



Ajuntament de Lleida

ANTONIO ROPERO VILARÓ, secretari general de l'Ajuntament de Lleida, segons l'article 206 del Reial Decret 2568/1986, de 28 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament d'organització, funcionament i règim jurídic de les entitats locals, a reserva de l'aprovació definitiva de l'acta,

CERTIFICO: Que en data 18 d'octubre de 2024, l'Excm. Ajuntament Ple va adoptar, entre altres, el següent acord:

1.- APROVAR INICIALMENT EL PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE (EXP.VI-405-2024).-

El senyor Alcalde dona compte al Ple del dictamen emès per la Comissió informativa de Seguretat, Mobilitat, Civisme i Convivència, de data 10 d'octubre de 2024, que es transcriu literalment a continuació:

"La regidora de Seguretat, Mobilitat i Civisme, en data 4 d'octubre de 2024, va signar la proposta de resolució següent:

INFORME PROPOSTA

1. Identificació de l'expedient

Expedient: VI-405/2024

Assumpte: Pla de Mobilitat Urbana Sostenible

Tràmit: Aprovació inicial

2. Antecedents de fet

Primer. La Regidoria de Seguretat, Mobilitat i Civisme és la responsable, entre d'altres, de la planificació, coordinació i gestió de les polítiques municipals de vialitat, mobilitat -del pacte de la mobilitat- i transport, així com de la planificació i gestió integral de totes les modalitats de mobilitat a la ciutat.

Segon. En data a 13 de juny de 2003, el Govern de Catalunya va aprovar la Llei 9/2003 de mobilitat per tal d'establir els principis i objectius als quals ha de respondre una gestió de la mobilitat de les persones i del transport de les mercaderies dirigida a la sostenibilitat i a la seguretat, i determinar els instruments necessaris perquè la societat catalana assoleixi aquests objectius i pugui accedir a mitjans de transport sostenibles.

En base a aquests objectius i a l'article 9 de la Llei es defineixen els plans de mobilitat urbana sostenible (PMUS):

- Els PMUS són el document bàsic per configurar les estratègies de mobilitat sostenible dels municipis de Catalunya.*
- L'àmbit territorial dels plans de mobilitat urbana és el del municipi o, amb l'acord corresponent dels ajuntaments afectats, el de diversos municipis amb un esquema de mobilitat interdependent, tant si integren una àrea urbana contínua com si no n'integren cap.*
- El contingut dels plans de mobilitat urbana s'ha d'adequar als criteris i a les orientacions establertes pels plans directors de mobilitat de llur àmbit i, si s'escau, als plans específics. Ha d'incloure un pla d'accés als sectors industrials del seu àmbit territorial.*
- La iniciativa per elaborar i aprovar els PMUS correspon als ajuntaments.*
- En el procés d'elaboració dels plans de mobilitat urbana ha de restar garantida la participació del consell territorial de la mobilitat o bé, en cas que aquest no hagi estat constituït, la consulta al consell comarcal corresponent, als organismes, a les entitats i als sectors socials vinculats a*



Ajuntament de Lleida

la mobilitat. Abans d'aprovar-los, cal l'informe de l'autoritat territorial de la mobilitat de llur àmbit territorial o, en cas que aquest no hagi estat constituït, del departament de la Generalitat competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport. En aquest informe, l'ens corresponent s'ha de pronunciar sobre la coherència del pla amb els criteris i les orientacions establertes pel corresponent pla director de mobilitat i també ha de vetllar per ell.

- L'elaboració i l'aprovació dels plans de mobilitat urbana són obligatòries per als municipis que, d'acord amb la normativa de règim local o el corresponent pla director de mobilitat, hagin de prestar el servei de transport col·lectiu urbà de viatgers.
- Els plans de mobilitat urbana s'han de revisar cada sis anys.

Tercer. S'han realitzat els següents treballs i consultes:

- Procés participatiu tal com estableix la legislació vigent:

o Difusió de cada pas de participació i elaboració de documents a la Taula de Mobilitat, on hi formen part:

- Grups municipals
- Consell Comarcal del Segrià
- Generalitat de Catalunya, ATM de Lleida
- Entitats i Associacions

Federació Associacions de veïns de Lleida

o Reunions amb Entitats de la taula de Mobilitat per debatre el document

o Participació ciutadana a través de la plataforma DECIDIM

o Informes i consultes a la Generalitat de Catalunya (ATM i Medi Ambient)

Quart. Pel que fa a l'òrgan competent per a l'aprovació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida, és el Ple de la Corporació de conformitat amb l'establert a l'article 22.2 de la LRBRL, amb el quòrum de votació de la majoria simple del nombre legal de membres de la Corporació, tractant-se d'una competència indelegable, indelegabilitat que ve determinada pel caràcter representatiu del Ple de la Corporació.

