COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Diputació Barcelona

Pla d'accessibilitat

Sabadell



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Diputació Barcelona

Autors: Mª Mercè Corominas Noguera - Direcció equip
Tècniques gestió sistemes d'informació geogràfica:
Alba Romagós Aira i Maria Torres Bagur

Data: Desembre de 2021

Pla d'accessibilitat

Sabadell



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

I. Memòria

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SABADELL

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

**Aquest capítol no està inclòs en el lliurament d'aquest Pla.*

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

1. INTRODUCCIÓ 5

2. OBJECTIUS 6

3. BENEFICIARIS 7

4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS 9

5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT 11

6. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS 13

7. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES 13

8. PARTICIPACIÓ CIUTADANA 13

9. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT 14

10. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES 15

11. EQUIP REDACTOR 15

12. AGRAÏMENTS 15

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1. INTRODUCCIÓ

El Pla d'Accessibilitat Municipal aborda una sèrie d'aspectes estratègics que són de vàlua de cara als municipis, el seu futur, i el dels seus habitants.

Per valorar la situació de l'accessibilitat al municipi cal fer primer algunes consideracions sobre el propi concepte d'accessibilitat referit a l'entorn urbà i sobre els efectes de la seva carència. Consideracions que han estat els criteris de partida del treball realitzat i especialment de les propostes d'actuació que es plantegen.

En primer lloc, **l'accessibilitat és fonamental per assolir la igualtat d'oportunitats i la màxima autonomia de les persones amb discapacitat.** Però també afecta la resta de la població, atès que totes les persones pateixen alguna dificultat de mobilitat temporal en diferents circumstàncies de la vida. Pel fet que afecta tota la ciutadania, l'accessibilitat ha estat assumida per la majoria d'agents i ha anat guanyant presència en tota l'estructura municipal.

D'altra banda, **els municipis han d'oferir unes condicions que afavoreixin l'autonomia de tots els seus ciutadans i permetin la participació de tothom en la vida col·lectiva**, en la mesura que cadascú desitgi. En aquest sentit, l'adaptació de l'àmbit urbà per tal d'eliminar-hi tot tipus de barreres i obstacles ha esdevingut una prioritat social, i el fet d'estendre l'accessibilitat dels nostres pobles i ciutats al conjunt de la ciutadania, amb independència de les condicions físiques o sensorials de cadascú, un **objectiu irrenunciable**.

El Pla d'accessibilitat és un instrument que afavoreix l'assoliment d'aquest objectiu. És una eina de suport, pels representants i tècnics municipals en la planificació i gestió de les millores de l'accessibilitat del seu entorn urbà, que ofereix el coneixement de l'estat actual de l'accessibilitat, proposa accions de millora, valorant els seus costos, i fixant unes prioritats i criteris d'actuació que permetin abastar el tema de l'accessibilitat al llarg del temps segons les possibilitats i mitjans de cada municipi.

El Pla no s'ha d'entendre com un document tancat, si no que **ha de ser un document de treball viu que es vagi actualitzant i revisant en funció de les necessitats ciutadanes** que es puguin presentar i de les possibilitats tècniques i econòmiques de cada moment.

La Diputació de Barcelona en els darrers 20 anys ha redactat més de 148 Plans d'Accessibilitat dels municipis de la província de Barcelona, donant suport als municipis per a l'acompliment de la normativa, i vetllant per a la qualitat en el sentit més ampli. **El municipi de Sabadell pertany a aquesta llista de municipis que tenen la voluntat de millorar el seu entorn urbà** per tal de facilitar la vida a tots els seus ciutadans. La necessitat de disposar d''un Pla, tal i com defineix la Llei, ha afavorit que enguany el municipi decidís redactar aquest **Pla d'accessibilitat en l'àmbit de la Via Pública i el Transport.**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2. OBJECTIUS

El Pla d'Accessibilitat és un instrument de promoció de l'accessibilitat en l'àmbit municipal, que identifica les barreres arquitectòniques en els diferents àmbits de la població (via pública, edificis, transports i comunicació), en proposa solucions, en fa un pressupost i estableix un programa per a la seva progressiva eliminació per tal d'assolir que el municipi sigui plenament accessible, d'una manera racional i planificada.

A més el Pla d'Accessibilitat té altres objectius bàsics:

⇨ Acomplir la normativa. La redacció del Pla d'accessibilitat és d'obligat compliment (Llei 13/2014).

⇨ Sobre l'inventari d'infraestructures del municipi, dóna consciència municipal del que ja hi ha adaptat i el que manca per fer.

⇨ Ofereix informació tècnica que pot servir per a futures intervencions. Actua com a Pla de PREVENCIÓ de barreres.

⇨ El Pla representa un compromís tècnic i polític envers la transformació de la ciutat cap a la plena accessibilitat en benefici de tothom.

Altres objectius d'utilitat més tècnica:

⇨ Proposar un Pla d'Etapes, pressupostades, per anar abordant al llarg del temps. Pot servir com a full de ruta per a les actuacions municipals, o bé un complement per a aquestes.

⇨ Oferir indicadors sobre l'estat de l'accessibilitat, a mode de síntesi. Aquests indicadors es poden anar actualitzant i permeten monitoritzar l'evolució de l'estat de l'accessibilitat al llarg dels anys.

⇨ Es presenta en forma d'inventari sobre un Sistema d'Informació Geogràfica, SIG (GIS en anglès), de manera que el conjunt del Pla es pot superposar sobre altres informacions territorials d'interès, altres plans, previsions d'actuació, projectes, etc.

⇨ L'anàlisi territorial, feta sota el prisma de l'accessibilitat, pot evidenciar o reconduir altres previsions d'actuació d'altres àmbits que no siguin pròpiament d'accessibilitat.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3. BENEFICIARIS

Les propostes d'intervenció del Pla d'accessibilitat pretenen una millora global de l'accessibilitat al municipi i, per tant, tots els seus habitants i visitants ocasionals en són beneficiaris. Especialment, la seva implementació ha d'afavorir l'autonomia i la socialització dels següents col·lectius:

- **Persones que pateixen una discapacitat permanent derivada de:**

⇨ **Limitacions motrius:** persones que pateixen alguna discapacitat física o orgànica que els impedeix fer esforços o desplaçaments llargs o que presenten una restricció de la mobilitat; dificultat de coordinació, manca d'equilibri,... Aquestes persones podran tenir la necessitat d'ús d'elements de suport com ara bastó, crosses, caminador, cadira de rodes,... i, per tant, el disseny del medi físic ha de facilitar el desplaçament i no ha de suposar una barrera per la utilització d'aquests elements de suport.

⇨ **Limitacions sensorials:**

- **Sordesa total o parcial**: la discapacitat auditiva es pot classificar segons el llindar d'audició de la persona, o segons el moments d'adquisició de la sordesa:
  - Perlocutiva: s'adquireix en el moment de néixer o bé a edat primerenca
  - Postlocutiva: s'adquireix un cop la persona ja ha fet l'aprenentatge de la llengua oral.

  Arrel d'aquesta doble diferenciació, s'identifiquen dos grans grups de persones amb sordesa amb necessitats diferents:
  - **Persones sordes amb cultura signant**: tenen dificultats per la cultura oralista, és a dir, dificultats d'entendre la paraula, fins i tot escrita, amb o sense diversos nivells de comprensió, i que es comuniquen amb llenguatge de signes, exclusivament o quasi exclusivament.
  - **Persones sordes amb cultura oralista**: habitualment utilitzen ajuts tècnics com audiòfons o implants coclears, emissores FM,... per millorar la seva audició, en alguns casos combinats amb la lectura labial, les quals, però, no significa que hi sentin com una persona sense dificultats d'audició. La seva percepció depèn en bona mesura del nivell sonor ambiental.

  Aquestes persones requereixen d'alternatives de comunicació visual duplicant la informació verbal mitjançant gràfics o senyals, il·luminació adequada per permetre una clara lectura labial, condicionament acústic de l'entorn, sistemes de sonorització assistida,...
- **Ceguesa o visió reduïda**: es diferencien dos grans grups, segons el seu nivell de ceguesa:
  - **Resta visual funcional:** Mantenen una resta visual funcional per a la vida diària (desplaçaments, feines domèstiques, lectura,...). Representen un 80% de les persones "legalment cegues". Per a aquestes persones, una inadequada situació de la informació, l'ús de caràcters de mida insuficient en rètols i cartells, l'absència de contrast, una il·luminació deficient o els enlluernaments, poden suposar una barrera important.
  - **Invidents: persones que tenen "absència de visió o només percepció de llum".** Representen un 20% de les persones "legalment cegues". Per aquestes persones, és

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

gairebé impossible detectar els obstacles com ara mobiliari, arbrat, elements sortints o graons. A més, malgrat que desenvolupin una gran sensibilitat acústica, un elevat nivell de soroll ambiental (molt freqüent als entorns urbans) sovint provoca la pèrdua de les seves referències sonores.

En els darrers anys, la proporció de persones amb resta visual respecte als que pateixen ceguesa absoluta augmenta degut a l'envelliment progressiu de la població i l'augment de l'esperança de vida. Així mateix, els avenços de la medicina han permès que en l'actualitat la ceguesa de naixement sigui negligible respecte la que hi havia fa unes dècades i ha facilitat el tractament de determinades patologies.

Aquestes persones requereixen espais lliures de riscos, informació tàctil i auditiva, il·luminació que potenciï la resta visual útil, colors contrastats com a elements d'orientació, informació gràfica i escrita de grandària suficient,...

⇨ **Limitacions psíquiques, intel·lectuals o cognitives:** S'hi engloben persones amb necessitats molt diferents. Generalment requereixen que la informació i comunicació sigui senzilla, ben jerarquitzada, iconografia fàcilment comprensible, una racionalització dels itineraris per desplaçar-se i facilitats en els serveis a l'abast de la ciutadania.

- **Persones amb limitacions transitòries** com dones embarassades o persones que tenen circumstàncies transitòries derivades d'activitats o situacions conjunturals que resulten discapacitats. Un exemple, són les persones estrangeres a qui la incorporació d'iconografia en la senyalèctica els facilita la seva orientació.

- **Persones que cuiden i envolten a les persones amb limitacions**: qualsevol millora que pugui aportar autonomia personal reduirà el nivell de dependència de les persones. Així mateix, qualsevol element que faciliti la gran tasca que realitzen els "cuidadors" serà una ajuda per aquests. A més, avançar en aquesta línia no sols alliberarà l'atenció personalitzada, sinó que evitarà despeses de serveis socials, la qual cosa agafa rellevància en l'entorn d'envelliment de la població que ja s'ha comentat.

Cal destacar que ens els darrers anys s'ha observat una infinitat d'exemples on les millores d'accessibilitat han aportat un **benefici per a la resta de la població**, fins i tot quan en un inici no estava previst així. Efectivament, pensar les millores per als públics més restrictius aporta facilitat d'ús, ergonomia, comoditat, usabilitat i substancials millores de seguretat per a tota la població.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4. ESTRUCTURA I CONTINGUTS

El Pla s'estructura en sis capítols, que són:

I. MEMÒRIA
II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA
III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*
IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS
V. DOCUMENT DE RESUM

El primer volum, la **Memòria**, és el present volum, on es realitza una **introducció** de què és el Pla i quins són el seus objectius i s'explica com s'emmarca aquest dins del municipi.

A continuació, els següents tres capítols (Via Pública, Edificis d'ús Públic, Transports) constitueixen el **cos central** del treball on es realitza l'anàlisi en detall de l'accessibilitat i la proposta dels diferents plans d'etapes de:

⇨ **Via pública**: carrers, avingudes, places, parcs, jardins, platges, parcs naturals,... i en definitiva tot l'espai públic del municipi.

⇨ **Edificis municipals**: tots els equipaments i edificis oberts al públic i que siguin de responsabilitat municipal.

⇨ **Transports**: parades de bus, parades de taxi, places d'aparcaments reservats, zones d'aparcaments i, on es disposi, estacions de tren o terminals de bus. Aquestes darreres, tot i no ser de responsabilitat municipal, sí que és d'interès conèixer-ne quin és el seu estat d'accessibilitat.

Concretament, per a cada àmbit d'estudi es realitzen els següents processos:

⇨ S'identifiquen cadascun dels **aspectes d'accessibilitat millorables**. Aquests s'identifiquen gràficament i es recullen en unes fitxes.

⇨ S'estudien les **possibles solucions** i es proposa la solució que es considera més adequada en termes d'accessibilitat i de pressupost.

⇨ Es prioritzen les intervencions i es realitza el **pla d'etapes d'actuació**.

Finalment, s'incorpora el **Document de resum** en els qual s'hi incorporen els indicadors, plànols més destacats, pressupostos i plans d'etapes dels volums anteriors. El document incorpora també el pressupost global del Pla i una primera proposta d'intervenció.

La quantificació de les barreres d'accessibilitat i el pressupost de la seva eliminació fa que el fenomen de l'accessibilitat es presenti de manera **finita, racional, planificada i jerarquitzada**. Aquí agafa força el sentit de fer un pla. Sense el Pla, abordar l'accessibilitat per a un municipi, pot esdevenir un fet quasi inabastable.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Dins el capítol de via pública, el Pla pren com a àmbit d'actuació tots els carrers del casc urbà consolidat, exceptuant les zones industrials de Can Roqueta i Sant Pau de Riu Sec. Atès l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient determinar uns carrers on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un **interès prioritari**. En concret s'inclouen **327 trams de carrer i 1 parc**, per cadascun dels quals es realitza una anàlisi detallada de tots els aspectes d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. Aquesta anàlisi en detall permet una diagnosi afinada de l'estat actual de l'accessibilitat i la realització de propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades.

Dins de l'àmbit de **transports**, s'analitzen els elements de transport del municipi de competència municipal:

- S'ha inclòs l'anàlisi detallada de 162 parades de bus del municipi i altres 196 s'han analitzat de forma general.
- S'ha inclòs l'anàlisi detallada de 14 parades de taxi del municipi i 17 s'han analitzat de forma general.
- S'ha inclòs l'anàlisi detallada de 38 places d'aparcament reservat del municipi i 153 s'han analitzat de forma general
- s'ha inclòs l'anàlisi detallada de 4 bosses d'aparcament reservat del municipi i s'han analitzat de forma general 2 bosses més.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5. NORMATIVA D'ACCESSIBILITAT

L'entorn normatiu bàsic, que serà aplicat i comentat específicament en cadascun dels apartats del Pla:

- **Legislació estatal:**
- Real Decret Legislatiu 1/2013, de 29 de novembre, pel que s'aprova el text refós de la "Ley General de derechos de las personas con discapacidad y de su inclusión social" *que deroga la* Llei 51/2003, de 2 de desembre, de "*Igualdad de Oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad*" (LIONDAU), i els seus desplegaments

⇨ Reial Decret 505/2007 (BOE 113 del 11/05/2007). Condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i la utilització d'espais públics urbanitzats i edificacions.

⇨ Reial Decret 1494/2007, de 12 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament sobre condicions bàsiques per a l'accés de les persones amb discapacitat a les tecnologies, productes i serveis relacionats amb la societat de la informació i mitjans de comunicació social.

⇨ Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat.

⇨ Ordre TMA/851/2021, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i la utilització dels espais públics urbanitzats.

> Aquesta normativa es va publicar el passat 6 d'agost de 2020 i deroga l'Ordre VIV/561/2010. A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys i és d'aplicació als espais públics urbanitzats. Entra en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor. Durant aquest període, és a dir, fins el 2 de novembre de 2022, es podrà optar pel compliment d'aquesta Ordre TMA/851/2021 o de l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

⇨ Codi Tècnic de l'Edificació. Reial Decret 314/2006, de 17 de març de 2006, modificat per successius RD, especialment pel Reial Decret 173/2010, de 19 de febrer, pel qual es modifica el Codi Tècnic de l'Edificació en matèria d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- **Legislació catalana:**

⇨ Llei 13/2014, del 30 d'octubre, d'accessibilitat.

⇨ Fins que no s'aprovi el decret de desplegament d'aquesta nova llei, encara és vigent el desplegament tècnic de la llei precedent, la Llei 20/1991:

⇨ Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de la accessibilitat i de supressió de barrares arquitectòniques, i de aprovació del Codi d'accessibilitat.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

6. RELACIÓ AMB ALTRES PLANS O ESTUDIS

En la redacció del Pla d'Accessibilitat s'ha tingut en compte el Pla d'Accessibilitat de Sabadell redactat l'any 2008. Aquest primer Pla es va redactar amb anterioritat a l'entrada en vigor de les normatives Orden VIV/561 i Orden TMA/851/2021. En aquell Pla es va fer una anàlisi de l'accessibilitat de la via pública en tot el nucli urbà. Des d'aleshores, Sabadell s'ha implicat activament en la supressió de les barreres d'accessibilitat, ha invertit recursos i ha fet grans millores.

També s'ha tingut en compte el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible de Sabadell aprovat definitivament l'any 2021. En el Pla es proposa els objectius i estratègies que han de guiar la planificació de la mobilitat al municipi, d'acord amb els principis directors de la mobilitat. També en aquest Pla, es proposa una sèrie de mesures en matèria d'accessibilitat, per això s'ha determinat l'anàlisi detallat a partir dels itineraris principals que aquest marca

7. ACTUACIONS REALITZADES O PREVISTES

En el Pla de Mobilitat Urbana de Sabadell es proposen una sèrie de mesures en matèria d'accessibilitat que ja s'han començat dur a terme o han finalitzat. Per exemple, com a obres o millores finalitzades, es troben:

- La reurbanització a plataforma única del c. St. Pere, al sector Centre.
- Al Barri de Can Feu s'han soterrat les vies de tren i s'ha reurbanitzat l'entorn en tipologia constructiva de plataforma única, formant el ptge. Fraser Lavton.
- Obres de millora de l'accessibilitat en diversos vials entre el pg. del Comerç i el pg. d'Espronceda.

En algunes de les actuacions ja previstes pels propers anys, en projectes i obres – de gran reforma o en petites actuacions - tindrà rellevància el Pla d'accessibilitat, per les implicacions que comportarà a aquests projectes. Algunes d'aquestes actuacions són per exemple:

- Les obres de rehabilitació dels carrers de la Indústria, de les Tres Creus i Sant Cristòfol, entre els carrers de Sant Joan i Sant Llorenç.
- Obres de millora del camí escolar de l'escola Pau Casals entre el carrer Mauritània el carrer d'Atlanta
- Millores en l'accessibilitat en l'entorn del Parc Taulí.
- Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via-Ripoll.

8. PARTICIPACIÓ CIUTADANA

Per altra banda, pel que fa a la participació ciutadana del Pla, el dia 13 de desembre de 2021 es va portar a terme una reunió en la qual varen participar responsables de departaments municipals i diverses entitats convidades per l'Ajuntament:

- ASSOCIACIÓ DE PERSONES SORDES DE SABADELL.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- CIPO.SCCL
- ASSOCIACIÓ ESCOLA D'EDUCACIÓ ESPECIAL XALOC.
- FUNDACIÓ PRIVADA AVAN.
- AGENCIA ONCE SABADELL.

A aquesta reunió es va explicar el Pla mitjançant un Power Point, i a partir d'aquí es va obrir un període per a poder fer aportacions.

- L'aportació que va fer l'Associació de persones sordes de Sabadell el dia de la reunió va ser remarcar que demanaven a l'Ajuntament que posés especial interès en la importància de la senyalització visual a la via pública per facilitar la seva orientació.
  En una posterior aportació per escrit van demanar garantir la informació visual als autobusos, doncs falla moltes vegades i generar un sistema per a poder comunicar les incidències.

- Per part de l'Agencia ONCE Sabadell, també per escrit, es van fer les següents aportacions: es van fer sèrie de consideracions que s'incorporen a l'apartat corresponent de la Via Pública i del Transport. Per exemple la necessitat de disposar de semàfors acústics, l'enllumenat, el control de la vegetació, la senyalització de la cartelleria urbana amb formats adequats i finalment, la necessitat que en la construcció de plataformes úniques es tinguin en compte les recomanacions del document redactat per l'ONCE. En el cas del transport remarquen la importància de la senyalització podo tàctil, la informació de la marquesina i de l'autobús i la incorporació d'informació per veu. Així mateix es proposa la realització de cursos de formació d'atenció a les persones amb discapacitat adreçats al personal que treballa en contacte amb la ciutadania. Per exemple, a les persones conductores d'autobusos per tal que tinguin unes pautes clares de les necessitats del col·lectiu.

9. DESENVOLUPAMENT DEL PLA D'ACCESSIBILITAT

Un cop acabat de redactar el Pla d'Accessibilitat, i després de rebre el vist i plau tècnic dels responsables municipals, seria adient aprovar-lo per part de l'Ajuntament. Aquesta aprovació no serà com a pla d'inversions sinó com a compromís tècnic i polític davant els col·lectius i la ciutadania de vetllar per l'accessibilitat, en la progressiva transformació del municipi en accessible.

Val a dir que les pròpies obres de manteniment, o les millores en instal·lacions i serveis ja seran una bona ocasió per a aprofitar en refer accessibles molts detalls. Així s'aniran eliminant partides pressupostàries del Pla perquè ja es veuran acomplides.

També es proposa que l'Ajuntament mantingui els diversos mecanismes de seguiment del Pla per part dels operadors municipals, en termes de seguiment tècnic, pressupostari i actualització dels indicadors. Així mateix es proposa la realització de cursos de formació d'atenció a les persones amb discapacitat adreçats al personal que treballa en contacte amb la ciutadania.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Una bona pràctica és que l'Ajuntament addicionalment sigui flexible portant a terme actuacions puntuals urgents, com a resposta a peticions o necessitats imminents que sorgeixin per part dels usuaris. No cal esperar a les etapes finals del Pla a determinades qüestions que puguin anar sorgint si es poden resoldre sobre la marxa.

Tal com diu la llei, el Pla d'accessibilitat s'haurà d'anar actualitzant successivament amb una periodicitat concreta. El més adient és que sigui el propi Ajuntament qui estableixi de manera singular o periòdica la seva revisió o actualització, d'acord amb els terminis normatius.

10. RECULL D'ACCIONS COMPLEMENTÀRIES

El Pla d'Accessibilitat pot ser el desencadenant d'altres accions de promoció de l'accessibilitat, també pot consolidar o impulsar altres accions o bones pràctiques que ja es portaven a terme.

Exemples d'accions complementàries del Pla:

- ⇨ Establiment de grups de treball i grups de seguiment del pla.
- ⇨ Presentació d'indicadors de l'evolució de l'estat de l'accessibilitat, cada un cert temps, de cara als col·lectius i/o la ciutadania.
- ⇨ Mantenir els mecanismes de participació dels col·lectius en temes d'accessibilitat municipal, sempre en clau de col·laboració, no d'exigència.
- ⇨ Actuacions complementàries en àmbits no contemplats en el pla: habitatge, establiments comercials i altres locals de pública concurrència no municipals, polígons industrials, etc.
- ⇨ Tasques de promoció de l'accessibilitat, mesures de foment, campanyes d'informació a la ciutadania, formació a les escoles, etc.
- ⇨ Realització de cursos de formació d'atenció a les persones amb discapacitat al personal que treballa en contacte amb la ciutadania. Per exemple, a les persones conductores d'autobusos per tal que tinguin unes pautes clares de comportament tal i com ha manifestat l'ONCE en les seves aportacions al Pla.

11. EQUIP REDACTOR

Aquest Pla d'accessibilitat de Sabadell ha estat redactat per MªMercè Corominas Noguera, Alba Romagos Aira i Maria Torres Bagur i supervisat pels tècnics de la Secció d'accessibilitat de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local de la Diputació de Barcelona.

12. AGRAÏMENTS

L'equip redactor d'aquest pla d'accessibilitat vol agrair la bona disposició que han dispensat amb ell els membres de l'Ajuntament de Sabadell, facilitant en tot moment el nostre treball.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

II. Via pública

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SABADELL

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

**Aquest capítol no està inclòs en el lliurament d'aquest Pla.*

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

II.PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

1. INTRODUCCIÓ 5

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI 8

2.1. Descripció del municipi 8
2.2. Àmbit d'actuació del pla 13
2.3. Fitxes 19

3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI 23

4. ANÀLISI DETALLAT DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ 25

4.1 Tipologies de carrers 25
4.2 Pendents 31
4.3. Amplada de vorera 35
4.4. Passos i guals de vianants 55
4.5. Paviments i singularitats 77
4.6. Disseny del mobiliari i elements urbans 85
4.7. Elements de tractament especial 97
4.8. Estat de l'accessibilitat actual 101
4.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla 105
4.10. Tipologia de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció 109

5. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA ESTUDI DETALLAT 113

5.1. Pressupost per a tots els elements de la zona estudi detallat 115
5.2. Pressupost per a tots els elements de tractament especial 122

6. PLA D'ETAPES 125

6.1. Criteris de priorització 125
6.2. Fases d'execució 129

7. INDICADORS 133

***ANNEX 1: Fitxes trams de carrer**

***ANNEX 2: Fitxes elements de tractament especial**

***ANNEX 3: Base de preus**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1. INTRODUCCIÓ

La via pública és el conjunt d'espais públics per on transiten o circulen les persones. Són els carrers, les places, els parcs i els jardins que configuren la xarxa d'itineraris per on les persones es desplacen, sigui a peu o en un vehicle, ique actuen, a més, com a espais de trobada i desenvolupament de les relacions humanes. És un espai fonamental per a la vida de les persones i, per això, cal dissenyar-lo i condicionar-lo per tal que tothom pugui fer-ne ús de forma còmoda i segura.

En el transcurs de la història, la Via Pública, que originalment era per a vianants, s'ha vist sotmesa a diverses modificacions en el seu ús per tal d'adaptar-se als mitjans de transport emergents. Així, en el segle passat, la proliferació dels vehicles motoritzats va generar que els carrers passessin a estar dissenyats per a la seva circulació i aparcament, envaint l'espai disponible pel pas dels vianants. El desplaçament a peu pels municipis va quedar relegat a un segon pla i, en conseqüència, es generaren seriosos conflictes d'inaccessibilitat a l'espai públic.

Avui es parla del dret, que tenim tots els ciutadans, a accedir i gaudir de l'espai públic i del deure de respectar els mitjans de desplaçament no contaminants (desplaçaments a peu i en bicicleta), per sobre dels contaminants i mecanitzats (vehicles de tracció mecànica). En aquesta línia, es tendeix a recuperar espai públic per als vianants tot establint un equilibri entre aquests i el vehicle, potenciant els no contaminants i trobant mesures alternatives per al segon. Es tracta de transformar el municipi perquè el vianant, independentment de les seves condicions físiques, pugui moure's amb comoditat i seguretat, perquè pugui accedir a l'oferta urbana i gaudir de l'espai públic.

Amb aquest objectiu, el Pla d'accessibilitat en la via pública del municipi de Sabadell realitza un diagnòstic de l'estat actual d'accessibilitat de la via pública del municipi i, per a les zones considerades com estudi detallat, incorpora una proposta de les intervencions més adequades per donar resposta a les possibles mancances o deficiències existents, un pressupost estimatiu del seu cost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per cada tram i parc analitzats detalladament, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual d'accessibilitat a la via pública mitjançant indicadors.

Normativa

El marc que regula l'accessibilitat en la via pública a Catalunya el determinen fonamentalment dues normatives:

A nivell estatal, el passat 6 d'agost de 2021es va publicar l'**Orden TMA/851/2021**, de 23 de juliol, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats, que deroga l'Ordre

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

VIV/561/2010, d'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.És d'aplicació als espais públics urbanitzats, entra en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561 i, per tant, en general no es veuen afectats els paràmetres bàsics d'accessibilitat que s'analitzen en el Pla. Per això, tot i que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà dins d'aquest període transitori, s'ha considerat oportú procurar d'adequar el document a les disposicions del'Orden TMA/851/2021.En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561.**

Cal tenir compte que la major part del treball de camp previ a l'elaboració del Pla es va realitzar entre els mesos de juny i setembre, i per tant, anteriorment a la publicació de l'Orden TMA/851/2021 i, per això, alguns dels paràmetres que aquesta modifica respecte l'Orden VIV/561/2010 no s'han pogut contemplar i així s'anirà indicant al llarg de la memòria. Tot i això, a l'hora de realitzar les propostes d'intervenció i redactar el present document sí que s'ha procurat, en la mesura del possible, tenir en compte les novetats que aquesta incorpora.

Per altra banda, a Catalunya és vigent el **Codi d'accessibilitat de Catalunya**, aprovat mitjançant el Decret 135/1995, de 24 de març, de desplegament de la Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques. Segons aquest, tots els municipis de Catalunya haurien de ser adaptats des de l'any 2006. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre, que deroga la seva precedent, *Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques*, s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Els paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, en general **menys generosos** que els que determinava la derogada Orden VIV/561/2010 i l'actual OrdenTMA/851/2021, són els que vanregir les intervencions de millora de l'accessibilitat a la via pública dutes a terme a Catalunya entre el 1995 i el 2010. Es podria considerar que són criteris de mínims indispensables per assegurar l'ús dels carrers i espais públics per a persones amb discapacitat.

Fruit d'aquesta conència entre normatives i a que encara no s'ha publicat la modificació del Codi d'accessibilitat ni s'ha desenvolupat jurisprudència efectiva o criteris interpretatius que permetin un consens en la seva aplicació, es fa necessari establir uns criteris generals d'interpretació de

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

l'Orden per aplicar-los a aquest Pla i a les actuacions que en ell es proposen, quantifiquen i prioritzen, que són els que s'exposen a continuació:

- ⇨ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i realitzant una intervenció de baix cost (desplaçar un element urbà, tapar un escocell, realitzar un gual de vianants, modificar un gual de vehicles,...) s'aconsegueix complir el Codi mentre que per complir l'Orden caldria realitzar una actuació de cost desproporcionat, es proposa realitzar les intervencions per adaptar-lo com a mínim als paràmetres del Codi.
- ⇨ Si l'element no compleix el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i cal realitzar una intervenció de reurbanització del carrer (ampliant les voreres, convertint-lo a plataforma única,...) aleshores es realitzen propostes d'intervenció per tal de complir l'Orden, entenent que ja que s'intervé de forma global, cal fer-ho seguint els paràmetres òptims. En casos puntuals que per dimensions de la secció de carrer, intensitat de trànsit de vehicles, necessitat de carril de serveis,... així com d'altres aspectes que es pugin definir en un Pla de mobilitat, no sigui possible complir l'Orden, es realitzaran propostes per complir com a mínim el Codi d'accessibilitat.
- ⇨ Si l'element compleix el principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat però no l'Orden, es considera correcte, entenent que les intervencions que caldria realitzar no són de caràcter prioritari i tenen un cost desproporcionat.
- ⇨ Si actualment ja es compleix l'Orden, també es compleix el Codi d'Accessibilitat i no cal realitzar propostes d'intervenció.

A continuació s'adjunta una taula que intenta resumir aquests criteris:

Compleix Codi?	Compleix Orden?	Cost d'adaptar a Codi?	Cost de fer accessible segonsOrden?	Proposta
No	No	Baix	Alt	Adaptar a Codi
No	No	Alt	Alt	Fer accessible segons Orden
Sí	No	-	Alt	No s'intervé. Compleix Codi.
Sí	Sí	-	-	No s'intervé. Compleix Orden.

En resum, tenint en compte que l'Orden TMA/851/2021, i també la seva antecessora Orden VIV/561 admeten **ajustos raonables** en espais públics existents, es consideraran com a acceptables els carrers i espais públics que compleixin el Codi d'accessibilitat (atenent que formen part de zones urbanes consolidades) i es proposarà intervenir en els carrers que no el compleixin procurant que si la intervenció és proporcionada passin a complir l'Orden i, en cas contrari, s'adaptin al Codi d'accessibilitat.

Tal i com es veurà en els següents capítols, en el present Pla **es diferenciarà l'anàlisi** de l'accessibilitat dels carrers i espais públics, determinant si són accessibles segons l'Orden o si ho són segons el Codi d'accessibilitat i es farà la mateixa diferenciació amb l'accessibitat que assoliran un cop efectuades les intervencions proposades.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2. DESCRIPCIÓ URBANÍSTICA DEL MUNICIPI

2.1. Descripció del municipi

Sabadell és la capital de la comarca del Vallès Occidental, a la província de Barcelona. La ciutat està ubicada just al centre de la comarca, a 190 m sobre el nivell del mar. Té una població de 216.520 habitants (dades de l'any 2020).

El terme municipal té una extensió d'uns 37,8 km^2, el que li confereix una densitat de població aproximada de 5.728 hab/ km^2 Confronta amb Castellar del Vallès (N), Sentmenat (NE), Polinyà (E), Santa Perpètua de Mogoda (SE), Barberà del Vallès (S), Badia del Vallès (S), Cerdanyola del Vallès (SO) Sant Quirze del Vallès (SO) i Terrassa (O / NO).

El municipi consta de set districtes, 19 sectors urbans principals, amb 40 barris i tres zones industrials:

- El districte 1 de Sabadell, situat al centre del terme municipal, format per dos sectors i 6 barris, amb un total de 54.169 habitants i una superfície de 4,07 km²
- El districte 2, situat al nord del centre municipal, està conformat per 3 sectors i 3 barris, amb un total de 24.682 habitants, representant 7,66 km².
- El tercer districte, al quadrant nord-occidental del terme municipal acull poc més de 33.000 habitants, i 7,22 km quadrats. Són un total de 3 sectors i 8 barris del municipi.
- El següent districte, el 4, just al sud del districte 3, compta amb 41.207 habitants en els seus 3,87 km². Es tracta de 3 sectors i 6 barris.
- El districte 5, localitzat a la zona del sud est del districte central, amb 3 sectors 6 barris. Es tracta d'un dels districtes amb menor nombre de població, poc més de 20.000 habitants en els seus 4,67 km² de superfície.
- El districte més meridional del municipi és el 6, amb 3 sectors i 5 barris diferents, gairebé 30.000 habitants i 3,66 km².
- Finalment, el setè districte és el que ocupa la zona més oriental del terme, que amb 2 sectors i 6 barris és el districte que compta amb menor nombre de població, representant sols el 4% del total d'habitants del municipi.

Pel que es refereix a activitat econòmica, es compta amb tres grans zones industrials. La primera al llarg de la llera del riu Ripoll, amb els polígons de Ripoll Nord, Ripoll Centre, Ripoll Sud i Can Roqueta. El segon, es troba als barris de Can Feu i Gràcia, al districte 5, amb els polígons de Can Feu/Hostafrancs, Gràcia Nord, Gràcia Sud i Sud-Est. Finalment, a la part sud del municipi es troba el Sabadell Parc Empresarial.

Al nucli urbà de Sabadell, hi arriba un eix de comunicació principals que divideix i creua la ciutat:

- La N-160 (ctra. de Barcelona/ctra. de Terrassa): travessa Sabadell des del sud fins a l'est i comunica el nucli urbà amb els diferents municipis de l'entorn com Terrassa o Barberà del Vallès.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Durant l'edat Mitjana, el nucli urbà de Sabadell es va desenvolupar al marge dret del riu Ripoll, amb les primeres edificacions al voltant de la capella de St. Salvador (actual església de Sant Félix), juntament amb els primers molins de farina. Ja al segle XV, Sabadell pateix un decreixement demogràfic passant de 800 a 500 habitants, tractant-se d'una població amb important activitat agrícola i comercial, on es desenvolupava, també, la indústria.

Així, a partir dels segles XVI i XVII, Sabadell comença a créixer més enllà de les muralles, amb una importància cada cop més gran de la industria tèxtil, especialment relacionada amb la llana.

Ja en època Contemporània, durant el segle XIX passa a convertir-se en una ciutat industrial. Dels 2.000 habitants que hi havia a principis de segle XIX, es passa a 23.294 a finals de segle, arribant a més la primera línia de tren que connectava amb Barcelona i Terrassa a mitjans de segle.

A finals del segle XX va ser la ciutat tèxtil per excel·lència, i la població es va multiplicar per vuit, amb un gran augment de la immigració a les dècades dels 50 als 70, provocant una expansió urbana sense precedents, i sense ordre que donaren lloc al naixement de nous barris com Ca n'Oriac o Torre-Romeu. Així, doncs, a partir dels 80-90's del segle XX l'Ajuntament va engegar accions per a urbanitzar la ciutat i crear equipaments públics per resoldre els problemes derivats del creixement descontrolat dels anys anteriors, especialment en barris que no comptaven amb les infraestructures bàsiques necessàries.

Actualment, la morfologia urbana de la ciutat fa que es puguin diferenciar diverses zones:

Districte 1

Format pels sectors de St. Oleguer i Centre. Es tracta de la zones de nucli antic, amb carrers que segueixen una trama irregular, especialment a la zona centre, i de forma més ortogonal al seu voltant. És el districte de la ciutat que acull un major nombre d'habitants La tipologia constructiva dels edificis és d'alta densitat. Comprèn la zona del nucli urbà més antic, la morfologia de carrers del qual és eminentment de plataforma única, mentre que a mesura que ens allunyem d'aquesta part més central destaquen zones de tram de carrer amb secció entre façanes de menys de 7 m. Per tant, de carrers estrets típicament dels nuclis urbans antics, i a la part més sud, ja es troben carrers d'amplada entre façanes de més de 7 m. Les voreres, fora de les plataformes úniques són predominantment d'entre 0.9 i 1.5 m, exceptuant els vials principals com la Gran Via o la Rambla. Es tracta de la zona comercial de la ciutat.

Districte 2

Es tracta del districte format pels sectors de Creu Alta, Can Puiggener i Togores. En aquest districte es troben principalment carrers amb voreres i secció de carrer superior als 7 m. Tanmateix, en el sector de Can Puiggenter poden trobar-se alguns trams amb escales. Pel que fa al pendent, son trams de pendent baix, exceptuant novament el sector de Can Puiggener, on es troben la major part dels trams amb pendents superiors al 6%. La trama urbana segueix la

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

quadrícula més o menys regular en el sector de Creu Alta, i irregular en els sectors de Can Puiggener.

Districte 3

Conformat pels sectors de ca n'Oriac, Nord i St. Julià, es tracta de la zona situada a l'extrem nord-occidental de la ciutat, seguint una xarxa de carrers irregulars i amples. Zona eminentment residencial, de construcció a partir dels anys 60s del segle XX degut a les necessitats d'habitatge davant l'augment de població però també de la voluntat de crear un barri residencial. L'eix comercial del sector és l'av. Matadepera.

Districte 4

Zona que comprèn els sectors de Concòrdia, Can Rull i Berardo. És una zona residencial i de baixa densitat, amb predomini de carrers amples i de voreres de més de 2 m, especialment en el sector de Berardo. En el sector de Can Rull l'amplada de les voreres és inferior, situant-se al voltant dels 1,5 m. Can Rull és un dels barris més antics de Sabadell fora del nucli històric.

Districte 5

Urbanització formada pels sectors de Gràcia, Can Feu i Oest. Zona de creixement a partir dels anys 60 del s. XX. A la zona de Can Feu destaquen voreres de més de 3 m d'amplada i seccions de carrer superiors als 7 m. La part de Gràcia està formada per carrers amb voreres predominantment d'entre 0,90 m i 1,50 m seguint una trama ortogonal i de pendent baix.

Districte 6

Urbanització situada a l'extrem més meridional del municipi que aglutina els sectors de Creu de Barberà, Sud i St. Pau. Trams de carrer eminentment d'amplada superior als 7 m i amb voreres a ambdós costats i de pendent baix.

Districte 7

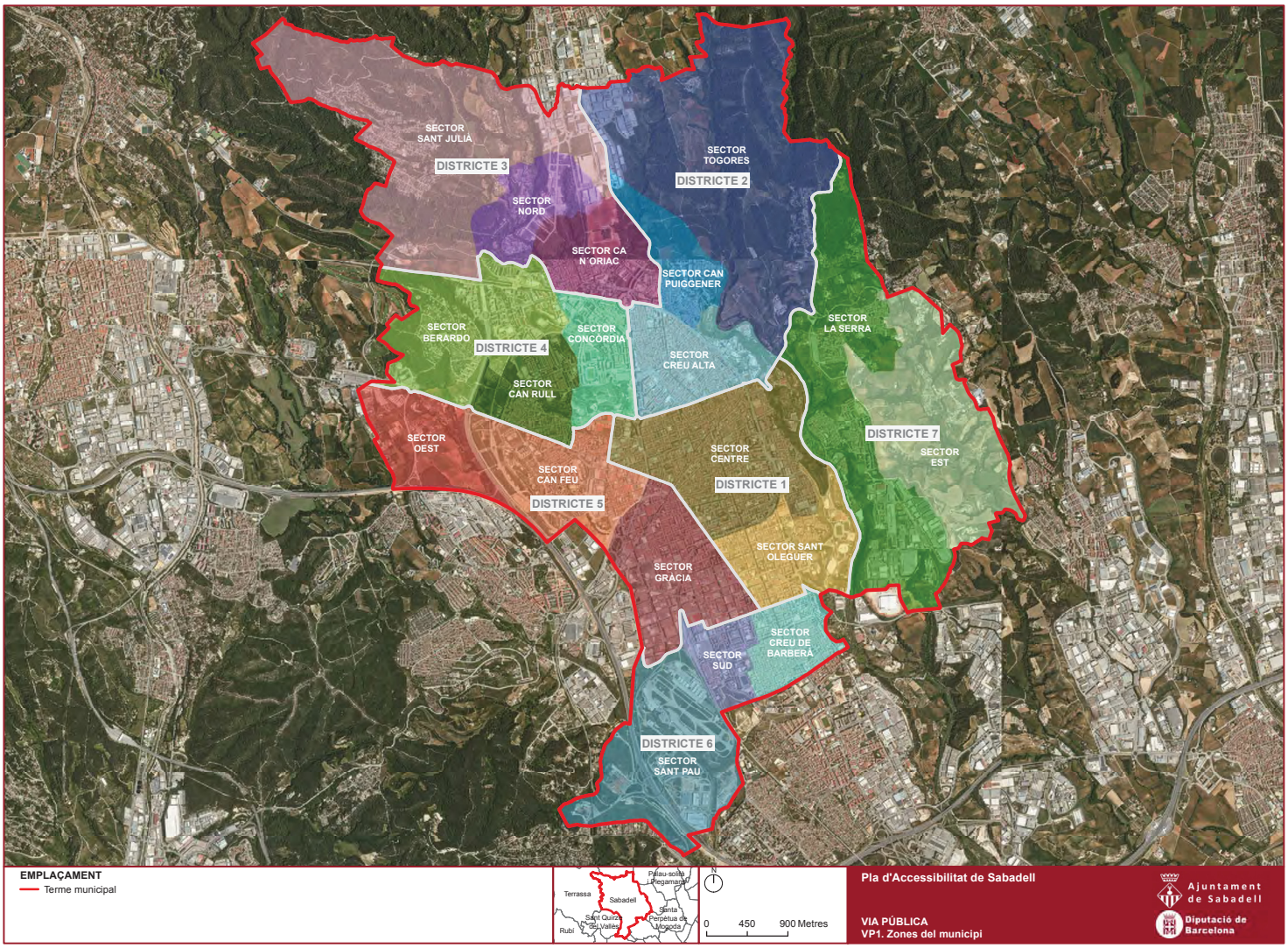
L'últim districte de Sabadell, el 7, és composat pels sectors de la Serra i Est, ubicats a la zona més oriental de la xarxa urbana de la ciutat. És la zona més allunyada del centre, a l'altre costat del riu Ripoll, on hi ha trams de pendent elevat i amb una morfologia de carrers molt irregular. En aquest districte es troba també una part de la zona industrial de Sabadell.

S'adjunta el Plànol **VP1: Zones del municipi** on s'identifiquen els diferents sectors del municipi.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2.2. Àmbit d'actuació del pla

L'àmbit d'actuació del Pla d'accessibilitat en la Via Pública comprèn tots els carrers de les zones urbanes del municipi exceptuant les zones industrials del Polígon de Can Roqueta i el Políson del Sector Sant Pau. En tot aquest àmbit, s'analitzen en detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat, fet que permet determinar una diagnosi del seu estat actual.

Atès l'elevat cost d'intervenció que representa fer accessibles tots els carrers i espais públics del municipi, s'ha considerat convenient delimitar una zona del municipi on el consistori preveu que podria arribar a actuar en els propers 10 anys i que, per tant, té un interès prioritari. Pels carrers i espais públics inclosos en aquesta zona es realitza un estudi encara més detallat de l'accessibilitat a partir del qual es defineix una proposta d'intervenció valorada econòmicament i que s'inclou en un pla d'etapes.

Així doncs, l'anàlisi de l'accessibilitat no es realitza de forma homogènia en el conjunt de l'àmbit d'actuació sinó que s'han establert els següents dos nivells d'anàlisi:

- **Anàlisi en zona d'estudi detallat (ZED)**: S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres d'accessibilitat fixats a la normativa, a banda d'algunes recomanacions complementàries. A partir de la diagnosi realitzada, s'efectuen unes propostes d'intervenció per resoldre les deficiències o mancances detectades de les quals es realitza una estimació del cost d'intervenció i es programen en un pla d'etapes.

  Els itineraris del municipi que s'han inclòs en aquest àmbit són els acordats amb l'Ajuntament i corresponen a la majoria dels vials que conformen la xarxa principal de vianants definida pel Pla de Mobilitat (s'han exclòs els de menys intensitat de vianants i que no connecten amb cap altre itinerari destacat o en tenen un de paral·lel amb més intensitat) i inclou trams de carrer que vertebren la ciutat de nord a sud i d'est a oest, com per exemple La Rambla, av. Francesc Macià, ctra. de Terrassa i ctra. de Barcelona o la mateixa Gran Via, a part de trams de carrers situats a zones més cèntriques com el c. de la Creueta, el c. del Dr. Puig o el c. de St. Joan, entre d'altres. S'inclouen també trams en zones molt més residencials, com la zona nord municipal, incloent per exemple la ronda de Collsalarca o l'av. de Matadepera; i trams en zones on predomina l'activitat relacionada amb activitat econòmica industrial, com poden ser els trams del pg. del comerç o el c. de Joanot Martorell, entre d'altres.

- **Anàlisi en zona d'estudi general (ZEG)**: S'analitzen amb un elevat grau de detall els paràmetres bàsics d'accessibilitat i es complementa l'anàlisi amb una descripció general de la resta d'aspectes relatius a l'accessibilitat. S'hi inclouen els carrers no inclosos com a zona d'estudi detallat del nucli urbà.

Per a realitzar l'anàlisi de l'accessibilitat dels carrers s'ha utilitzat, com a unitat de gestió, el TRAM. Com el seu nom indica, el tram és la porció o fragment de via (carrer, pg., passatge,...) generalment comprès entre dues cruïlles, independentment de si en aquestes es travessa totalment o no el carrer.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

d'accessibilitat i a les intervencions que s'hi proposen (tota aquest informació està disponible en una base de dades i en un SIG en la documentació editable que s'adjunta). Els trams de la zona d'estudi detallat s'han estudiat seguint l'ordre de numeració dels portals.

En determinats casos, les característiques d'un tram fan recomanable la seva unió en un o més d'un tram adjacent, de manera que el tram resultant s'estén més enllà d'una cruïlla. Un exemple habitual és quan un segment entre cruïlles és excessivament curt, de manera que perd sentit i eficiència el seu tractament individualitzat.

En concret, al nucli urbà de Sabadell els carrers s'han subdividit en 3098 trams, 327 dels quals pertanyen a la zona d'estudi detallat.

Finalment, cal tenir en compte que els carrers que en el moment de la visita de camp es trobaven en obres no s'han analitzat. Aquest és el cas del tram del Parc Taulí, que partany a la ZEG i, per tant, no disposa de fitxa.

Per altra banda, es distingeixen com a "**elements de tractament especial (ETE)**" tots aquells espais de la via pública que no es poden definir com a trams, ja sigui per la seva morfologia o pel grau de detall que requereixen per a ser analitzats. Dins d'aquest grup s'estudien, per exemple, les places, els parcs i les zones enjardinades. A Sabadell s'ha estudiat un ETE que té una entitat, el que correspon al Parc de Catalunya, de 43 hectàrees d'extensió.

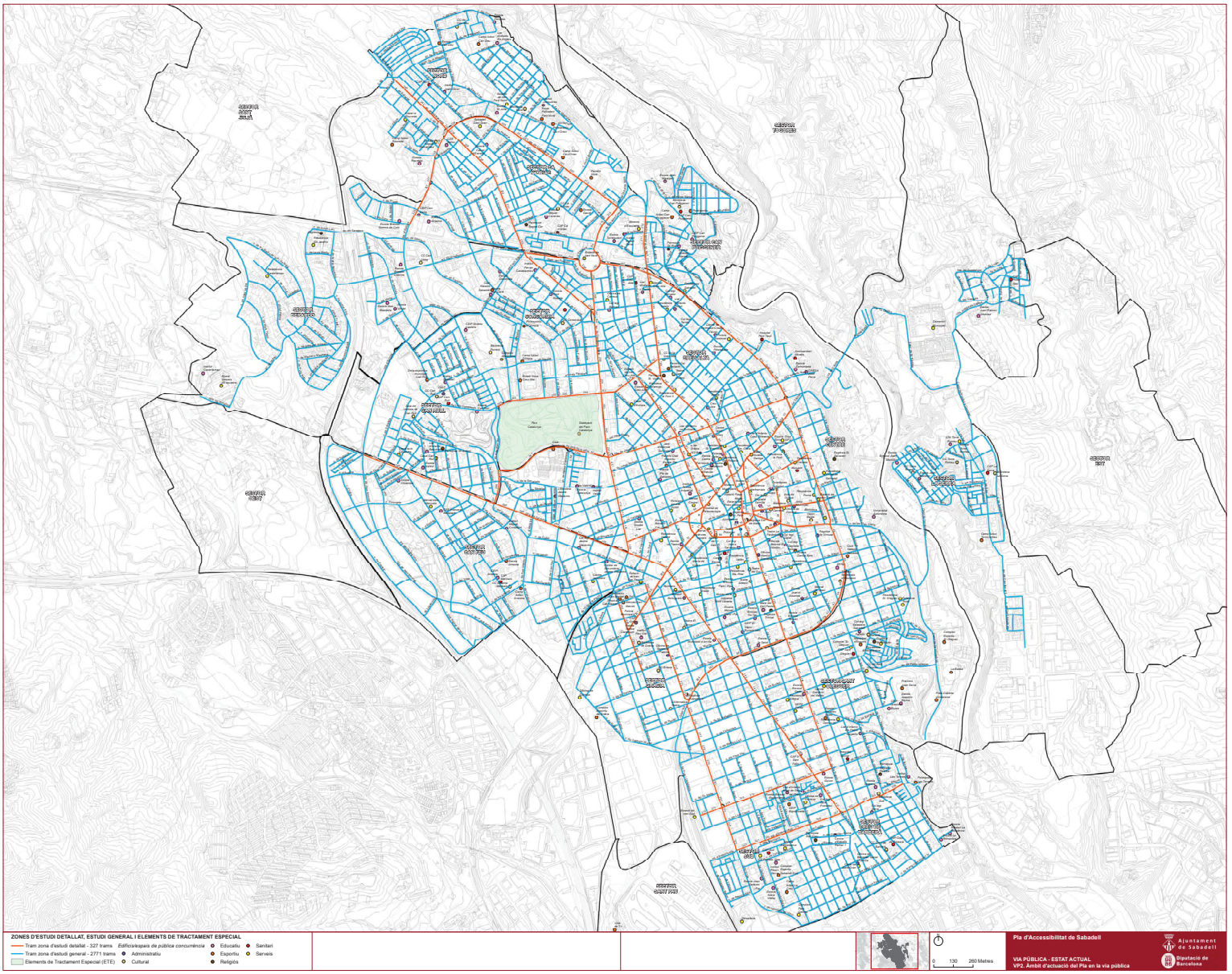
S'adjunta el plànol **VP2: Àmbit d'actuació del Pla** on es mostren les zones incloses dins l'àmbit d'actuació on s'han diferenciat, mitjançant un codi de colors, la zona considerada d'estudi detallat de la zona d'estudi general. En aquest mateix plànol també s'indica el número identificador dels trams de la zona d'estudi detallat i s'identifica el Parc de Catalunya com a element de tractament especial.

També s'adjunta el plànol **VP3: Trams i ETE en zona d'estudi detallat** on hi ha relació de tots els trams (cadascun representat d'un color diferent) i l'ETE compresos en la zona d'estudi detallat. En l'ANNEX 1: Fitxes trams de carrer, s'adjunta el llistat d'aquesta relació.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

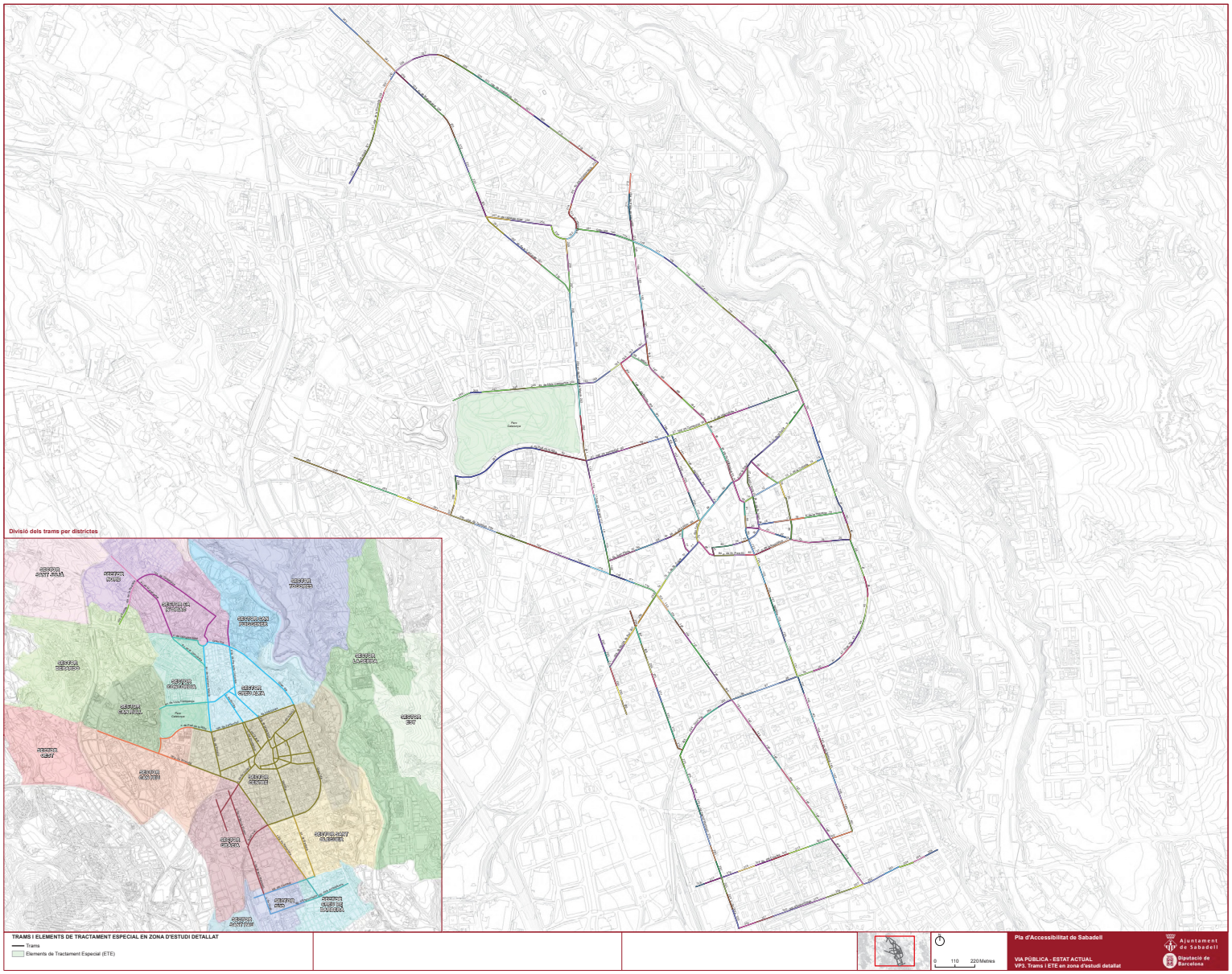
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2.3. Fitxes

L'anàlisi de l'estat actual i les propostes d'intervenció a la via pública s'han elaborat a partir d'un exhaustiu treball de camp, en el qual s'han recollit dades de tots els trams o elements de tractament especial (ETE) inclosos en la zona d'estudi detallat.

▪ Trams

Per a cadascun dels trams de carrer s'han mesurat in situ els valors dels següents paràmetres d'accessibilitat:

- ⇨ Estat d'urbanització i tipus de secció del carrer
- ⇨ Amplada de les voreres
- ⇨ Amplada i alçada lliures d'obstacles mínimes de pas en l'itinerari de vianants
- ⇨ Pendent longitudinal i transversal
- ⇨ Característiques del paviment
- ⇨ Existència o no de senyalització relacionada amb l'accessibilitat
- ⇨ Característiques d'escales o rampes, si n'hi ha
- ⇨ Característiques de reixes i registres, si n'hi ha
- ⇨ Característiques del mobiliari urbà, si n'hi ha
- ⇨ Característiques dels passos i guals de vianants, si n'hi ha o se'n necessiten

El sentit d'estudi d'un tram segueix l'ordre de numeració dels portals. Aquest sentit s'ha grafiat en el plànol de les fitxes dels trams amb una fletxa. Per tant, quan en la descripció d'un tram parlem de vorera dreta o esquerra ens referirem al costat dret o esquerra d'acord el sentit que ens indica la fletxa.

A més, s'han inventariat tots els elements urbans presents al tram que malmeten l'accessibilitat.

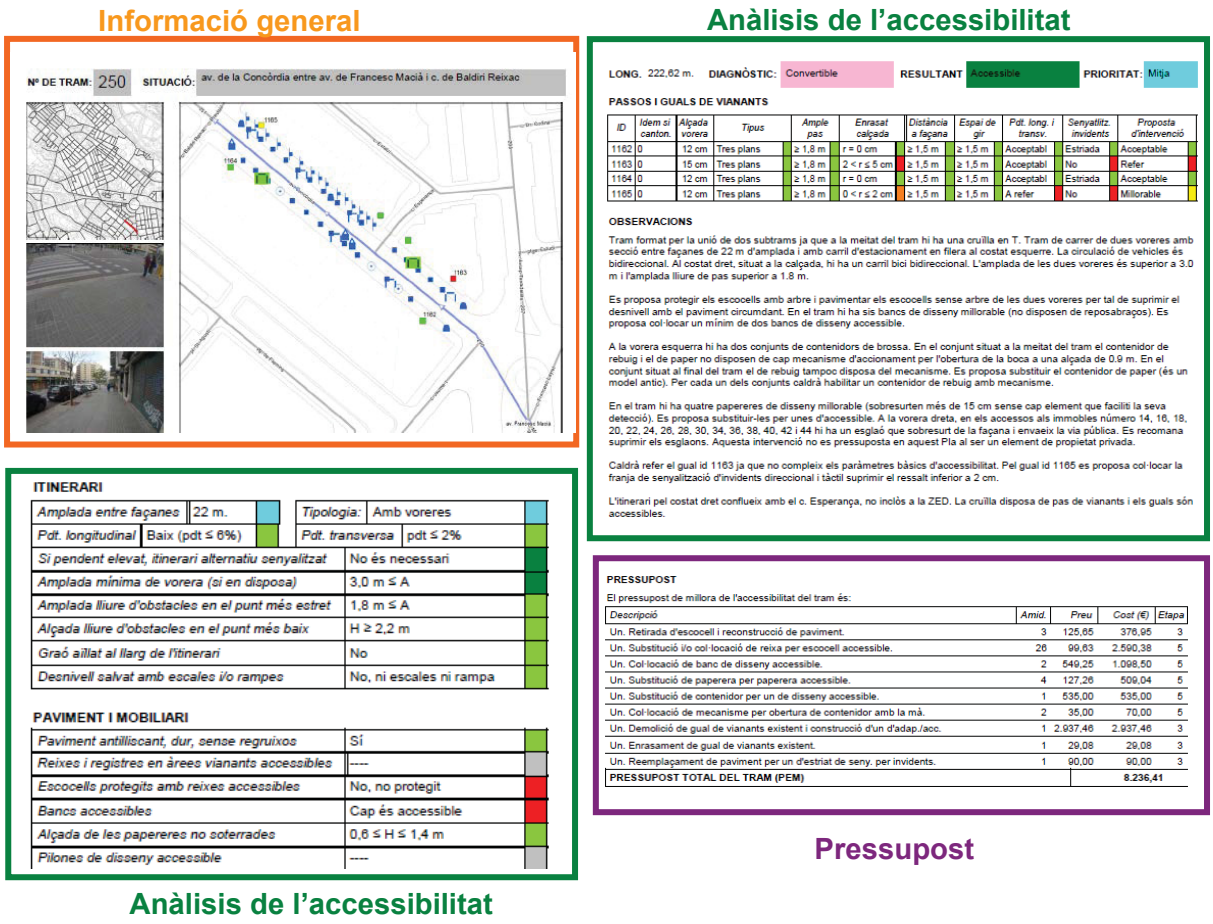
Per a presentar la informació associada a cadascun dels trams de carrer, s'ha dissenyat una fitxa on es recullen les dades que es consideren d'interès. Aquestes fitxes es poden consultar en l'Annex 1 d'aquest document i estan composades bàsicament pels següents apartats (tal i com es pot veure en la fitxa de mostra que s'adjunta):

- ⇨ **Informació general**: on s'indica informació general del tram (codi, situació, fotografies,...) i la diagnosi d'accessibilitat actual i l'accessibilitat que passarà a tenir el tram un cop efectuades les intervencions proposades. S'inclou també un plànol d'ubicació del tram dins del municipi així com un plànol de detall en el qual es grafien els guals de vianants i els elements urbans que malmeten l'accessibilitat (s'adjunta una llegenda amb el codi de formes i colors en el mateix Annex 1).

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- **Anàlisi de l'accessibilitat**: Estudi dels diferents paràmetres d'accessibilitat, tant de l'itinerari, el paviment, el mobiliari, els passos i guals de vianants i les escales i/o rampes (si n'hi ha en el tram).
- **Observacions**: Explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.
- **Pressupost**: Propostes d'intervenció d'adaptació del tram valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és **estimatiu** i que sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat del tram, i un nivell de prioritat per discriminar els trams en què les intervencions es consideren més urgents.



Mostra de fitxa d'un tram

Al final de l'apartat, s'adjunta un full A3 on es mostren tots els paràmetres analitzats en les fitxes i el codi de colors utilitzat per representar les diferents casuístiques. Aquest codi, en termes generals, consisteix en representar en color verd els paràmetres que compleixen la normativa (o d'altres recomanacions) i en color vermell els que no.

Com a criteri general, davant de casos **d'heterogeneïtat** d'algun dels paràmetres analitzats, s'ha pres sempre en consideració la situació **més desfavorable** (punt de pas més estret, zona de

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

màxim pendent,...) ja que aquest és el factor limitant de l'accessibilitat del tram (només que en un punt de la vorera hi hagi algun element que la faci inaccessible ja implica que aquesta vorera no es pugui considerar accessible).

Per l'anàlisi dels guals de vianants, s'ha tingut en compte que per a cada tram de carrer com a mínim hi hauria d'haver habilitats **dos passos de vianants** situats un a cada extrem del tram. Si es té en compte que per cada pas seria necessari disposar de dos guals de vianants, això implica que, a priori, a cada tram hi hauria d'haver **4 guals** (un a cada cantonada del tram). Cada gual de vianants està identificat per un número per facilitar-ne la seva localització. En el cas que un gual sigui comú per dos trams, tindrà dos identificadors, un per a cada tram, i quedarà reflectit en la columna "ídem" de l'apartat "Passos i guals de vianants" de la fitxa i perquè els guals quedaran solapats en el plànol.

Les fitxes estan elaborades a través d'una base de dades (bddplaaccSabadell.accdb) la qual es vincula a les taules georeferenciades (Trams, Voreres, Guals, Elem_pun,...) de l'arxiu PA_SABADELL.gdb disponible en la documentació adjunta al Pla.

- Elements de tractament especial (ETE)

Per a l'anàlisi del ETE Parc Catalunya també s'ha treballat a partir d'una fitxa, on s'analitzen els diferents aspectes que determinen el grau d'accessibilitat i que s'exposen de forma ordenada agrupats, en funció del tipus d'espai, si es tracta de l'accés, itinerari, escales i rampes, serveis higiènics, vegetació, mobiliari urbà i senyalització.
Aquesta fitxa es pot consultar en l'Annex 2 d'aquest document i esta composada bàsicament pels següents apartats:

⇨ **Informació general:** On s'indiquen les dades de localització i identificació de l'element corresponent, el diagnòstic d'accessibilitat, i el nivell d'intervenció. S'acompanya de quatre fotografies de vista general de l'element, la seva situació en el municipi i un plànol genèric de l'ETE amb diferenciació de les zones. Al final de l'apartat s'inclou el plànol de detall en format A4 per facilitar-ne la lectura.

⇨ **Estat actual i proposta d'intervenció:** Es fa una descripció de l'estat de l'element estudiat, a dia d'avui, des dels punts de vista que són rellevants per l'estudi d'accessibilitat. Al mateix temps, es plantegen les actuacions a realitzar per millorar l'accessibilitat del conjunt.

⇨ **Pressupost:** Valoració de les propostes d'intervenció d'adaptació.

Les dades més destacades que es mostren a les fitxes dels elements de tractament especial s'han emmagatzemat a la taula georeferenciada ETE de l'arxiu PA_SABADELL.gdb disponible en la documentació adjunta al Pla.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Informació general

Nº ETE 1 PARC CATALUNYA

SITUACIÓ: c. de Prat de la Riba número 3 **DATA DE VISITA:** 08/10/2021

ACCESSOS: av. Francesc Macià (Id 201, 202, 203) / av. Lluís Companys (Id 244, 245, 246, 247, 248, 249) / c. Prat de la Riba (62, 287) / av. Andreu Nin

ÀREA APROXIMADA: 232.301 m² **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible

ESPAI OBERT O TANCAT: Tancat **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Baixa **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Entre 50.000 i 100.000 €



Plànol genèric del Parc Catalunya. Al final de la fitxa s'inclou un plànol detallat en format DINA3.



DESCRIPCIÓ:

El Parc de Catalunya és el més gran del nucli urbà de Sabadell i està situat al sector de la Concòrdia. L'espai té forma rectangular i s'estén d'oest a est des de l'av. Andreu Nin fins l'av. Francesc Macià (Id tram 201, 202 i 203) i de nord a sud des de l'av. Lluís Companys (Id tram 244, 245, 246, 247, 248 i 249) fins el c. Prat de la Riba (Id tram 62 i 287).

L'espai queda limitat per murets d'un metre d'alçada aproximadament o per murs més alts amb acabat de pedra. S'exceptua la part que limita amb l'av. Francesc Macià, entre c. St. Isidre i av. Prat de la Riba, on es delimita el perímetre amb ha arbustos d'un metre i mig d'alçada.

El Parc és una gran àrea verda amb diversos itineraris per vianants que comuniquen les

Descripció

ACCESSOS

Accessos		Foto
A1	Cruïlla av. Francesc Macià - c. Prat de la Riba (tram 201): Situat al sud - est. Es realitza a través d'una rampa de dimensions accessibles que salva el desnivell entre la vorera i el Parc. Es proposa allargar el passamà en el costat que n'hi ha fins a l'inici de la rampa, col·locar un passamà adaptat en el costat que no n'hi ha i senyalitzar els extrems amb paviment direccional transversal.	
A2	Av. Francesc Macià – c. St. Isidre (tram 202): Situat a l'est. Es realitza a través d'una rampa de dimensions accessibles que salva el desnivell entre la vorera i el Parc. Es proposa allargar el passamà en el costat que n'hi ha fins a l'inici de la rampa, col·locar un passamà adaptat amb barana de protecció en el costat que no n'hi ha i senyalitzar els extrems amb paviment direccional transversal	

Anàlisi de l'accessibilitat

ITINERARIS

El Parc disposa de diversos itineraris i en aquest Pla se'n analitzen detalladament quatre. Aquests quatre són els que compleixen en major mesura els requisits mínims que estableixen les normatives d'accessibilitat per poder-los considerar com accessibles i/o adaptats. No s'han analitzat de forma detallada els itineraris inaccessibles. Les característiques que aquests presenten són pendent molt elevat, amplada inferior a 0.9 m i paviment irregular.

Itinerari número 1		Foto
Travessa longitudinalment el Parc des dels accessos A11 i A12, situats al nord - oest, fins l'accés A8, situat al nord – est. Aquest itinerari enllaça gran part de les principals zones lúdiques del parc, com són els dos circuits esportius i dos dels tres parcs infantils.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	≥ 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1.8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	> 2.2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí	
La major part d'aquest itinerari està pavimentat amb una combinació de llamborda i pedra, a excepció de la part situada en l'entorn del parc		

MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	No hi ha escocells. No hi ha cap element de senyalització específic pels invidents que delimiti els itineraris de la zona de vegetació. No es considera prioritari que hi siguin.	
Pilons	Situació: En l'accés A6 i A8 Característiques: Són de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm). En la proposta dels accessos es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.	
Bancs	Situació: N'hi ha al llarg de tot el parc. Alguns d'ells se situen a línia de façana. Aquesta situació es considera acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles. Característiques: Hi ha bancs accessibles en l'entorn del Parc Infantil I i del Circuit Esportiu II. La resta de bancs són de disseny millorable ja que no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar un banc de disseny accessible per cada cinc unitats o agrupació.	
Papereres	Situació: N'hi ha diverses, dispersades pel parc. Algunes d'elles se situen a línia de façana. Aquesta situació es considera acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles. Característiques: Són accessibles.	

Anàlisi de l'accessibilitat

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M²	Reemplaçament paviment d'extrems rampa per un de diferent textura	20	48,72 €	974,40 €	4
Ml	Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment (rampa)	150	58,91 €	8.836,50 €	4
Ml	Col·locació de sócol per delimitar desnivell de menys de 55 cm d'alcada.	5	58,91 €	294,55 €	5

Pressupost

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ESTAT D'ACCESSIBILITAT

Diagnòstic: accessibilitat actual del tram

Accessible segons Ordin	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden), excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Compleix els paràmetres bàsics del Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>6% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat (pendents elevats, escales, massa estret,...). S'hi poden proposar millores.

Resultant: accessibilitat que assolirà el tram un cop executades les intervencions

Accessible	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts per l'Ordre.
Adaptat	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi d'accessibilitat (Decret 135/95).
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Ordre i/o Codi), excepte pendent long.>6% i/o transv.>4%.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat fruit a les seves condicions físiques (pendents elevats, escales, massa estret,...)
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes del vial:

A < 1,8 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 1,8 m.
1,8 ≤ A < 7 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 7 m.
7 m ≤ A	L'amplada entre façanes és, en tot el tram, superior als 7 m.

Tipologia del vial:

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, hi vorera a diferent cota que calçada, tot i que potser no està pavimentada.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Pendent longitudinal de l'itinerari en la zona de més pendent fruit a l'orografia:

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden i el Codi.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, no compleix l'Orden però sí el Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 10% i, per tant, no compleix l'Ordre ni el Codi.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.

Pendent transversal de l'itinerari en el punt de més pendent:

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4% incomplint la normativa.

Si pendent elevat, itinerari alternatiu adaptat o accessible senyalitzat:

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Sí	El pendent longitudinal és elevat i existeix senyalització indicant l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	El pendent longitudinal és elevat i existeix un itinerari alternatiu de pendent baix proper, però no està senyalitzat.
No és possible	El pendent longitudinal és elevat i no existeix cap itinerari alternatiu de pendent baix proper.

Amplada mínima de la vorera (si en disposa):

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,5 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,5 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Ordre.
1,5 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,5 i 1,8 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Ordre.
1,8 ≤ A < 2,0 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2 m i, per tant, no hi poden haver elements urbans per complir l'Ordre.
2,0 ≤ A < 3,0 m	En el punt més estret, és entre 2 i 3 m i, per tant, hi poden haver elements però no guals de vianants d'1 o 3 pendents.
3,0 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 3 m i, per tant, hi poden haver elements urbans i guals vianants d'1 o 3 pendents.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m, complint el Codi i, si l'estrenyiment és puntual, l'Ordre.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m, complint el Codi i l'Ordre.

Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix:

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Graó aïllat al llarg de l'itinerari:

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Sí	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.

Desnivell salvat amb escales i/o rampes:

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Sí, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una
Sí, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment de l'itinerari antilliscant, estable, dur, sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Sí, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.

Reixes i registres en àrees de vianants accessibles:

Sí	Les reixes i registres tenen un disseny que compleix els paràmetres d'accessibilitat.
No, però compleixen Codi	Les reixes estan enrasades i tenen obertures inferiors a 3 cm orientades transversalment o obliqua.
No, no compleixen Ordre	Les reixes no estan enrasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
----	No hi ha reixes en els itineraris de vianants del tram.

Escocells protegits amb reixes accessibles:

Sí, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, inaccesible	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
----	No hi ha escocells en el tram.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Tipus de pas de vianants o de gual de vianants:

Plataforma	El tram és de plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas).
Pas elevat	A la zona del pas de vianants, la calçada s'eleva a cota de vorera (estigui o no senyalitzat el pas).
Un pla	Gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Tres plans	Gual amb tres plans inclinats, el principal i els dos dels laterals.
Deprimit / lleta	Gual deprimit (cota la vorera rebaixada a cota de calçada) o lleta rebaixada a cota de calçada.
Barca	Gual de superfície còncava amb pendents no homogenis
Vehicles	Gual de vehicles que també s'utilitza com a gual de vianants o a l'inrevés.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal ni el corresponent gual de vianants per salvar el desnivell.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no cal (hi ha un pas molt proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Ample de pas del gual de vianants o de la zona de pas (si pas elevat / plataforma):

≥ 1,8 m	L'amplada de lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint l'Ordre.
≥ 1,2 m	L'amplada lliure de pas és d'entre 1,2 i 1,8 m, complint el Codi però no l'Ordre.
< 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incomplint el Codi i l'Ordre.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Paviment del gual o vorera (si pas elevat / plataforma) enrasat amb el de la calçada:

r = 0	El paviment del gual de vianants o de la vorera està enrasat amb la calçada, complint la normativa.
0 < r ≤ 2	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0 i 2 cm, incomplint normativa.
2 < r ≤ 6	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 2 i 6 cm, incomplint normativa.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Distància respecte la línia de façana del gual de vianants o vorada:

≥ 1,5 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a més de 1,5 m, complint l'Ordre.
≥ 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 0,9 i 1,5 m, complint Codi.
< 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a menys de 0,9 m.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Bancs accessibles:

Sí	El número de bancs accessibles compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
No, en manquen	El número de bancs accessibles no compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
Es proposa col·locar-ne	Fruit al pendent elevat, es proposa col·locar un o més bancs accessibles.
----	No hi ha cap banc en el tram.

Alçada de les papereres no soterrades:

H < 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0.6 m, incomplint la recomanació.
0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.4 m, complint la normativa i la recomanació.
1,4 m < H	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.4 m, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

Pilones de disseny accessible:

Sí	El disseny dels pilons (o dels elements de funció equivalent) és accessible, complint la normativa.
No	El disseny de com a mínim un pilò (o d'un element de funció equivalent) no és accessible, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap pilò (o element de funció equivalent) en el tram.

Espai de gir perquè una cadira de rodes pugui fer el gir de 90º:

< 1,5 m	Permet el gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre), complint l'Ordre.
≥ 1,2 m	Permet el gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre) en situació de mínims.
< 1,2 m	No permet el gir de 90º.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Pendent longitudinal i transversal del gual de vianants o zona de creuament:

Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del vial).
A vetllar	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Senyalització per a invidents amb paviment diferencial:

Estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat.
Botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons.
Estr. i bot.	El gual se senyalitza amb paviment estriat i de botons.
Sí	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons).
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Proposta d'intervenció per millorar l'accessibilitat del gual / pas de vianants:

No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).
Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Refer	Gual o pas elevat que cal endreçar i executar de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
Construir gual	Actualment no hi ha gual i cal construir-lo.
Fer plataforma	El tram de carrer passarà a ser plataforma única.
Fer pas elevat	Es proposa realitzar un pas elevat.
Fer vorera i gual	Es proposa fer una vorera i construir-hi el gual de vianants.

ESCALES

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans):

Sí	L'amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2 m.
No	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m i/o té més de 12 graons seguits i/o el replà té una profunditat < a 1,2 m.

Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa):

Sí	Les dimensions dels graons són correctes (Alçada<16, Estesa>30 i 54 < 2A + E < 70 i totes iguals).
No	Les dimensions dels graons no compleixen algun o cap dels paràmetres d'accessibilitat.

La unió entre l'estesa i l'alçaria és accessible (sense discontinuïtats):

Sí	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<α<90º.
No	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte.

Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts:

Sí	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons:

Sí, correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Sí, acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferencial que no compleix l'Ordre i els graons amb una franja de 5 cm.
No	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Ordre.
Sí, disseny acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	L'escala no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix l'Ordre.
Sí, acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi, però no l'Ordre.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Ordre ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

RAMPES

Les dimensions són accessibles (amplada lliure de pas, longitud, pendent...):

Sí, accessible	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen l'Ordre.
Sí, acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen el Codi però no l'Ordre.
No	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents i/o dimensions dels replans no compleixen ni l'Ordre ni el Codi.

El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
No	El pavimenti no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final:

Sí	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
No	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Ordre.
Sí, disseny acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No,	La rampa no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Ordre.
Sí, acceptables	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Ordre.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Ordre ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3. ANÀLISI GENERAL DE L'ACCESSIBILITAT EN EL MUNICIPI

A Sabadell s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi ha anat duent a terme. Com per exemple, la reurbanització a plataforma única del c. St. Pere, el soterrament de les vies de tren al Barri de Can Feu o les obres de millora de l'accessibilitat en diversos vials entre el pg. del Comerç i el pg. d'Espronceda. En l'actualitat, està en procès de redacció el Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via-Ripoll.

Amb la fi de presentar un breu resum de la situació actual d'accessibilitat del municipi, s'aporta la següent descripció per cada un dels districtes inclosos en l'àmbit d'actuació de desenvolupament del Pla.

a) Districte 1 – Nucli històric

Tot i ser un districte amb força presència de vials estrets (amplada entre façanes inferior a 7 m) és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de que la via pública sigui accessible per a tothom. Es tracta de trams de carrer amb un pendent molt baix, inferior al 6%. S'han reurbanitzat trams estrets com el c. del Pedregar, c. de St. Antoni Mª Claret o c. St. Pere en tipologia constructiva de plataforma única.

Moltes d'aquestes actuacions s'han dut a terme en els carrers que presenten més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament. Per completar l'accessibilitat del nucli urbà caldrà reurbanitzar a plataforma única trams com una part del c. de la Indústria o del c. de la Lluna.

b) Districte 2

Districte on predominen els trams amb pendent baix (entre el 0 i el 6%), exceptuant trams del sector Can Puiggener, on es troben trams de pendent superior al 6% i fins i tot del 10%. La major part dels carrers tenen voreres d'amplada d'entre 0,9 i 1,5 m i amplada entre façanes superior a 7 m. Pel que fa als guals de vianants, s'han refet moltes cruïlles i s'han executat guals del tipus deprimit. Per completar l'accessibilitat d'aquests caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. En algunes cruïlles es disposa de guals tipus barca que caldrà refer.

c) Districte 3

DIstricte on predominen els trams amb pendent baix (inferior al 6%). Una gran part dels trams de carrer d'aquest sector presenten amplada entre façanes superior a 7 m i també alguns són de tipologia constructiva de plataforma única, especialment en vials situats a la part més nord del municipi. Les voreres i les amplades lliures de pas són molt heterogènies, amb trams de voreres d'amplada entre 0,9 i 1,5 m, d'entre 1,5 i 1,8 m i fins i tot de més de tres metres; el mateix que succeeix amb les amplades lliures de pas, que també són heterogènies al llarg del districte.

En altres trams de carrer, on les amplades lliure de pas de les voreres són superiors a 3 m, s'han dut a terme actuacions de millora de l'accessibilitat com són la construcció de guals de vianants i passos elevats: c. d'Àger, c. de Costabona o c. del Bosc. Pel que fa a la resta del districte , s'han refet moltes cruïlles i s'han executat guals del tipus deprimit i tres plans. Per completar l'accessibilitat d'aquests caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. En algunes cruïlles es disposa de guals tipus barca que caldrà refer.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

d) Districte 4

La major part dels trams de carrer d'aquest districte tenen un pendent baix (inferior al 6%). A l'entorn del Parc Catalunya, hi ha alguns carrers amb pendent mitjà (entre el 6 i el 8%), alt (entre el 8 i el 10%) i molt alt (superior al 10%). Alguns d'aquests trams són l'av. d'Andreu Nin o el c. Prat de la Riba. Es tracta de la part de la ciutat que compta amb un major número de trams de carrer amb pendents més alts. Les amplades de voreres també són diverses. Al voltant del Parc de Catalunya predominen els trams amb voreres d'amplada superior als 3,0 m; mentre que a la zona més occidental del districte es troben voreres amb amplades d'entre 0,9 i 1,5 m i també d'amplada inferior als 0,9 m, que per tant no compleixen els criteris mínims d'accessibilitat.

Pel que fa als guals de vianants, predominen els guals de tres plans i els deprimits. Per millorar l'accessibilitat caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents.

e) Districte 5

Trams de carrer situats a la part sud de la ctra.de Terrassa, incloent els sectors Can Feu i Gràcia La major part de les voreres tenen més de 3,0 m d'amplada, i gairebé tots són de secció entre façanes superior als 7 m o bé de tipologia constructiva de plataforma única. Els guals, situats a la zona est de Can Feu estan ben construïts i tenen la franja de senyalització d'invidents, essent per tant, de disseny adequat i acceptables. De fet, es tracta de la zona de la ciutat amb major proporció de guals de vianants amb aquestes característiques de bona accessibilitat.Tanmateix, caldrà realitzar accions de millora o refer alguns dels guals de vianants, ja que n'hi ha que no compleixen amb els criteris d'accessibilitat degut, per exemple, al pendent transversal que generen, a la manca de la franja de senyalització d'invidents o a una amplada de pas insuficient.

f) Districte 6

Districte que inclou els sectors més meridionals del municipi: Creu de Barberà i Sud. Es tracta d'un districte amb carrers amb voreres i de secció entre façanes superior als 7 m, i voreres predominantment d'amplada entre 0,9 i 1,5 m. En alguns casos, les amplades de pas són inferiors als 0,9 m. degut a la presència de mobiliari o elements urbans que estrenyen l'amplada de la vorera. En aquests casos es proposarà la reubicació o eliminació dels elements per a complir amb els paràmetres mínims d'accessibilitat. Pel que es refereix als guals de vianants, gairebé tots són millorables (manca la franja de senyalització d'invidents) o bé caldrà refer-los al no complir els criteris mínims d'accessibilitat.

g) Districte 7

Districte que inclou els sectors més orientals del municipi: la Serra i Est. Es tracta de la zona més separada del centre urbà. Consta d'una zona industrial i d'una altra de més residencial, amb carrers de pendents superior al 6%. La tipologia i l'amplada de les voreres és molt desigual: es troben tant zones amb plataforma única o voreres de més de 3,0 m, però també n'hi ha de menys de 0,9 m o d'entre 0,9 i 1,5 m. La major part dels guals de vianants són a refer o millorar, tot i que també cal dir que a les parts del districte recentment renovades sí que hi ha guals de disseny correcte.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4. ANÀLISI DETALLAT DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

A continuació es presenten un per un els paràmetres analitzats en relació a l'accessibilitat dels trams de l'àmbit d'estudi. En cada cas es fa una valoració de la situació actual, dels aspectes favorables i de les principals problemàtiques, així com de les possibles intervencions que es proposen per millorar l'accessibilitat. El tractament de la informació és genèric per al conjunt de l'àmbit d'estudi i, en alguns casos, específicament pels trams d'interès. La valoració individualitzada dels trams de la zona d'estudi detallat es presenta a les fitxes de l'annex 1 i dels elements de tractament especial a les fitxes de l'annex 2.

