat per mitjans municipals al punt

de control, advertint-lo que, en aquest cas, si la prova resulta positiva les despeses de trasllat aniran a càrrec de l'infractor.

c) Un cop realitzada la prova, si el resultat és negatiu, el conductor es farà càrrec del vehicle sense cap altre tràmit.

d) Si, al contrari, el resultat del control és positiu, amb un excés superior a 3 dB de la limitació establerta, es formularà la denúncia corresponent.

e) En el cas del punt anterior, s'advertirà el conductor de l'obligació que té de solucionar les deficiències en el termini més breu possible, i de presentar el vehicle reparat abans dels 7 dies naturals següents al del dia del control, o bé presentar una certificació d'una estació d'ITV en què consti l'estat correcte dels equips afectats.

Article 129

Dins del termini indicat a l'apartat e de l'article anterior per a la reparació de les deficiències, i quan el titular o conductor no aporti la certificació de l'estació d'ITV esmentada, caldrà que el conductor denunciat, o el titular del vehicle, el presenti al punt de control que se li indiqui, amb el fi de procedir a la pertinent comprovació.

a) En el cas que aquesta prova resulti negativa, el vehicle quedarà habilitat per a circular.

b) En el cas que aquesta prova resulti positiva, s'informarà el conductor de la deficiència de la reparació i del fet que el vehicle pot ser denunciat de nou i immobilitzat si és localitzat circulant, en aplicació del que disposa la Llei de seguretat vial respecte a l'anul·lació, la revocació, la intervenció i la suspensió cautelar de les autoritzacions dels vehicles.

Article 130

Es considerarà infracció sobrepassar fins a 3 dB els sorolls màxims admissibles segons les limitacions establertes en la present Ordenança i la no-presentació a inspecció, havent estat requerit per fer-ho, en el termini de deu dies naturals. També es considera infracció lleu quan el titular del vehicle no hagi superat la inspecció i, havent estat requerit novament per a una altra inspecció en un nou termini de deu dies naturals improrrogables, no la realitzi o els resultats de la inspecció superin els límits regulats.

CAPITOL III. Mesurament dels gasos

Article 131

1. L'Ajuntament podrà establir els acords o convenis de col·laboració amb l'estació d'ITV que correspongui, per tal que, juntament amb els agents de l'autoritat competents, s'efectuïn els controls de gasos emesos pels vehicles automòbils.

2. Tots els titulars i usuaris o conductors d'un vehicle automòbil estan obligats a sotmetre'l a les proves sobre control de fums i gasos a requeriment dels agents de l'autoritat competents i, per a aquest fi, hauran de traslladar-se

al punt de control. En cas de negativa, el vehicle serà immediatament immobilitzat. Les despeses que s'ocasionin seran a càrrec del seu titular.

3. Els procediments de detecció i mesura dels gasos emesos pels vehicles automòbils seran els establerts en les instruccions de la Direcció General de Consum i Seguretat Industrial, per als vehicles de motor de benzina, i la Instrucció 18/98, també de la DGSCI, per als vehicles de motor diesel.

Article 132

1. Llevat de les modificacions que legalment s'estableixin, el nivell de monòxid de carboni en el volum de gasos contaminants emesos pels tubs d'escapament dels vehicles automòbils no podrà superar els límits previstos a la normativa en cada moment vigent.

2. En qualsevol cas, queda prohibit emetre directament a l'exterior els gasos del càrter.

Article 133

Els vehicles, l'emissió de fums o gasos dels quals no s'acomodi als nivells fixats a l'article anterior, seran denunciats. Els titulars o conductors seran advertits de que disposen de deu dies hàbils per tal de corregir les deficiències i presentar el vehicle a l'estació d'ITV per a una nova comprovació.

Tan bon punt s'hagin corregit les deficiències, en el termini indicat, es procedirà a l'anul·lació de la denúncia formulada. En cas contrari, o superat el termini de deu dies sense que s'hagi acreditat la reparació de les anomalies, es procedirà a la tramitació de l'expedient sancionador per part de l'administració competent.

TITOL X. PROCEDIMENT SANCIONADOR

Article 134

Les accions o omissions contràries a la legislació estatal i autonòmica en matèria de trànsit i als preceptes d'aquesta Ordenança, tindran el caràcter d'infraccions administratives, llevat que puguin constituir delictes o falta penal; en aquest cas, l'òrgan instructor passarà el tant de culpa al Ministeri Fiscal i prosseguirà el procediment, abstenint-se de dictar resolució mentre l'autoritat judicial no emeti sentència o resolució definitiva.

Les infraccions esmentades en el paràgraf anterior es classifiquen en lleus greus i molt greus, segons les especificacions i els criteris establerts a la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 135

L'import de la sanció aplicable a cada infracció serà determinat per l'Alcaldia dintre dels límits establerts a la normativa especificada a l'anterior article. A la quantia de les sancions els serà d'aplicació la reducció del 30% quan siguin abonades abans que es dicti resolució de l'expedient sancionador.