Cinquè. En relació amb la tramitació del procediment d'aprovació Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida per part de l'Ajuntament, cal tenir en compte que l'exercici de la potestat normativa reglamentària dels ens locals resta subjecta al compliment dels requisits formals establerts per la legislació bàsica estatal i de desenvolupament autonòmic, i en particular als article 133 de la LPAC, 22.2 d), 49 i 70.2 de la LRBRL, 178 del DL 2/2003 i 60 a 66 del ROAS.

Sisè. La tramitació del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida s'haurà d'ajustar als següents tràmits:

a) Aprovació inicial per part del Ple.

b) Submissió a informació pública mitjançant un termini (mínim) de trenta dies hàbils mitjançant anuncis inserits al BOP de Lleida, al DOGC, a un dels mitjans de comunicació escrita diària i al taulell d'anuncis de la Corporació municipal.

c) Resolució de les al·legacions de forma expressa i aprovació definitiva per part del Ple. Si no es presenten al·legacions en el tràmit d'informació pública, l'acord d'aprovació inicial s'aixecarà a definitiu.

d) Publicació de l'acord definitiu en el BOP de Lleida, no entrant en vigor fins que no hagi transcorregut el termini establert a l'article 65.2 de la LRBRL.

e) Publicació íntegra del Text al taulell d'anuncis de la Corporació municipal i publicació en el DOGC de la referència del BOP de Lleida en el que ha estat publicat íntegrament el text.

3. Fonaments de dret

1. Ordenança de Mobilitat de Lleida



Ajuntament de Lleida

2. Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques.
3. Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.
4. Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya.
5. Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.
6. Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, per la qual s'aprova el Text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.
7. Decret 179/1995, de 13 de juny, pel qual s'aprova el Reglament d'obres, activitats i serveis dels ens locals.

4. Proposta

Primer. Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida / Horitzó 2030, a l'empara de l'article 9 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, promogut per l'Ajuntament de Lleida, en els termes que consten a l'expedient, incloent el seu estudi ambiental estratègic, que es considera part integrant del pla, de conformitat amb allò previst als articles 20 i 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Segon. Sotmetre a informació pública i audiència a les persones interessades aquest acord d'aprovació inicial per un termini de 45 dies hàbils mitjançant anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Lleida, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari dels de major difusió de la província i al tauler d'edictes d'aquest Ajuntament per a la formulació de reclamacions i suggeriments.

Tercer. Sotmetre a informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, Àrea de Lleida, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida / Horitzó 2030, aprovat inicialment.

Quart. Sotmetre a audiència del Consell de Persones Consumidores de Catalunya aquest acord, pel termini de 15 dies hàbils, a fi que es pugui examinar l'expedient i presentar les reclamacions adients, d'acord amb el que estableix l'article 127-9 de la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya. Aquest tràmit d'audiència es considera complert amb el seu oferiment."

En aquest punt de l'ordre del dia intervenen, en un debat conjunt dels punts 1 i 2 de l'ordre del dia: del grup municipal COMÚDELLEIDA, la regidora senyora Laura Bergés Saura; del grup municipal VOX, la regidora senyora Gloria Rico Iribarne; del grup municipal JXCAT Lleida-CM, el regidor senyor David Melé Garcés i la regidora senyora Violant Cervera Gòdia; del grup municipal ERC-AM, el regidor senyor Juan José Falcó Monserrat; del grup municipal PP, el regidor senyor Xavier Palau Altarriba i del grup municipal PSC-UNITS-CP, la regidora senyora Cristina Morón Molina i l'alcalde senyor Fèlix Larrosa Piqué.