4.1. Tipologia de carrers

Cada tram s'ha classificat en funció del tipus de secció que presenta el carrer, considerant principalment dos factors: l'amplada de la secció del carrer i l'existència o no de voreres. En base a aquestes diferenciacions, s'han establert les següents categories:

Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m (2643 trams – 85,31%)

Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre l'espai pensat per a la circulació de vehicles i el reservat pels vianants, els quals tenen una secció superior a 7 m, que és l'amplada mínima que es considera que ha de tenir el carrer per tal de poder admetre la diferenciació entre voreres i calçada. Alguns d'aquests són el tram ID58 rda de Zamenhof, ID236 av. de Matadepera i ID299 c. de Manuel de Falla.



Tram 058: rda. de Zamenhof



Tram 236: av. de Matadepera



Tram 299: c. de Manuel de Falla

Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m (164 trams – 5,29%)

Són els carrers en els quals, tot i existir una diferenciació de nivell entre l'espai de circulació dels vehicles i el dels vianants, generalment caldrà convertir en plataforma única ja que l'espai disponible pels vianants és insuficient. Al nucli urbà de Sabadell aquesta situació es localitza als trams ID8 c. de la Salut, ID14 c. de la Creueta o ID33 c. de la Lluna.



Tram 08: c. de la Salut



Tram 014: c. de la Creueta



Tram 033: c. de la Lluna

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Plataforma única (259 trams –8,36%)

La calçada i les voreres se situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús mixt de vianants i vehicles. A nivell d'accessibilitat és l'opció òptima perquè els vianants no han d'efectuar canvis de nivell per creuar la calçada. Aquesta solució s'ha dut a terme en alguns carrers com el tram ID11 c. de la Palanca, ID20 c. del Pedregar i ID66c. de Colom. Cal tenir present que és una solució que elimina elements de referència que faciliten la deambulació a les persones amb discapacitat visual, i, per això, l'ONCE en les seves aportacions al Pla, indica que és una solució que els hi és perjudicial.



Tram 011: c.de la Palanca



Tram 020: c. del Pedregar



Tram 066: c. de Colom

No urbanitzat (2 trams – 0,06%)

Carrers que no es troben urbanitzats amb un paviment dur, nolliscant i sense regruixos ni disposen de serveis urbans com podria ser il·luminació o mobiliari urbà. Al nucli urbà de Sabadell aquesta situació es localitza als carrers de la ZEGcom el c. de Dublín o c. Blanquerna.

Escales / Rampa esglaonada (29 trams – 0,94%)

Aquests carrers disposen d'una **escala o rampa esglaonada** per salvar algun desnivell elevat ocupant tota la seva secció, fent que aquest no sigui accessible a persones que no poden superar graons. Aquests carrers són inaccessibles però s'hi poden realitzar certes actuacions per millorar-ne l'accessibilitat i fer-los més amables.Aquest és el cas del tram de la ZEG c. de Góngora.



ZEG c. de Góngora

En obres(1 tram – 0,03%)

cal tenir en compte que els carrers que en el moment de la visita de camp es trobaven en obres no s'han analitzat (i per tant no disposen de fitxa) i es qualifiquen com "En obres". Aquest és el cas de un dels trams del Parc Taulí.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula de la tipologia de carrers segons el tipus de secció i la existència o no de voreres, en funció de la pertinència del tram a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Tipus de carrer	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	299	2344	2643	85,31%	32.247,81	238.700,24	270.948,05	86,56%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	8	156	164	5,29%	819,37	13.920,18	14.739,55	4,71%
Plataforma única	20	239	259	8,36%	1.689,67	23.299,56	24.989,23	7,98%
No urbanitzat	0	2	2	0,06%	0,00	304,54	304,54	0,10%
Escales/rampa esglaonada	0	29	29	0,94%	0,00	1.878,29	1.878,29	0,60%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	327	2771	3098	100,00%	34.756,85	278.269,47	313.026,32	100,00%

S'adjunta el **Plànol VP4: Tipologies i amplades de carrers**, on s'hi mostren tots els trams de l'àmbit d'estudi.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

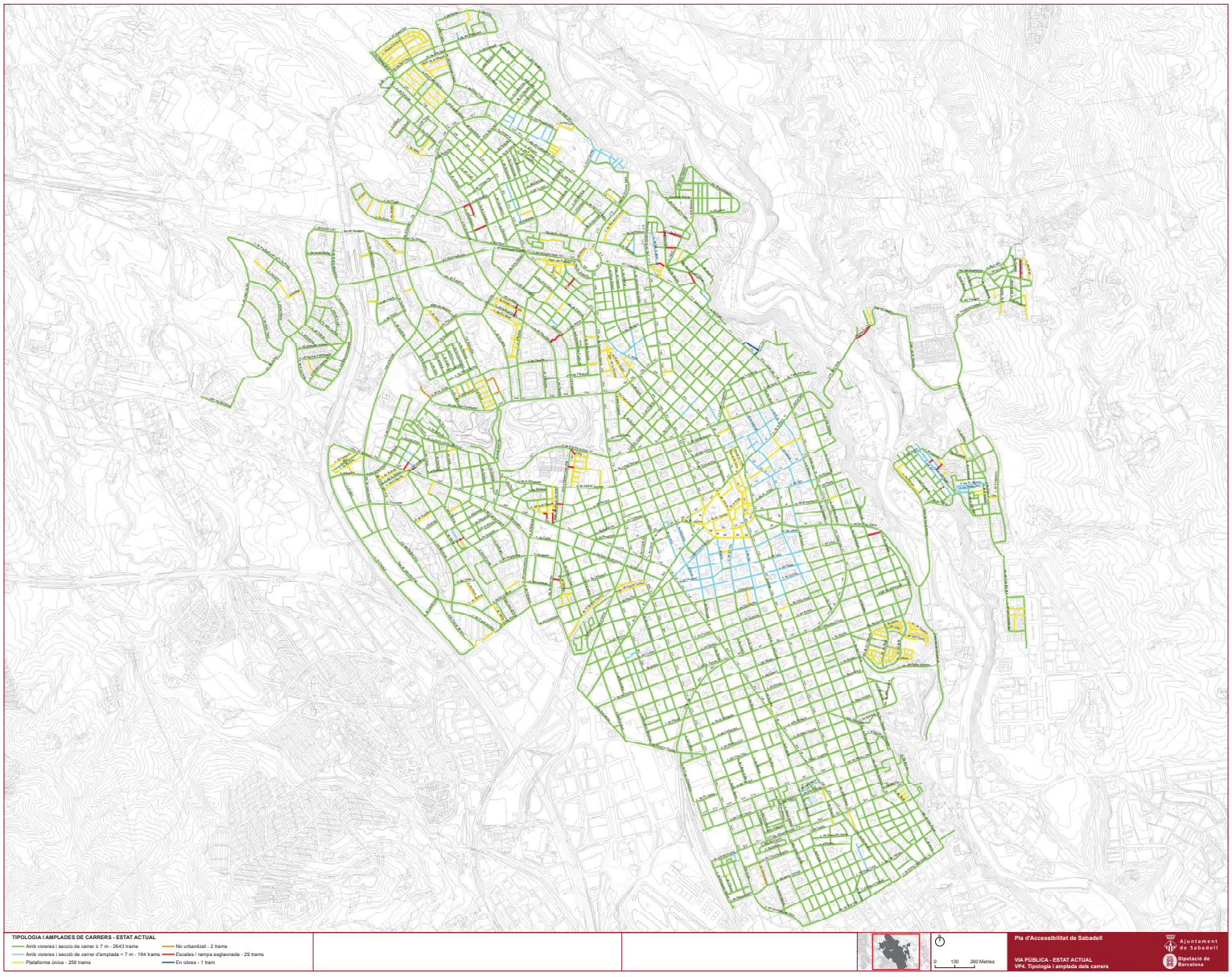
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.2. Pendents

El pendent longitudinal de les voreres del tram afecta a l'accessibilitat ja que com més inclinat són els itineraris, més difícil és de circular-hi a peu, sobretot per a les persones que tenen problemes de mobilitat. Fruit a que el pendent longitudinal pot variar al llarg del tram degut a un canvi d'orografia en el terreny, s'ha seguit el criteri de recollir el pendent longitudinal en la zona de topografia més desfavorable. Així, cada tram s'ha classificat en una de les següents categories:

Baix: 0 % < p < 6 % (2822 trams – 91,09%)

El pendent longitudinal és, en general, inferior al 6% i, per tant, compleix tan l'Orden com el Codi d'accessibilitat. Com exemples de trams de carrers amb aquest pendent hi ha el ID112 rda de Ponent, ID201 av. de Francesc Macià i ID216 av. de l'Alcalde Moix.



Tram 112: rda. de Ponent



Tram 201: av. de Francesc Macià



Tram 216: av de l'Alcalde Moix

Mitjà: 6 % ≤ p < 8 % (106 trams – 3,42%)

El pendent longitudinal és, en general, superior al 6% però inferior al 8% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Tot i que no compleix l'Orden , sí que complirà el Codi d'accessibilitat i, per tant, el carrer podrà ser adaptat. Com exemples de trams de carrers amb aquest pendent hi ha el ID62 c. de Prat de la Riba, ID228 rda. de Collsalarca i ID255 c. de l'Alcalde Ribé.



Tram 062: c. de Prat de la Riba



Tram 228: rda. de Collsalarca



Tram 255: c. de l'Alcalde Ribé

Alt: 8 % ≤ p < 10 % (58 trams – 1,87%)

El pendent longitudinal és superior al 8%, però inferior al 10% en la zona de les voreres d'orografia més desfavorable. Per tant, incompleix tan el Codi d'accessibilitat com l'Orden fent que el tram de carrer no pugui ser considerat accessible. Aquesta tipologia de pendent s'ha localitzat als trams ID238 rda. de la Roureda, ID249 av. de Lluis Companys i ID287 c. de Prat de la Riba.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


Tram 238: rda. de la Roureda


Tram 249: av. de Lluis Companys


Tram 287: c. de Prat de la Riba

Molt alt: 10 % ≤ p (111 trams – 3,58%)

El carrer és inaccessible ja que el pendent longitudinal és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer Aquesta tipologia de pendent s'ha localitzat per exemple al tram ZEG c. de l'Alegria.


Tram ZEG: c. de l'Alegria


Tram ZEG: Rda. de l'Ebre

Tan si el carrer és de pendent alt com molt alt, es recomana realitzar certes intervencions per tal de fer-los més amables. Així, en el cas que existeixi un itinerari de pendents baixos i de longitud assumible que comuniqui ambdós extrems del tram, es proposa col·locar a l'inici i final d'aquest un senyal indicant l'opció de seguir l'itinerari alternatiu. Per exemple, en el tram ID238 rda. de la Roureda s'ha proposat l'itinerari alternatiu pels carrers Mulleras i Puig Major. També, si hi ha espai suficient, es proposa incorporar bancs accessibles perquè qui ho requereixi pugui descansar. Aquest és el cas del tram ID249 av. de Lluís Companys on es proposa col·locar un banc a la meitat del tram. Així mateix, també es proposa col·locar passamans com a element de suport, com en el trams ID246 av. de Lluís Companys on es col·locaran a línia de façana.

Taula de classificació del pendent longitudinal, en funció de la pertinència del tram a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

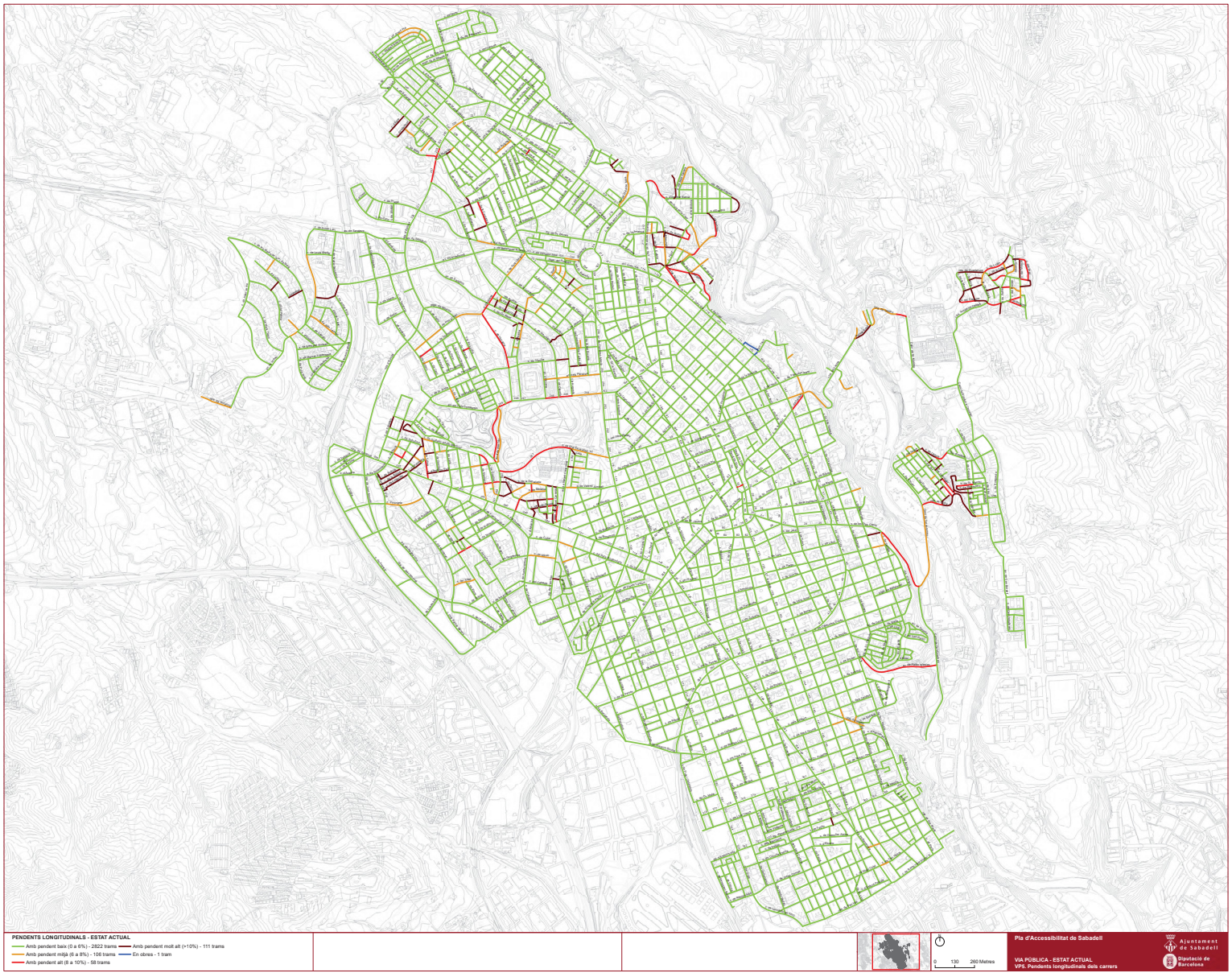
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Pendent	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Baix (0 a 6%)	317	2505	2822	91,09%	33.028,54	252.146,71	285.175,25	91,10%
Mitjà (6 a 8%)	4	102	106	3,42%	684,86	10.847,33	11.532,19	3,68%
Alt (8 a 10%)	6	52	58	1,87%	1.043,45	6.184,90	7.228,35	2,31%
Molt alt(>10%)	0	111	111	3,58%	0,00	8.923,87	8.923,87	2,85%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	327	2771	3098	100,00%	34.756,85	278.269,47	313.026,32	100,00%

S'adjunta el **Plànol VP5: Pendent longitudinal**, on s'hi mostren tots els trams estudiats en tot l'àmbit d'actuació.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.3. Amplada de vorera i d'itinerari de pas

4.3.1. Tipologia i amplada de vorera

La vorera és el principal espai de la via pública pensat per al trànsit de vianants i, per això, cal que sigui adequada pel pas de tot tipus de persones. La principal característica que influeix en l'accessibilitat d'una vorera és la seva amplada. Per això, s'ha valorat per a cada una de les dues voreresdels diferents trams de tipologia "amb voreres" quina és l'amplada de vorera existent en el punt més estret (per la resta de tipologies no tenia sentit valorar aquest paràmetre). Així, es diferencien entre les següents casuístiques:

Vorera inexistent(19 trams – 0,61%)

En alguns carrers es disposa de voreres però aquesta desapareix: tram ID155 ctra. de Terrassa. Caldrà construir les voreres que manquen, les quals es recomana que com a mínim siguin de 2,0 m d'amplada per tal d'assegurar que compleixen, com a mínim, l'Orden/VIV/561



Tram122: av. ctra. de Terrassa

Voreres de menys 0,9 m d'amplada (80 trams – 2,58%)

Si les voreres són de menys de 0,9 m d'amplada significa que no compleixen ni el Codi d'accessibilitat ni l'Orden i, per això, serà necessari intervenir-hi. En funció de la secció del carrer s'identifiquen dues possibles solucions:

- ⇨ Si la secció dels carrers és superior als 7 m d'amplada: caldrà ampliar les voreres a com a mínim 2,0 m d'amplada (per assegurar així el compliment com a mínim, de l'Orden VIV/561. A Sabadell no hi ha cap tram de la ZED en aquesta situació. Alguns dels carrers de la ZEG afectats són el c. Pajares o el c. Montnegre.
- ⇨ Si la secció del carrer és inferior als 7 m d'amplada (com en els tramsID31, ID32 i ID33c. de la Lluna): en principicaldrà reconvertir-los a carrers de plataforma única (on no existeix diferència de cota de nivell entre calçada i vorera i hi poden conviure els fluxos de circulació de vianants i de vehicles) ja que no hi ha suficient secció com per fer dues voreres de 2,0 m d'amplada i un carril de circulació de 3,0 m.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


Tram 031: c. de la Lluna


Tram 032: c. de la Lluna


Tram 033: c. de la Lluna

Voreres d'entre 0,9 m i 1,5 m d'amplada (1470 trams – 47,45%)

Les voreres d'aquestes dimensions (trams ID21 c. de les Tres Creus, ID197 c. de Borràs i ID276 c. de Joanot Martorell) són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat pel que fa a l'amplada lliure de pas tot i que no asseguren que les persones que es desplacen en cadira de rodes puguin efectuar un gir de 360º. Si no disposen d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m (tram ID276 c. de Joanot Martorell), es consideraran acceptables (entenent que ampliar la vorera no és una intervenció prioritària) tot i que per complir l'Orden s'haurien d'ampliar a 1,8 m com a mínim.


Tram 021: c. de les Tres Creus


Tram 197: c. de Borràs


Tram 276: c. de Joanot Martorell

Voreres d'entre 1,5 m i 1,8 m d'amplada (195 trams – 6,29%)

Les voreres d'aquestes dimensions (trams ID101 c. de Gràcia) permeten el gir de 360º d'una persona que es desplaça en cadira de rodes. Són susceptibles de complir el Codi d'accessibilitat, però no l'Orden , la qual defineix que com a mínim les voreres han de ser d'1,8 m d'amplada. No es considerarà prioritari ampliar-les (per passar a complir l'Orden), a no ser que els elements urbans siguin de grans dimensions i no permetin assegurar l'amplada lliure de pas de 0,9 m com a mínim.


Tram 101: c. de Gràcia

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Voreres d'entre 1,8 m i 2,0 m d'amplada (199 trams – 6,42%)

Les dimensions d'aquestes voreres són accessibles segons l'Orden si aquestes no presenten elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas (tal i com succeeix en els carrers ID152 ctra. de Barcelona i ID311 ctra. Barberà). En cas contrari, no serà possible complir l'amplada lliure de pas mínima de 1,8 m que regula l'Orden ni tampoc els estrenyiments puntuals de fins a 1,5 m que admetia l'Orden VIV/561 (considerant que l'element urbà té 0,1 m de secció i que s'ha de col·locar a com a mínim a 1,5 m de la línia de façana i a 0,4 m de la vorada).Aquesta és la situació en el carrer ID119 ctra. de Terrassa. En aquest cas, tot i que caldria ampliar les voreres i desplaçar els elements urbans que hi són presents, no es considera prioritari si l'amplada lliure de pas compleix els 0,9 m que defineix el Codi d'accessibilitat.



Tram 119: ctra. de Terrassa

Voreres d'entre 2,0 m i 3,0 m d'amplada (280 trams – 9,04%)

Aquestes voreres són accessibles segons l'Orden , si els elements urbans que hi són presents deixen més de 1,8 m d'amplada lliure d'obstacles(tram ID194ctra. de Prats de Lluçanès). En cas que els elements urbans deixin una amplada entre 0,9 i 1,5 m lliure d'obstacles (tram ID28 c. de St. Joan, entre c. de la Creueta i c. de St. Josep, o tram ID222rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès), seran adaptats segons el Codi d'accessibilitat. En cas contrari, caldrà procurar reubicar-los més propers a la calçada, situar-los en façana o retirar-los. Si no és possible, serà necessari ampliar la voreraperquètinguiespaisuficient per poder-los col·locar.



Tram 194: ctra. de Prats de Lluçanès



Tram 028: c. St. Joan



Tram 222: rda. de Collsalarca

Voreres de més de 3,0 m d'amplada (572 trams – 18,46%)

Les voreres d'aquestes dimensions tenen la particularitat d'admetre que els guals de vianants siguin d'un pla o tres plans (considerant que aquests necessiten 1,5 m de longitud per superar el desnivell d'una vorada estàndard de 0,15 m d'alçada amb un 10% de pendent longitudinal) i mantenir els 1,5 m d'amplada lliure de pas darrera del gual que permet l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntual. A més, els 1,5 m permetran efectuar el gir de 360º a les persones que es desplacen en cadira de rodes.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Al nucli urbà de Sabadell els trobem per exemple en el tram ID163 c. de Pi i Maragall, ID186 av. onze de Setembre o ID208 av. de Josep Tarradellas



Tram 163: c. de Pi i Maragall



Tram 186: av. onze de Setembre



Tram 208: av. de Josep Tarradellas

Taula d'amplada de vorera existent en el punt més estret, en funció de la pertinència del tram a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

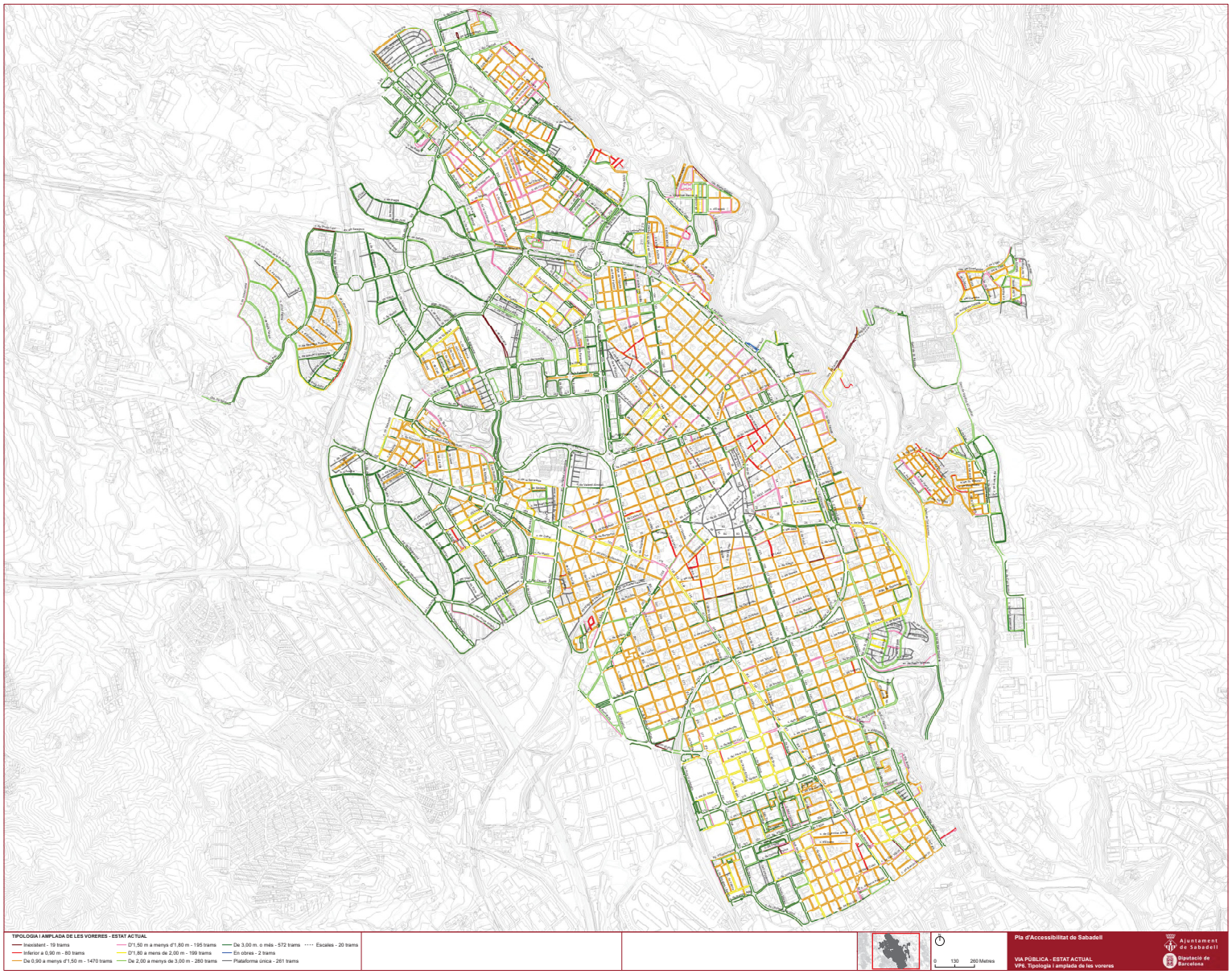
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Amplada de la vorera	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Vorera no urbanitzada	0	0	0	0,00%	0,00	0	0	0,00%
Vorera inexistent	0	19	19	0,61%	0,00	2.560,81	2560,81	0,82%
Vorera amp. < 0.90m	3	77	80	2,58%	247,31	6.835,69	7083	2,26%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	43	1427	1470	47,45%	4.265,04	132.002,96	136268	43,53%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	22	173	195	6,29%	2.082,18	17.865,49	19947,67	6,37%
Vorera 1.80<amp<2.00 m	27	172	199	6,42%	2.762,75	16.183,39	18946,14	6,05%
Vorera 2.00<amp<3.00 m	30	250	280	9,04%	3.371,22	28.588,16	31959,38	10,21%
Vorera amp > 3.00 m	181	391	572	18,46%	20.244,94	49.513,30	69758,24	22,29%
Plataforma única	20	241	261	8,42%	1.689,66	23.421,77	25111,43	8,02%
Escales o rampa esglaon.	0	20	20	0,65%	0,00	1.131,24	1131,24	0,36%
En obres	1	1	2	0,06%	93,75	166,66	260,41	0,08%
TOTAL	327	2771	3098	100,00%	34.756,85	278.269,47	313.026,32	100,00%

S'adjunta el **Plànol VP6: Tipologia i amplada de les voreres**, on s'hi mostren totes les voreres estudiades en tot l'àmbit d'actuació.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.3.2. Amplada lliure de pas

Tal i com s'ha anat comentat, l'amplada de la vorera per sí sola no defineix si l'itinerari de vianants és accessible ja que en aquesta s'hi poden disposar d'elements urbans que en redueixin l'amplada lliure de pas per sota dels mínims establerts. En aquests casos, caldrà valorar quina intervenció cal portar a terme per tal d'assegurar que l'itinerari de pas presenti unes dimensions com a mínim adaptades. S'ha seguit el criteri de recollir sempre l'opció més restrictiva del tram, que és el punt on el pas és més estret. Es distingeixen les següents casuístiques:

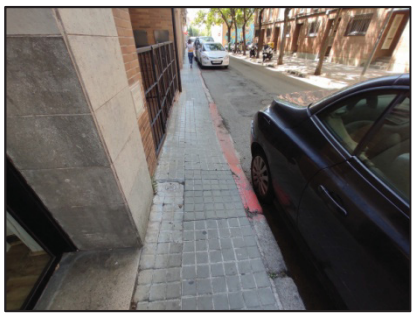
Amplada lliure de pas < 0,9 m (333 trams – 10,75%)

Per tal de que els itineraris siguin adaptats segons el Codi d'accessibilitat es requereix que l'amplada lliure de pas mínima dels itineraris sigui de 0,9 m. Evidentment, si les voreres són de menys de 0,9 m d'amplada incompliran aquest requisit i es proposarà, en funció de l'amplada entre façanes, ampliar-les (com és el cas del tram ID105 c. de Jovellanos) o convertir el carrer en plataforma única (com és el cas del tram ID32 c. de la Lluna).

En el cas de voreres d'amplada superior, caldrà assegurar que no hi ha elements urbans o mobiliari que en redueixin l'amplada de pas per sota del mínim permès. En cas contrari, caldrà:

- ⇨ Reubicar-los situant-los propers a la vorada
- ⇨ Reubicar-los col·locant-los a façana
- ⇨ Reubicar-los arran de línia de façana, si són elements fàcils de detectar. Cal tenir present que és una solució poc desitjable ja que la línia de façana serveix d'element de guia a les persones amb problemes de visió.
- ⇨ Redissenyar els elements, com guals de vianants o guals de vehicles, per tal que no malmetin l'itinerari de vianants adaptat. Aquesta situació es dona, per exemple, al tram ID7 c. de la Salut. Es proposa refer el gual de vianants situat en l'estrenyiment puntual que es produeix en la cruïlla amb el c. del Dr. Puig i reemplaçar-lo per un pas elevat.
- ⇨ Ampliar la vorera, si aquesta no és suficientment ampla, i reubicar els elements a la part ampliada

En alguns casos puntuals, s'han considerat com a adaptats elements que deixaven una amplada lliure de pas d'entre 0,8 m (que és la dimensió mínima de pas per una porta) i 0,9 m entenent que el cost d'intervenció era desproporcionat.



Tram 105: c. de Jovellanos



Tram 032: c. de la Lluna



Tram 007: c. de la Salut

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

0,9 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,5 m(1611 trams – 52,00%)

Els itineraris que tenen una amplada lliure de pas superior a 0,9 m compleixen el Codi d'accessibilitat i no es proposarà intervenir-hi entenent que no són actuacions prioritàries. Es consideren, per tant, acceptables, tot i que no compleixin el requeriment de l'Orden que defineix que aquesta ha de ser de com a mínim 1,8 m. Aquest és el cas del tram ID26 c. del Doctor Puig, el tram ID199 c. de Borràs, i ID268c. de la Reina Elionor, on les voreres són més amples i els elements urbans que hi són presents deixen més de 0,9 m de pas lliure.



Tram 026: c.del Doctor Puig



Tram 199: c. de Borràs



Tram 268:c. de la Reina Elionor

1,5 m ≤ Amplada lliure de pas < 1,8 m(164 trams – 5,29%)

Els itineraris que compleixen aquest rang són adaptats segons el Codi d'accessibilitat. A més, i tenint en compte que els itineraris que s'analitzen en el present Pla formen part d'una zona consolidada, compleixen també l'OrdenVIV/561 si aquesta dimensió és fruit a un estrenyiment puntual en un itinerari que acostuma a ser de més de 1,8 m. En aquests casos, tot i que l'Orden TMA/851 no defineix de forma explícita que es permetin estrenyiments puntuals a 1,5 m en zones consolidades, també es consideraran accessibles, entenent que és un ajust raonable. Voreres d'entre 1,5 i 1,8 m s'han localitzat al tram ID36 c. de Sant Llorenç, ID37 c. de la República i al trams ID215, c. de l'Alcalde Moix.

Cal tenir present, però que aquest criteri és vàlid en la zona que s'està estudiant (tota ella dins d'un nucli urbà consolidat), però que en cas de nova urbanització, l'Orden determina que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim d'1,8 m.



Tram 036: c. de St. Llorenç



Tram 037: c. de la República



Tram 215: c. de l'Alcalde Moix

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1,8 m ≤ Amplada lliure de pas(988 trams – 31,89%)

Aquesta és la situació òptima a nivell d'accessibilitat ja que les dimensions de l'itinerari són accessibles per a tothom i, per això, són el model a seguir a l'hora de realitzar noves urbanitzacions i, sempre que sigui possible, les reurbanitzacions de les voreres existents. Aquesta situació es dona, per exemple als tramsID51 Gran Via, ID142av. de Barberà o ID320pg. d'Espronceda.

Els trams de plataforma única acostumen a classificar-se en aquesta categoria tot i que disposin d'elements que redueixin l'amplada lliure de pas dels itineraris més propers a la línia de façana, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer on no hi ha problemes d'obstacles (trams ID84c. de St. Pere o ID85c. de St. Feliu).


Tram 051: Gran Via


Tram 142: av. de Barberà


Tram 320: pg. d'Espronceda

Tipologia d'amplada de pas de vorera existent en el punt més estret, en funció de la pertinència del tram a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Amplada de pas	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
No urbanitzat	0	0	0	0,00%	0,00	198,14	198,14	0,06%
Amplada < 0,90 m	10	323	333	10,75%	905,22	32.376,29	33.281,51	10,63%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	90	1521	1611	52,00%	9.004,14	141.715,66	150.719,80	48,15%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	19	145	164	5,29%	2.119,06	15.561,60	17.680,66	5,65%
Amplada > 1,80 m	207	781	988	31,89%	22.634,68	88.251,12	110.885,80	35,42%
En obres	1	1	2	0,06%	93,75	166,66	260,41	0,08%
TOTAL	327	2771	3098	100,00%	34.756,85	278.269,47	313.026,32	100,00%

En la zona d'estudi detallat s'han recollit els **elements que redueixen l'amplada lliure de pas** tant a menys de 0,9 m com entre 0,9 m i 1,5 m (que és el valor que admetia l'Orden VIV/561 com a estrenyiment puntual i que es considera acceptable tenint en compte que és un ajust raonable).

Es detecten elements els quals el seu desplaçament és relativament senzill, com són els senyals de trànsit, les


Tram009: c. de la Salut

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

papereres, les pilones, les jardineres, cartells comercials,... A la ZED de Sabadell s'han trobat pilones que redueixen l'amplada de pas a 0,90m (ID9c. de la Salut).

En canvi, hi ha elements que el cost per canviar-ne la seva ubicació o tipologia és bastant més elevat, com són els bàculs i columnes de llum, elements d'instal·lacions (pals de fusta, pals de formigó, transformadors, armari d'instal·lacions), hidrants, escales o rampes que donen accés a edificis,.... Tanmateix, a la ZED de Sabadell no s'ha trobat aquesta situació.

En general, els **elements urbans que redueixen l'amplada lliure de pas** a menys de 0,9 m i que és possible reubicar-los en la pròpia vorera, es proposa desplaçar-los i ubicar-los a la part exterior més propera a la calçada.

Un cas especial són els **arbres**, els quals no són fàcils de desplaçar a una nova ubicació i es procura evitar haver-los d'enretirar. En aquest Pla, el criteri que s'ha seguit és, sempre que sigui possible, ampliar l'itinerari lliure de pas protegint l'escocell amb una reixa accessible (complirà el Codi d'accessibilitat fet que es considera acceptable, tot i que no compleixi estrictament l'Orden).

Per exemple, aquesta és la proposta que s'ha realitzat altram ID72 c. de St. Cugat. En el Cas que aquesta intervenció no sigui possible, es valora la necessitat d'enretirar l'arbre, tal i com succeeix al tram ID218 rda. de Collsalarca.



Tram ID72: c. de St. Cugat



Tram ID218: rda. de Collsalarca

Així mateix, un cas a destacar són els **guals de vehicles** que pel seu disseny redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys de 0,9 m. En aquests casos caldrà refer els guals per tal que no envaeixin l'itinerari de vianants adaptat, fent, per exemple, que la rampa sigui més curta i de més pendent. En cas que amb les dimensions actuals de la vorera no es pugui resoldre el gual, serà necessari ampliar-la, tal i com succeeix als trams ID105 i 107 c. Jovellanos.



Tram ID105: c. Jovellanos



Tram ID107: c. Jovellanos

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Cal destacar que a la via pública també ens troben freqüentment **d'elements mòbils** que redueixen l'amplada lliure de pas i que per evitar-ho és més un tema de gestió, coneixement i civisme que no pas cap actuació d'obra. En són exemples les taules de bar situades al costat de la façana (tram ID92. Pg. Manresa), cotxes mal aparcats que envaeixen una part de la vorera amb la part davantera, o cartells i/o elements de comerços ubicats a la línia de façana que resulten un obstacle per a persones invidents (tram ID75 c. d'en Font).



Tram 75: c. d'en Font

Els **carrils bici** presents en diversos vials del municipi se situen en vorera, reduint l'amplada lliure de l'itinerari de vianants. No es troben delimitats amb una diferència de paviment podotàctil, fet que dificulta la seva detecció a les persones invidents. A l'entorn dels passos de vianants també caldria remarcar correctament la prioritat dels vianants respecte dels ciclistes incorporant senyalització horitzontal de cedir el pas. Aquesta casuística es pot observar per exemple, a les voreres del tram ID237 rda. de la Roureda.



Tram 237: rda. de la Roureda.

A continuació s'adjunta el plànol **VP7: Amplada lliure d'obstacles**, on es mostren cada una de les voreres dels trams estudiats segons la seva amplada lliure d'obstacles.

També s'adjunta el plànol **VP8: Amplada de pas lliure d'obstacles en els itineraris i obstacles que interfereixen per a l'àmbit de la zona d'estudi detallat**, on es mostren cada una de les voreres segons la seva amplada lliure d'obstacles així com tots els elements urbans i mobiliari que en redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m o a entre 0,9 m i 1,5 m. Aquesta informació només s'aporta per als trams de la zona d'estudi detallat.

Cal tenir present que, tal i com s'ha comentat, en els trams de plataforma única l'amplada lliure de pas es considera correcte tot i que hi hagi elements que redueixin l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m o 1,5 m respectivament en determinats punts, ja que es considera que els vianants tenen prioritat per desplaçar-se per la part central del carrer.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

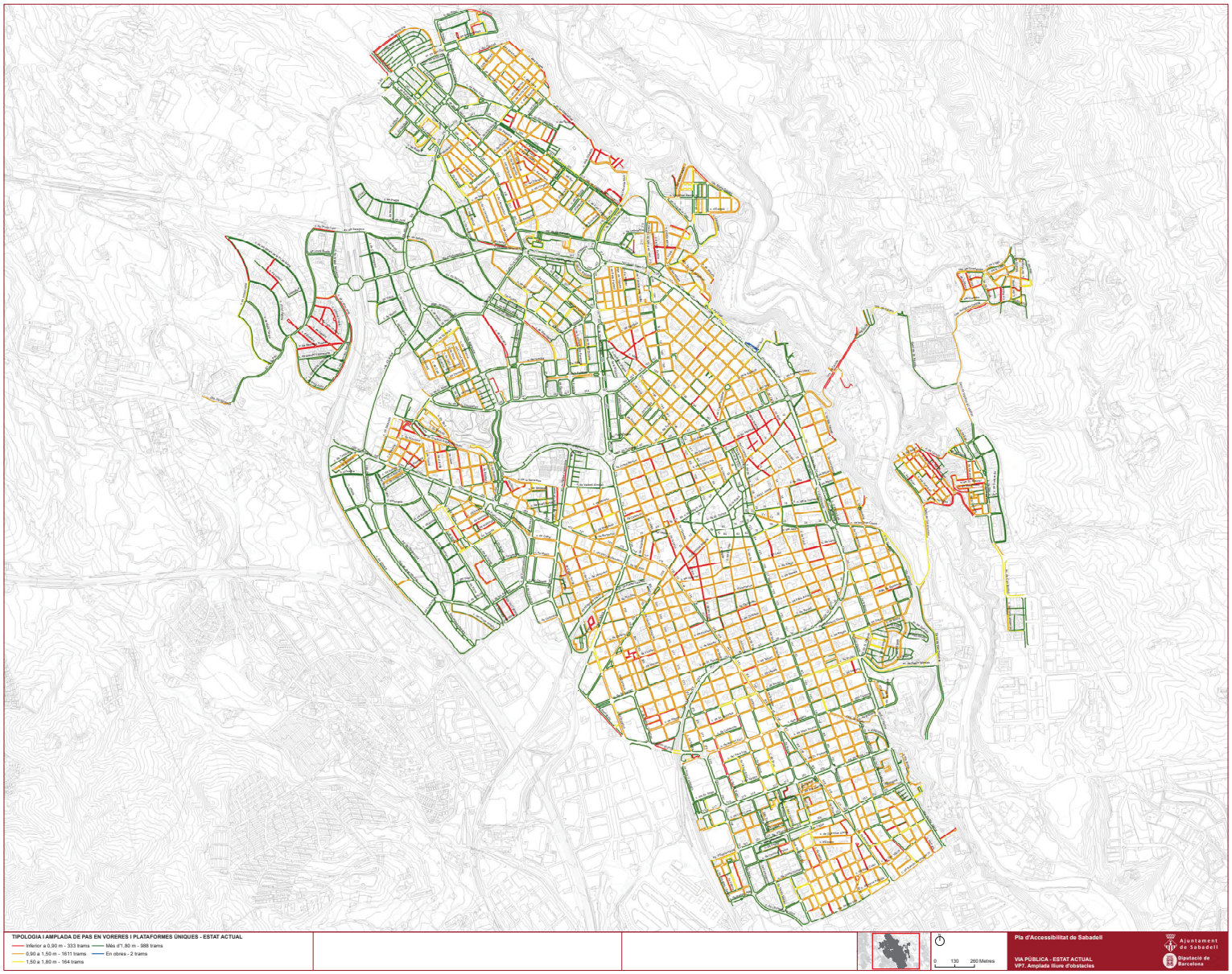
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

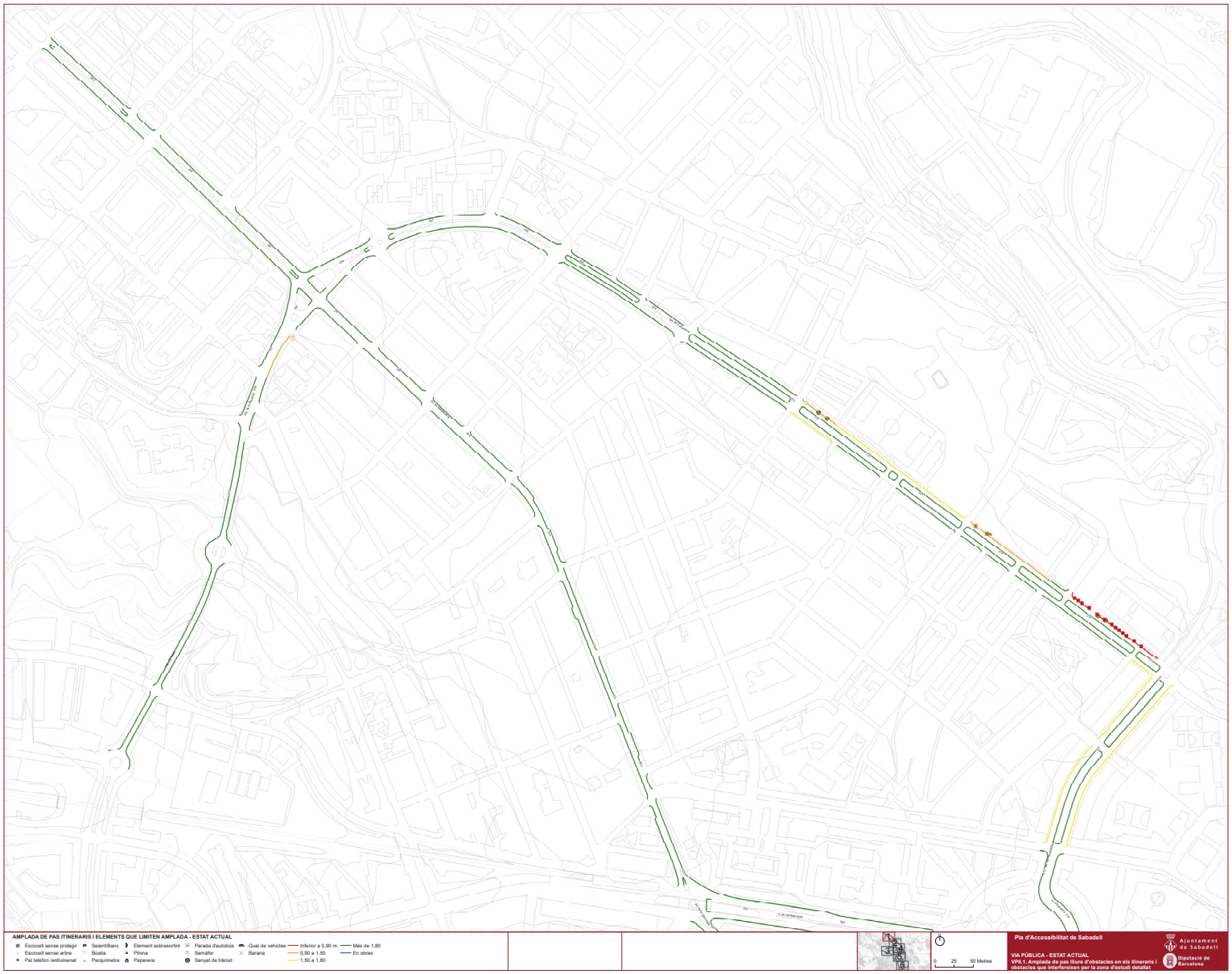
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

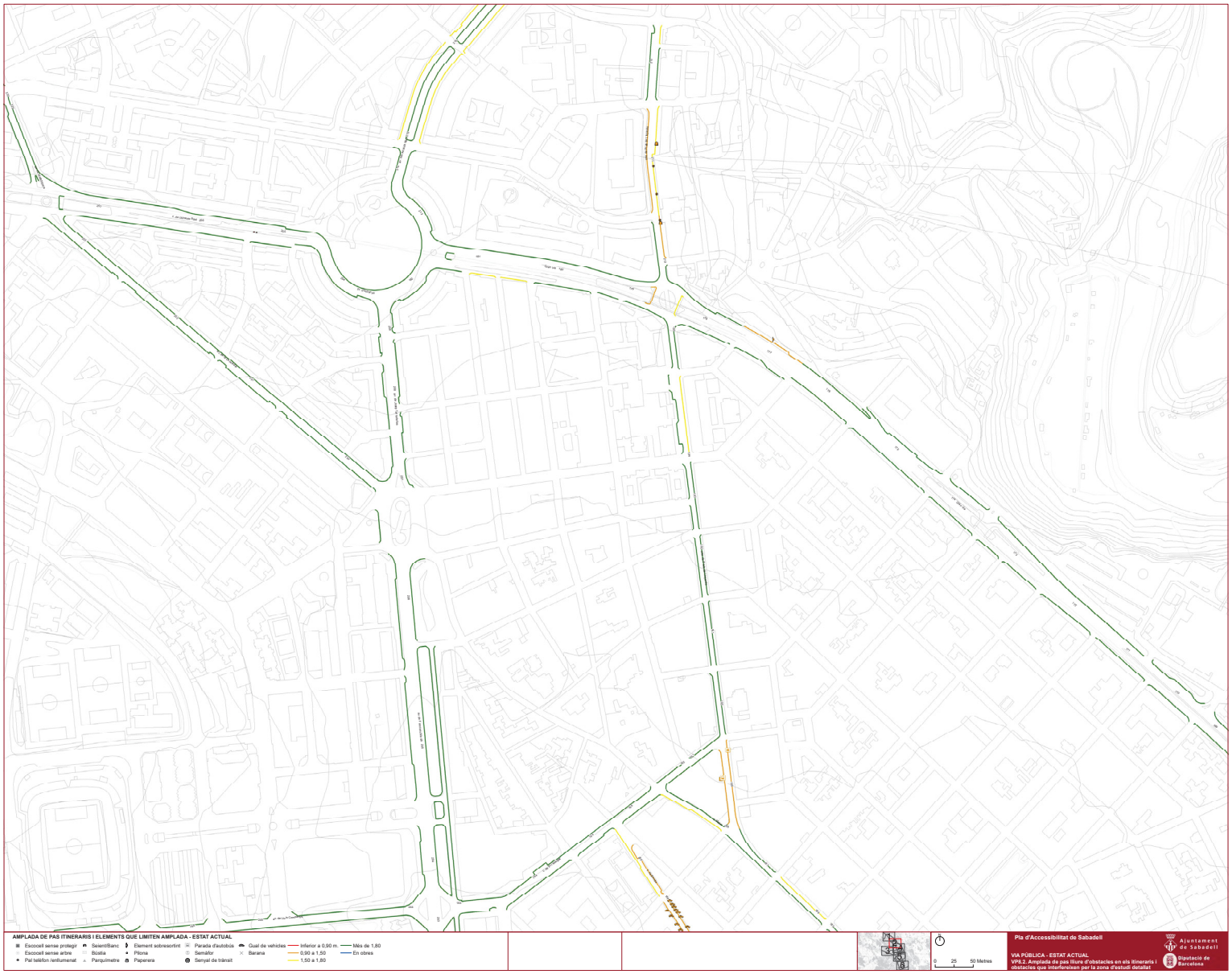
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

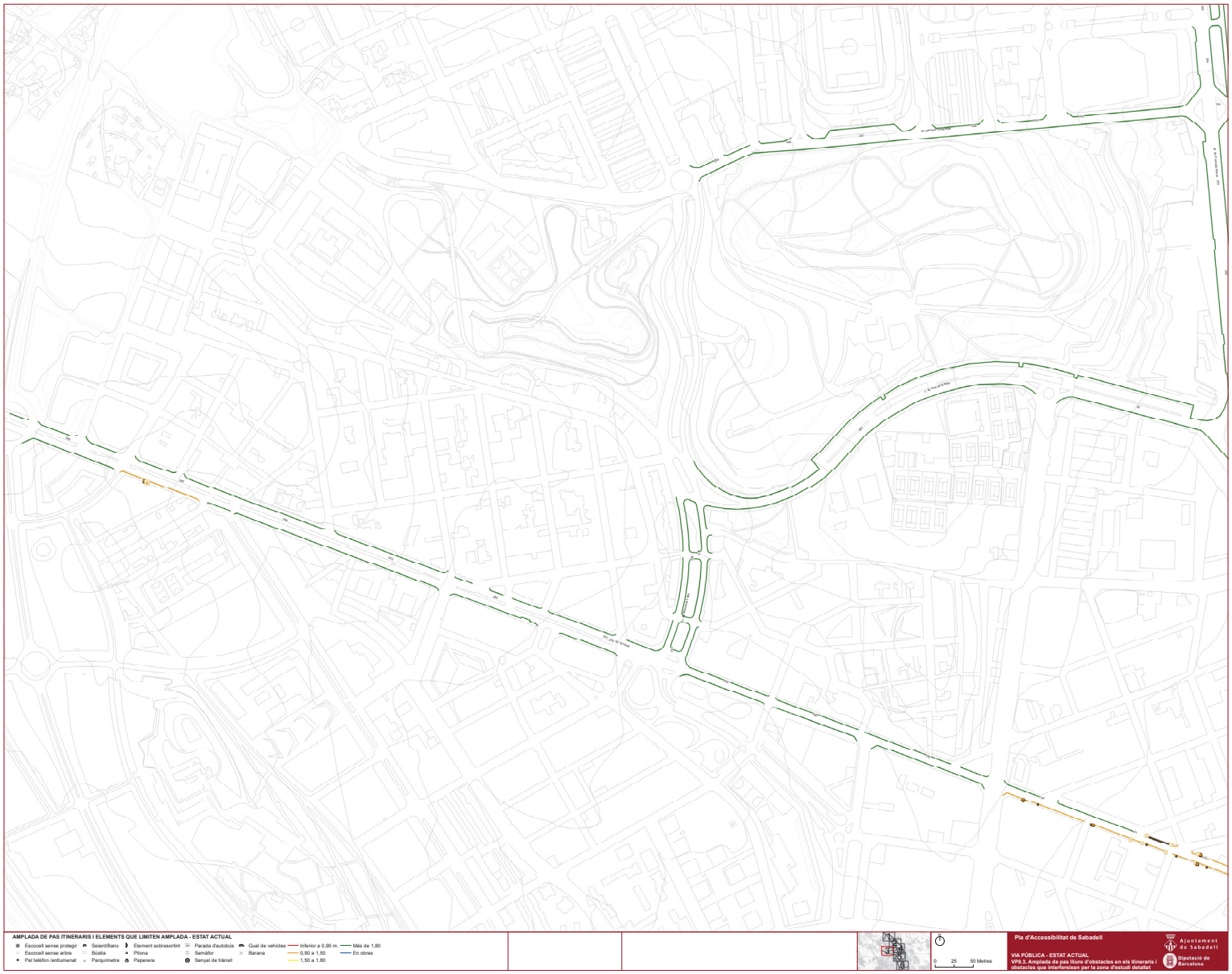
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

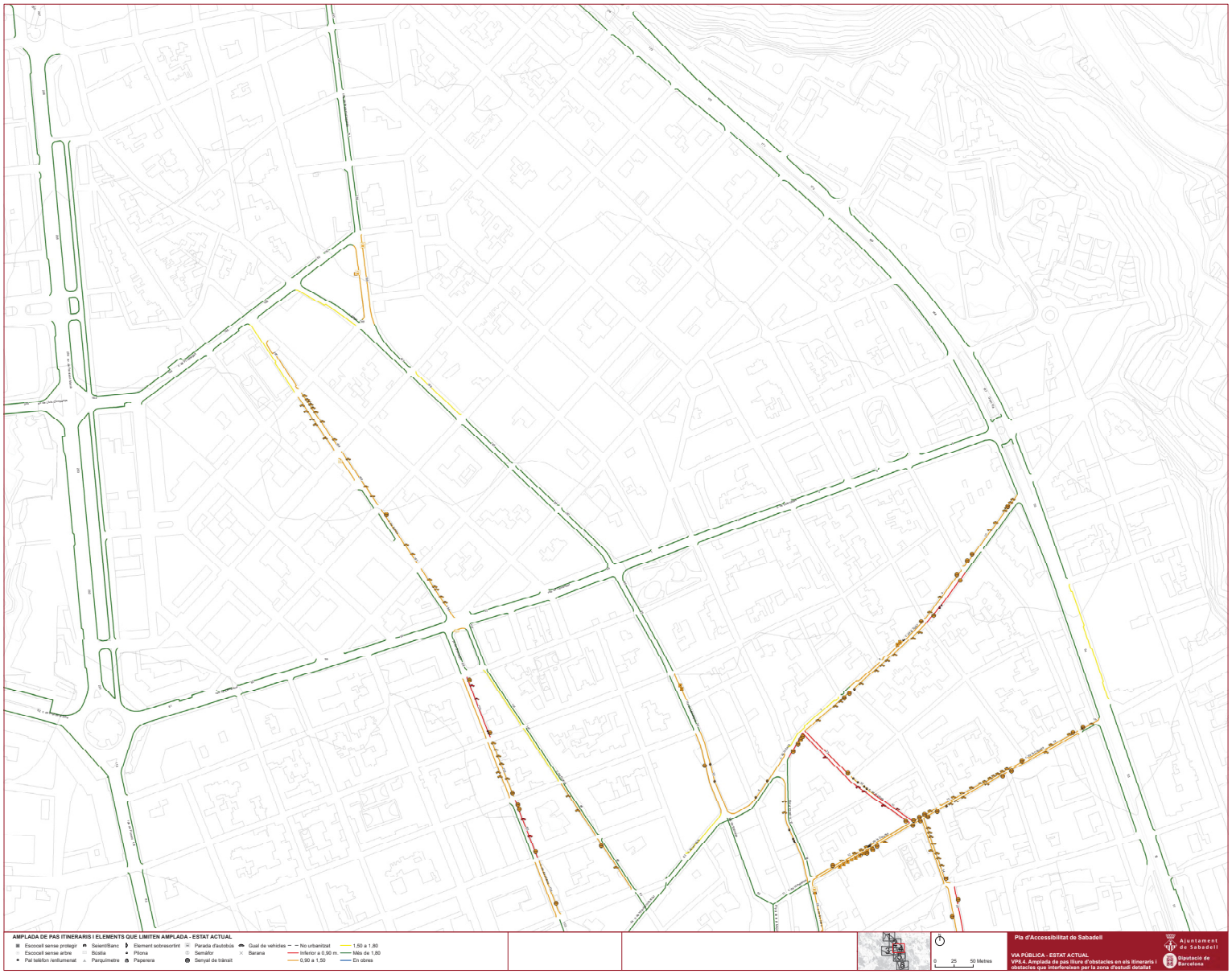
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

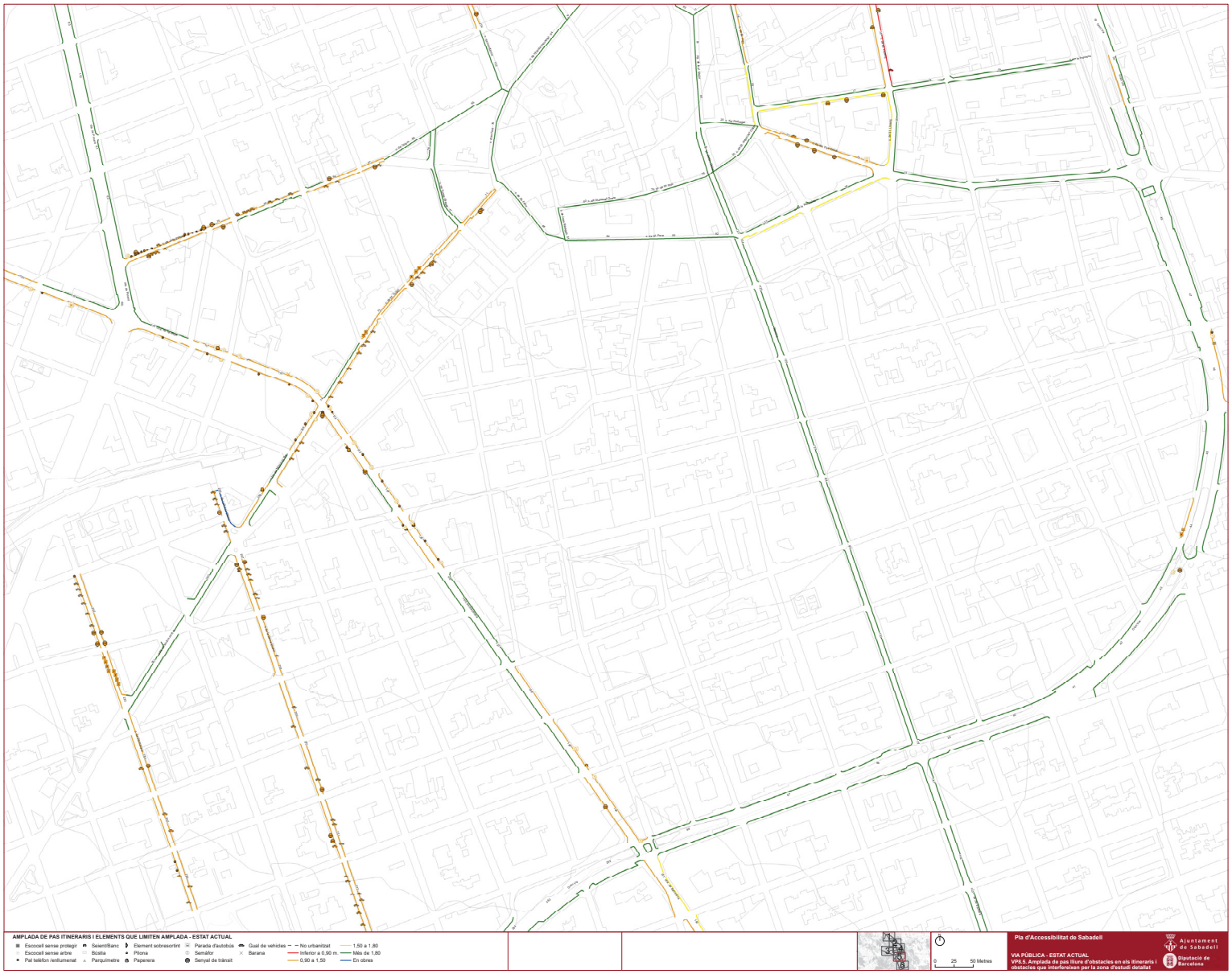
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

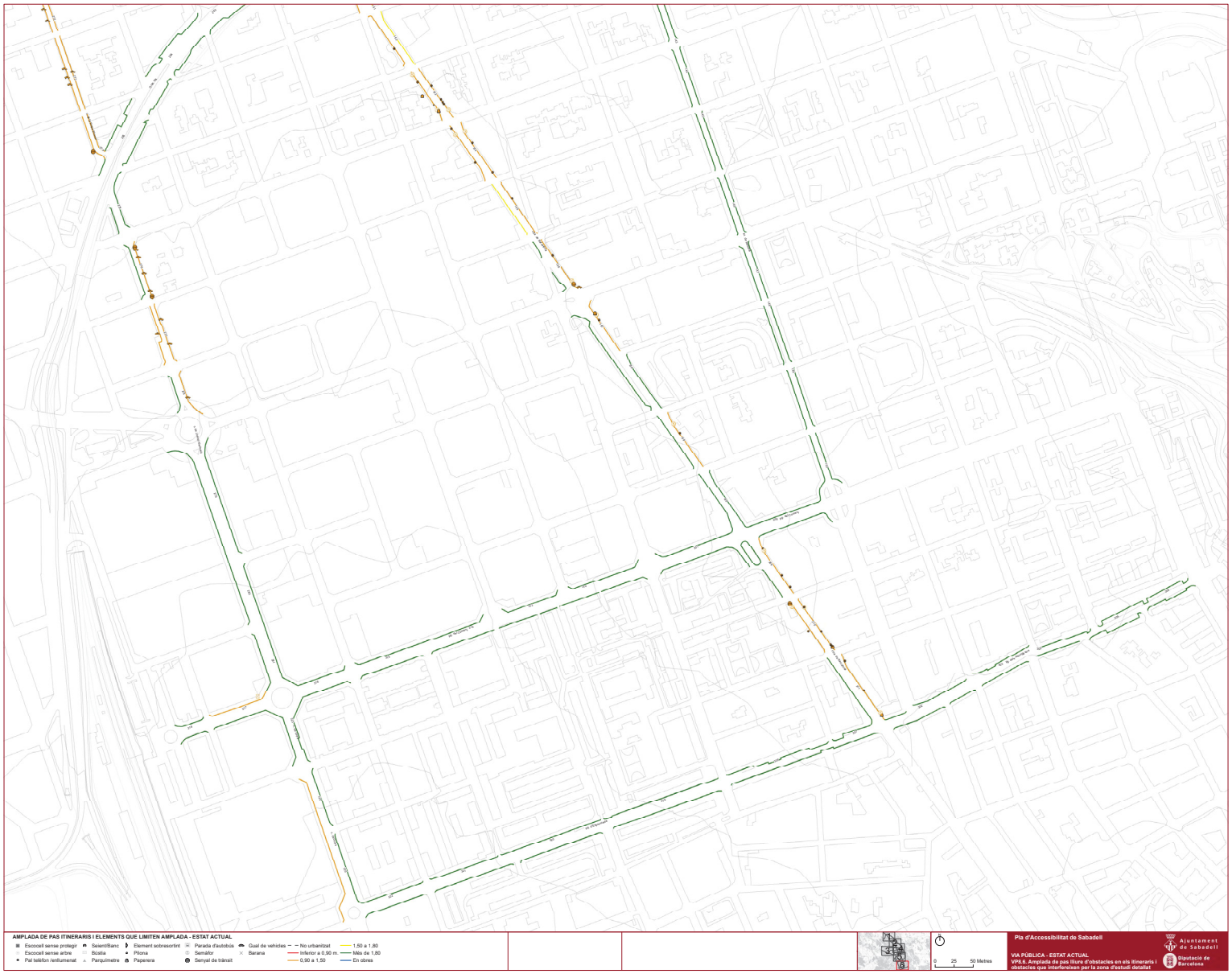
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.3.3. Proposta per millorar l'amplada lliure de pas a les voreres

Tal i com s'ha comentat, en els trams de la zona d'estudi detallat on l'amplada lliure de pas no compleixi, com a mínim, el Codi d'accessibilitat, es proposarà efectuar alguna intervenció per millorar-ne l'accessibilitat. En funció de l'amplada de les voreres i de l'amplada de pas lliure d'obstacles i dels elements urbans que hi són presents serà necessari un tipus d'intervenció o un altre.

Les categories d'intervenció proposades són les que es relacionen a continuació. Cal tenir en compte que sovint pot donar-se el cas que en un tram es proposin diverses intervencions simultàniament. Quan això succeeix, sempre es recull la **intervenció més restrictiva** de les proposades al tram. Per exemple, un tram on es proposi ampliar voreres i retirar o desplaçar els obstacles que actualment restringeixen l'amplada de pas, es considerà que caldrà ampliar voreres.

Adaptats(308 trams – 94,19%)

L'amplada lliure d'obstacles dels itineraris és correcta. Són exemples d'aquest cas els trams ID89ctra. de Terrassao ID45Gran Via.

Urbanitzar / convertir en plataforma única(7 trams – 2,14%)

Les voreres són estretes i la secció del carrer és inferior als 7,0 m i, per tant, requereixen que siguin transformats a plataforma única. Així mateix, pels carrers que no estan urbanitzats.Són exemples d'aquest cas els trams ID31, ID 32i ID 33 c. de la Lluna.

Ampliar vorera(4 trams – 1,22%)

La vorera és estreta, però es disposa de secció suficient de carrer per ampliar-la als 2,3 m que serien convenients per complir l'Orden o, com a mínim, a 2,0 m d'amplada per complir-la amb ajustos raonables. També es proposa ampliar la vorera en alguns trams on no és possible reubicar els elements urbans, guals de vehicles o de vianants que malmeten l'amplada lliure de pas.Són exemples d'aquest cas els trams ID68 c. de Colom i ID107 c. de Jovellanos.

Urbanitzar vorera(0 trams – 0,00%)

Les voreres no estan urbanitzades i la secció del carrer és suficient com per poder construir voreres de com a mínim 2,0 m d'amplada.A la ZED de Sabadell no hi ha trams amb aquestes característiques.

Retirar obstacles(7 trams – 2,14%)

Malgrat que l'amplada de la vorera és correcte, es proposa desplaçar, retirar algun element o refer algun gual de vehicles o gual de vianants que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m o 1,5 m. A Sabadellaquesta situació es troba per exemple als trams ID218 rda. de Collsalarca o ID9 c. de la Salut.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Inaccessible, sense possibilitats (0 tram – 0,00%)

Les voreres tenen una amplada inacceptable però no s'hi pot intervenir per millorar-les o el carrer és amb escales o rampa esglaonada. A Sabadell no hi ha cap tram amb aquesta classificació.

Taula de resultats segons la categoria d'intervenció proposada pels trams de la zona d'estudi detallat:

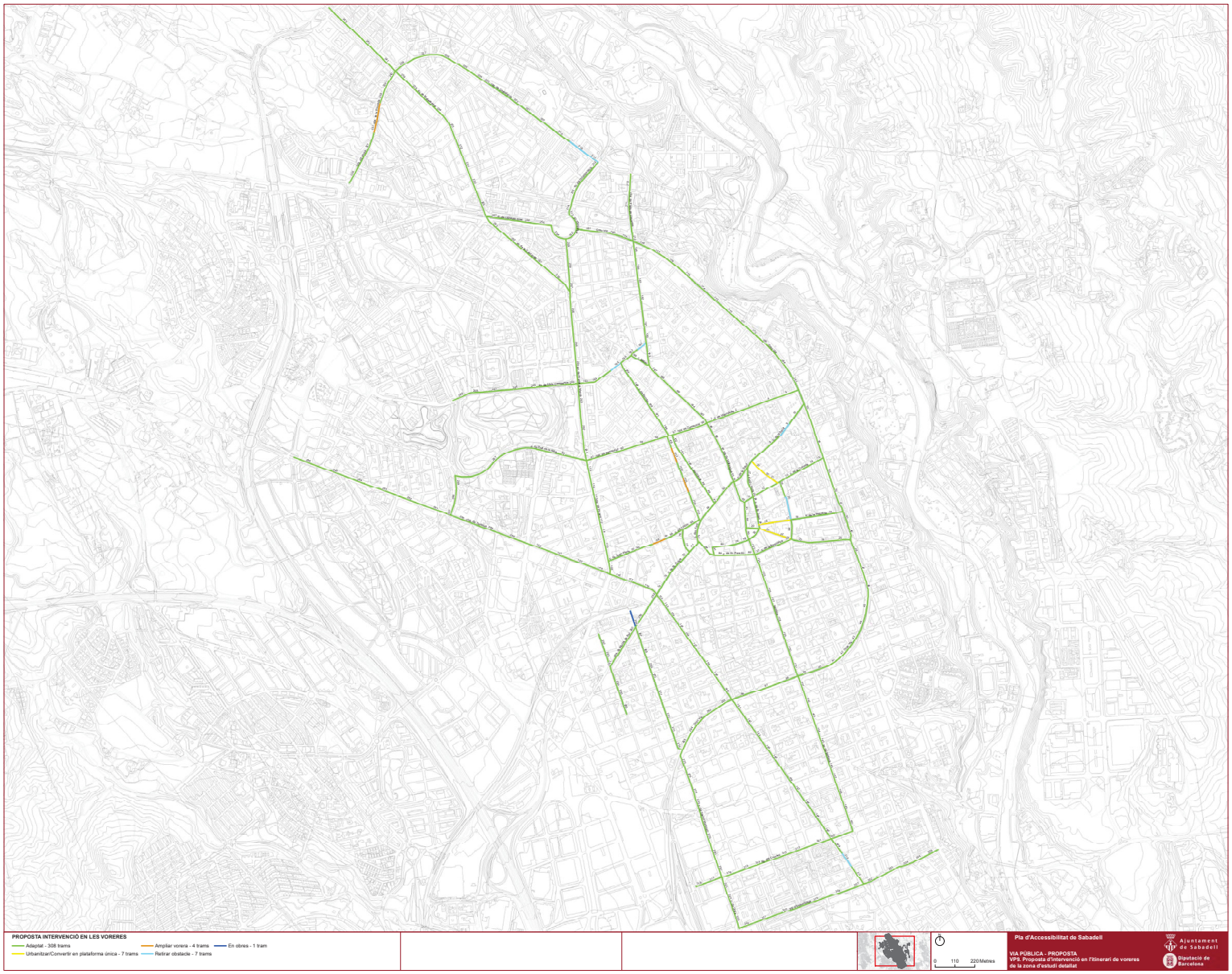
	Nº de voreres		Longitud de trams (m)	
Intervenció en voreres	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Adaptat	308	94,19%	33.038,31	95,08%
Urban./conv.en plataf.única	7	2,14%	555,88	1,60%
Ampliar vorera	4	1,22%	432,74	1,25%
Urbanitzar vorera	0	0,00%	0,00	0,00%
Retirar obstacle	7	2,14%	636,16	1,83%
Inaccessible,sense possibi.	0	0,0%	0	0,0%
En obres	1	0,31%	83,76	0,24%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.746,85**	**100,00%**

A continuació s'adjunta el plànol **VP9: Proposta d'intervenció en l'itinerari de voreres per a la zona d'estudi detallat**, aportant una solució d'intervenció per cada un dels trams de la zona d'estudi detallat.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.4. Passos i guals de vianants

Per tal de garantir la continuïtat dels itineraris en passar d'un tram a un altre, s'ha analitzat l'existència de passos de vianants i dels respectius guals a totes les cruïlles dins l'àmbit d'estudi, valorant-ne la seva tipologia i característiques. D'entrada, es considera necessari disposar a cada tram de dos passos de vianants habilitats, un a cada extrem del tram, amb el pas horitzontal correctament senyalitzat a la calçada i guals de vianants a cada vorera. Per tant, 4 punts de creuament de la calçada a cada tram. En alguns casos, però, les característiques del tram fan innecessari algun dels passos de vianants i, per tant, també dels corresponents guals. En els trams més llargs, en canvi, es valora si es disposa d'un pas de vianants a la meitat del tram.

4.4.1. Tipus de passos i guals de vianants

A la via pública, en general, per tal de creuar els carrers, es poden donar una dels següents casuístiques:

Tram de plataforma única (1116 punts de creuament de calçada – 8,47%)

En els carrers que són de plataforma única (com per exemple els trams ID30 c. de St. Antoni MªClaret, ID79 pl. del Dr. Robert i ID85 c. de St. Feliu) generalment no se senyalitza un pas de vianants com a tal sinó que es pressuposa que els vianants poden creuar per qualsevol punt del carrer ja que acostumen a tenir la prioritat respecte els vehicles (disposen del senyal S-28 o similar, el paviment de la calçada té un tractament específic recalcant que l'espai és també pels vianants,...). En alguns casos, fins i tot, pot estar prohibida la seva circulació, com al tram ID30 c. de St. Antoni. Per això, en tots aquests carrers no és necessari disposar de guals de vianants i s'han identificat com a "Plataforma".



Tram 030: c. de St. Antoni MªClaret


Tram 079: pl. del Dr. Robert


Tram 085: c. de St. Feliu

Pas de vianants elevat (256 punts de creuament de calçada – 1,94%)

Els passos de vianants elevats permeten creuar la calçada sense que els vianants hagin de superar el desnivell entre la vorera i la calçada, si no que són els vehicles qui superen el desnivell entre la calçada i el pas elevat. Aquest és el cas del pas situat a la cruïlla entre el c. Carders i el pg. del Comerç, a la zona d'estudi general.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Es pot donar el cas que no es disposi de la senyalització horitzontal de pas de vianants, si no que el paviment utiltizat doni a a entendre la prioritat del vianant respecte del vehicle. Aquest és el cas del pas situat al c. Manyans on, de fet, el pas és una prolongació de la vorera del pg. Espronceda, a la zona d'estudi detallat.

A nivell d'accessibilitat és una situació molt recomanable ja que permet travessar la via sense cap obstacle i a més a més obliga a la disminució de la velocitat dels vehicles. Tot i això, cal tenir en compte que no sempre és possible la seva implantació.



Tram ZEG: c. Carders



Tram ZEG: c. dels Manyans

▪ **Pas de vianants senyalitzat en calçada en carrer amb voreres**

Quan hi ha desnivell entre la vorera i la calçada en el lloc on hi ha el pas de vianants, cal disposar d'un gual per salvar aquest desnivell. Dins d'aquesta categoria s'hi diferencien diferents possibles casuístiques que s'exposen a continuació:

Guals d'un pla (275 punts de creuament de calçada – 2,09%)

Els guals d'un pla o 120 salven el desnivell existent entre la vorera i la calçada amb un pla inclinat, ocupant la part de la vorera més propera a la calçada i generant un petit desnivell lateral entre la vorera i el pla inclinat. Per tal de complir els paràmetres definits per l'Orden TMA/851, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,3 m d'amplada (1,5 m de longitud del pla inclinat i 1,8 m d'amplada lliure de pas). Tot i això, d'accepta com a ajust raonable l'estrenyiment puntual d'1,5 m que admet l'Orden VIV/561 i, per tant, es podran ubicar en voreres de 3 m d'amplada. Com al tram ID89 pl. del Dr. Robert. Tot i això, els guals que tenen 1,2 m de longitud de pla (complint el pendent del Codi d'accessibilitat) i/o 1,2 m d'espai lliure de gir davant del gual, s'han considerat acceptables. Aquest és el cas dels guals del carrer Jules Verne. Els que no compleixen el Codi, com per exemple els que hi ha al tram ID130 la Rambla, serà necessari refer-los.



Tram 89: pl. del Dr. Robert



Tram 130: Rambla



Tram ZEG: Jules Verne

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Gual de vorera deprimida o illetes(2610punts de creuament de calçada – 19,80%)

Els guals de vianants es consideren de vorera deprimida quan es presenta alguna de les següents situacions:

i) Es rebaixa tota l'amplada de la vorera fins a cota de calçada de manera que el pendent transversal de la vorera es manté inferior al 2% (és un pla inclinat). S'accepta com a vorera deprimida els casos on es rebaixa molt suaument la vorera (generant un cert pendent transversal que es considera admissible).Exemples d'aquestatipologia es poden trobar als trams ID9 c. de la Salut, ID69 pl. del Vallès i ID100c. de Gràcia.



Tram 009: c.de la Salut

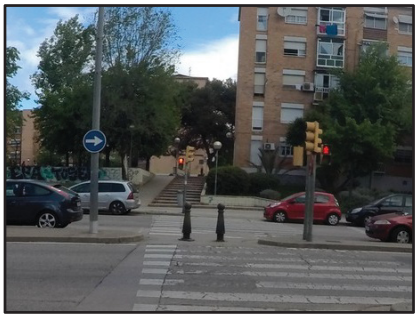


Tram 069: c.del Vallès



Tram 100: c.de Gràcia

ii)Illetes intermèdies, on la vorera de l'illeta es troba rebaixada a nivell de la calçada. Al nucli urbà deSabadellaquesta situació es dona al ID255 c. de l'Alcalde Ribè o ID254 rda. de Collsalarca.



Tram 255 c. de l'Alcalde Ribè



Tram 254. Rda de Collsalarca

Guals de tres plans (4436punts de creuament de calçada – 33,66%)

Salven el desnivell entre la cota de vorera i la calçada amb un pla inclinat (de forma equivalent als guals d'un pla) i ambdós extrems es troben esbiaixats, és a dir, disposen de plans inclinats que eviten que es generi el desnivell lateral. Aquests és el cas dels guals del tram ID24 c. de les Tres Creus, ID36c. de St. Llorenç i ID279c. de Joanot Martorell. De la mateixa manera que els guals d'un pla, a priori només es poden construir en voreres de més de 3,3 m d'amplada (3,0 m d'amplada amb ajustos raonables), tot i que es consideren acceptables els que compleixen el Codi d'accessibilitat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


Tram 024: c. de les Tres Creus


Tram 036: c. de St. Llorenç


Tram 279: c. de Joanot Martorell

Gual barca (2116 punts de creuament de calçada – 16,05%)

Són guals de superfície còncava on els pendents longitudinals i transversals no són homogenis. Al no tenir una superfície plana, les cadires de rodes no poden tenir les 4 rodes recolzades al paviment i no els hi és possible maniobrar. Per això, aquests guals no es poden considerar en cap cas accessibles ja que no compleixen els límits establerts pel pendent transversal. Per això, caldrà tornar-los a executar de nou i, en funció de l'amplada de la vorera on es localitzin, convertir-los en guals de vorera deprimida (generalment, si l'amplada és inferior a 3,3 m (o 3,0 com a ajust raonable), com els guals dels trams ID107 c. Jovellanos o ID272 c. de la Reina Elionor) o en guals d'un pla o tres plans (si l'amplada és superior 3,3 m (o 3,0 m), com els guals del tram ID112 rda. de Ponent).


Tram 107: c.de Jovellanos


Tram 112: rda. de Ponent


Tram 272: c. de la Reina Elionor

Gual de vehicles (55 punts de creuament de calçada – 0,42%)

S'aprofita un gual de vehicles com a gual de vianants, ja sigui perquè el pas de vianants coincideix amb l'accés per a vehicles a un carrer de plataforma única o per què coincideix amb l'accés a un garatge.

En general, el pendent longitudinal d'aquests guals és molt alt i per tant caldrà refer-los completament per tal de que passin a ser accessibles. En altres situacions el ressalt és excessiu. Aquesta situació s'ha localitzat al tram ID101 c. de Gràcia, al tram de ZED c. del Segre o al tram ID198 c. de Borràs.

Al nucliurbà de Sabadell, la intensitat de trànsit tant de vehicles com de transeünts en els guals de vianants que coincideixen amb un de vehicles és baixa, per això no es proposa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

traslladar el gual de vianants. El que sí es proposa en aquestes situacions és refer el gual i fer-lo accessible per a vianants i, alhora, que pugui ser utilitzat com a gual de vehicles.



Tram ZEG: c. del Segre



Tram 101: c. de Gràcia



Tram 198: c. de Borràs

Vorera no urbanitzada(10punts de creuament de calçada – 0,08%)

La vorera no està urbanitzada i, per tant, no hi ha gual de vianants. En el cas que la vorera que s'opti per construir tingui una alçada estàndard (14-15 cm) i sigui de menys de 3,3 m d'amplada (3,0 m d'amplada com a ajust raonable), els guals de vianants es realitzaran de vorera deprimida i en cas contrari, d'un pla o de tres plans. Aquesta situació es dona a la rda. d'Europa.



Tram ZEG: rda. D'Europa

No hi ha gual (372 punts de creuament de calçada – 2,82%)

No es disposa de gual de vianants per salvar el desnivell existent entre la vorera i la calçada i, per tant, caldrà construir-ne un de nou. Si el trànsit ho permet, es podrà fer elevat (caldrà estudiar-ne cada cas) o si el carrer és de secció inferior als 7,0 m, caldrà convertir tot el carrer en plataforma única (com succeeix en el tram ID32 c. de la Lluna). En cas contrari, si la vorera té una alçada estàndard (14-15 cm) i és de menys de 3,0 m d'amplada, caldrà construir-lo generalment en vorera deprimida i si és de més de 3,3 m (3,0 m com a ajust raonable), realitzar un gual d'un o tres plans, com en el tram ID312 pg. del Comerç.En alguns casos també s'ha proposat l'ampliació de la vorera on no hi ha gual puntualment coincidint amb el carril de serveis i estacionament (tipus orella) com per exemple al tram ID282 c. Permanyer.



Tram 32: c. de la Lluna



Tram 282: c. Permanyer



Tram 312: pg. del Comerç

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

No hi ha pas de vianants (435 punts de creuament de calçada – 3,30%)

De forma general, es considera que una persona ha de poder creuar pels dos extrems d'un tram de carrer. Per això, en les cruïlles on no es disposi de pas de vianants senyalitzat i no sigui de plataforma única o elevat, es proposarà senyalitzar-lo i realitzar els seus corresponents 2 guals de vianants, els quals hauran de ser deprimits o d'un o tres plans (segons la disponibilitat d'espai). Al nucli urbà de Sabadell aquesta situació s'ha localitzat al tram ID122 ctra. de Terrassa i al ID160 ctra. de Barcelona.

Pels carrers que siguin o passaran a ser de plataforma única, tal i com s'ha comentat, no serà necessari senyalitzar el pas de vianants ja que aquests tenen prioritat per creuar el carrer per qualsevol punt (tal i com succeeix al tram ID32 c. de la Lluna).



Tram 122: c. de Terrassa



Tram 160: ctra. de Barcelona



Tram 032: c. de la Lluna

No cal pas de vianants (1499 punts de creuament de calçada – 11,37%)

En alguns trams de carrer, no té sentit aplicar el criteri de senyalitzar un pas de vianants a ambdós extrems del tram ja que, o bé es troba molt proper a un altre pas de vianants existent que es proposa senyalitzar, o bé no té sentit creuar a l'altre costat del carrer ja que és una zona del límit del municipi, no urbanitzada, sense vorera. Aquesta situació es veu per exemple en el tram ID4 c. de Villarrubias, el ID13 c. de la Creueta o ID25 c. de les Tres Creus. En aquests casos, per tant, no es proposarà senyalitzar el pas de vianants ni realitzar els guals corresponents.