Totes les sancions fermes que no comportin, a més de la sanció pecuniària que li correspon, la suspensió de l'autorització o la llicència

administrativa per conduir, i que l'infractor no sigui reincident en més de dues infraccions de trànsit durant el termini d'un any, podran ser condonades en part o totalment, quan l'infractor reperi les deficiències comprovades o els danys causats en el termini que es fixi.

Es podran establir reduccions superiors al 30% de les sancions quan l'interessat les faci efectives en un termini de 48 hores.

Article 136

1. Segons el que estableixen l'article 21.1.n) de la Llei 7/1985, reguladora de bases de règim local, i els articles concordants de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària, l'alcalde és el titular de la competència sancionadora per infraccions de les normes de circulació comeses a les vies urbanes, quan el trànsit estigui regulat per ordenances municipals.

2. L'alcalde podrà delegar en un dels regidors del Consistori municipal la competència per sancionar les infraccions de les normes de la present Ordenança, en virtut del que preveu el Reglament dels procediments per a l'exercici de la potestat sancionadora.

3. Seran sancionades per l'autoritat estatal o autonòmica que correspongui, les infraccions de la normativa vigent en matèria de transport, tant de mercaderies, com de viatgers o matèries perilloses, les infraccions de les normes reguladores de l'activitat dels centres de reconeixement i d'ensenyança, i les infraccions dels preceptes establerts en la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viària.

Article 137

1. Les infraccions contra les disposicions de la present Ordenança seran sancionades instruint l'expedient, simplificat si escau, en què es garantirà l'audiència a l'interessat, aplicant el procediment sancionador aprovat per Reial Decret 320/1994, de 25 de febrer, pel qual s'aprova el Reglament de procediment sancionador en matèria de trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat vial, i el procediment sancionador aprovat pel Decret 278/1993, de 9 de novembre. L'activitat instructora i la competència sancionadora no poden concórrer en el mateix òrgan.

2. En aquells casos en què la infracció pugui comportar la suspensió de l'autorització administrativa per conduir o la llicència de conducció, l'alcalde proposarà a la Prefectura Provincial de Trànsit la imposició de la suspensió de les autoritzacions esmentades.

Article 138

1. Qualsevol ciutadà podrà formular denúncia voluntària per suposades infraccions a la normativa de trànsit. En aquests casos, la denúncia es podrà interposar verbalment davant dels agents de l'autoritat competents, que seran els encarregats de redactar el butlletí corresponent en què, a més de la descripció dels fets i les dades del denunciat i/o del seu vehicle, constaran les

dades del denunciador i la seva signatura. La denúncia també podrà formular-se mitjançant escrit dirigit a l'Alcaldia.

2. Quan les infraccions ho siguin a normes, requisits i condicions no regulats en la present Ordenança de Circulació, les denúncies voluntàries hauran de presentar-se davant de l'organisme estatal o autonòmic que tingui la competència per raó de la matèria denunciada.

Disposició derogatòria

Aquesta Ordenança deroga qualsevol altra disposició en matèria de trànsit que estigui vigent en ordenances, reglaments i bans, dictats per l'Ajuntament de Vinyols i els Arcs, que la contradiguin.

Disposicions finals

Primera

La present Ordenança de circulació podrà ser modificada per acord de la Corporació municipal o, en tot cas, a causa de la promulgació de normes o disposicions comunitàries, estatals o autonòmiques, de rang normatiu superior reguladores d'aquestes matèries.

Segona

Aquesta Ordenança entrarà en vigor al cap de seixanta dies des de la publicació completa del text al Butlletí Oficial de la Província (BOPT).

ANNEX I

Els vials que tenen la consideració de carrer de vianants, i que formen part d'una illa de vianants, són els següents:

-Els que en cada moment hagi establert l'Ajuntament, com a carrers peatonals.

ANNEX II

Límits màxims de sorolls emesos pels vehicles de motor

CLASSE	TIPUS O CATEGORIA	DB
Ciclomotors i vehicles de fins a 50 c.c.	2 rodes 3 o 4 rodes	85 87
Motocicletes	Cilindrada igual o menor a 125 c.c. Cilindrada igual o menor a 500 c.c. Cilindrada superior a 500 c.c.	87 90 94
Vehicles destinats al transport de persones	Fins a nou places, inclòs el conductor De més de nou places, inclòs el conductor	90 94
Vehicles destinats al transport de mercaderies	Quan la MMA autoritzat no excedeixi de 3,5 Tn Quan la MMA autoritzat	90 94

Tractors i vehicles especials	excedeixi de 3,5 Tn	
	Potències fins a 200 CV DIN Potències superior a 200 CV DIN	90 94