Finalitzat el debat, en primer lloc se sotmeten a votació les esmenes presentades pel grup municipal COMÚDELLEIDA, que es transcriuen a continuació:

"Esmena 1

1.3	Millorar l'Ordenança de mobilitat i circulació adaptant-la a la Zona de Baixes Emissions (ZBE).
-----	---

Afegir a l'apartat d'actuacions:



Ajuntament de Lleida

- Revisar l'Ordenança de Mobilitat, en consonància a la implantació de la ZBE i per incorporar altres mesures de reducció del trànsit, reducció de les velocitats de circulació, prioritització de la circulació vianants i dels vehicles de transport públic i millora de la seguretat vial.
- Definir, en l'ordenança de mobilitat, com a zones preferents de Mobilitat Individual Sostenible (M.I.S.) els espais perifèrics on predominen carrers estrets i secundaris, majoritàriament amb voreres de menys 1,5m d'amplada. (s'elimina la concreció de les zones que s'inclouïa en l'anterior versió de l'esmena)

En aquesta zona tenen preferència els mitjans de mobilitat individual sostenibles (bicicleta, patinets i vianants) en calçada. La resta de mitjans hauran d'adaptar la seua velocitat i referència de pas, reduint-la per sota dels 10 km/h quan sigui convenient.

Esmena 2

1.4	Redactar i aprovar el Protocol d'Assetjament al Vianant i Ciclista
-----	--

Modificar:

Redactar i aprovar el Protocol contra l'assetjament al vianant i ciclista O:

Protocol de bones pràctiques per a la seguretat de vianants i ciclistes

Afegir, en l'apartat d'actuacions:

- Prohibir l'aparcament de vehicles de 4 rodes a menys de 5 metres dels passos de vianants i cruïlles, com a mesura per millorar la seguretat dels vianants amb mesures urbanístiques.
- Més control als vehicles aparcats damunt voreres, en doble fila o en llocs de difícil visibilitat per part d'altres.

Esmena 3

2.1	Pla camina Lleida
-----	-------------------

Integrar aquesta proposta amb la V.5. ja que ambdues parlen de l'elaboració de la Xarxa Bàsica de Vianants.

Revisar la descripció de la proposta, centrada en els temps semafòrics i senyalitzacions, que no guarda relació amb les actuacions, que tenen un abast molt més ampli, amb mesures com l'aprovació de la xarxa bàsica de vianants,, pla de prioritat d'eixos de vianants.

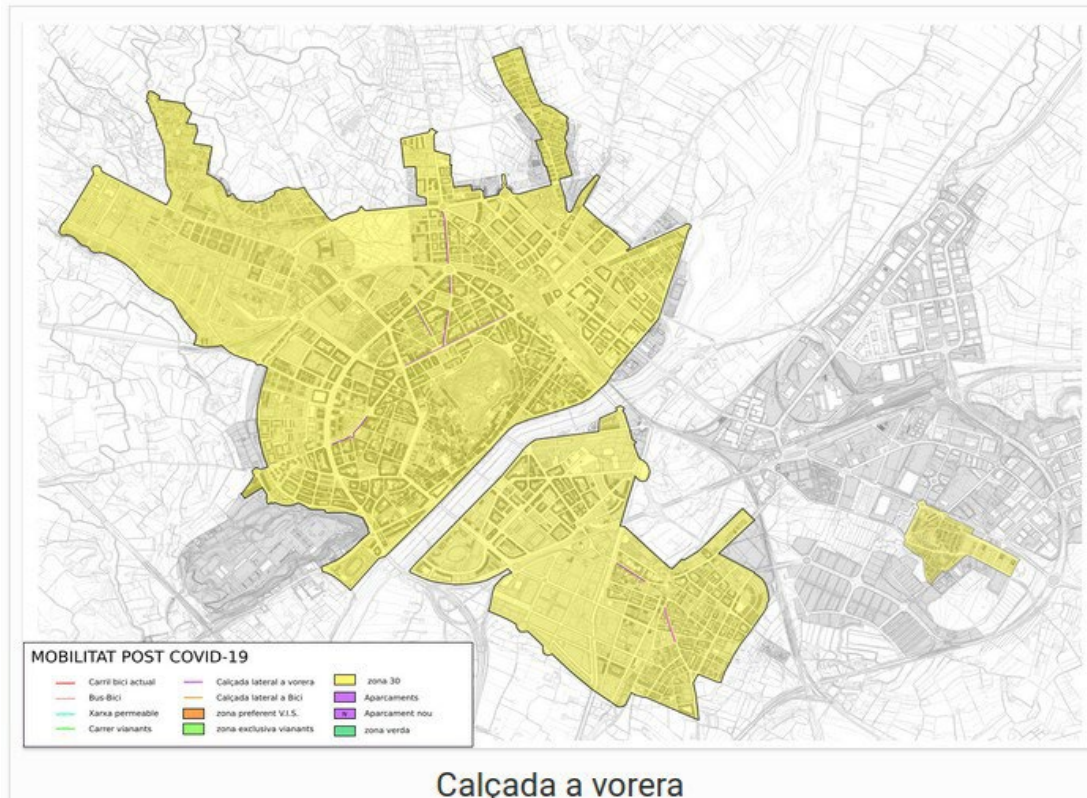


Ajuntament de Lleida

Traslladar a la proposta 2.4. les actuacions relacionades amb panells informatius.