Tram 004: c. de Villarrubias



Tram 013: c. de la Creueta



Tram 025: c. de les Tres Creus

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula dels punts de creuament de calçada segons la tipologia constructiva, en funció de la pertinència a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

	Nº DE GUALS			
Punts de creuament de calçada	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Plataforma única	82	1.034	1.116	8,47%
Pas Elevat	2	254	256	1,94%
Gual un pla	17	258	275	2,09%
Gual tres plans	821	3.615	4.436	33,66%
Gual deprimit/illeta	132	2.478	2.610	19,80%
Gual barca	111	2.005	2.116	16,05%
Gual de vehicles	4	51	55	0,42%
No urbanitzat	0	10	10	0,08%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	51	321	372	2,82%
No hi ha pas de vianants senyalitzat	146	289	435	3,30%
No cal pas de vianants	178	1.321	1.499	11,37%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**1.544**	**11.636**	**13.180**	**100,00%**

A continuació s'adjunta el **Plànol VP10: Tipologies de passos i guals de vianants** on es representen els passos i guals de vianants segons la seva tipologia.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

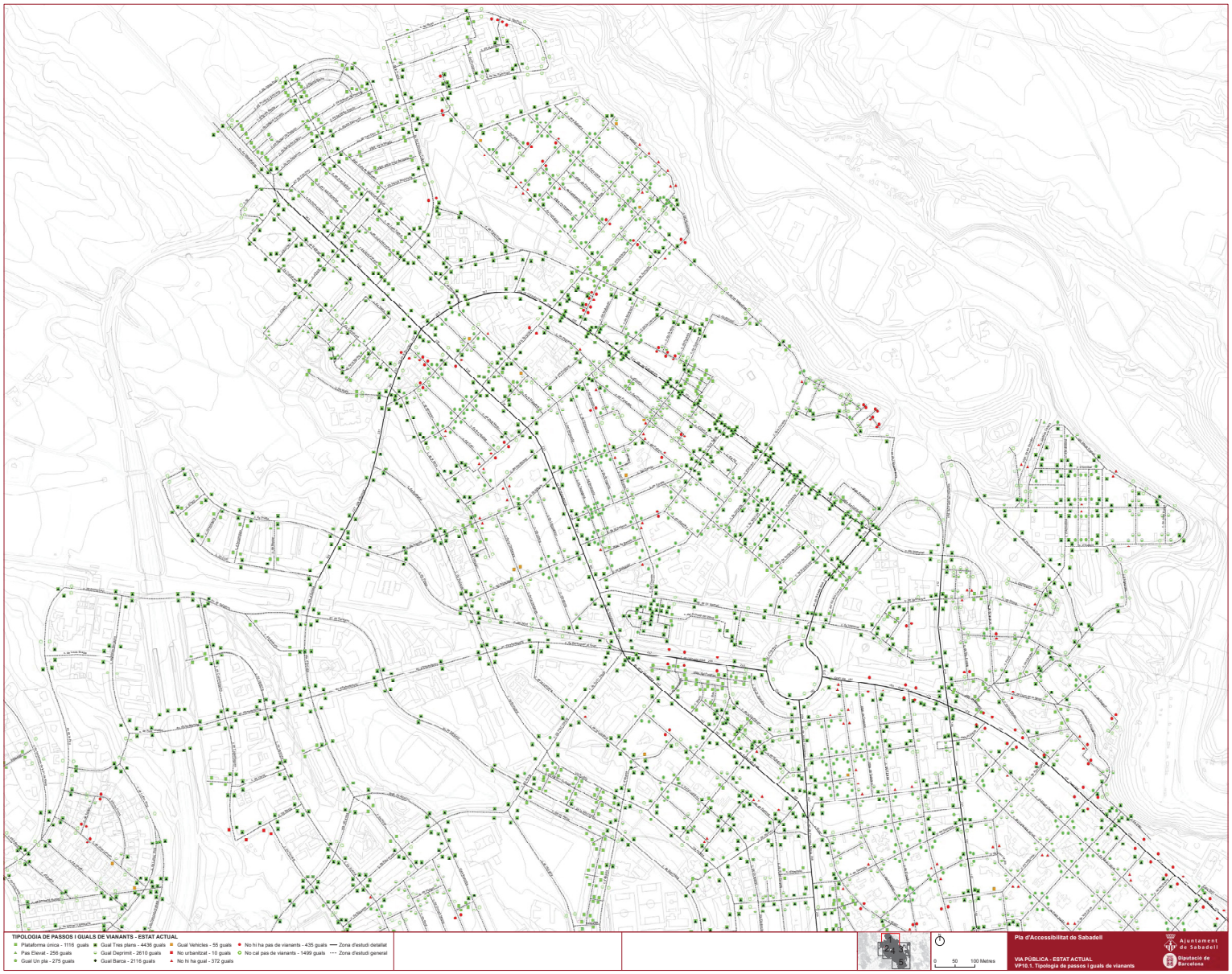
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

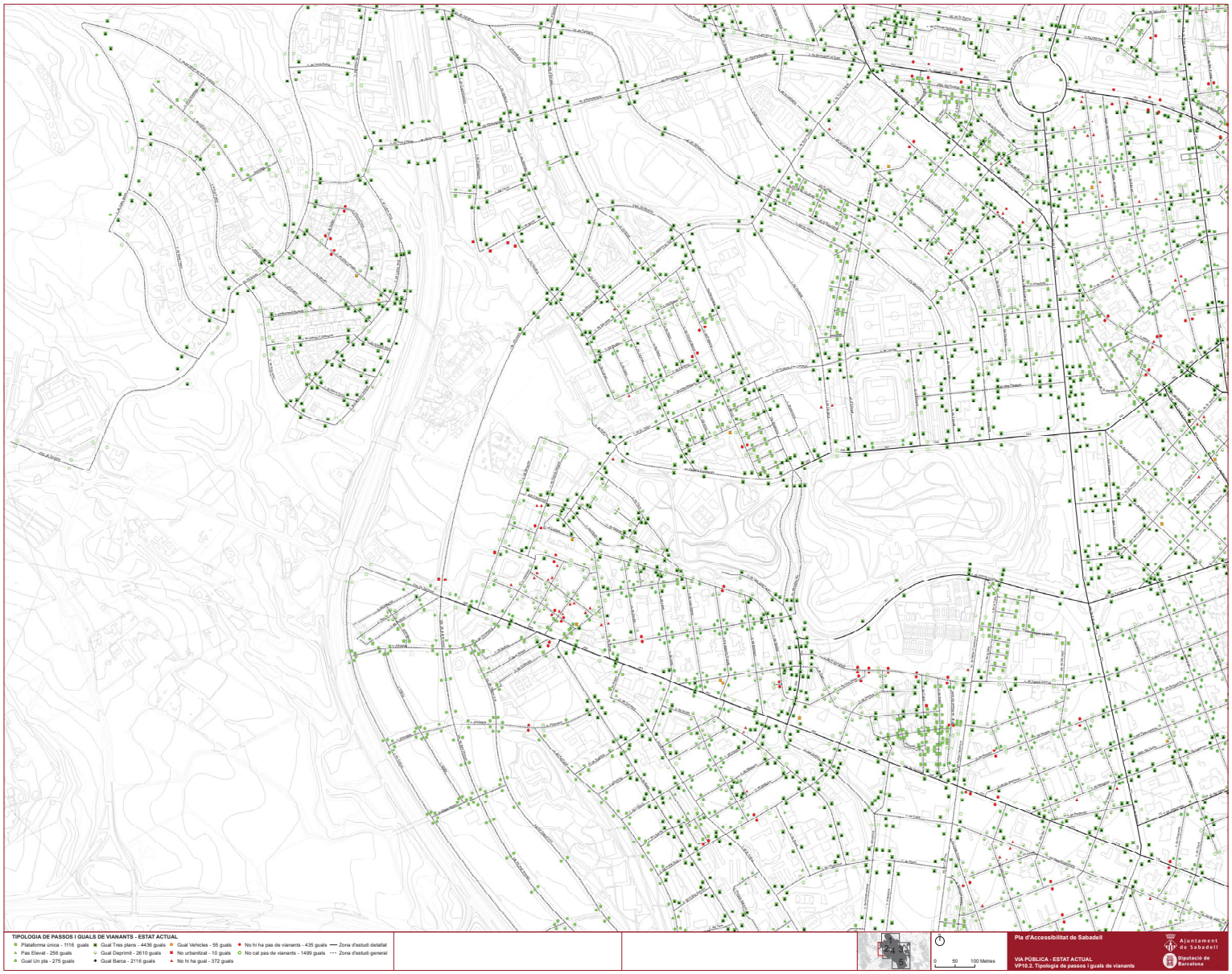
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

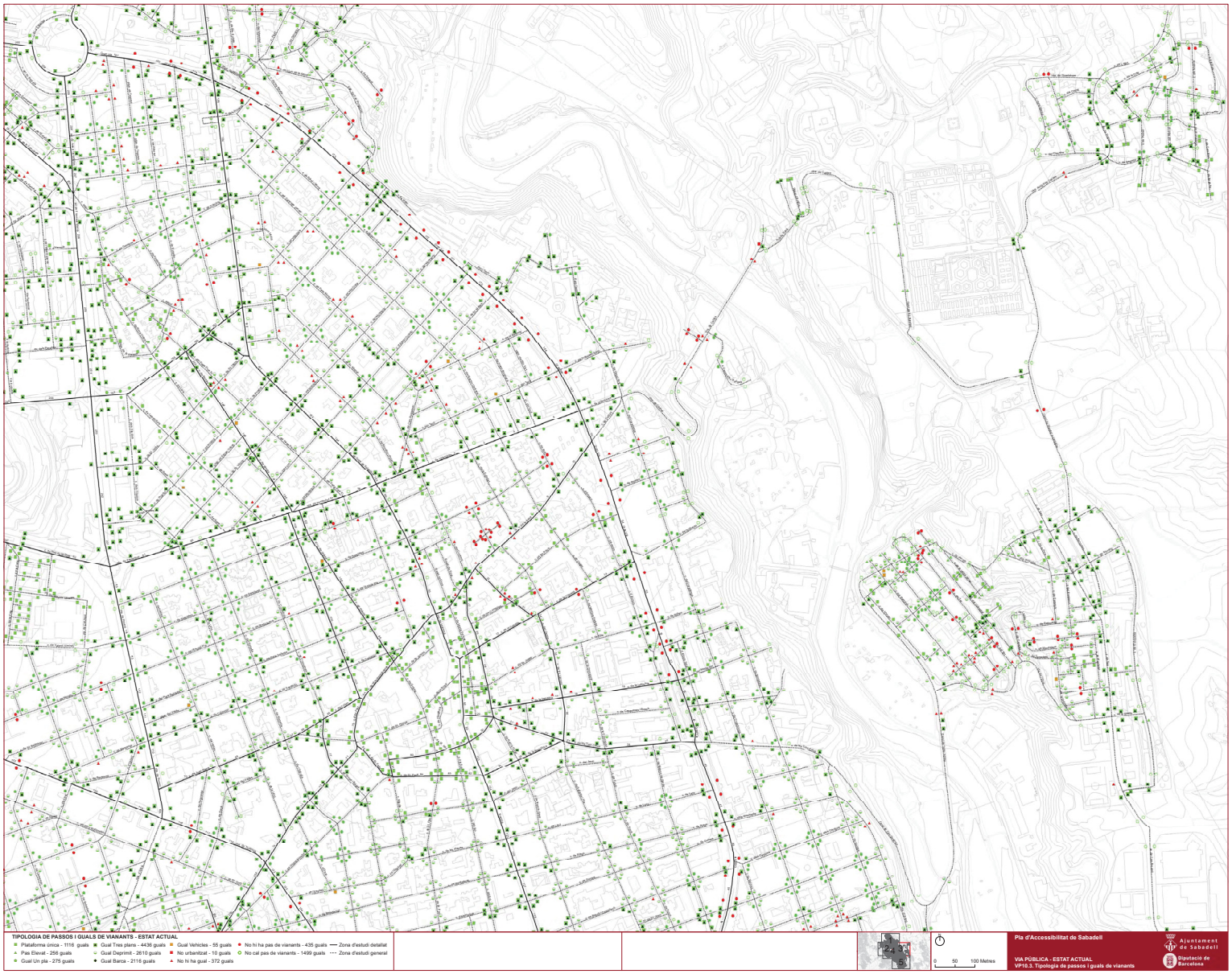
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

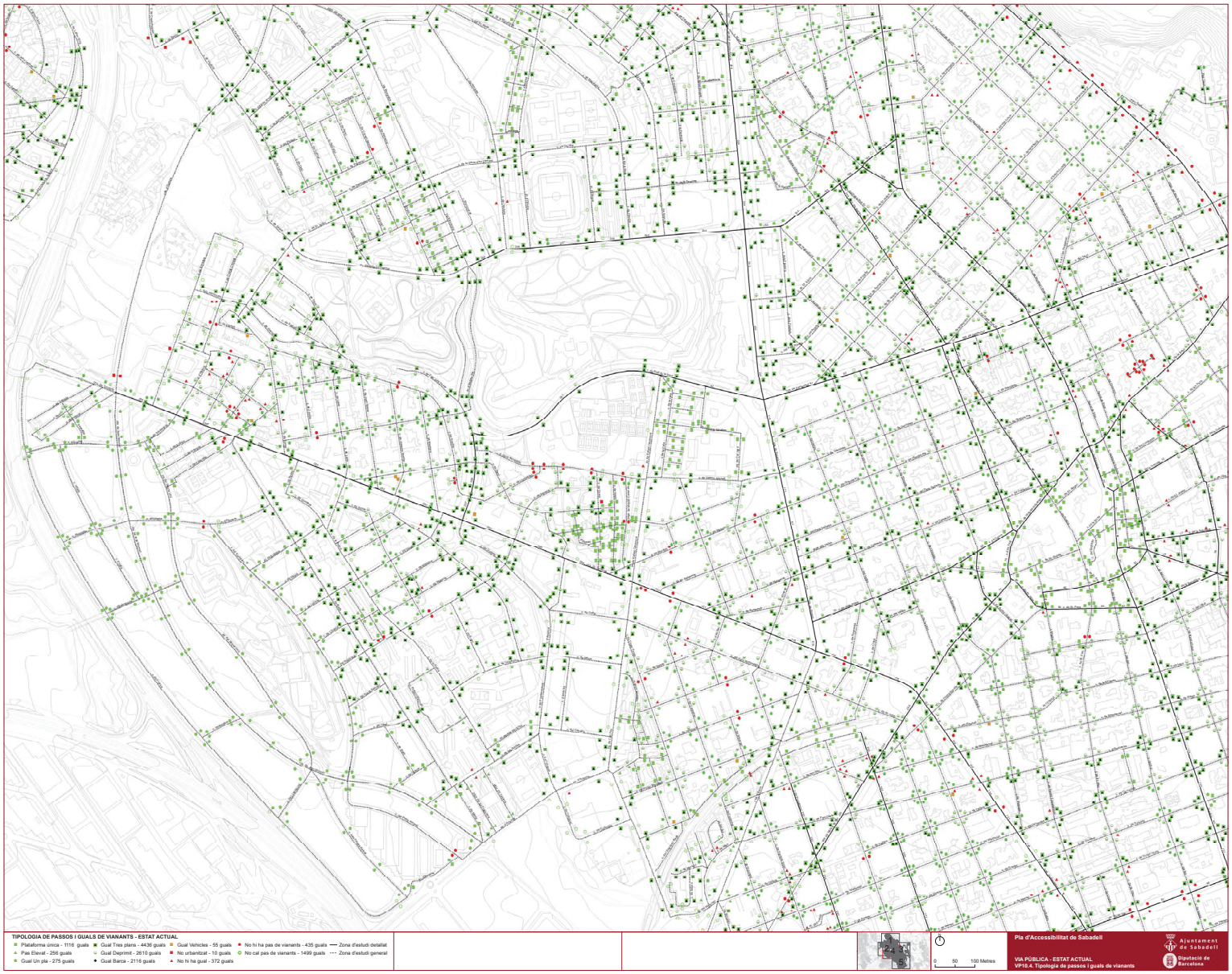
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

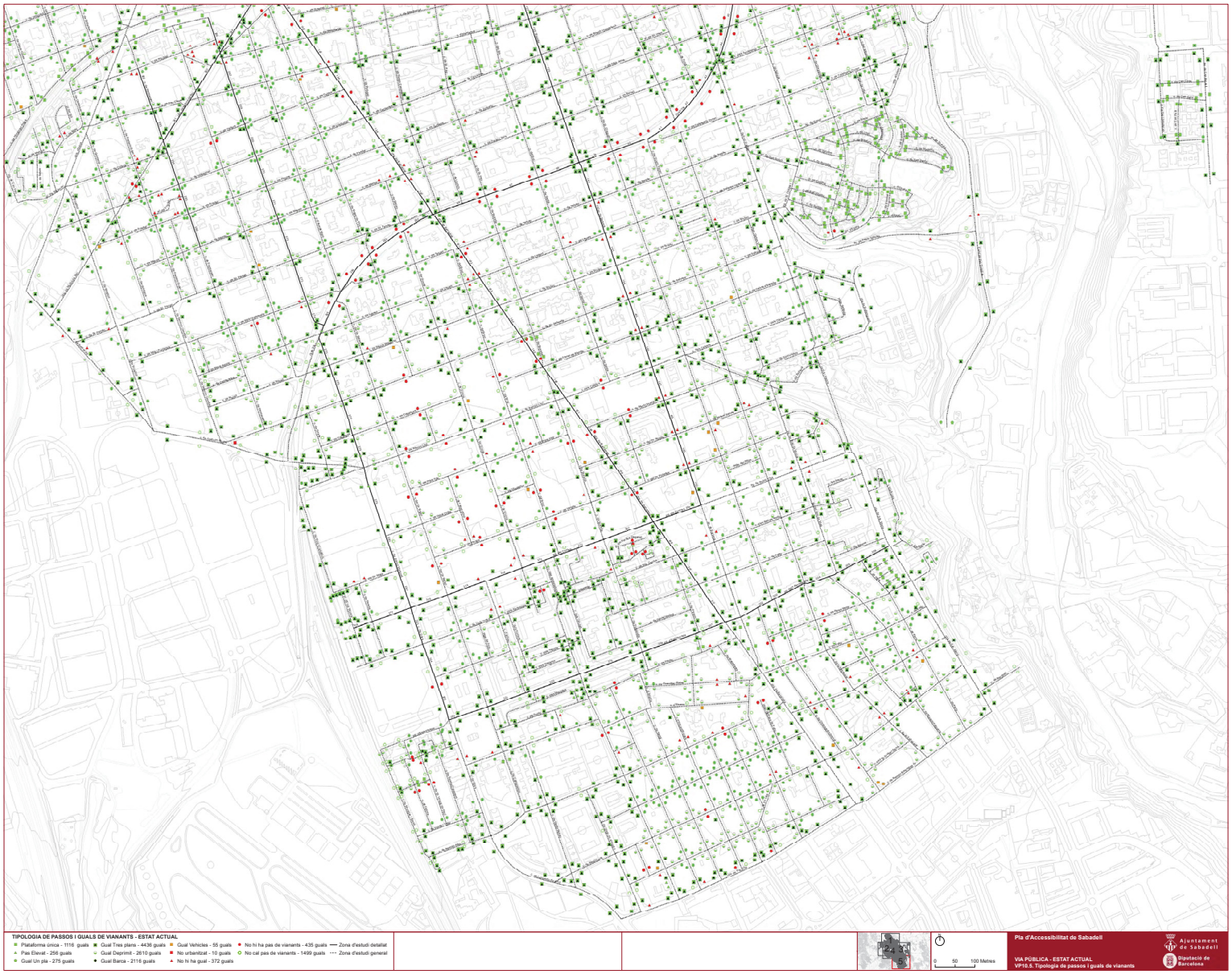
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.4.2. Proposta d'intervenció en guals de vianants

Per a tot l'àmbit d'estudi, s'ha valorat quina és la intervenció que cal portar a terme per tal d'aconseguir que els punts per on cal creuar la calçada siguin adaptats o accessibles. Les possibles situacions, s'han agrupat en les categories següents:

No cal pas ni gual de vianants (2727 guals – 20,71%)

No es proposen intervencions en trams que ja són de plataforma única ni en punts on no es considera necessària l'existència d'un pas de vianants. Per exemple als trams ID30 c. St. Antoni Mª Claret, ID65 c. de Colom o ID91 pg. de la pl. Major.


Tram 030: c. St. Antoni Mª Claret


Tram 065: c. de Colom


Tram 091: pg. de la pl. Major

Gual o pas elevat acceptable (447 guals – 3,39%)

Guals i passos elevats que per les seves condicions es consideren de disseny acceptable, per tant, no es proposa intervenir-hi. El disseny serà acceptable si compleix els principals paràmetres que defineix el Codi d'accessibilitat, encara que no compleixi l'Orden (no es considera prioritari intervenir-hi).

Aquests són els casos dels guals del tram ID181 a la Gran Via, ID213 pl. d'Espanya i ID214 av. de l'Alcalde Moix, on els pendents són admissibles, es disposa d'espai de gir suficient, el gual es troba enrasat i senyalitzat amb paviment direccional tàctil. Són, per tant, un model a seguir en els nous guals que es realitzin al municipi. És el cas també dels passos elevats de disseny correcte, com el present a la cruïlla entre el c. Carders i el pg. del Comerç.


Tram 181: Gran Via


Tram 213: pl. d'Espanya


Tram 214: av. de l'Alcalde Moix

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Gual o pas elevat millorable (5683 guals – 43,15 %)

Els guals de vianants i passos elevats que es consideren millorables són els que necessiten petites intervencions per a passar a ser correctes. Els problemes més comuns són:

- Guals o passos elevats de menys d'1,20 m d'amplada lliure de pas, on caldrà demolir un dels dos costats per augmentar-ne l'amplada. Si els guals disposen entre 1,20 m i 1,80 m (complint el Codi d'accessibilitat) es consideraran acceptables, tot i no complir l'Orden ja que no es considera prioritari intervenir-hi, com és el cas d'alguns gual d'un pla situats als trams ID201 i ID203 av. de Francesc Macià o ID210 ctra. de Prats de Lluçanès.



Tram 201: av. de Francesc Macià



Tram 203: av. de Francesc Macià



Tram 210: ctra. de Prats de Lluçanès

- Guals o passos elevats que no es troben ben enrasats, com per exemple als trams ID102 pl. de Granados, ID161 c. de Lluis Carreras o ID164 c. de Pi i Maragall, on caldrà efectuar alguna petita intervenció perquè quedin enrasats. Cal tenir en compte que els ressalts als guals de vianants dificulten enormement l'accés i la circulació d'una persona en cadira de rodes ja que han de superar una doble dificultat: el ressalt i el pla inclinat que hi ha just a continuació. Aquesta situació es veu agreujada si, a més, la calçada presenta un bombeig important, generant un pendent oposat al propi del gual.



Tram 102: pl. de Granados



Tram 161: c. de Lluis Carreras



Tram 164: c. de Pi i Maragall

Es recorda que els guals de vianants on el ressalt és suficientment significatiu com perquè el gual no realitzi la seva funcionalitat s'han categoritzat dins de la tipologia de "No hi ha gual" i s'han tractat dins de la intervenció "gual a construir" (que s'analitzarà més endavant).

- Guals o passos elevats amb senyalització per a invidents inexistent o insuficient, com en els trams ID12 c. de la Creueta, ID101 c. de Gràcia i 185 av. de l'onze de Setembre. En aquests

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

casos, es recomana que la senyalització del gual sigui de textura estriada (amb les estries indicant el sentit de creuament) i d'un color similar al paviment existent a l'entorn per no contaminar de colors la via pública.
S'inclou dins d'aquesta categoria els casos on sí que es disposa de franja d'encaminament però aquesta és equívoca, fent que orienti als invidents cap un indret que no es correspon al pas de vianants, amb la perillositat que això pot representar.


Tram 012: c. de la Creueta


Tram 101: c. de Gràcia


Tram 185: av. de l'onze de Setembre

Gual o pas elevat a refer (3321 guals – 25,22%)

Són els guals o passos elevats que per les seves característiques requereixen que es refacin completament. Així, es pot donar un dels següents casos:

- Guals amb pendents més grans als admesos per la normativa. Aquesta situació es dona per exemple a guals del trams ID123 Rambla o ID149 av. de Barberà. Així mateix, també es dona al tram ID247 av. Lluís Companys, on hi ha guals de forma còncava i, per tant, molt difícil de ser franquejats amb cadira de rodes.


Tram 247: av. Lluís Companys


Tram123: Rambla


Tram 149: av. de Barberà

Cal tenir en compte que en aquesta categoria no s'han inclòs els guals situats en carrers on l'orografia del terreny genera un cert pendent longitudinal fent que sigui molt complicat aconseguir que els guals compleixin aquest paràmetre.

- Guals que malmeten l'itinerari adaptat per la vorera, és a dir, que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0,9 m d'amplada (dimensió mínima establerta pel Codi d'accessibilitat) o que generen un pendent transversal superior al 2% i, fins i tot, superior al 4%. Com per exemple al

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

tram ID107c.de Jovellanos, ID120 ctra. de Terrassa o ID179Gran Via.Pels guals que redueixen l'amplada lliure de pas a entre 0,9 m i els 1,5 m que defineix l'Orden VIV/561, i que s'admet com a ajust raonable per complir l'Orden TMA/851, caldrà valorar si pel seu disseny es poden considerar o no acceptables (veure punt següent).



Tram 107: c. de Jovellanos



Tram 120: ctra. de Terrassa



Tram 179: Gran Via

- Guals que no permeten que les persones que es desplacen amb cadira de rodes puguin efectuar un gir de 90º en una superfície plana d'1,5 m de diàmetre, tal i com defineix el Codi d'accessibilitat i s'interpreta que admet l'Orden en canvis de direcció. Tot i això, s'accepten els casos on es disposa d'1,20 m de gir, dimensió que defineix el Codi per un itinerari practicable, entenent que la intervenció en aquests casos no és prioritària. Al nucli urbà deSabadell s'ha localitzat als trams ID311 ctra. de Barcelona, ID117 ctra. de Terrassa i ID219 rda. de Collsalarca.



Tram 311: ctra. de Barcelona



Tram 117: ctra. de Terrassa



Tram 219: rda. de Collsalarca

- Guals de més de 2 cm de desnivell respecte de la calçada o passos elevats amb un desnivell entre la vorera i el pas de més de 2 cm.Al nucli urbà deSabadell s'ha per exemple als trams ID211 ctra. de Lluçanès, ID3 c. Vilarrúbies i ID7 c. de la Salut.



Tram 211: ctra. de Prats de Lluçanès



Tram 3: c. de Vilarrúbies



Tram 7: c. de la Salut

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

- Guals de vianants que es proposa eliminar i refer la vorera ja que se situen molt propers a un altre. Com és el cas del tram ID69 pl. del Vallès.

Cal tenir present que en qualsevol nova urbanització els nous guals que s'executin caldrà que segueixin els paràmetres definits per la normativa vigent.



Tram ID69: pl. del Vallès

Gual a construir (601 guals – 4,56%)

Els guals a construir fan referència als guals que cal construir ja que actualment no es disposa de gual i seria necessari, com als trams ID 314 i 315 pg. del Comerç i ID145 av. de Barberà. També s'hi inclouen els guals de vianants on el ressalt és tan significatiu que no es pot considerar que actuïn com a tals.



Tram 315: pg. del Comerç



Tram 314: pg. del Comerç



Tram 145: av. de Barberà

Fer plataforma única (344 guals – 2,61%)

Per una banda s'hi inclouen els casos on cal que el tram de carrer passi a ser de plataforma única i, per tant, no serà necessari construir guals ni senyalitzar un pas de vianants, com als trams ID31, ID32 i ID33 c. de la Lluna. Per una altra banda, s'hi inclouen els passos que es considera més pertinent que siguin elevats i on, per tant, no cal efectuar un gual de vianants, sinó que elevar la calçada a cota de vorera, com en el tram ID7. c. de la Salut.



Tram 31: c. de la Lluna



Tram 32: c. de la Lluna



Tram 7: c. de la Salut

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula dels punts de creuament de calçada segons el seu disseny i el tipus d'intervenció que requereixen, en funció de la pertinència a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

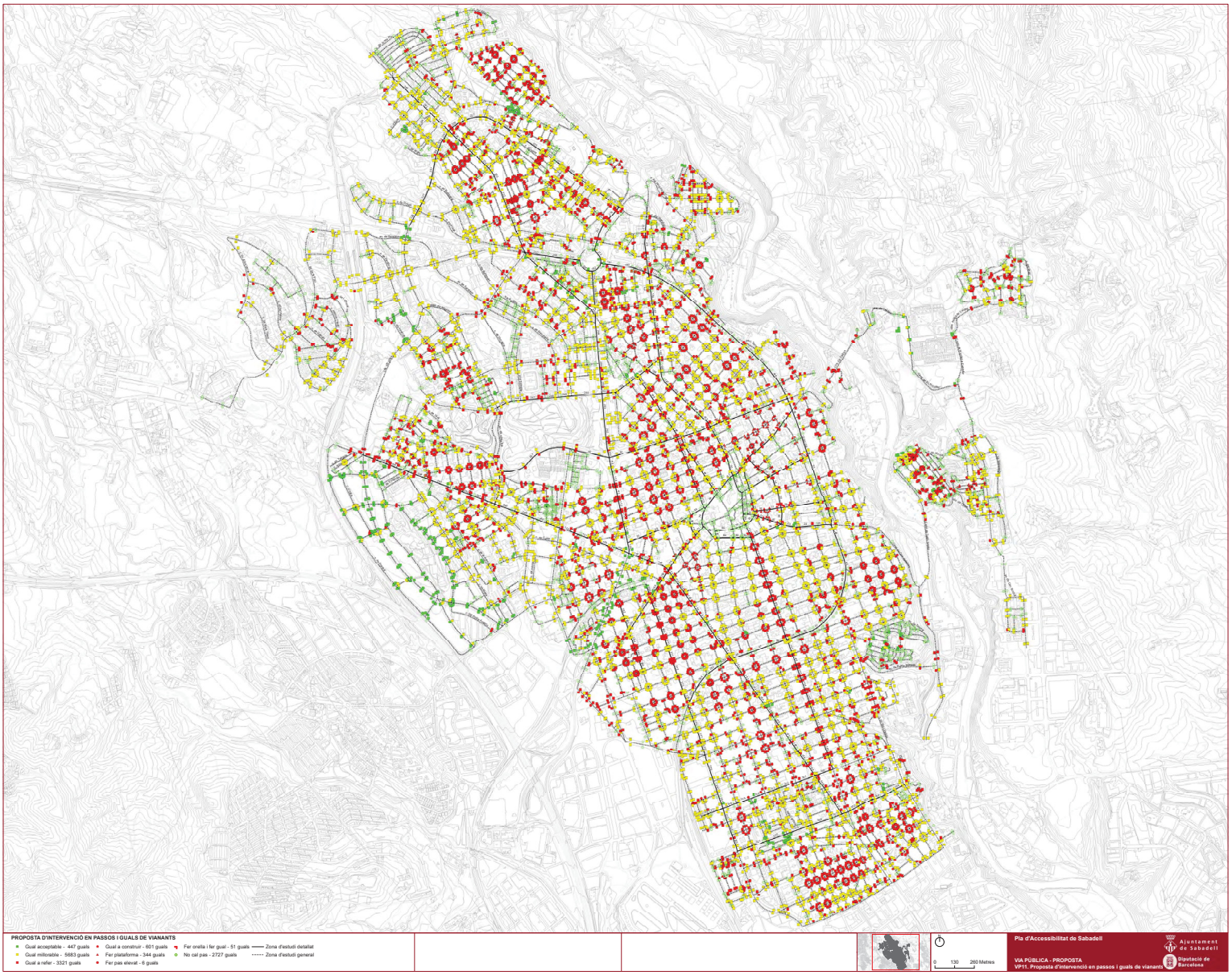
	Nº de trams			
Intervenció als punts de creuament de calçada	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
No cal gual	376	2.351	2.727	20,71%
Gual acceptable	38	409	447	3,39%
Gual millorable	706	4.977	5.683	43,15%
Gual a refer	270	3.051	3.321	25,22%
Gual a construir	68	533	601	4,56%
Fer plataforma única	30	314	344	2,61%
Fer pas elevat	6	0	6	0,04%
Fer orella i gual	50	1	51	0,31%
TOTAL	**1.544**	**11.636**	**13.180**	**100,00%**

A continuació s'adjunta el **Plànol VP11: Proposta d'intervenció en guals de vianants** on s'identifiquen les intervencions que cal realitzar en els passos i guals de vianants. El plànol s'ha segregat en dos sectors per tal de facilitar-ne la visualització de la informació.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.4.3. Detall de les tipologies de passos i guals de vianants

L'actuació a dur a terme en els guals ja construïts, i que requereixen ser millorats o refets, depèn directament de la problemàtica que presenten. Amb la fi d'explicar en detall quins problemes té cada un dels guals mitjançant la documentació gràfica s'adjunta a continuació el **Plànol VP12: Detall de les tipologies de passos i guals de vianants.**

En aquest, es representa cada gual de vianants amb un quadrat el qual segueix la següent codificació:



El número indica la tipologia del gual:

- **[1]** Gual d'una pendent /o gual 120
- **[2]** Gual de dos pendents / deprimit tota la vorera / Illeta
- **[3]** Gual de tres pendents / gual barca
- **[4]** Gual elevat
- **[5]** Gual de vehicles utilitzat també per a vianants

Les lletres de la part inferior expliquen cada una de les problemàtiques del gual:

[A] Amplada lliure de pas del gual millorable, ja que és inferior a 1,2 m (*[1]).

[G] Espai de gir per la part plana posterior millorable, inferior a 1,2 m (**[2]).

[P] Pendent longitudinal excessiva, superior a un 12 % (***[3]); o pendent transversal excessiva, superior al 4%.

[I] Senyalització d'invidents insuficient o inexistent (****[4])

[R] Ressalt entre la calçada i el gual

NOTA:

*[1] En la proposta del Pla d'accessibilitat s'ha considerat a refer els guals d'amplada inferior a 1,2 m, que són el que incompleixen ambdues normatives (Codi d'accessibilitat i l'Orden).

**[2] En la proposta del Pla d'accessibilitat s'ha considerat refer els guals amb espai de gir inferior a 1,2 m de diàmetre. Tot i que tant el Codi d'accessibilitat com l'Orden exigeixen un mínim de 1,5 m de diàmetre, en la redacció del pla s'ha admès un diàmetre mínim de 1,2 m.

***[3] En la proposta del Pla d'accessibilitat s'ha considerat refer els guals amb pendent longitudinal superior a un 12 %, que són els que incompleixen ambdues normatives (Codi d'Accessibilitat i l'Orden).

****[4] Per a la zona d'estudi detallat, a més, s'ha considerat aquelles franges on el paviment utilitzat no és tàctil i per tant caldrà reemplaçar-lo.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

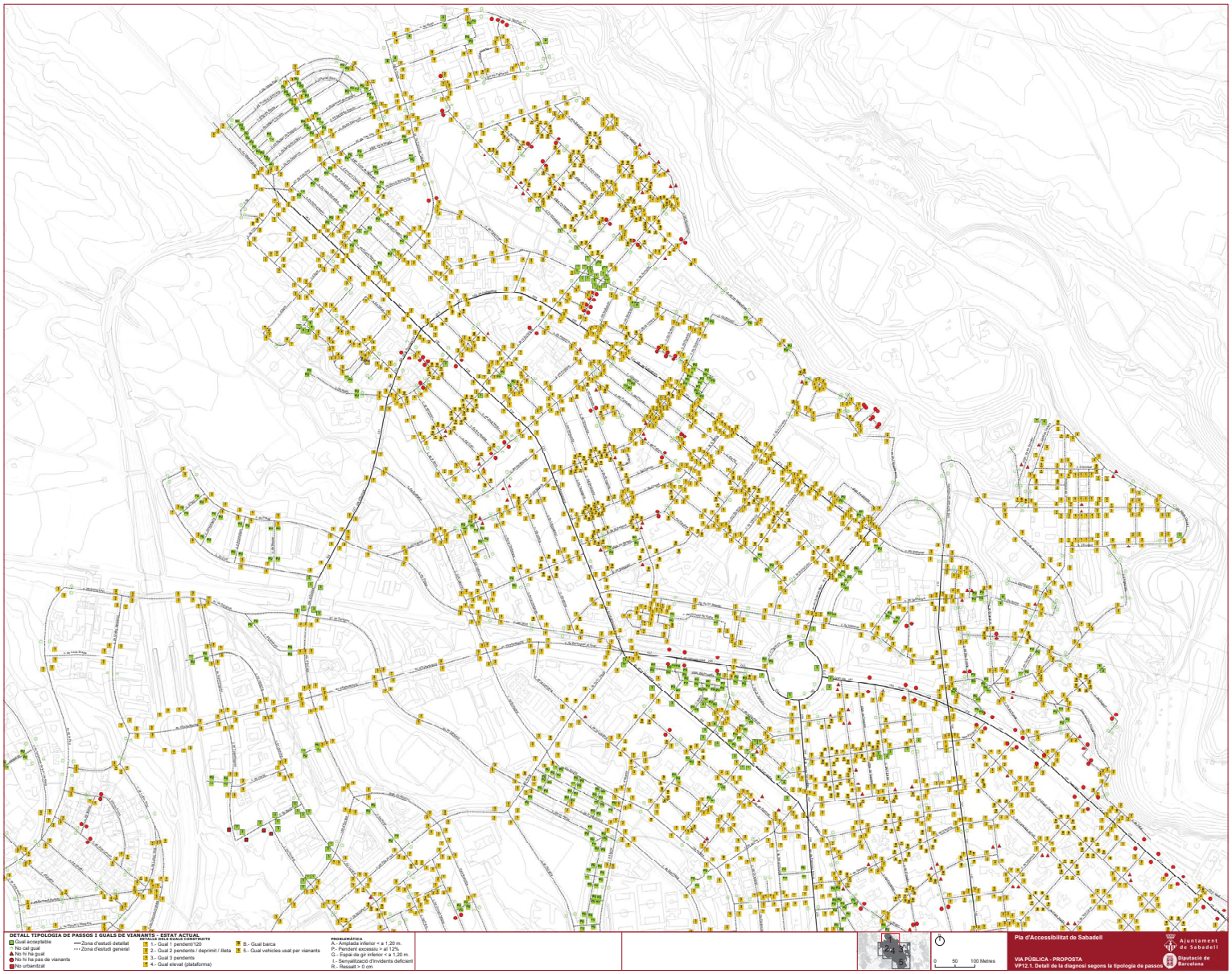
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

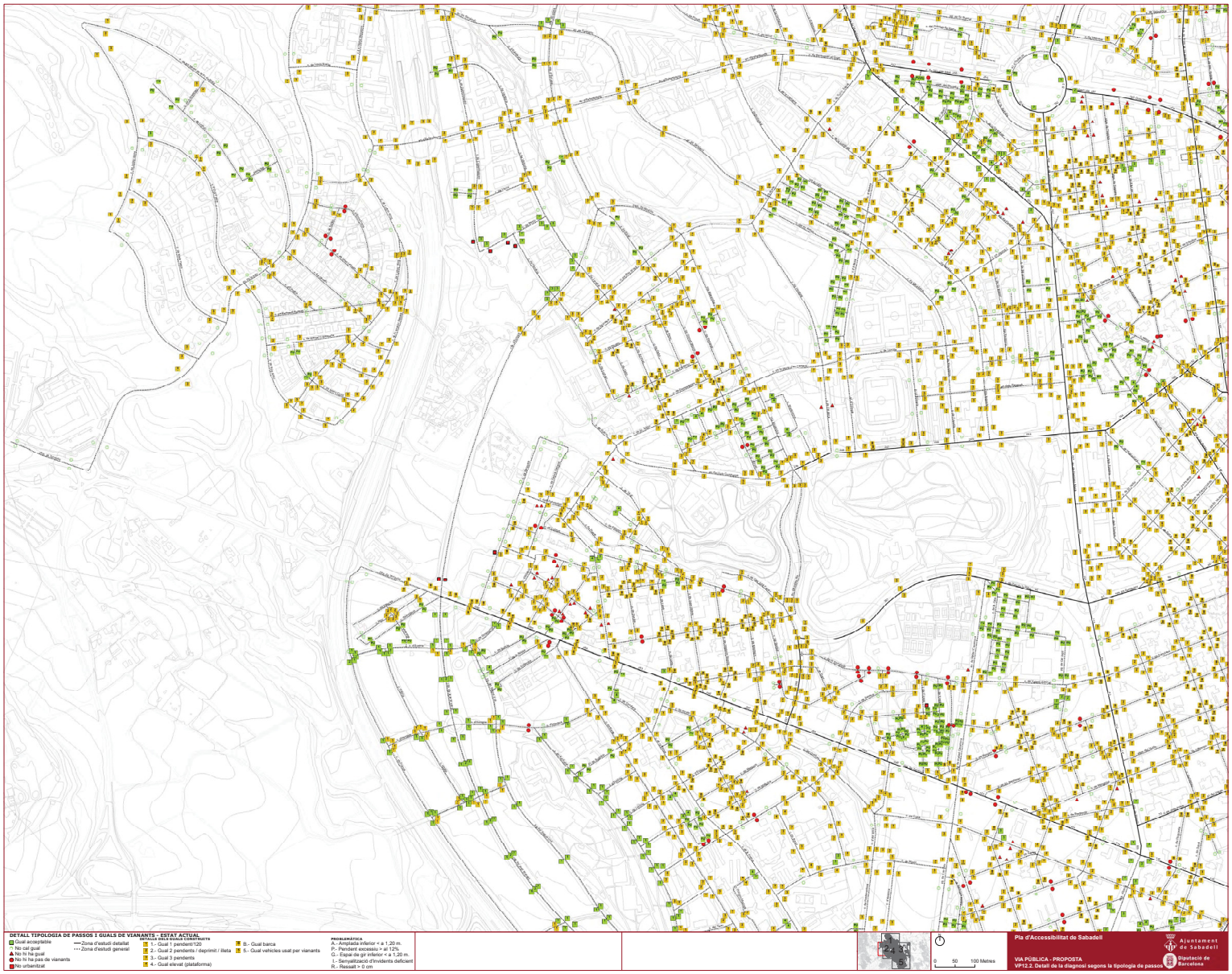
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

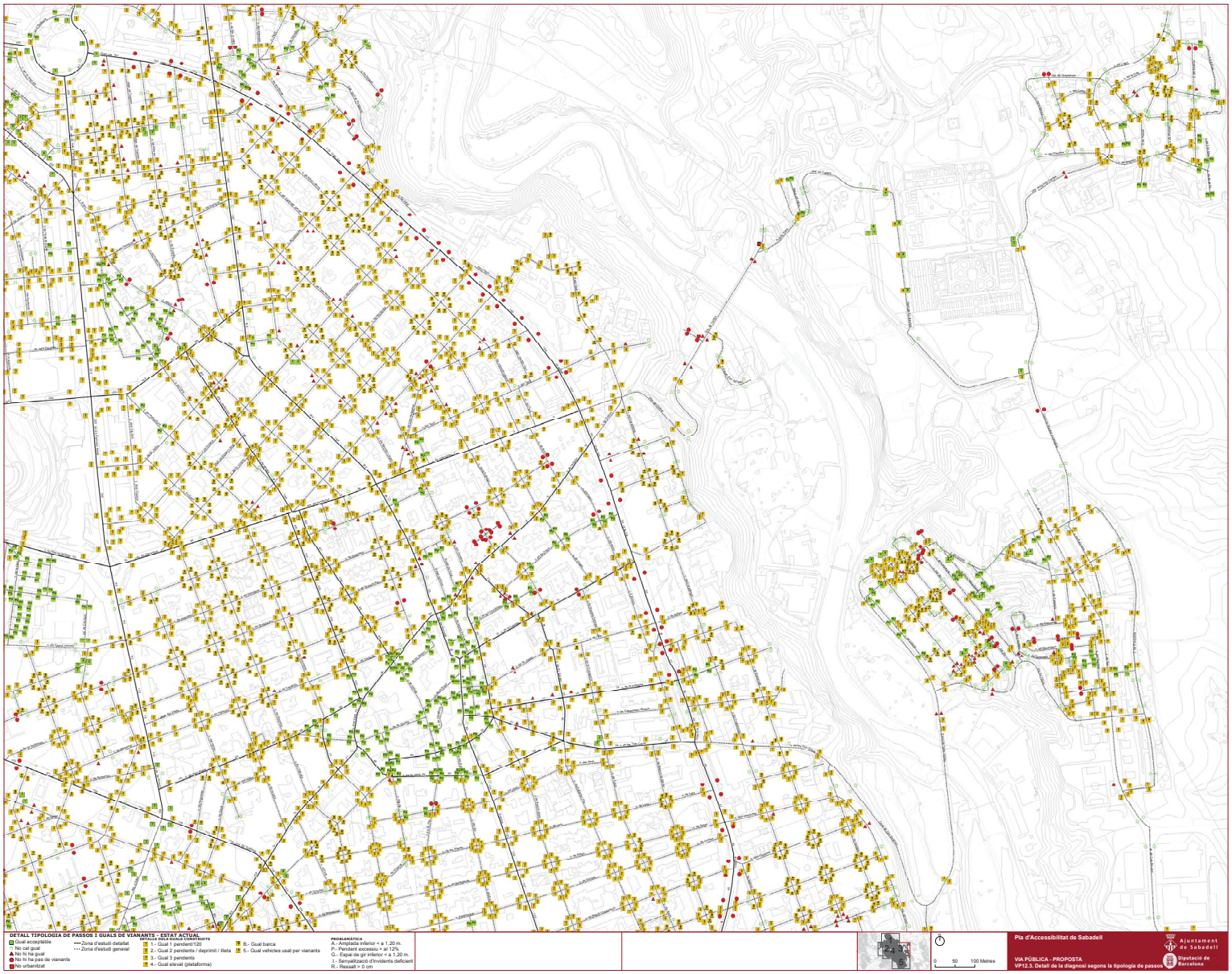
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

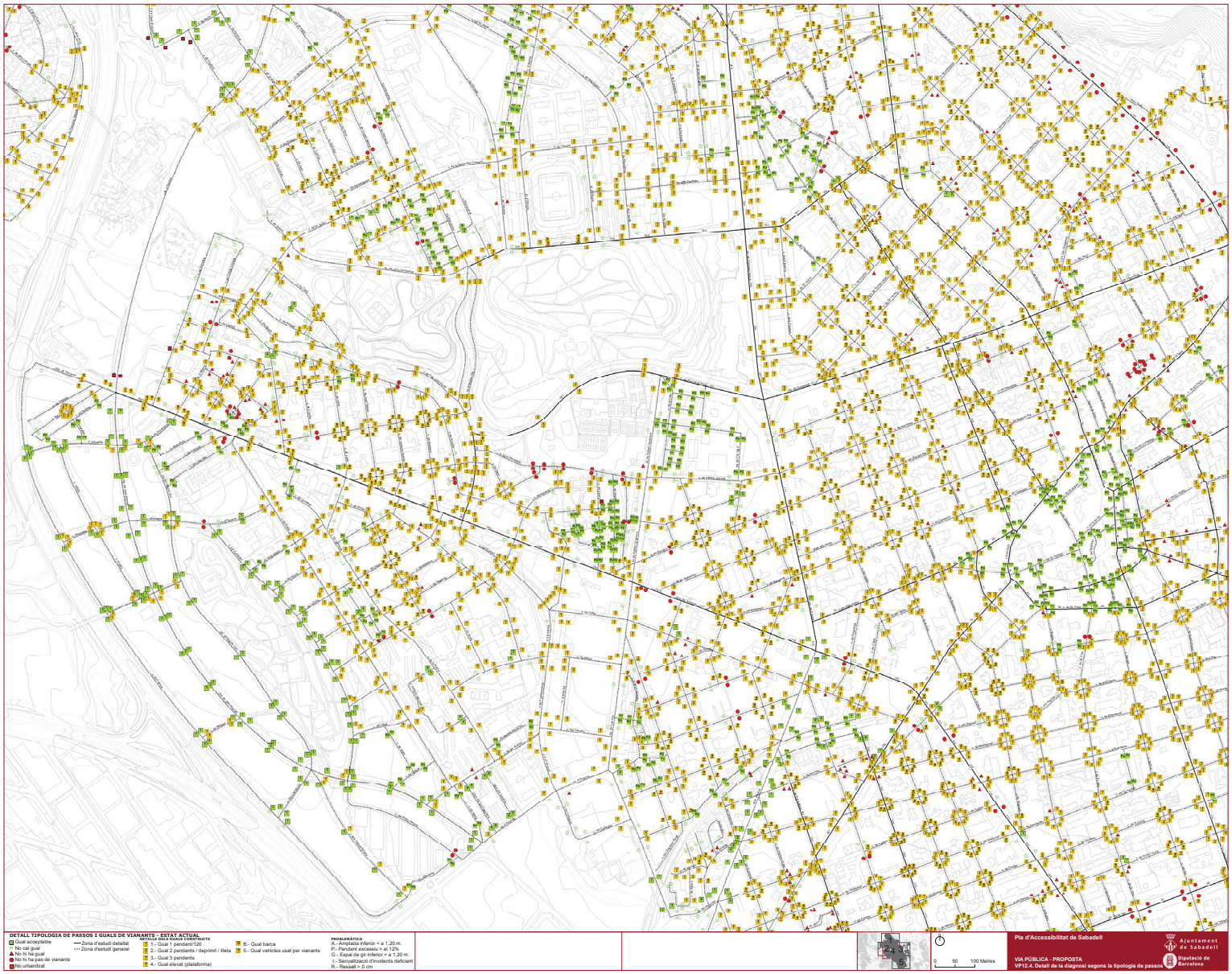
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

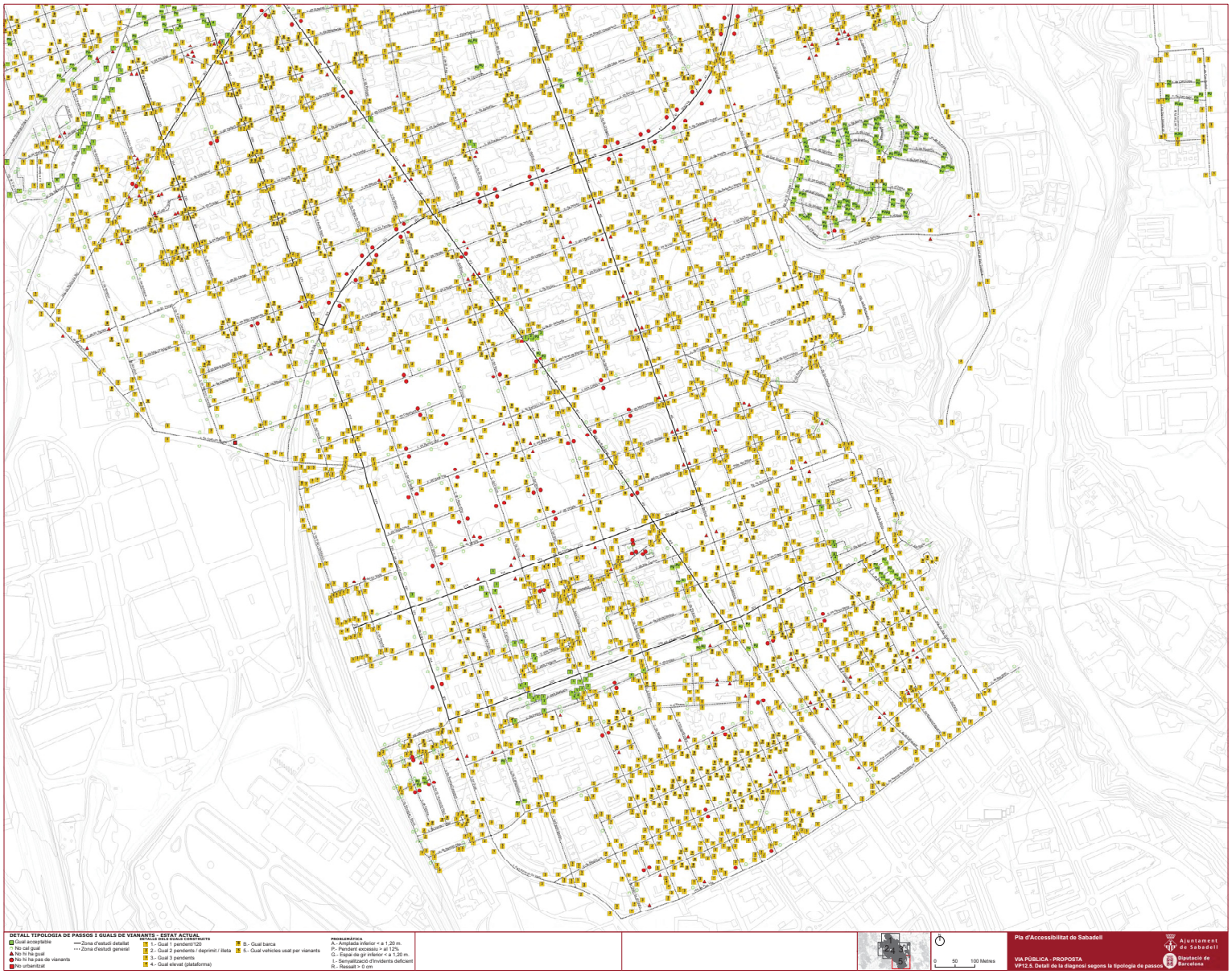
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.5. Paviments i singularitats

A continuació s'analitza, en l'àmbit de la zona d'estudi detallat, l'accessibilitat dels itineraris pel que fa a l'estat del paviment, així com dels elements urbans que hi ha en el pla del paviment i de les singularitats fruit als canvis de nivell salvats amb graons aïllats, escales o rampes. Així, s'estudien els següents elements:

- **Paviment**

⇨ Paviment no accessible

En general, s'utilitzen tipus de paviments accessibles. Tot i això, en algun dels itineraris s'ha detectat que el paviment no compleix les condicions d'accessibilitat ja que o bé no és suficientment dur i estable o és lliscant (en sec o en mullat), o bé disposa d'elements solts, o bé parts pavimentades amb llamborda de textura irregular, com en els trams ID223 rda. de Collsalarca o ID56, ID57, ID58 i ID59 rda. de Zamenhof. En aquests casos s'ha proposat reemplaçar el paviment per un d'accessible.


Tram 223: rda. de Collsalarca


Tram 56: rda. de Zamenhof


Tram 58: rda. de Zamenhof

⇨ Paviment en mal estat

Tot i que el paviment utilitzat als carrers de la zona d'estudi detallat s'ajusta en general als requeriments normatius, hi ha punts on per alguna raó presenta algun tipus de deteriorament: s'ha aixecat, s'ha desgastat o no s'hi ha fet el manteniment adequat. Quan això passa, els punts amb paviment malmès poden esdevenir un perill en l'itinerari i es proposa el seu arranjament. La partida pressupostària que s'ha utilitzat, en alguns casos queda inclosa en altres intervencions de més entitat (com quan es proposa transformar el tram en plataforma única o quan cal millorar el pendent transversal de l'itinerari).

S'han inventariat 95 punts on el paviment en zona d'itinerari de vianants (aproximadament 300 m^2) és irregular o està malmès (tram ID9 c. de la Salut), en la majoria de casos pel trencament o aixecament del panot de les voreres. En aquests casos s'ha proposat reparar el paviment malmès (tram ID2 c. de Villarrubias) o be, si el tram és de secció inferior a 7 metres, reurbanitzar a la tipologia constructiva de plataforma única (tram ID33 c. de la Lluna).

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Tram 002: c. de Villarrubias



Tram 009: c. de la Salut



Tram 033: c de la Lluna

- **Reixes i registres**

Les reixes i registres dels quals s'ha analitzat l'accessibilitat són les que s'ubiquen en zones de pas de vianants (i no les que se situen en calçada fora de l'àmbit del pas de vianants). Tot i que l'Ordendetermina que aquestes no haurien d'estar en un itinerari accessible, es considera que en els entorns urbanitzats no és possible complir aquest paràmetre i, per això, no es proposa la seva reubicació.

En general les reixes dels embornals i les tapes o registres d'instal·lacions estan enrasades amb el paviment circumdant.

Pel que fa al disseny de les reixes d'embornals, es proposa substituir les que presenten una separació entre barres superior a 3 cm (separació mínima definida pel Codi d'accessibilitat, tot i que per complir l'Orden caldria que aquesta no fos superior a 1,6 cm), com la del tram ID212 ctra. de Prats de Lluçanès. En aquests casos, s'ha proposat reemplaçar-les per unes de disseny correcte. Cal tenir present que també s'han recollit les reixes amb obertures d'entre 1 cm i 1,6 cm perquè l'Orden VIV/561 no les admetia com accessibles.

A més, algunes reixes (ID111 rda. de Ponent i ID244 av. de Lluis Companys) tenen la disposició de l'enreixat orientada longitudinalment al sentit del pas dels vianants, propiciant que s'hi puguin encallar les rodes de les cadires de rodes. Per això, es proposa canviar-les per unes que tinguin les barres obliqües o perpendiculars al sentit de la marxa.



Tram 212: ctra. de Prats de Lluçanès



Tram 111. Rda. de Ponent



Tram 244: av. de Lluis Companys

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

En la zona d'estudi detallat, s'han inventariat un total de 268 reixes d'embornal i 2 reixes interceptores en zones de vianants que presenten un disseny incorrecte.

- **Escocells**

En la zona d'estudi detallat s'han detectat alguns escocells protegits amb reixes accessibleso amb material compactat enrasat amb el paviment circumdant (com al tram ID8 c. de la Salut), tal i com l'Ordendetermina per raons de seguretat. Tot i això, en algunes àrees d'ús de vianants s'han localitzat escocells sense protegir (com al tram 72 c. de St. Cugat) o protegits amb unes reixes que presenten obertures massa grans, casos ens els quals es proposa protegir amb una reixa accessible (fet que permetrà també augmentar l'amplada lliure de pas per la vorera). Cal tenir en compte que s'han considerat com a acceptables els escocells protegits amb una peça de vorada en tot el perímetre de l'escocell, generant un petit sòcol, com és el cas del tram ID79 pl. de St. Roc, de la mateixa manera que també ho accepta l'Orden TMA/851



Tram 8: c. de la Salut



Tram 79: pl. de St. Roc



Tram 72: c. de St. Cugat

En total, en la zona d'estudi detallat, s'han detectat 5288 escocells que es proposa protegir, ubicats en 116 trams diferents. Fruit a l'elevat cost d'intervenció que aquests representen s'ha donat prioritat a tots els escocells que es localitzen a menys d'1,8 m respecte la línia de façana i, per tant, on és més probable que hi puguin haver ensopecs.

- **Guals de vehicles**

El model de gual de vehicles a utilitzar no és pròpiament matèria de l'accessibilitat, però sí que ho és si afecta l'itinerari de vianants de la vorera. Cal assegurar que el seu disseny sigui adequat per a la vorera on es localitza.

En general, els guals de vehicles utilitzats a Sabadell són de disseny correcte i, per tant, tenen un desenvolupament mínim sobre la vorada, sense afectar l'itinerari lliure de pas de la vorera. Un exemple són els guals dels trams ID7 c. de la Salut, ID12 c. de la Creueta i ID73 c. de St. Cugat.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Tram 7: c. de la Salut



Tram 12: c. de la Creueta



Tram 73: c. de St. Cugat

Tot i això, hi ha guals de vehicles els quals són de disseny incorrecte ja que incompleixen un dels següents aspectes:

- Redueixen l'amplada lliure de pas de la vorera a menys d'1,85 m (límit establert per l'Orden VIV/561 i que es considera d'ajust reonable per complir l'Orden TMA/851) i fins i tot a menys de 0,9 m (límit establert pel Codi d'accessibilitat). Aquests guals s'han analitzat en l'apartat 4.3. B) AMPLADA LLIURE DE PAS.

- Generen un pendent transversal superior al 4% (molt per sobre del 2% màxim admissible), com el dels trams ID 199 c. de Borràs i ID105 i ID107 c. de Jovellanos.



Tram 107: c. de Jovellanos



Tram 105: c. de Jovellanos



Tram 199: c. de Borràs

- Generen un pendent longitudinal a la vorera per sobre del 12% A Sabadell no s'ha localitzat cap gual de vehicles amb aquesta incidència.

En tots aquests casos, el gual es converteix en un obstacle en l'itinerari i cal intervenir-hi perquè ho deixi de ser. Si el tram ha de passar a plataforma única o si cal repavimentar la vorera perquètota ella presenta un pendent transversal massa alt, la mateixa intervenció per resoldre aquestsproblemes generals donaran solució a l'afectació causada pel gual de vehicles. Si no és així, esproposarà una actuació específica de millora del disseny del gual.

▪ Pendent transversal

El pendent transversal d'un itinerari és un paràmetre que molts cops és imperceptible a gran part de la població però que afecta considerablement a les persones que es desplacen en cadira de rodes o amb cotxets per a infants. Per això, és important assegurar que, en els nous itineraris a construir, aquest sigui inferior al 2%, límit establert per la normativa vigent.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Si la causa del pendent transversal excessiu és un element puntual que altera el pendent en una superfície concreta i reduïdaes proposa refer-lo. En canvi, si el pendent transversal elevat és generalitzat en tot un tram de vorera a causa d'una defecte en la construcció es proposa intervenir-hi si el pendent és superior al 4% donat a l'elevat cost que suposa la repavimentació de tota una vorera per disminuir-ne el pendent transversal. Per tant, es consideren admissibles, tot i que no desitjables, pendents transversals entre el 2% i el 4%.

En trams on tota una vorera (o ambdues) requereixen d'una repavimentació general per corregir el pendent transversal excessiu, es considera oportú aprofitar aquesta intervenció per proposar-hi també l'ampliació de la vorera fins a dimensions que compleixin l'Orden, si és que en l'actualitat no ho fan.

A Sabadell només s'han detectat pendents transversals superiors al 4% generats per guals de vianants i/o guals de vehicles.

- **Escales:**

En ocasions, per l'orografia del terreny, els desnivells existents en els carrers es salven amb escales. En al cas de Sabadell, a la Gran Via hi ha tota una sèrie de passos soterrats que permeten l'accés a l'altre costat de la via. Aquests passos consten amb escales a banda i banda que, generalment no són accessibles i que caldrà millorar amb actuacions com la incorporació d'una barana accessible o de la franja de senyalització d'invidents. Alguns exemples son els trams ID55, ID40 o ID87, tots ells a la Gran Via.Aquestes disposen generalment d'un itinerari alternatiu adaptat (tot i que no està senyalitzat com a tal) ja que són del tot infranquejables amb cadira de rodes. Malauradament, alguns cops, però, aquest itinerari alternatiu és massa llarg.

L'Orden TMA/851 incorpora la novetat que únicament cal que compleixin els paràmetres que aquesta defineix les escales que serveixin com a alternativa de pas a rampes o ascensors vinculats a itineraris de vianants accessibles. Tot i això, en el present Pla, s'ha analitzat l'accessibilitat de les diferents escales de la zona d'estudi detallat ja que, segons el Codi d'accessibilitat, totes les escales han de ser adaptades i en l'Orden VIV/561 no hi havia aquesta diferenciació entre escales. A més, es proposen intervencions de millora sempre que aquestes no representin un cost desproporcionat.

Algunes escales no compleixen alguns tots els paràmetres que estableixen les normatives d'accessibilitat. Per exemple, no disposen de passamà de disseny accessible a tots dos costats, els esglaons no estan senyalitzats ni tampoc els extrems de l'escala. Tot i això, no es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Tram 055: Gran Via



Tram040: Gran Via



Tram 087: Gran Via

▪ **Rampes:**

Al nucli urbà de Sabadell es localitzen desnivells salvats amb rampa per exempleal tram ID168 Gran Via. Per completar l'accessibilitat d'aquesta rampa caldria col·locar un pavimenttàctil direccional a cada un dels extrems de la rampa i col·locar passamans adaptats a cada costat.Tot i això, no es proposa dur a terme cap actuació de millora ja que en l'actualitatl'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll",on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.



Tram 168: Gran Via

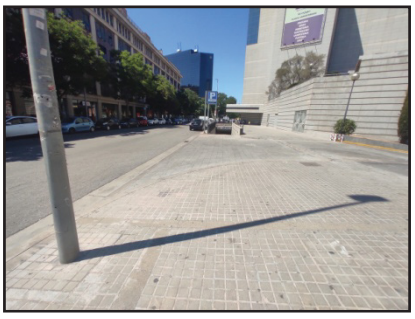
▪ **Graons aïllats:**

La normativa d'accessibilitat (tant l'Orden com el Codi d'accessibilitat) no admet graons aïllats en l'itinerari de vianants.Tot tipus de desnivells sobtats en els itineraris de vianants, en particular els que són difícils de detectar visualment, constitueixen un greu perill per a la deambulació de les persones, com per exemple als tramsID316 pg. del Comerç, ID164 c. Pi i Margall o ID196 c. de Borràs. A més, si no hi ha una altra alternativa són un obstacle pels usuaris de cadira de rodes, sobretot si es troben ocupant tota l'amplada del pas.

Si no és possible enretirar els graons, cal fer-los clarament detectables per tal d'evitar accidents i caigudes fortuïtes, pintant el cantell i amb un contrast de color entre els plans a diferent nivell. Si és possible, també es poden protegir amb una barana o advertir la serva presència amb paviment podotàctil.



Tram 316 pg. del Comerç



Tram 164: c. Pi i Margall



Tram 198: c. de Borràs

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

▪ **Desnivells que requereixen baranes de protecció:**

S’han detectat en alguns punts desnivells que limiten ambitineraris de vianants que no es troben protegits i que poden resultar un perill per a les persones. Per això, es proposa protegir-los amb baranes accessibles. Aquest és el cas dels desnivells presents al tram ID327 rda. d’Europa.Cal indicar que en l'apartat següent (4.6. Disseny de mobiliari i elements urbans) es valoren les baranes de protecció existents,determinant si compleixen els paràmetres d'accessibilitat.



Tram 327: Rda. d’Europa

A continuació s’adjunta el plànol **VP13: Irregularitats en el paviment de la vorera de la zona d’estudi detallat i singularitats**on s’identifiquen les zones amb problemes de paviment així com la resta de singularitats tractades. Es recorda que aquest tipus d'anàlisis s'ha portat a terme de forma detallada pels trams que formen part de la zona d’estudi detallat.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

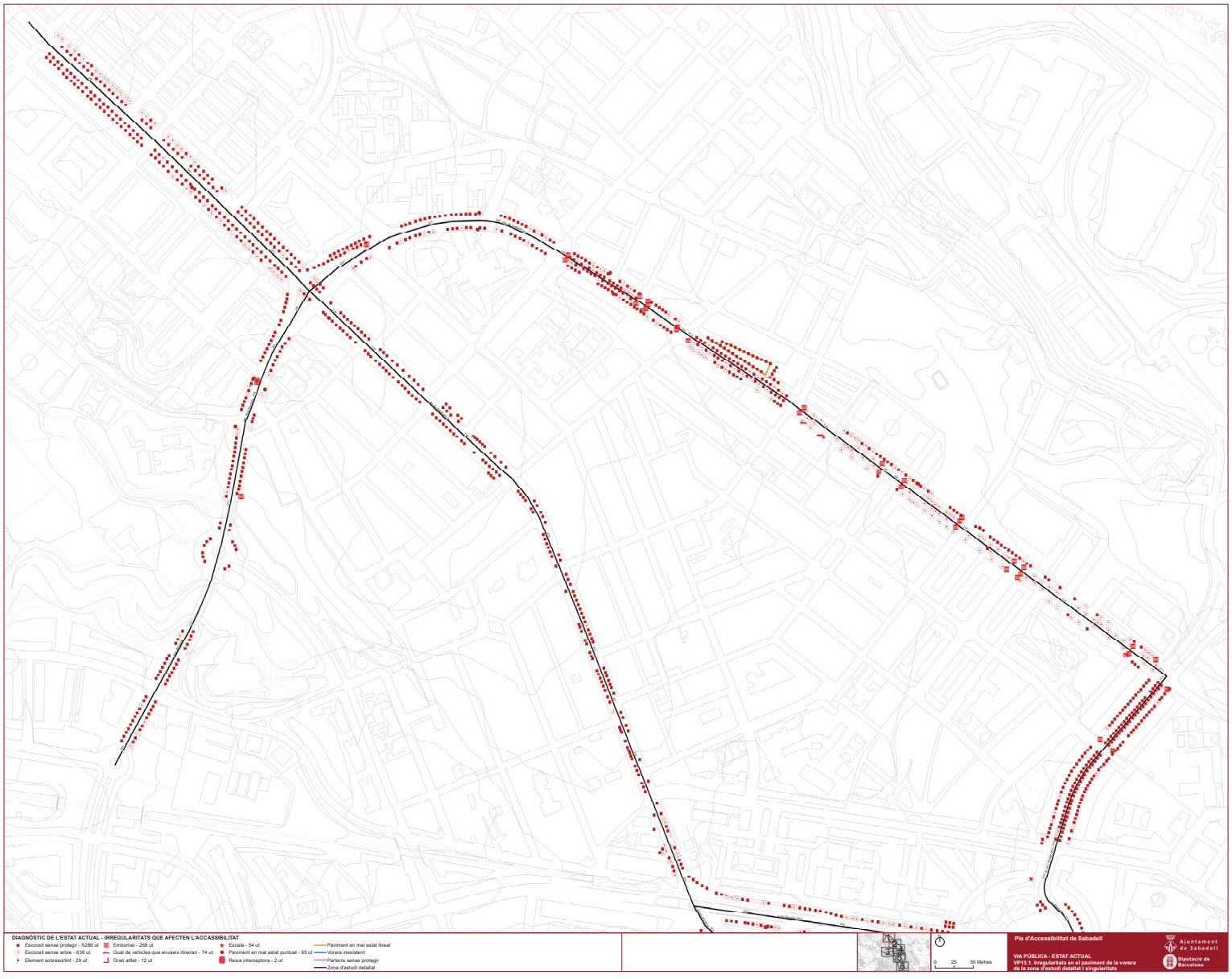
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

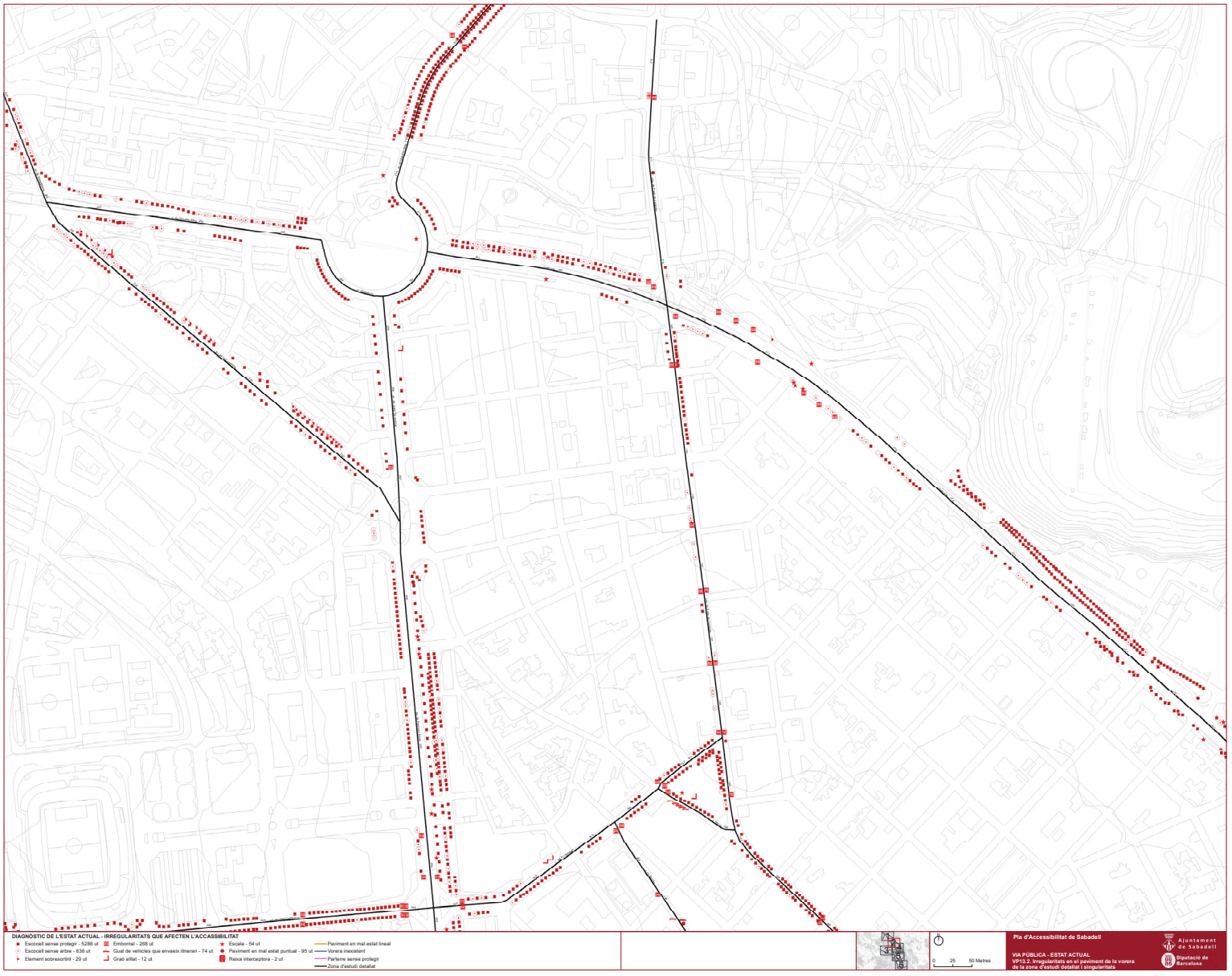
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

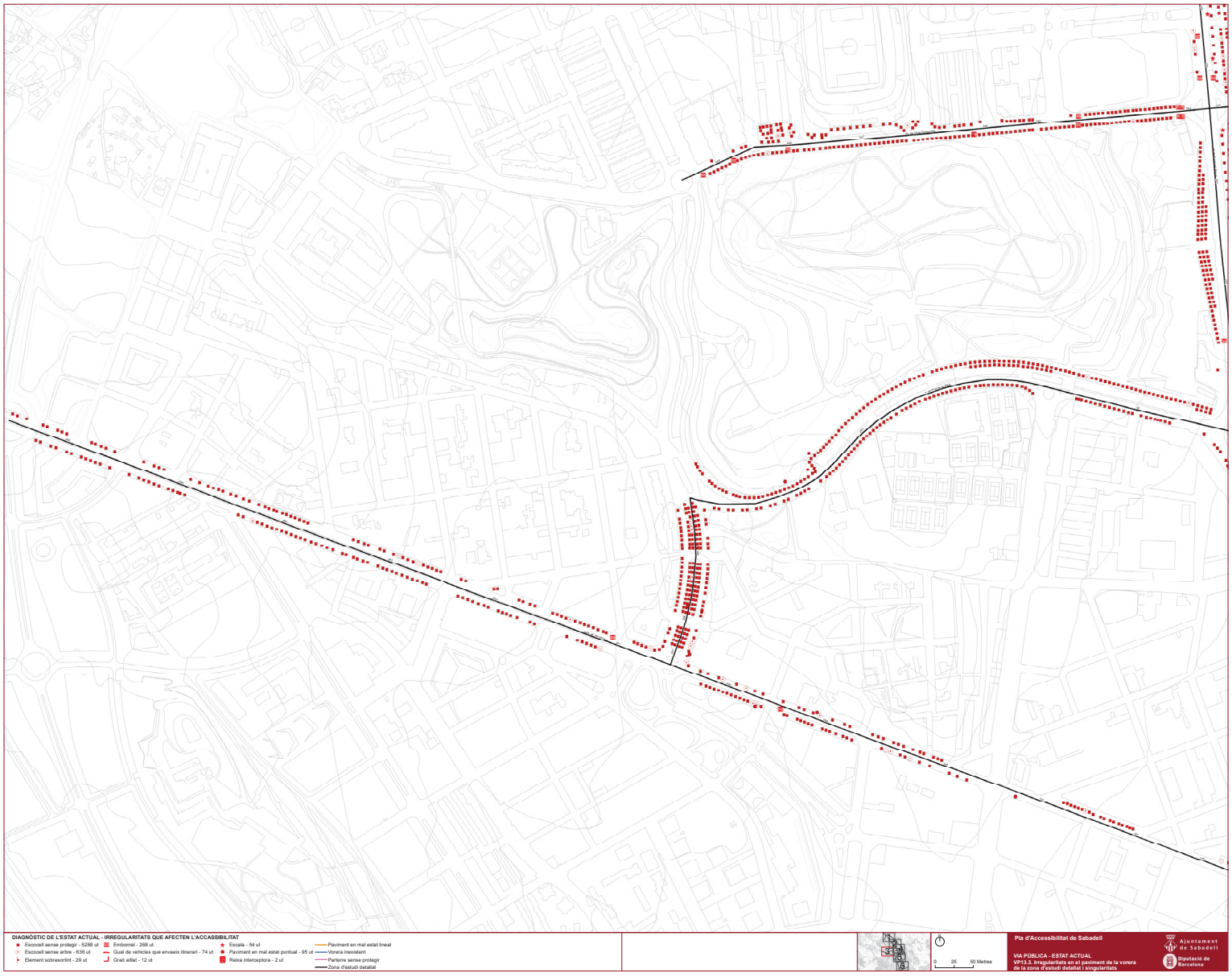
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

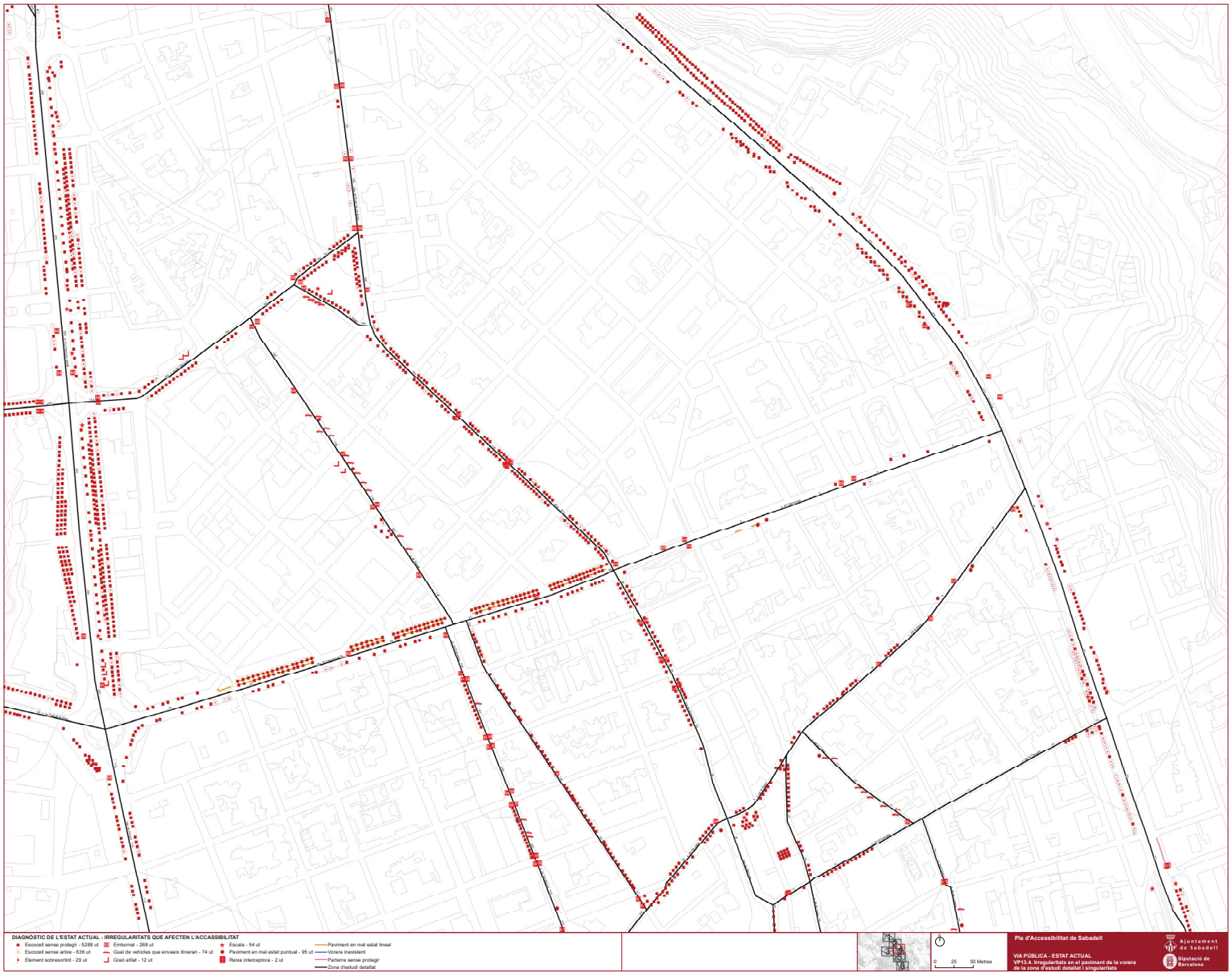
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

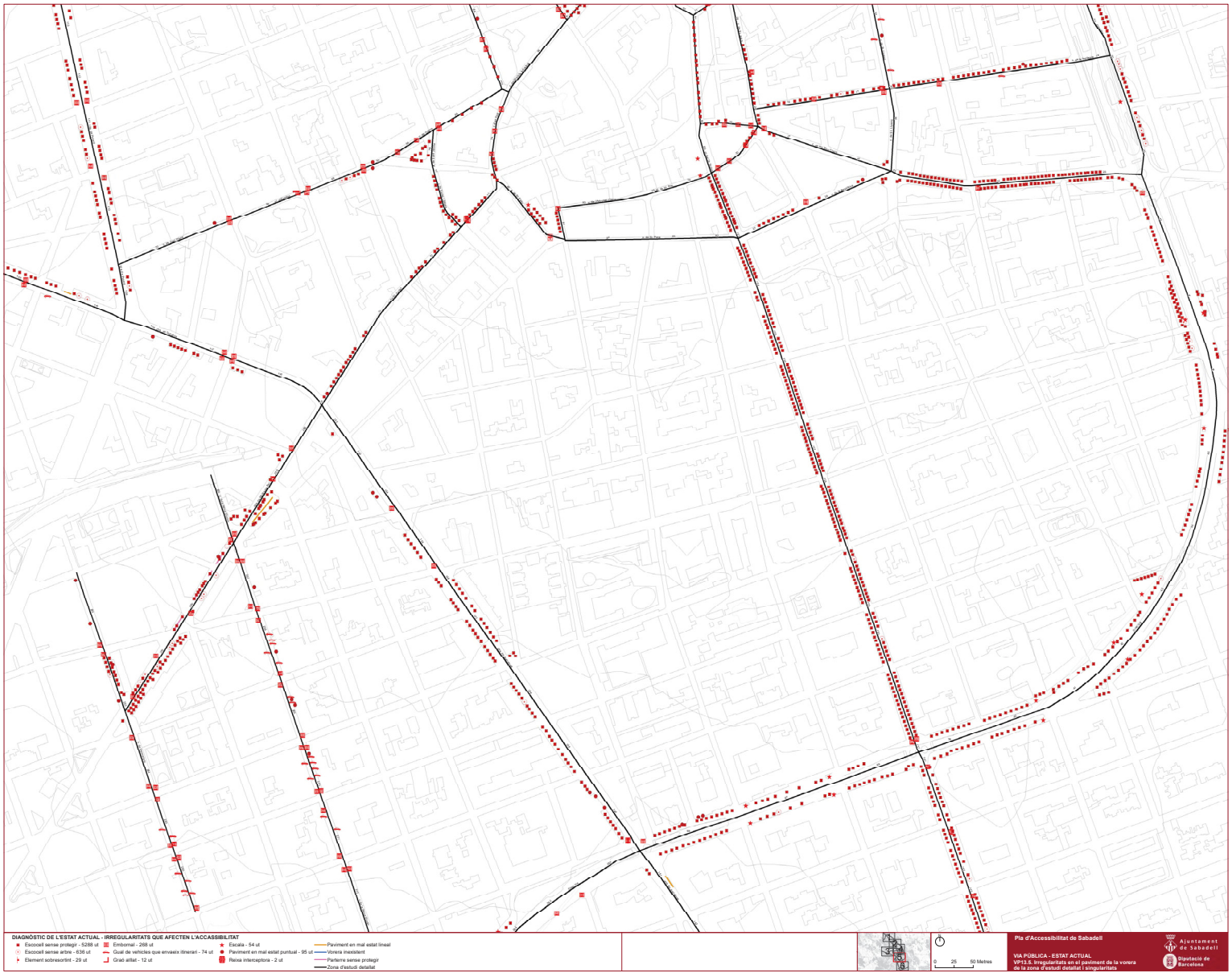
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

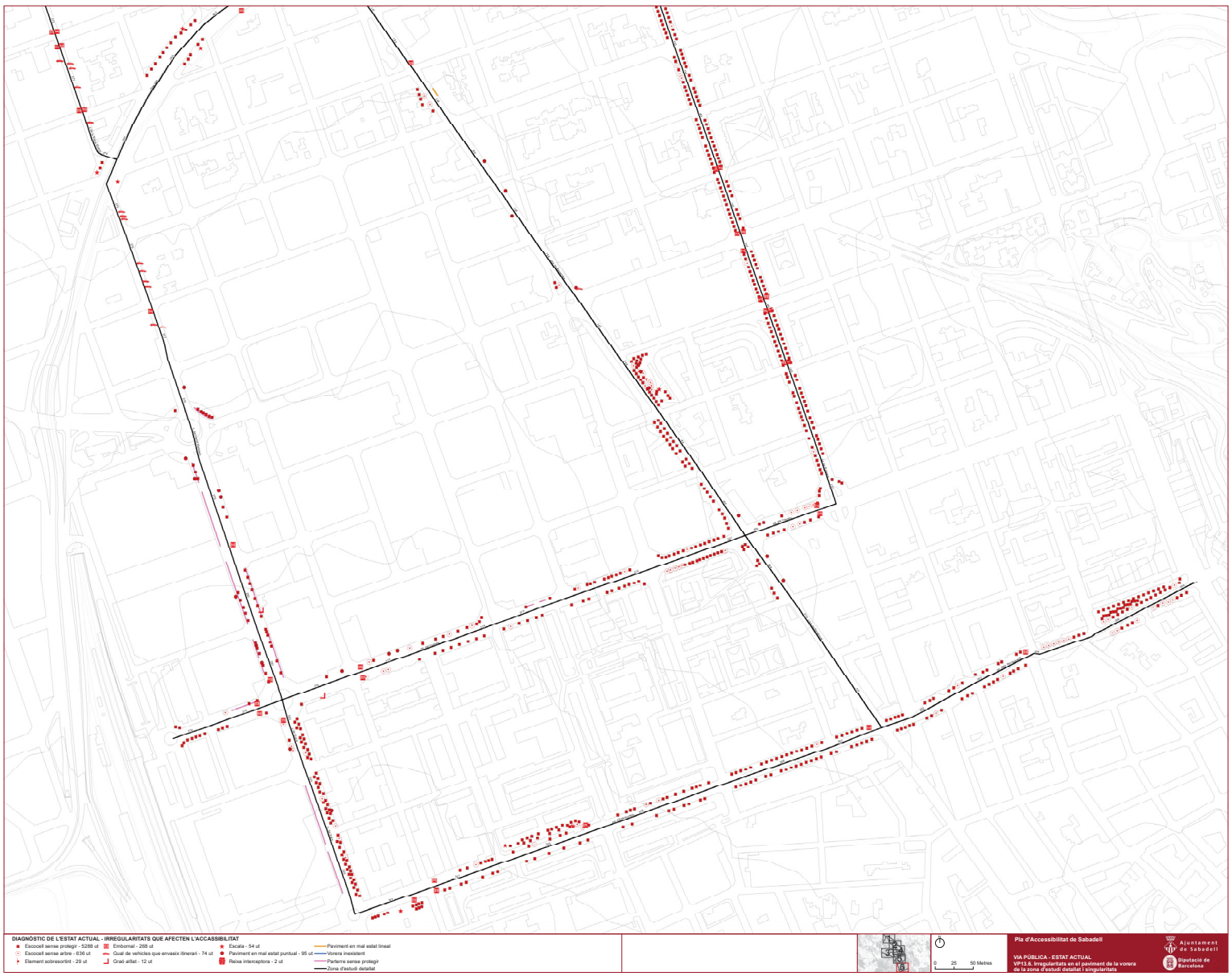
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.6. Disseny de mobiliari i elements urbans

Els elements d'urbanització i el mobiliari urbà, es col·loquen a la via pública per donar servei als ciutadans. Per això, han de tenir un disseny i ubicació per tal que puguin ser utilitzats per totes les persones de forma autònoma i segura.A continuació s'analitzaran els diferents elements detectats en l'àmbit d'estudi (tot i que només s'han comptabilitzat els ubicats a la zona d'estudi detallat) el disseny dels quals caldria millorar. Es recorda que en l'apartat 4.3.2 s'ha recollit els elements que es proposa reubicar fruit a que redueixen l'amplada lliure de pas de l'itinerari. Cal tenir present que l'anàlisi s'ha efectuat segons els paràmetres definits per l'Orden VIV/561, tot i que l'Orden TMA/851 presenta algunes petites modificacions i es procurarà, sempre que s'hagi de reemplaçar un element per un de nou que compleixi la nova normativa.

- **Arbres**

Els arbres presents a les zones per a vianants dels vials analitzats es troben en un correcte estat de manteniment, sense branques que volin per sota dels 2,2 m puguin resultar un perill pels vianants. Cal recordar que suposa un risc important per les persones amb discapacitat visual perquè representen un obstacle alt no detectable amb el bastó, tal com ha manifestat la ONCE en les seves aportacions al Pla.

- **Bàculs, columnes i aplics**

En el municipi es detecten diversos dissenys d'elements d'enllumenat. Tots ells compleixen que no disposen d'elements que sobresurtin per sota dels 2,2 m d'alçada ni tenen cantells vius.

- **Bancs**

Per tal que els bancs siguin accessibles cal que tinguin un disseny correcte: disposar de respatller, reposabraços, tenir una altura del seient de 0,45 m,... Així mateix, cal que es col·loquin de manera que al seu davant disposin d'espai suficient per poder-s'hi asseure i l'espai lateral per apropar-hi una cadira de rodes. Per limitacions d'espai, només es podran col·locar bancs en voreres suficientment amples (com a mínim amb uns 2,60 m d'amplada).

Es troben gran varietat de tipologies de bancs, dels quals destaquen com a elements modèlics els que tenen respatller i reposabraços i amb altura de seient adequada, com els que es troben als trams ID4 c. de Villarrúbias, ID11 c. de la Palanca o ID20 c. del Pedregar.es proposa reemplaçar els de disseny inaccessible que es troben als trams ID88 Gran Via, ID302 pg. dels Almogàvers o ID308 pg. d'Espronceda. Altres bancs, com els del tram ID10 c. Sta. Magdalena, tot i ser de disseny accessible caldrà desplaçar-losal situar-se en una àrea on no s'hi arriba a través d'un itinerari accessible.



Tram 4: c.de Villarrúbias



Tram 11: c.de la Palanca



Tram 20: c.del Pedregar

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


Tram 88: Gran Via


Tram 302: pg. dels Almogàvers


Tram 308: pg. d'Espronceda

Seguint les recomanacions de la normativa, no es proposa reemplaçar tots els bancs que no s'ajusten als paràmetres de disseny i d'ubicació exposats, però sí com a mínim un en cada espai on hi ha bancs, mantenint sempre una proporció d'un banc accessible per cada grup de 5 bancs.

- **Bústies de correus i cabines de telèfon**

Les cabines de telèfon i les bústies de correus són elements que si bé se situen a l'espai públic municipal, són gestionats per altres entitats. Tot i això, s'analitza el seu disseny i ubicació.

Així mateix, les bústies de correus localitzades en l'àmbit d'estudi, tenen un disseny accessible i amb unes boques orientades de manera que hom pot apropar-s'hi sense dificultats. Algunes d'elles se situen adjacents a la façana i caldria desplaçar-les al costat de la vorada per tal de que no obstaculitzin l'itinerari per la façana, com en el tram ID239 rda. de la Roureda.



Tram 239 rda. De la Roureda

A la zona d'estudi detallat del municipi de Sabadell hi ha 24 cabines telefòniques que no estan adaptades, ja que hi ha elements situats a més de 140 cm d'alçada. S'ha localitzat una cabina de disseny millorable per exemple al tram ID096 via de Massagué. Tot i que caldria reemplaçar-la per una de disseny accessible, on els mecanismes estiguessin situats entre 80 i 120 cm, i es permetés l'apropament frontal d'una persona que es desplaça amb cadira de rodes, no es proposa dur a terme cap actuació ja que aquests elements són competència de la companyia de telèfon.



Tram 96: Via de Massagué

- **Edificis (accés, sortint,..)**

A dins de la categoria d'edifici s'hi engloben tots aquells casos on un edifici disposa d'un element que sobresurt respecte el pla de línia de façana,essent un obstacle que caldrà protegir. Per exemple, en el tram ID253 av. de la Concòrdia es localitzen tribunes que sobresurten més de 15 cm a menys de 2,2 m d'alçada. Així mateix, en els trams ID 250 i 252 av. de la Concòrdia es detecten habitatges on el seu accés a través d'escales està resolt ocupant l'espai de la vorera

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Tram 253: av. de la Concòrdia



Tram 252: av. de la Concòrdia



Tram 250: av. de la Concòrdia

- **Fonts**

En les places i parcs, però també en alguns carrers, s'han localitzat diferents tipologies de fonts: exemptes (com les del tram ID125 la Rambla o al Parc Catalunya ETE1). Algunes, a més, tenen la particularitat de tenir un cert caràcter històric (com la font del tram ID125 la Rambla).

Tot i que acostumen a tenir un mecanisme de fàcil accionament, tant el polsador com la boca acostumen situar-se a massa alçada (per sobre dels 1,4 m i dels 0,9 m respectivament) i hi ha algun element que en dificulta l'acostament a les persones que es desplacen en cadira de rodes (com succeeix a la font del tram ID125 la Rambla).

Es considerarà que una font és accessible sempre i quan el mecanisme d'accionament sigui de fàcil manipulació i se situï a una alçada d'entre 0,80 i 1,40 m. A més, caldrà que no tinguin base ni estiguin encastades a un mur per tal de no obstaculitzar el seu apropament. Al nucli urbà de Sabadell, dins l'àmbit de la zona d'estudi detallat analitzada, s'ha detectat una font de disseny accessible al ETE01 Parc Catalunya.



Tram 125: Rambla



ETE01: Parc de Catalunya

En general, per les fonts que no compleixen els paràmetres d'accessibilitat es proposa reemplaçar-les per unes de disseny correcte o complementar-les amb una font nova accessible. Aquesta última és la solució que es proposa realitzar en les fonts amb un cert interès històric (com la del tram ID125 de la Rambla) les quals, pel seu caràcter, és d'interès mantenir en funcionament.

- **Hidrants**

Els hidrants que es disposen als vials del municipi són fàcilment detectables ja que són de més de 0,9 m d'alçada.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

▪ **Jardineres**

En diferents vials del Sabadell s'han localitzat jardineres. La grandària de les jardineres que s'utilitzen habitualment permeten la seva fàcil detecció (com les del tram ID91 pg. de la pl. Major). A més, la vegetació es troba correctament mantinguda, sense elements que sobresurtin per sota dels 2,2 m d'alçada. Tot i això, s'han detectat alguns casos on el disseny és millorable, ja que tenen parts que sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció (ID65 c. de Colom o ID130 Rambla...).



Tram 91: pg. de la pl. Major



Tram 65: c. de Colom



Tram 130: Rambla

▪ **Papereres**

Les papereres en general se situen a una alçada correcte pel seu ús. Cal tenir present que segons l'Orden haurien de tenir una alçada d'entre 0,7 m i 0,9 m però segons el Codi l'abast de manipulació és entre 1,0 m i 1,4 m d'alçada. Paral·lelament, en altres llibres d'accessibilitat es recomanen altres rangs d'alçada. Fruit d'aquesta diversitat de possibilitats, es consideren com a correctes les papereres on la boca es troba entre 0,7 m i 1,4 m, com la que es troba al tram ID216 av. de l'Alcalde Moix. Per altra banda, a Sabadell s'han localitzat dos models de paperera de disseny millorable que caldrà reemplaçar, ja que sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció (com per exemple les situades als trams ID 141 av. de Barberà i ID109 rda. de Ponent).



Tram 216: av. de l'Alcalde Moix



Tram 141: av. de Barberà



Tram 109: rda. de Ponent

▪ **Contenidors**

Els contenidors no soterrats presents al municipi acostumen a tenir la boca entre 0,7 m i 1,4 m que defineix la normativa (per exemple, els situats al tram ID236 av. de Matadapera).

Tanmateix, tot i disposar de la boca a l'alçada correcte, a Sabadell, el model de contenidor de rebuig i un model antic de contenidor de paper són millorables ja que no disposen de cap

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0,9 m que faciliti l'obertura de la boca permetent el seu ús per part de les persones que es desplacen amb cadires de rodes. Per aquest motiu, s'ha proposat habilitar el mecanisme per com a mínim un dels contenidors de rebuig per cada agrupació de contenidors (per exemple, tram ID236 av. de Matadepera, ID238 av. de la Roureda o ID3 c. de Vilarrúbias). Pels contenidors de paper sense mecanisme es proposa reemplaçar el model per un de nou que ja s'utilitza de forma habitual a Sabadell.

Pel que fa a la resta de contenidors (vidre, restes orgàniques o plàstic), no requereixen de cap mecanisme d'accionament ja que la boca no es tanca i queda sempre oberta.



Tram 236: av. de Matadepera



Tram 238: av. de la Roureda



Tram 3: c. de Vilarrúbias

Per altra banda, els contenidors soterrats presenten unes característiques de disseny i ubicació accessibles, com en els trams ID11 c. de la Palanca o ID85 c. de St. Feliu on la boca se situa entre els 0,7 i 0,9 m que defineix l'Orden, no generen ressalts en el paviment circumdant i s'hi accedeix a través d'un itinerari accessible.



Tram 85: c. de St. Feliu



Tram 11: c. de la Palanca

- **Parades de transport públic**

Els elements del transport públic sols s'analitzen en aquest capítol com a elements de mobiliari que poden interferir en l'itinerari de vianants, però no pas com a elements que tenen una funcionalitat concreta, que s'analitza detalladament al capítol de transports. En general, no disposen d'elements que sobrevolin per sota dels 2,2 m més de 15 cm.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


Tram 327: rda. d'Europa


Tram 265: Gran Via


Tram 253: av. de la Concòrdia

- **Pilons**

La gran majoria de pilons tenen un disseny correcte: el seu color contrasta amb el paviment i tenen una altura igual o més gran de 0,8 m. És els cas dels situats al tram ID15 c. de la Creueta. Tot i això, es localitzen pilons d'una altura massa baixa (menor de 0,80 m) fent que pugin passar inadvertits, sobretot a les persones amb deficiències visuals, tal i com succeeix als trams ID148 av. de Barberà i ID107 c. de Jovellanos. En aquests casos, es proposa reemplaçar-los per uns de disseny accessible.


Tram 015: c. de la Creueta


Tram 148: av. de Barberà


Tram 107: c. de Jovellanos

- **Semàfors**

El municipi disposa de diversos semàfors a la vies més transitades (com per exemple als trams ID 254 pl. d'Espanya o ID44 Gran Via). Aquests estan correctament dissenyats deixant una alçada mínima de més de 2,20 m. Alguns dels semàfors disposen d'un avisador acústic per a persones invidents, que funciona quan la persona que s'acosta al pas de vianants l'activa a través d'un comandament a distància (o d'una aplicació mòbil) i aquest emet un senyal que indica que pot travessar amb seguretat.

Alguns d'ells, s'activen mitjançant un polsador situat al pal del semàfor al qual s'hi accedeix fàcilment des de la vorera (com en el tram ID 253. av de la Concòrdia). Tal i com ha manifestat l'ONCE en les seves aportacions al Pla, els semàfors sonors constitueixen un recolzament important per a les eprsones amb discapacitat visual.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Tram 253: av. de la Concòrdia



Tram 254: pl. d'Espanya



Tram 44: Gran Via

▪ **Senyals de trànsit, rètols informatius**

Al nucli urbà de Sabadell tots els senyals de trànsit i cartells informatius se situen a una alçada superior a 2,10 m (alçada mínima lliure d'obstacle que ha de tenir un itinerari adaptat segons el Codi d'accessibilitat) i, fins i tot, dels 2,20 m (alçada d'un itinerari accessible segons l'Orden). Per tant, cal reconèixer la bona gestió feta per part de l'Ajuntament.

▪ **Suports d'instal·lacions aèries, transformadors i armaris d'instal·lacions**

Els armaris d'instal·lacions i els pals d'instal·lació aèria presenten un disseny correcte perquè no tenen elements sortints ni cantells vius (com els dels trams ID3 c. de Vilarrúbies, ID215 av. de l'Alcalde Moix o ID288 ctra. de Terrassa). En general se situen a la part exterior de la vorera o bé adossats a la façana. En aquest últim cas, tot i ser un obstacle per a les persones invidents que es guien seguint aquesta línia, no s'ha considerat prioritari moure'ls a la part exterior de la vorera ja que el cost d'intervenció és desproporcionat.



Tram 3: c. de Vilarrúbias



Tram 215: av. de l'Alcalde Moix



Tram 288: ctra. de Terrassa

No obstant, en el tram ID 310 ctra. de Barcelona s'ha localitzat un pal de fusta d'instal·lacions que tot i no disposar d'elements sobresortints ell mateix se situa inclinat respecte la seva vertical i representa un obstacle a una alçada inferior als 2,2 m.



Tram 310: ctra. de Barcelona

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

▪ **Parquímetres**

Els parquímetres que es disposen tenen un disseny accessible ja que els elements de manipulació es troben entre els 0,8m i 1,2 m d'alçada, tal i com defineix l'Orden. En general, s'ubiquen a la banda exterior de la vorera, com en el tram ID205 av. de Francesc Macià. Tot i això, en els vials de voreres estretes es localitzen a línia de façana. Es consideren acceptables ja que són fàcils de detectar i no presenten elements volats per sota dels 2,2 m d'alçada.



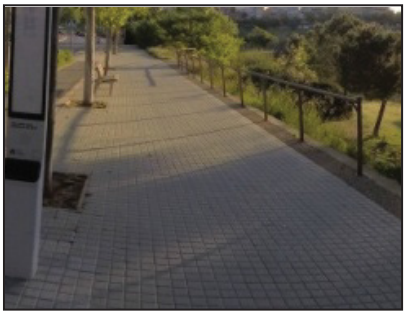
Tram 205 av. de Francesc Macià

▪ **Baranes de protecció de desnivells i sòcols**

S'han detectat al llarg dels itineraris analitzats certs desnivells protegits amb baranes. En general aquestes s'ajusten als requeriments de disseny que estableix l'Orden (per exemple, al tram ID327 rda. Europa), però en d'altres casos els models no respecten alguns dels requeriments exigibles, com les obertures i espais lliures entre els elements verticals de la barana (per tal que no quedin forats massa grans, com passa també al tram ID 327 rda. d'Europa).



Tram 327 rda. d'Europa



Tram 327 rda. d'Europa

▪ **Passamans**

Es proposa també la col·locació de passamans de secció circular a una alçada adequada en vials on, pel fort pendent (superior al 8%), es considera interessant oferir aquest element de suport a les persones amb problemes de mobilitat, com per exemple als trams ID245 i 249 av. de Lluís Companys o ID 238 rda. de la Roureda.



Tram 245: av. de Lluís Companys



Tram 249: av. de Lluís Companys



Tram 238: rda. de la Roureda

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A continuació s'adjunta el plànol **VP14: Disseny millorable del mobiliari i dels elements urbans** per a la zona d'estudi detallat, en el qual es representen els elements que s'han detectat que tenen un disseny incorrecte i que per tant caldria reemplaçar o reubicar, segons correspongui. Es recorda que aquest anàlisi només s'ha realitzat per als trams que pertanyen a la zona d'estudi detallat.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

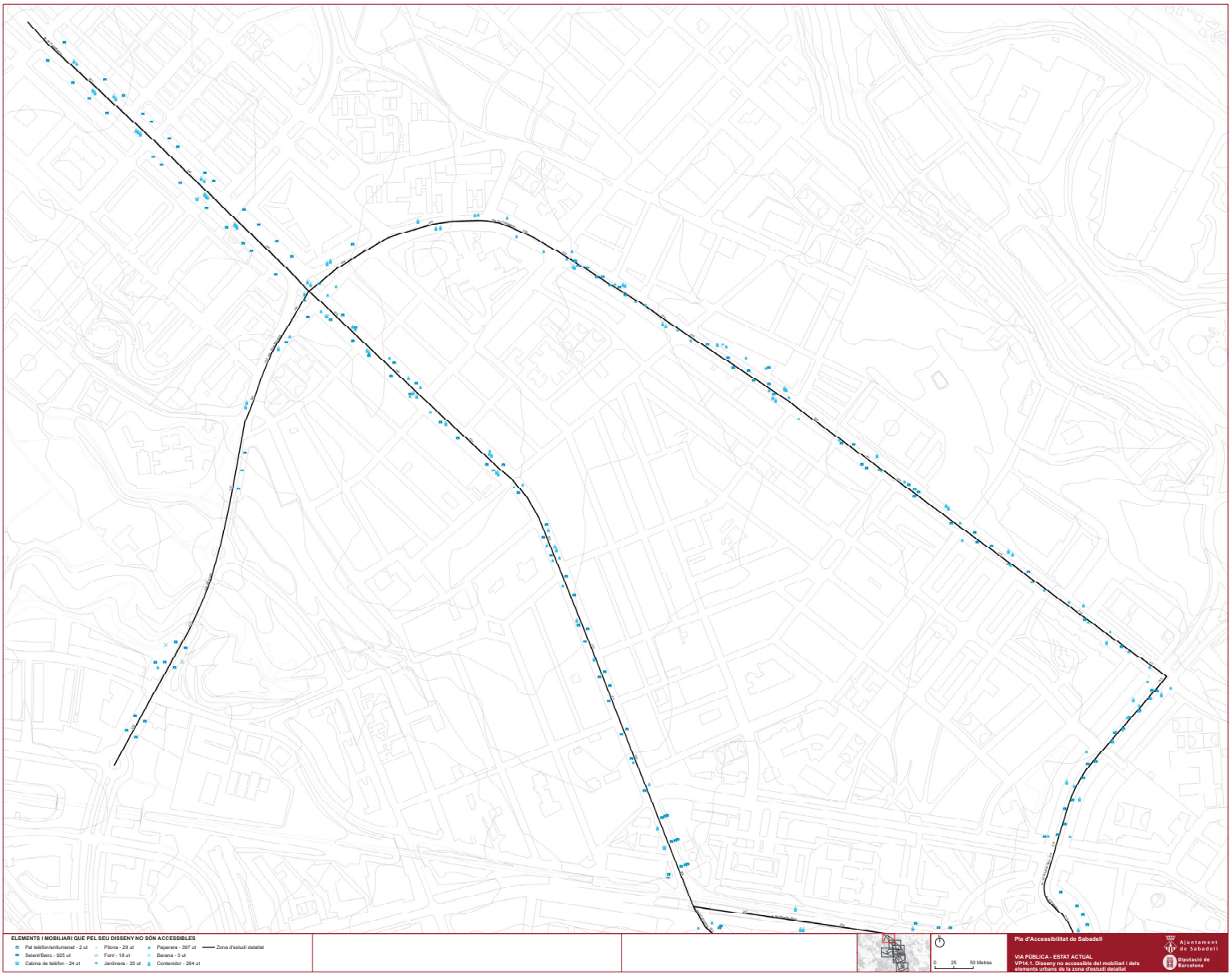
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

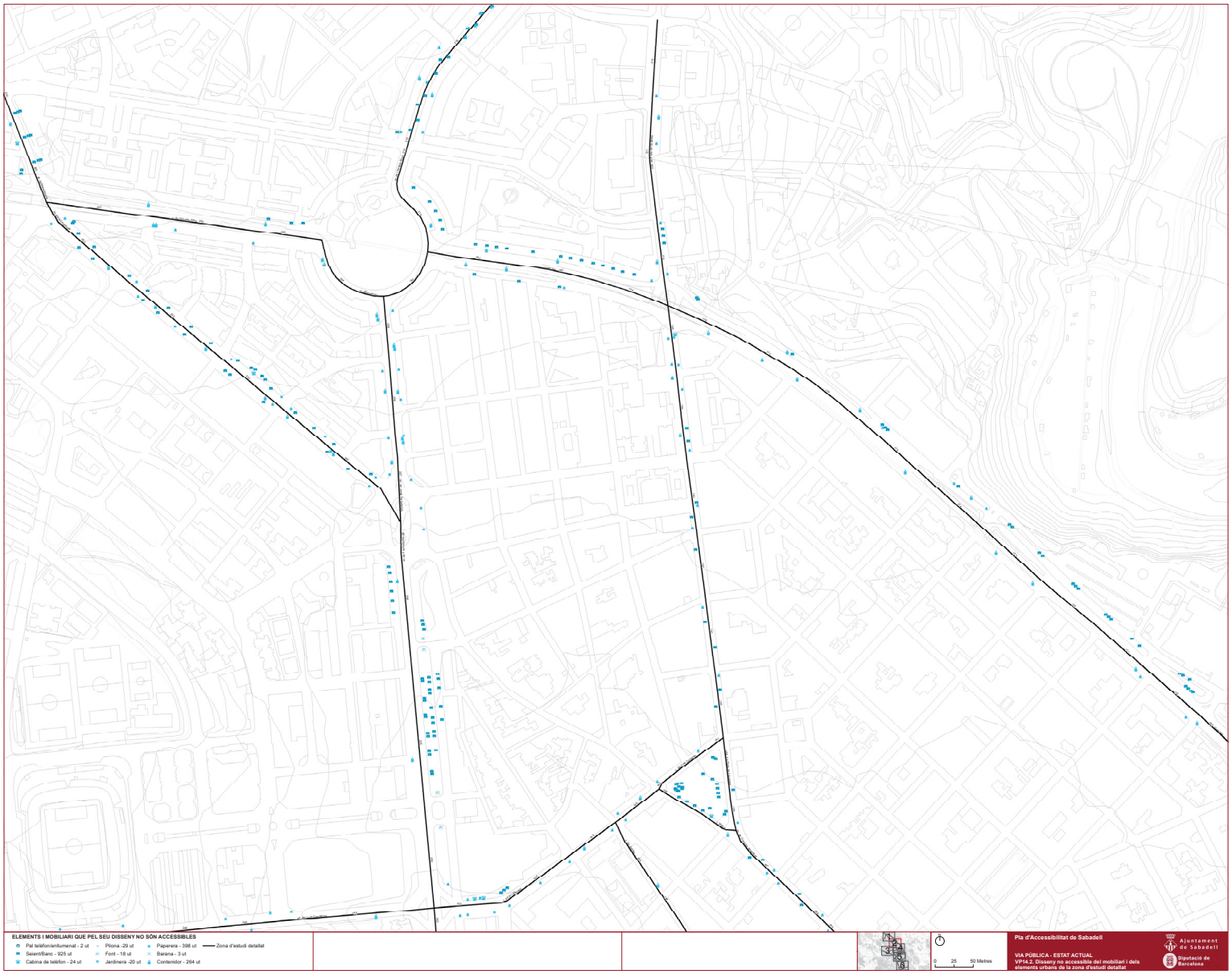
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

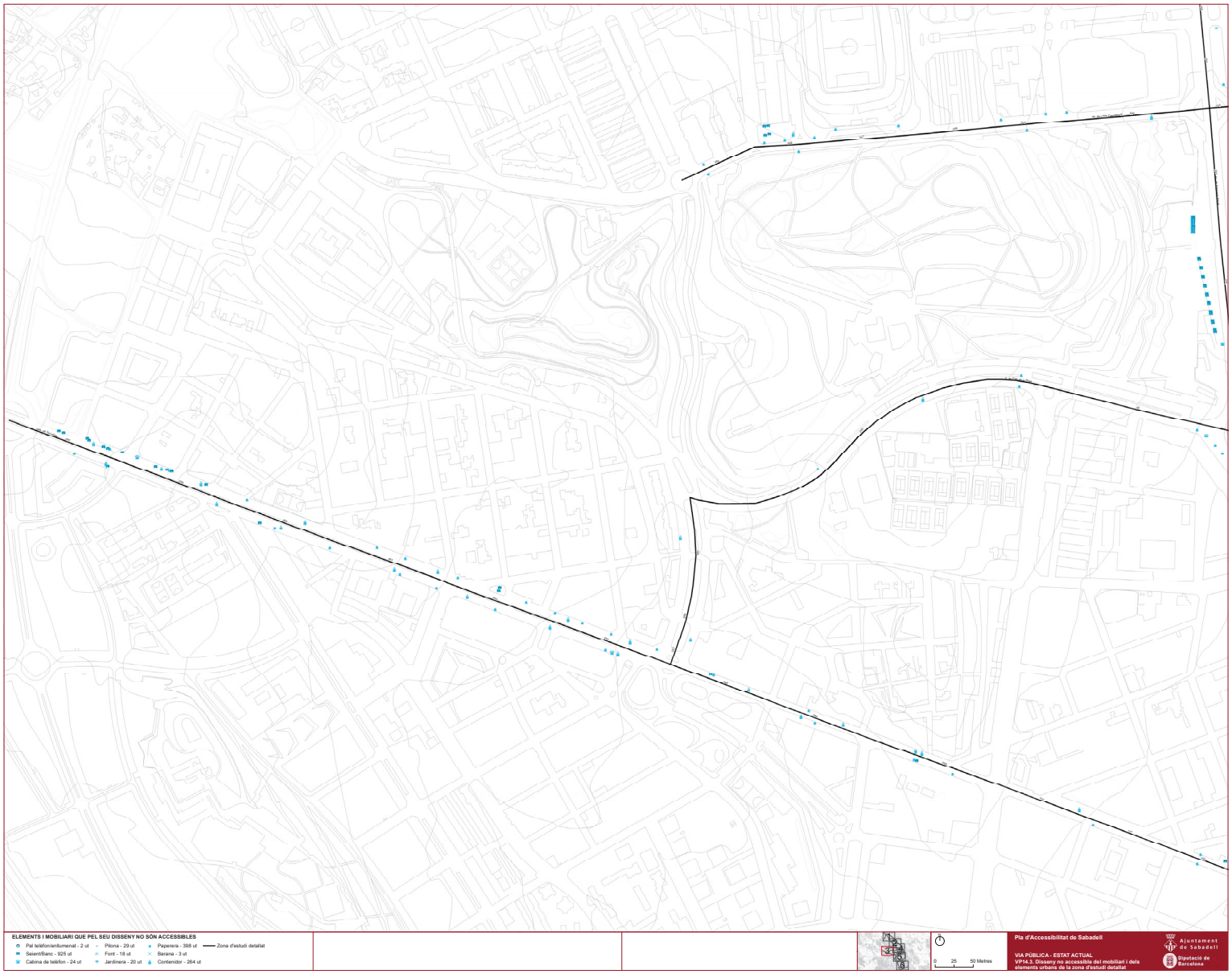
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

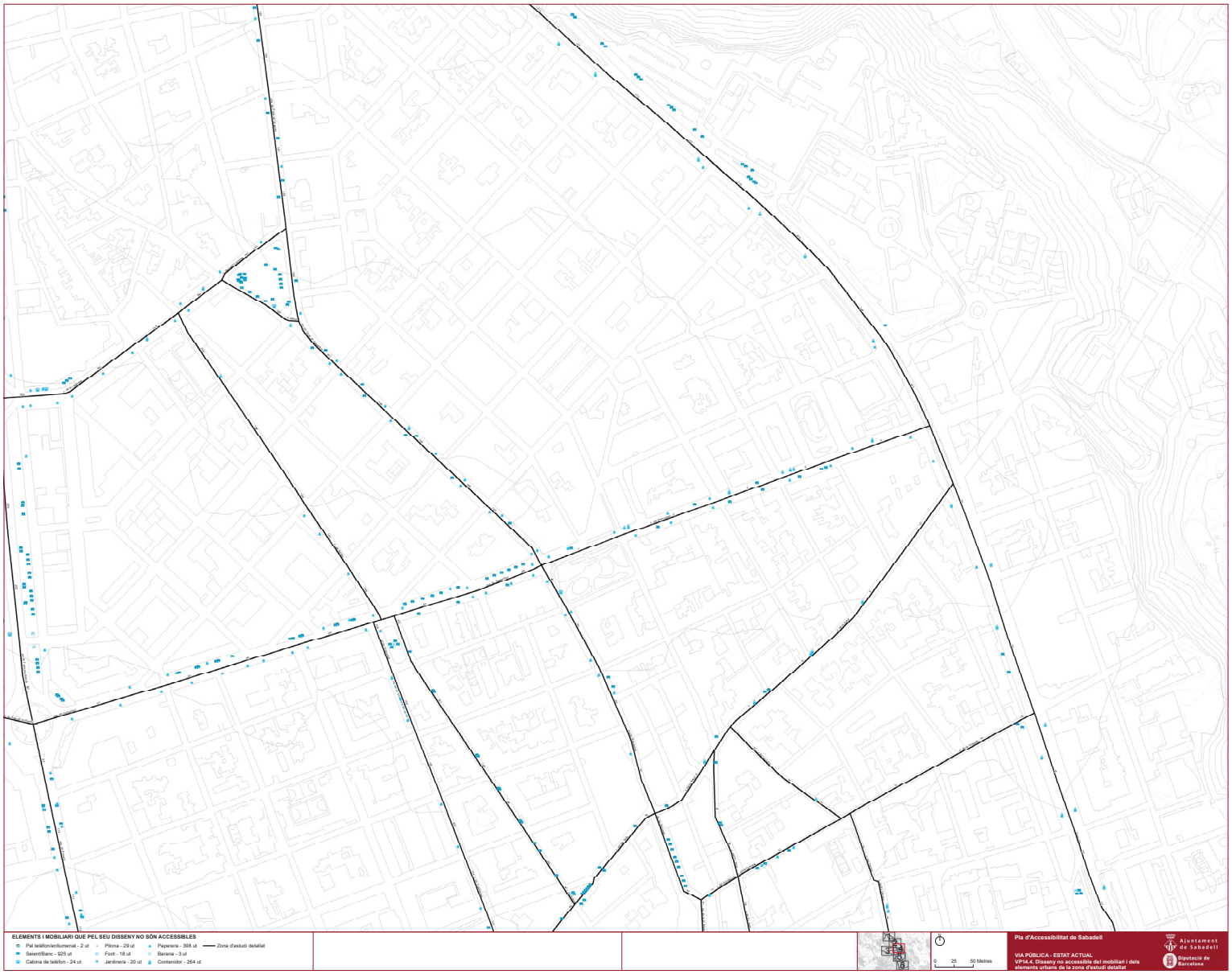
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

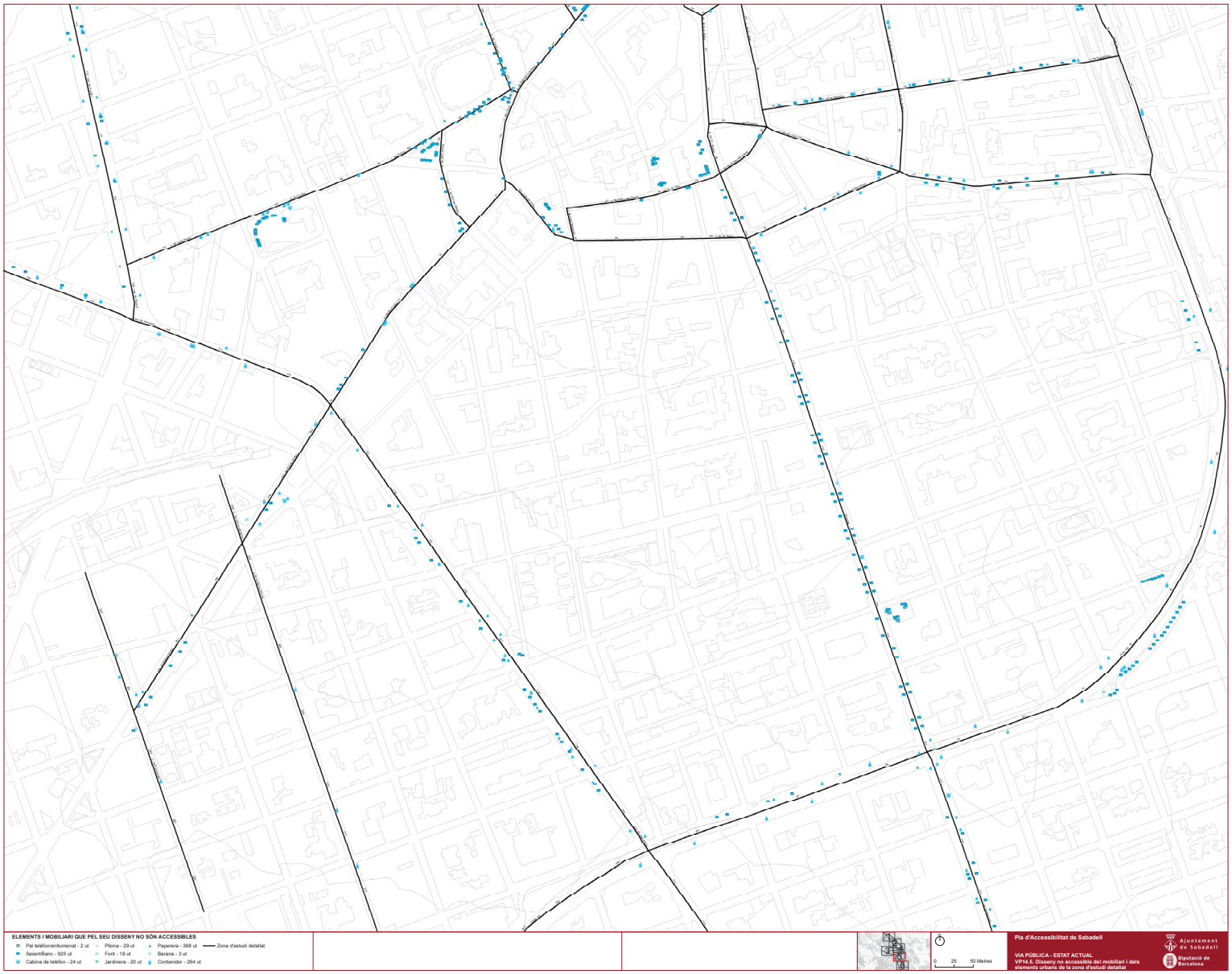
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

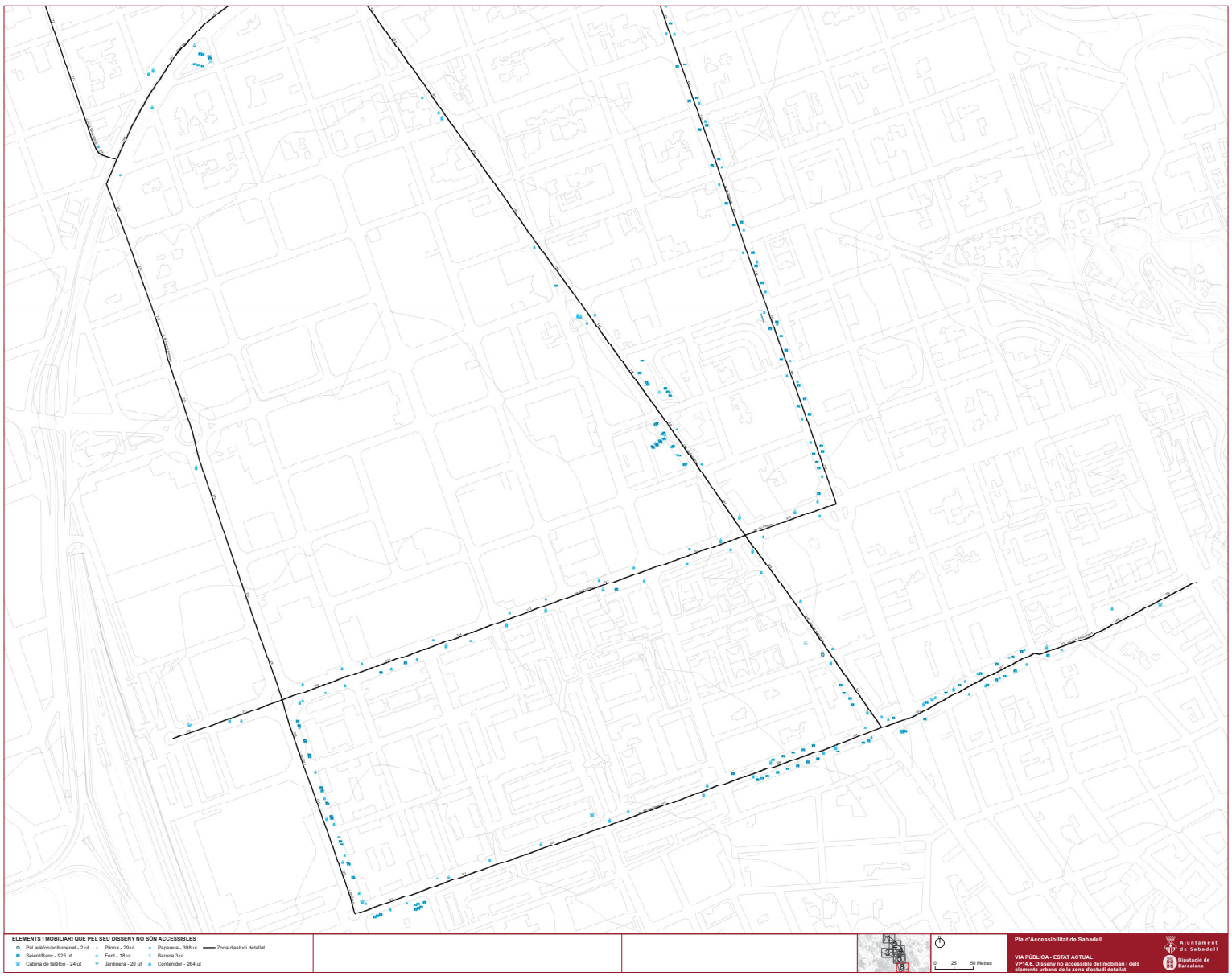
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.7. Elements de tractament especial (ETE)

Tal i com s'ha comentat, es consideren "elements de tractament especial (ETE)" les places, parcs i zones enjardinades, tots ells espais de la via pública que tenen un caràcter de zona d'estada (d'oci, de descans,...) i no tan com a zona de pas. La seva funcionalitat i morfologia difereix respecte de les del tram i, per això, els aspectes a analitzar són lleugerament diferents. A Sabadell s'ha analitzat com a ETE el Parc Catalunya.

Es recorda que l'annex 2 conté la fitxa de l'element de tractament especial (ETE) analitzat dins l'àmbit d'actuació del Pla, on s'exposa en detall els resultats de l'anàlisi dels paràmetres d'accessibilitat, el diagnòstic i les propostes d'intervenció pressupostades. S'hi inclou a més un recull de fotografies i una descripció de cada espai.

Els principals aspectes que s'analitzen són:

- **Accessos**

S'analitzen tots els accessos a la zona per determinar quins d'ells són accessibles i, en el cas que no ho siguin, definir si serà necessari realitzar-hi algun tipus de millora. Per exemple, a l'ETE Parc Catalunya es disposa de 21 accessos, 4 d'ells convertibles (al tenir elements a millorar), 12 són inaccessibles (al ser a través d'esglaons o tenen altre elements que impedeixen l'accessibilitat) i 5 són accessibles.

Tot i que es disposin d'accessos alternatius i les escales mai passaran a ser accessibles, es proposa millorar l'accessibilitat garantint que aquestes disposin de passamans accessibles a cada un dels dos costats, senyalitzant cada un dels extrems amb franges de paviment tàctil i també senyalitzant cada un dels esglaons.



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya

- **Itineraris**

S'analitzen els principals paràmetres d'accessibilitat (amplades de pas, pendents, paviments, necessitat de passos i guals de vianants) tant dels itineraris principals com dels secundaris que comuniquen les diferents zones que configuren l'element.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A dins de l'ETE hi ha diversos itineraris que són accessibles i que garanteixen l'accessibilitat a pràcticament tot el Parc. Alguns ho són parcialment i es proposa dur a terme alguna millora perquè passin a ser totalment accessibles. D'altres són inaccessibles i les seves condicions actuals fan que no puguin ser accessibles



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya

▪ Mobiliari urbà

L'ETE, pel seu caràcter d'espais de trobada amb un marcat component de lleure i de relació ciutadana, solen acumular més mobiliari urbà que els trams. Per a cada element, s'ha valorat la seva accessibilitat i proposat millores en cas que sigui necessari.

- Bancs

Els bancs han de disposar de reposabraços i respatller. Al Parc de Catalunya la major part dels bancs de disseny millorable, ja que no disposen de respatller ni reposabraços. Tot i que també se'n han localitzat alguns de disseny accessible al voltant del Circuit Esportiu II o el Parc Infantil I.



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya



ETE: Parc de Catalunya

- Fonts

Al Parc hi ha vuit fonts, de les quals només una és accessible (la situada en l'entorn del Parc Infantil II). Les fonts de disseny millorable del Parc Catalunya se situen sobre bases que dificulten l'acostament a les persones que es desplacen amb cadira de rodes. En general, les fonts que no compleixen els paràmetres d'accessibilitat caldrà reemplaçar-les per unes d'accessibles.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya

- Papereres

En el Parc Catalunya les papereres són de disseny accessible i se situen a una alçada correcte pel seu ús.



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya

- Escocells

No s'ha localitzat la presència d'escocells que requereixin d'actuació al Parc de Catalunya.

▪ **Elements d'informació**

S'analitza la presència de rètols d'informació, amb una explicació o descripció de l'espai, localització dels diferents serveis,... En cas que no es disposin i es consideri oportú, es proposa instal·lar-ne. En cas que ja se'n disposin, s'analitza el seu nivell d'accessibilitat (seguint els criteris de d'accessibilitat en la comunicació) i es realitzen les propostes de millora que siguin necessàries.

Per exemple, la tipografia dels cartells localitzats en els accessos al Parc és nítida, contrastada amb el fons i mida adequada però en alguns hi ha pintades que no permeten llegir adequadament la informació i que caldria substituir..

Per altra banda, part de la informació dels cartells dels parcs infantils i els circuits esportius se situa a una alçada superior a 1,8 m. Es recomana modificar-los per tal de que la informació se situï entre 1,1 i 1,8 m d'alçada.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



ETE Parc de Catalunya



ETE Parc de Catalunya

A banda d'aquests aspectes bàsics, se n'han tingut en compte d'altres de secundaris que poden incidir en el seu nivell d'accessibilitat. Per exemple, s'ha valorat l'existència de jocs infantils accessibles en parcs dissenyats per a l'esbarjo dels infants.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.8. Estat de l'accessibilitat actual

A partir dels resultats de l'anàlisi dels diferents aspectes relacionats amb l'accessibilitat, descrits en els punts anteriors, s'ha classificat cada tram o Element de tractament especial (ETE) en funció del seu nivell d'accessibilitat actual.

Les categories utilitzades en la classificació són les següents:

Accessible segons Orden(708 trams – 22,97%, 0 ETE – 0,00 %)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer i elements de tractament especial que acompleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden , excepte algun aspecte de detall. Cal tenir present que s'hi inclouen també els itineraris que tenen estrenyiments puntuals d'1.5 m, tal i com admetia l'Orden VIV/561, entenent que és un ajust raonable.

Adaptat segons Codi d'accessibilitat(457 trams – 14,83%, 0 ETE – 0,00 %)

Els trams de carrer ielements de tractament especial que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall, però no compleixen els paràmetres definits per l'Orden , en general més restrictius.

Parcialment accessible(1 ETE – 100,00 %)

És dóna aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element.

Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu (59 trams – 1,90%)

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden/ Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

Convertible(1844 trams – 59,52%, 0 ETE – 0,00 %)

Són aquells trams de carrer o ETE que actualment no compleixen l'Ordenni el Codi d'accessibilitat però que poden passar a ser accessibles (segons l'Orden) o adaptats (segons el Codi d'accessibilitat) o Parcialment accessibles si s'hi realitzen certes intervencions.

Inaccessible(29 trams – 0,94%, 0 ETE – 0,00%)

Pertanyen a aquesta categoria els trams i ETE que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats. Si són inaccessibles perquè l'orografia del terreny genera pendents elevats, s'hi pot intervenir per tal que passin a ser Accessibles/adaptats si no fos pel pendent excessiu. En canvi, si són carrers amb escales o massa estrets, tot i que s'hi puguin realitzar certes millores d'accessibilitat, per les seves condicions intrínseques, seguiran sent inaccessibles.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula dels trams segons el seu nivell d'accessibilitat actual, en funció de la pertinència del tram a la zona d'estudi detallat (ZED) o a la zona d'estudi general (ZEG):

	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Diagnòstic	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Accessible segons Orden	110	598	708	22,85%	11.395,84	68.210,93	79.606,77	25,43%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	31	426	457	14,75%	3.207,11	41.115,34	44.322,45	14,16%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	4	55	59	1,90%	456,16	4.961,87	5.418,03	1,73%
Convertible	182	1662	1844	59,52%	19.697,74	161.936,38	181.634,12	58,03%
Inaccessible	0	29	29	0,94%	0,00	1.878,29	1.878,29	0,60%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327**	**2771**	**3098**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**

Taula dels element de tractament especial (ETE) segons el seu nivell d'accessibilitat actual:

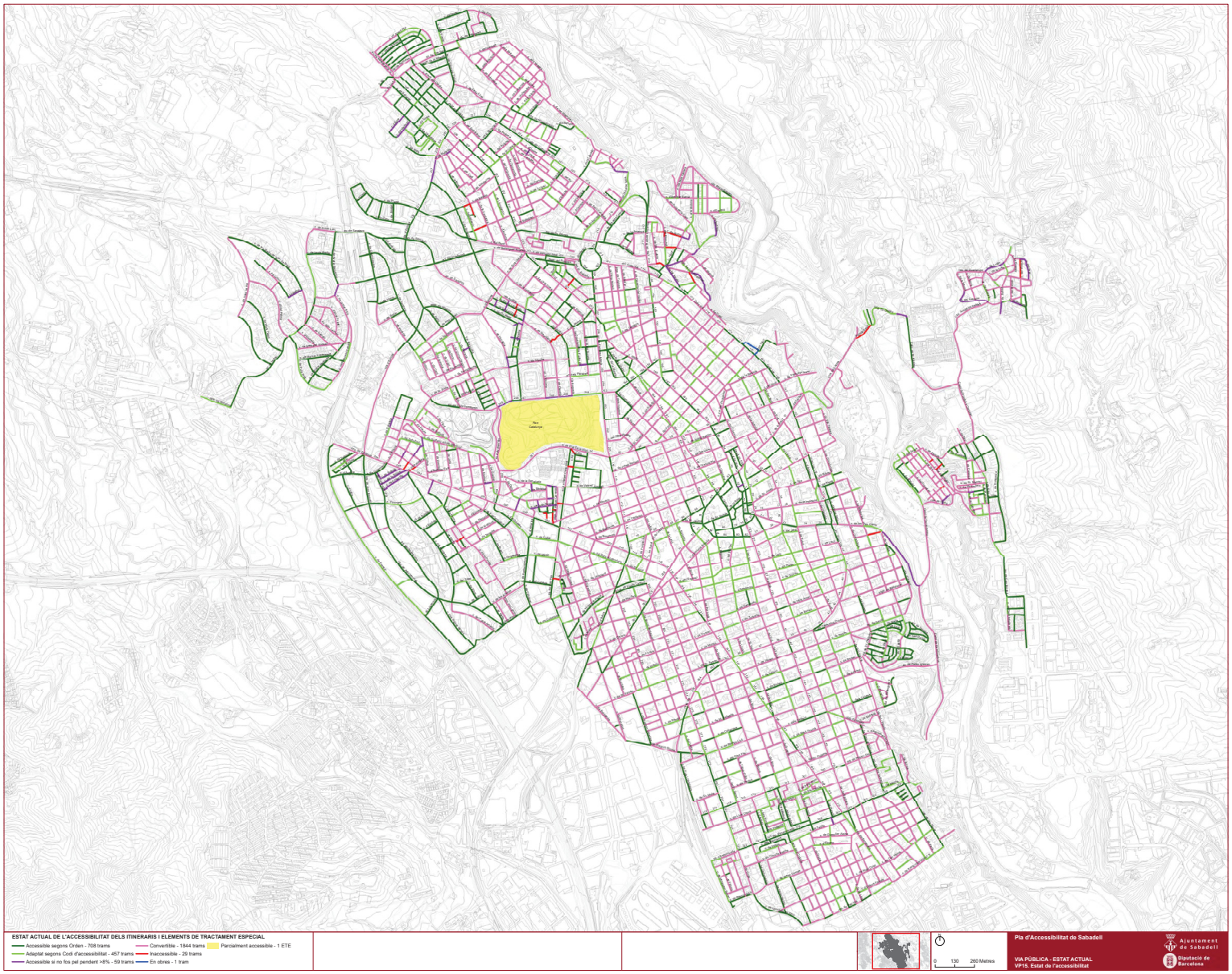
	ETE	
Diagnòstic	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	1	100,00%
Convertible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**

A continuació s'adjunta el plànol **VP15: Estat de l'accessibilitat** on s'identifica cada tram i cada ETE segons el seu nivell d'accessibilitat. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, si no que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.9. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada tram de la zona d'estudi detallat o ETE es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat fins allà on resulti possible i raonable, tenint en compte criteris de prioritat i d'eficiència econòmica. L'accessibilitat prevista en cada tram o ETE després d'aplicar les intervencions proposades permet classificar-los novament en una de les següents categories. Aquest anàlisi s'ha realitzat per tots els trams de la zona d'estudi detallat.

Accessible segons Orden (216 trams – 66,06 %, 0 ETE – 0,00 %)

S'inclouen en aquesta tipologia els trams de carrer p elements de tractament especial que actualment acompleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Adaptat segons Codi d'accessibilitat (105 trams – 32,11 %, 0 ETE – 0,00 %)

Els trams de carrer i elements de tractament que s'inclouen en aquesta tipologia són els que compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-lo. El cost de les intervencions que serien necessàries per tal de convertir-los en accessibles es considera desproporcionat i poc prioritari.

Parcialment accessible (1 ETE – 100,00 %)

Es dóna aquest cas als elements de tractament especial en els quals es compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat en, com a mínim, una zona de l'element o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-los.

Accessible / Adaptat, si no fos pel pendent excessiu (6 trams – 1,83%)

S'hi inclouen els trams que fruit a l'orografia del terreny tenen un pendent longitudinal superior al 8% i/o un pendent transversal superior al 4%, però que compleixen, o han passat a complir un cop executades les intervencions proposades, la resta dels paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden / Codi d'accessibilitat, excepte algun aspecte de detall.

Inaccessible (0 trams – 0,00%, 0 ETE – 0,00 %)

Pertanyen a aquesta categoria els trams i elements de tractament especial que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques físiques no seran mai ni accessibles ni adaptats (amb escales, massa estret,...), tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula de les proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat:

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Accessibilitat resultant als trams	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Accessible segons Orden	216	66,06%	22.674,73	65,24%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	105	32,11%	11.038,67	31,76%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	6	1,83%	1.043,45	3,00%
Inaccessible	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

Taula de la proposta d'intervenció per a la millora de l'accessibilitat dels elements de tractament especial:

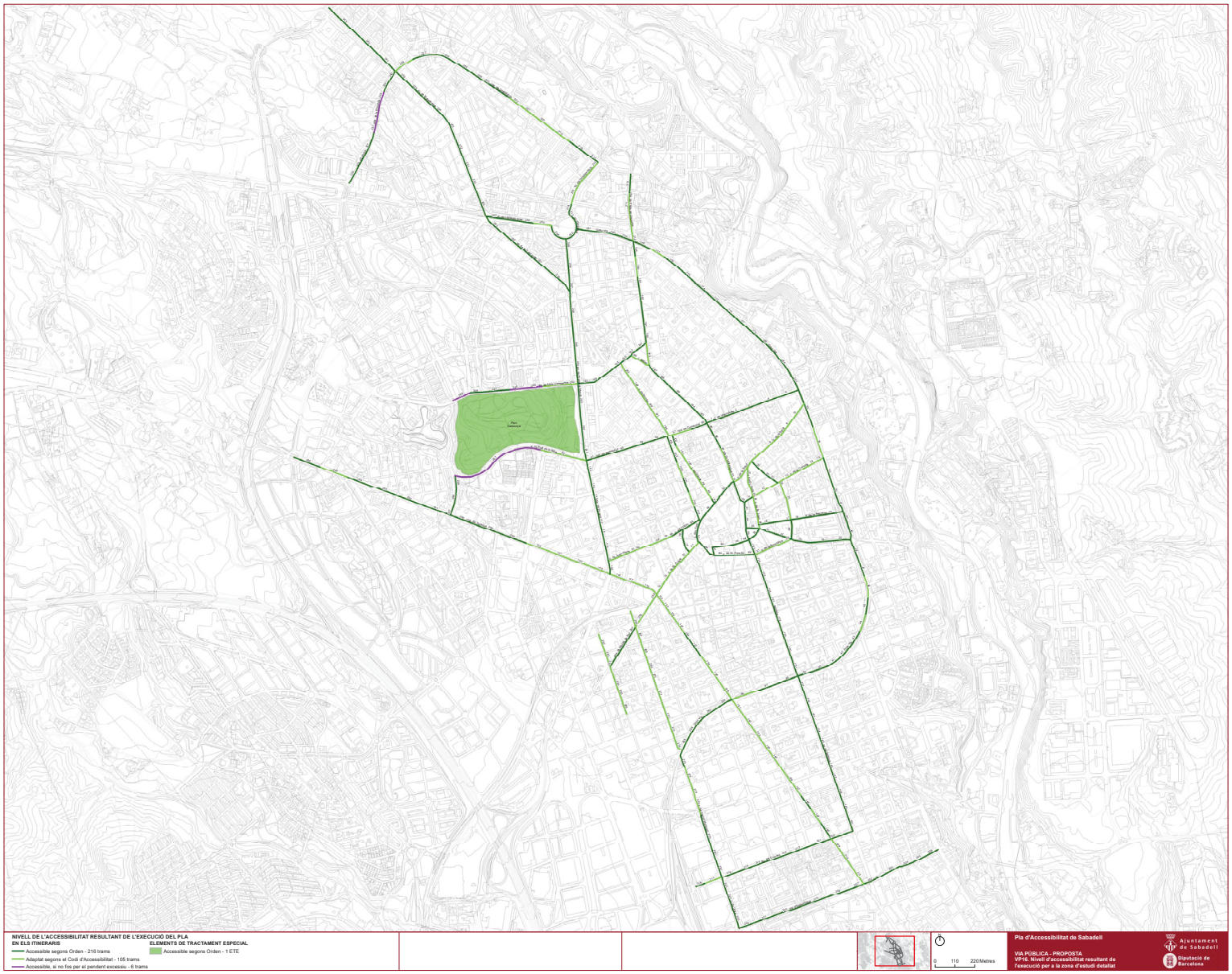
	ETE	
Diagnòstic	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	1	100,00%
Convertible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**

A continuació s'adjunta el plànol **VP16: Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució del pla per a la zona d'estudi detallat** on s'identifica cada tram i cada ETE segons el nivell d'accessibilitat que assoliran un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. Tal i com s'ha comentat, que un tram sigui inaccessible no vol dir que en tota la longitud del tram no es compleixin els requeriments d'accessibilitat, sinó que en com a mínim algun punt del tram s'incompleixen i, per tant, es malmet tota l'accessibilitat del tram.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4.10. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

A continuació es classifica cada tram de la zona d'estudi detallat en funció del tipus de secció que presentarà el carrer un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció realitzades, d'acord amb les següents categories.

Tram de plataforma única (27 trams – 8,26%)

La calçada i les voreres se situen al mateix nivell fent que l'espai sigui d'ús mixt entre vianants i vehicles.

Tram amb voreres i guals adaptats o accessibles (300 trams – 91,74%)

Són els carrers en els quals existeix una diferenciació de nivell entre la part pensada per a la circulació de vehicles i la reservada per als vianants.

Tram amb escales (0 tram – 0,00%)

Aquests carrers disposen d'una escala o rampa esglaonada per salvar el desnivell elevat, fent que aquesta no sigui accessible a persones que no poden superar graons.

Classificació dels trams de la zona d'estudi detallat en funció del tipus de secció que presentarà el carrer un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció realitzades

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Accessibilitat resultant als trams	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Tram amb plataforma única	27	8,26%	2.245,55	6,46%
Tram amb voreres i guals adaptats	300	91,74%	32.511,30	93,54%
Tram amb escales	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

S'adjunta el **Plànol VP17: Tipologia dels carrers un cop acabades les propostes d'intervenció.** Es recorda que aquest tipus d'anàlisis s'ha portat a terme de forma detallada pels trams que formen part de la zona d'estudi detallat. Per a la resta de trams de l'àmbit d'estudi s'ha inclòs la tipologia actual del tram (plataforma única, voreres o escales) en ratlles discontinues.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

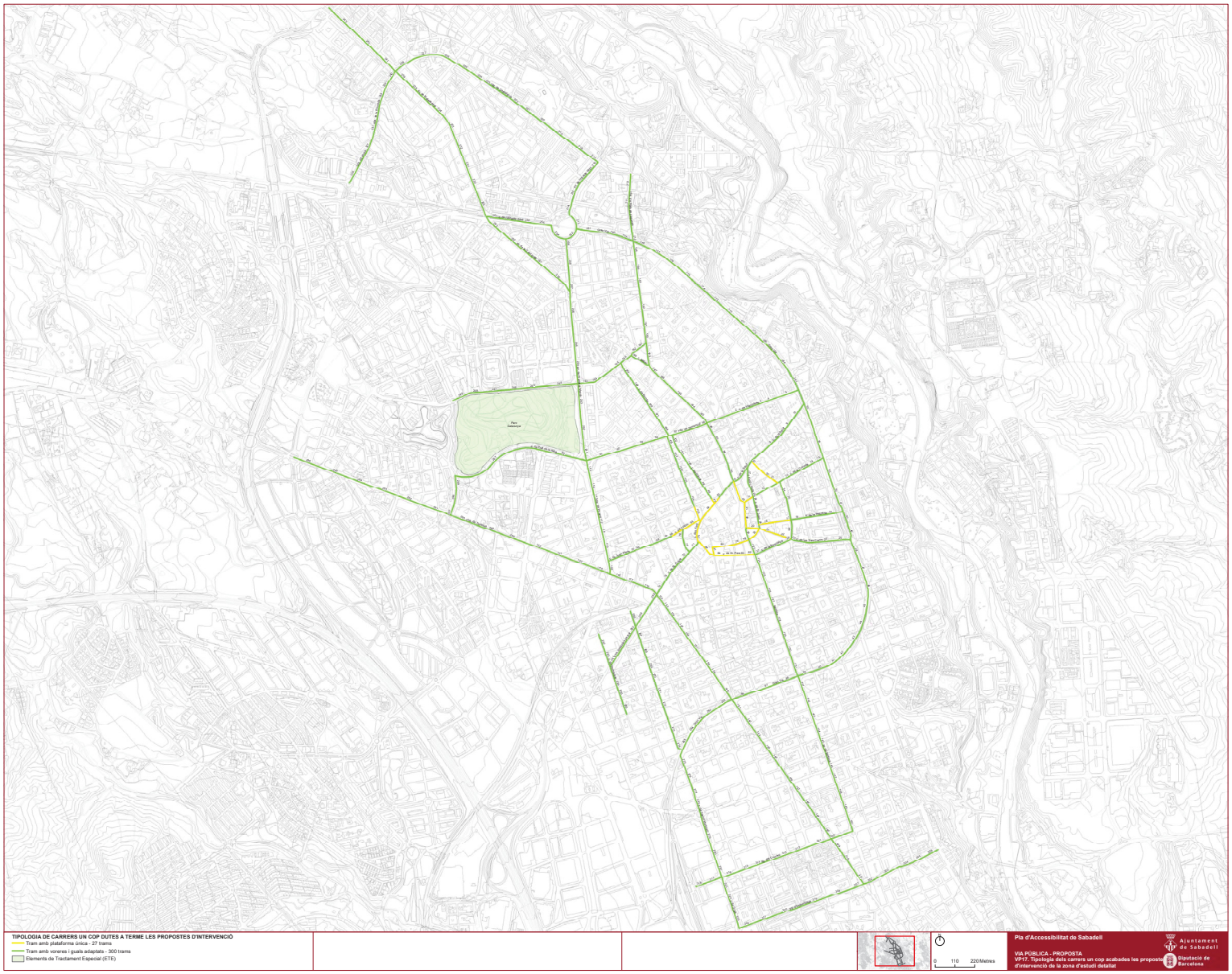
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5. PRESSUPOST D'ACTUACIÓ A LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels trams de carrer i element de tractament especial inclosos en la zona d'estudi detallat.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en la via pública és de **4.279.701,45 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Cal tenir present que la valoració econòmica de les propostes d'intervenció defineix més un ordre de magnitud del que significaria el cost d'execució de la proposta que no pas un cost real de l'obra a executar. Així mateix, recordar que s'avalua exclusivament el cost de reposició dels dèficits en matèria d'accessibilitat, sense comptabilitzar altres intervencions que se'n puguin derivar o casuístiques particulars que puguin fer diferir el preu de forma substancial. En l'annex 3 es localitza la base de preus utilitzada.

Cada tram de carrer o element de tractament especial de la zona d'estudi detallat s'ha classificat segons el cost de les propostes d'intervenció en diferents nivells. Els resultats obtinguts per a tota la zona d'estudi detallat són:

Taula dels trams segons el cost de les propostes d'intervenció:

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Pressupost	**Nº**	**%**	**long**	**%**
Sense intervenció	4	1,22%	254,51	0,73%
Menys de 10.000€	208	63,61%	20.965,12	60,32%
Entre 10.000 i 20.000€	72	22,02%	8.168,20	23,50%
Entre 20.000 i 50.000€	34	10,40%	4.150,11	11,94%
Entre 50.000 i 100.000€	3	0,92%	243,97	0,70%
Més de 100.000€	6	1,83%	974,94	2,81%
No pressupostat	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

Tauls dels elements de tractament especial (ETE) segons el cost de les propostes d'intervenció:

	ETE	
Pressupost	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	0	0,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	1	100,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

En el plànol **VP18: Cost d'intervenció als trams de la zona d'estudi detallat i ETE** es mostra cada tram de carrer o element de tractament especial de la zona d'estudi detallat segons el cost de les propostes d'intervenció.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5.1. Pressupost per a tots els trams de la zona d’estudi detallat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
1	c. de Vilarrúbias entre Via de Massagué i c. del Convent	1.590,11 €
2	c. de Vilarrúbias entre c. del Convent i c. de la Soledat	9.979,72 €
3	c. de Vilarrúbias entre c. de la Soledat i c. del Dr. Xercavins	4.260,59 €
4	c. de Vilarrúbias entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	4.953,03 €
5	c. de Vilarrúbias entre c. de Bofí i Gran Via	6.601,86 €
6	c. de la Salut entre pg. de Manresa i c. del Dr. Puig	13.997,83 €
7	c. de la Salut entre c. del Dr. Puig i c. de la Font Nova	18.160,35 €
8	c. de la Salut entre c. de la Font Nova i c. del Dr. Xercavins	7.547,61 €
9	c. de la Salut entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	6.442,46 €
10	c. de la Salut entre c. de Bofí i Gran Via	3.480,00 €
11	c. de la Palanca entre pg. de la pl. Major i c. de St. Joan	933,52 €
12	c. de la Creueta entre c. de St. Joan i c. del Carme	2.485,21 €
13	c. de la Creueta entre c. del Carme i c. de Llobet	9.052,38 €
14	c. de la Creueta entre c. de Llobet i c. d'Arimon	3.664,14 €
15	c. de la Creueta entre c. d'Arimon i Gran Via	4.451,56 €
16	c. de la Indústria entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	234.380,06 €
17	c. de la Indústria entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	247.476,00 €
18	c. de la Indústria entre c. de St. Llorenç i c. de la Concepció	7.677,71 €
19	c. de la Indústria entre c. de la Concepció i c. de l'Estació	6.506,10 €
20	c. del Pedregar entre pl. del Dr. Robert i c. de St. Joan	498,15 €
21	c. de les Tres Creus entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	205.224,00 €
22	c. de les Tres Creus entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	193.335,26 €
23	c. de les Tres Creus entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	3.997,79 €
24	c. de les Tres Creus entre c. de Turull i c. de Blasco de Garay	11.931,04 €
25	c. de les Tres Creus entre c. de Blasco de Garay i Gran Via	3.690,37 €
26	c. del Dr. Puig entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	1.973,34 €
27	c. del Dr. Puig entre c. de les Comèdies i c. de la Salut	1.978,72 €
28	c. de St. Joan entre c. de la Creueta i c. de St. Josep	1.256,67 €
29	c. de St. Joan entre c. de St. Josep i c. de les Tres Creus	7.340,48 €
30	c. de St. Antoni Ma Claret entre Rambla i c. de Narcís Giralt	947,77 €
31	c. de la Lluna entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	94.161,60 €
32	c. de la Lluna entre c. de les Comèdies i c. de les Paus	67.786,46 €
33	c. de la Lluna entre c. de les Paus i c. de la Salut	125.732,06 €
34	c. del Carme entre c. de la Creueta i c. de l'Illa	6.054,92 €
35	c. de St. Llorenç entre c. de l'Illa i c. de la Indústria	15.712,38 €
36	c. de St. Llorenç entre c. de la Indústria i c. de les Tres Creus	3.219,63 €
37	c. de la República entre Rambla i c. de Narcís Giralt	7.549,22 €
38	c. de la República entre c. de Narcís Giralt i c. de Sallarès i Pla	5.216,61 €
39	Gran Via entre Rambla i c. de Fray Luís de León	5.225,69 €
40	Gran Via entre c. de Fray Luís de León i c. de Güell i Ferrer	2.027,60 €
41	Gran Via entre c. de Güell i Ferrer i c. de Sallarès i Pla	10.859,00 €
42	Gran Via entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	3.452,62 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
43	Gran Via entre c. de Turull i c. de Sol i Padrís	18.185,79 €
44	Gran Via entre c. de Sol i Padrís i c. de Galceran de Pinós	5.033,35 €
45	Gran Via entre c. de Galceran de Pinós i c. de Bosch i Cardellach	5.105,60 €
46	Gran Via entre c. de Bosch i Cardellach i c. dels Montcada	2.898,42 €
47	Gran Via entre c. dels Montcada i c. de Lacy	4.297,70 €
48	Gran Via entre c. de Lacy i c. de les Tres Creus	1.990,08 €
49	Gran Via entre c. de les Tres Creus i c. del Comte de Reus	2.657,04 €
50	Gran Via entre c. del Comte de Reus i c. del Metge Mir	17.315,88 €
51	Gran Via entre c. del Metge Mir i c. de Ripoll	4.074,04 €
52	Gran Via entre c. de Ripoll i c. de Bilbao	6.273,36 €
53	Gran Via entre c. de Bilbao i c. de la Creueta	6.581,86 €
54	Gran Via entre c. de la Creueta i c. de Romeu	10.037,42 €
55	Gran Via entre c. de Romeu i c. de Vilarrúbias	8.452,35 €
56	rda. de Zamenhof entre Via de Massagué i ptge. de Joan XXIII	22.120,04 €
57	rda. de Zamenhof entre ptge. de Joan XXIII i pl. de Granados	21.644,55 €
58	rda. de Zamenhof entre pl. de Granados i c. de Corominas	20.797,83 €
59	rda. de Zamenhof entre c. de Corominas i c. de l'Estrella	18.440,72 €
60	rda. de Zamenhof entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	12.502,15 €
61	rda. de Zamenhof entre c. de la Unió i rda. de Ponent	10.293,46 €
62	c. de Prat de la Riba entre rda. de Ponent i av. de Rafael Casanova	19.983,20 €
63	c. de les Valls entre Via de Massagué i c. de Calderón	3.031,31 €
64	c. de l'Escola Industrial entre c. de Calderón i c. de Jovellanos	1.750,56 €
65	c. de Colom entre c. d'en Font i c. de Corominas	3.396,27 €
66	c. de Colom entre c. de Corominas i c. de St. Jaume	384,26 €
67	c. de Colom entre c. de St. Jaume i c. de l'Estrella	900,00 €
68	c. de Colom entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	14.220,19 €
69	pl. del Vallès entre c. de la Unió i c. del Vallès	17.945,75 €
70	c. de Joan Plans entre c. del Vallès i rda. de Ponent	1.813,72 €
71	c. de St. Cugat entre c. de St. Feliu i c. de Torras i Bages	1.134,83 €
72	c. de St. Cugat entre c. de Torras i Bages i c. de l'Estrella	10.251,59 €
73	c. de St. Cugat entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	4.421,72 €
74	c. de St. Cugat entre c. de la Unió i ctra. de Terrassa	5.122,64 €
75	c. d'en Font entre c. de Jovellanos i c. de St. Cugat	882,41 €
76	pl. de Sant Jaume entre c. de St. Jaume i c. de Colom	4.678,39 €
77	c. de Torras i Bages entre c. de St. Cugat i c. de St. Jaume	2.224,45 €
78	pl. del Dr. Robert entre Rambla i c. del Sol	2.612,32 €
79	pl. de St. Roc entre c. del Sol i c. de St. Pau	1.509,64 €
80	c. de l'Advocat Cirera entre c. de St. Pau i c. de Joan Maragall	185,00 €
81	c. de Joan Maragall entre c. de St. Pere i c. de l'Advocat Cirera	697,41 €
82	c. de St. Pere entre Rambla i c. del Sol	0,00 €
83	c. de St. Pere entre c. del Sol i c. de St. Pau	0,00 €
84	c. de St. Pere entre c. de St. Pau i c. Migdia	0,00 €
85	c. de St. Feliu entre c. de l'Horta Novella i c. de St. Cugat	2.881,30 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
86	Gran Via entre Rambla i c. del Sol	3.622,33 €
87	Gran Via entre c. del Sol i c. de St. Pau	2.528,87 €
88	Gran Via entre c. de St. Pau i ctra. de Barcelona	4.572,77 €
89	pl. del Dr. Robert entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. del Pedregar	5.495,22 €
90	pg. de la pl. Major entre c. del Pedregar i c. del Mestre Rius	797,04 €
91	pg. de la pl. Major entre c. del Mestre Rius i c. de la Palanca	797,04 €
92	pg. de Manresa entre c. de la Palanca i c. de la Salut	1.647,75 €
93	Via de Massagué entre c. de les Valls i c. de l'Escola Pia	635,42 €
94	Via de Massagué entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	12.157,79 €
95	Via de Massagué entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	3.033,27 €
96	Via de Massagué entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	1.432,27 €
97	c. de Gràcia entre c. de St. Antoni i c. de l'Escola Industrial	0,00 €
98	c. de Gràcia entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	1.866,21 €
99	c. de Gràcia entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	2.210,01 €
100	c. de Gràcia entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	4.440,80 €
101	c. de Gràcia entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	4.289,13 €
102	pl. de Granados entre pl. de Granados i rda. de Zamenhof	9.517,34 €
103	c. de Jovellanos entre c. de Colom i c. de Calderón	953,52 €
104	c. de Jovellanos entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	6.454,72 €
105	c. de Jovellanos entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	34.441,35 €
106	c. de Jovellanos entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	5.964,92 €
107	c. de Jovellanos entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	39.937,86 €
108	pl. de Granados entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	9.058,72 €
109	rda. de Ponent entre ctra. de Terrassa i c. de Borgonyó	2.129,14 €
110	rda. de Ponent entre c. de Borgonyó i c. de Calderón	5.188,79 €
111	rda. de Ponent entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	11.911,78 €
112	rda. de Ponent entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	13.653,70 €
113	rda. de Ponent entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	14.003,69 €
114	rda. de Ponent entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	9.427,07 €
115	rda. de Ponent entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	3.104,88 €
116	ctra. de Terrassa entre ctra. de Molins de Rei i c. de Clavé	6.388,81 €
117	ctra. de Terrassa entre c. de Clavé i c. de Puigcerdà	6.298,88 €
118	ctra. de Terrassa entre c. de Puigcerdà i rda. de Ponent	6.992,78 €
119	ctra. de Terrassa entre rda. de Ponent i c. d'Ustrell	6.284,21 €
120	ctra. de Terrassa entre c. d'Ustrell i c. de Borgonyó	10.692,92 €
121	ctra. de Terrassa entre c. de Borgonyó i c. de Caresmar	4.151,02 €
122	ctra. de Terrassa entre c. de Caresmar i av. de Rafael Casanova	18.828,80 €
123	Rambla entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. de la República	8.991,34 €
124	Rambla entre c. de la República i c. del Jardí	8.416,57 €
125	Rambla entre c. del Jardí i c. de Lacy	17.183,62 €
126	Rambla entre c. de Lacy i c. de Riego	15.637,58 €
127	Rambla entre c. de Riego i c. de Gurrea	15.338,69 €
128	Rambla entre c. de Gurrea i c. de Bosch i Cardellach	17.681,81 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
129	Rambla entre c. de Bosch i Cardellach i c. de Fèlix Amat	12.517,25 €
130	Rambla entre c. de Fèlix Amat i c. de Borrell	22.533,75 €
131	Rambla entre c. de Borrell i Gran Via	13.098,64 €
132	ctra. de Barcelona entre c. de St. Cugat i c. de l'Horta Novella	3.804,47 €
133	ctra. de Barcelona entre c. de l'Horta Novella i c. de l'Espirall	3.154,72 €
134	ctra. de Barcelona entre c. de l'Espirall i c. de Montserrat	10.448,69 €
135	ctra. de Barcelona entre c. de Montserrat i c. d'Alemanya	13.821,02 €
136	ctra. de Barcelona entre c. d'Alemanya i c. de Cellers	5.541,53 €
137	ctra. de Barcelona entre c. de Cellers i c. de Cervantes	9.996,40 €
138	ctra. de Barcelona entre c. de Cervantes i c. de Zurbano	1.733,63 €
139	ctra. de Barcelona entre c. de Zurbano i c. de Duran i Sors	12.159,90 €
140	ctra. de Barcelona entre c. de Duran i Sors i Gran Via	8.792,25 €
141	av. de Barberà entre Gran Via i c. de Regàs	3.283,63 €
142	av. de Barberà entre c. de Regàs i c. de Sallarès i Marra	15.320,34 €
143	av. de Barberà entre c. de Sallarès i Marra i c. de Brutau	15.674,49 €
144	av. de Barberà entre c. de Brutau i c. de Salvany	15.444,38 €
145	av. de Barberà entre c. de Salvany i c. de Calvet d'Estrella	15.493,58 €
146	av. de Barberà entre c. de Calvet d'Estrella i c. dels Calders	6.652,31 €
147	av. de Barberà entre c. dels Calders i c. de Samuntada	9.203,83 €
148	av. de Barberà entre c. de Samuntada i c. de Miquel Servet	16.549,86 €
149	av. de Barberà entre c. de Miquel Servet i c. del Dr. Gimbernat	15.521,61 €
150	av. de Barberà entre c. del Dr. Gimbernat i pg. de Rubió i Ors	6.209,66 €
151	ctra. de Barcelona entre Gran Via i c. de Tetuan	2.278,89 €
152	ctra. de Barcelona entre c. de Tetuan i c. de Lepant	11.999,47 €
153	ctra. de Barcelona entre c. de Lepant i c. de Brutau	3.018,97 €
154	ctra. de Barcelona entre c. de Brutau i c. de St. Sebastià	720,00 €
155	ctra. de Barcelona entre c. de St. Sebastià i c. de Ferrer de Blanes	12.589,84 €
156	ctra. de Barcelona entre c. de Ferrer de Blanes i c. dels Calders	5.018,88 €
157	ctra. de Barcelona entre c. dels Calders i c. de Martí l'Humà	1.033,60 €
158	ctra. de Barcelona entre c. de Martí l'Humà i c. del Dr. Roges	25.397,84 €
159	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Roges i c. del Dr. Pujades	8.766,70 €
160	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Pujades i pg. del Comerç	8.884,95 €
161	c. de Lluis Carreras entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	3.267,46 €
162	c. de Lluis Carreras entre c. de Castellar del Vallès i c. Major	1.498,38 €
163	c. de Pi i Margall entre av. de Francesc Macià i c. dels Filadors	5.146,46 €
164	c. de Pi i Margall entre c. dels Filadors i c. de Lluís	3.944,28 €
165	c. de Pi i Margall entre c. de Lluís i c. del Papa Pius XI	1.468,09 €
166	c. de Pi i Margall entre c. del Papa Pius XI i c. Major	1.573,89 €
167	Gran Via entre c. de Vilarrúbias i c. de Francesc Izard	5.403,02 €
168	Gran Via entre c. de Francesc Izard i c. de la Baronia	5.395,97 €
169	Gran Via entre c. de la Baronia i c. de St. Maties	4.006,31 €
170	Gran Via entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	3.859,25 €
171	Gran Via entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	6.613,38 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
172	Gran Via entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	5.632,59 €
173	Gran Via entre c. de Vila Cinca i c. d'Agnès Armengol	10.036,55 €
174	Gran Via entre c. d'Agnès Armengol i c. de Vallcorba	5.839,57 €
175	Gran Via entre c. de Vallcorba i c. de Pau Rigalt	7.052,69 €
176	Gran Via entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	1.285,00 €
177	Gran Via entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	1.081,16 €
178	Gran Via entre c. dels Pirineus i ctra. de Prats de Lluçanès	10.848,87 €
179	Gran Via entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	15.897,84 €
180	Gran Via entre c. de Castellar del Vallès i c. de Piferrer	7.595,45 €
181	Gran Via entre c. de Piferrer i pl. d'Espanya	13.704,36 €
182	pl. d'Espanya entre av. de Josep Tarradellas i Gran Via	1.394,82 €
183	av. de Onze de Setembre entre rda. de Zamenhof i c. de St. Maties	10.382,93 €
184	av. de Onze de Setembre entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	3.346,56 €
185	av. de Onze de Setembre entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	4.139,14 €
186	av. de Onze de Setembre entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	9.924,71 €
187	av. de Onze de Setembre entre c. de Vila Cinca i c. Major	4.221,27 €
188	c. Major entre av. de Onze de Setembre i c. de Pi i Margall	27.861,83 €
189	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. Major i c. d'Antoni Oller	3.848,92 €
190	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. d'Antoni Oller i c. de Vallcorba	4.755,82 €
191	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallcorba i c. de Paco Mutlló	1.885,40 €
192	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Paco Mutlló i c. de Pau Rigalt	3.828,01 €
193	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	2.315,25 €
194	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	2.574,24 €
195	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. dels Pirineus i Gran Via	2.190,25 €
196	c. de Borràs entre rda. de Zamenhof i c. del Forn	6.094,72 €
197	c. de Borràs entre c. del Forn i c. de St. Vicenç	9.882,87 €
198	c. de Borràs entre c. de St. Vicenç i c. de Picañol	21.967,30 €
199	c. de Borràs entre c. de Picañol i c. de St. Isidre	38.477,30 €
200	c. de Borràs entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	567,70 €
201	av. de Francesc Macià entre rda. de Zamenhof i c. del Pare Rodés	11.997,38 €
202	av. de Francesc Macià entre c. del Pare Rodés i c. de St. Isidre	25.770,11 €
203	av. de Francesc Macià entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	23.328,56 €
204	av. de Francesc Macià entre c. de Pi i Margall i av. dels Paraires	22.445,88 €
205	av. de Francesc Macià entre av. dels Paraires i c. del Pont	25.479,60 €
206	av. de Francesc Macià entre c. del Pont i c. Major	21.213,92 €
207	av. de Josep Tarradellas entre c. de Francesc Layret i c. de l'Esperança	1.816,45 €
208	av. de Josep Tarradellas entre c. de l'Esperança i c. de la Previsió	1.727,71 €
209	av. de Josep Tarradellas entre c. de la Previsió i pl. d'Espanya	2.148,26 €
210	ctra. de Prats de Lluçanès entre Gran Via i c. de Vallirana	3.936,34 €
211	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallirana i c. de Vallmanya	12.453,36 €
212	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Roma i c. del Maestrat	771,97 €
213	pl. d'Espanya entre Gran Via i av. de l'Alcalde Moix	3.450,37 €
214	av. de l'Alcalde Moix entre pl. d'Espanya i c. de Vallirana	1.892,32 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
215	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Vallirana i c. de Font Canaleta	32.462,31 €
216	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Font Canaleta i c. del Maestrat	34.090,48 €
217	rda. de Collsalarca entre av. de l'Alcalde Moix i c. de Bujuaruelo	5.491,68 €
218	rda. de Collsalarca entre c. de Bujuaruelo i c. d'Ordesa	17.711,10 €
219	rda. de Collsalarca entre c. d'Ordesa i c. d'Arousa	10.490,99 €
220	rda. de Collsalarca entre c. d'Arousa i c. de la Selva	24.058,21 €
221	rda. de Collsalarca entre c. de la Selva i c. de Boí	5.474,58 €
222	rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès	10.700,49 €
223	rda. de Collsalarca entre c. de Lluçanès i c. de la Llanera	23.615,95 €
224	rda. de Collsalarca entre c. de la Llanera i c. del Mulhacén	2.627,31 €
225	rda. de Collsalarca entre c. del Mulhacén i c. del Vinhamala	10.209,82 €
226	rda. de Collsalarca entre c. de la Bonaigua i c. de Sallarès Castells	3.362,63 €
227	rda. de Collsalarca entre c. de Sallarès Castells i c. de Marçal Ballús	4.843,03 €
228	rda. de Collsalarca entre c. de Marçal Ballús i av. de Matadepera	15.726,31 €
229	av. de Matadepera entre c. de Berenguer el Gran i pg. de St. Bernat	11.061,32 €
230	av. de Matadepera entre pg. de St. Bernat i c. del Rosselló	3.391,89 €
231	av. de Matadepera entre c. del Rosselló i c. de l'Urgell	3.628,44 €
232	av. de Matadepera entre c. de l'Urgell i c. de Nàpols	4.025,51 €
233	av. de Matadepera entre c. de Nàpols i c. de la Llanera	4.109,05 €
234	av. de Matadepera entre c. de la Llanera i c. del Pedraforca	5.783,96 €
235	av. de Matadepera entre c. del Pedraforca i c. de Mulleres	10.282,40 €
236	av. de Matadepera entre c. de Mulleres i rda. de la Roureda	7.779,17 €
237	rda. de la Roureda entre c. de Budapest i c. de Rialb	33.067,89 €
238	rda. de la Roureda entre c. de Rialb i c. de Costabona	6.994,99 €
239	rda. de la Roureda entre c. de Costabona i c. del Puig Major	8.577,14 €
240	rda. de la Roureda entre c. del Puig Major i av. de Matadepera	1.200,94 €
241	av. de Matadepera entre rda. de Collsalarca i av. de Francesc Trabal	8.674,78 €
242	av. de Matadepera entre av. de Francesc Trabal i c. de Mercè Rodoreda	7.983,28 €
243	av. de Matadepera entre c. de Mercè Rodoreda i av. de Can Deu	10.718,48 €
244	av. de Lluís Companys entre av. de Francesc Macià i Via Augusta	5.928,30 €
245	av. de Lluís Companys entre Via Augusta i c. de Claudià	26.169,41 €
246	av. de Lluís Companys entre c. de Claudià i pl. d'Olímpia	24.820,41 €
247	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i pl. d'Olímpia	23.094,43 €
248	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i c. de l'Arcàdia	4.910,40 €
249	av. de Lluís Companys entre c. de l'Arcàdia i Via Alexandra	25.935,81 €
250	av. de la Concòrdia entre av. de Francesc Macià i c. de Baldiri Reixac	8.236,41 €
251	av. de la Concòrdia entre c. de Baldiri Reixac i c. de Muntaner	9.433,90 €
252	av. de la Concòrdia entre c. de Muntaner i c. de la Mare de les Aigües	11.014,72 €
253	av. de la Concòrdia entre c. de la Mare de les Aigües i c. de l'Alcalde Ribé	5.966,81 €
254	pl. d'Espanya entre c. de l'Alcalde Ribé i av. de Josep Tarradellas	2.154,45 €
255	c. de l'Alcalde Ribé entre pl. d'Espanya i c. de Berenguer el Gran	10.516,59 €
256	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de Berenguer el Gran i c. de la Fidelitat	5.734,25 €
257	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de la Fidelitat i av. de la Concòrdia	12.318,03 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
258	ctra. de Molins de Rei entre ctra. de Barcelona i c. de St. Jordi	6.092,46 €
259	ctra. de Molins de Rei entre c. de St. Jordi i c. de la Reina Elionor	53.875,49 €
260	ctra. de Molins de Rei entre c. de la Reina Elionor i c. de Jacint Verdaguer	10.303,79 €
261	ctra. de Molins de Rei entre c. de Jacint Verdaguer i c. de Permanyer	9.301,47 €
262	Gran Via entre ctra. de Barcelona i c. de Girona	5.408,74 €
263	Gran Via entre c. de Girona i c. de St. Ramón de Penyafort	3.475,80 €
264	Gran Via entre c. de St. Ramón de Penyafort i c. de Tetuan	8.007,51 €
265	Gran Via entre c. de Tetuan i c. de Lepant	3.508,06 €
266	c. de la Reina Elionor entre ptge. de Fraser Lawton i ctra. de Molins de Rei	11.136,20 €
267	c. de la Reina Elionor entre ctra. de Molins de Rei i c. de Pau Claris	9.180,00 €
268	c. de la Reina Elionor entre c. de Pau Claris i c. de Cellers	26.717,30 €
269	c. de la Reina Elionor entre c. de Cellers i c. de Viladomat	17.939,92 €
270	c. de la Reina Elionor entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	23.954,76 €
271	c. de la Reina Elionor entre c. de Fiveller i c. de Manso	11.969,92 €
272	c. de la Reina Elionor entre c. de Manso i c. de St. Ferran	6.095,00 €
273	c. de la Reina Elionor entre c. de St. Ferran i c. de Milà i Fontanals	14.959,84 €
274	c. de la Reina Elionor entre c. de Milà i Fontanals i Gran Via	3.453,80 €
275	c. de Joanot Martorell entre Gran Via i c. de Narcís Monturiol	15.239,84 €
276	c. de Joanot Martorell entre c. de Narcís Monturiol i c. de St. Sebastià	11.929,84 €
277	c. de Joanot Martorell entre c. de St. Sebastià i c. de Cabanyes	9.082,38 €
278	c. de Joanot Martorell entre c. de Cabanyes i c. de Ramón Llull	7.975,56 €
279	c. de Joanot Martorell entre c. de Ramón Llull i c. de l'Abat Oliba	31.193,15 €
280	c. de Joanot Martorell entre c. de l'Abat Oliba i c. del Dr. Mata	49.663,02 €
281	c. de Joanot Martorell entre c. del Dr. Mata i pg. del Comerç	41.125,19 €
282	c. de Permanyer entre c. de Riu-Sec i c. de Pau Claris	6.600,00 €
283	c. de Permanyer entre c. de Pau Claris i ctra. de Molins de Rei	5.515,98 €
284	c. de Permanyer entre ctra. de Molins de Rei i c. de Viladomat	8.669,22 €
285	c. de Permanyer entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	17.634,92 €
286	c. de Permanyer entre c. de Fiveller i c. de Manso	20.747,30 €
287	c. de Prat de la Riba entre av. de Rafael Casanova i c. de Manuel de Falla	101.014,43 €
288	ctra. de Terrassa entre pg. de Can Feu i c. d'Amèrica	3.554,07 €
289	ctra. de Terrassa entre c. d'Amèrica i c. de Costa i Llobera	6.119,49 €
290	ctra. de Terrassa entre c. de Costa i Llobera i c. del Quebec	6.533,25 €
291	ctra. de Terrassa entre c. del Quebec i c. de Joaquim Sorolla	15.503,29 €
292	ctra. de Terrassa entre c. de Joaquim Sorolla i c. de Larra	14.907,73 €
293	ctra. de Terrassa entre c. de Larra i c. de Turina	18.932,69 €
294	ctra. de Terrassa entre c. de Turina i c. de Palestina	15.738,16 €
295	ctra. de Terrassa entre c. de Palestina i c. d'Albéniz	20.947,39 €
296	ctra. de Terrassa entre c. d'Albéniz i rda. de Jean Monnet	15.663,21 €
297	c. de Manuel de Falla entre ctra. de Terrassa i c. de Lluís Millet	4.482,91 €
298	c. de Manuel de Falla entre c. de Lluís Millet i c. de Dant	14.071,17 €
299	c. de Manuel de Falla entre c. de Dant i c. d'Antonio Vico	9.393,33 €
300	pg. del Comerç entre av. de Barberà i ctra. de Barcelona	8.575,89 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
301	pg. del Comerç entre ctra. de Barcelona i c. de Buxeda	7.049,17 €
302	pg. dels Almogàvers entre ctra. de Barcelona i c. de Lope de Vega	5.209,95 €
303	pg. dels Almogàvers entre c. de Lope de Vega i c. de Velázquez	3.871,24 €
304	pg. dels Almogàvers entre c. de Velázquez i pg. del Dos de Maig	2.467,90 €
305	pg. dels Almogàvers entre pg. del Dos de Maig i c. de París	4.448,58 €
306	pg. dels Almogàvers entre c. de París i rda. de Sta. Maria	2.681,96 €
307	pg. d'Espronceda entre ctra. de Barcelona i c. de Pizarro	2.818,21 €
308	pg. d'Espronceda entre c. de Pizarro i c. de Fontanella	4.618,44 €
309	ctra. de Barcelona entre pg. del Comerç i c. d'en Bac de Roda	4.935,10 €
310	ctra. de Barcelona entre c. d'en Bac de Roda i c. de Clemència Isaura	9.979,82 €
311	ctra. de Barcelona entre c. de Clemència Isaura i pg. dels Almogàvers	4.066,93 €
312	pg. del Comerç entre c. de Buxeda i c. del Bruc	9.733,73 €
313	pg. del Comerç entre c. del Bruc i c. de Girona	4.505,74 €
314	pg. del Comerç entre c. de Girona i c. d'Aribau	7.810,56 €
315	pg. del Comerç entre c. d'Aribau i c. del Dr. Balari	6.064,88 €
316	pg. del Comerç entre c. del Dr. Balari i c. de Goya	4.270,56 €
317	pg. del Comerç entre c. de Goya i c. de Pereda	12.825,69 €
318	pg. del Comerç entre c. de Pereda i pl. d'Enric Morera	1.256,67 €
319	pg. d'Espronceda entre c. de Fontanella i c. dels Aprestadors	2.945,42 €
320	pg. d'Espronceda entre c. dels Aprestadors i c. d'Aribau	24.915,56 €
321	pg. d'Espronceda entre c. d'Aribau i c. de Campoamor	1.890,36 €
322	pg. d'Espronceda entre c. de Campoamor i c. de Goya	8.659,08 €
323	c. de Goya entre pg. del Comerç i c. de Lluís Creus	3.898,09 €
324	c. de Goya entre c. de Lluís Creus i c. de Fernán Caballero	23.609,92 €
325	c. de Goya entre c. de Fernán Caballero i pg. d'Espronceda	29.763,36 €
326	rda. d'Europa entre c. de Zúric i c. de Praga	3.040,20 €
327	rda. d'Europa entre c. de Praga i c. de Budapest	12.954,77 €
PRESSUPOST TOTAL PER A TOTS ELS TRAMS		**4.206.470,98 €**