Afegir, a l'apartat d'actuacions:

- **Incrementar les àrees per a vianants**, amb trànsit restringit a certs horaris i vehicles de serveis, urgències i veïnat: vianalitzar el Centre Històric, d'acord amb la proposta presentada al 2021 per entitats veïnals i de comerciants al Consell del barri. Vianalització completa del c/ Pi i Maragall fins a la Plaça del Treball (aprovada al novembre de 2021 en comissió informativa), amb un pas elevat en l'encreuament amb l'Av/ Prat de la Riba. Estudiar i executar la vianalització de més àrees als diferents barris de la ciutat.
- **Ampliació de voreres:** es delimiten **2,8km** en aquells carrers estratègics fora de les zones definides de vianants o de preferència M.I.S.. On l'amplada de vorera no permeti les distàncies de seguretat personal, s'ampliarà l'espai per a vianants **eliminant les zones d'aparcament** i/o incorporant una **calçada lateral a vorera** en carrers amb 2 o més carrils per sentit (en converteix a zona de vianants la calçada més propera a la vorera per ampliar l'espai per a vianants): Alcalde Porqueres, Humbert Torres, Av. Pius XII, Av. Garrigues (Bordeta), Av. Artesa



- **Xarxa per vianants:** Es genera una xarxa de corredors per vianants que connecta la zona central de vianants amb les zones de preferència M.I.S.



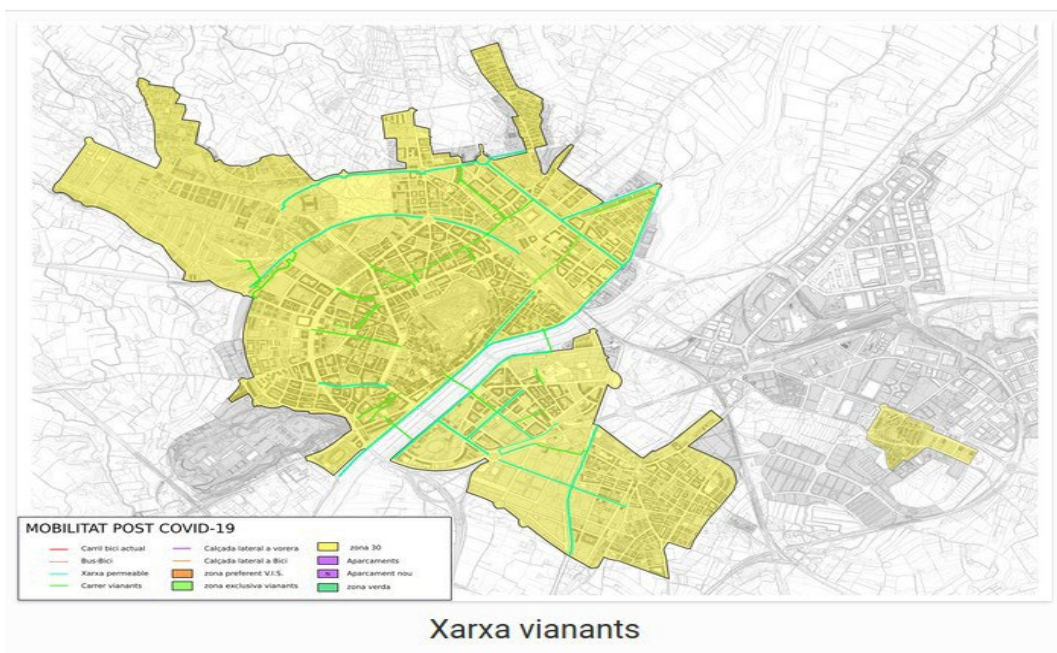
Ajuntament de Lleida

Dona permeabilitat a la ciutat amb itineraris a peu de forma segura i còmoda, permet mantenir les distàncies de seguretat i connecta els aparcaments dissuasius amb els barris i centre de la ciutat. Per conformar-la s'utilitzen corredors ja existents (al plànol anomenada Xarxa Permeable, que ja permet diverses modalitats de mobilitat de forma còmoda) com rambles o grans avingudes i es complementa i connecta amb 4 km més en 15 nous carrers per vianants.