5.2. Pressupost per a tots els elements de tractament especial (ETE)

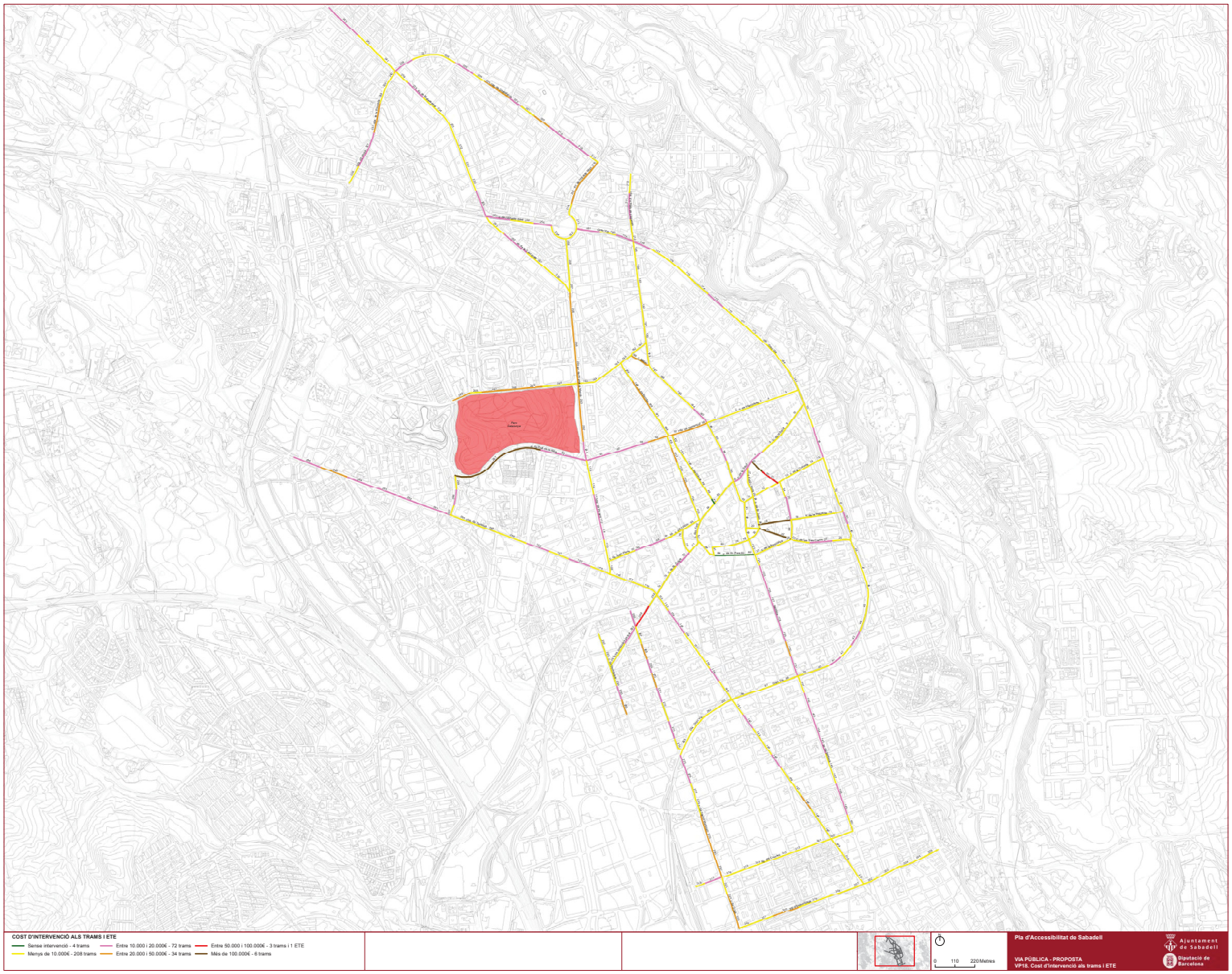
ID	ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	PRESSUPOST
1	Parc Catalunya	73.230,47 €
PRESSUPOST PER A TOTS ELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL		**73.230,47 €**

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	**4.279.701,45 €**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

6. PLA D'ETAPES

Un cop recollida la informació de les mancances d'accessibilitat existents en l'àmbit d'actuació del Pla i un cop establertes les actuacions que cal realitzar per a eliminar-les, es realitza a continuació una proposta de Pla d'etapes d'execució de les intervencions pressupostades en la zona d'estudi detallat.

Així, per facilitar la implementació i el desenvolupament del Pla, s'identificaran quines són les intervencions que cal realitzar de forma urgent, quines són de caràcter prioritari i quines poden quedar, sense ser menys importants que les primeres, més en segon terme.

6.1. Criteris de priorització

Per a poder definir el Pla d'etapes, s'ha considerat oportú donar màxima prioritat a aquelles intervencions que suposen un risc per a les persones (elements que sobresurten a poca alçada, reixes que poden provocar ensopegades,...).

Per altra banda, s'ha considerat que les actuacions menys prioritàries són les que fan referència a millores de mobiliari o elements que no es considera que afectin a paràmetres bàsics d'accessibilitat, si no, que són millores que faciliten el seu ús que són recomanacions de caràcter secundari. Així mateix, les intervencions que fan referència a la millora dels paràmetres de les escales per tal de fer-les més amables (però que seguiran suposant una barrera per a persones amb problemes de mobilitat) es consideren poc prioritàries.

Per la resta d'actuacions, s'ha optat per donar prioritat als trams de més volum de circulació de vianants i densitat de comerços, com els trams del sector Gràcia i del Sector Sud més propers al pg. de la pl. Major (trams ID 123-131 de La Rambla, trams ID 16-19 c. de la Indústria, trams ID28-29 c. de St. Joan, trams ID20-25 c. de les Treus Creus, etc.).

També s'inclouen dins la prioritat alta aquells trams on es concentra la major part dels equipaments i centres d'interès de la població, permetent que l'adaptació sigui coherent amb l'estructura urbana del nucli, com són els trams de la Gran Via pertanyents a sectors com el Sud, la Creu de Barberà i o St. Oleguer (trams ID 39-55, trams 167-17).

En aquesta línia, s'han classificat els trams de carrer i els elements de tractament especial de la zona d'estudi detallat, tenint en compte els aspectes definits anteriorment, segons si la prioritat d'intervenció ha de ser alta, mitja o baixa. Aquesta classificació es pot observar en el plànol que s'adjunta a continuació **VP19: Trams i ETE segons prioritat d'intervenció.**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Classificació dels trams de carrer segons la prioritat d'intervenció:

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Prioritat	**Nº**	**%**	**long**	**%**
Alta	107	32,72%	10.782,71	31,02%
Mitja	105	32,11%	10.860,96	31,25%
Baixa	115	35,17%	13.113,18	37,73%
TOTAL	**327**	**100%**	**34.756,85**	**100%**

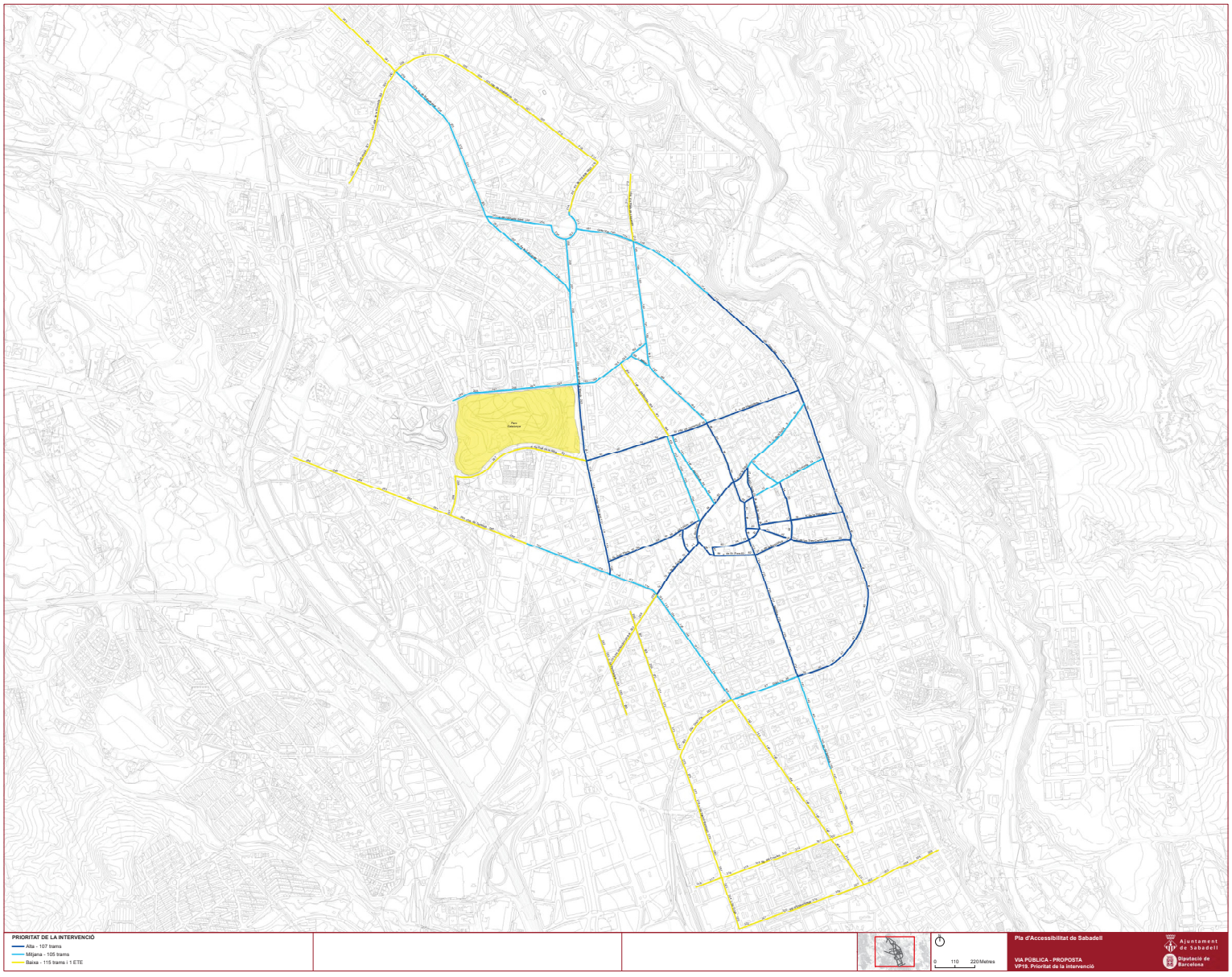
Classificació dels elements de tractament especial (ETE) segons la prioritat d'intervenció:

	ETE	
Prioritat	**Nº**	**%**
Alta	0	0,00%
Mitja	0	0,00%
Baixa	1	100,00%
TOTAL	**1**	**100%**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

6.2. Fases d'execució

El Pla d'etapes que es proposa per portar a terme totes les actuacions que es requereixen per adaptar o millorar l'accessibilitat dels carrers, places i parcs de la zona d'estudi detallat del municipi de Sabadell és el que s'adjunta a continuació. El Pla pot ser modificat a conveniència dels tècnics municipals, segons les seves necessitats.

En base als criteris definits, es proposa un Pla d'actuació de 5 etapes. S'han definit les etapes en base els criteris de prioritat detallats i alhora, s'han repartit les actuacions a realitzar intentant que el cost total de cada una de les etapes fos el màxim d'equilibrat possible. Fruit a que el cost d'intervenció en els trams de prioritat alta és molt elevat, s'han repartit entre les etapes 1 i 2, donant prioritat a aquells trams on l'Ajuntament hi està duent a terme actuacions o bé hi té previst executar-les a curt termini.

Les intervencions en els escocells dels trams on l'itinerari de vianants és superior a 1,5 m es proposa dur-les a terme en l'etapa 5. El Pla d'etapes, per tant, inclou les següents partides:

ETAPA 1

- Actuacions per solucionar aspectes que poden suposar un risc per a persones. Per exemple:
  - ⇨ En el tram l'ID310 ctra. de Barcelona caldrà actuar en un pal d'instal·lacions que se situa inclinat respecte la seva vertical i que és considerat un element perillós.
  - ⇨ Substitució de pilons per uns de disseny accessible com per exemple al tram ID107 c. de Jovellanos.
  - ⇨ Reemplaçament de reixes millorables per reixes de disseny accessible per evitar ensopegades i caigudes, com per exemple al tram ID111 rda. de Ponent o ID81 c. de Joan Maragall.
- Actuació d'urbanització en plataforma única en els trams de prioritat d'intervenció alta ID16 i 17 c. de la Indústria, ID21 i 22 c. de les Tres Creus. En aquests mateixos trams es duran a terme les actuacions de mobiliari urbà proposades.
- Actuacions de construcció i millora de guals en trams de prioritat alta com ID67 c. de Colom o ID76 pl. de St. Jaume.

ETAPA 2

- Actuacions d'urbanització en plataforma única en trams de prioritat d'intervenció alta com els ID31, ID32 i ID33 c. de la Lluna. En aquests mateixos trams es duran a terme les actuacions de mobiliari urbà proposades.
- Actuacions d'ampliació de voreres en trams de prioritat alta i mitja com el ID68 c. de Colom, ID105 i 107 c. de Jovellanos
- Enderroc, construcció o millora de guals en trams de prioritat alta i mitja com el ID10 c. de la Salut o ID15 c. de la Creueta.
- Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles en trams de prioritat alta i mitja com el ID63 c. de les Valls o el ID99 c. de Gràcia.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ETAPA 3

-Enderroc, construcció o millora de guals en trams de prioritat mitja i baixa com el ID149 av. de Barberà o ID257 c. de l'Alcalde Ribé.

- Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles en trams de prioritat mitja i baixa com el ID206 av. de Francesc Macià o ID160 ctra. de Barcelona.

- Col·locació d'ajudes tecniques en trams de pendent alt (entre el 8 i el 10%) i prioritat mitja, com són la col·locació de bancs per facilitar el descans o passamans que ajudin a la deambulació a les persones amb mobilitat reduïda en trams com el ID245 i ID246 av. de Lluís Companys.

ETAPA 4

- Actuacions d'ampliació de voreres en trams de prioritat baixa com són ID237 rda. de la Roureda o ID280.

- Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles en trams de prioritat baixa com el ID211 ctra. de Prats de Lluçanès.

-Enderroc, construcció o millora de guals en trams de prioritat baixa ID226 rda. de Collsalarca o ID261 ctra. de Molins de Rei.

- Modificació de guals de vehicles que afecten el pendent trasnversal de l'itinerari en trams de prioritat baixa, com el ID274 c. de la Reina Elionor.

-Enderroc, construcció o millora de rampa en trams de prioritat alta, mitja i baixa, com el ID177 Gran Via o el ID6 c. de la Salut.

-Enderroc, construcció o millora d'escales a qualsevol tram de la zona d'estudi detallat, com per exemple al tram ID203 av. de Francesc Macià.

-Totes les actuacions de millora de l'ETE 1 Parc de Catalunya.

ETAPA 5

- Per a qualsevol tram de la zona d'estudi detallat, actuacions de millora en elements de mobiliari urbà que no interfereixen en l'amplada lliure de pas per sota els 1,5 m:

⇨ Reemplaçament de bancs de disseny millorable per uns de disseny accessible (amb reposabraços, respatller i situats a alçada accessible), com per exemple al tram ID 96 Via de Massagué o tram ID65 c. de Colom. També s'inclouen les actuacions de millora dels bancs de disseny millorable amb la col·locació de resposabraços.

⇨ Reemplaçament de papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny d'accessible, com al tram ID 195 ctra. de Prats de Lluçanès o al tram ID150 av. de Barberà.

⇨ Protecció d'escocells d'arbres amb reixes accessibles, quan els arbres es localitzen en voreres molt amples o passeigs on la probabilitat de caiguda és baixa (deixen una amplada de pas superior a 1,5 m), com el ID 23 c. de les Tres Creus.

⇨ Reemplaçament de fonts de disseny millorable per fonts de disseny accessible, com al tram ID284 c. de Permanyer.

⇨ Pels contenidors de rebuig, col·locació de mecanisme d'accionament amb la mà a una alçada de 90 cm, com per exemple el tram ID229 av. de Matadepera.

⇨ Reemplaçar els models antics de contenidors de papers per uns de disseny accessible, com per exemple el tram ID297 c. de Manuel de Falla.

⇨ Col·locació de gronxador tipus nius en aquells espais infantils on no es disposa de jocs infantils adaptats, com per exemple al tram ID41 Gran Via.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		ETAPA 5		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**
Modificació de l'alçada d'un element perillós	960,00 €	253									960,00 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	880.048,80 €	16, 17, 21, 22	386.097,60 €	9, 10, 18, 31, 32, 33, 35, 36, 68, 69, 72, 102, 104, 105, 107, 188	85.260,00 €	122, 196, 197, 198, 199, 313, 324, 325	245.000,00 €	237, 258, 259, 260, 261, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 278, 279, 280, 281, 282, 284, 285, 286, 317			1.596.406,40 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	4.796,31 €	11, 52, 63, 65, 66, 67, 70, 81, 110, 111, 112, 120, 135, 139, 152, 163, 202, 204, 212, 237, 238, 244, 248, 249, 289	64.203,72 €	1, 2, 9, 10, 15, 19, 29, 35, 38, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 71, 72, 74, 93, 99, 104, 105, 170, 201	20.045,64 €	88, 118, 119, 134, 140, 151, 153, 154, 155, 156, 158, 160, 164, 198, 199, 206, 209, 242, 257, 262, 264, 287, 289, 290, 297, 298, 315, 316, 324	90.206,18 €	211, 219, 223, 225, 227, 237, 238, 259, 260, 263, 267, 268, 269, 270, 275, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 309, 323, ETE01	544.275,53 €	3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 81, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 105, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 156, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 157, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 191, 193, 194, 195, 197, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 259, 260, 261, 264, 265, 266, 279, 280, 281, 284, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327	723.527,38 €
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	9.284,42 €	16, 22, 107, 148, 255, 310	19.028,66 €	4, 6, 8, 9, 15, 32, 33, 38, 43, 46, 52, 55, 56, 57, 59, 61, 68, 69, 98, 100, 102, 109, 111, 114, 129, 130, 183, 184, 186, 187, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 201, 202, 203	28.614,85 €	62, 87, 119, 120, 122, 138, 142, 143, 144, 147, 150, 153, 156, 158, 161, 162, 163, 164, 197, 204, 205, 206, 215, 216, 229, 231, 232, 236, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 252, 253, 288, 289, 290, 291, 293, 294, 297, 298, 299, 301, 312, 313, 314, 315, 324, 325	74.475,31 €	210, 211, 212, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 239, 260, 261, 278, 300, 302, 303, 304, 305, 306, 308, 317, 319, 320, 321, 323, 326, 327, ETE01	305.941,05 €	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 15, 18, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 30, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 92, 83, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 153, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170,171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 264, 265, 266, 269, 271, 272, 274, 275, 279, 283, 284, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 319, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327	437.344,29 €
Enderroc, construcció o millora de guals	4.136,54 €	67, 70, 76, 77	420.287,27 €	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 89, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 167, 171, 173, 183, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 201, 202, 203	589.537,34 €	62, 86, 88, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 174, 175, 178, 179, 180, 181, 196, 197, 198, 199, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 213, 215, 216, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 262, 265, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 301, 312, 313, 314, 315, 316, 324, 325	232.050,34 €	210, 211, 212, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 239, 240, 258, 259, 260, 261, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 300, 302, 303,304, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 326, 327			1.246.011,49 €
Enderroc, construcció o millora de rampa			146,16 €	50	2.192,32 €	158, 198, 316	5.261,79 €	6, 78, 177, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 220, ETE01			7.600,27 €
Enderroc, construcció o millora d'escales			6.546,16 €	50			32.506,16 €	6, 43, 55, 78, 85, 89, 158, 188, 202, 203, 204, 205, 206, 209, 214, 253, 316, 320, 322, ETE01	750,00 €	43	39.802,32 €
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans			2.750,00 €	50	136.450,00 €	158, 204, 245, 246, 249, 287	78.699,30 €	6, 43, 55, 78, 89, 177, 188, 201, 202, 203, 205, 206, 213, 237, 253, 320, 322, 327, ETE01	10.150,00 €	158, 201, 202, 205, 206, 209	228.049,30 €
TOTAL PER ETAPA	**899.226,07 €**		**899.059,57 €**		**862.100,15 €**		**758.199,08 €**		**861.116,58 €**		**4.279.701,45 €**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

7. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	c. de Vilarrúbias entre Via de Massagué i c. del Convent	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
2	c. de Vilarrúbias entre c. del Convent i c. de la Soledat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
3	c. de Vilarrúbias entre c. de la Soledat i c. del Dr. Xercavins	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
4	c. de Vilarrúbias entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
5	c. de Vilarrúbias entre c. de Bofí i Gran Via	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
6	c. de la Salut entre pg. de Manresa i c. del Dr. Puig	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
7	c. de la Salut entre c. del Dr. Puig i c. de la Font Nova	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
8	c. de la Salut entre c. de la Font Nova i c. del Dr. Xercavins	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
9	c. de la Salut entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
10	c. de la Salut entre c. de Bofí i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
11	c. de la Palanca entre pg. de la pl. Major i c. de St. Joan	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
12	c. de la Creueta entre c. de St. Joan i c. del Carme	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
13	c. de la Creueta entre c. del Carme i c. de Llobet	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
14	c. de la Creueta entre c. de Llobet i c. d'Arimon	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
15	c. de la Creueta entre c. d'Arimon i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
16	c. de la Indústria entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
17	c. de la Indústria entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
18	c. de la Indústria entre c. de St. Llorenç i c. de la Concepció	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
19	c. de la Indústria entre c. de la Concepció i c. de l'Estació	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
20	c. del Pedregar entre pl. del Dr. Robert i c. de St. Joan	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
21	c. de les Tres Creus entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
22	c. de les Tres Creus entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
23	c. de les Tres Creus entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
24	c. de les Tres Creus entre c. de Turull i c. de Blasco de Garay	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
25	c. de les Tres Creus entre c. de Blasco de Garay i Gran Via	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
26	c. del Dr. Puig entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
27	c. del Dr. Puig entre c. de les Comèdies i c. de la Salut	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
28	c. de St. Joan entre c. de la Creueta i c. de St. Josep	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
29	c. de St. Joan entre c. de St. Josep i c. de les Tres Creus	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
30	c. de St. Antoni Ma Claret entre Rambla i c. de Narcís Giralt	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
31	c. de la Lluna entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
32	c. de la Lluna entre c. de les Comèdies i c. de les Paus	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
33	c. de la Lluna entre c. de les Paus i c. de la Salut	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
34	c. del Carme entre c. de la Creueta i c. de l'Illa	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
35	c. de St. Llorenç entre c. de l'Illa i c. de la Indústria	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
36	c. de St. Llorenç entre c. de la Indústria i c. de les Tres Creus	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
37	c. de la República entre Rambla i c. de Narcís Giralt	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
38	c. de la República entre c. de Narcís Giralt i c. de Sallarès i Pla	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
39	Gran Via entre Rambla i c. de Fray Luís de León	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
40	Gran Via entre c. de Fray Luís de León i c. de Güell i Ferrer	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
41	Gran Via entre c. de Güell i Ferrer i c. de Sallarès i Pla	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
42	Gran Via entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
43	Gran Via entre c. de Turull i c. de Sol i Padrís	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
44	Gran Via entre c. de Sol i Padrís i c. de Galceran de Pinós	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
45	Gran Via entre c. de Galceran de Pinós i c. de Bosch i Cardellach	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
46	Gran Via entre c. de Bosch i Cardellach i c. dels Montcada	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
47	Gran Via entre c. dels Montcada i c. de Lacy	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
48	Gran Via entre c. de Lacy i c. de les Tres Creus	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
49	Gran Via entre c. de les Tres Creus i c. del Comte de Reus	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
50	Gran Via entre c. del Comte de Reus i c. del Metge Mir	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
51	Gran Via entre c. del Metge Mir i c. de Ripoll	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
52	Gran Via entre c. de Ripoll i c. de Bilbao	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
53	Gran Via entre c. de Bilbao i c. de la Creueta	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
54	Gran Via entre c. de la Creueta i c. de Romeu	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
55	Gran Via entre c. de Romeu i c. de Vilarrúbias	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
56	rda. de Zamenhof entre Via de Massagué i ptge. de Joan XXIII	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
57	rda. de Zamenhof entre ptge. de Joan XXIII i pl. de Granados	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
58	rda. de Zamenhof entre pl. de Granados i c. de Corominas	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
59	rda. de Zamenhof entre c. de Corominas i c. de l'Estrella	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
60	rda. de Zamenhof entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
61	rda. de Zamenhof entre c. de la Unió i rda. de Ponent	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
62	c. de Prat de la Riba entre rda. de Ponent i av. de Rafael Casanova	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
63	c. de les Valls entre Via de Massagué i c. de Calderón	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
64	c. de l'Escola Industrial entre c. de Calderón i c. de Jovellanos	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
65	c. de Colom entre c. d'en Font i c. de Corominas	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
66	c. de Colom entre c. de Corominas i c. de St. Jaume	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
67	c. de Colom entre c. de St. Jaume i c. de l'Estrella	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
68	c. de Colom entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
69	pl. del Vallès entre c. de la Unió i c. del Vallès	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
70	c. de Joan Plans entre c. del Vallès i rda. de Ponent	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
71	c. de St. Cugat entre c. de St. Feliu i c. de Torras i Bages	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
72	c. de St. Cugat entre c. de Torras i Bages i c. de l'Estrella	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
73	c. de St. Cugat entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
74	c. de St. Cugat entre c. de la Unió i ctra. de Terrassa	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
75	c. d'en Font entre c. de Jovellanos i c. de St. Cugat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
76	pl. de Sant Jaume entre c. de St. Jaume i c. de Colom	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
77	c. de Torras i Bages entre c. de St. Cugat i c. de St. Jaume	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
78	pl. del Dr. Robert entre Rambla i c. del Sol	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
79	pl. de St. Roc entre c. del Sol i c. de St. Pau	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
80	c. de l'Advocat Cirera entre c. de St. Pau i c. de Joan Maragall	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
81	c. de Joan Maragall entre c. de St. Pere i c. de l'Advocat Cirera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
82	c. de St. Pere entre Rambla i c. del Sol	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
83	c. de St. Pere entre c. del Sol i c. de St. Pau	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
84	c. de St. Pere entre c. de St. Pau i c. Migdia	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
85	c. de St. Feliu entre c. de l'Horta Novella i c. de St. Cugat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
86	Gran Via entre Rambla i c. del Sol	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
87	Gran Via entre c. del Sol i c. de St. Pau	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
88	Gran Via entre c. de St. Pau i ctra. de Barcelona	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
89	pl. del Dr. Robert entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. del Pedregar	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
90	pg. de la pl. Major entre c. del Pedregar i c. del Mestre Rius	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
91	pg. de la pl. Major entre c. del Mestre Rius i c. de la Palanca	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
92	pg. de Manresa entre c. de la Palanca i c. de la Salut	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
93	Via de Massagué entre c. de les Valls i c. de l'Escola Pia	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
94	Via de Massagué entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
95	Via de Massagué entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
96	Via de Massagué entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
97	c. de Gràcia entre c. de St. Antoni i c. de l'Escola Industrial	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
98	c. de Gràcia entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
99	c. de Gràcia entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
100	c. de Gràcia entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
101	c. de Gràcia entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
102	pl. de Granados entre pl. de Granados i rda. de Zamenhof	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
103	c. de Jovellanos entre c. de Colom i c. de Calderón	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
104	c. de Jovellanos entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
105	c. de Jovellanos entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
106	c. de Jovellanos entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
107	c. de Jovellanos entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
108	pl. de Granados entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
109	rda. de Ponent entre ctra. de Terrassa i c. de Borgonyó	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
110	rda. de Ponent entre c. de Borgonyó i c. de Calderón	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
111	rda. de Ponent entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
112	rda. de Ponent entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
113	rda. de Ponent entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
114	rda. de Ponent entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
115	rda. de Ponent entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
116	ctra. de Terrassa entre ctra. de Molins de Rei i c. de Clavé	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
117	ctra. de Terrassa entre c. de Clavé i c. de Puigcerdà	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
118	ctra. de Terrassa entre c. de Puigcerdà i rda. de Ponent	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
119	ctra. de Terrassa entre rda. de Ponent i c. d'Ustrell	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
120	ctra. de Terrassa entre c. d'Ustrell i c. de Borgonyó	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
121	ctra. de Terrassa entre c. de Borgonyó i c. de Caresmar	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
122	ctra. de Terrassa entre c. de Caresmar i av. de Rafael Casanova	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
123	Rambla entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. de la República	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
124	Rambla entre c. de la República i c. del Jardí	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
125	Rambla entre c. del Jardí i c. de Lacy	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
126	Rambla entre c. de Lacy i c. de Riego	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
127	Rambla entre c. de Riego i c. de Gurrea	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
128	Rambla entre c. de Gurrea i c. de Bosch i Cardellach	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
129	Rambla entre c. de Bosch i Cardellach i c. de Fèlix Amat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
130	Rambla entre c. de Fèlix Amat i c. de Borrell	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
131	Rambla entre c. de Borrell i Gran Via	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
132	ctra. de Barcelona entre c. de St. Cugat i c. de l'Horta Novella	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
133	ctra. de Barcelona entre c. de l'Horta Novella i c. de l'Espirall	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
134	ctra. de Barcelona entre c. de l'Espirall i c. de Montserrat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
135	ctra. de Barcelona entre c. de Montserrat i c. d'Alemanya	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
136	ctra. de Barcelona entre c. d'Alemanya i c. de Cellers	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
137	ctra. de Barcelona entre c. de Cellers i c. de Cervantes	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
138	ctra. de Barcelona entre c. de Cervantes i c. de Zurbano	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
139	ctra. de Barcelona entre c. de Zurbano i c. de Duran i Sors	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
140	ctra. de Barcelona entre c. de Duran i Sors i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
141	av. de Barberà entre Gran Via i c. de Regàs	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
142	av. de Barberà entre c. de Regàs i c. de Sallarès i Marra	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
143	av. de Barberà entre c. de Sallarès i Marra i c. de Brutau	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
144	av. de Barberà entre c. de Brutau i c. de Salvany	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
145	av. de Barberà entre c. de Salvany i c. de Calvet d'Estrella	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
146	av. de Barberà entre c. de Calvet d'Estrella i c. dels Calders	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
147	av. de Barberà entre c. dels Calders i c. de Samuntada	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
148	av. de Barberà entre c. de Samuntada i c. de Miquel Servet	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
149	av. de Barberà entre c. de Miquel Servet i c. del Dr. Gimbernat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
150	av. de Barberà entre c. del Dr. Gimbernat i pg. de Rubió i Ors	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
151	ctra. de Barcelona entre Gran Via i c. de Tetuan	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
152	ctra. de Barcelona entre c. de Tetuan i c. de Lepant	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
153	ctra. de Barcelona entre c. de Lepant i c. de Brutau	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
154	ctra. de Barcelona entre c. de Brutau i c. de St. Sebastià	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
155	ctra. de Barcelona entre c. de St. Sebastià i c. de Ferrer de Blanes	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
156	ctra. de Barcelona entre c. de Ferrer de Blanes i c. dels Calders	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
157	ctra. de Barcelona entre c. dels Calders i c. de Martí l'Humà	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
158	ctra. de Barcelona entre c. de Martí l'Humà i c. del Dr. Roges	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
159	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Roges i c. del Dr. Pujades	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
160	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Pujades i pg. del Comerç	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
161	c. de Lluis Carreras entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
162	c. de Lluis Carreras entre c. de Castellar del Vallès i c. Major	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
163	c. de Pi i Margall entre av. de Francesc Macià i c. dels Filadors	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
164	c. de Pi i Margall entre c. dels Filadors i c. de Lluís	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
165	c. de Pi i Margall entre c. de Lluís i c. del Papa Pius XI	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
166	c. de Pi i Margall entre c. del Papa Pius XI i c. Major	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
167	Gran Via entre c. de Vilarrúbias i c. de Francesc Izard	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
168	Gran Via entre c. de Francesc Izard i c. de la Baronia	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
169	Gran Via entre c. de la Baronia i c. de St. Maties	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
170	Gran Via entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
171	Gran Via entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
172	Gran Via entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
173	Gran Via entre c. de Vila Cinca i c. d'Agnès Armengol	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
174	Gran Via entre c. d'Agnès Armengol i c. de Vallcorba	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
175	Gran Via entre c. de Vallcorba i c. de Pau Rigalt	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
176	Gran Via entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
177	Gran Via entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
178	Gran Via entre c. dels Pirineus i ctra. de Prats de Lluçanès	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
179	Gran Via entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
180	Gran Via entre c. de Castellar del Vallès i c. de Piferrer	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
181	Gran Via entre c. de Piferrer i pl. d'Espanya	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
182	pl. d'Espanya entre av. de Josep Tarradellas i Gran Via	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
183	av. de Onze de Setembre entre rda. de Zamenhof i c. de St. Maties	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
184	av. de Onze de Setembre entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
185	av. de Onze de Setembre entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
186	av. de Onze de Setembre entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
187	av. de Onze de Setembre entre c. de Vila Cinca i c. Major	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
188	c. Major entre av. de Onze de Setembre i c. de Pi i Margall	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
189	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. Major i c. d'Antoni Oller	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
190	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. d'Antoni Oller i c. de Vallcorba	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
191	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallcorba i c. de Paco Mutlló	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
192	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Paco Mutlló i c. de Pau Rigalt	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
193	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
194	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
195	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. dels Pirineus i Gran Via	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
196	c. de Borràs entre rda. de Zamenhof i c. del Forn	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
197	c. de Borràs entre c. del Forn i c. de St. Vicenç	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
198	c. de Borràs entre c. de St. Vicenç i c. de Picañol	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
199	c. de Borràs entre c. de Picañol i c. de St. Isidre	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
200	c. de Borràs entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
201	av. de Francesc Macià entre rda. de Zamenhof i c. del Pare Rodés	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
202	av. de Francesc Macià entre c. del Pare Rodés i c. de St. Isidre	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
203	av. de Francesc Macià entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
204	av. de Francesc Macià entre c. de Pi i Margall i av. dels Paraires	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
205	av. de Francesc Macià entre av. dels Paraires i c. del Pont	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
206	av. de Francesc Macià entre c. del Pont i c. Major	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
207	av. de Josep Tarradellas entre c. de Francesc Layret i c. de l'Esperança	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
208	av. de Josep Tarradellas entre c. de l'Esperança i c. de la Previsió	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
209	av. de Josep Tarradellas entre c. de la Previsió i pl. d'Espanya	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
210	ctra. de Prats de Lluçanès entre Gran Via i c. de Vallirana	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
211	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallirana i c. de Vallmanya	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
212	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Roma i c. del Maestrat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
213	pl. d'Espanya entre Gran Via i av. de l'Alcalde Moix	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
214	av. de l'Alcalde Moix entre pl. d'Espanya i c. de Vallirana	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
215	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Vallirana i c. de Font Canaleta	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
216	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Font Canaleta i c. del Maestrat	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
217	rda. de Collsalarca entre av. de l'Alcalde Moix i c. de Bujaruelo	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
218	rda. de Collsalarca entre c. de Bujuaruelo i c. d'Ordesa	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
219	rda. de Collsalarca entre c. d'Ordesa i c. d'Arousa	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
220	rda. de Collsalarca entre c. d'Arousa i c. de la Selva	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
221	rda. de Collsalarca entre c. de la Selva i c. de Boí	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
222	rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
223	rda. de Collsalarca entre c. de Lluçanès i c. de la Llanera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
224	rda. de Collsalarca entre c. de la Llanera i c. del Mulhacén	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
225	rda. de Collsalarca entre c. del Mulhacén i c. del Vinhamala	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
226	rda. de Collsalarca entre c. de la Bonaigua i c. de Sallarès Castells	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
227	rda. de Collsalarca entre c. de Sallarès Castells i c. de Marçal Ballús	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
228	rda. de Collsalarca entre c. de Marçal Ballús i av. de Matadepera	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
229	av. de Matadepera entre c. de Berenguer el Gran i pg. de St. Bernat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
230	av. de Matadepera entre pg. de St. Bernat i c. del Rosselló	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
231	av. de Matadepera entre c. del Rosselló i c. de l'Urgell	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
232	av. de Matadepera entre c. de l'Urgell i c. de Nàpols	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
233	av. de Matadepera entre c. de Nàpols i c. de la Llanera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
234	av. de Matadepera entre c. de la Llanera i c. del Pedraforca	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
235	av. de Matadepera entre c. del Pedraforca i c. de Mulleres	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
236	av. de Matadepera entre c. de Mulleres i rda. de la Roureda	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
237	rda. de la Roureda entre c. de Budapest i c. de Rialb	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
238	rda. de la Roureda entre c. de Rialb i c. de Costabona	Convertible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
239	rda. de la Roureda entre c. de Costabona i c. del Puig Major	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Menys de 10.000€
240	rda. de la Roureda entre c. del Puig Major i av. de Matadepera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
241	av. de Matadepera entre rda. de Collsalarca i av. de Francesc Trabal	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
242	av. de Matadepera entre av. de Francesc Trabal i c. de Mercè Rodoreda	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
243	av. de Matadepera entre c. de Mercè Rodoreda i av. de Can Deu	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
244	av. de Lluís Companys entre av. de Francesc Macià i Via Augusta	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
245	av. de Lluís Companys entre Via Augusta i c. de Claudià	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
246	av. de Lluís Companys entre c. de Claudià i pl. d'Olímpia	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
247	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i pl. d'Olímpia	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
248	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i c. de l'Arcàdia	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
249	av. de Lluís Companys entre c. de l'Arcàdia i Via Alexandra	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
250	av. de la Concòrdia entre av. de Francesc Macià i c. de Baldiri Reixac	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
251	av. de la Concòrdia entre c. de Baldiri Reixac i c. de Muntaner	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
252	av. de la Concòrdia entre c. de Muntaner i c. de la Mare de les Aigües	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
253	av. de la Concòrdia entre c. de la Mare de les Aigües i c. de l'Alcalde Ribé	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
254	pl. d'Espanya entre c. de l'Alcalde Ribé i av. de Josep Tarradellas	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
255	c. de l'Alcalde Ribé entre pl. d'Espanya i c. de Berenguer el Gran	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
256	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de Berenguer el Gran i c. de la Fidelitat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
257	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de la Fidelitat i av. de la Concòrdia	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
258	ctra. de Molins de Rei entre ctra. de Barcelona i c. de St. Jordi	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
259	ctra. de Molins de Rei entre c. de St. Jordi i c. de la Reina Elionor	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
260	ctra. de Molins de Rei entre c. de la Reina Elionor i c. de Jacint Verdaguer	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
261	ctra. de Molins de Rei entre c. de Jacint Verdaguer i c. de Permanyer	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
262	Gran Via entre ctra. de Barcelona i c. de Girona	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
263	Gran Via entre c. de Girona i c. de St. Ramón de Penyafort	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
264	Gran Via entre c. de St. Ramón de Penyafort i c. de Tetuan	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
265	Gran Via entre c. de Tetuan i c. de Lepant	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
266	c. de la Reina Elionor entre ptge. de Fraser Lawton i ctra. de Molins de Rei	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
267	c. de la Reina Elionor entre ctra. de Molins de Rei i c. de Pau Claris	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
268	c. de la Reina Elionor entre c. de Pau Claris i c. de Cellers	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
269	c. de la Reina Elionor entre c. de Cellers i c. de Viladomat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
270	c. de la Reina Elionor entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
271	c. de la Reina Elionor entre c. de Fiveller i c. de Manso	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
272	c. de la Reina Elionor entre c. de Manso i c. de St. Ferran	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
273	c. de la Reina Elionor entre c. de St. Ferran i c. de Milà i Fontanals	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
274	c. de la Reina Elionor entre c. de Milà i Fontanals i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
275	c. de Joanot Martorell entre Gran Via i c. de Narcís Monturiol	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
276	c. de Joanot Martorell entre c. de Narcís Monturiol i c. de St. Sebastià	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
277	c. de Joanot Martorell entre c. de St. Sebastià i c. de Cabanyes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
278	c. de Joanot Martorell entre c. de Cabanyes i c. de Ramón Llull	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
279	c. de Joanot Martorell entre c. de Ramón Llull i c. de l'Abat Oliba	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
280	c. de Joanot Martorell entre c. de l'Abat Oliba i c. del Dr. Mata	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
281	c. de Joanot Martorell entre c. del Dr. Mata i pg. del Comerç	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
282	c. de Permanyer entre c. de Riu-Sec i c. de Pau Claris	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
283	c. de Permanyer entre c. de Pau Claris i ctra. de Molins de Rei	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
284	c. de Permanyer entre ctra. de Molins de Rei i c. de Viladomat	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
285	c. de Permanyer entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
286	c. de Permanyer entre c. de Fiveller i c. de Manso	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
287	c. de Prat de la Riba entre av. de Rafael Casanova i c. de Manuel de Falla	Convertible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Més de 100.000€
288	ctra. de Terrassa entre pg. de Can Feu i c. d'Amèrica	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
289	ctra. de Terrassa entre c. d'Amèrica i c. de Costa i Llobera	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
290	ctra. de Terrassa entre c. de Costa i Llobera i c. del Quebec	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
291	ctra. de Terrassa entre c. del Quebec i c. de Joaquim Sorolla	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
292	ctra. de Terrassa entre c. de Joaquim Sorolla i c. de Larra	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
293	ctra. de Terrassa entre c. de Larra i c. de Turina	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
294	ctra. de Terrassa entre c. de Turina i c. de Palestina	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
295	ctra. de Terrassa entre c. de Palestina i c. d'Albéniz	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
296	ctra. de Terrassa entre c. d'Albéniz i rda. de Jean Monnet	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
297	c. de Manuel de Falla entre ctra. de Terrassa i c. de Lluís Millet	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
298	c. de Manuel de Falla entre c. de Lluís Millet i c. de Dant	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
299	c. de Manuel de Falla entre c. de Dant i c. d'Antonio Vico	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
300	pg. del Comerç entre av. de Barberà i ctra. de Barcelona	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
301	pg. del Comerç entre ctra. de Barcelona i c. de Buxeda	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
302	pg. dels Almogàvers entre ctra. de Barcelona i c. de Lope de Vega	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
303	pg. dels Almogàvers entre c. de Lope de Vega i c. de Velázquez	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
304	pg. dels Almogàvers entre c. de Velázquez i pg. del Dos de Maig	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
305	pg. dels Almogàvers entre pg. del Dos de Maig i c. de París	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
306	pg. dels Almogàvers entre c. de París i rda. de Sta. Maria	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
307	pg. d'Espronceda entre ctra. de Barcelona i c. de Pizarro	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
308	pg. d'Espronceda entre c. de Pizarro i c. de Fontanella	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
309	ctra. de Barcelona entre pg. del Comerç i c. d'en Bac de Roda	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
310	ctra. de Barcelona entre c. d'en Bac de Roda i c. de Clemència Isaura	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
311	ctra. de Barcelona entre c. de Clemència Isaura i pg. dels Almogàvers	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

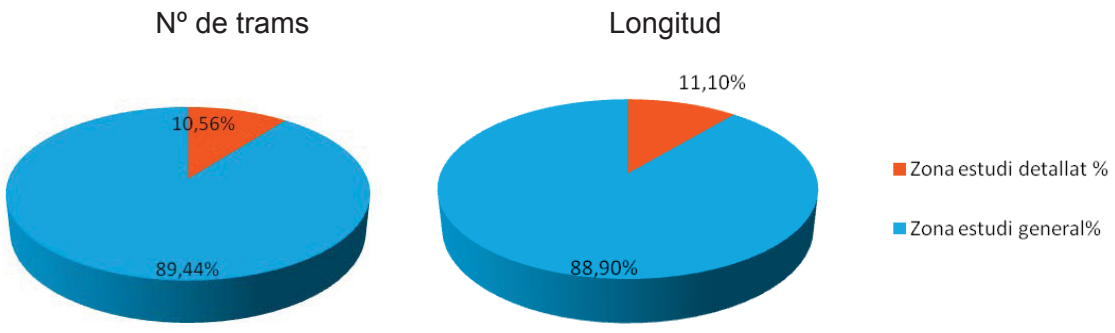
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
312	pg. del Comerç entre c. de Buxeda i c. del Bruc	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
313	pg. del Comerç entre c. del Bruc i c. de Girona	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
314	pg. del Comerç entre c. de Girona i c. d'Aribau	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
315	pg. del Comerç entre c. d'Aribau i c. del Dr. Balari	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
316	pg. del Comerç entre c. del Dr. Balari i c. de Goya	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
317	pg. del Comerç entre c. de Goya i c. de Pereda	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
318	pg. del Comerç entre c. de Pereda i pl. d'Enric Morera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
319	pg. d'Espronceda entre c. de Fontanella i c. dels Aprestadors	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
320	pg. d'Espronceda entre c. dels Aprestadors i c. d'Aribau	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
321	pg. d'Espronceda entre c. d'Aribau i c. de Campoamor	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
322	pg. d'Espronceda entre c. de Campoamor i c. de Goya	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
323	c. de Goya entre pg. del Comerç i c. de Lluís Creus	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
324	c. de Goya entre c. de Lluís Creus i c. de Fernán Caballero	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
325	c. de Goya entre c. de Fernán Caballero i pg. d'Espronceda	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
326	rda. d'Europa entre c. de Zúric i c. de Praga	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
327	rda. d'Europa entre c. de Praga i c. de Budapest	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Parc Catalunya	Parcialment accessible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€

Taula i figura 7.1. Àmbit d'actuació

(Per a aquesta taula i les següents, ZED=zona d'estudi detallat i ZEG= zona d'estudi general)

Nº de trams					Longitud de trams (m)				
ZED		ZEG		Total	ZED		ZEG		Total
Nº	%	Nº	%		Nº	%	Nº	%	
327	10,56%	2771	89,44%	3098	34.756,85	11,10%	278.269,47	88,90%	313.026,32



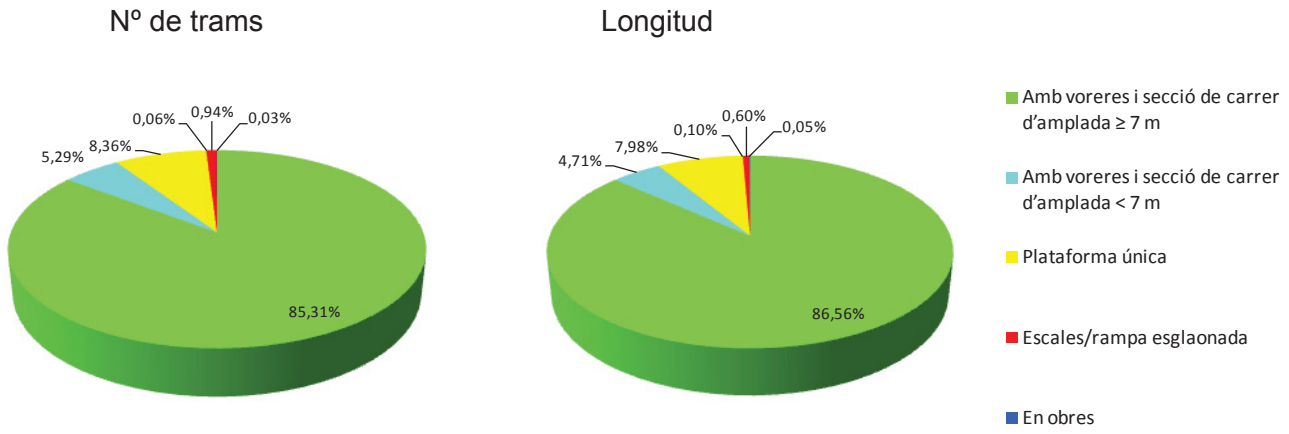
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Taula i figura 7.3. Tipologia de carrers

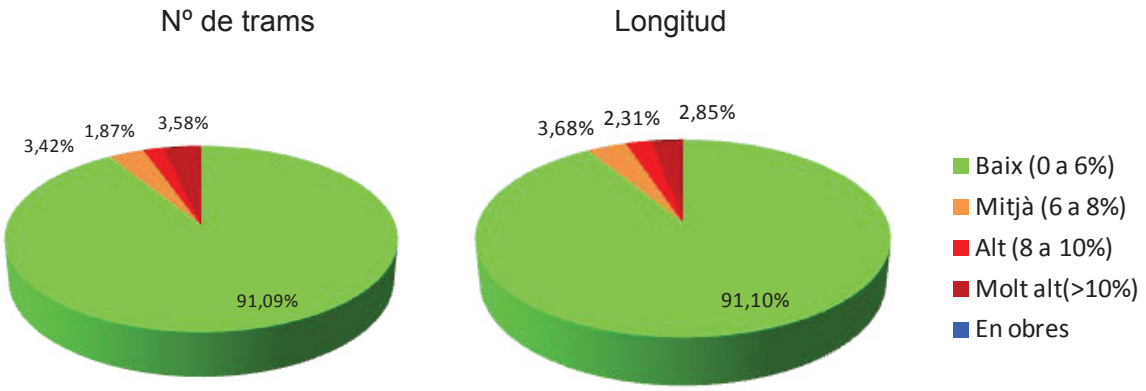
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Tipus de carrer	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	299,00	2.344,00	2.643,00	85,31%	32.247,81	238.700,24	270.948,05	86,56%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	8,00	156,00	164,00	5,29%	819,37	13.920,18	14.739,55	4,71%
Plataforma única	20,00	239,00	259,00	8,36%	1.689,67	23.299,56	24.989,23	7,98%
No urbanitzat	0,00	2,00	2,00	0,06%	0,00	304,54	304,54	0,10%
Escales/rampa esglaonada	0,00	29,00	29,00	0,94%	0,00	1.878,29	1.878,29	0,60%
En obres	0,00	1,00	1,00	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327,00**	**2.771,00**	**3.098,00**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**



Taula i figura 7.4. Pendent longitudinal

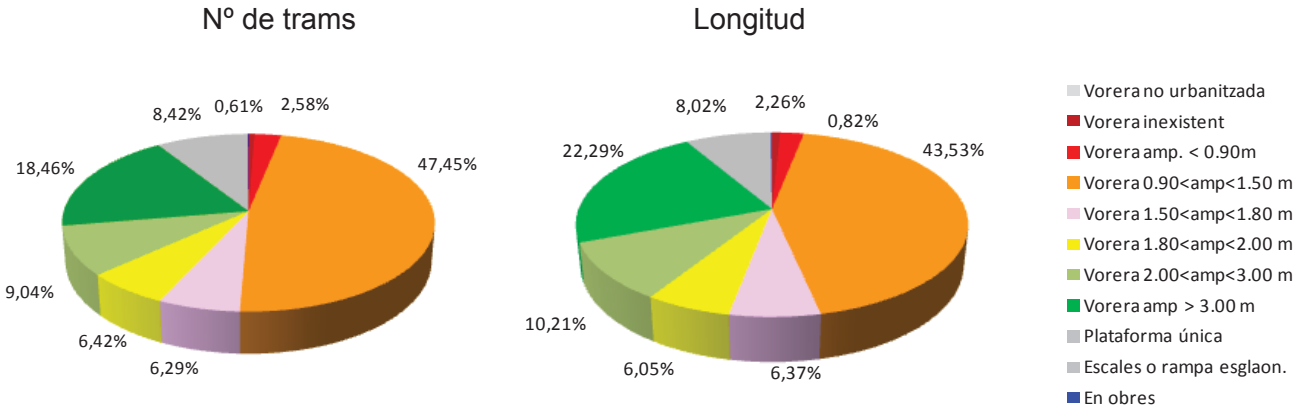
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Pendent	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Baix (0 a 6%)	317	2505	2822	91,09%	33.028,54	252.146,71	285.175,25	91,10%
Mitjà (6 a 8%)	4	102	106	3,42%	684,86	10.847,33	11.532,19	3,68%
Alt (8 a 10%)	6	52	58	1,87%	1.043,45	6.184,90	7.228,35	2,31%
Molt alt(>10%)	0	111	111	3,58%	0,00	8.923,87	8.923,87	2,85%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327**	**2771**	**3098**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Taula i figura 7.5. Amplada de les voreres

	Nº de voreres				Longitud de trams (m)			
Amplada de la vorera	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Vorera no urbanitzada	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Vorera inexistent	0,00	19,00	19,00	0,61%	0,00	2.560,81	2.560,81	0,82%
Vorera amp. < 0.90m	3,00	77,00	80,00	2,58%	247,31	6.835,69	7.083,00	2,26%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	43,00	1.427,00	1.470,00	47,45%	4.265,04	132.002,96	136.268,00	43,53%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	22,00	173,00	195,00	6,29%	2.082,18	17.865,49	19.947,67	6,37%
Vorera 1.80<amp<2.00 m	27,00	172,00	199,00	6,42%	2.762,75	16.183,39	18.946,14	6,05%
Vorera 2.00<amp<3.00 m	30,00	250,00	280,00	9,04%	3.371,22	28.588,16	31.959,38	10,21%
Vorera amp > 3.00 m	181,00	391,00	572,00	18,46%	20.244,94	49.513,30	69.758,24	22,29%
Plataforma única	20,00	241,00	261,00	8,42%	1.689,66	23.421,77	25.111,43	8,02%
Escales o rampa esglaon.	0,00	20,00	20,00	0,65%	0,00	1.131,24	1.131,24	0,36%
En obres	1,00	1,00	2,00	0,06%	93,75	166,66	260,41	0,08%
TOTAL	**327,00**	**2.771,00**	**3.098,00**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**



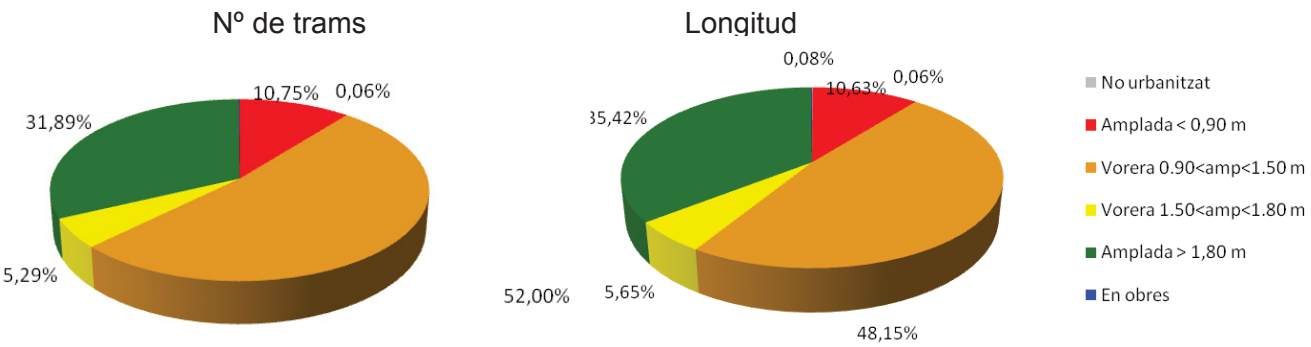
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

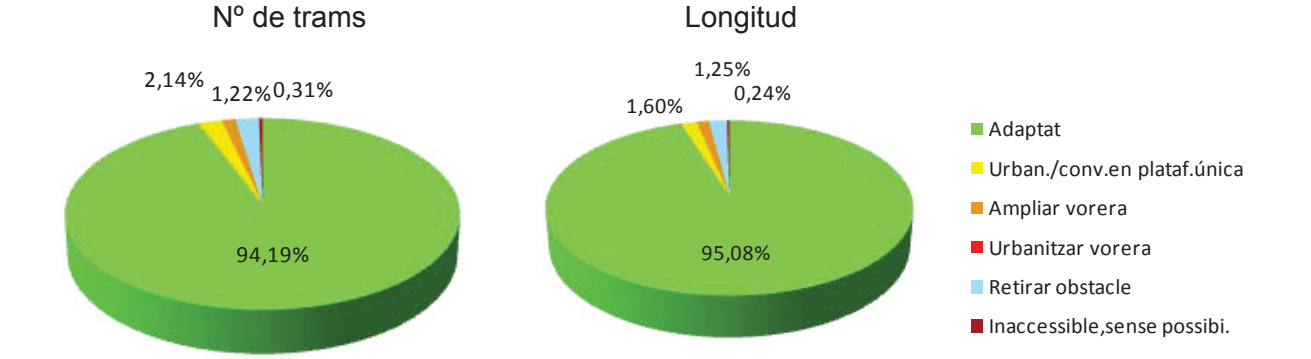
Taula i figura 7.6. Amplada lliure de pas de l'itinerari

	Nº de voreres				Longitud de trams (m)			
Amplada de pas	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
No urbanitzat	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	198,14	198,14	0,06%
Amplada < 0,90 m	10,00	323,00	333,00	10,75%	905,22	32.376,29	33.281,51	10,63%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	90,00	1.521,00	1.611,00	52,00%	9.004,14	141.715,66	150.719,80	48,15%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	19,00	145,00	164,00	5,29%	2.119,06	15.561,60	17.680,66	5,65%
Amplada > 1,80 m	207,00	781,00	988,00	31,89%	22.634,68	88.251,12	110.885,80	35,42%
En obres	1,00	1,00	2,00	0,06%	93,75	166,66	260,41	0,08%
TOTAL	**327,00**	**2.771,00**	**3.098,00**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**



Taula i figura 7.7. Intervenció necessària en les voreres

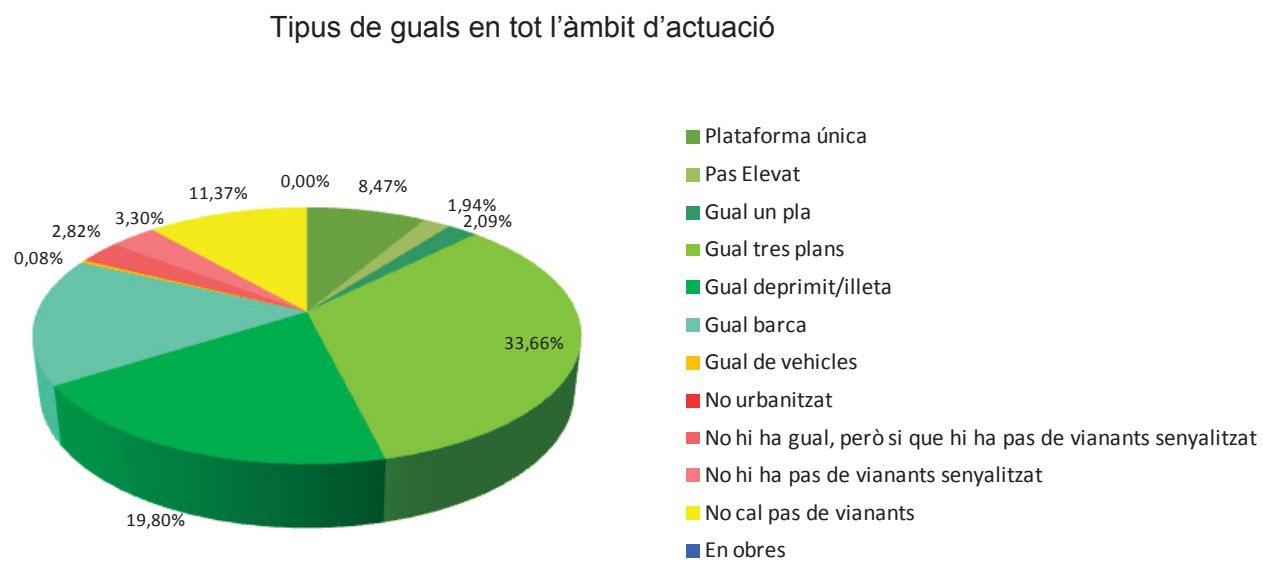
	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Intervenció en voreres	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Adaptat	308	94,19%	33.038,31	95,08%
Urban./conv.en plataf.única	7	2,14%	555,88	1,60%
Ampliar vorera	4	1,22%	432,74	1,25%
Urbanitzar vorera	0	0,00%	0,00	0,00%
Retirar obstacle	7	2,14%	636,16	1,83%
Inaccessible,sense possibi.	1	0,31%	83,76	0,24%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.746,85**	**100,00%**



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Taula i figura 7.8. Tipologia de guals de vianants

	Nº DE GUALS			
Tipus guals	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Plataforma única	82	1.034	1.116	8,47%
Pas Elevat	2	254	256	1,94%
Gual un pla	17	258	275	2,09%
Gual tres plans	821	3.615	4.436	33,66%
Gual deprimit/illeta	132	2.478	2.610	19,80%
Gual barca	111	2.005	2.116	16,05%
Gual de vehicles	4	51	55	0,42%
No urbanitzat	0	10	10	0,08%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	51	321	372	2,82%
No hi ha pas de vianants senyalitzat	146	289	435	3,30%
No cal pas de vianants	178	1.321	1.499	11,37%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**1.544**	**11.636**	**13.180**	**100,00%**



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

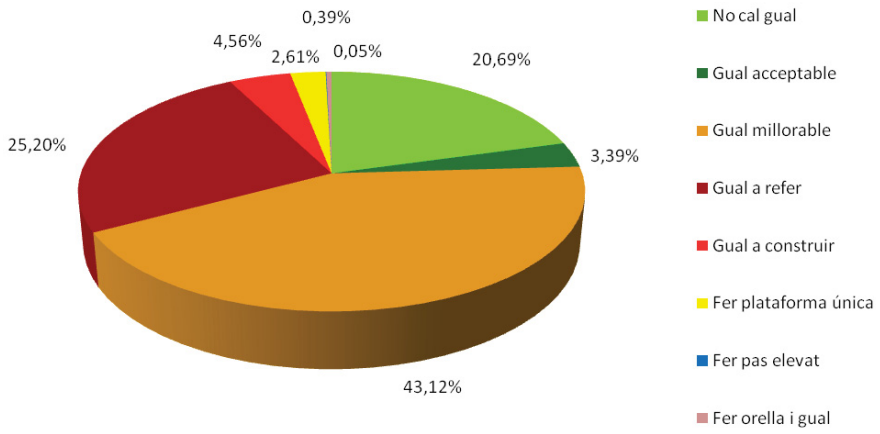
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Taula i figura 7.9. Intervenció als guals de vianants

	Nº de trams			
Intervenció als guals	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
No cal gual	376	2.351	2.727	20,69%
Gual acceptable	38	409	447	3,39%
Gual millorable	706	4.977	5.683	43,12%
Gual a refer	270	3.051	3.321	25,20%
Gual a construir	68	533	601	4,56%
Fer plataforma única	30	314	344	2,61%
Fer pas elevat	6	0	6	0,05%
Fer orella i gual	50	1	51	0,39%
TOTAL	**1.544**	**11.636**	**13.180**	**100,00%**

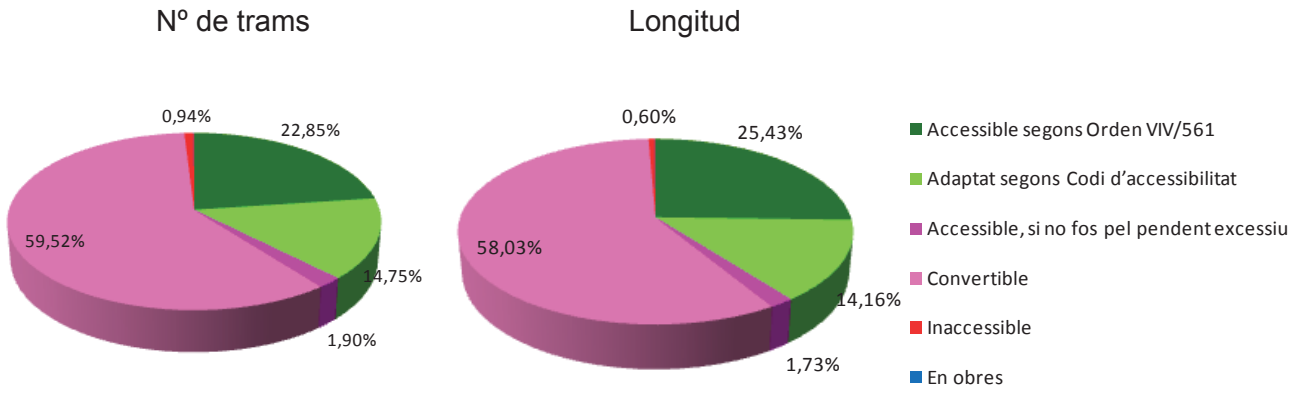
Tipus de guals en tot l'àmbit d'actuació



Taula i figura 7.10. Estat actual de l'accessibilitat en trams

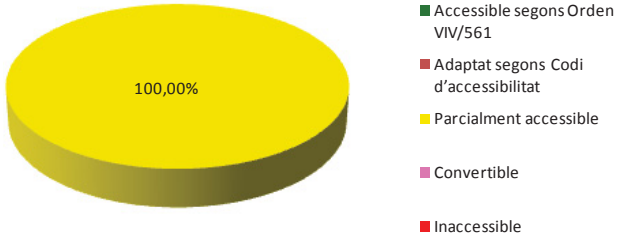
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Diagnòstic	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Accessible segons Orden	110	598	708	22,85%	11.395,84	68.210,93	79.606,77	25,43%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	31	426	457	14,75%	3.207,11	41.115,34	44.322,45	14,16%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	4	55	59	1,90%	456,16	4.961,87	5.418,03	1,73%
Convertible	182	1.662	1.844	59,52%	19.697,74	161.936,38	181.634,12	58,03%
Inaccessible	0	29	29	0,94%	0,00	1.878,29	1.878,29	0,60%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327**	**2.771**	**3.098**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Taula i figura 7.12. Estat actual de l'accessibilitat en ETE

	ETE	
Diagnòstic	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	1	100,00%
Convertible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**

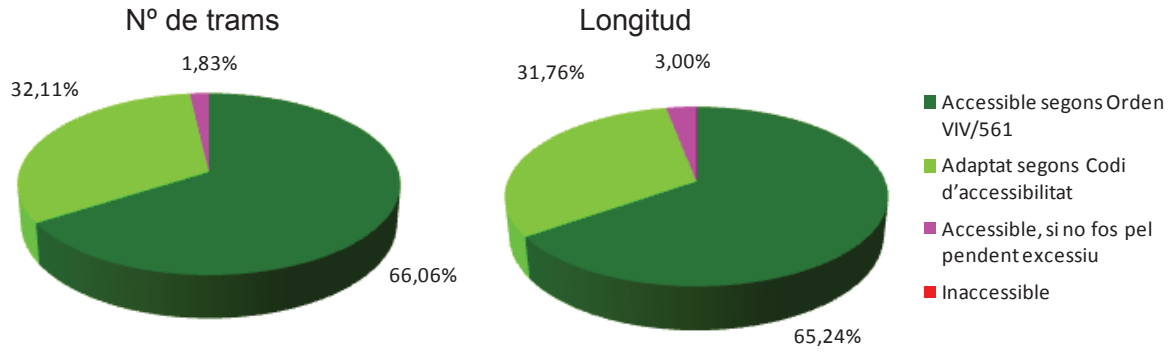


Taula i figura 7.13. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla als trams

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Accessibilitat resultant als trams	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Accessible segons Orden	216	66,06%	22.674,73	65,24%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	105	32,11%	11.038,67	31,76%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	6	1,83%	1.043,45	3,00%
Inaccessible	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

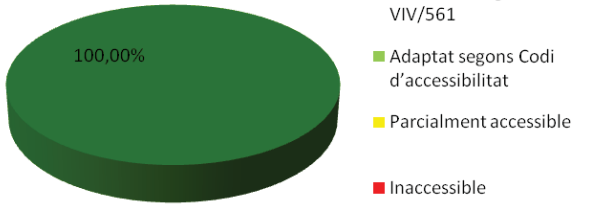
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



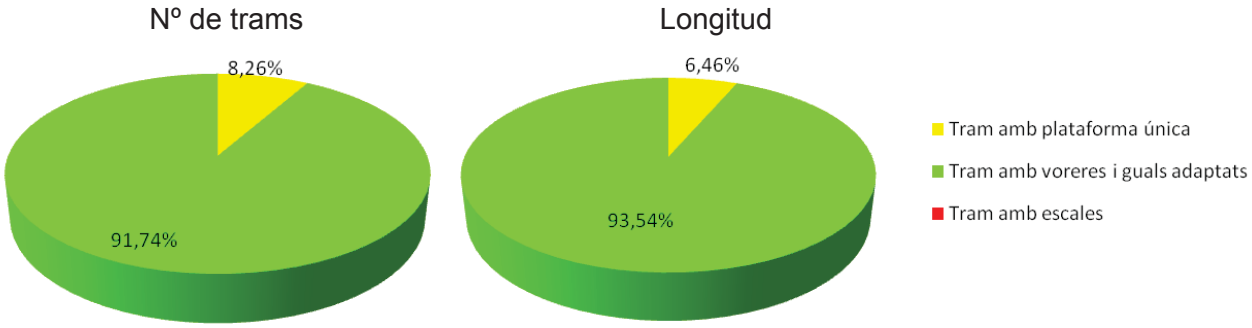
Taula i figura 7.14. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla als ETE

	ETE	
Accessibilitat resultant als ETE	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden	1	100,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**



Taula i figura 7.15. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Accessibilitat resultant als trams	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Tram amb plataforma única	27	8,26%	2.245,55	6,46%
Tram amb voreres i guals adaptats	300	91,74%	32.511,30	93,54%
Tram amb escales	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

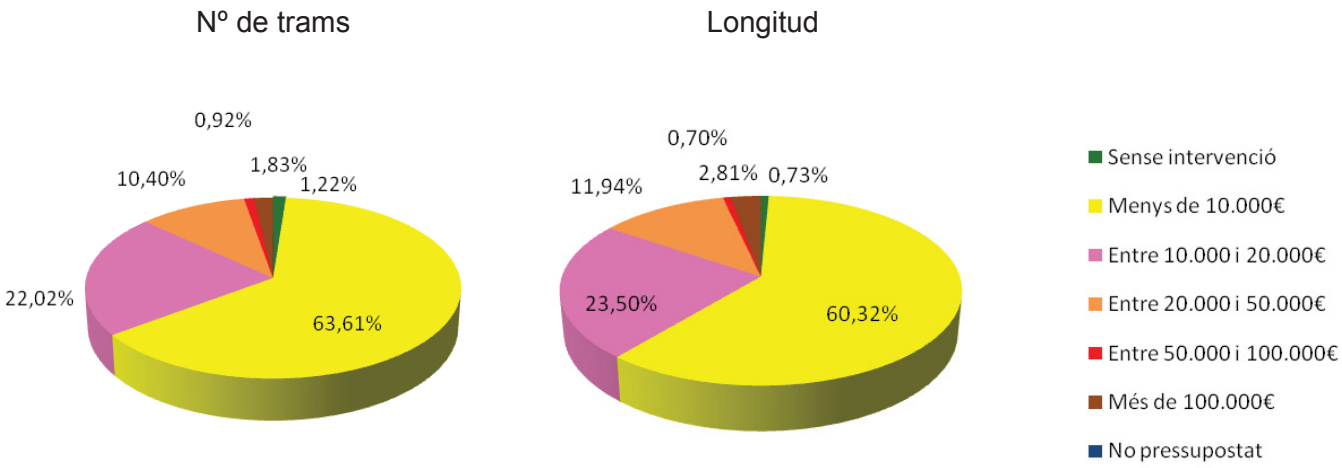


COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

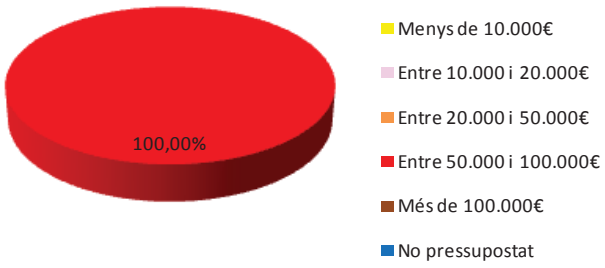
Taula i figura 7.16. Pressupost d'intervenció per trams

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Pressupost	**Nº**	**%**	**long**	**%**
Sense intervenció	4	1,22%	254,51	0,73%
Menys de 10.000€	208	63,61%	20.965,12	60,32%
Entre 10.000 i 20.000€	72	22,02%	8.168,20	23,50%
Entre 20.000 i 50.000€	34	10,40%	4.150,11	11,94%
Entre 50.000 i 100.000€	3	0,92%	243,97	0,70%
Més de 100.000€	6	1,83%	974,94	2,81%
No pressupostat	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**



Taula i figura 7.17. Pressupost d'intervenció per ETE

	ETE	
Pressupost	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	0	0,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	1	100,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	1	100,00%

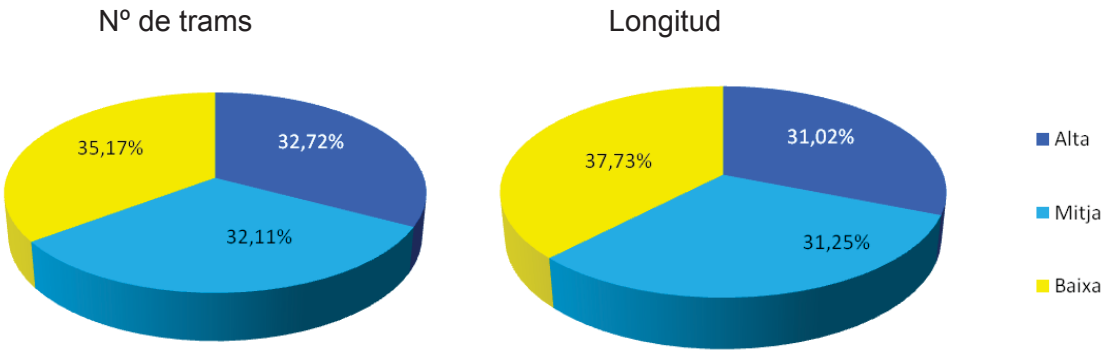


COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

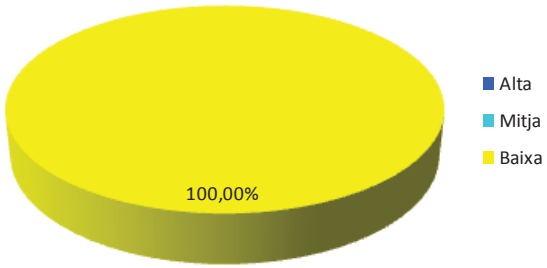
Taula i figura 7.18. Prioritat d'intervenció en trams