En els nous carrers de vianants s'hi eliminen les zones d'aparcament en carrers i es regula l'accés, ja sigui amb senyalització vertical i horitzontal o amb barreres físiques.

Els únics vehicles amb accés permès de forma lliure són els de repartiment comercial i serveis i de forma controlada els de veïns per accés a pàrquings particulars (nous carrers per vianants). Aquestes zones serien:

- Alfred Perenya
- Enric Granados
- Pi i Maragall (continuació)
- Av. Rosa Parks
- Camí de Corbins
- Bisbe Ruano (continuació)
- Av. Doctor Fleming (continuació)
- Ramon i Cajal – Bisbe Iruita
- Alcalde Costa (continuació)
- Ramon Soldevila
- República Paraguai
- Riu Ebre
- Quatre Pilans
- Eduard Velasco
- Maria Montessori





Ajuntament de Lleida

Esmena 4

2.3	Pla camins escolars, itineraris segurs fins a les escoles, IES i Escoles Bressol
-----	--

Modificar, a l'apartat actuacions:

- Començar a executar les intervencions per completar el camí escolar segur a l'escola l'Espiga, mentre es planifiquen altres futures intervencions.

Esmena 5

2.4	Promocionar i realitzar campanyes de foment de la mobilitat a peu. Impulsar el canvi model cap a una mobilitat sostenible i saludable, potenciar les arribades a peu, bicicleta i autobús, i facilitar iniciatives de bus a peu i bus bici.
-----	---

Afegir, a l'apartat actuacions:

- Millorar la senyalització d'itineraris a peu i en bici a la ciutat, amb indicació del temps dels recorreguts

Esmena 6

2.5	Avançar en la transformació de la ronda interna de circulació (1. Eix: Balmes – Aragó – Av. Catalunya – Av. Madrid-Blondel – Rambla Ferran; eix 2: Gran passeig de Ronda)
-----	---

Integrar aquesta proposta amb la proposta 2.1.

Esmena 7

2.6	Impulsar mesures de protecció als vianants davant de situacions climatològiques extremes (fomentar vials i eixos de protecció)
-----	--

Afegir, a l'apartat d'actuacions:

- Desenvolupar el projecte de plantació d'arbrat a la plaça Sant Joan



Ajuntament de Lleida

Esmena 8

3.1	Elaborar el Pla director de la bicicleta de Lleida pels propers 6 anys i establir una xarxa de carrils i itineraris en bicicleta urbans i interurbans. Tenir en compte l'Estratègia Catalana de la Bicicleta
-----	--

Afegir:

- Facilitar espais d'aparcament segur per a bicicletes.
 1. Creació de corredors bici i per a altres mitjans de mobilitat individual amb aquests criteris:
 2. Analitzar la substitució d'un carril de vehicles de motor per un de bicicletes i altres mitjans de mobilitat individual, delimitant 6,8km de calçada ciclable en llocs com Príncep de Viana, Passeig de Ronda , Pont Vell o els accessos als polígons, amb calçada senyalitzada i segregada amb elements físics i/o senyalització horitzontal i vertical d'ús exclusiu per bicicletes i vehicles de mobilitat individual.
 3. Pintar els nous corredors d'un color identificatiu.
 4. Incorporar elements de protecció en els corredors segregats.
 5. A les zones preferents de Mobilitat Individual Sostenible, on es permet la intermodalitat en calçada, introduir el logo de la bicicleta amb senyalització horitzontal a cada cruïlla.

Esmena 9

4.1	Elaborar l'estudi integral de la xarxa de transport públic urbà de Lleida, repensar la xarxa de transport públic en autobús aprofitant la nova ubicació de l'estació d'autobusos
-----	--

Modificar, en l'apartat d'actuacions:

- Encarregar la coordinació d'un estudi, que aprofiti el coneixement acumulat per l'empresa gestora del servei de bus i la seua plantilla i que compti amb les aportacions del veïnat i les entitats que han estat participant en la taula de mobilitat. Fer un recull i anàlisi de les dades d'ús del servei actual, per línies i horaris, així com de les dades de mobilitat a peu i en vehicle privat dins la ciutat. Revisar i incorporar, actualitzant-les, si escau, les propostes ja presentades pels propis treballadors del servei d'autobús i per les entitats de la Taula de Mobilitat.
- Definir un pla d'actuacions a curt i mitjà termini, que contempli millorar recorreguts i freqüències de les línies on es detectin major nombre d'incidències o dèficits.