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Prioritat	**Nº**	**%**	**long**	**%**
Alta	107	32,72%	10.782,71	31,02%
Mitja	105	32,11%	10.860,96	31,25%
Baixa	115	35,17%	13.113,18	37,73%
TOTAL	**327**	**100%**	**34.756,85**	**100%**



Taula i figura 7.19. Prioritat d'intervenció en ETE

	ETE	
Prioritat	**Nº**	**%**
Alta	0	0,00%
Mitja	0	0,00%
Baixa	1	100,00%
TOTAL	1	100%



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 1: Fitxes trams de carrer

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

LLISTAT DE TRAMS DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT

TRAMS DE CARRER	ID
av. de Barberà entre c. dels Calders i c. de Samuntada	147
av. de Barberà entre c. de Samuntada i c. de Miquel Servet	148
av. de Barberà entre c. de Miquel Servet i c. del Dr. Gimbernat	149
av. de Barberà entre c. del Dr. Gimbernat i pg. de Rubió i Ors	150
av. de Barberà entre Gran Via i c. de Regàs	141
av. de Barberà entre c. de Regàs i c. de Sallarès i Marra	142
av. de Barberà entre c. de Sallarès i Marra i c. de Brutau	143
av. de Barberà entre c. de Brutau i c. de Salvany	144
av. de Barberà entre c. de Salvany i c. de Calvet d'Estrella	145
av. de Barberà entre c. de Calvet d'Estrella i c. dels Calders	146
av. de Francesc Macià entre rda. de Zamenhof i c. del Pare Rodés	201
av. de Francesc Macià entre c. del Pare Rodés i c. de St. Isidre	202
av. de Francesc Macià entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	203
av. de Francesc Macià entre c. de Pi i Margall i av. dels Paraires	204
av. de Francesc Macià entre av. dels Paraires i c. del Pont	205
av. de Francesc Macià entre c. del Pont i c. Major	206
av. de Josep Tarradellas entre c. de Francesc Layret i c. de l'Esperança	207
av. de Josep Tarradellas entre c. de l'Esperança i c. de la Previsió	208
av. de Josep Tarradellas entre c. de la Previsió i pl. d'Espanya	209
av. de la Concòrdia entre av. de Francesc Macià i c. de Baldiri Reixac	250
av. de la Concòrdia entre c. de Baldiri Reixac i c. de Muntaner	251
av. de la Concòrdia entre c. de Muntaner i c. de la Mare de les Aigües	252
av. de la Concòrdia entre c. de la Mare de les Aigües i c. de l'Alcalde Ribé	253
av. de l'Alcalde Moix entre pl. d'Espanya i c. de Vallirana	214
av. de l'Alcalde Moix entre c. de Vallirana i c. de Font Canaleta	215
av. de l'Alcalde Moix entre c. de Font Canaleta i c. del Maestrat	216
av. de Lluís Companys entre av. de Francesc Macià i Via Augusta	244
av. de Lluís Companys entre Via Augusta i c. de Claudià	245
av. de Lluís Companys entre c. de Claudià i pl. d'Olímpia	246
av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i pl. d'Olímpia	247
av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i c. de l'Arcàdia	248
av. de Lluís Companys entre c. de l'Arcàdia i Via Alexandra	249
av. de Matadepera entre rda. de Collsalarca i av. de Francesc Trabal	241
av. de Matadepera entre av. de Francesc Trabal i c. de Mercè Rodoreda	242
av. de Matadepera entre c. de Mercè Rodoreda i av. de Can Deu	243
av. de Matadepera entre c. de Berenguer el Gran i pg. de St. Bernat	229
av. de Matadepera entre pg. de St. Bernat i c. del Rosselló	230
av. de Matadepera entre c. del Rosselló i c. de l'Urgell	231
av. de Matadepera entre c. de l'Urgell i c. de Nàpols	232
av. de Matadepera entre c. de Nàpols i c. de la Llanera	233
av. de Matadepera entre c. de la Llanera i c. del Pedraforca	234
av. de Matadepera entre c. del Pedraforca i c. de Mulleres	235
av. de Matadepera entre c. de Mulleres i rda. de la Roureda	236
av. de Onze de Setembre entre rda. de Zamenhof i c. de St. Maties	183

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

av. de Onze de Setembre entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	184
av. de Onze de Setembre entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	185
av. de Onze de Setembre entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	186
av. de Onze de Setembre entre c. de Vila Cinca i c. Major	187
c. de Borràs entre rda. de Zamenhof i c. del Forn	196
c. de Borràs entre c. del Forn i c. de St. Vicenç	197
c. de Borràs entre c. de St. Vicenç i c. de Picañol	198
c. de Borràs entre c. de Picañol i c. de St. Isidre	199
c. de Borràs entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	200
c. de Colom entre c. d'en Font i c. de Corominas	65
c. de Colom entre c. de Corominas i c. de St. Jaume	66
c. de Colom entre c. de St. Jaume i c. de l'Estrella	67
c. de Colom entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	68
c. de Goya entre pg. del Comerç i c. de Lluís Creus	323
c. de Goya entre c. de Lluís Creus i c. de Fernán Caballero	324
c. de Goya entre c. de Fernán Caballero i pg. d'Espronceda	325
c. de Gràcia entre c. de St. Antoni i c. de l'Escola Industrial	97
c. de Gràcia entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	98
c. de Gràcia entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	99
c. de Gràcia entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	100
c. de Gràcia entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	101
c. de Joan Maragall entre c. de St. Pere i c. de l'Advocat Cirera	81
c. de Joan Plans entre c. del Vallès i rda. de Ponent	70
c. de Joanot Martorell entre Gran Via i c. de Narcís Monturiol	275
c. de Joanot Martorell entre c. de Narcís Monturiol i c. de St. Sebastià	276
c. de Joanot Martorell entre c. de St. Sebastià i c. de Cabanyes	277
c. de Joanot Martorell entre c. de Cabanyes i c. de Ramón Llull	278
c. de Joanot Martorell entre c. de Ramón Llull i c. de l'Abat Oliba	279
c. de Joanot Martorell entre c. de l'Abat Oliba i c. del Dr. Mata	280
c. de Joanot Martorell entre c. del Dr. Mata i pg. del Comerç	281
c. de Jovellanos entre c. de Colom i c. de Calderón	103
c. de Jovellanos entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	104
c. de Jovellanos entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	105
c. de Jovellanos entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	106
c. de Jovellanos entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	107
c. de la Creueta entre c. de St. Joan i c. del Carme	12
c. de la Creueta entre c. del Carme i c. de Llobet	13
c. de la Creueta entre c. de Llobet i c. d'Arimon	14
c. de la Creueta entre c. d'Arimon i Gran Via	15
c. de la Indústria entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	16
c. de la Indústria entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	17
c. de la Indústria entre c. de St. Llorenç i c. de la Concepció	18
c. de la Indústria entre c. de la Concepció i c. de l'Estació	19
c. de la Lluna entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	31
c. de la Lluna entre c. de les Comèdies i c. de les Paus	32
c. de la Lluna entre c. de les Paus i c. de la Salut	33
c. de la Palanca entre pg. de la pl. Major i c. de St. Joan	11
c. de la Reina Elionor entre ptge. de Fraser Lawton i ctra. de Molins de Rei	266

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

c. de la Reina Elionor entre ctra. de Molins de Rei i c. de Pau Claris	267
c. de la Reina Elionor entre c. de Pau Claris i c. de Cellers	268
c. de la Reina Elionor entre c. de Cellers i c. de Viladomat	269
c. de la Reina Elionor entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	270
c. de la Reina Elionor entre c. de Fiveller i c. de Manso	271
c. de la Reina Elionor entre c. de Manso i c. de St. Ferran	272
c. de la Reina Elionor entre c. de St. Ferran i c. de Milà i Fontanals	273
c. de la Reina Elionor entre c. de Milà i Fontanals i Gran Via	274
c. de la República entre Rambla i c. de Narcís Giralt	37
c. de la República entre c. de Narcís Giralt i c. de Sallarès i Pla	38
c. de la Salut entre pg. de Manresa i c. del Dr. Puig	6
c. de la Salut entre c. del Dr. Puig i c. de la Font Nova	7
c. de la Salut entre c. de la Font Nova i c. del Dr. Xercavins	8
c. de la Salut entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	9
c. de la Salut entre c. de Bofí i Gran Via	10
c. de l'Advocat Cirera entre c. de St. Pau i c. de Joan Maragall	80
c. de l'Alcalde Ribé entre pl. d'Espanya i c. de Berenguer el Gran	255
c. de l'Alcalde Ribé entre c. de Berenguer el Gran i c. de la Fidelitat	256
c. de l'Alcalde Ribé entre c. de la Fidelitat i av. de la Concòrdia	257
c. de les Tres Creus entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	21
c. de les Tres Creus entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	22
c. de les Tres Creus entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	23
c. de les Tres Creus entre c. de Turull i c. de Blasco de Garay	24
c. de les Tres Creus entre c. de Blasco de Garay i Gran Via	25
c. de les Valls entre Via de Massagué i c. de Calderón	63
c. de l'Escola Industrial entre c. de Calderón i c. de Jovellanos	64
c. de Lluis Carreras entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	161
c. de Lluis Carreras entre c. de Castellar del Vallès i c. Major	162
c. de Manuel de Falla entre ctra. de Terrassa i c. de Lluís Millet	297
c. de Manuel de Falla entre c. de Lluís Millet i c. de Dant	298
c. de Manuel de Falla entre c. de Dant i c. d'Antonio Vico	299
c. de Permanyer entre c. de Riu-Sec i c. de Pau Claris	282
c. de Permanyer entre c. de Pau Claris i ctra. de Molins de Rei	283
c. de Permanyer entre ctra. de Molins de Rei i c. de Viladomat	284
c. de Permanyer entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	285
c. de Permanyer entre c. de Fiveller i c. de Manso	286
c. de Pi i Margall entre av. de Francesc Macià i c. dels Filadors	163
c. de Pi i Margall entre c. dels Filadors i c. de Lluís	164
c. de Pi i Margall entre c. de Lluís i c. del Papa Pius XI	165
c. de Pi i Margall entre c. del Papa Pius XI i c. Major	166
c. de Prat de la Riba entre rda. de Ponent i av. de Rafael Casanova	62
c. de Prat de la Riba entre av. de Rafael Casanova i c. de Manuel de Falla	287
c. de St. Antoni Ma Claret entre Rambla i c. de Narcís Giralt	30
c. de St. Cugat entre c. de St. Feliu i c. de Torras i Bages	71
c. de St. Cugat entre c. de Torras i Bages i c. de l'Estrella	72
c. de St. Cugat entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	73
c. de St. Cugat entre c. de la Unió i ctra. de Terrassa	74
c. de St. Feliu entre c. de l'Horta Novella i c. de St. Cugat	85

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

c. de St. Joan entre c. de la Creueta i c. de St. Josep	28
c. de St. Joan entre c. de St. Josep i c. de les Tres Creus	29
c. de St. Llorenç entre c. de l'Illa i c. de la Indústria	35
c. de St. Llorenç entre c. de la Indústria i c. de les Tres Creus	36
c. de St. Pere entre Rambla i c. del Sol	82
c. de St. Pere entre c. del Sol i c. de St. Pau	83
c. de St. Pere entre c. de St. Pau i c. Migdia	84
c. de Torras i Bages entre c. de St. Cugat i c. de St. Jaume	77
c. de Vilarrúbias entre Via de Massagué i c. del Convent	1
c. de Vilarrúbias entre c. del Convent i c. de la Soledat	2
c. de Vilarrúbias entre c. de la Soledat i c. del Dr. Xercavins	3
c. de Vilarrúbias entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	4
c. de Vilarrúbias entre c. de Bofí i Gran Via	5
c. del Carme entre c. de la Creueta i c. de l'Illa	34
c. del Dr. Puig entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	26
c. del Dr. Puig entre c. de les Comèdies i c. de la Salut	27
c. del Pedregar entre pl. del Dr. Robert i c. de St. Joan	20
c. d'en Font entre c. de Jovellanos i c. de St. Cugat	75
c. Major entre av. de Onze de Setembre i c. de Pi i Margall	188
ctra. de Barcelona entre Gran Via i c. de Tetuan	151
ctra. de Barcelona entre c. de Tetuan i c. de Lepant	152
ctra. de Barcelona entre c. de Lepant i c. de Brutau	153
ctra. de Barcelona entre c. de Brutau i c. de St. Sebastià	154
ctra. de Barcelona entre c. de St. Sebastià i c. de Ferrer de Blanes	155
ctra. de Barcelona entre c. de Ferrer de Blanes i c. dels Calders	156
ctra. de Barcelona entre c. dels Calders i c. de Martí l'Humà	157
ctra. de Barcelona entre c. de Martí l'Humà i c. del Dr. Roges	158
ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Roges i c. del Dr. Pujades	159
ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Pujades i pg. del Comerç	160
ctra. de Barcelona entre pg. del Comerç i c. d'en Bac de Roda	309
ctra. de Barcelona entre c. d'en Bac de Roda i c. de Clemència Isaura	310
ctra. de Barcelona entre c. de Clemència Isaura i pg. dels Almogàvers	311
ctra. de Barcelona entre c. de St. Cugat i c. de l'Horta Novella	132
ctra. de Barcelona entre c. de l'Horta Novella i c. de l'Espirall	133
ctra. de Barcelona entre c. de l'Espirall i c. de Montserrat	134
ctra. de Barcelona entre c. de Montserrat i c. d'Alemanya	135
ctra. de Barcelona entre c. d'Alemanya i c. de Cellers	136
ctra. de Barcelona entre c. de Cellers i c. de Cervantes	137
ctra. de Barcelona entre c. de Cervantes i c. de Zurbano	138
ctra. de Barcelona entre c. de Zurbano i c. de Duran i Sors	139
ctra. de Barcelona entre c. de Duran i Sors i Gran Via	140
ctra. de Molins de Rei entre ctra. de Barcelona i c. de St. Jordi	258
ctra. de Molins de Rei entre c. de St. Jordi i c. de la Reina Elionor	259
ctra. de Molins de Rei entre c. de la Reina Elionor i c. de Jacint Verdaguer	260
ctra. de Molins de Rei entre c. de Jacint Verdaguer i c. de Permanyer	261
ctra. de Prats de Lluçanès entre Gran Via i c. de Vallirana	210
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallirana i c. de Vallmanya	211
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Roma i c. del Maestrat	212

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ctra. de Prats de Lluçanès entre c. Major i c. d'Antoni Oller	189
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. d'Antoni Oller i c. de Vallcorba	190
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallcorba i c. de Paco Mutlló	191
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Paco Mutlló i c. de Pau Rigalt	192
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	193
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	194
ctra. de Prats de Lluçanès entre c. dels Pirineus i Gran Via	195
ctra. de Terrassa entre pg. de Can Feu i c. d'Amèrica	288
ctra. de Terrassa entre c. d'Amèrica i c. de Costa i Llobera	289
ctra. de Terrassa entre c. de Costa i Llobera i c. del Quebec	290
ctra. de Terrassa entre c. del Quebec i c. de Joaquim Sorolla	291
ctra. de Terrassa entre c. de Joaquim Sorolla i c. de Larra	292
ctra. de Terrassa entre c. de Larra i c. de Turina	293
ctra. de Terrassa entre c. de Turina i c. de Palestina	294
ctra. de Terrassa entre c. de Palestina i c. d'Albéniz	295
ctra. de Terrassa entre c. d'Albéniz i rda. de Jean Monnet	296
ctra. de Terrassa entre ctra. de Molins de Rei i c. de Clavé	116
ctra. de Terrassa entre c. de Clavé i c. de Puigcerdà	117
ctra. de Terrassa entre c. de Puigcerdà i rda. de Ponent	118
ctra. de Terrassa entre rda. de Ponent i c. d'Ustrell	119
ctra. de Terrassa entre c. d'Ustrell i c. de Borgonyó	120
ctra. de Terrassa entre c. de Borgonyó i c. de Caresmar	121
ctra. de Terrassa entre c. de Caresmar i av. de Rafael Casanova	122
Gran Via entre Rambla i c. de Fray Luís de León	39
Gran Via entre c. de Fray Luís de León i c. de Güell i Ferrer	40
Gran Via entre c. de Güell i Ferrer i c. de Sallarès i Pla	41
Gran Via entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	42
Gran Via entre c. de Turull i c. de Sol i Padrís	43
Gran Via entre c. de Sol i Padrís i c. de Galceran de Pinós	44
Gran Via entre c. de Galceran de Pinós i c. de Bosch i Cardellach	45
Gran Via entre c. de Bosch i Cardellach i c. dels Montcada	46
Gran Via entre c. dels Montcada i c. de Lacy	47
Gran Via entre c. de Lacy i c. de les Tres Creus	48
Gran Via entre c. de les Tres Creus i c. del Comte de Reus	49
Gran Via entre c. del Comte de Reus i c. del Metge Mir	50
Gran Via entre c. del Metge Mir i c. de Ripoll	51
Gran Via entre c. de Ripoll i c. de Bilbao	52
Gran Via entre c. de Bilbao i c. de la Creueta	53
Gran Via entre c. de la Creueta i c. de Romeu	54
Gran Via entre c. de Romeu i c. de Vilarrúbias	55
Gran Via entre c. de Vilarrúbias i c. de Francesc Izard	167
Gran Via entre c. de Francesc Izard i c. de la Baronia	168
Gran Via entre c. de la Baronia i c. de St. Maties	169
Gran Via entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	170
Gran Via entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	171
Gran Via entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	172
Gran Via entre c. de Vila Cinca i c. d'Agnès Armengol	173
Gran Via entre ctra. de Barcelona i c. de Girona	262

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Gran Via entre c. de Girona i c. de St. Ramón de Penyafort	263
Gran Via entre c. de St. Ramón de Penyafort i c. de Tetuan	264
Gran Via entre c. de Tetuan i c. de Lepant	265
Gran Via entre Rambla i c. del Sol	86
Gran Via entre c. del Sol i c. de St. Pau	87
Gran Via entre c. de St. Pau i ctra. de Barcelona	88
Gran Via entre c. d'Agnès Armengol i c. de Vallcorba	174
Gran Via entre c. de Vallcorba i c. de Pau Rigalt	175
Gran Via entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	176
Gran Via entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	177
Gran Via entre c. dels Pirineus i ctra. de Prats de Lluçanès	178
Gran Via entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	179
Gran Via entre c. de Castellar del Vallès i c. de Piferrer	180
Gran Via entre c. de Piferrer i pl. d'Espanya	181
pg. de la pl. Major entre c. del Pedregar i c. del Mestre Rius	90
pg. de la pl. Major entre c. del Mestre Rius i c. de la Palanca	91
pg. de Manresa entre c. de la Palanca i c. de la Salut	92
pg. del Comerç entre av. de Barberà i ctra. de Barcelona	300
pg. del Comerç entre ctra. de Barcelona i c. de Buxeda	301
pg. del Comerç entre c. de Buxeda i c. del Bruc	312
pg. del Comerç entre c. del Bruc i c. de Girona	313
pg. del Comerç entre c. de Girona i c. d'Aribau	314
pg. del Comerç entre c. d'Aribau i c. del Dr. Balari	315
pg. del Comerç entre c. del Dr. Balari i c. de Goya	316
pg. del Comerç entre c. de Goya i c. de Pereda	317
pg. del Comerç entre c. de Pereda i pl. d'Enric Morera	318
pg. dels Almogàvers entre ctra. de Barcelona i c. de Lope de Vega	302
pg. dels Almogàvers entre c. de Lope de Vega i c. de Velázquez	303
pg. dels Almogàvers entre c. de Velázquez i pg. del Dos de Maig	304
pg. dels Almogàvers entre pg. del Dos de Maig i c. de París	305
pg. dels Almogàvers entre c. de París i rda. de Sta. Maria	306
pg. d'Espronceda entre ctra. de Barcelona i c. de Pizarro	307
pg. d'Espronceda entre c. de Pizarro i c. de Fontanella	308
pg. d'Espronceda entre c. de Fontanella i c. dels Aprestadors	319
pg. d'Espronceda entre c. dels Aprestadors i c. d'Aribau	320
pg. d'Espronceda entre c. d'Aribau i c. de Campoamor	321
pg. d'Espronceda entre c. de Campoamor i c. de Goya	322
pl. de Granados entre pl. de Granados i rda. de Zamenhof	102
pl. de Granados entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	108
pl. de Sant Jaume entre c. de St. Jaume i c. de Colom	76
pl. de St. Roc entre c. del Sol i c. de St. Pau	79
pl. del Dr. Robert entre Rambla i c. del Sol	78
pl. del Dr. Robert entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. del Pedregar	89
pl. del Vallès entre c. de la Unió i c. del Vallès	69
pl. d'Espanya entre av. de Josep Tarradellas i Gran Via	182
pl. d'Espanya entre Gran Via i av. de l'Alcalde Moix	213
pl. d'Espanya entre c. de l'Alcalde Ribé i av. de Josep Tarradellas	254
Rambla entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. de la República	123

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Rambla entre c. de la República i c. del Jardí	124
Rambla entre c. del Jardí i c. de Lacy	125
Rambla entre c. de Lacy i c. de Riego	126
Rambla entre c. de Riego i c. de Gurrea	127
Rambla entre c. de Gurrea i c. de Bosch i Cardellach	128
Rambla entre c. de Bosch i Cardellach i c. de Fèlix Amat	129
Rambla entre c. de Fèlix Amat i c. de Borrell	130
Rambla entre c. de Borrell i Gran Via	131
rda. de Collsalarca entre av. de l'Alcalde Moix i c. de Bujuaruelo	217
rda. de Collsalarca entre c. de Bujuaruelo i c. d'Ordesa	218
rda. de Collsalarca entre c. d'Ordesa i c. d'Arousa	219
rda. de Collsalarca entre c. d'Arousa i c. de la Selva	220
rda. de Collsalarca entre c. de la Selva i c. de Boí	221
rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès	222
rda. de Collsalarca entre c. de Lluçanès i c. de la Llanera	223
rda. de Collsalarca entre c. de la Llanera i c. del Mulhacén	224
rda. de Collsalarca entre c. del Mulhacén i c. del Vinhamala	225
rda. de Collsalarca entre c. de la Bonaigua i c. de Sallarès Castells	226
rda. de Collsalarca entre c. de Sallarès Castells i c. de Marçal Ballús	227
rda. de Collsalarca entre c. de Marçal Ballús i av. de Matadepera	228
rda. de la Roureda entre c. de Budapest i c. de Rialb	237
rda. de la Roureda entre c. de Rialb i c. de Costabona	238
rda. de la Roureda entre c. de Costabona i c. del Puig Major	239
rda. de la Roureda entre c. del Puig Major i av. de Matadepera	240
rda. de Ponent entre ctra. de Terrassa i c. de Borgonyó	109
rda. de Ponent entre c. de Borgonyó i c. de Calderón	110
rda. de Ponent entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	111
rda. de Ponent entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	112
rda. de Ponent entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	113
rda. de Ponent entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	114
rda. de Ponent entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	115
rda. de Zamenhof entre Via de Massagué i ptge. de Joan XXIII	56
rda. de Zamenhof entre ptge. de Joan XXIII i pl. de Granados	57
rda. de Zamenhof entre pl. de Granados i c. de Corominas	58
rda. de Zamenhof entre c. de Corominas i c. de l'Estrella	59
rda. de Zamenhof entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	60
rda. de Zamenhof entre c. de la Unió i rda. de Ponent	61
rda. d'Europa entre c. de Zúric i c. de Praga	326
rda. d'Europa entre c. de Praga i c. de Budapest	327
Via de Massagué entre c. de les Valls i c. de l'Escola Pia	93
Via de Massagué entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	94
Via de Massagué entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	95
Via de Massagué entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	96

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

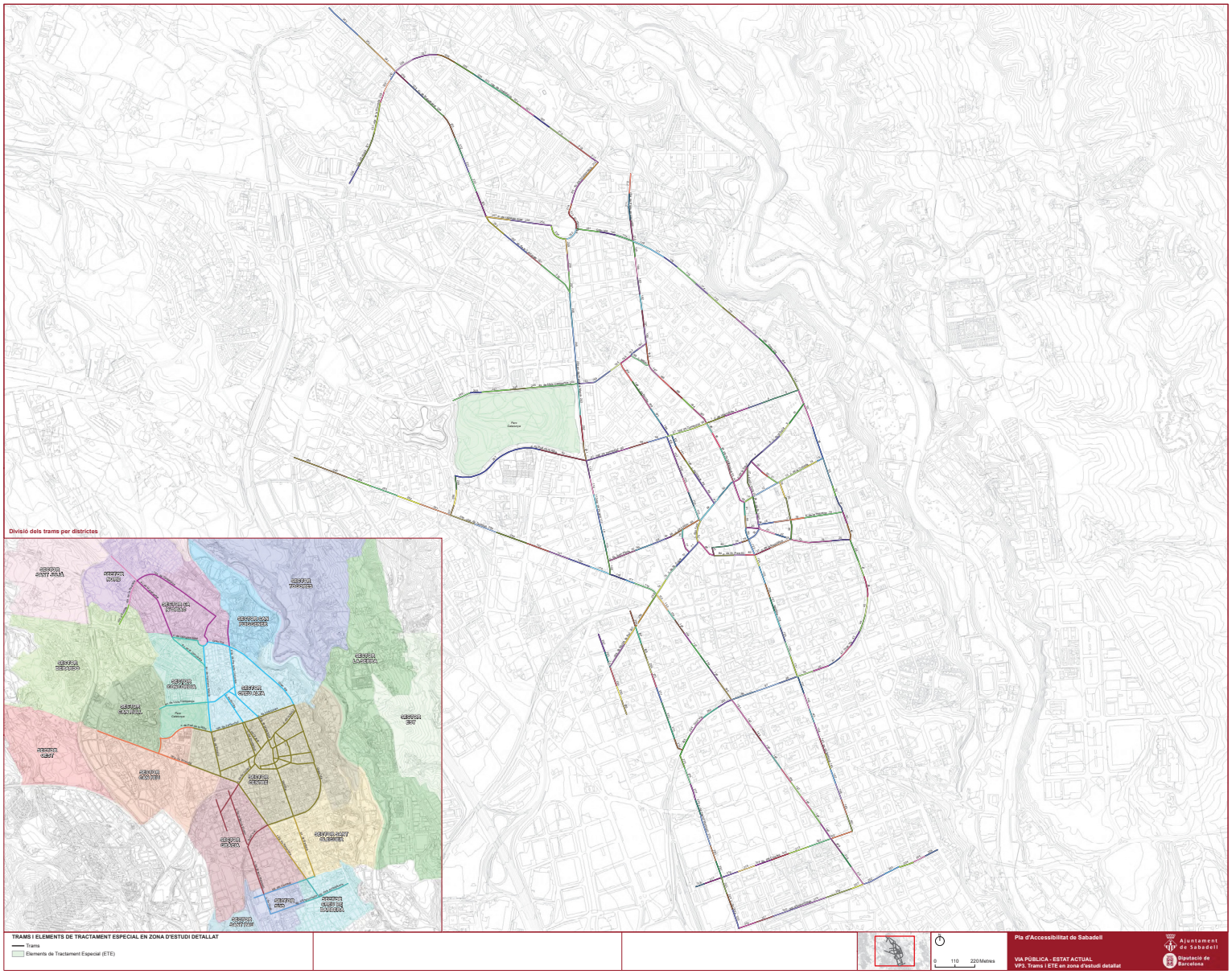
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ESTAT D'ACCESSIBILITAT

Diagnòstic: accessibilitat actual del tram

Accessible segons Ordre	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden), excepte algun aspecte de detall.
Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Compleix els paràmetres bàsics del Codi d'accessibilitat (Decret 135/95), excepte algun aspecte de detall.
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>6% i/o transv.>4%.
Convertible	Tram inaccessible que pot passar a ser accessible o adaptat si s'hi realitzen certes intervencions.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat (pendents elevats, escales, massa estret,...). S'hi poden proposar millores.

Resultant: accessibilitat que assolirà el tram un cop executades les intervencions

Accessible	Compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts per l'Orden.
Adaptat	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts pel Codi d'accessibilitat (Decret 135/95).
Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Complirà els paràmetres bàsics d'accessibilitat (Orden i/o Codi), excepte pendent long.>6% i/o transv.>4%.
Inaccessible	No pot ser accessible o adaptat fruit a les seves condicions físiques (pendents elevats, escales, massa estret,...)
Sense proposta	No es realitza proposta d'intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes del vial:

A < 1,8 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 1,8 m.
1,8 ≤ A < 7 m	L'amplada entre façanes és, en algun punt del tram, inferior als 7 m.
7 m ≤ A	L'amplada entre façanes és, en tot el tram, superior als 7 m.

Tipologia del vial:

Amb voreres	En, com a mínim una part del tram, hi vorera a diferent cota que calçada, tot i que potser no està pavimentada.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Pendent longitudinal de l'itinerari en la zona de més pendent fruit a l'orografia:

Baix (pdt ≤ 6%)	El pendent és inferior al 6% i, per tant, compleix l'Orden i el Codi.
Mig (6 < pdt ≤ 8%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 8% i, per tant, no compleix l'Orden però sí el Codi.
Alt (8 < pdt ≤ 10%)	El pendent és superior al 6%, però inferior al 10% i, per tant, no compleix l'Orden ni el Codi.
Molt alt (10% < pdt)	El pendent és superior al 10% i/o hi ha escales o rampes esglaonades ocupant tota la secció del carrer.

Pendent transversal de l'itinerari en el punt de més pendent:

pdt ≤ 2%	El pendent transversal és, en tot el tram, inferior al 2% i, per tant, compleix la normativa.
2% < pdt ≤ 4%	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, d'entre el 2% i el 4% incomplint normativa.
4% < pdt	El pendent transversal és, en com a mínim un punt, superior al 4% incomplint la normativa.

Si pendent elevat, itinerari alternatiu adaptat o accessible senyalitzat:

No és necessari	No és necessari senyalitzar un itinerari alternatiu ja que el pendent longitudinal és correcte.
Sí	El pendent longitudinal és elevat i existeix senyalització indicant l'itinerari alternatiu adaptat a seguir.
No	El pendent longitudinal és elevat i existeix un itinerari alternatiu de pendent baix proper, però no està senyalitzat.
No és possible	El pendent longitudinal és elevat i no existeix cap itinerari alternatiu de pendent baix proper.

Amplada mínima de la vorera (si en disposa):

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les
Inexistent	En alguna part del tram, la vorera és inexistent.
A < 0,9 m	En el punt més estret, és inferior a 0,9 m i, per tant, s'haurà d'ampliar la vorera o convertir en plataforma única.
0,9 ≤ A < 1,5 m	En el punt més estret, és entre 0,9 i 1,5 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden.
1,5 ≤ A < 1,8 m	En el punt més estret, és entre 1,5 i 1,8 m i, per tant, caldria ampliar la vorera per complir l'Orden.
1,8 ≤ A < 2,0 m	En el punt més estret, és entre 1,8 i 2 m i, per tant, no hi poden haver elements urbans per complir l'Orden.
2,0 ≤ A < 3,0 m	En el punt més estret, és entre 2 i 3 m i, per tant, hi poden haver elements però no guals de vianants d'1 o 3 pendents.
3,0 m ≤ A	En el punt més estret, és superior a 3 m i, per tant, hi poden haver elements urbans i guals vianants d'1 o 3 pendents.
Plataforma única	En tot el tram, calçada i voreres se situen al mateix nivell.
Escales/rampa esglaonada	En, com a mínim una part del tram, tota la secció del vial són escales o una rampa esglaonada.

Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:

No urbanitzat	En, com a mínim una part del tram, el vial no està urbanitzat (no està pavimentada ni la calçada ni les
A < 0,9 m	L'amplada lliure de pas mínima és inferior a 0,9 m (degut a un obstacle o que la vorera és estreta o inexistent).
0,9 ≤ A < 1,5 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 0,9 i 1,5 m, complint el Codi d'accessibilitat.
1,5 ≤ A < 1,8 m	L'amplada lliure de pas mínima és entre 1,5 i 1,8 m, complint el Codi i, si l'estrenyiment és puntual, l'Orden.
1,8 m ≤ A	L'amplada lliure de pas mínima és superior a 1,8 m, complint el Codi i l'Orden.

Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix:

H ≥ 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles és, en tot el tram, superior a 2,2 m i, per tant, compleix la normativa.
H < 2,2 m	L'alçada lliure d'obstacles, en com a mínim un punt, és inferior a 2,2 m i, per tant, cal reubicar algun element.

Graó aïllat al llarg de l'itinerari:

No	El tram no inclou cap graó aïllat i, per tant, compleix la normativa.
Sí	El tram inclou, com a mínim, un graó aïllat i, per tant, incompleix la normativa.

Desnivell salvat amb escales i/o rampes:

No, ni escales ni rampa	En el tram no hi ha ni escales ni rampa.
Sí, escales	En el tram hi ha unes escales (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, rampa	En el tram hi ha una rampa (tan pot ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una part).
Sí, escales i rampa	En el tram hi ha unes escales i una rampa (tan poden ocupar tota la secció o llargada del carrer com només una
Sí, rampa esglaonada	En el tram hi ha una rampa esglaonada (rampa amb graons).

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment de l'itinerari antilliscant, estable, dur, sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, estable, antilliscant i sense regruixos en tot el tram. Per tant, compleix normativa.
Sí, però malmès	En algun punt el paviment, tot i ser dur, estable, antilliscant i sense regruixos, està malmès, incomplint la normativa.
No	En algun punt el paviment no és dur i/o és inestable i/o és lliscant i/o té regruixos.

Reixes i registres en àrees de vianants accessibles:

Sí	Les reixes i registres tenen un disseny que compleix els paràmetres d'accessibilitat.
No, però complexen Codi	Les reixes estan ennasades i tenen obertures inferiors a 3 cm orientades transversalment o obliqua.
No, no complexen Ordre	Les reixes no estan ennasades i/o tenen obertures superiors a 1 cm i/o les obertures s'orienten longitudinalment.
----	No hi ha reixes en els itineraris de vianants del tram.

Escocells protegits amb reixes accessibles:

Sí, accessible	L'escocell està protegit amb una reixa accessible.
No, inaccesible	Tots els escocells estan protegits però com a mínim en un la protecció no compleix els paràmetres normatius.
No, no protegit	Com a mínim un escocell no està protegit amb cap element.
----	No hi ha escocells en el tram.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

Tipus de pas de vianants o de gual de vianants:

Plataforma	El tram és de plataforma única (estigui o no senyalitzat el pas).
Pas elevat	A la zona del pas de vianants, la calçada s'eleva a cota de vorera (estigui o no senyalitzat el pas).
Un pla	Gual amb un pla inclinat i desnivells als dos laterals.
Tres plans	Gual amb tres plans inclinats, el principal i els dos dels laterals.
Deprimit / lleta	Gual deprimit (cota la vorera rebaixada a cota de calçada) o lleta rebaixada a cota de calçada.
Barca	Gual de superfície còncava amb pendents no homogenis
Vehicles	Gual de vehicles que també s'utilitza com a gual de vianants o a l'inrevés.
No urbanitzat	Zona del gual sense urbanitzar.
No hi ha gual	No hi ha gual de vianants per salvar el desnivell tot i que sí que hi ha un pas de vianants senyalitzat.
No hi ha pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat com a tal ni el corresponent gual de vianants per salvar el desnivell.
No cal pas	No hi ha cap pas de vianants senyalitzat però no cal (hi ha un pas molt proper o no té sentit creuar per aquest punt).

Ample de pas del gual de vianants o de la zona de pas (si pas elevat / plataforma):

≥ 1,8 m	L'amplada de lliure de pas és igual o superior a 1,8 m, complint l'Orden.
≥ 1,2 m	L'amplada lliure de pas és d'entre 1,2 i 1,8 m, complint el Codi però no l'Orden.
< 1,2 m	L'amplada lliure de pas és inferior als 1,2 m, incomplint el Codi i l'Orden.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Paviment del gual o vorera (si pas elevat / plataforma) enrasat amb el de la calçada:

r = 0	El paviment del gual de vianants o de la vorera està enrasat amb la calçada, complint la normativa.
0 < r ≤ 2	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 0 i 2 cm, incomplint normativa.
2 < r ≤ 6	El paviment del gual de vianants o de la vorera té un resalt respecte la calçada d'entre 2 i 6 cm, incomplint normativa.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Distància respecte la línia de façana del gual de vianants o vorada:

≥ 1,5 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a més de 1,5 m, complint l'Orden.
≥ 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a entre 0,9 i 1,5 m, complint Codi.
< 0,9 m	El gual de vianants redueix l'amplada lliure de pas de l'itinerari per la vorera a menys de 0,9 m.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Bancs accessibles:

Sí	El número de bancs accessibles compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
No, en manquen	El número de bancs accessibles no compleix la ràtio d'un banc accessible cada 5 unitats o menys.
Cap és accessible	Dels bancs existents, cap és accessible.
Es proposa col·locar-ne	Fruit al pendent elevat, es proposa col·locar un o més bancs accessibles.
----	No hi ha cap banc en el tram.

Alçada de les papereres no soterrades:

H < 0,6 m	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és inferior a 0.6 m, incomplint la recomanació.
0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	L'alçada de l'obertura de totes les papereres del tram és d'entre 0.6 i 1.4 m, complint la normativa i la recomanació.
1,4 m < H	L'alçada de l'obertura de com a mínim una paperera és superior a 1.4 m, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap paperera en el tram.

Pilones de disseny accessible:

Sí	El disseny dels pilons (o dels elements de funció equivalent) és accessible, complint la normativa.
No	El disseny de com a mínim un pilò (o d'un element de funció equivalent) no és accessible, incomplint la normativa.
----	No hi ha cap pilò (o element de funció equivalent) en el tram.

Espai de gir perquè una cadira de rodes pugui fer el gir de 90º:

< 1,5 m	Permet el gir còmode de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,5 m de diàmetre), complint l'Orden.
≥ 1,2 m	Permet el gir de 90º per fer ús del gual (cercle d'1,2 m de diàmetre) en situació de mínims.
< 1,2 m	No permet el gir de 90º.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Pendent longitudinal i transversal del gual de vianants o zona de creuament:

Acceptable	El pendent longitudinal i transversal és acceptable (tot i que pot no complir la normativa fruit al pendent del vial).
A vetllar	El gual té un pendent longitudinal i/o transversal no homogeni o excessiu i, per tant, cal refer-lo.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Senyalització per a invidents amb paviment diferencial:

Estriada	El gual se senyalitza amb paviment estriat.
Botons	El gual se senyalitza amb paviment de botons.
Estr. i bot.	El gual se senyalitza amb paviment estriat i de botons.
Sí	El gual se senyalitza amb un paviment de textura diferenciada (ni estriat ni botons).
No	El gual no se senyalitza amb paviment de textura diferenciada.
No gual	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha gual de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
No pas	Tot i la diferència de cota entre vorera i calçada, no hi ha pas de vianants i no es pot anallitzar aquest paràmetre.
----	No és necessari anallitzar aquest paràmetre.

Proposta d'intervenció per millorar l'accessibilitat del gual / pas de vianants:

No cal gual	No cal disposar d'un gual de vianants (carrer de plataforma única o on no cal senyalitzar el pas de vianants).
Acceptable	Gual o pas elevat de disseny acceptable on no es realitzen propostes d'intervenció.
Millorable	Gual o pas elevat on cal millorar-ne el disseny per tal de que passi a ser accessible o adaptat.
Refer	Gual o pas elevat que cal endreçar i executar de nou ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.
Construir gual	Actualment no hi ha gual i cal construir-lo.
Fer plataforma	El tram de carrer passarà a ser plataforma única.
Fer pas elevat	Es proposa realitzar un pas elevat.
Fer vorera i gual	Es proposa fer una vorera i construir-hi el gual de vianants.

ESCALES

Dimensions accessibles (Amplada pas, num. graons, replans):

Sí	L'amplada útil de pas és superior a 1,2 m, té menys de 12 graons seguits i el replà té una profunditat superior a 1,2 m.
No	L'amplada útil de pas és inferior a 1,2 m i/o té més de 12 graons seguits i/o el replà té una profunditat < a 1,2 m.

Dimensions dels graons accessibles (Alçada, Estesa):

Sí	Les dimensions dels graons són correctes (Alçada<16, Estesa>30 i 54 < 2A + E < 70 i totes iguals).
No	Les dimensions dels graons no compleixen algun o cap dels paràmetres d'accessibilitat.

La unió entre l'estesa i l'alçaria és accessible (sense discontinuïtats):

Sí	No hi ha discontinuïtats entre l'estesa i l'alçària i formen un angle 75º<α<90º.
No	L'estesa presenta discontinuïtats on s'uneix amb l'alçària o l'angle que formen és incorrecte.

Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts:

Sí	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment dur, estable, antilliscant i sense resalts.
No	L'estesa dels graons s'acaba superficialment amb paviment no dur i/o inestable i/o lliscant i/o amb resalts.

Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons:

Sí, correcte	Els extrems se senyalitzen amb paviment direccional i els graons amb una franja de 5 cm.
Sí, acceptable	Els extrems se senyalitzen amb paviment diferenciat que no compleix l'Orden i els graons amb una franja de 5 cm.
No	Els extrems de l'escala no se senyalitzen amb paviment diferenciat a la resta ni/o els graons amb una franja de 5 cm.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	L'escala disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden.
Sí, disseny acceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	L'escala disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No	L'escala no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix l'Orden.
Sí, acceptables	La quantitat, disseny i ubicació, dels passamans compleix el Codi, però no l'Orden.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

RAMPES

Les dimensions són accessibles (amplada lliure de pas, longitud, pendent...):

Sí, accessible	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen l'Orden.
Sí, acceptable	L'amplada lliure de pas, llargada, pendents i dimensions dels replans compleixen el Codi però no l'Orden.
No	L'amplada lliure de pas i/o llargada i/o pendents i/o dimensions dels replans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.

El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos:

Sí	El paviment és dur, no estable, antilliscant i sense resalts.
No	El paviment no és dur i/o és estable i/o és lliscant i/o té resalts.

Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final:

Sí	L'inici i final de la rampa se senyalitza amb paviment direccional accessible.
No	L'inici i final de la rampa no se senyalitza amb paviment direccional accessible.

Disposa d'element de protecció del desnivell accessible:

Sí, disseny correcte	La rampa disposa d'una barrera de protecció que compleix l'Orden.
Sí, disseny acceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny acceptable (alçada correcte).
Sí, disseny inacceptable	La rampa disposa d'una barrera de protecció de disseny inacceptable (alçada incorrecte).
No,	La rampa no disposa de protecció lateral.

Disposa de passamans d'alçada, disseny i ubicació accessible:

Sí, accessibles	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen l'Orden.
Sí, acceptables	Tan per quantitat, disseny i ubicació els passamans compleixen el Codi, però no l'Orden.
Sí, incorrectes	Els passamans no compleixen ni l'Orden ni el Codi.
No disposa passamans	No disposa de passamans, incomplint les normatives.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Llegenda dels elements

Tipus

- Paviment en mal estat lineal
- Vorera inexistent
- Pendent transversal > 2%
- Passamà a col·locar
- Parterre a protegir

Redueixen amplada pas <0.9m

- Gual de vehicles
- Pilona
- Escocell sense protegir
- Escocell sense arbre

Mal dissenyats

- Escocell sense protegir
- Escocell sense arbre
- Pal telèfon /enllumenat
- Seient/Banc
- Cabina de telèfon
- Parquímetre
- Element sobresortint
- Embornal
- Pilona
- Font
- Paperera
- Parada d'autobús
- Gual de vehicles
- Barana
- Esglaó
- Rampa
- Escala
- Paviment mal estat
- Reixa interceptora
- Contenidor

Elements a façana < 0.1 m

- Banc
- Semàfor
- Jardinera
- Bústia
- Parada autobús
- Pal telèfon /enllumenat
- Armari
- Paperera
- Senyal
- Escocell sense protegir

Redueixen amplada pas <1.5m

- Escocell sense protegir
- Pal telèfon /enllumenat
- Seient/Banc
- Bústia
- Element sobresortint
- Pilona
- Paperera
- Parada d'autobús
- Semàfor
- Senyal de trànsit
- Transformador/armari
- Gual de vehicles
- Barana

Elements a col·locar

- Barana
- Paperera
- Banc
- Senyal
- Font

Elements a façana < 0.8 m

- Banc
- Paperera
- Jardinera
- Semàfor
- Aparcam bicicletes
- Pal

Guals

- No cal pas
- Gual acceptable
- Gual millorable
- Gual a refer
- Gual a construir
- Fer plataforma
- Fer pas elevat
- Fer orella i fer gual
- Obres

*Hi ha elements que pertanyen a més d'una categoria (per exemple escocell no protegit que redueix l'amplada de pas). En cas de coincidència dels elements.
queden representats per l'ordre que s'exposa en aquesta llegenda.
* En l'apartat d'observacions de les fitxes es detalla la problemàtica de l'element.
* Els punts de creuament de calçada on s'ubiquen en l'emplaçament real per evitar la seva sobreposició en els plànols VPX i VPY adjuntats al Pla.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 1 **SITUACIÓ:** c. de Vilarrúbias entre Via de Massagué i c. del Convent

LONG. 111,8 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B666 B399

ITINERARI

Amplada entre façanes	18,4 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
2	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
3	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
4	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
5	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
6	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en V. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 18.4 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta i la primera part de la vorera esquerra (entre c. Onze de Setembre i c. Can Puiggener), tenen una amplada de més de 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La segona part de la vorera esquerra (entre c. Can Puiggener i c. St. Miquel) té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Al costat esquerre hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Al costat del gual id 2, a la vorera dreta, hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant dels guals id 1, 3, 5 i 6 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 3 i 5 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1, 2, 4 i 6 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 1 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Can Puiggener, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B666 i al costat dret la B399, analitzades al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	2
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.590,11**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

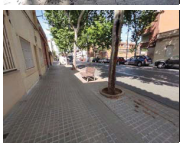
Nº DE TRAM: 2 **SITUACIÓ:** c. de Vilarrúbias entre c. del Convent i c. de la Soledat

LONG. 136,96 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta





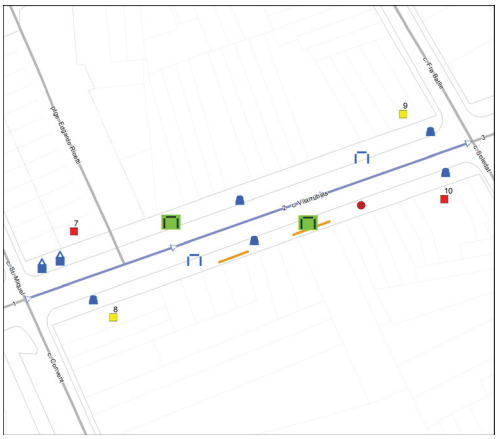






DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B251



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,9 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		Sí, accessible	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: carril estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
7	0	12 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
8	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
9	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
10	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams, ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.9 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Els escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 10 cm d'alçada.

En el tram hi ha cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A cada un dels dos costats hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada una de les dues voreres.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Al costat dret hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. També al costat dret, enfront els immobles número 16 i 26, la vorera està pavimentada amb llamborda irregular. Caldrà reemplaçar aquest paviment per un de llis antilliscant.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 8 i 9 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer els guals de vianants id 7 i 10 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el ptge. D'Edgardo Ricetti, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial del passatge Edgardo Ricetti és plataforma única.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B251, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	18	90,00	1.620,00	2
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.979,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

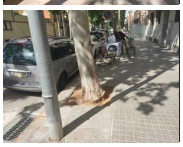
Nº DE TRAM: 3 **SITUACIÓ:** c. de Vilarrúbias entre c. de la Soledat i c. del Dr. Xercavins

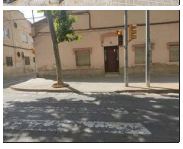
LONG. 83,21 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

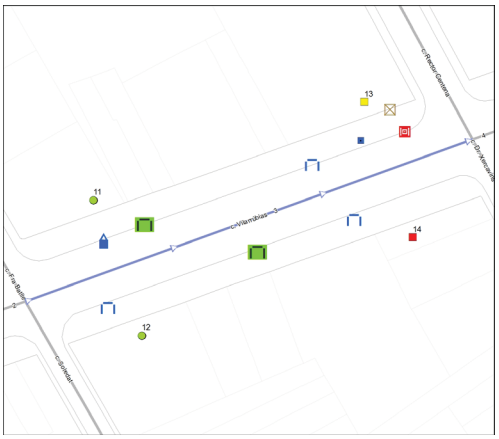












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: carril estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
11	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
12	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
13	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
14	0	12 cm	Barca	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Els escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 10 cm d'alçada. S'exceptua l'escocell amb arbre del final de la vorera esquerra. Es proposa protegir-lo per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada una de les voreres.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo.

Al final del costat esquerre hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria desplaçar-lo, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar.

A davant del gual id 13 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 13 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual de vianants id 14 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 11 i 12) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.260,59**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

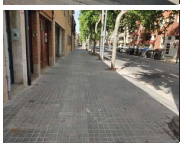
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 4 **SITUACIÓ:** c. de Vilarrúbias entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí

LONG. 78,83 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta






Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B279

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,6 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			No, en manquen
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Carril Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
15	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
16	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
17	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
18	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.6 m d'amplada i amb carril d'estacionament a la primera part del costat esquerre (entre c. Rector Centena i pl. del Taulí). La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

La major part dels escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 10 cm d'alçada. Per aquells que no ho estan es proposa protegir-los. També es proposa pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera esquerra, a la pl. del Taulí, els bancs són de disseny accessible. A la vorera dreta, hi ha tres bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a la vorera dreta.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

A davant del gual id 15 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 15 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual de vianants id 16 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 17 i 18) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb la pl. del Taulí, no inclosa a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

A la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B279, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.953,03**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 5 **SITUACIÓ:** c. de Vilarrúbias entre c. de Bofí i Gran Via

LONG. 132,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

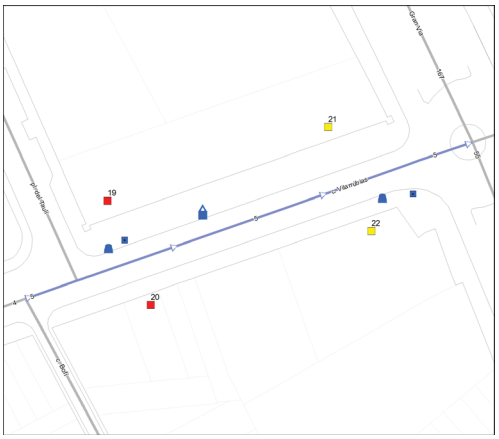












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B252

ITINERARI

Amplada entre façanes	24 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
19	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
20	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
21	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
22	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a l'inici del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 24 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

La major part dels escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 10 cm d'alçada. Per els dos escocells que no ho estan es proposa protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes accessibles.

A la vorera esquerra hi ha un contenidor de rebuig que no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo.

Pels guals de vianants id 21 i 22 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals de vianants id 19 i 20 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B252, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.601,86**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

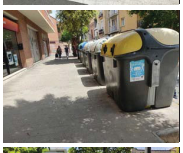
Nº DE TRAM: 6 **SITUACIÓ:** c. de la Salut entre pg. de Manresa i c. del Dr. Puig

LONG. 118,03 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

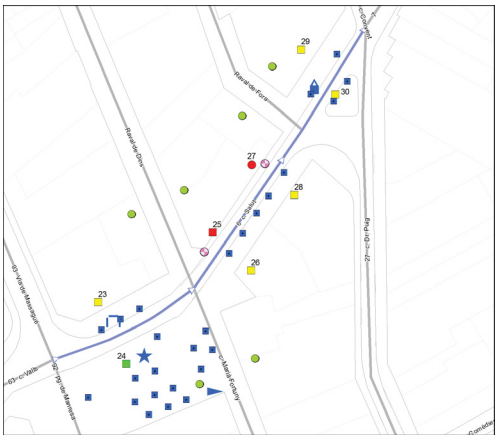












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
23	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
24	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
25	0	14 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
26	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
27	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
28	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
29	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
30	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES 1: Placeta

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	Sí, accessibles

Obs Esc.1: Escala que salva el desnivell entre la vorera i la placeta situada a la cruïlla entre c. Salut i pg. Manresa. Caldria senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa.

RAMPES 1: Placeta

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional transversal al sentit de la marxa. Es proposa col·locar un passamà accessible en el costat que no n'hi ha.

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			No, en manquen
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de tres subtrams. El tram de carrer és de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. S'exceptua la part de la vorera esquerra entre el c. Raval de Dins i c. Raval de Fora, on l'amplada és entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Al costat esquerre, en l'entorn del gual de vianants id 25, hi ha un pal d'instal·lacions que es proposa desplaçar al costat de la vorada ja que caldrà refer el gual id 25 (no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat) i el pal se situa en l'espai afectat.

Tot i que per complir l'Orden també caldria desplaçar el pal de fusta que se situa adjacent a la façana en la cruïlla amb el c. Raval de Fora, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat, és fàcilment detectable i el pas que deixa és superior a 0.9 m.

Al final de la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A la vorera esquerra hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.

A la cruïlla amb el pg. De Manresa l'amplada entre façanes s'amplia i hi ha una placeta a dos nivells amb bancs i papereres de disseny accessible. Al nivell inferior de la placeta hi ha un espai de jocs infantils pavimentat amb cautxú. En el conjunt de jocs hi ha dos gronxadors amb proteccions laterals per a infants més petits, aquests es consideren adequats pels infants d'aquesta edat. A la placeta s'hi pot accedir a peu pla i també a través d'esglaons. Els dos nivells de l'espai estan connectats entre sí a través d'una rampa. Es proposa protegir els escocells amb arbre del tram i la placeta per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Cal construir el gual id 27. Pels guals de vianants id 23, 26, 28, 29 i 30 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb els carrers Raval de Dins i Raval de Fora. El de la dreta amb el c. Marià Fortuny. Tots ells són trams no inclosos a la ZED. Aquestes interseccions no generen cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia constructiva dels vials és plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
UD Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	1	3.010,00	3.010,00	2
U Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	26	99,63	2.590,38	5
U Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
U Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
UD Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
U Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
U Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	2
M2 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	5	48,72	243,60	4
M2 Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	4	48,72	194,88	4
M Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	7	150,00	1.050,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.997,83**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 7 **SITUACIÓ:** c. de la Salut entre c. del Dr. Puig i c. de la Font Nova

LONG. 122,72 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

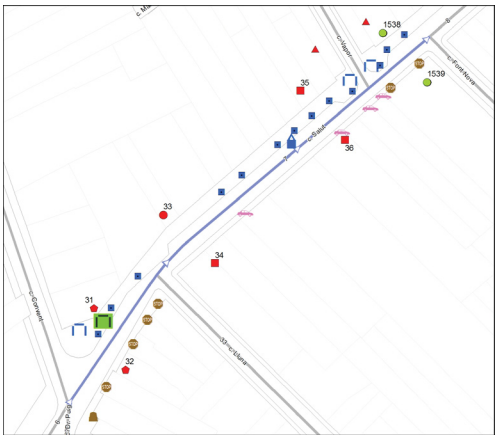












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació:
Velocitat màxima: 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
31	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer pas elevat
32	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer pas elevat
33	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
34	152	14 cm	Deprimit / illeta	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
35	0	14 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
36	0	14 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1538	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1539	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de tres subtrams, ja que hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada. Es disposa de carril d'estacionament en filera al primer subtram del costat dret, i al segon i tercer subtram del costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta es pot dividir en dues parts:
- La primera part de la vorera dreta (entre el c. Dr. Puig i el c. Lluna) té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m. Tanmateix, la part de vorera situada enfront l'immoble número 20 té una amplada inferior a 0.9 m i per tant incompleix el Codi d'accessibilitat.
- La segona part de la vorera dreta (entre el c. Lluna i el c. Font Nova) té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Per tal de solucionar el pas inferior a 0.9 m en la primera part de la vorera dreta i l'execució del gual 32 (actualment, parcialment coincident amb un gual de vehicles), es proposa formar un pas elevat als guals id 31 i 32, ocupant dues places del carril d'estacionament.
Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la segona part de la vorera dreta i actuar en els quatre guals de vehicles que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha varis senyals i una paperera adjacents a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final de la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo. A la vorera esquerra hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). A més, el banc situat a la cruïlla amb el c. Convent se situa al costat de la façana, deixant un pas inferior a 0.8 m entre l'element i la façana. Es proposa retirar aquest banc i col·locar-ne un d'accessible al costat de la vorada, alineat amb els arbres.

Cal construir el gual id 33. Caldrà refer els guals de vianants id 34, 35 i 36 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, el gual id 36 genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1538 i 1539) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. Vapor, no inclòs a la ZED. La cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, però per les característiques del c. Vapor (amplada entre façanes inferior a 7 metres i voreres d'amplada inferior a 0.9 m) caldrà reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2,5	2.937,46	7.343,65	2
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	6.000,00	6.000,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.160,35**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

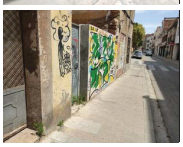
Nº DE TRAM: 8 **SITUACIÓ:** c. de la Salut entre c. de la Font Nova i c. del Dr. Xercavins

LONG. 130,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

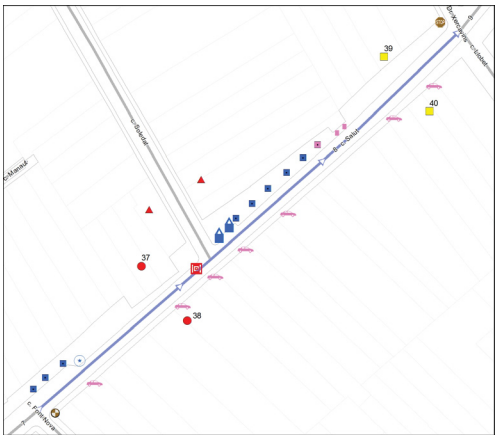












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,6 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
37	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
38	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
39	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
40	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams, ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram és de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada inferior a 7 metres (degut a que els immobles número 75, 77, 79 i 91 de la vorera esquerra es troben fora d'ordenació i estrenyen la secció). La circulació de vehicles és unidireccional i es disposa de carril d'estacionament en filera a l'inici del costat esquerre.

La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, però entre els immobles 75-79 i 91 la vorera s'estreny per edificis fora d'ordenació i passa a tenir una amplada entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria reurbanitzar aquesta tram a la tipologia constructiva de plataforma única i actuar en aquells elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que les amplades lliure de pas de les voreres són superiors a 0.9 m i per tant compleixen el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Al final de la vorera esquerra hi ha un senyal adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A davant del gual id 37 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà construir els guals de vianants id 37 i 38. El gual de vianants id 38 coincideix amb l'accés a un garatge. Tot i que d'acord amb la normativa caldria traslladar el gual de vianants, no es proposa dur-ho a terme ja que la intensitat de trànsit tant de vehicles com de transeünts en els guals de vianants que coincideixen amb un de vehicles és baixa.

També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 39 i 40.

L'itinerari pel costat esquerre confluex amb el c. Soledat, no inclòs a la ZED. La cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, però per les característiques del c. Soledat (amplada entre façanes inferior a 7 metres i voreres d'amplada inferior a 0.9 m) caldrà reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.547,61**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 9 **SITUACIÓ:** c. de la Salut entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí

LONG. 85,59 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

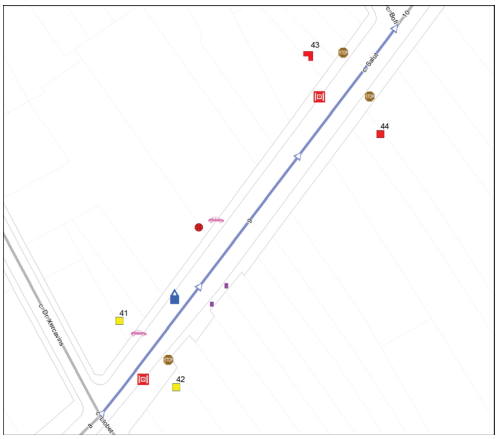












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,2 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
41	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
42	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
43	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
44	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10.2 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té de diferents amplades:
- A l'inici del tram té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.
- Entre els immobles 108 i 114 la vorera s'estreny i passa a tenir una amplada entre 0.9 i 1.5 i una amplada lliure de pas inferior a 0.9 m (incomplint el Codi d'accessibilitat).
- A partir de l'immoble número 116 i fins el final del tram, té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres amb amplada inferior a 1.5 m i actuar en aquells elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, només es considera prioritari retirar els dos pilons de la vorera dreta que redueixen l'amplada de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi).

En els dos costats hi ha senyals adjacents a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria desplaçar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo.

A davant dels guals id 42 i 43 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.
Al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Caldrà refer els guals de vianants id 43 i 44 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pel gual id 43 es proposa formar un gual d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 41 i 42.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
Un. Retirada de piló.	2	40,00	80,00	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	3	90,00	270,00	2
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.442,46**	

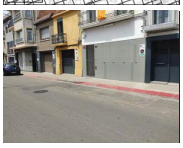
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

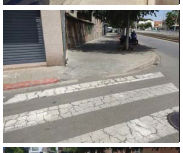
Nº DE TRAM: 10 **SITUACIÓ:** c. de la Salut entre c. de Bofí i Gran Via

LONG. 135,73 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

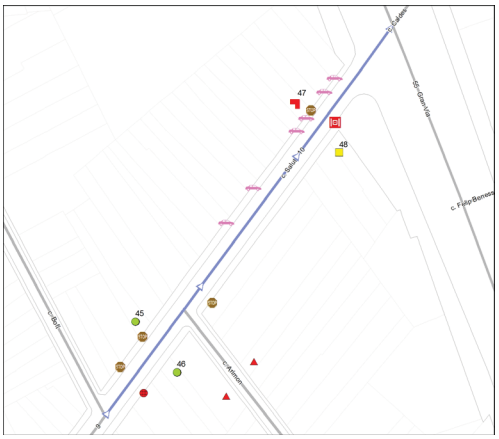












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR2

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,2 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera, motos i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
45	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
46	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
47	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
48	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10.2 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera esquerra i actuar en els guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els quatre senyals adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

A l'inici de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. A davant del gual id 48 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 45 i 46) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Es proposa refer el gual de vianants id 47 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari. Es proposa refer el gual formant un gual d'orella i ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al guals id 48.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Arimon, no inclòs a la ZED. La cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, però per les característiques del c. Arimon (amplada entre façanes inferior a 7 metres i voreres d'amplada inferior a 0.9 m) caldrà reurbanitzar el tram a la tipologia constructiva de plataforma única.

Al final del costat esquerre hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR2, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	5	90,00	450,00	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.480,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

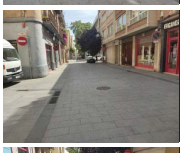
Nº DE TRAM: 11 **SITUACIÓ:** c. de la Palanca entre pg. de la pl. Major i c. de St. Joan

LONG. 57,55 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

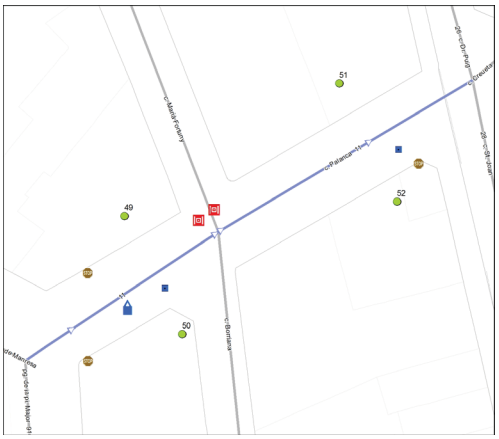












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,2 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	1,4 m < H	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
49	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
50	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
51	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
52	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla. Tram unidireccional de la tipologia constructiva de plataforma única i sense carril d'estacionament. A l'inici del tram hi ha un senyal S-28 que indica la prioritat dels vianants per sobre els vehicles.

A l'inici del tram hi ha un grup de contenidors soterrats. Al costat d'aquest grup hi ha un contenidor de vidre de disseny millorable, ja que té la obertura de la boca situada en el pla horitzontal i no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor (és un model antic). El contenidor nou tindrà la boca situada entre 0.6 i 1.4 m i haurà de disposar d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació. S'exceptuen les dues reixes situades a la cruïlla amb el c. Marià Fortuny, caldrà substituir la tapa de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. En el tram hi ha senyals adjacents a la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**933,52**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

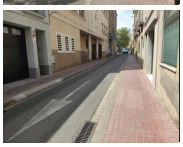
Nº DE TRAM: 12 **SITUACIÓ:** c. de la Creueta entre c. de St. Joan i c. del Carme

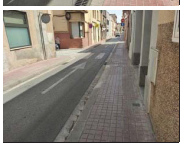
LONG. 169,63 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

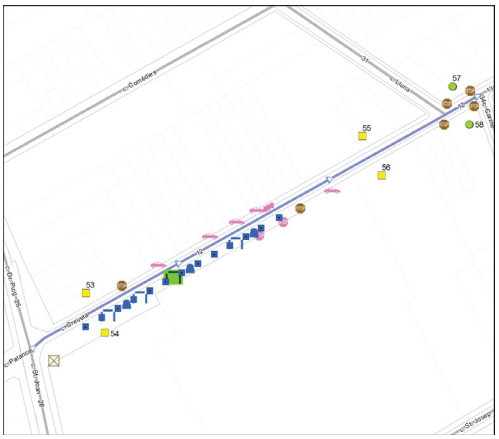












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
AP01

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
53	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
54	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
55	141	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
56	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
57	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
58	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que al final del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i un pas entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta es pot dividir en dues parts. La primera part, entre l'inici del tram i el final de la bossa d'aparcament AP01, l'amplada de la vorera és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m. La segona part, entre el final de l'aparcament i el final del tram, l'amplada és d'entre 0.9 i 1.5 m i el pas entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden caldria convertir el carrer a plataforma única i actuar en els elements que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no és una intervenció que es consideri prioritària ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els senyals i l'armari d'instal·lacions adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.
Pel costat dret es proposa:
- Protegir els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Substituir les tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny accessible.
- Hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 53, 54, 55 i 56 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 55 i 56 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 57 i 58) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat dret hi ha l'accés a la bossa d'aparcament AP01, analitzat al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1,5	29,08	43,62	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3,5	90,00	315,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.485,21**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

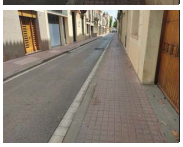
Nº DE TRAM: 13 **SITUACIÓ:** c. de la Creueta entre c. del Carme i c. de Llobet

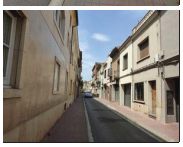
LONG. 157,7 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

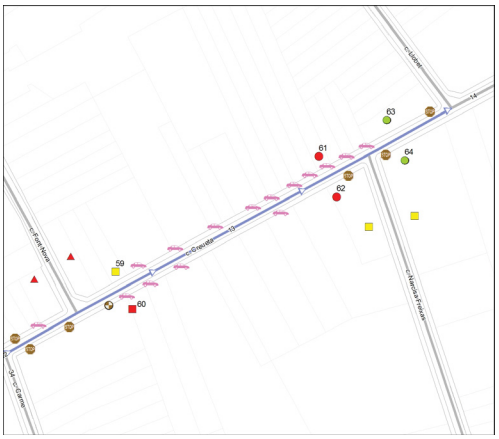












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
59	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
60	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
61	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
62	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
63	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
64	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a l'inici i al final del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada inferior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria reurbanitzar aquesta tram a la tipologia constructiva de plataforma única i actuar en els quinze guals de vehicles,, el bàcul d'enllumenat i els sis senyals de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas de les dues voreres són superiors a 0.9 m i per tant compleixen el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar els senyals i el bàcul d'enllumenat adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Caldrà refer el gual de vianants id 60 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al gual id 59. Es proposa senyalitzar el pas de vianants de meitat de tram i construir els corresponents guals (id 61 i 62). Es considera que no cal la senyalització del pas de vianant de final de tram (id 63 i 64) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. Font Nova i pel costat dret amb el c. Narcís Freixes, cap d'ells inclosos a la ZED. La cruïlla amb el c. Font Nova disposa de pas de vianants amb guals, però per les característiques del tram (amplada entre façanes inferior a 7 metres i voreres d'amplada inferior a 0.9 m) caldrà reurbanitzar a la tipologia constructiva de plataforma única. Els guals de la cruïlla amb el c. Font Nova són millorables i només els manca la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.052,38**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

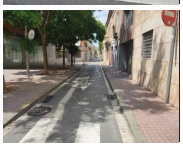
Nº DE TRAM: 14 **SITUACIÓ:** c. de la Creueta entre c. de Llobet i c. d'Arimon

LONG. 78,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

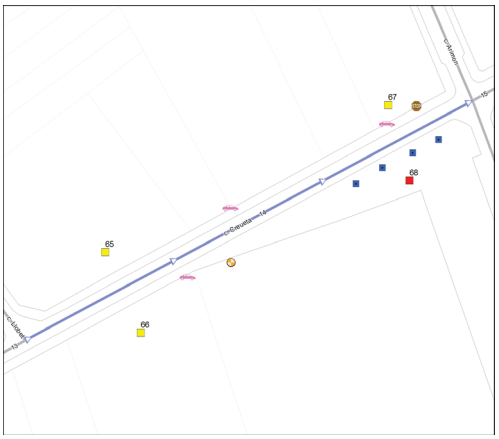












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
65	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
66	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
67	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
68	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada inferior a 7 metres i circulació de vehicles unidireccional. No es disposa de carril d'estacionament. Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

A partir del portal número 92, la vorera dreta s'amplia gradualment fins arribar a una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria reurbanitzar aquesta tram a la tipologia constructiva de plataforma única i actuar en els tres guals de vehicles i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que les amplades lliure de pas de les voreres són superiors a 0.9 m i per tant compleixen el Codi d'accessibilitat.

Al final de la vorera dreta, hi ha quatre escocells amb arbre que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant,

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal i el bàcul d'enllumenat adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Caldrà refer el gual de vianants id68 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al guals id 65, 66 i 67. A més també caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm dels guals id 66 i 67.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.664,14**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 15 **SITUACIÓ:** c. de la Creueta entre c. d'Arimon i Gran Via

LONG. 40,11 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

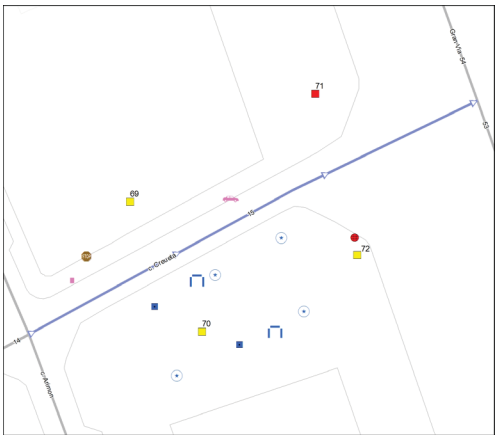












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,6 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
69	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
70	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
71	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
72	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15.6 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m. L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el gual de vehicles i la pilona que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un d'ells es proposa col·locar-li els reposabraços.

Al costat del gual id72 hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Caldrà refer el gual de vianants id 71 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals id 69, 70 i 72 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.451,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

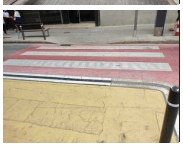
Nº DE TRAM: 16 **SITUACIÓ:** c. de la Indústria entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol

LONG. 87,95 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

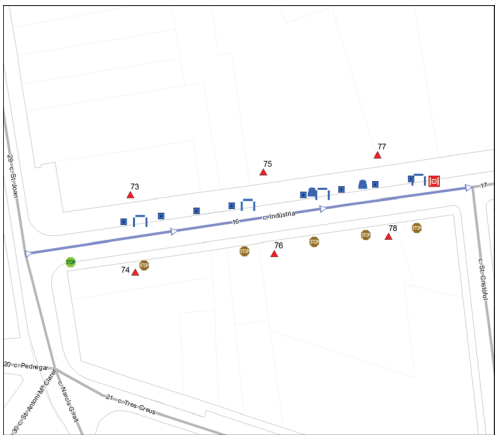












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR776

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible				No, no protegit	
Bancs accessibles				Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació:
Velocitat màxima: 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
73	133	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
74	135	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
75	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
76	0	9 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
77	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
78	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera esquerra és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera dreta és entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas entre 1.5 i 1.8 m.

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 1.5 m, es proposa reurbanitzar-lo ja que l'ajuntament té en projecte dur-ho a terme.

A la cruïlla amb el c. St. Joan caldrà col·locar el senyal vertical S-28 indicant que els vianants tenen prioritat de pas.

En la reurbanització està previst suprimir el carril d'estacionament i alhora solventar les següents situacions detectades:
- Protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Reemplaçar les dues papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny accessible.
- Hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Caldrà que hi hagi un banc accessible per cada cinc unitats.
- En el tram hi ha cinc senyals adjacents a la façana.
- A davant del gual id 77 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al costat dret hi ha la PAR776, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	970	241,44	234.196,80	1
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**234.380,06**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

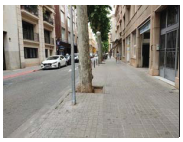
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

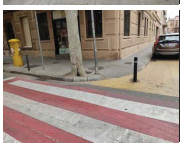
Nº DE TRAM: 17 **SITUACIÓ:** c. de la Indústria entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç

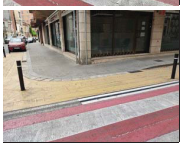
LONG. 93,09 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

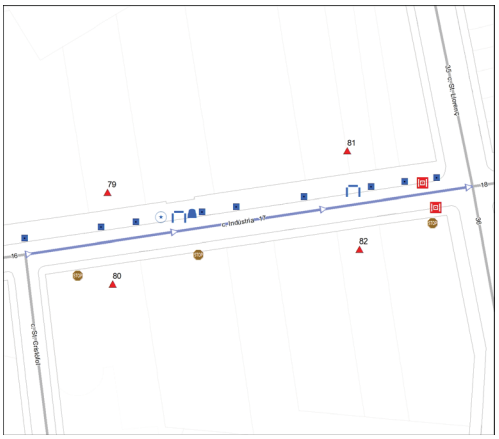












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i motos

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
79	0	9 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
80	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer plataforma
81	0	9 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
82	162	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera esquerra és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera dreta és entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas entre 1.5 i 1.8 m.

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 1.5 m, es proposa reurbanitzar-lo ja que l'ajuntament té en projecte dur-ho a terme.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

En la reurbanització està previst suprimir el carril d'estacionament i alhora solventar les següents situacions detectades:
- Protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Reemplaçar la paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per una de disseny accessible.
- Hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Caldrà que hi hagi un banc accessible per cada cinc unitats.
- En el tram hi ha tres senyals adjacents a la façana dreta.
- A davant del gual id 81 i 82 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	1025	241,44	247.476,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**247.476,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

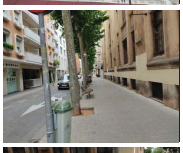
Nº DE TRAM: 18 **SITUACIÓ:** c. de la Indústria entre c. de St. Llorenç i c. de la Concepció

LONG. 75,49 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

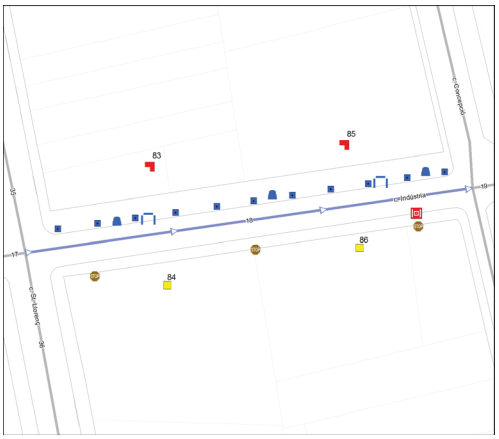












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
83	0	9 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gua
84	161	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
85	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
86	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera esquerra és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera dreta és entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Per la vorera esquerra es proposa:
- Protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Reemplaçar les tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny accessible.
- Hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un d'ells caldrà col·locar reposabraços.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar els tres senyals adjacents a la façana dreta i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

A davant del gual id 86 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al voltant dels guals id 83, 84, 85 i 86, s'ha delimitat a la calçada, amb pintura groga i pilones, un espai en forma d'orella reservat pels vianants. Es proposa refer el gual de vianants id 85 i construir el gual id 83. Per aquests guals es proposa formar un gual d'orella, ocupant l'espai delimitat amb pintura. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als gual id 84 i 86.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1,5	90,00	135,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.677,71**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº DE TRAM: 19 **SITUACIÓ:** c. de la Indústria entre c. de la Concepció i c. de l'Estació

LONG. 218,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

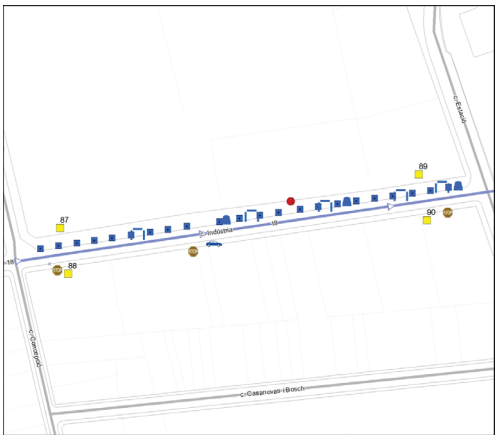












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR624

ITINERARI

Amplada entre façanes	13,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació:
Velocitat màxima: 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: PAR, càrrega i descàrrega i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
87	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
88	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
89	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
90	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 13.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera esquerra és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera dreta és entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Per la vorera esquerra es proposa:
- Protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Reemplaçar les tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny accessible.
- Hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un d'ells caldrà col·locar reposabraços.
- Hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar els tres senyals adjacents a la façana dreta i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Al costat dret, enfront l'immoble número 34c, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer-lo.

Al voltant dels guals id 87, 88, 89 i 90, s'ha delimitat a la calçada, amb pintura groga i pilones, un espai en forma d'orella reservat pels vianants. Es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 87, 88, 89 i 90.

A l'inici del costat dret hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR624, analitzada a l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	5	90,00	450,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.506,10**	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

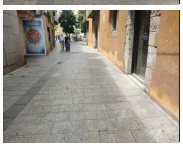
Nº DE TRAM: 20 **SITUACIÓ:** c. del Pedregar entre pl. del Dr. Robert i c. de St. Joan

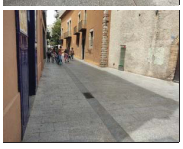
LONG. 76,17 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

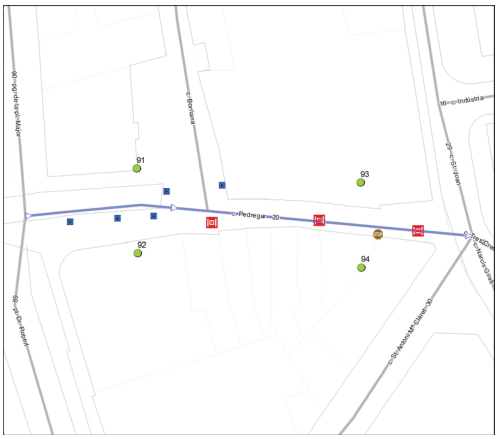












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	4,5 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Exclusiu vianants
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
91	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
92	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
93	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
94	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram unidireccional de la tipologia constructiva de plataforma única.

La circulació de vehicles pel tram no està autoritzada, a excepció dels que es dirigeixen a l'aparcament soterrat. Al final del tram, hi ha un senyal S-28 que indica la prioritat dels vianants per sobre els vehicles.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. En el tram hi ha un senyal adjacent a la façana, aquesta situació es considera acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**498,15**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

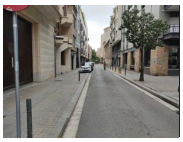
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

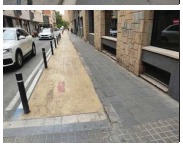
Nº DE TRAM: 21 **SITUACIÓ:** c. de les Tres Creus entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol

LONG. 94,55 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

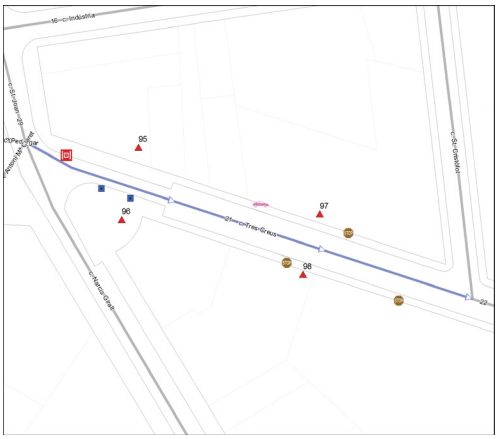












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
95	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
96	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
97	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
98	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada, circulació de vehicles unidireccional i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Al costat dret s'ha reservat a la calçada un espai per vianants paral·lel a la vorera (delimitat amb pintura i pilones) de 2.0 m d'amplada.

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo ja que l'ajuntament té en projecte dur-ho a terme.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

En la reurbanització està previst suprimir el carril d'estacionament i alhora solventar les següents situacions detectades:
- Protegir els dos escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- En el tram hi ha tres senyals adjacents a la façana.
- A davant del gual id 95 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	850	241,44	205.224,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**205.224,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

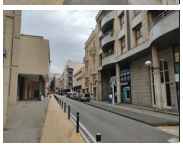
Nº DE TRAM: 22 **SITUACIÓ:** c. de les Tres Creus entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç

LONG. 90,38 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR 612 B177

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors, plataforma embarcament i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
99	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Fer plataforma
100	0	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer plataforma
101	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Fer plataforma
102	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada, circulació de vehicles unidireccional i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Al costat dret s'ha reservat a la calçada un espai per vianants paral·lel a la vorera (delimitat amb pintura i pilones) de 2.0 m d'amplada.

Tot i d'acord amb el Codi d'accessibilitat no caldria convertir el carrer a plataforma única ja que l'amplada de la vorera és igual o superior a 0.9 m, es proposa reurbanitzar-lo ja que l'ajuntament té en projecte dur-ho a terme.

A la cruïlla amb el c. República caldrà col·locar el senyal vertical S-28 indicant que els vianants tenen prioritat de pas.

En la reurbanització està previst suprimir el carril d'estacionament i alhora solventar les següents situacions detectades:
- Protegir l'escocell amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- La paperera situada al final de la vorera esquerra és de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir per una de disseny accessible.
- Al costat esquerre hi ha un conjunt contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m.