Ajuntament de Lleida

Esmena 10

4.4	Millorar l'accessibilitat per a persones amb diversitat funcional a les parades i autobusos de transport públic urbà.
-----	---

Afegir, en l'apartat d'actuacions:

- Implantar avisos acústics a tots els autobusos que locutin la parada següent i senyals visuals per avisar, una aplicació mòbil de guiatge i d'orientació a persones invidents, o mesures per millorar l'accessibilitat de les persones amb mobilitat reduïda. Adequació d'espais adients a les parades per tal es pugui accedir al bus en cadira de rodes, cotxet d'infants...
- Incorporació d'informació en llenguatge braille a totes les parades.

Esmena 11

4.5	Millorar la infraestructura de les parades (marquesines, informació, bancs, etc.)
-----	---

Modificar i afegir, en l'apartat d'actuacions:

- Prioritzar la dotació de marquesines i bancs a parades d'especial sensibilitat: tanatori, hospitals, CAPs, places i trams molt concorreguts, etc. d'acord amb la proposta de la Marea Pensionista.
- Posar a les parades, com a mínim a les que tenen marquesina, un plànol general de les línies de la xarxa de Lleida.

Esmena 12

4.6	Estudiar un servei de transport públic urbà nocturn que complementi la xarxa de bus interurbana en alguns sectors de la ciutat.
-----	---

Modificar i afegir:

- Estudiar possibles solucions de servei, especialment per al reforç del servei nocturn els divendres i dissabtes.
- Exigir als establiments d'oci situats als afores de la ciutat la implementació del pla de mobilitat vinculat a la seua llicència.
- Incloure l'estudi del servei nocturn en el nou encàrrec de serveis de transport públic urbà.
- Realitzar campanyes informatives sobre aquests nous serveis, amb especial atenció al públic jove.



Ajuntament de Lleida

Esmena 13

4.16	Demandar a les administracions competents l'execució d'un Pla de Rodalies per Lleida
------	--

Afegir, en el títol de la proposta: i el reforç del transport públic interurbà per carretera

Afegir, en l'apartat d'actuacions:

- Sol·licitar a les autoritats competents l'increment de freqüències dels serveis de transport interurbà per carretera, millores en la xarxa de nit-bus, i l'ampliació dels recorreguts per donar major cobertura als municipis de l'àrea territorial de Lleida.

Esmena 14

5.2	Optimitzar la funcionalitat de la xarxa viària (simplificació de sentits, reducció de carrils, modificació de la secció, implantació de mesures de reducció de la velocitat)
-----	--

Afegir, en l'apartat d'actuacions

- Recollir totes les propostes realitzades per les organitzacions veïnals, de persones amb discapacitats i els grups polítics sobre actuacions de reducció de la velocitat i altres mesures de millora de la seguretat vial.

Esmena 15

5.3	Pacificació de barris. Impulsar la pacificació de la xarxa de carrers veïnals i transformar les vies per adequar-les als nous límits de velocitat
-----	---

Modificar:

- Definició de Zona 30 a tota la ciutat, incloses les vies principals per pacificar el trànsit de forma global i generar el clima de seguretat necessari per implementar la resta de les mesures.

Esmena 16

6.2	Optimitzar les places d'aparcament de la Zona Regulada d'Estacionament, per tal de guanyar espais destinats a altres usos. Optimitzar els solars habilitats provisionalment per l'estacionament amb altes ocupacions
-----	--



Ajuntament de Lleida

Afegir, a l'apartat d'actuacions:

- Fer un pla de recuperació de les concessions dels pàrquings municipals, que faciliti la coherència i optimització de l'oferta d'aparcament regulat. En el període de transició, pactar amb les concessionàries la implementació de mesures que s'inclouen en l'encàrrec de servei públic.
- Ampliar i senyalitzar els espais d'aparcament dissuasori per ubicar-hi els vehicles que se suprimeixen del casc urbà (s'elimina la concreció de solars). Oferir tarifes d'aparcament que habilitin per l'ús del transport públic.

Esmena 17

8.1	Fer seguiment de l'evolució dels principals contaminants provocats pel sector del transport (GEH, NO ₂ , PM _{2.5} i PM ₁₀), més amb la posada en funcionament de la ZBE
-----	---

Afegir, en l'apartat d'actuacions, d'acord amb la moció per minvar els efectes sobre la salut de la contaminació ambiental i l'emergència climàtica aprovada l'abril del 2024:

- Implementar campanyes informatives sobre la qualitat de l'aire i els seus efectes sobre la salut i sensibilitzar en la promoció d'hàbits responsables.
- Donar compte anualment de l'evolució de les dades de contaminació al Consell de Ciutat i en Comissió Informativa.