Al costat esquerre hi ha la PAR612 i B177 analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	800	241,44	193.152,00	1
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**193.335,26**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

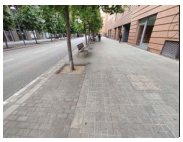
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

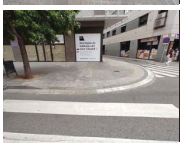
Nº DE TRAM: 23 **SITUACIÓ:** c. de les Tres Creus entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull

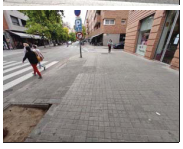
LONG. 107,71 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

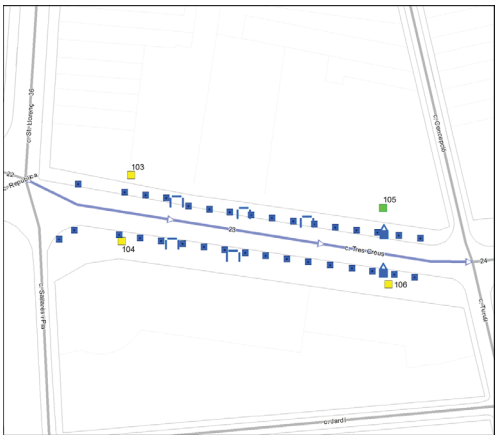












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B134

ITINERARI

Amplada entre façanes	17,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
103	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
104	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
105	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
106	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 17.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de cinc bancs, tots ells de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un banc a cada una de les dues voreres.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 103, 104 i 106, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B134, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	33	99,63	3.287,79	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	2	185,00	370,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.997,79**	

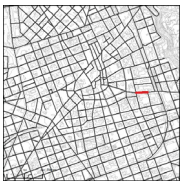
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 24 **SITUACIÓ:** c. de les Tres Creus entre c. de Turull i c. de Blasco de Garay

LONG. 119,88 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

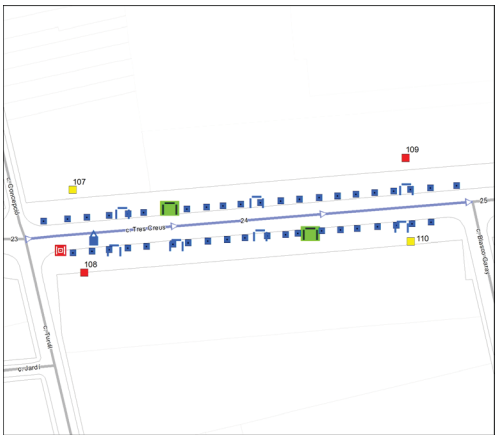












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
107	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
108	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
109	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
110	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de set bancs, tots ells de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada una de les voreres.

A l'inici del costat dret hi ha un contenidor de paper sense mecanisme d'obertura a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir aquest contenidor ja que és un model antic.

A davant del gual id 108 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Pels guals de vianants id 107 i 110 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals id 108 i 109 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	41	99,63	4.084,83	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.931,04**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

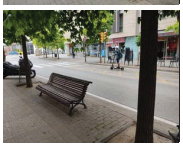
Nº DE TRAM: 25 **SITUACIÓ:** c. de les Tres Creus entre c. de Blasco de Garay i Gran Via

LONG. 104,99 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

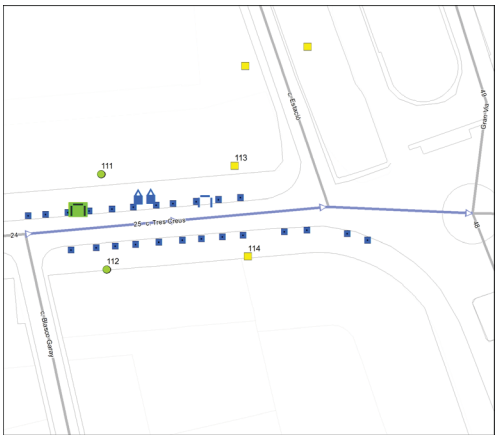












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B212

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
111	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
112	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
113	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
114	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera esquerra hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a la mateixa vorera.

A la vorera esquerra hi ha diferents contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Pels guals de vianants id 113 i 114 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 111 i 112) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Estació, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

Al final del tram hi ha la parada d'autobús B212, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.690,37**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 26 **SITUACIÓ:** c. del Dr. Puig entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies

LONG. 60,73 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

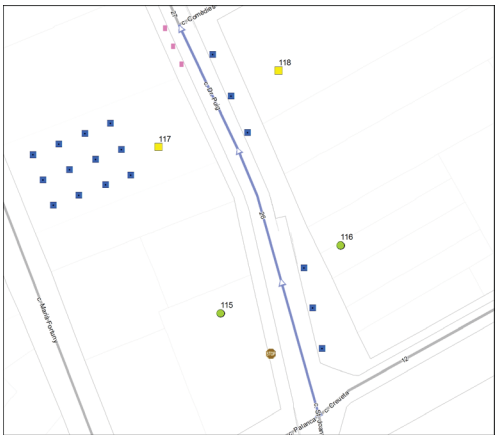












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
115	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
116	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
117	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
118	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament a l'inici del costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera esquerra i retirar els tres pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i és complex el Codi d'accessibilitat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana de la vorera esquerra i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al final del costat esquerre i hi ha una placeta. Es proposa protegir els escocells amb arbre de la placeta i de les voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 115 i 116) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 117 i 118.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	18	99,63	1.793,34	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.973,34**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

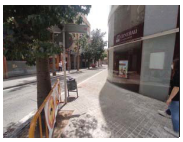
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 27 **SITUACIÓ:** c. del Dr. Puig entre c. de les Comèdies i c. de la Salut

LONG. 112,1 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

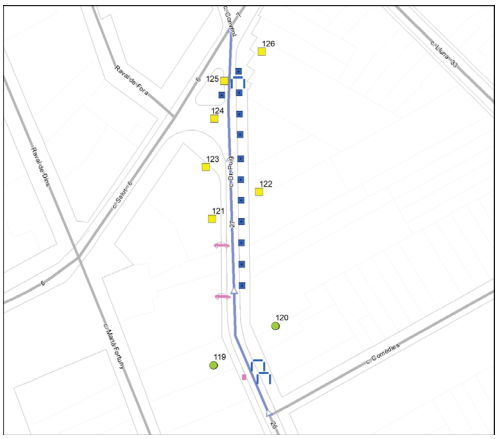












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
119	0	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
120	0	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
121	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
122	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
123	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
124	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
125	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
126	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden caldria ampliar la vorera esquerra, retirar el piló i actuar en els dos guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i és compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un d'ells es proposa col·locar-li els reposabraços.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 119 i 120) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 121, 122, 123, 124, 125 i 126. A més, pels guals id 121 i 122 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.978,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

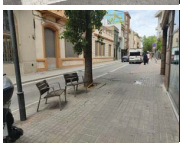
Nº DE TRAM: 28 **SITUACIÓ:** c. de St. Joan entre c. de la Creueta i c. de St. Josep

LONG. 98,27 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B178

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació:
Velocitat màxima: 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: plataforma embarcament BUS, ambulàncies i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
127	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
128	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
129	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
130	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril de serveis al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m. La vorera esquerra té una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m, la de la vorera dreta és superior a 1.8 m.

Tot i que per complir l'Orden caldria actuar en la parada d'autobús i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys d'1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden 561 tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, caldrà desplaçar els cinc senyals adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada.

Es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 127 i 128. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 129 i 130) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

A l'inici de la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B178, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	5	135,63	678,15	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.256,67**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 29 **SITUACIÓ:** c. de St. Joan entre c. de St. Josep i c. de les Tres Creus

LONG. 82,68 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

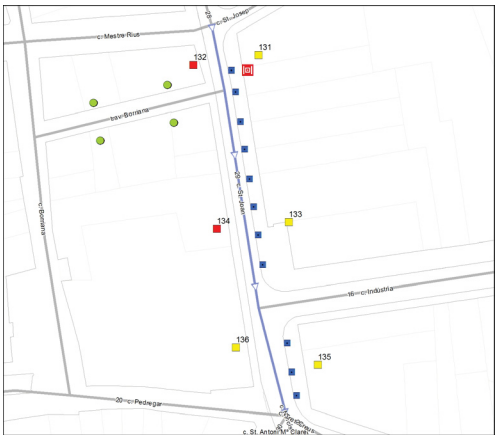












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible			No, no protegit		
Bancs accessibles			Sí		
Alçada papereres	----		*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
131	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
132	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
133	73	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
134	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
135	74	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
136	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a l'inici i al final del tram hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra és pot dividir en dues parts. La primera part (entre el c. st. Josep i el c. Indústria) té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La segona part (entre el c. Indústria i el c. Tres Creus) té una amplada superior 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A davant del gual id 131 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Es proposa refer els guals de vianants id 132 i 134, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4%. Pels guals de vianants id 131, 133, 135 i 136 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb la trav. Borriana, no inclosa a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.340,48**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

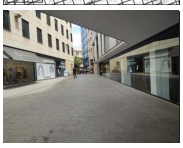
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 30 **SITUACIÓ:** c. de St. Antoni Ma Claret entre Rambla i c. de Narcís Giralt

LONG. 88,29 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

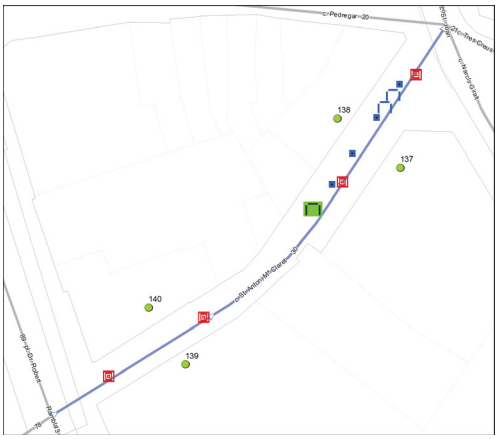












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,5 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Exclusiu vianants, només accés parking
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
137	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
138	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
139	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
140	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram unidireccional de la tipologia constructiva de plataforma única.

La circulació de vehicles pel tram no està autoritzada a excepció dels vehicles que es dirigeixen als aparcaments soterrats. Al final del tram, hi ha un senyal S-28 que indica la prioritat dels vianants per sobre els vehicles.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços), es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**947,77**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

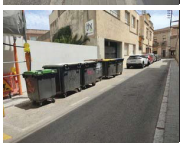
Nº DE TRAM: 31 **SITUACIÓ:** c. de la Lluna entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies

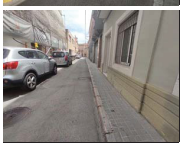
LONG. 65,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

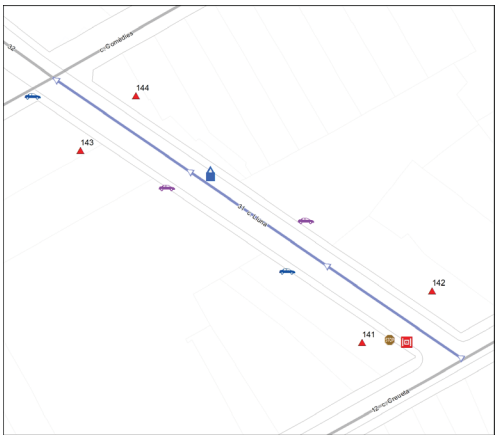












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Fer plataforma única	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
141	55	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
142	0	4 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
143	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer plataforma
144	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes inferior a 7 metres i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada de 0.9 m i una amplada lliure inferior a 0.9 m, per tant incompleixen el Codi d'accessibilitat. A les dues voreres d'aquest tram hi ha guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m o bé generen un pendent transversal superior al 4%: a la vorera esquerra davant els immobles número 5 i 15 i també a la cruïlla amb el c. Comèdies; a la vorera dreta, davant l'immoble número 8.

En voreres on l'amplada és de 0.9 m no es poden formar guals de vehicles sense reduir l'amplada lliure de pas mínima de 0.9 m. Com que la secció entre façanes és inferior a 6 metres no hi ha prou espai per construir dues voreres amb amplada mínima de 2.0 m i una calçada pels vehicles de 3.0 m. Per tant, es proposa reurbanitzar aquest tram de carrer a plataforma única. En la reurbanització caldrà suprimir el carril d'estacionament del costat dret ja que l'amplada entre façanes no permet mantenir-lo.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

A davant del gual id 141 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana esquerra i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al costat dret del tram hi ha un conjunt de contenidors, cap d'ells és accessible ja que no disposen de mecanisme d'accionament per l'obertura de la tapa del contenidor a una alçada de 0.9 m. Es proposa estudiar la possibilitat de que en el moment que es reurbanitzi el tram s'habiliti un conjunt de contenidors accessibles soterrats, ja que l'amplada entre façanes és massa estreta per habilitar-los en superfície. El pressupost d'aquesta actuació s'inclou dins el cost de reurbanització del tram.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	390	241,44	94.161,60	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**94.161,60**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

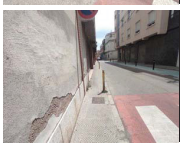
Nº DE TRAM: 32 **SITUACIÓ:** c. de la Lluna entre c. de les Comèdies i c. de les Paus

LONG. 38,95 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

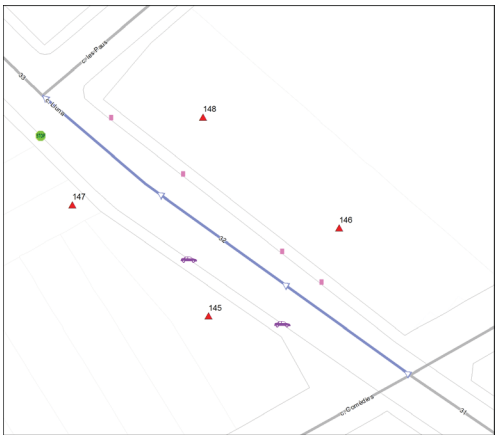












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
145	0	4 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
146	0	4 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Fer plataforma
147	0	4 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No pas	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma
148	0	4 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No pas	No gual	No gual	No gual	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes inferior a 7 metres i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada de 0.9 m i una amplada lliure de pas de 0.9 m. La vorera esquerra té una amplada inferior a 0.9 m i per tant incompleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre s'ha reservat a la calçada un espai per vianants paral·lel a la vorera (delimitat amb pintura i pilones) de 2.0 m d'amplada.

A la vorera esquerra hi ha dos guals de vehicles situats davant l'immoble número 19 que redueixen l'amplada de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). En voreres on l'amplada és inferior a 0.9 m no es poden formar guals de vehicles sense obstaculitzar l'itinerari de vianants. Com que la secció entre façanes és de 6.5 metres no hi ha prou espai per construir dues voreres amb amplada mínima de 2.0 m i una calçada pels vehicles de 3.0 m. Per tant, es proposa reurbanitzar aquest tram de carrer a plataforma única.

A la cruïlla amb el c. de les Paus caldrà col·locar el senyal vertical S-28 indicant que els vianants tenen prioritat de pas.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	280	241,44	67.603,20	2
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**67.786,46**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 33 **SITUACIÓ:** c. de la Lluna entre c. de les Paus i c. de la Salut

LONG. 85,64 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

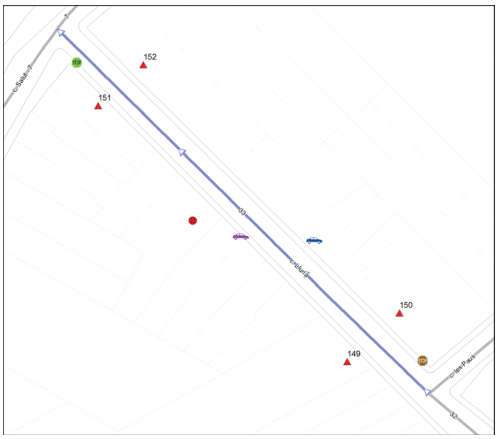












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			A < 0,9 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Fer plataforma única		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
149	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Botons	Fer plataforma
150	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	Botons	Fer plataforma
151	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma
152	34	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer plataforma

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes inferior a 7 metres i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada inferior a 0.9 m i per tant incompleixen el Codi d'accessibilitat.

A la vorera esquerra hi ha un guals de vehicles situat davant l'immoble número 31 que redueixen l'amplada de pas a menys de 0.9 m (incomplint el Codi). A la vorera dreta hi ha un gual de vehicles enfront l'immoble número 20 que genera un pendent transversal superior al 4%. En voreres on l'amplada és inferior a 0.9 m no es poden formar guals de vehicles sense obstaculitzar l'itinerari de vianants. Com que la secció entre façanes és de 6.5 metres no hi ha prou espai per construir dues voreres amb amplada mínima de 2.0 m i una calçada pels vehicles de 3.0 m. Per tant, es proposa reurbanitzar aquest tram de carrer a plataforma única. En la reurbanització caldrà suprimir el carril d'estacionament del costat dret ja que l'amplada entre façanes no permet mantenir-lo.

A la cruïlla amb el c. de la Salut caldrà col·locar el senyal vertical S-28 indicant que els vianants tenen prioritat de pas.

En la reurbanització del tram caldrà reemplaçar l'àrea de paviment malmès, situada al costat esquerre.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana dreta i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reurbanització de carrer en plataforma única.	520	241,44	125.548,80	2
Un. Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	183,26	183,26	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**125.732,06**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 34 **SITUACIÓ:** c. del Carme entre c. de la Creueta i c. de l'Illa

LONG. 93,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

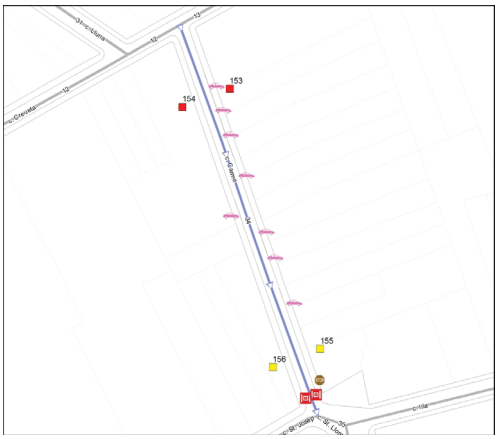












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
153	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
154	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
155	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
156	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada inferior a 7 metres i circulació de vehicles unidireccional. No es disposa de carril d'estacionament. Les voreres tenen una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria reurbanitzar aquesta tram a la tipologia constructiva de plataforma única i actuar en els guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas de les voreres és superior a 0.9 m i per tant compleixen el Codi d'accessibilitat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana esquerra i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A davant del gual id 155 i 156 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 153 i 154 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4%. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 155 i 156.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.054,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 35 **SITUACIÓ:** c. de St. Llorenç entre c. de l'Illa i c. de la Indústria

LONG. 130,24 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Retirar obstacle	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega i estacionament en filera. Costat esquerre: contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
157	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
158	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
159	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
160	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 12 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

A l'inici del tram, la vorera dreta és de 3 m d'amplada però a partir del portal número 14 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada inferior a 0.9 m, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera esquerra, enfront l'immoble número 39, hi ha un gual de vehicles que estreny el pas a menys de 0.9 m. Es proposa refer-lo. A la vorera dreta, davant l'immoble número 16; i a la vorera esquerra davant l'immoble número 7, hi ha dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer-los.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els senyals adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas i deixen una amplada lliure de pas superior a 0.9 m.

A la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. En la mateixa vorera hi ha diferents contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Al voltant dels guals id 157, 158, 159 i 160, s'ha delimitat a la calçada, amb pintura groga i pilones, un espai en forma d'orella reservat pels vianants.

Es proposa refer els guals de vianants id 159 i 160 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer en forma d'orella, ocupant l'espai delimitat amb pintura. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al gual id 157. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 158 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.712,38**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

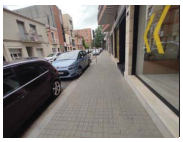
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 36 **SITUACIÓ:** c. de St. Llorenç entre c. de la Indústria i c. de les Tres Creus

LONG. 108,42 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

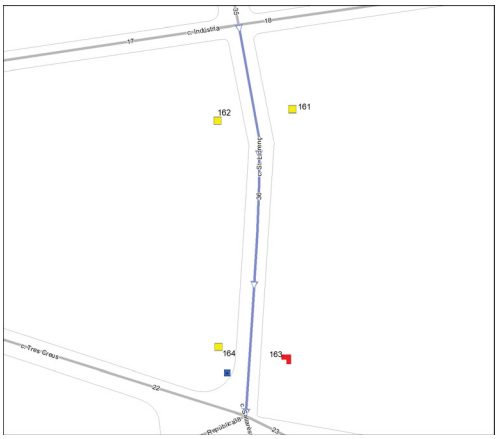












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR678

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, estacionament en filera i PAR. Costat esquerre: estacionament en filera i motos

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
161	84	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
162	82	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
163	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Fer orella i gua
164	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

Ambdues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m. La vorera dreta té una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m, la vorera esquerra un pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir l'escocell amb arbre situat al final de la vorera dreta per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al voltant dels guals id 161, 162, 163 i 164, s'ha delimitat a la calçada, amb pintura groga i pilones, un espai en forma d'orella reservat pels vianants.

Es proposa refer el gual de vianants id 163 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer en forma d'orella, ocupant l'espai delimitat amb pintura. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 161 i 162. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 164 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

A la vorera dreta hi ha la PAR 678, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.219,63**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 37 **SITUACIÓ:** c. de la República entre Rambla i c. de Narcís Giralt

LONG. 97,17 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

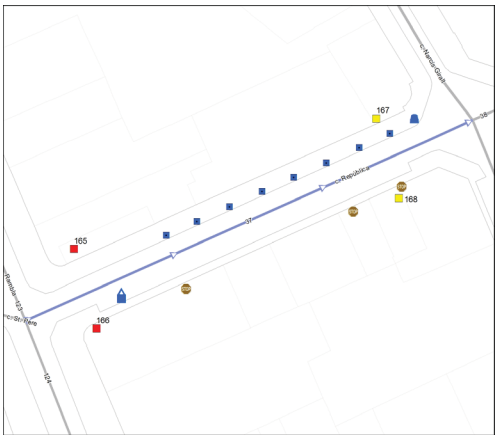












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B398 B401 T2 T29

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, taxi i plataforma embarcament BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
165	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
166	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
167	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
168	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 13 m d'amplada i amb carril de serveis al costat dret. El sentit de circulació de bidireccional però una de les direccions la circulació és restringida als taxis i autobusos.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final de la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A l'inici de la vorera dreta hi ha un conjunt contenidors de brossa. Els contenidors de paper i els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir com a mínim un contenidor de paper (és un model antic). Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar el mecanisme.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els tres senyals adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Es proposa refer els guals de vianants id 165 i 166 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 167 i 168.

Al costat dret hi ha les parades de taxi T2 i T29, i la parada d'autobús B401. Al costat esquerre hi ha la parada B398. Totes elles analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.549,22**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

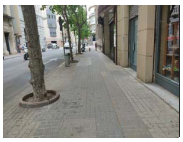
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 38 **SITUACIÓ:** c. de la República entre c. de Narcís Giralt i c. de Sallarès i Pla

LONG. 123,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

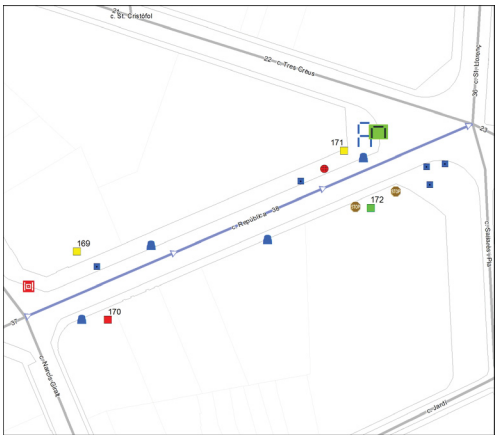












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: aparcament motocicletes

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
169	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
170	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
171	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
172	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i amb carril de serveis al costat dret. El sentit de circulació de bidireccional però una de les direccions la circulació és restringida als taxis i autobusos.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

La major part dels arbres estan protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada. Es proposa protegir els escocells amb arbre que no disposen de sòcol.

Al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Al final del tram hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços ni respatller). Es proposa col·locar com a mínim un de disseny accessible.

A davant del gual id 169 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

D'acord amb l'Orden 561 tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, caldrà desplaçar els dos senyals adjacents a la façana dreta i situar-los al costat de la vorada.

Es proposa refer el gual de vianants id 170 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 169 i 171. A més, pel gual id 169 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	2	135,63	271,26	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.216,61**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 39 **SITUACIÓ:** Gran Via entre Rambla i c. de Fray Luís de León

LONG. 90,3 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

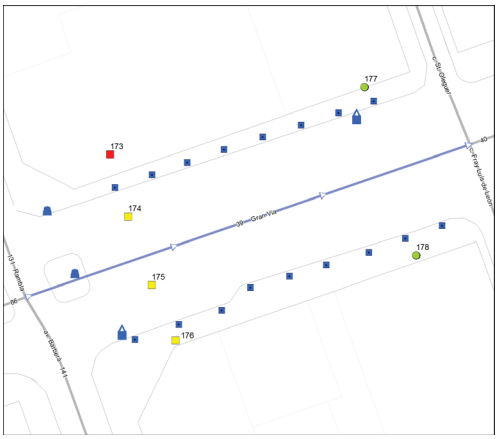












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B759

ITINERARI

Amplada entre façanes	35 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: zona per parada BUS, contenidors i estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
173	575	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
174	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
175	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
176	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
177	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
178	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 35 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional. A l'inici del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per papereres de disseny accessible.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer el gual id 173 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals id 174, 175 i 176 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B759, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.225,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 40 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Fray Luís de León i c. de Güell i Ferrer

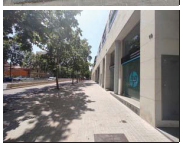
LONG. 92,01 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

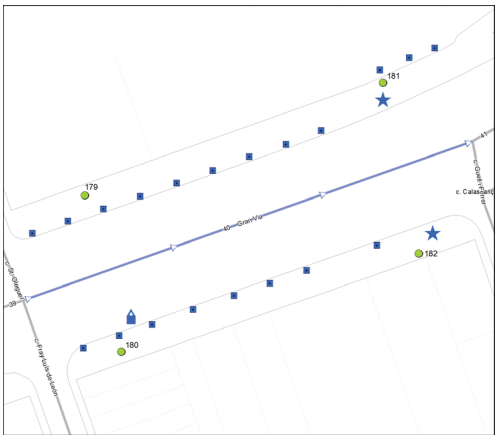












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	35,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
179	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
180	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
181	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
182	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Final tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 35.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les vorera dreta. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani al final del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

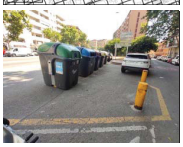
Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.027,60**	

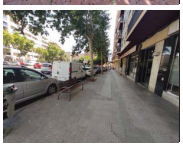
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

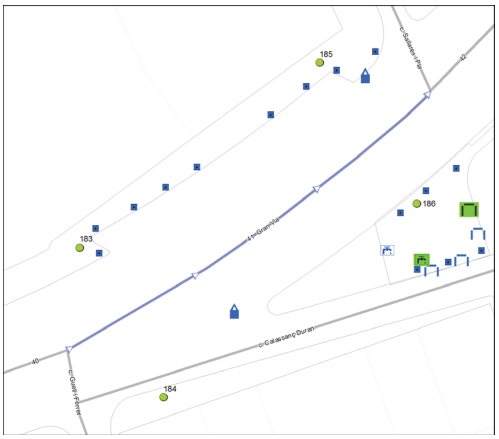
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 41 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Güell i Ferrer i c. de Sallarès i Pla

LONG. 84,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors
Costat esquerre: estacionament en semibateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
183	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
184	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
185	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
186	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Pel costat dret l'itinerari de vianants passa per la vorera del c. del c. Calassanç Duran (no inclòs a la ZEG). Al final del tram l'itinerari creua el c. Calassanç Duran i connecta amb la vorera dreta del tram estudiat, on hi ha una zona ajardinada.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. El conjunt de l'inici del costat dret no disposa d'un itinerari accessible per accedir-hi (ni vorera ni pas de vianants), es proposa desplaçar-los a al final del tram id 40, a la cruïlla amb el c. Güell i Ferrer. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al costat dret hi ha una àrea de jocs infantils:
- Hi ha una font de disseny millorable (té peu i no permet l'apropament frontal). Es proposa col·locar-ne una d'accessible.
- L'àrea de jocs infantils no és accessible ja que el paviment està format per graveta de riu. Es proposa substituir-lo per paviment de sauló anivellat i compactat.
- Hi ha dos balancins. Aquests jocs són massa alts o d'ús dificultós per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible, per exemple un gronxador tipus niu.
- Hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	60	90,00	5.400,00	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00	1.600,00	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.859,00**	

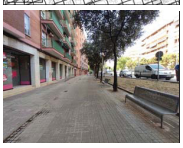
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 42 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull

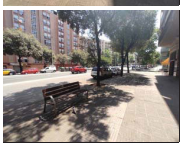
LONG. 88,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

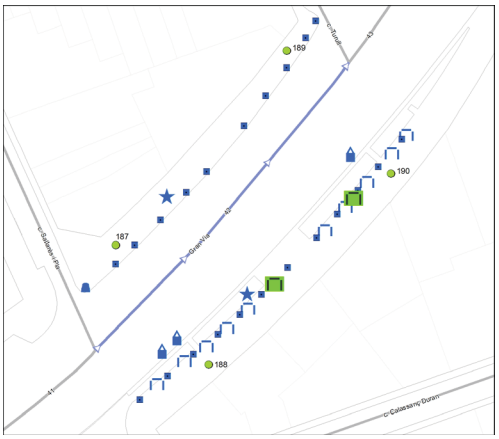












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	42 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors i estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
187	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
188	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
189	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
190	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Meitat del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 42 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al costat dret la calçada queda elevada respecte la vorera. Per donar accés al carril d'estacionament i als dos conjunts de contenidors s'ha format una vorera auxiliar amb amplada inferior a 0.9 m (incompleix el Codi d'accessibilitat) connectada a la vorera principal a través de rampes que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap actuació en la vorera auxiliar ni les rampes ja que l'itinerari accessible transcorre adjacent a la façana. El que sí es proposa és traslladar com a mínim un dels conjunts de contenidors al final del carril d'estacionament del tram id 43, ja que en aquest punt la calçada i la vorera estan al mateix nivell i l'itinerari és accessible. Si es trasllada el conjunt de contenidors situat més al final del tram, el desplaçament seria d'uns 40 metres.

Pel contenidor de rebuig d'aquest conjunt a traslladar, caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A l'inici de la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la. Al costat dret els deu els bancs són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani a la meitat del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.452,62**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 43 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Turull i c. de Sol i Padrís

LONG. 91,53 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

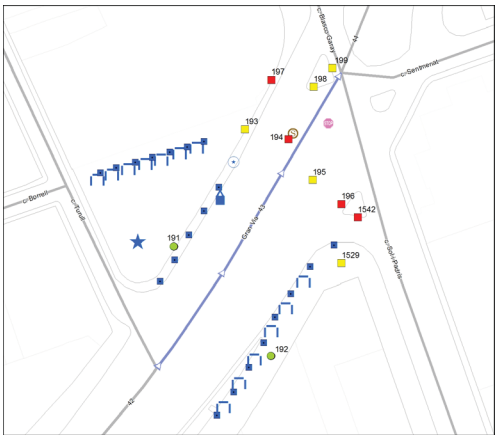












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	39 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i motos

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
191	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
192	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
193	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
194	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
195	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
196	1542	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
197	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
198	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
199	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1529	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1542	196	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer

ESCALES

1: Accés placeta

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Es proposa eliminar la discontinuitat entre l'estesa i l'alçària dels esglaons, mantenint les dimensions mínimes que exigeix la normativa pels esglaons. Caldrà col·locar passamans a cada costat amb un diàmetre entre 4.5 i 5 cm. Caldrà senyalitzar els esglaons amb franges de 5 cm i els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 39 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al final del tram, la vorera esquerra s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m mantenint una amplada lliure superior a 1.8 m.

A l'inici del costat dret la calçada queda elevada respecte la vorera. Per donar accés al carril d'estacionament s'ha format una vorera auxiliar amb amplada inferior a 0.9 m (incompleix el Codi d'accessibilitat) connectada a la vorera principal a través de rampes que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap actuació en la vorera auxiliar ni les rampes ja que l'itinerari accessible transcorre adjacent a la façana. A la vorera dreta hi ha sis bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim dos bancs per uns de disseny accessible

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A l'inici del costat esquerre hi ha una placeta situada a un nivell superior. A aquesta s'hi pot accedir des de la cantonada amb el c. Trull a través d'escales (analitzades a l'apartat d'escales) o des del final del tram a peu pla. A la placeta hi ha set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim dos bancs per uns de disseny accessible. També hi ha una àrea de jocs infantils de disseny millorable (són massa alts i són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda). Es proposa col·locar un gronxador tipus niu.

La cruïlla situada al final de tram disposa de diferents passos de vianants, alguns d'ells són oblicus i per tant no es desenvolupen en perpendiculars a la vorada. A la cruïlla trobem els següents passos de vianants:
- El pas format pels guals id 193 i 194 permet creuar la Gran Via en direcció Nord - Sud i tenen continuïtat amb el conjunt de passos format pels guals de vianants id 195, 196, 1542 i 1529. Els guals id 196 i 1542 se situen sobre un illot que alhora permeten creuar el c. Sol i Padrís.
- El conjunt de passos de vianants format pels guals id 197, 198 i 199 permeten creuar la Gran Via en direcció Oest - Est. Els guals id 198 i 199 se situen sobre un illot que dóna accés al pas de vianants que connecta amb el tram 44 (id 200).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Es proposa refer els guals de vianants id 194, 196 i 197. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 194, 195, 1529, 198 i 199. També caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm del gual id 193.

En l'entorn del gual id 194 hi ha un semàfor adjacent a la barana de protecció que actua de línia de façana. Tot i que d'acord amb la normativa caldria desplaçar-lo per no obstaculitzar l'itinerari accessible a través de la línia de façana, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que és fàcilment detectable i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
U01 Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
U02 Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
U04 Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	4	549,05	2.196,20	5
U05 Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
U06 Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00	1.600,00	5
U10 Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
U11 Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
U12 Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	2
U13 Modificar unió entre estesa i alçada de graons d'escala.	5	150,00	750,00	5
M07 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	4	48,72	194,88	4
M08 Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	16	50,00	800,00	4
M10 Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	8	150,00	1.200,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.185,79**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la fecha y hora de la firma electrónica, así como el contenido íntegro del documento firmado en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

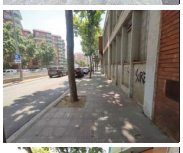
Nº DE TRAM: 44 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Sol i Padrís i c. de Galceran de Pinós

LONG. 95,67 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

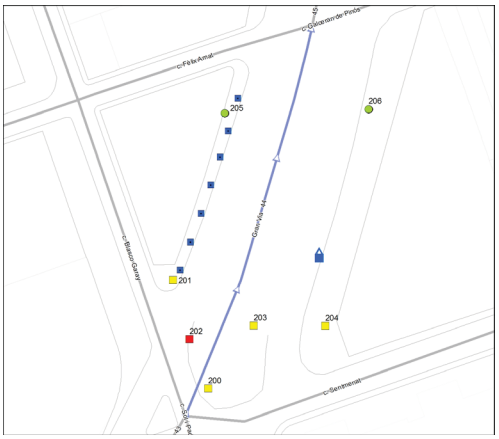












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	38,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors. Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
200	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
201	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
202	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
203	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
204	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
205	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
206	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 38.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta disposa d'un carril de circulació i d'un carril de serveis a cada costat. La calçada lateral en el sentit contrari d'estudi disposa de dos carrils de circulació. La circulació de vehicles és bidireccional. A l'inici del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. A l'inici del tram, l'amplada de la vorera esquerra és d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m, però aquesta es va ampliant progressivament fins superar els 3.0 m d'amplada i els 1.8 m d'amplada lliure. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos escocells amb arbre que redueixen l'amplada lliure a menys de 1.5 m a l'inici de la vorera esquerra, només es considera prioritari protegir-los ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret la calçada queda elevada respecte la vorera. Per donar accés al carril d'estacionament i al conjunt de contenidors s'han format rampes que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap actuació en les rampes ja que l'itinerari accessible transcorre adjacent a la façana, al llarg de la vorera principal. El que sí es proposa és traslladar el conjunt de contenidors a l'inici del carril d'estacionament del tram id 45, ja que en aquest punt la calçada i la vorera estan al mateix nivell. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig d'aquest conjunt de contenidors de brossa caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Tots els immobles de la vorera dreta estan retranquejats respecte la línia de façana. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana. A l'inici de la vorera esquerra es proposa senyalitzar amb franja de paviment tàctil l'accés a l'immoble número 55, situat a la cruïlla amb el c. Blasco Garay, amb la fi d'evitar que els vianants puguin ensopegar amb les "U" metàl·liques que protegeixen l'accés.

Caldrà refer el gual id 202 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals id 200, 201, 203 i 204 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 201 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	20	48,72	974,40	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.033,35**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

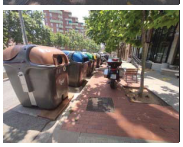
Nº DE TRAM: 45 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Galceran de Pinós i c. de Bosch i Cardellach

LONG. 101,96 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

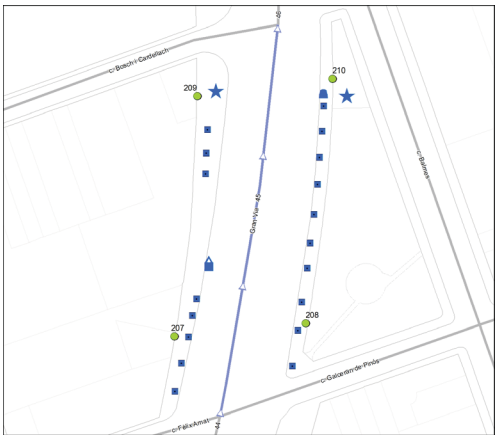












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR84 B213

ITINERARI

Amplada entre façanes	33,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat esquerre: embarcament bus, contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
207	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
208	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
209	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
210	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Final del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 33.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació en cada sentit. La calçada lateral dreta disposa d'un carril de serveis a cada costat. La calçada lateral esquerra disposa d'un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al costat dret alguns dels escocells amb arbre estan protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada. Es proposa protegir la resta dels escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

La vorera esquerra limita amb un espai enjardinat sense delimitar. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani al final del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B213 i la plaça d'aparcament reservada PAR84, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	35	90,00	3.150,00	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	18	99,63	1.793,34	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.105,60**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

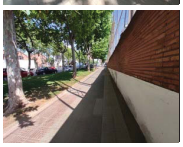
Nº DE TRAM: 46 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Bosch i Cardellach i c. dels Montcada

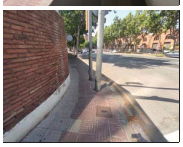
LONG. 119,64 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	36 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, càrrega i descàrrega i contenidor
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
211	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
212	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
213	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
214	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 36 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'inici de la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, i es va estrenyent gradualment fins arribar a una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Al costat esquerre, entre la vorera i el carril d'estacionament hi ha una zona d'enjardinament. No es disposa d'un itinerari accessible per accedir al carril d'estacionament i no es considera prioritari actuar-hi ja que en aquest no hi ha cap PAR o contenidor.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el semàfor, el bàcul d'enllumenat i l'escocell amb arbre que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m al final de la vorera dreta, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final de la vorera esquerra hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un dels bancs.

Al costat dret hi ha un senyal adjacent a la façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldrà desplaçar-lo al costat de la vorada.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Caldrà habilitar el mecanisme.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. de Gurrea, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els guals col·locant la franja de senyalització d'invidents.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	5
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	23	99,63	2.291,49	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.898,42**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

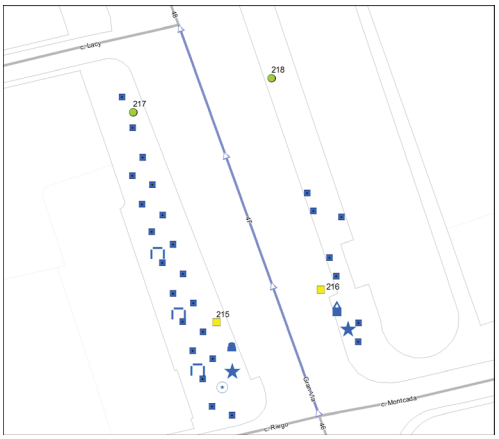
Nº DE TRAM: 47 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. dels Montcada i c. de Lacy

LONG. 85,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta









Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	42,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera serveis fira
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
215	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
216	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
217	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
218	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Inici tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 42.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A l'inici de la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. A la vorera esquerra hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un d'ells es proposa col·locar-li reposabraços. En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo.
A l'inici de la vorera dreta hi ha la pl. de la Sardana. En el límit entre la vorera de la Gran Via i la pl. de la Sardana, no hi ha cap element horitzontal ni façana que orienti al vianant. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani a l'inici del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales). Pels guals id 215 i 216 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	15	48,72	730,80	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	28	99,63	2.789,64	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	1	250,00	250,00	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.297,70**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 48 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Lacy i c. de les Tres Creus

LONG. 128,89 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

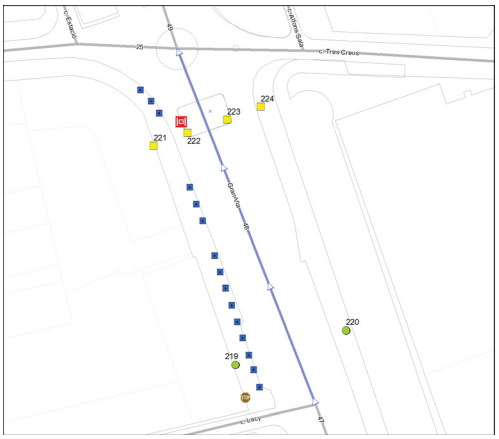












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B135

ITINERARI

Amplada entre façanes	43 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera serveis fira
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
219	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
220	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
221	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
222	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
223	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
224	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 43 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta disposa de dos carrils de circulació i d'un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra disposa d'un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A l'inici del costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldrà desplaçar-lo al costat de la vorada.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A davant del gual id 222 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals id 221, 222, 223 i 224 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al final del tram hi ha la parada d'autobús B135, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.990,08**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 49 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de les Tres Creus i c. del Comte de Reus

LONG. 94,02 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

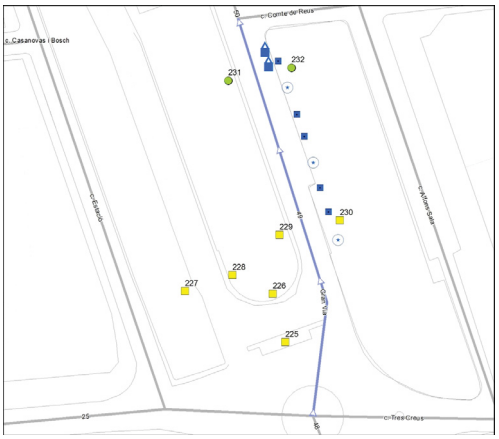












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B176 B345 B356 B700

ITINERARI

Amplada entre façanes	38 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			Sí	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	0
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Calçada lateral esquerra només autobusos i taxis
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, estacionament en filera i plataforma d'embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
225	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
226	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
227	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
228	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
229	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
230	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
231	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
232	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres i secció entre façanes de 38 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids que discorren per un túnel situat sota el passeig central del tram (els carrils de circulació ràpids no s'han tingut en compte en aquest anàlisi) i de dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta disposa de dos carrils de circulació i d'un carril de serveis al costat de la vorera. A la calçada lateral esquerra hi ha l'estació d'autobusos Sabadell Centre i només es permet la circulació als autobusos i taxis. La circulació de vehicles és bidireccional. A l'inici del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació.

El costat dret limita amb passeig que separa la Gran Via del c. Alfons Sala. S'ha analitzat com itinerari la part de passeig que hi ha entre el parterre i la calçada. Aquest itinerari té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. També té una franja de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorria un carril bici. No es considera que en l'actualitat estigui habilitat ja que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m. El contenidor de paper tampoc disposa de cap mecanisme. Es proposa substituir-lo ja que és un model antic.

Al centre del tram hi ha un passeig que discorre per sobre els carrils de circulació ràpids. L'amplada del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Als laterals del passeig central hi han elements de mobiliari urbà de disseny accessible. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central, on no hi ha problemes d'irregularitats. A la part dreta del passeig central, entre el parterre i la calçada lateral, hi ha una vorera auxiliar que no s'analitza ja que es considera que l'itinerari de vianants transcorre pel centre del passeig central, on no hi ha problemes d'obstacles.

Es proposa col·locar la franja d'invidents direccional i tàctil als guals 225, 226, 227, 228, 229 i 230. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 231 i 232) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants (id 233 i 234 del tram 50).

En el tram hi ha les parades d'autobús B176, B345, B356 i B700 analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	3	250,00	750,00	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.657,04**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

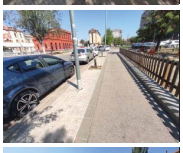
Nº DE TRAM: 50 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. del Comte de Reus i c. del Metge Mir

LONG. 70,22 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

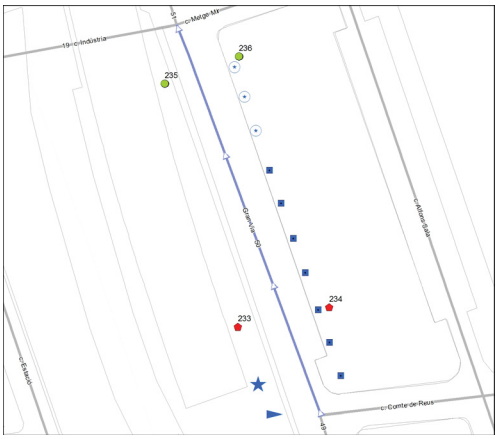












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
233	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer pas elevat
234	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer pas elevat
235	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
236	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES 1: Inici del tram

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	Sí, accessibles

Obs Esc.1: L'escala és molt ampla. En gran part de la seva amplada coincideix amb el desenvolupament d'una rampa dividint l'escala per la meitat. Es proposa mantenir l'extrem de l'escala (entre el passamà i el final del tram) i anul·lar la part que coincideix amb la rampa. Per la part d'escala que es manté caldrà col·locar un passamà en el lateral que no n'hi ha (amb un diàmetre entre 4.5 i 5 cm), senyalitzar els extrems de l'escala amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i els graons amb franges de 5 cm.

RAMPES 1: Inici del tram

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: L'itinerari per la rampa coincideix amb el desenvolupament d'una escala. Es proposa anul·lar la part d'escala que coincideix amb la rampa. Per completar la rampa caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

ITINERARI

Amplada entre façanes	38 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			----
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	2	0
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Calçada lateral esquerra només autobusos i taxis
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres i secció entre façanes de 38 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids que discorren per un túnel situat sota el passeig central del tram (els carrils de circulació ràpids no s'han tingut en compte en aquest anàlisi) i de dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta disposa de dos carrils de circulació i d'un carril de serveis al costat de la vorera. A la calçada lateral esquerra hi ha l'estació d'autobusos Sabadell Centre i només es permet la circulació als autobusos i taxis. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram el passeig central desapareix i la via ràpida passa a ser descoberta.

El costat dret limita amb passeig que separa la Gran Via del c. Alfons Sala. S'ha analitzat com itinerari la part de passeig que hi ha entre el parterre i la calçada. Aquest itinerari té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Té una franja de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorria un carril bici. No es considera que en l'actualitat estigui habilitat ja que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al centre del tram hi ha un passeig que discorre per sobre els carrils de circulació ràpids. L'amplada del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. A la part dreta del passeig central, entre el parterre i la calçada lateral, hi ha una vorera auxiliar que no s'analitza ja que es considera que l'itinerari de vianants transcorre per la part més ample del passeig central, on no hi ha problemes d'obstacles. Es proposa inhabilitar l'ús de la vorera auxiliar col·locant una paperera al final de la vorera auxiliar.

El gual id 233 coincideix amb l'escala i la rampa que salva el desnivell amb el passeig central. Per tal de salvar el desnivell amb el gual de vianants, es proposa refer els guals id 233 i 234 creant un pas elevat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 235 i 236) ja que l'itinerari discorre pel costat dret.

El tram es considera accessible ja que l'itinerari de vianants discorre pel costat dret al no haver-hi edificis o espais d'interès al costat esquerre.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
U01 Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
U02 Col·locació de paperera accessible	1	127,26	127,26	5
U03 Reconvertir escala en zona ajardinada	1	6.000,00	6.000,00	2
U04 Subministre i plantació d'arbre	3	250,00	750,00	5
U05 Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	6.000,00	6.000,00	2
M01 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	2
M02 Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	8	50,00	400,00	2
M03 Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	2
M04 Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	10	150,00	1.500,00	2
M05 Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	10	125,00	1.250,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.315,88**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica y los datos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 51 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. del Metge Mir i c. de Ripoll

LONG. 93,84 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta





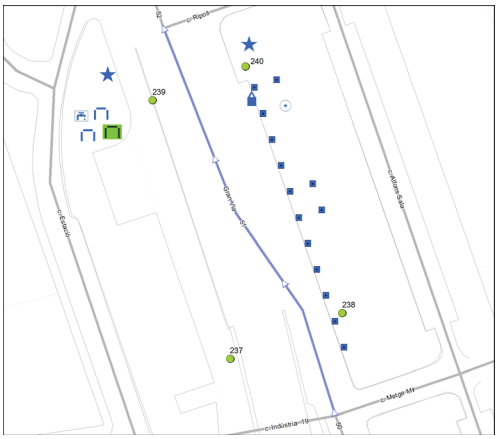






DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	38 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	0
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Calçada lateral esquerra només autobusos i taxis
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
237	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
238	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
239	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
240	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Final del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb voreres i secció entre façanes de 38 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta disposa de dos carrils de circulació i d'un carril de serveis al costat de la vorera. A calçada lateral esquerra només es permet la circulació als autobusos i taxis. La circulació de vehicles és bidireccional.

El costat dret limita amb passeig que separa la Gran Via del c. Alfons Sala. S'ha analitzat com itinerari la part de passeig que hi ha entre el parterre i la calçada. Aquest itinerari té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Té una franja de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorria un carril bici. No es considera que en l'actualitat estigui habilitat ja que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final del costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al final del costat esquerre, entre la calçada lateral i el c. Estació, hi ha una vorera d'amplada superior a 3.0 m i amplada lliure superior a 1.8 m. En aquesta vorera hi ha una font de disseny millorable (té peu i no permet l'apropament frontal) que es proposa substituir per una d'accessible. També hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de respatller ni reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani al final del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	1	250,00	250,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.074,04**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 52 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Ripoll i c. de Bilbao

LONG. 62,66 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
AP04

ITINERARI

Amplada entre façanes	29 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Illeta i línies blanques *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
241	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
242	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
243	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
244	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 29 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada amb dos carrils de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. El costat esquerre del tram limita amb la bossa d'aparcament AP04, analitzada en l'àmbit del transport. Es considera que l'itinerari de vianants pel costat esquerre discorre per les voreres dels carrers Illa i Estació (trams de ZEG).

Entre la vorera dreta i el carril d'estacionament, hi ha un parterre que es proposa pavimentar per tal de facilitar l'accés al carril d'estacionament i alhora suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En aquesta mateixa vorera hi ha quatre reixes d'embornal, dos d'elles tenen l'enreixat col·locat en diagonal al sentit de la marxa i les altres dues col·locades en paral·lel al sentit de la marxa. Es proposa substituir aquestes dues reixes per unes en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Retirada de parterre i reconstrucció de paviment.	45	134,98	6.074,10	2
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.273,36**	

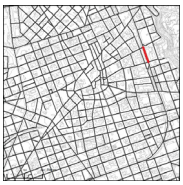
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

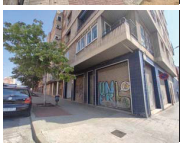
Nº DE TRAM: 53 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Bilbao i c. de la Creueta

LONG. 163,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

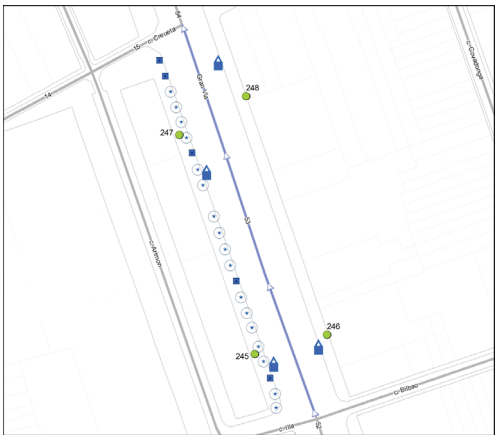












DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	32 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta i línies blanques *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, motos i contenidors
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
245	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
246	0	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
247	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
248	0	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 32 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada amb dos carrils de circulació per cada sentit i un carril de serveis al costat de les voreres. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la primera meitat de la vorera dreta, la part de vorera més pròxima al carril d'estacionament té un pendent transversal superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre conjunts de contenidors de brossa. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

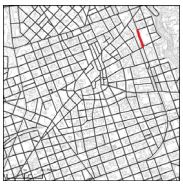
Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	17	250,00	4.250,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	4	35,00	140,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.581,86**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

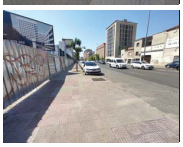
Nº DE TRAM: 54 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de la Creueta i c. de Romeu

LONG. 186,26 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta











DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B355 B346



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
249	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
250	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
251	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
252	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Inici de tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

ITINERARI

Amplada entre façanes	26,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Illeta i linies blanques *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26.5 m d'amplada i carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m. La vorera esquerra té una amplada lliure superior a 1.8 m, la vorera dreta té una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.8 m a la vorera dreta, només es considera prioritari protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, ja que l'amplada lliure de pas és superior a 1.5 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. Per a la tot el tram, es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells sense arbre.

Al costat esquerre hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells. Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani a l'inici del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).
Pels guals de vianants id 249 i 250 es proposa col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. les Paus i al costat dret amb el c. Quevedo, no inclosos a la ZED. La intersecció amb el c. les Paus no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial de la plaça és de plataforma única. La cruïlla amb el c. Quevedo disposa de pas de vianants i caldrà millorar els guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

A l'inici del costat esquerre hi ha la parada d'autobús B355, al costat dret la B346. Ambdues s'analitzen en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	34	99,63	3.387,42	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	25	250,00	6.250,00	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.037,42**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 55 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Romeu i c. de Vilarrúbias

LONG. 217,38 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

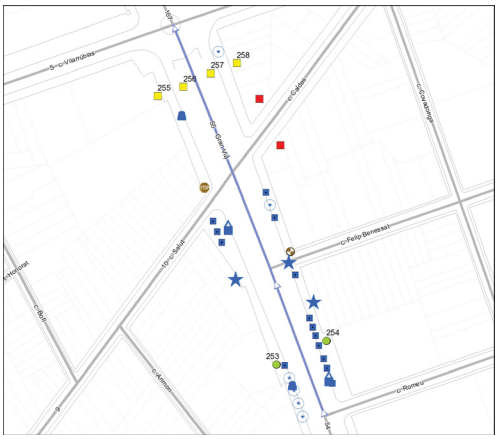












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B354 B347

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
253	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
254	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
255	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
256	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
257	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
258	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES

	1: Pas subterrani	2: Immoble 88
Dimensions accessibles(amplada pas, num. graons, replans)	No	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí	Sí
Senyalització direccional extrems escala i franja graons	No	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessibles	Sí, incorrectes	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.	
	Esc.2: Escales que donen accés a l'immoble nº88 i alhora salven el desnivell entre la Gran Via i el c. de Felip Benessat. Caldrà col·locar passamans adaptats a cada costat i senyalitzar els extrems de l'escala i els esglaons amb paviment tàctil.	

ITINERARI

Amplada entre façanes	36 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams amb dos cruïlles en T al final del tram. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 36.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació en cada sentit. En el carril de circulació dret es disposa d'un carril de serveis al costat de la vorera. A l'inici del tram la calçada central està descoberta i al final del tram aquesta queda coberta per un illot que separa els sentits de circulació. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Tanmateix, al costat dret, entre els immobles número 88 i 112 (abans i després del c. Felip Benessat), la vorera té un doble nivell i l'amplada s'estreny. El nivell superior se situa a la mateixa cota que la calçada de la Gran Via i té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. El nivell inferior se situa adjacent a les façanes dels immobles i té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. En aquest nivell inferior hi ha unes escales i un pla inclinat respectivament que salven el desnivell entre la vorera de la Gran Via i el c. de Felip Benessat. El pla inclinat és accessible i les escales s'analitzen en l'apartat corresponent.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret, entre la vorera i la calçada del subtram situat entre c. Caldes i c. Vilarrúbies, hi ha un parterre protegit per un sòcol de 5 cm d'alçada. Es proposa substituir el sòcol per un de 10 cm d'alçada. En aquest mateix punt, hi ha una part de l'itinerari per la vorera que no disposa de línia de façana al limitar amb un descampat. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

A la vorera esquerra hi ha un senyal adjacent a la façana i a la vorera dreta un pal d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar-los al costat de la vorada per no obstaculitzar l'itinerari accessible a través de la línia de façana, només es considera prioritari dur-ho a terme pel senyal, ja que el pal d'instal·lacions és fàcilment detectable i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

A la vorera esquerra hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Els contenidors de rebuig no disposen d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar el mecanisme.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani a meitat del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Pels guals id 256, 257 i 258 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 255, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pel gual id 258 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Caldes i el c. Felip Benessat, no inclosos a la ZED. Tot i que la cruïlla amb el c. Caldes disposa de rebaixes de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. La intersecció amb el c. Felip Benessat ja s'ha descrit en els paràgrafs anteriors.

En el tram hi ha les parades d'autobús B354 i B347, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ut Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	2
M2 Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	10	48,72	487,20	5
Ut Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Ml Col·locació de sòcol perimetral en parterres.	50	38,62	1.931,00	5
Ut Subministre i plantació d'arbre	6	250,00	1.500,00	5
Ut Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Ut Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Ut Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Ut Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
M2 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	6	48,72	292,32	4
Ml Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	10	50,00	500,00	4
Ml Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	6	150,00	900,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.452,35**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de firma electrónica y de documentos firmados en esta dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

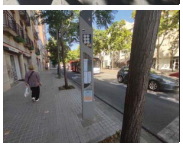
Nº DE TRAM: 56 **SITUACIÓ:** rda. de Zamenhof entre Via de Massagué i ptge. de Joan XXIII

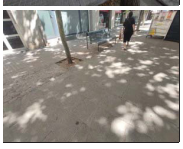
LONG. 88,55 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

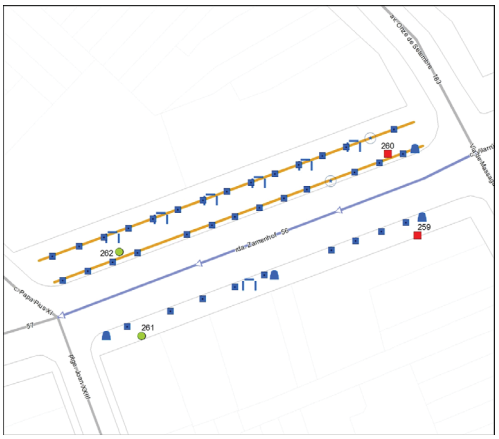












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B390 B391

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	No, en manquen		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
259	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
260	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
261	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
262	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al llarg de tota la vorera dreta hi ha dos franges pavimentades amb llamborda irregular. Una situada al costat de la vorada i l'altre al centre de la vorera. Es proposa reemplaçar la franja situada al centre de la vorera per un paviment llis antilliscant. Tot i que també caldria substituir la franja situada al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera esquerra hi ha dos bancs, un de disseny millorable (no disposa de reposabraços) i un altre de disseny accessible. A la vorera dreta hi ha sis bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim dos bancs per uns de disseny accessible. En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Caldrà refer els guals de vianants id 259 i 260 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 261 i 262) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B390 i al costat dret la B391, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	120	90,00	10.800,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	36	99,63	3.586,68	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.120,04**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

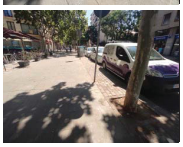
Nº DE TRAM: 57 **SITUACIÓ:** rda. de Zamenhof entre ptge. de Joan XXIII i pl. de Granados

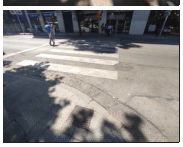
LONG. 145,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

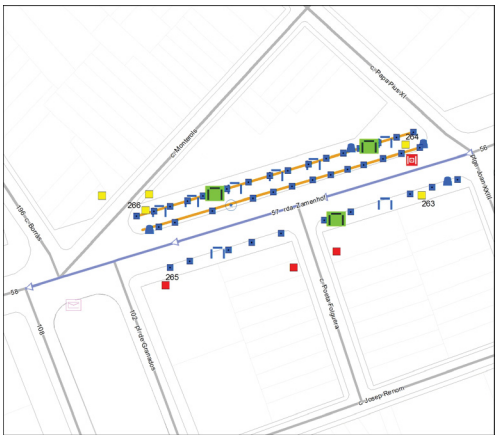












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
263	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
264	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
265	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
266	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha dos cruïlles. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m, a excepció de l'últim subtram de la vorera esquerra (a la pl. de Granados) on la vorera té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria desplaçar la bústia de correus que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a l'últim subtram de la vorera esquerra, no es proposa dur a terme cap actuació ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al llarg de tota la vorera dreta hi ha dos franges pavimentades amb llamborda irregular. Una situada al costat de la vorada i l'altre al centre de la vorera. Es proposa reemplaçar la franja situada al centre de la vorera per un paviment llis antilliscant. Tot i que també caldria substituir la franja situada al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha vuit bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a la vorera esquerra i dos a la vorera dreta. En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant del gual id 264 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà refer el gual de vianants id 265 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 263 s'haurà de col·locar la franja de senyalització d'invidents. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 264 i 266 ja que són de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 266 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. Poeta Folguera i pel costat dret amb el Monterols, cap d'ells inclosos a la ZED. En les dues cruïlles es disposa de pas de vianants. A la del c. Poeta Folguera caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A la cruïlla amb el c. Monterols els guals de vianants són millorables i només els manca la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	136	90,00	12.240,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	39	99,63	3.885,57	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,25	1.647,75	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.644,55**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

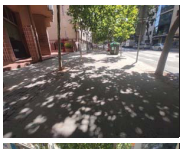
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

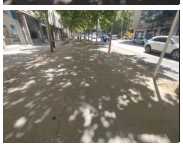
Nº DE TRAM: 58 **SITUACIÓ:** rda. de Zamenhof entre pl. de Granados i c. de Corominas

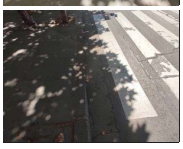
LONG. 108,75 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

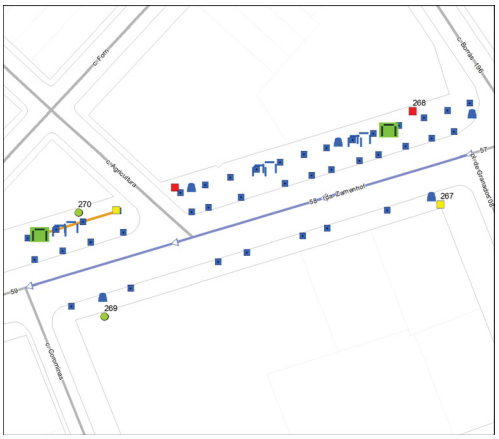












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B230

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
267	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
268	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
269	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
270	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al llarg de tota la vorera dreta hi ha dos franges pavimentades amb llamborda irregular. Una situada al costat de la vorada i l'altre al centre de la vorera. Es proposa reemplaçar la franja situada al centre de la vorera per un paviment llis antilliscant. Tot i que també caldria substituir la franja situada al costat de la vorada, només es considera prioritari dur-ho a terme a l'entorn de la parada d'autobús B230.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha sis bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible. En el tram hi ha cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Caldrà refer el gual de vianants id 268 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 267 s'haurà de col·locar la franja de senyalització d'invidents. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 269 i 270) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Agricultura, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B230, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	135	90,00	12.150,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	39	99,63	3.885,57	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.797,83**	

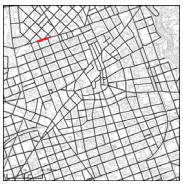
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 59 **SITUACIÓ:** rda. de Zamenhof entre c. de Corominas i c. de l'Estrella

LONG. 107,14 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

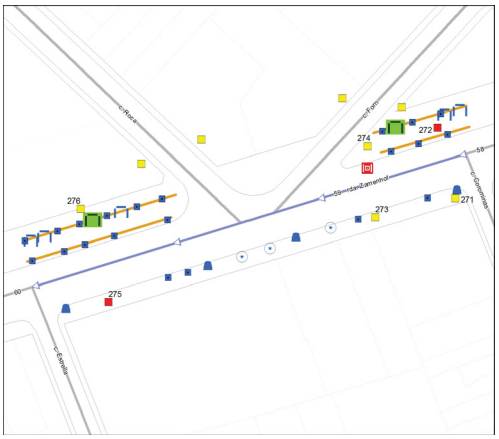












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B210

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	1	1
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Segona part del costat dret: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
271	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
272	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
273	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
274	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
275	0	11 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
276	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en V. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament a la part final del costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al llarg de la vorera dreta hi ha dos franges pavimentades amb llamborda irregular. Una situada al costat de la vorada i l'altre al centre de la vorera. Es proposa reemplaçar la franja situada al centre de la vorera per un paviment llis antilliscant. Tot i que també caldria substituir la franja situada al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços), dos d'ells se situen a l'inici i els altres tres al final. Es proposa un banc de disseny accessible a l'inici del costat dret i un altre al final.

Al costat esquerre hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant del gual id 274 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 272 i 275 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 271, 273, 274 i 276, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 271 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. Forn i el c. Roca, no inclosos a la ZED. Les dues cruïlles disposen de pas de vianants i en ambdues caldrà millorar els guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B210, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	90	90,00	8.100,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.440,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

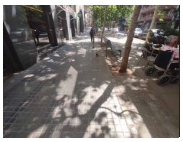
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 60 **SITUACIÓ:** rda. de Zamenhof entre c. de l'Estrella i c. de la Unió

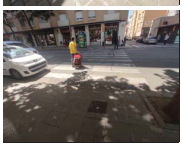
LONG. 70,97 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

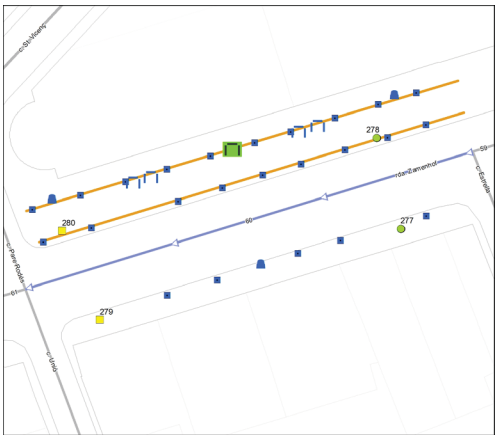












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
277	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
278	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
279	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
280	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al llarg de tota la vorera dreta hi ha dos franges pavimentades amb llamborda irregular. Una situada al costat de la vorada i l'altre al centre de la vorera. Es proposa reemplaçar la franja situada al centre de la vorera per un paviment llis antilliscant. Tot i que també caldria substituir la franja situada al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa com a mínim col·locar un banc de disseny accessible.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 280, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pel gual id 279 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 277 i 278) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	100	90,00	9.000,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.502,15**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 61 **SITUACIÓ:** rda. de Zamenhof entre c. de la Unió i rda. de Ponent

LONG. 180,53 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B209

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	1
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril estacionament en filera, plataforma embarcament i contenidors soterrats

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
281	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
282	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
283	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
284	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del costat dret hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa com a mínim col·locar un banc de disseny accessible.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Pel guals id 281, 283 i 284 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 283 i 284 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. El gual id 282 se situa al costat d'una escultura amb un muret de protecció que redueix l'espai de gir del gual i l'itinerari d'accés fins aquest. A més, l'entorn d'aquesta escultura està pavimentada amb llamborda irregular. Caldrà refer el gual, actuar en el muret de protecció per tal de que el gual i l'itinerari siguin accessibles, i reemplaçar la franja de llamborda irregular per un paviment llis antilliscant.

L'itinerari pel costat dret confluex amb el c. St. Vicenç, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B209, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	2
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	40	90,00	3.600,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.293,46**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 62 **SITUACIÓ:** c. de Prat de la Riba entre rda. de Ponent i av. de Rafael Casanova

LONG. 266,27 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

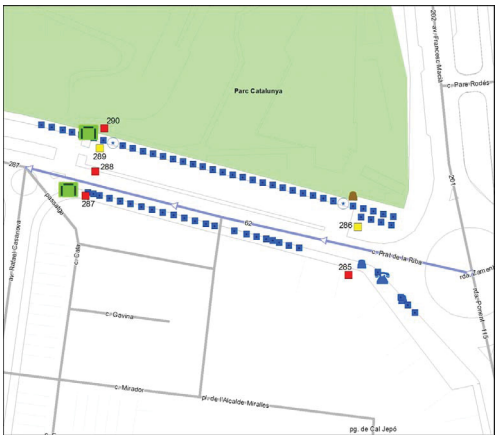












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR348 AP02

ITINERARI

Amplada entre façanes	38 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Es proposa col·locar-ne	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 50 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
285	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
286	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
287	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
288	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
289	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
290	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 38 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central sense carrils d'estacionament i una bossa d'aparcament al lateral dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

A la vorera dreta hi ha una part de paviment diferenciada per on hi transcorria un carril bici. No es considera que en l'actualitat estigui habilitat ja que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat esquerre hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. A l'inici del costat dret hi ha una paperera de disseny accessible adjacent a la façana. Caldrà desplaçar-la al costat de la vorada que tot itinerari accessible transcorre adjacent a la línia de façana.

A l'inici del costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Pels guals de vianants id 286 i 289 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 286 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals id 285, 287, 288 i 290 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb la pl. de l'Alcalde Miralles, no inclosa a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial de la plaça és de plataforma única.

El tram té un pendent d'entre el 6 i el 8%. Per tal de facilitar el descans als usuaris al final del tram, es proposa col·locar un banc de disseny d'accessible a cada una de les dues voreres, alineats amb els arbres.

Un cop es duguin a terme les actuacions proposades, el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, que admet pendents longitudinals de fins al 8%. Al costat dret hi ha la bossa d'aparcament AP02 i la PAR348, analitzades en l'àmbit del transport. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64	43,64	5
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	64	99,63	6.376,32	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**19.983,20**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

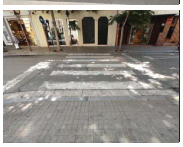
Nº DE TRAM: 63 **SITUACIÓ:** c. de les Valls entre Via de Massagué i c. de Calderón

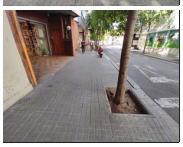
LONG. 118,09 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

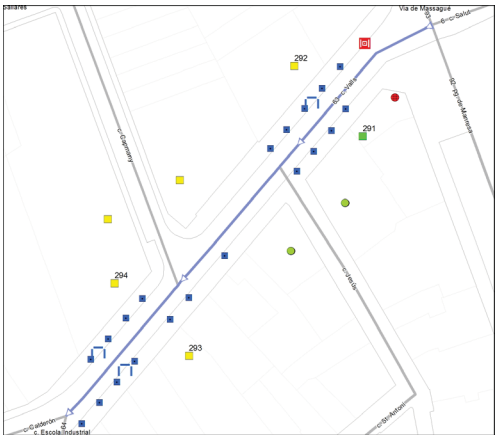












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B179 B132

ITINERARI

Amplada entre façanes	13,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
291	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
292	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
293	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
294	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 13.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m. L'amplada lliure de pas de la vorera esquerra i de la segona part de la vorera dreta (entre c. Capmany i c. Calderón) és superior a 1.8 m. L'amplada lliure de pas de la primera part de la vorera dreta (entre Via de Massagué i c. Capmany) és entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha tres bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços per com a mínim un banc de cada vorera.

A l'inici de la vorera esquerra, hi ha una àrea de paviment malmès que es proposa reemplaçar.

A davant del gual id 292 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 292, 293 i 294. A més, pel gual id 294 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Jesús i pel costat dret amb el c. Capmany, cap d'ells inclosos a la ZED. La cruïlla amb el c. Jesús no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial de la plaça és de plataforma única. La cruïlla amb el c. Capmany disposa de pas de vianants i caldrà millorar els guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B179 i al costat esquerre la B132, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	2	185,00	370,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.031,31**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

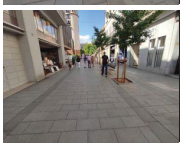
Nº DE TRAM: 64 **SITUACIÓ:** c. de l'Escola Industrial entre c. de Calderón i c. de Jovellanos

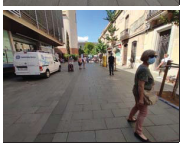
LONG. 166,04 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

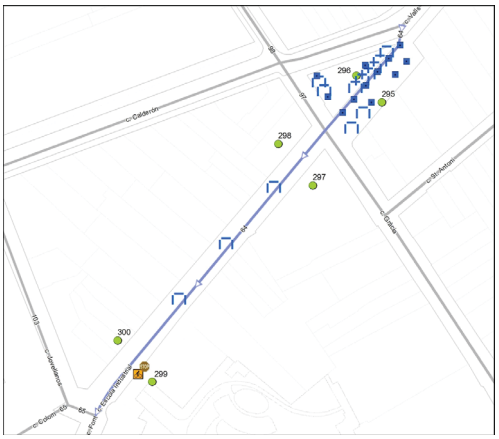












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,5 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
295	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
296	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
297	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
298	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
299	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
300	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

El primer subtram (entre el c. Calderón i el c. Gràcia), l'amplada entre façanes s'amplia i hi ha una placeta. Una part del paviment d'aquest espai està format per llambordes i és irregular. No es proposa modificar el paviment ja que l'àrea afectada és de dimensions reduïdes i no forma part d'un itinerari d'accés a comerços o habitatges.

En el segon subtram, entre els carrers Gràcia i Font, els escocells estan protegits per un sòcol de 5 cm d'alçada. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre del tram per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tretze bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim tres bancs del tram.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al final del tram hi ha un senyal adjacent a la façana i un aparcament de bicicletes que deixa una distància amb la façana entre 0.1 i 0.8 m. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	3	185,00	555,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.750,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

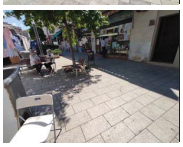
Nº DE TRAM: 65 **SITUACIÓ:** c. de Colom entre c. d'en Font i c. de Corominas

LONG. 114,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

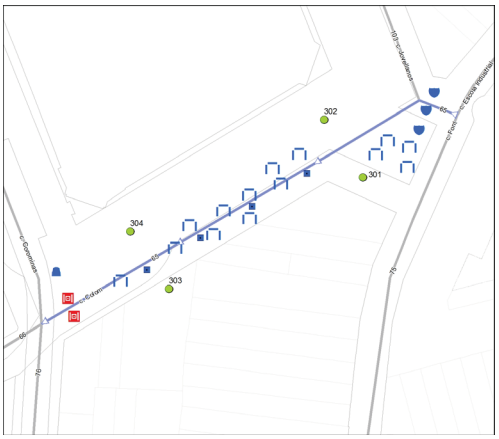












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
301	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
302	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
303	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
304	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a l'inici del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de tot el tram per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A l'inici del tram hi ha tres jardineres de disseny millorable (el cantell sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Els bancs són de disseny millorable: no disposen de reposabraços i alguns no disposen de reposabraços ni respatller. Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim tres dels bancs que ja disposen de respatller.

Al final del tram hi ha dos reixes amb l'enreixat paral·lel a la marxa. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Els forats de les obertures tindran una separació que no permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Al final del tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir per una de disseny accessible.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	3	185,00	555,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Substitució de jardinera per una d'accessible.	3	705,41	2.116,23	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.396,27**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

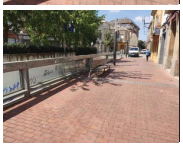
Nº DE TRAM: 66 **SITUACIÓ:** c. de Colom entre c. de Corominas i c. de St. Jaume

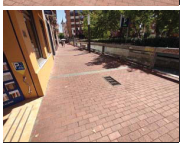
LONG. 76,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

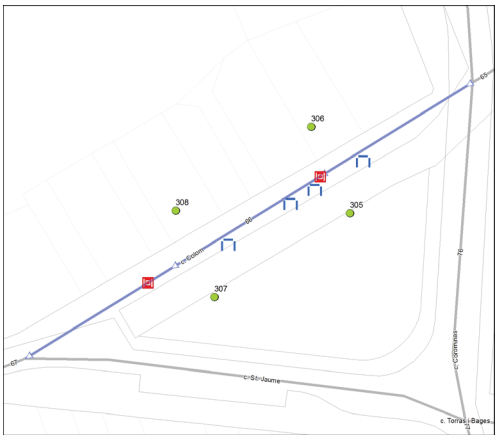












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Exclusiu vianants
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
305	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
306	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
307	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
308	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. El tram és exclusiu per a vianants i els vehicles no poden accedir-hi.

Tots els bancs del tram són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un dels bancs.

En el tram hi ha dos reixes amb l'enreixat paral·lel a la marxa. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Els forats de les obertures tindran una separació que no permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Al costat esquerre hi ha una placeta que s'analitza al tram id 76.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de conjunt de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**384,26**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 67 **SITUACIÓ:** c. de Colom entre c. de St. Jaume i c. de l'Estrella

LONG. 34,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

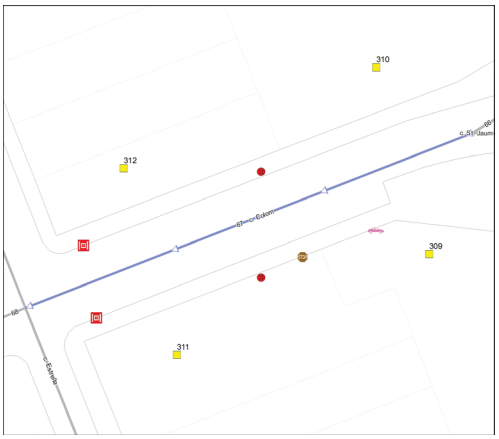












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
309	0	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
310	0	7 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
311	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
312	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7 m d'amplada i amb carril de càrrega i descàrrega al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de les dues voreres és d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en el gual de vehicles de la vorera esquerra que redueix l'amplada de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A les dues voreres hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant del gual id 311 i 312 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 309, 310, 311 i 312.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**900,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 68 **SITUACIÓ:** c. de Colom entre c. de l'Estrella i c. de la Unió

LONG. 80,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

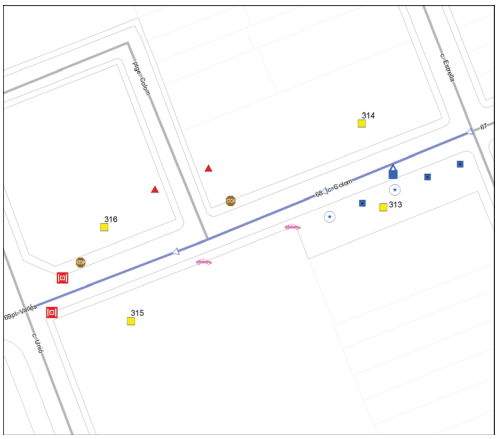












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
313	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
314	0	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
315	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
316	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams, ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8 m d'amplada i circulació de vehicles unidireccional.

La vorera dreta es pot dividir en dues parts. La primera part (entre c. de l'Estrella i ptge. Colom) l'amplada és entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m. La segona part (entre ptge. Colom i c. de la Unió) l'amplada és entre 1.8 m i 2.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

La vorera esquerra es pot dividir en dues parts. La primera part (entre c. de l'Estrella i immoble número 55B) té una amplada superior a 3.0 m, una amplada lliure superior a 1.8 m i carril d'estacionament en filera. La segona part (entre immoble número 55B i c. de l'Unió) la vorera s'estreny i té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. En aquesta part s'ha reservat a la calçada un espai per vianants paral·lel a la vorera (delimitat amb pintura i pilones). Tot i que d'acord amb la normativa no caldria ampliar la vorera dreta ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat, es proposa ampliar la vorera ocupant l'espai reservat amb pintura ja que el volum de vianants per aquesta vorera és elevat i a més, l'ajuntament ha reservat l'espai a la calçada amb la voluntat de facilitar als vianants l'itinerari per aquest costat del tram.

A les dues parts de la vorera dreta hi ha un senyal adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A davant dels guals id 315 i 316 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat. Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 313, 314, 315 i 316.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el ptge. Colom, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, caldrà reurbanitzar el passatge a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	65	196,00	12.740,00	2
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.220,19**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 69 **SITUACIÓ:** pl. del Vallès entre c. de la Unió i c. del Vallès

LONG. 99,08 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

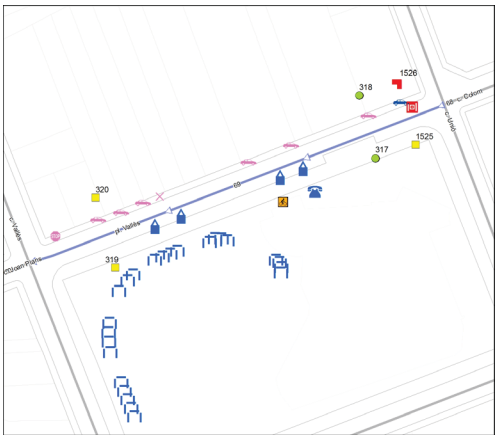












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B130

ITINERARI

Amplada entre façanes	10,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible				----	
Bancs accessibles				Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: plataforma embarcament bus, estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
317	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	No cal gual
318	0	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	No cal gual
319	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
320	0	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1525	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1526	0	6 cm	Deprimit / illeta	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i actuar en els sis guals de vehicles (situats enfront els immobles número 1, 3, 10, 15, 17 i 18), la barana i el senyal que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat. Caldrà refer el gual de vehicles de l'inici de la vorera dreta, ja que genera un pendent transversal superior al 4%.

A la vorera esquerra hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. En cada conjunt, el contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir els contenidors de paper (és un model antic). Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme. Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica. També al costat esquerre hi ha un aparcament de bicicletes adjacent a la façana. Es proposa desplaçar-lo al costat de la vorada, en un espai on no redueixi l'amplada lliure de pas a menys de 1.8 m.

A la primera meitat de la vorera esquerra no hi ha cap element horitzontal que orienti al vianant. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

Al voltant dels guals id 1525 i 1526, s'ha delimitat amb pintura un espai en forma d'orella reservat pels vianants. Es proposa refer el gual de vianants id 1526 formant un gual d'orella i ocupant l'espai delimitat reservat pels vianants a la calçada. El pressupost de construcció del gual d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Caldrà col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional als guals id 1525, 319 i 320. Es proposa suprimir els guals id 317 i 318 al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. A davant del gual id 1526 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al costat esquerre hi ha una plaça amb sis grups de bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un banc de cada grup, caldrà col·locar reposabraços.
Al costat dret hi ha la parada d'autobús B130, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	2
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	12	48,72	584,64	5
Un. Desplaçament d'aparcament de bicicletes	1	170,00	170,00	2
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	6	185,00	1.110,00	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	2	535,00	1.070,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Borrat del pas de vianants fresant la pintura	1	71,27	71,27	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	3	2.937,46	8.812,38	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.945,75**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

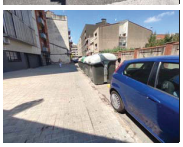
Nº DE TRAM: 70 **SITUACIÓ:** c. de Joan Plans entre c. del Vallès i rda. de Ponent

LONG. 162,37 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

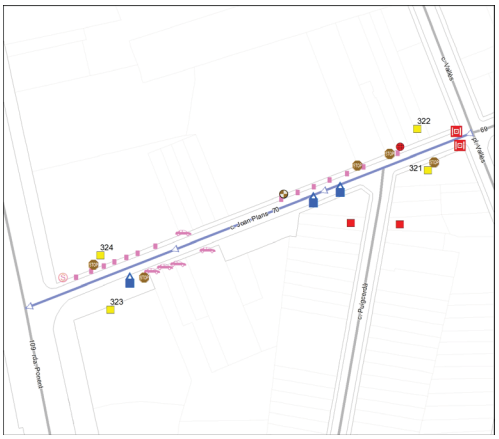












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: ambulàncies,estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
321	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
322	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
323	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
324	0	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. A la vorera esquerra, entre els immobles 5 i 13 i entre l'immoble 29 i la cruïlla amb la rda. De Ponent, l'amplada entre façanes s'amplia i la vorera passa a tenir una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres amb amplada inferior a 1.5 m i actuar en els senyals de trànsit guals de vehicles, bàcul d'enllumenat, pilons i semàfor que redueixen l'amplada lliure de pas en ambdues voreres no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

En les dues voreres hi ha elements adjacents a la façana (senyals i un bàcul d'enllumenat). Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada.