Esmena 18

8.2	Fer seguiment de l'evolució de les dades del mapa acústic de la ciutat de Lleida
-----	--

Afegir, en l'apartat d'actuacions:

- Donar compte anualment de l'evolució de les dades de contaminació al Consell de Ciutat i en Comissió Informativa.”

Votació

S'APROVEN en una votació conjunta, les esmenes número 1,2,5,7,8,9,10,11,12,13,14,17 i 18.

Vots a favor: 20

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora



Ajuntament de Lleida

Carme Valls Llaràs, senyora Ana Miranda Torres, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez i senyor Jackson Quiñónez Vernaza.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT Lleida-CM (5), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés, senyor Sergi Grimau Gragera i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 2

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Abstencions: 5

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Votació

NO S'APROVEN en una votació conjunta, les esmenes número 3,4,6,15 i 16.

Vots a favor: 6

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

Vots en contra: 16

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Ana Miranda Torres, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez i senyor Jackson Quiñónez Vernaza.

Grup municipal JXCAT Lleida-CM (5), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés, senyor Sergi Grimau Gragera i senyora Rosa Jové Montañola.

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Abstencions: 5

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.



Ajuntament de Lleida

Tot seguit es vota l'esmena presentada pel grup municipal PSC-UNITS-CP, que es transcriu a continuació:

“ESMENA A L'EXPEDIENT VI-405-2024

PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLEIDA

Identificació de l'expedient

Expedient VI-405-2024 PLA DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE LLEIDA

Fets

En data 16 d'octubre s'emet informe per esmenar l'informe proposta per l'aprovació inicial de Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida.

Esmena

A l'apartat quart, Proposta, de l'informe proposta d'aprovació inicial del Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida:

On diu:

“Primer. Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida / Horitzó 2030, a l'empara de l'article 9 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, promogut per l'Ajuntament de Lleida, en els termes que consten a l'expedient, incloent el seu estudi ambiental estratègic, que es considera part integrant del pla, de conformitat amb allò previst als articles 20 i 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Segon. Sotmetre a informació pública i audiència a les persones interessades aquest acord d'aprovació inicial per un termini de 45 dies hàbils mitjançant anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Lleida, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari dels de major difusió de la província i al tauler d'edictes d'aquest Ajuntament per a la formulació de reclamacions i suggeriments.

Tercer. Sotmetre a informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, Àrea de Lleida, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida / Horitzó 2030, aprovat inicialment.

Quart. Sotmetre a audiència del Consell de Persones Consumidores de Catalunya aquest acord, pel termini de 15 dies hàbils, a fi que es pugui examinar l'expedient i presentar les reclamacions adients, d'acord amb el que estableix l'article 127-9 de la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya. Aquest tràmit d'audiència es considera complert amb el seu oferiment.”



Ajuntament de Lleida

Hauria de dir

Primer. Aprovar inicialment el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida / Horitzó 2030, a l'empara de l'article 9 de la Llei 9/2003, de 13 de juny, de la mobilitat, promogut per l'Ajuntament de Lleida, en els termes que consten a l'expedient, incloent el seu estudi

ambiental estratègic, que es considera part integrant del pla, de conformitat amb allò previst als articles 20 i 21 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Segon. Sotmetre a informació pública i audiència a les persones interessades aquest acord d'aprovació inicial per un termini de 45 dies hàbils mitjançant anunci que es publicarà al Butlletí Oficial de la Província de Lleida, el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya, en un diari dels de major difusió de la província i al tauler d'edictes d'aquest Ajuntament per a la formulació de reclamacions i suggeriments.

Tercer. Sotmetre a informe de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, Àrea de Lleida, el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Lleida / Horitzó 2030, aprovat inicialment.

Quart. Sotmetre a audiència del Consell de Persones Consumidores de Catalunya aquest acord, pel termini de 15 dies hàbils, a fi que es pugui examinar l'expedient i presentar les reclamacions adients, d'acord amb el que estableix l'article 127-9 de la Llei 22/2010, del 20 de juliol, del Codi de consum de Catalunya. Aquest tràmit d'audiència es considera complert amb el seu oferiment.

Cinquè. Notificar l'aprovació inicial i el període d'al·legacions a les Administracions públiques afectades i les persones interessades que es relacionen a continuació:

- a) Administracions públiques:
 - Autoritat Territorial de Mobilitat de l'Àrea de Lleida
 - Institut Català de l'Energia
 - Departament de Territori i Sostenibilitat:
 - Direcció General de Qualitat Ambiental
 - Canvi Climàtic Oficina Catalana del Canvi Climàtic
 - Responsable de Zona (Contaminació acústica i lluminosa)
 - Direcció General d'Infraestructures i Mobilitat
 - Oficina Territorial d'Acció i Avaluació Ambiental
 - Serveis Territorials d'Interior a Lleida
 - Consell Comarcal del Segrià

- b) Públic interessat
 - Ipcena
 - Egrell
 - Gepec
 - Trenca
 - Fundació RACC



Ajuntament de Lleida

Les Administracions públiques afectades i les persones interessades disposaran d'un termini de trenta dies hàbils des que se'ls sotmet la versió inicial del pla, acompanyat de l'estudi ambiental estratègic, per emetre els informes i les al·legacions que considerin pertinents.

Sisè. Tenint en compte les al·legacions formulades en els tràmits d'informació pública i de consultes, l'Ajuntament modificarà, si cal, l'estudi ambiental estratègic, i elaborarà la proposta final del pla, i sotmetrà l'expedient a l'òrgan ambiental per tal que formuli la declaració ambiental estratègica, de conformitat amb allò previst als articles 23 a 27 de la Llei 21/2013, de 9 de desembre, d'avaluació ambiental.

Setè. Notificar aquest acord a les persones interessades, pel seu coneixement i efectes.

Vuitè. Difondre el contingut d'aquest acord en compliment del principi de transparència, mitjançant la seva publicació actualitzada i permanent en la seu electrònica municipal, en compliment i amb l'abast del que disposen la Llei 19/2013, de 9 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon Govern, i la Llei 19/2014, de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació i bon govern de Catalunya.

Novè. Peu de recurs. Contra aquest acord de tràmit, que no decideix directament o indirecta el fons de l'assumpte, no determina la impossibilitat de continuar el procediment ni produeix indefensió o perjudici irreparable a drets i interessos legítims, no procedeix la interposició de cap tipus de recurs.”

Votació

S'APROVA l'esmena precedent.

Vots a favor: 14

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Ana Miranda Torres, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez i senyor Jackson Quiñónez Vernaza.

Grup municipal JXCAT Lleida-CM (5), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés, senyor Sergi Grimau Gragera i senyora Rosa Jové Montañola.

Vots en contra: 0

Abstencions: 13

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.



Ajuntament de Lleida

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

A continuació, l'assumpte amb les esmenes incorporades, se sotmet a votació.

Votació

S'APROVA el dictamen precedent incorporant les esmenes aprovades al Pla de Mobilitat urbana sostenible.

Vots a favor: 19

Grup municipal PSC-UNITS-CP (9), senyor Fèlix Larrosa Piqué, senyora Begoña Iglesias Delgado, senyor Carlos Enjuanes Llop, senyora Cristina Morón Molina, senyora Carme Valls Llaràs, senyora Ana Miranda Torres, senyora Pilar Bosch Vilana, senyor Xavier Blanco Pérez i senyor Jackson Quiñónez Vernaza.

Grup municipal ERC-AM (5), senyora Jordina Freixanet Pardo, senyor Juan José Falcó Monserrat, senyora Sandra Castro Bayona, senyor Xavier Estrada Fernández i senyora Anna Costa Ramírez.

Grup municipal JXCAT Lleida-CM (5), senyora Violant Cervera Gòdia, senyora Neus Caufapé Caufapé, senyor David Melé Garcés, senyor Sergi Grimau Gragera i senyora Rosa Jové Montañola.

Vots en contra: 2

Grup municipal VOX (2), senyora Gloria Rico Iribarne i senyor Josep Roca Tlemsani.

Abstencions: 6

Grup municipal PP (5), senyor Xavier Palau Altarriba, senyora Ana Maria Florista Izquierdo, senyora Maria Antonia Maller Lafont, senyor Roger Melero Serra i senyora Marta Tristany Fontanals.

Grup municipal COMÚDELLEIDA (1), senyora Laura Bergés Saura.

I, perquè així consti, signo aquest certificat amb el vistiplau de l'alcalde, amb data de la signatura electrònica.