A l'inici de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A la vorera esquerra hi ha dos conjunts contenidors de brossa. En el primer conjunt hi ha dos contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. En el segon conjunt hi ha un contenidor de paper que no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Per com a mínim un contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Els immobles número 5, 11 i 13 de la vorera esquerra estan retranquejats respecte la línia de façana. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

A davant dels guals id 321 i 322 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 321, 322, 323 i 324. A més, pel gual id 324 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. Puigcerdà, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	1
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	12	48,72	584,64	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.813,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

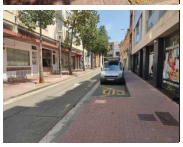
Nº DE TRAM: 71 **SITUACIÓ:** c. de St. Cugat entre c. de St. Feliu i c. de Torras i Bages

LONG. 79,28 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

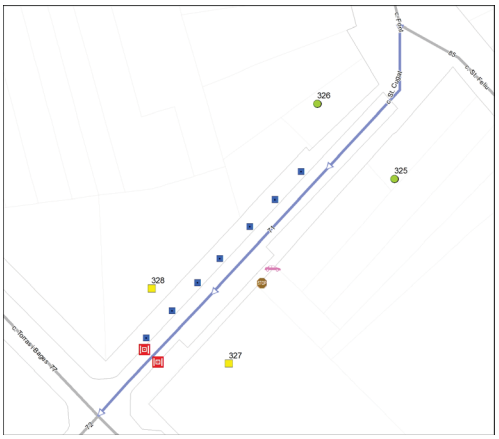












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	9 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
325	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
326	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
327	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
328	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 9 m d'amplada, circulació de vehicles unidireccional i carril d'estacionament al costat esquerre.

A l'inici del tram la vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. però a partir del portal número 6 s'amplia i passa a tenir una amplada d'entre 3.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

A l'inici del tram la vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, però a partir de l'immoble número 7 es forma una dàrsena per a l'estacionament de vehicles i l'amplada passa a ser d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que per complir l'Orden caldria ampliar aquestes dos parts de vorera més estretes i actuar en el gual de vehicles de la vorera esquerra que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (situat enfront l'immoble número 7), no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb al paviment circumdant.

A davant dels guals id 327 i 328 hi ha dos reixes d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per unes amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm als guals id 327 i 328.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 325 i 326) al situar-se a prop d'un tram de plataforma única.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.134,83**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

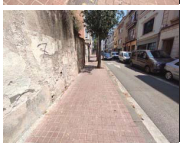
Nº DE TRAM: 72 **SITUACIÓ:** c. de St. Cugat entre c. de Torras i Bages i c. de l'Estrella

LONG. 104,79 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

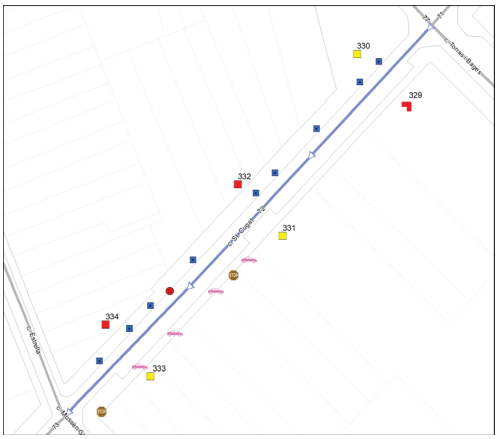












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aillat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
329	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
330	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
331	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
332	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
333	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
334	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 9.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. A l'inici del tram, la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, però a partir de l'immoble número 50 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els quatre guals de vehicles (situats enfront els immobles número 43, 45, 49 i 53) i els escocells amb arbre que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa és protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Caldrà refer l'àrea de paviment malmès situada a la vorera dreta.

En el tram hi ha dos senyals adjacents a la façana a la vorera esquerra. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria desplaçar-los, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil als guals id 330, 331 i 333. Es proposa refer els guals id 329, 332 i 334 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, els guals id 329 i 334 generen un pendent transversal superior al 4%. El gual id 329 es proposa refer en forma d'orella, ocupant part del carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

A l'inici del costat dret hi ha una placeta que s'analitza al tram id 77.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.251,59**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

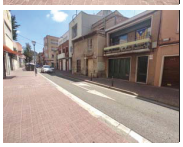
Nº DE TRAM: 73 **SITUACIÓ:** c. de St. Cugat entre c. de l'Estrella i c. de la Unió

LONG. 98,2 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

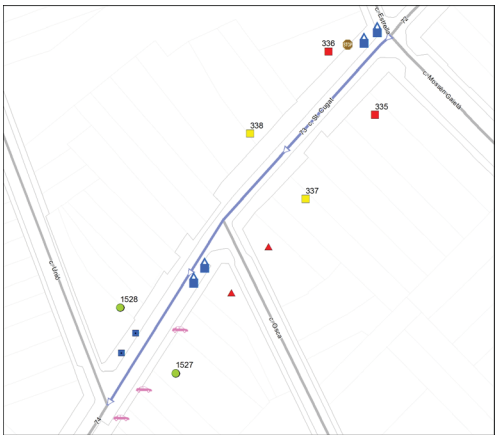












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				----	
Protecció escocells accessible				No, no protegit	
Bancs accessibles				----	
Alçada papereres	----		*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i conjunt de contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
335	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
336	0	11 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
337	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
338	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1527	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1528	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al segon subtram del costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'inici de la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior 1.8 m. A la meitat del tram, entre els immobles número 74 i 80, la vorera s'estreny i l'amplada passa a ser d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m. Al final del tram la vorera es torna a ampliar i passa a tenir entre 2.0 i 3.0 m d'amplada i entre 0.9 i 1.5 m d'amplada lliure.

La vorera esquerra es pot dividir en dos subtrams. El primer subtram, entre el c. Mossèn Gaietà i el c. Osca, la vorera té una amplada superior a 3.0 m, però a l'alçada de l'immoble 71 s'estreny i l'amplada de la vorera passa a ser d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m. El segon subtram, entre c. Osca i c. de la Unió, té una amplada entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar aquelles parts de vorera on l'amplada és inferior a 1.5 m, i actuar en els tres guals de vehicles (situats enfront els immobles número 85, 89 i 93) i els escocells que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es proposa dur a terme cap actuació ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En el conjunt situat a l'inici del tram hi ha un contenidor de paper i un de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper ja que és un model antic. Pel de rebuig caldrà habilitar el mecanisme. En el conjunt de contenidors situats al final del tram, hi ha dos contenidors de rebuig que tampoc disposen del mecanisme. Es proposa substituir com a mínim un d'ells ja que són un model antic.

Caldrà refer els guals de vianants id 335 i 336 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, el gual id 335 genera un pendent superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pels guals de vianants id 337 i 338 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1527 i 1528) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Osca, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, caldrà reurbanitzar el passatge a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	2	535,00	1.070,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.421,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

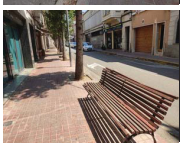
Nº DE TRAM: 74 **SITUACIÓ:** c. de St. Cugat entre c. de la Unió i ctra. de Terrassa

LONG. 95,9 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

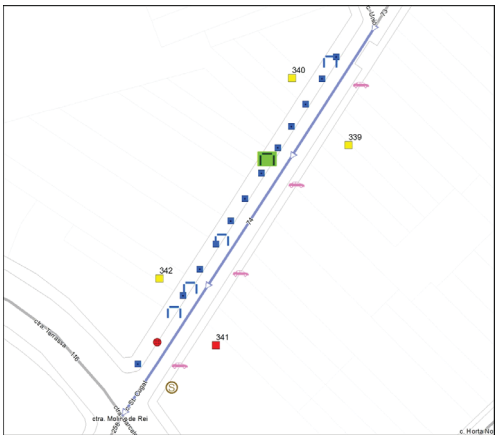












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
339	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
340	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
341	0	11 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
342	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres amb secció entre façanes de 9.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els quatre guals de vehicles de la vorera esquerra que redueixen l'amplada de pas a menys de 1.5 m (situats enfront els immobles número 99, 111, 119 i 127), no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A la vorera dreta hi han quatre bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Al final de la vorera esquerra hi ha un semàfor adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar, malmetria l'amplada lliure de pas i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

Es proposa refer el gual id 341 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior la 4%. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 339, 340 i 342.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.122,64**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

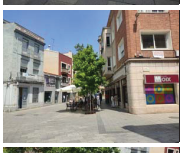
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

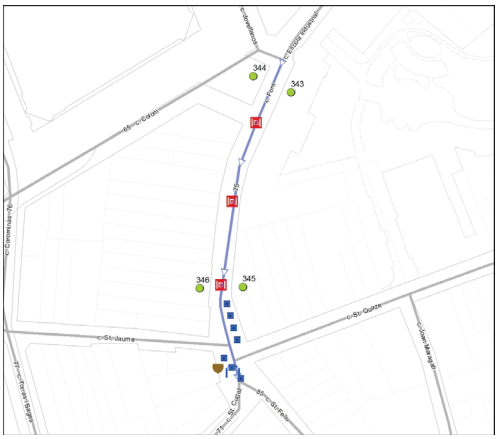
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 75 **SITUACIÓ:** c. d'en Font entre c. de Jovellanos i c. de St. Cugat

LONG. 121,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Exclusiu vianants
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
343	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
344	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
345	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
346	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del tram hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar-li els reposabraços.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al final del tram, hi ha una jardinera adjacent al costat dret de la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**882,41**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

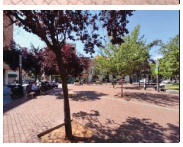
Nº DE TRAM: 76 **SITUACIÓ:** pl. de Sant Jaume entre c. de St. Jaume i c. de Colom

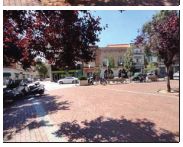
LONG. 49,28 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	11 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
347	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
348	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
349	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
350	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes superior a 7 metres d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional però una de les direccions la circulació és restringida als taxis i autobusos.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Al costat esquerre hi ha una placeta amb diferents elements de mobiliari urbà a millorar:
- Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell el paviment circumdant.
- Hi ha catorze bancs sense reposabraços. Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim tres d'ells.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana dreta i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Es proposa refer el gual id 350 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 349 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 347 i 348) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	3	185,00	555,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	1
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.678,39**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

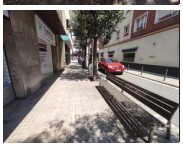
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

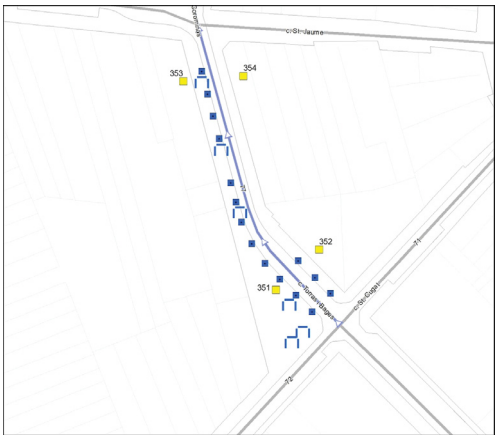
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 77 **SITUACIÓ:** c. de Torras i Bages entre c. de St. Cugat i c. de St. Jaume

LONG. 89,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B396

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
351	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
352	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
353	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
354	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A l'inici de la vorera esquerra l'espai entre façanes s'amplia i hi ha una placeta amb una font i una paperera de disseny accessible. En la placeta i a la vorera esquerra hi ha un total de sis bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim dos d'ells caldrà col·locar reposabraços.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de tot el tram per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Pels guals de vianants id 351, 352, 353 i 354 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B396, analitzada a l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	2	185,00	370,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	1
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.224,45**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

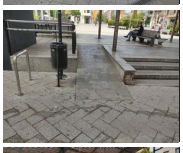
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 78 **SITUACIÓ:** pl. del Dr. Robert entre Rambla i c. del Sol

LONG. 38,27 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta






Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	4 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			Sí
Protecció escocells accessible			----
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Exclusiu vianants
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 0 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
355	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
356	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
357	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
358	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Costat dret

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	No
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES

1: Costat dret

Dimensions accessibles	Sí, acceptable
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: A cada un dels extrems de la rampa es proposa col·locar un paviment tàctil direccional. Es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats. Tot i que la rampa no té l'amplada mínima de 1.8 m, no es proposa modificar-la ja que hi ha un itinerari alternatiu a peu pla per la part posterior de la pèrgola.

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. El tram és exclusiu per a vianants i els vehicles no poden accedir-hi.

Al costat esquerre hi ha una paperera adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

Al costat dret del tram hi ha un espai situat a un nivell superior i que està cobert per una pèrgola. A aquest espai s'hi pot accedir a través d'una rampa o d'una escala. En l'espai hi ha deu bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim dos dels bancs.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	2	185,00	370,00	5
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	4
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	4
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	13	150,00	1.950,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.612,32**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 79 **SITUACIÓ:** pl. de St. Roc entre c. del Sol i c. de St. Pau

LONG. 52,27 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

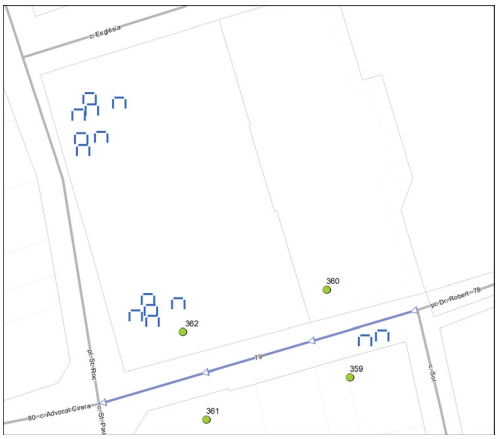












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		Sí, accessible	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
359	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
360	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
361	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
362	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

Al final del costat dret hi ha una plaça. Les papereres i les fonts de la plaça són disseny accessible.

Els bancs del tram i de la plaça són de disseny millorable, cap d'ells disposa de reposabraços i alguns tampoc disposa de respatller. Es proposa col·locar reposabraços com a mínim a cinc bancs dels que ja disposen de respatller.

Els escocells amb arbre estan delimitats per un sòcol de 5 cm.

A la segona meitat del costat dret hi ha cap element horitzontal ni façana que orienti al vianant. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	12	48,72	584,64	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	5	185,00	925,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.509,64**	

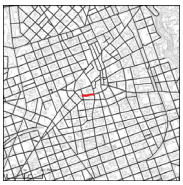
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

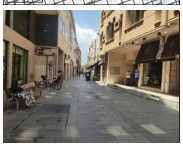
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

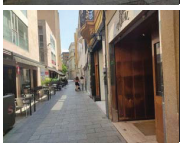
Nº DE TRAM: 80 **SITUACIÓ:** c. de l'Advocat Cirera entre c. de St. Pau i c. de Joan Maragall

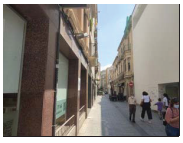
LONG. 117,76 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,5 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			Sí
Protecció escocells accessible			----
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
363	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
364	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
365	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
366	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

A l'inici del tram hi ha una banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar-li reposabraços.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**185,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

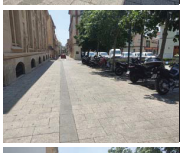
Nº DE TRAM: 81 **SITUACIÓ:** c. de Joan Maragall entre c. de St. Pere i c. de l'Advocat Cirera

LONG. 44,12 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,5 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
367	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
368	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
369	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
370	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

Es proposa protegir els escocells amb arbre situats al costat esquerre, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A l'inici del costat dret hi ha un senyal adjacent a la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

A la cruïlla amb el c. Advocat Cirera hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

Al costat esquerre hi ha una plaça amb diferents elements de mobiliari urbà. Aquests 'analitzen en la fitxa del tram id 85.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**697,41**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

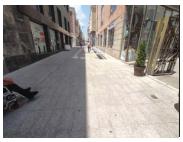
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

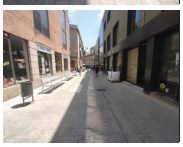
Nº DE TRAM: 82 **SITUACIÓ:** c. de St. Pere entre Rambla i c. del Sol

LONG. 54,74 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

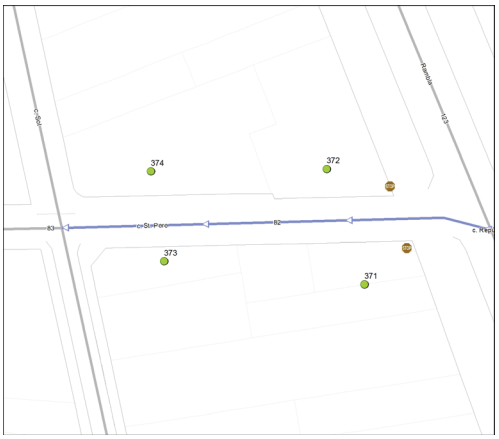












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			Sí		
Protecció escocells accessible			----		
Bancs accessibles			Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
371	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
372	544	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
373	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
374	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. A l'inici del tram hi ha dos senyals adjacents a les façanes. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

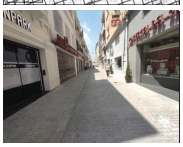
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

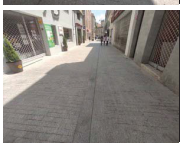
Nº DE TRAM: 83 **SITUACIÓ:** c. de St. Pere entre c. del Sol i c. de St. Pau

LONG. 59,1 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

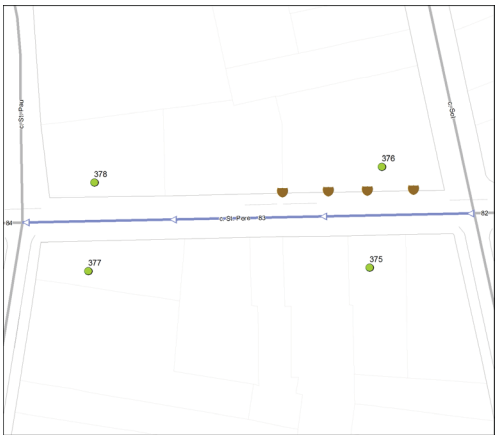












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,5 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
375	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
376	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
377	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
378	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha quatre jardineres adjacents a la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

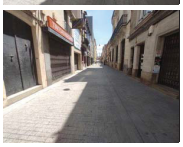
Nº DE TRAM: 84 **SITUACIÓ:** c. de St. Pere entre c. de St. Pau i c. Migdia

LONG. 113,73 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
379	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
380	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
381	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
382	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha dos jardineres i una paperera que deixen un espai d'entre 0.1 i 0.8 m amb la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

ITINERARI

Amplada entre façanes	5,5 m.	*Tipologia*	Plataforma única
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

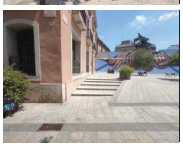
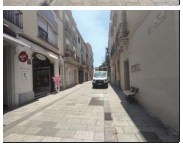
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

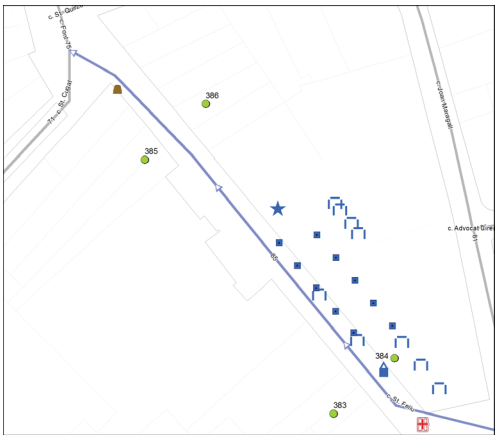
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 85 **SITUACIÓ:** c. de St. Feliu entre c. de l'Horta Novella i c. de St. Cugat

LONG. 121,9 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	6,5 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
383	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
384	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
385	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
386	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES 1: Final placeta

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	No
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Es proposa refer l'escala per tal de que els esglaons compleixin les dimensions establertes per la normativa. Caldrà tenir en compte que entre la unió de l'estesa i l'alçada no hi pot haver ressalts. Caldrà col·locar passamans accessibles a cada costat (amb un diàmetre entre 4.5 i 5 cm), senyalitzar els graons amb franges de 5 cm i els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa.

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Al final del costat dret hi ha una paperera adjacents a la façana. Es considera que la seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal i una reixa de ventilació que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

A l'inici del tram hi ha un grup de contenidors soterrats. Al costat d'aquests hi ha un contenidor de vidre de disseny millorable (té la obertura de la boca situada en el pla horitzontal i no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m). Es proposa substituir el contenidor ja que és un model antic. El contenidor nou tindrà la boca situada entre 0.6 i 1.4 m i disposarà del mecanisme.

A l'inici del costat dret l'espai entre façanes s'amplia i hi ha una placeta amb diferents elements de mobiliari urbà:
- La font i la paperera són de disseny accessible.
- Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Hi ha nou bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim dos d'ells es proposa col·locar els reposabraços.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	2	185,00	370,00	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Ml. Adequació de les dimensions d'escales a normativa, tot inclòs.	5	196,00	980,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.881,30**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

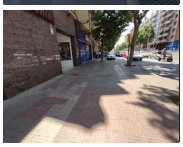
Nº DE TRAM: 86 **SITUACIÓ:** Gran Via entre Rambla i c. del Sol

LONG. 108,67 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

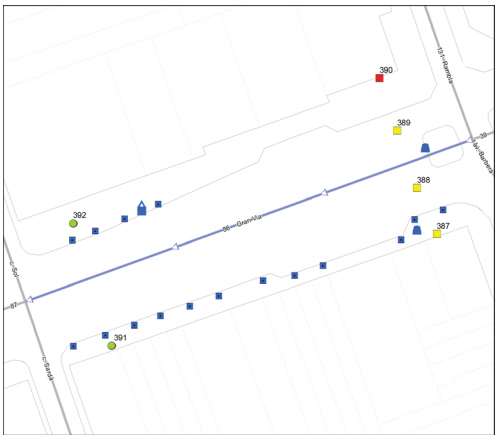












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B392 B600 T4

ITINERARI

Amplada entre façanes	35 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: embarcament BUS
Costat esquerre: càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
387	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
388	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
389	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
390	576	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
391	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
392	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 35.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorada. La calçada lateral esquerra té dos carrils de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per papereres de disseny accessible.

Al final del costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Caldrà refer el gual id 390 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals id 387, 388 i 389 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

En el tram hi ha les parades d'autobús B392 i B600 i la parada de taxi T4, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	0,5	2.937,46	1.468,73	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.622,33**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 87 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. del Sol i c. de St. Pau

LONG. 141,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

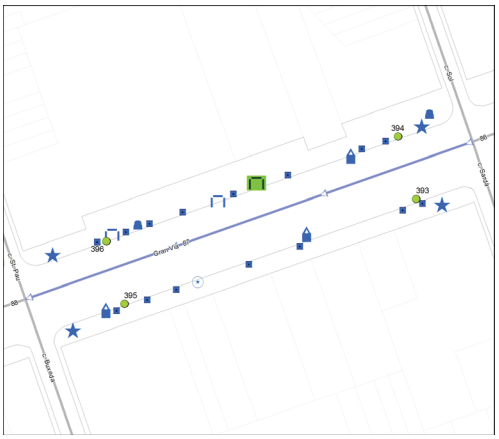












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	31 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
393	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
394	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
395	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
396	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Passos subterranis

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 31.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit. A la calçada lateral dreta es disposa d'un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per papereres de disseny accessible.

Al costat dret hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible. En el tram hi ha tres conjunts de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar el mecanisme.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat dos passos subterranis (un a l'inici i l'altre al final del tram) que permeten creuar la calçada. A aquests només s'hi pot accedir a través d'escales (les escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.528,87**	

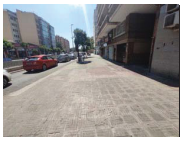
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 88 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de St. Pau i ctra. de Barcelona

LONG. 139,39 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

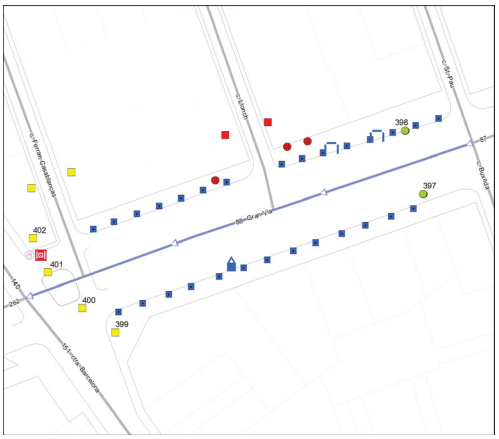












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B393

ITINERARI

Amplada entre façanes	33,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		No, en manquen		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidors, motos i embarcament BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
397	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
398	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
399	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
400	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
401	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
402	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat i al final del tram hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 33.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb un carril de circulació per cada sentit. A la calçada lateral dreta es disposa d'un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació.

L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. S'exceptua el subtram de vorera dreta situat entre el c. Ferran Casablancas i la ctra. Barcelona, en aquesta part la vorera té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera d'amplada inferior a 1.5 m i actuar en el semàfor que redueix l'amplada lliure a menys de 1.5 m. No es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un banc per un disseny accessible. També al costat dret hi ha dos àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant del gual id 402 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar el mecanisme.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 399, 400, 401 i 402. A més, pel gual id 401 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat dret confluieix amb els carrers Llonch i Ferran Casablancas, no inclosos a la ZED. Les dues cruïlles disposen de pas de vianants. Per la cruïlla del c. Llonch caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Per la cruïlla amb el c. Ferran Casablancas caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B393, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	9	90,00	810,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	28	99,63	2.789,64	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.572,77**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 89 **SITUACIÓ:** pl. del Dr. Robert entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. del Pedregar

LONG. 67,12 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
T1 B18

ITINERARI

Amplada entre façanes	34 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
403	0	9 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
404	0	9 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
405	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
406	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES 1: Costat esquerra

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa, senyalitzar cada un dels esglaons amb franges de 5 cm i col·locar un passamà (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm) al centre de les escales.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 34 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 403 i 404. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 405 i 406) al situar-se a prop d'una plataforma única.

Al costat esquerre hi ha dos grups de bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible per cada grup de bancs.

A la vorera dreta hi ha la parada de taxi T1 i a la vorera esquerra la parada d'autobús B18, ambdues analitzades al volum de transports. A la vorera dreta hi ha les marquesines d'una parada d'autobús que està fora de servei.

A l'inici del costat esquerre hi ha una part de la plaça que està coberta amb una pèrgola i s'hi disposen diferents elements de mobiliari urbà. Aquesta àrea s'analitza a la fitxa id 78.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	26	48,72	1.266,72	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50	50,00	2.500,00	4
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	3	150,00	450,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.495,22**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

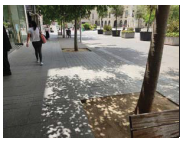
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

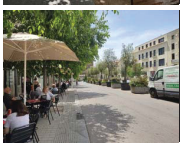
Nº DE TRAM: 90 **SITUACIÓ:** pg. de la pl. Major entre c. del Pedregar i c. del Mestre Rius

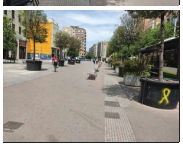
LONG. 72,21 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	34 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
407	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
408	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
409	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
410	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que cap al final del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

S'ha delimitat l'espai de vianants del de circulació amb franges de botons paral·leles al carril de circulació. També s'ha senyalitzat el que es correspondria al pas de vianants amb paviment de franges tàctil per invidents.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la resta de la plaça, els elements de mobiliari urbà (bancs i papereres) són de disseny accessible.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**797,04**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 91 **SITUACIÓ:** pg. de la pl. Major entre c. del Mestre Rius i c. de la Palanca

LONG. 71,22 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	34 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----
Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
411	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
412	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
413	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
414	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que cap al final del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

S'ha delimitat l'espai de vianants del de circulació amb franges de botons paral·leles al carril de circulació. També s'ha senyalitzat el que es correspondria al pas de vianants amb paviment de franges tàctil per invidents.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la resta de la plaça, els elements de mobiliari urbà (bancs i papereres) són de disseny accessible.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**797,04**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

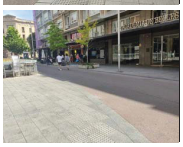
Nº DE TRAM: 92 **SITUACIÓ:** pg. de Manresa entre c. de la Palanca i c. de la Salut

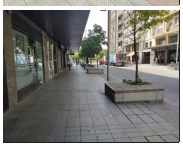
LONG. 135,05 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B17

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,8 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		Sí, accessible	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
415	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
416	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
417	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
418	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional i restringida a autoritzats.

No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

S'ha delimitat l'espai de vianants del de circulació amb franges de botons paral·lels al carril de circulació. També s'ha senyalitzat el que es correspondria al pas de vianants amb paviment de franges tàctil per invidents.

Els bancs són de disseny millorable (no disposen de reposabraços ni respatller). Es proposa col·locar com a mínim tres bancs de disseny accessible.

Al costat dret, enfront els immobles número 12 i 30, hi ha taules i cadires dels locals de restauració adjacents a la façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, caldrà desplaçar-les.

A l'inici del costat esquerre hi ha la parada d'autobús B17, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,25	1.647,75	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.647,75**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

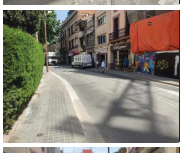
Nº DE TRAM: 93 **SITUACIÓ:** Via de Massagué entre c. de les Valls i c. de l'Escola Pia

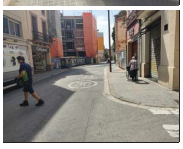
LONG. 120,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

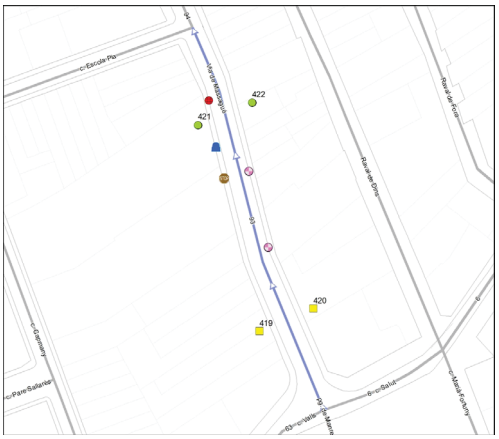












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				----	
Protecció escocells accessible				----	
Bancs accessibles				----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
419	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
420	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
421	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
422	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 9.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és d'entre 0.9 i 1.5 m i l'amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i actuar en els pals d'instal·lacions i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure en ambdues voreres a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana que redueix l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Pels guals de vianants id 419 i 420 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 421 i 422) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**635,42**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

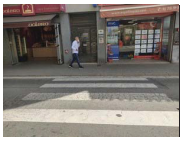
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

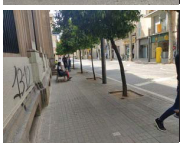
Nº DE TRAM: 94 **SITUACIÓ:** Via de Massagué entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso

LONG. 84,37 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Alta

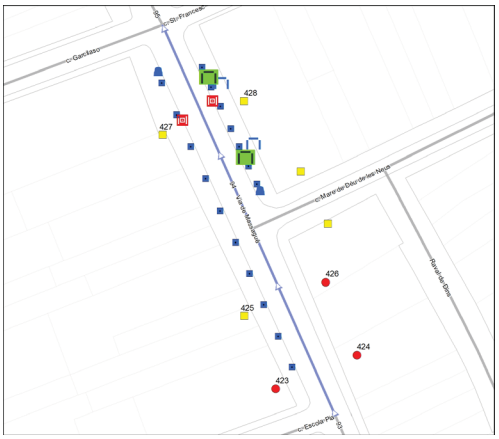












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,3 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
423	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
424	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
425	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
426	0	14 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
427	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
428	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11.3 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de la vorera esquerra és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta es pot dividir en dos subtrams:
- El primer subtram (entre c. de l'Escola Pia i c. Mare de Déu de les Neus) té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.
- El segon subtram (entre c. de la Mare de Déu de les Neus i c. St. Francesc) té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos escocells amb arbre del segon subtram de la vorera dreta que redueixen l'amplada lliure en ambdues voreres a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat. Es proposa protegir tots els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al segon subtram de la vorera dreta hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços) adjacents a la façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, es proposa retirar-los i col·locar dos bancs de disseny accessible al costat de la vorada, alineats amb els arbres.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant dels guals id 427 i 428 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 427 i 428. A més, pel gual id 428 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 425 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà construir els guals id 423, 424 i 426.

L'itinerari pel costat dret confluieix amb el c. de la Mare de Déu de les Neus, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.157,79**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 95 **SITUACIÓ:** Via de Massagué entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom

LONG. 91,44 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

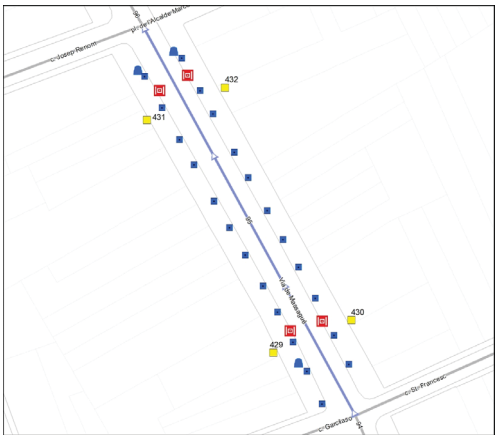












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B46 B16

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,6 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
429	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
430	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
431	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
432	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15.6 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir tots els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant dels guals id 429, 430, 431 i 432 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 429, 430, 431 i 432 ja que són de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

En el costat dret hi ha la parada d'autobús B46 i en l'esquerra el B16, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	23	99,63	2.291,49	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.033,27**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

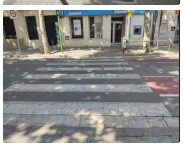
Nº DE TRAM: 96 **SITUACIÓ:** Via de Massagué entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof

LONG. 64,59 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

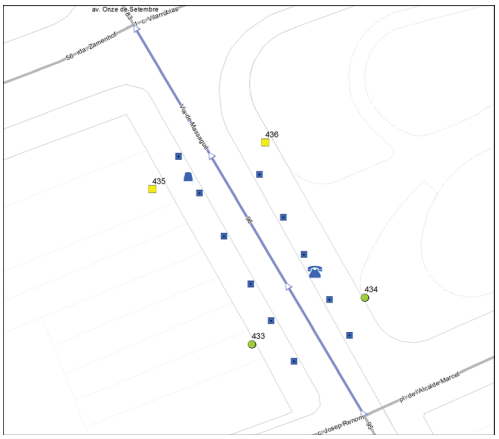












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	16,8 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
433	0	7 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
434	0	7 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
435	0	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
436	0	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16.8 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir tots els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Al costat dret hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 436 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pel gual de vianants id 435 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 433 i 434) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.432,27**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 97 **SITUACIÓ:** c. de Gràcia entre c. de St. Antoni i c. de l'Escola Industrial

LONG. 26,93 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

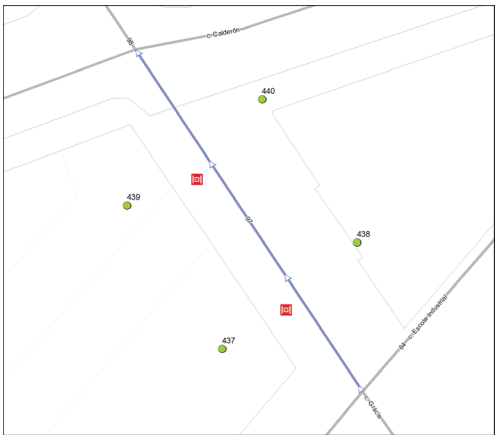












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			Plataforma única		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 20 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
437	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
438	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
439	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
440	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

En el tram hi ha reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

Al costat dret hi ha una placeta que s'analitza al tram id 64.

PRESSUPOST

El tram es pot considerar accessible i no es considera prioritari realitzar-hi cap intervenció.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

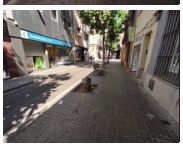
Nº DE TRAM: 98 **SITUACIÓ:** c. de Gràcia entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès

LONG. 88,04 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

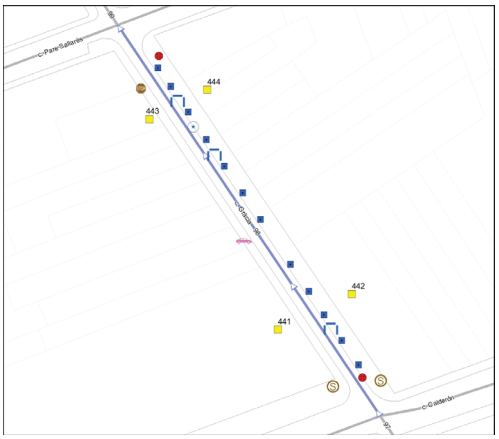












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
441	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
442	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
443	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
444	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el gual de vehicles i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal i els dos semàfors adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Caldrà reemplaçar les àrees de paviment malmès situades a l'inici i al final de la vorera dreta. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells.

Pels guals id 441, 442, 443 i 444 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.866,21**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 99 **SITUACIÓ:** c. de Gràcia entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia

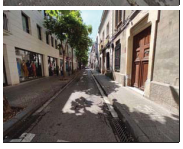
LONG. 87,64 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

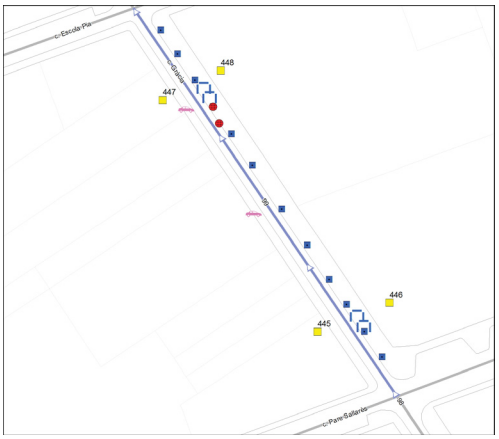












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
445	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
446	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
447	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
448	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Caldrà reemplaçar les àrees de paviment malmès situades al final de la vorera dreta. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells.

Pels guals id 445, 446, 447 i 448 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 446 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.210,01**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

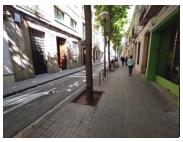
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

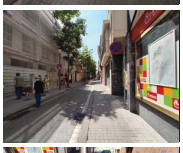
Nº DE TRAM: 100 **SITUACIÓ:** c. de Gràcia entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso

LONG. 87,41 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

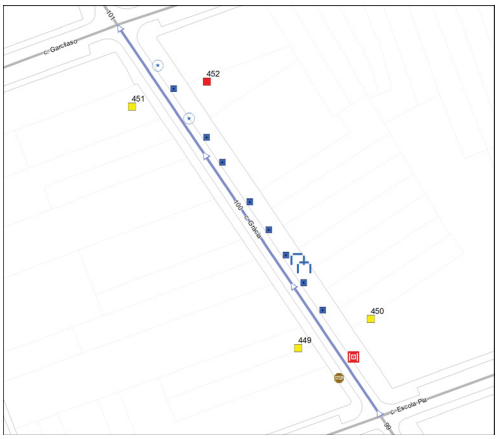












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació:
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
449	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
450	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
451	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
452	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els dos escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells.

A davant del gual id 450 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals id 449, 450 i 451 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 452 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.440,80**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

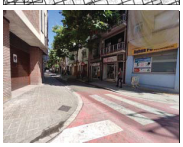
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 101 **SITUACIÓ:** c. de Gràcia entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom

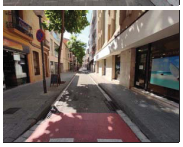
LONG. 93,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

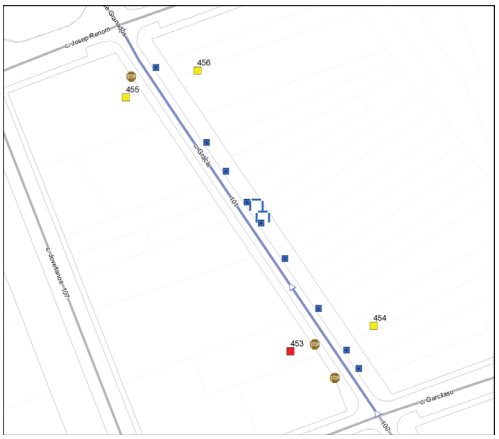












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ----
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
453	0	10 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
454	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
455	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
456	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera esquerra és d'entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas d'entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar els senyals adjacents a la façana esquerra i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

El gual de vianants id 453 coincideix amb l'accés a un garatge. Tot i que d'acord amb la normativa caldria traslladar el gual de vianants, no es proposa dur-ho a terme ja que la intensitat de trànsit tant de vehicles com de transeünts en els guals de vianants que coincideixen amb un de vehicles és baixa. El que sí es proposa és refer el gual ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari. Caldrà fer-lo accessible per a vianants i, alhora, que pugui ser utilitzat com a gual de vehicles.

Pels guals id 454, 455 i 456 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.289,13**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

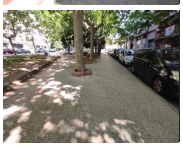
Nº DE TRAM: 102 **SITUACIÓ:** pl. de Granados entre pl. de Granados i rda. de Zamenhof

LONG. 67,04 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

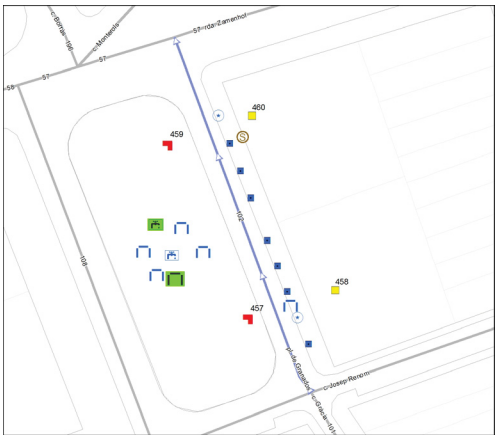












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	45 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
457	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
458	0	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
459	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Fer orella i gua
460	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 45 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el semàfor adjacent a la façana dreta i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A la vorera esquerra els arbres i la zona enjardinada queda protegida per un sòcol de 10 cm d'alçada. Per la vorera dreta, es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar-li reposabraços.

Al costat esquerre hi ha una plaça amb els següents elements de mobiliari urbà:
- Quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.
- Una font de disseny millorable (té peu i per accedir-hi hi ha esglaons). Es proposa col·locar-ne una d'accessible propera a l'existent.

Al voltant del gual id 457 s'ha delimitat amb pintura un espai en forma d'orella reservat pels vianants. Es proposa refer els guals de vianants id 457 i 459 formant un gual d'orella ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4%. L'orella del gual id 457 es farà ocupant l'espai reservat pels vianants a la calçada; el del id 459 ocupant l'espai del carril d'estacionament. El pressupost de construcció del gual d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

Caldrà col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional als guals id 458 i 460. A més, pel gual id 458 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	2
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.517,34**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

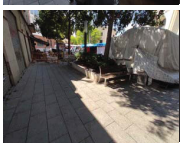
Nº DE TRAM: 103 **SITUACIÓ:** c. de Jovellanos entre c. de Colom i c. de Calderón

LONG. 82,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

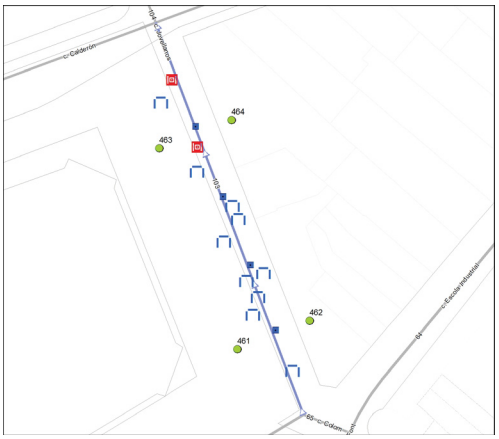












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Plataforma única	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		Plataforma única			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 20 km/h
Restriccions de circulació Només autoritzats
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
461	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
462	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
463	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual
464	0	0 cm	Plataforma	----	r = 0 cm	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de la tipologia constructiva de plataforma única. La circulació de vehicles és unidireccional. No es proposa col·locar cap senyal S-28 que indiqui la prioritat dels vianants per sobre els vehicles en aquest tram ja que no es podran incorporar vehicles des de cap vial on no hi hagi aquest senyal.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de tot el tram per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Tots els bancs del tram són de disseny millorable (no disposen de reposabraços i alguns d'ells tampoc de respatller). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim tres dels bancs que ja disposen de respatller.

En el tram hi ha diverses reixes d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	3	185,00	555,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**953,52**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

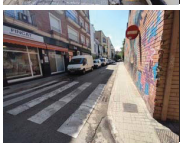
Nº DE TRAM: 104 **SITUACIÓ:** c. de Jovellanos entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès

LONG. 85,34 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

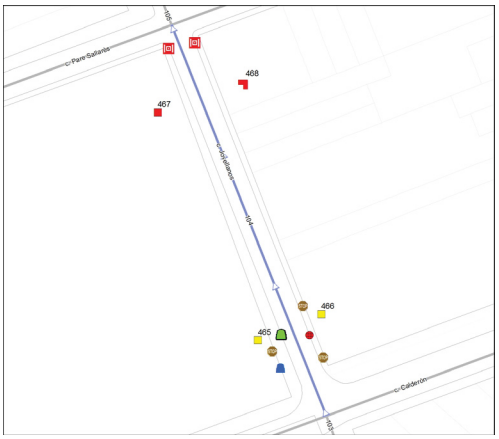












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	8,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
465	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
466	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
467	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
468	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 8.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra s'inicia amb una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i es va estrenyent gradualment fins arribar a una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada de 1.0 m i una amplada lliure de 1.0 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici de la vorera esquerra hi ha una paperera adjacent a la façana que és de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa retirar-la i col·locar-ne una d'accessible al costat de la vorada.

Caldrà reemplaçar l'àrea de paviment malmès situada a l'inici del costat dret.

A davant dels guals id 467 i 468 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

En les dues voreres hi ha senyals adjacents a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Pels guals id 465 i 466 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. Caldrà refer els guals id 467 i 468 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. El gual id 468 es proposa refer en forma d'orella, ocupant part del carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.454,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

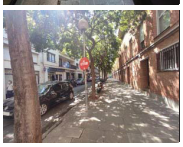
Nº DE TRAM: 105 **SITUACIÓ:** c. de Jovellanos entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia

LONG. 86,08 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

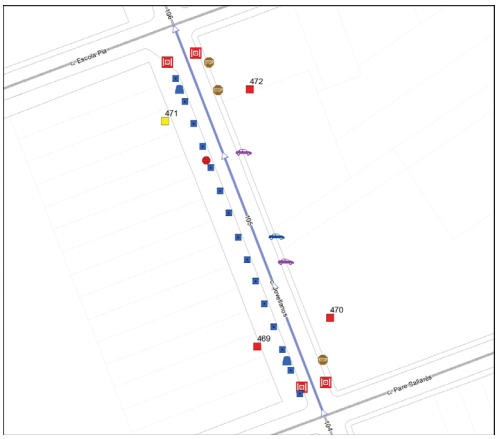












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	11 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Ampliar vorera	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: motos i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
469	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
470	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
471	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
472	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada de 1.0 m i una amplada lliure inferior a 0.9 m, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta, enfront l'immoble número 50, hi ha un gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4%. També hi ha dos guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m enfront els immobles número 46 i 64. En voreres on l'amplada és de 0.9 m no es poden formar guals de vehicles sense reduir l'amplada lliure de pas mínima de 0.9 m. És per aquest motiu que es proposa ampliar la vorera dreta a una amplada mínima de 2.0 m ocupant l'espai del carril d'estacionament.

Tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. És per això que en l'ampliació de voreres caldrà traslladar els tres senyals adjacents a la façana dreta i col·locar-los al costat de la vorada.

Per la vorera esquerra es proposa:
- Protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Substituir les dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny accessible.
- Reemplaçar l'àrea de paviment malmès.

A davant dels guals id 469, 470, 471 i 472 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants i els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix en les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

En l'ampliació de la vorera dreta, a part de la modificació dels guals de vehicles i el trasllat dels senyals, s'inclou refer els corresponents guals d'inici i final de tram (id 470 i 472) els quals generen un pendent transversal superior al 4%.

Caldrà refer el gual de vianants id 469 no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. Pel gual id 471 caldrà col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	120	196,00	23.520,00	2
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**34.441,35**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

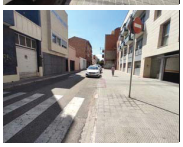
Nº DE TRAM: 106 **SITUACIÓ:** c. de Jovellanos entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso

LONG. 84,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

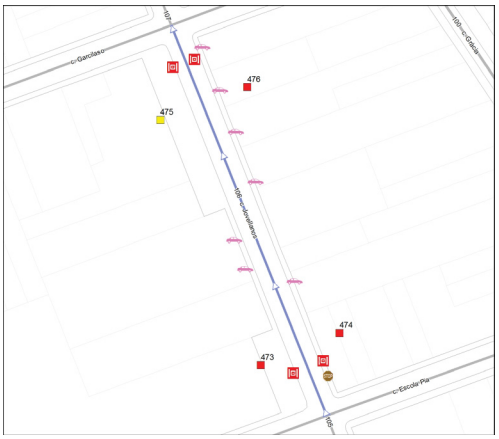












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
473	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
474	0	6 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
475	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
476	0	4 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m, però entre els immobles número 63 i 69 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada de 1.0 m i una amplada lliure de 0.9 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres i actuar en els set guals de vehicles (situats enfront els immobles número 62, 67, 69, 72, 76, 78 i 80) i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha un senyal adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria desplaçar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A davant dels guals id 473, 474, 475 i 476 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals id 473, 474 i 476 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, els guals id 474 i 476 generen un pendent transversal superior al 4%. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 475 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.964,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

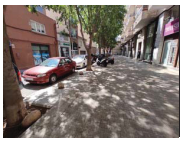
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

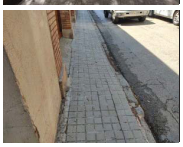
Nº DE TRAM: 107 **SITUACIÓ:** c. de Jovellanos entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom

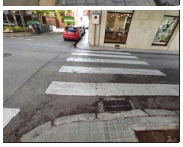
LONG. 90,58 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

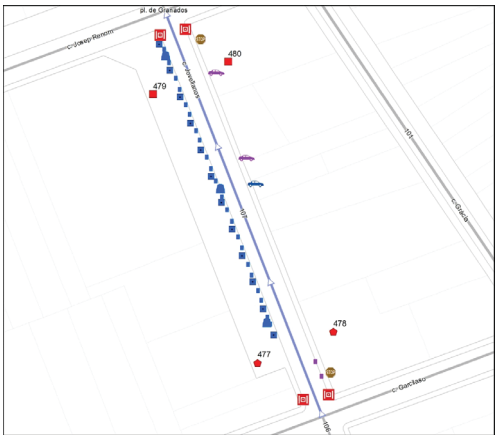












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	7,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Ampliar vorera		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	No	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
477	0	4 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer pas elevat
478	0	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer pas elevat
479	0	4 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
480	0	4 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 7.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, però a l'inici del tram (enfront l'immoble 87-89) s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada de 1.0 m i una amplada lliure inferior a 0.9 m, per tant incompleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta, enfront l'immoble número 89, hi ha un gual de vehicle que genera un pendent transversal superior al 4%. També hi ha dos guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m enfront els immobles número 90 i 98. En voreres on l'amplada és de 1.0 m no es poden formar guals de vehicles sense reduir l'amplada lliure de pas mínima de 0.9 m. És per aquest motiu que es proposa ampliar la vorera a una amplada mínima 2.0 m. L'ampliació de la vorera es proposa fer suprimint el carril d'estacionament.

Tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. És per això que en l'ampliació de la vorera dreta caldrà traslladar els dos senyals adjacents a la façana i col·locar-los al costat de la vorada.

Per la vorera esquerra es proposa:
- Per tal de facilitar el pas estret a l'inici de la vorera, caldrà refer els guals id 477 i 478 creant un pas elevat en tot el llarg de l'estrenyiment.
- Protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Substituir les tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció) per unes de disseny accessible.
- Substituir els pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 0.8 m) per uns de disseny accessible.

A davant dels guals id 477, 478, 479 i 480 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

En l'ampliació de la vorera dreta, a part de la modificació dels guals de vehicles i el trasllat dels senyals, s'inclou refer el gual de final de tram id 480. Caldrà refer el gual id 479 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Els guals de vianants id 477, 478 i 480 generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	124	196,00	24.304,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	24	90,90	2.181,60	1
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	1	6.000,00	6.000,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**39.937,86**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 108 **SITUACIÓ:** pl. de Granados entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof

LONG. 69,11 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

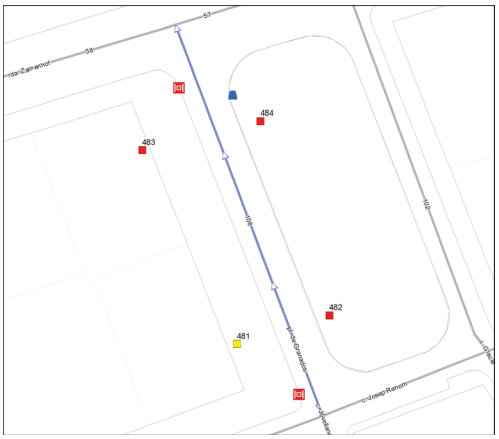












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	45 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
481	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
482	0	8 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
483	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
484	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 45 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

En ambdues voreres els arbres i la zona enjardinada queden protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada.

Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una d'accessible.

A davant dels guals id 481 i 483 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pel gual id 481 caldrà col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals id 482, 483 i 484 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants.

Els elements de mobiliari urbà de la placeta situada al costat dret, s'han analitzat a la fitxa del tram id 102.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.058,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

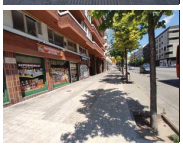
Nº DE TRAM: 109 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre ctra. de Terrassa i c. de Borgonyó

LONG. 129,3 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B333

ITINERARI

Amplada entre façanes	28,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici i plataforma embarcament bus
Costat esquerre: carril bici

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
485	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
486	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
487	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
488	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 28.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat de la calçada. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 487 i 488) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B333, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.129,14**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 110 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre c. de Borgonyó i c. de Calderón

LONG. 71,36 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B302

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: carril bici i plataforma embarcament

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
489	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
490	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
491	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
492	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat de la calçada. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final de la vorera dreta i ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a la mateixa vorera.

A davant del gual id 492 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldrà refer el gual id 491 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. Pels gual id 489 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 492 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B302, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.188,79**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 111 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès

LONG. 85,87 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

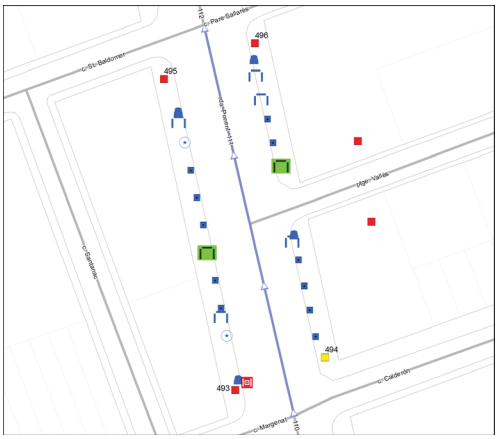












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	24 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: carril bici

Velocitat màxima: 50 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
493	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
494	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
495	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
496	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 24 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat de la calçada. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha cinc bancs i tots són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant del gual id 493 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldrà refer els gual id 493, 495 i 496 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 494 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el ptge. Del Vallès, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	0,5	90,00	45,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.911,78**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

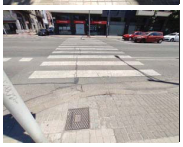
Nº DE TRAM: 112 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia

LONG. 86,26 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

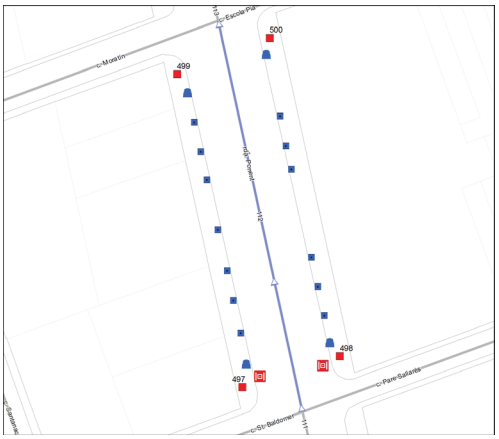












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
497	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
498	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
499	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
500	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 23 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat de la calçada. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant del gual id 497 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. A davant del gual id 498 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants però no es proposa dur a terme cap actuació ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants.

Caldrà refer els guals id 497, 498, 499 i 500 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

ITINERARI

Amplada entre façanes	23 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: carril bici

Velocitat màxima: 50 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.653,70**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

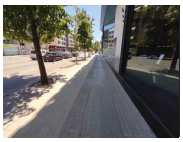
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

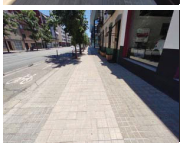
Nº DE TRAM: 113 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso

LONG. 85,58 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

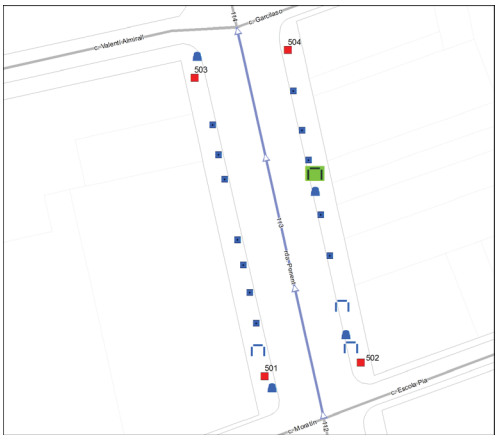












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B301

ITINERARI

Amplada entre façanes	23 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	No, en manquen		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: carril bici i plataforma embarcament

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
501	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
502	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
503	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
504	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 23 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat de la calçada. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços), un al costat esquerre i dos al costat dret. A la vorera esquerra hi ha un banc de disseny accessible. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible al costat dret.

Caldrà refer els guals id 501, 502, 503 i 504 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B301, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.003,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

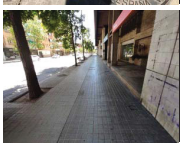
Nº DE TRAM: 114 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom

LONG. 92,39 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

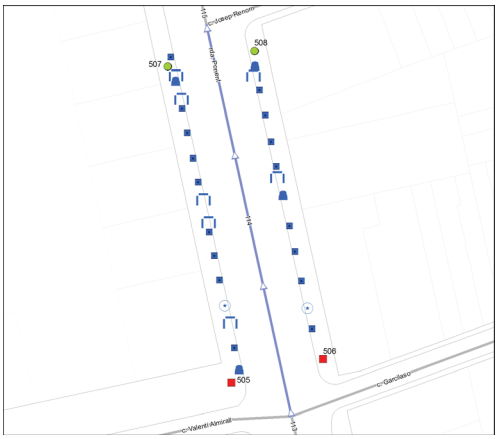












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B334

ITINERARI

Amplada entre façanes	16,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici i plataforma embarcament bus
Costat esquerre: carril bici

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
505	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
506	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
507	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
508	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat de la calçada. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços), cinc al costat esquerre i dos al costat dret. A la vorera dreta hi ha un banc de disseny accessible. Pel costat esquerre, es proposa substituir com a mínim dos bancs per uns de disseny accessible.

Caldrà refer els guals id 505 i 506 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 507 i 508) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B334, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.427,07**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

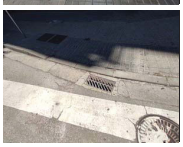
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

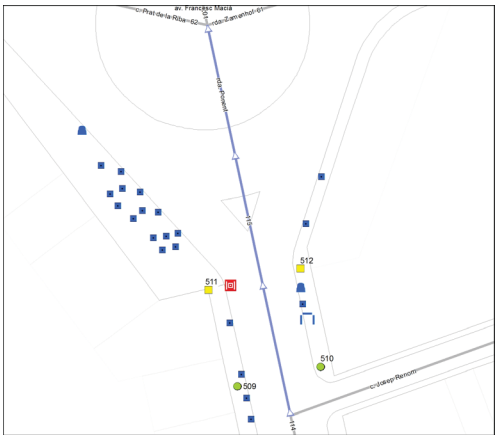
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 115 **SITUACIÓ:** rda. de Ponent entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof

LONG. 97,9 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
T30 T31

ITINERARI

Amplada entre façanes	17 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca
Velocitat màxima: 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: carril bici

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
509	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
510	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
511	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
512	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 17 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. A cada un dels dos costats de la primera part del tram, entre la cruïlla amb el c. Josep Renom i l'accés a la rotonda, hi ha un carril bici unidireccional situat a la calçada. A cada un dels dos costats de la segona part del tram, entre l'accés a la rotonda i el final del tram, hi ha un carril bici unidireccional situat a la vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa substituir-lo per un de disseny accessible.

A davant del gual id 511 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants però no es proposa dur a terme cap actuació ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants.

Pels guals id 511 i 512 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil A més, pel gual id 511 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 509 i 510) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al final del costat esquerre hi ha les parades de taxi T30 i T31, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.104,88**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

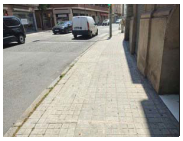
Nº DE TRAM: 116 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre ctra. de Molins de Rei i c. de Clavé

LONG. 138,66 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

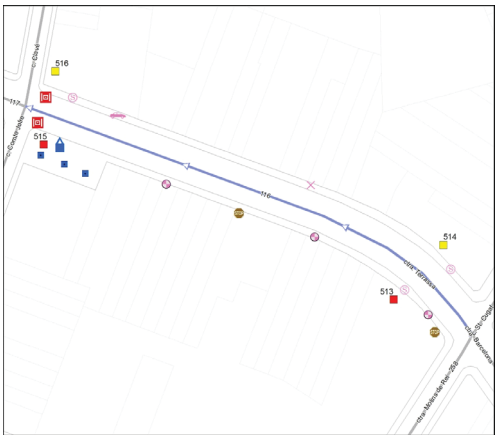












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B303

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
513	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
514	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
515	0	4 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
516	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Al final de la vorera esquerra, enfront l'immoble número 43, l'amplada entre façanes s'amplia i la vorera passa a tenir una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els bàculs d'enllumenat, els semàfors i el gual de vehicles (enfront immoble número 30) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar a la vorada els dos senyals de trànsit de la vorera esquerra que se situen adjacents a la façana, i el semàfor situat al final de la vorera dreta que se situa a menys de 0.8 m de la façana, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat i són fàcilment detectables.

Es proposa protegir els tres escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final de la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo.

A davant dels guals id 515 i 516 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 513 i 515 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, el gual id 513 genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pels guals id 514 i 516 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Al final del costat esquerre hi ha la parada B303, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.388,81**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

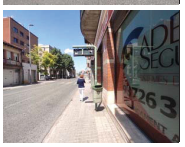
Nº DE TRAM: 117 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Clavé i c. de Puigcerdà

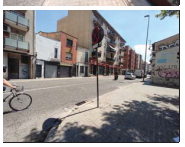
LONG. 53,24 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B332

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
517	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
518	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	No	Refer
519	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
520	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Puntualment, enfront els immobles número 59 i 67, l'amplada entre façanes s'amplia i la vorera esquerra passa a tenir una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Al costat dret hi ha un senyal de trànsit i una paperera adjacent a la façana. La paperera és de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas. Es proposa retirar la paperera i col·locar-ne una de disseny accessible al final del costat esquerre, on l'amplada lliure de pas és superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat, els dos semàfors i el pal de parada d'autobús que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es considera acceptable.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

L'immoble número 59 de la vorera esquerra està retranquejat respecte la línia de façana. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

A davant dels guals id 517 i 518 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 517 i 518 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 519 i 520) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat dret hi ha la parada B332, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	2	48,72	97,44	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.298,88**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 118 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Puigcerdà i rda. de Ponent

LONG. 94,18 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

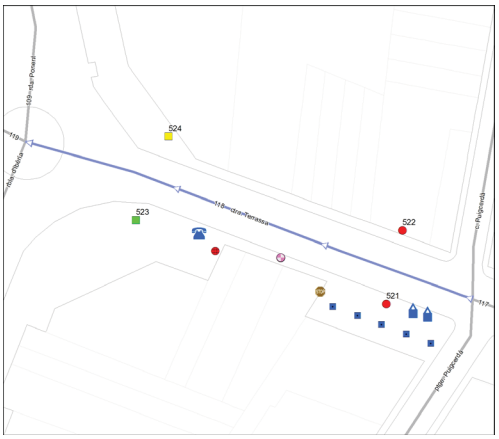












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
521	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
522	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
523	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
524	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m, però entre els immobles número 81 i 85 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana que caldrà desplaçar al costat de la vorada (en un espai on no redueixi l'amplada lliure de pas per sota els 1.8 m).

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica. També al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A l'inici del costat esquerre hi ha diferents contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 521 i 522). Pel gual de vianants id 524 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	5
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.992,78**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

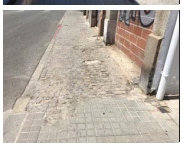
Nº DE TRAM: 119 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre rda. de Ponent i c. d'Ustrell

LONG. 120,41 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

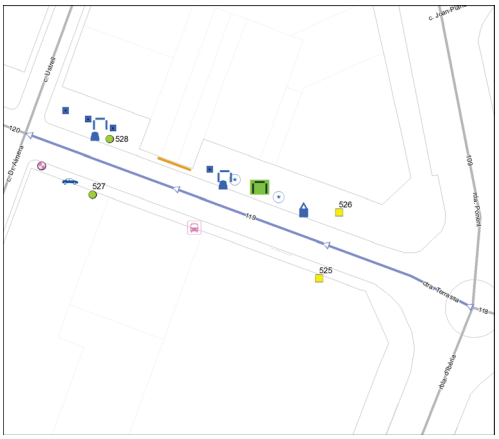












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B250

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
525	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Millorable
526	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Millorable
527	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
528	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m però entre els immobles número 124 i 128 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. A l'inici del tram la vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m; però cap a la meitat del tram s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat i la columna de parada d'autobús que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. Caldrà refer el gual de vehicles del final de la vorera esquerra, ja que genera un pendent transversal superior al 4%.

Per la vorera dreta, es proposa:
- Reemplaçar el paviment de llamborda irregular que hi ha entre els immobles número 124 i 126.
- Els primers arbres del tram estan protegits amb un sòcol de 10 cm d'alçada. Caldrà protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.
- Hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.
- Hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Pels guals id 525 i 526 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 527 i 528) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

A la vorera esquerra hi ha la parada B250, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	3
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	20	90,00	1.800,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.284,21**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 120 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. d'Ustrell i c. de Borgonyó

LONG. 122,82 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
529	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
530	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
531	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
532	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m però entre els immobles número 164 i 168 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els tres semàfors, les dos papereres i el bàcul d'enllumenat que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a les dues voreres, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. Caldrà protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible. A l'inici de la vorera hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 529 i 530 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldrà refer els guals de vianants id 529, 531 i 532 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pel gual id 530 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.692,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

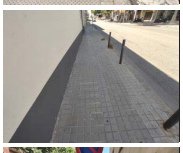
Nº DE TRAM: 121 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Borgonyó i c. de Caresmar

LONG. 117,15 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

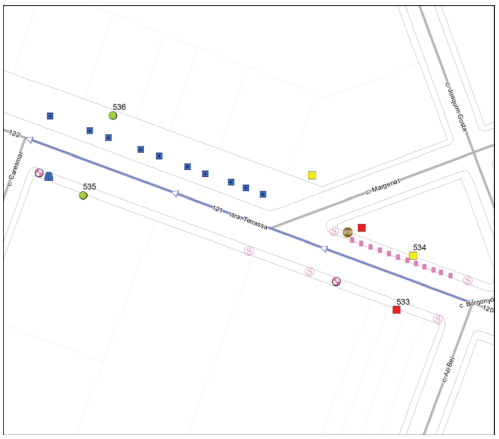












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B280

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
533	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
534	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
535	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
536	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta és pot dividir en dos parts. La primera part, entre c. Borgonyó i c. Margenat, té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La segona part, entre c. Margenat i c. Caresmar, té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els cinc semàfors, els dos bàculs d'enllumenat i els pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a les dues voreres, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al final del tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la. Caldrà protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha un senyal adjacent a la façana que caldria desplaçar al costat de la vorada però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Caldrà refer el gual de vianants id 533 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pel gual id 534 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 535 i 536) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Al final del costat dret hi ha la parada d'autobús B280, analitzada en l'àmbit del transport.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. de Margenat, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar un dels guals col·locant la franja de senyalització d'invidents i refer l'altre, ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.151,02**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 122 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Caresmar i av. de Rafael Casanova

LONG. 131,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

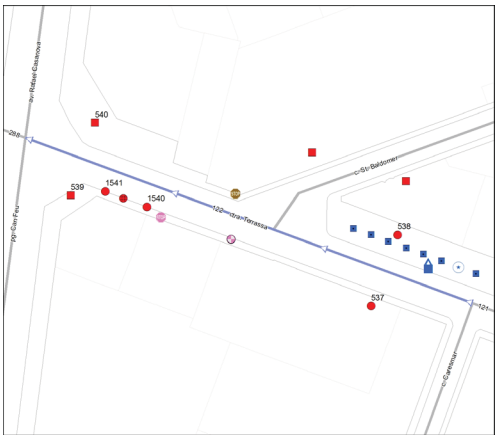












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B264

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
537	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
538	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
539	1541	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
540	0	6 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1540	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1541	539	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta és pot dividir en dos parts. La primera part, entre c. Caresmar i c. st. Baldomer, té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La segona part, entre c. st. Baldomer i av. Rafael Casanova, s'inicia amb una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m i a partir de l'immoble número 218 s'amplia i passa a tenir una amplada superior a 3.0 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al final del costat esquerre hi ha els guals de vianants id 1540 i 1541 i una zona amb paviment irregular. Els guals salven el desnivell entre la vorera i l'accés a una gasolinera que actualment està en desús. Es proposa suprimir-los i construir una vorera seguint les mateixes característiques de la vorera d'aquest costat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Al costat dret hi ha un senyal adjacent a la façana que caldria desplaçar al costat de la vorada però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al final de la vorera dreta (a partir de l'immoble número 218) no hi ha cap element horitzontal ni façana que orienti al vianant. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

Per la vorera dreta, es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 537 i 538). Caldrà refer els guals de vianants id 539 i 540 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. El cost de refer el gual id 539 queda inclòs dins la partida de construcció de vorera. L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. de St. Baldomer, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

A l'inici del costat esquerre hi ha la parada d'autobús B264, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	40	196,00	7.840,00	3
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	13	48,72	633,36	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.828,80**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

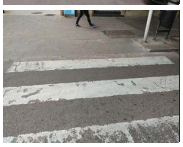
Nº DE TRAM: 123 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. de la República

LONG. 93,12 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

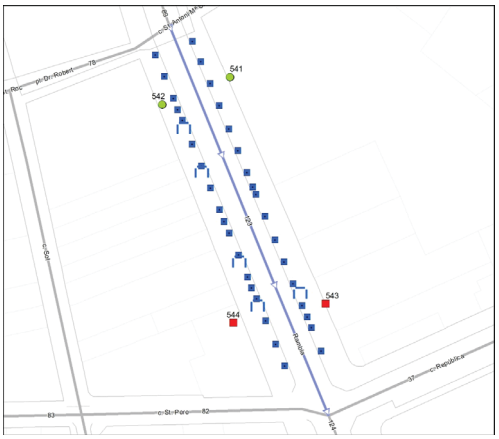












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 01/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	17 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
541	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
542	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
543	0	8 cm	Un pla	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
544	372	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 17 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Hi ha cinc bancs i tot ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un banc de cada vorera.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 541 i 542) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Cal refer els guals id 543 i 544 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	35	99,63	3.487,05	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1,5	2.937,46	4.406,19	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.991,34**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

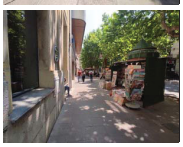
Nº DE TRAM: 124 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de la República i c. del Jardí

LONG. 68,34 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta





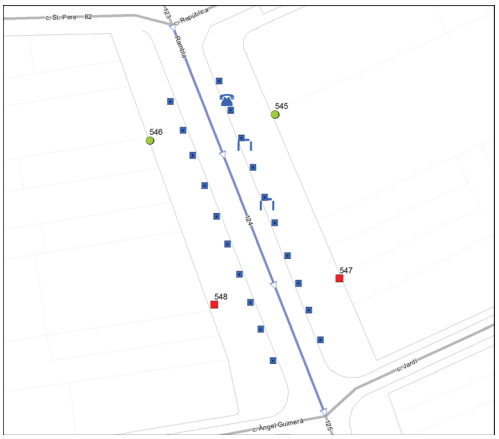






DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	20,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
545	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
546	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
547	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
548	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha dos bancs i tot ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 545 i 546) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Cal refer els guals id 547 i 548 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.416,57**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

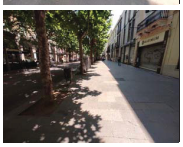
Nº DE TRAM: 125 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. del Jardí i c. de Lacy

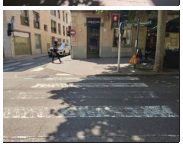
LONG. 100,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

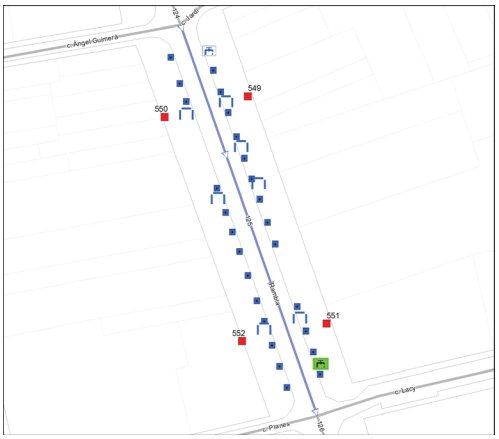












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B19 B43

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
549	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
550	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
551	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
552	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

A l'inici del costat esquerre hi ha una font de disseny millorable (no permet el seu apropament frontal). No es proposa substituir ja que és de caràcter històric. Es proposa col·locar una font de disseny accessible en el mateix tram.

Cal refer els guals id 549, 550, 551 i 552 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B43 i al costat esquerre la B19, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	26	99,63	2.590,38	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.183,62**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 126 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de Lacy i c. de Riego

LONG. 84,91 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

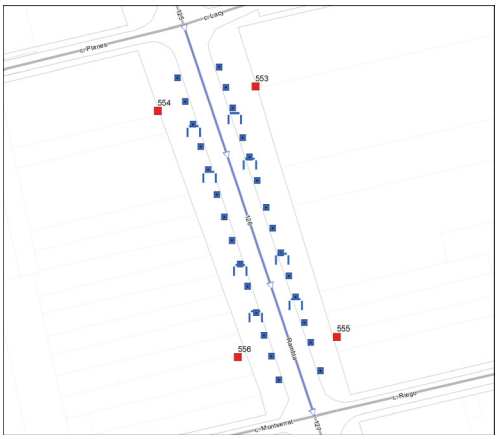












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	17,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
553	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
554	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
555	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
556	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 17.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de vuit bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

Cal refer els guals id 553, 554, 555 i 556 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	28	99,63	2.789,64	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.637,58**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 127 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de Riego i c. de Gurrea

LONG. 81,49 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

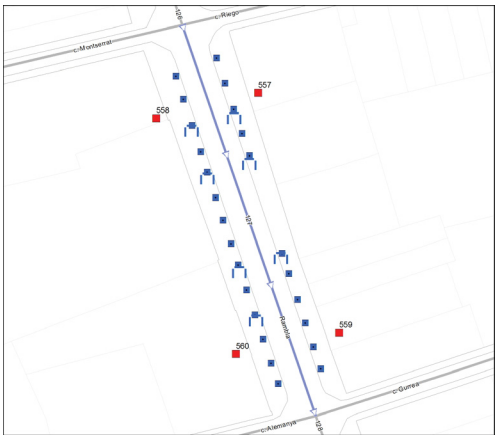












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
557	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
558	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
559	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
560	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

Cal refer els guals id 557, 558, 559 i 560 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	25	99,63	2.490,75	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.338,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

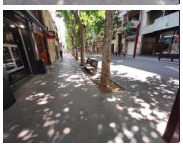
Nº DE TRAM: 128 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de Gurrea i c. de Bosch i Cardellach

LONG. 94,69 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

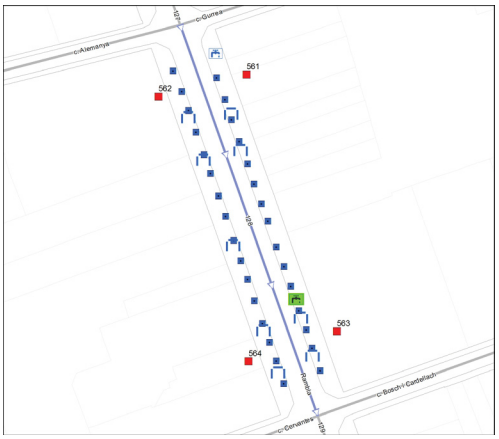












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
561	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
562	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
563	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
564	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de nou bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

A l'inici del costat esquerre hi ha una font de disseny millorable (no permet el seu apropament frontal). No es proposa substituir ja que és de caràcter històric. Es proposa col·locar una font de disseny accessible en el mateix tram.

Cal refer els guals id 561, 562, 563 i 564 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	31	99,63	3.088,53	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.681,81**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 129 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de Bosch i Cardellach i c. de Fèlix Amat

LONG. 85,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

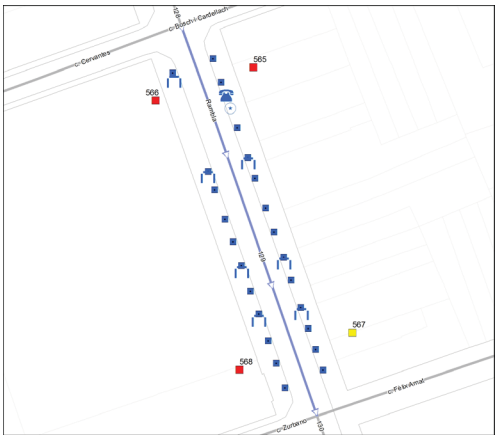












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B20

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
565	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
566	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
567	0	9 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
568	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

En el tram hi ha un total de set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

Cal refer els guals id 565, 566 i 568 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 567 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B20, analitzada en l'àmbit del transport.

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.517,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

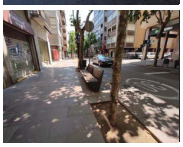
Nº DE TRAM: 130 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de Fèlix Amat i c. de Borrell

LONG. 84,37 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta





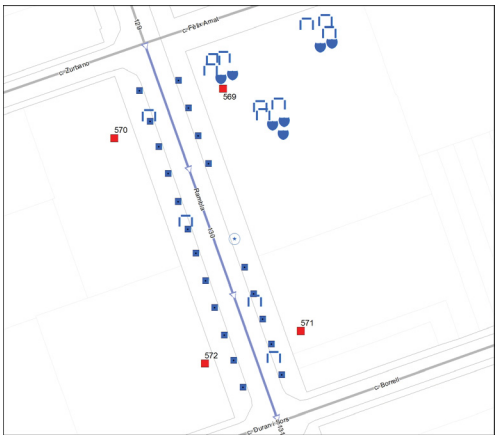






DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B42



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	16 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----		
Protecció escocells accessible			No, no protegit		
Bancs accessibles			Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
569	0	9 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
570	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
571	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
572	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En les voreres hi ha un total de quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

A l'inici de la vorera esquerra hi ha la pl. de l'Imperial. En aquesta hi ha els següent mobiliari urbà:
- Papereres de disseny accessible.
- Tres grups de bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un dels bancs de cada grup.
- En la plaça hi ha varies jardineres de disseny millorable (el cantell sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el límit entre la vorera de la Rambla i la pl. Imperial, no hi ha cap element horitzontal ni façana que orienti al vianant. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

Cal refer els guals id 569, 570, 571 i 572 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B42, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	18	48,72	876,96	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	4	549,05	2.196,20	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	3	185,00	555,00	5
Un. Substitució de jardinera per una d'accessible.	7	705,41	4.937,87	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.533,75**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

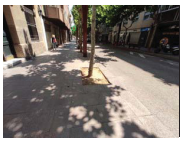
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

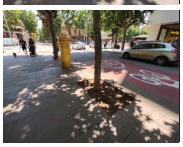
Nº DE TRAM: 131 **SITUACIÓ:** Rambla entre c. de Borrell i Gran Via

LONG. 118,24 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

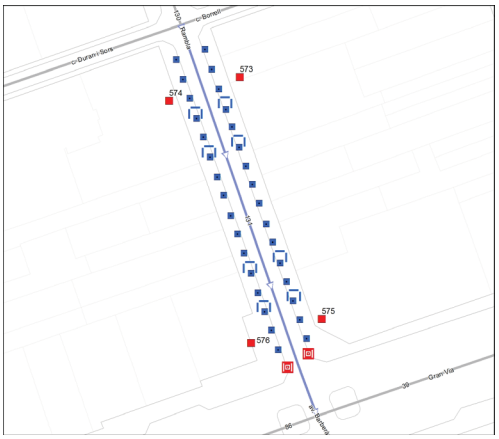












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
573	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
574	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
575	173	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
576	390	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En les voreres hi ha un total de vuit bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per cada una de les dues voreres, es proposa substituir com a mínim un d'ells per un de disseny accessible.

A davant dels guals id 575 i 576 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Cal refer els guals id 573, 574, 575 i 576 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	32	99,63	3.188,16	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.098,64**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 132 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de St. Cugat i c. de l'Horta Novella

LONG. 54,42 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

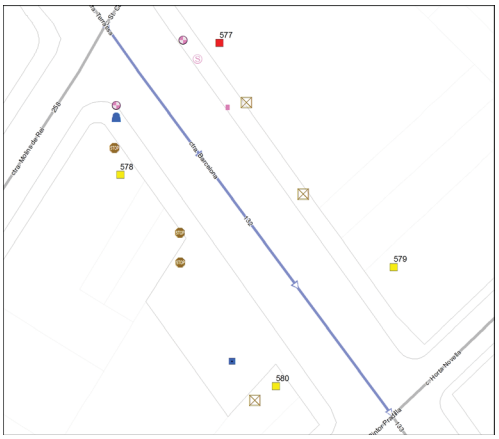






DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			----
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
577	0	6 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
578	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
579	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
580	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. A l'alçada de l'immoble número 14, la vorera dreta s'amplia puntualment i passa a tenir una amplada superior a 3.0 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat, el piló, els semàfors i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha dos armaris d'instal·lacions adjacents a la façana. Al costat dret hi ha tres senyals i un armari d'instal·lacions adjacents a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria reubicar-los al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

A l'inici del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. També a la vorera dreta, hi ha un escocell amb arbre que es proposa protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Enfront l'immoble número 14 de la vorera dreta no hi ha cap element horitzontal ni façana que orienti al vianant. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

Caldrà refer el gual id 577 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pels guals id 578, 579 i 580 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 578 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	7	48,72	341,04	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.804,47**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

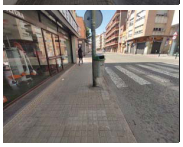
Nº DE TRAM: 133 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de l'Horta Novella i c. de l'Espirall

LONG. 53,1 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

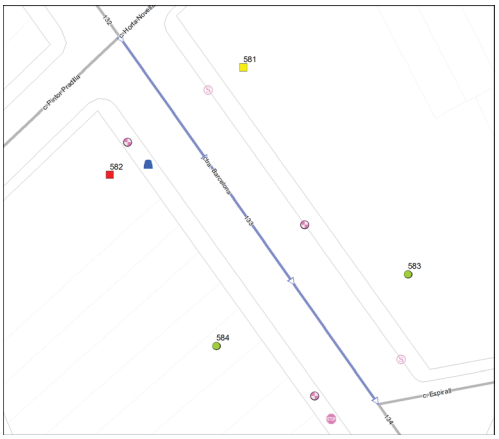












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
581	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
582	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
583	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
584	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els tres bàculs d'enllumenat, els dos semàfors, la paperera i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Caldrà refer el gual id 582 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pel gual id 581 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 583 i 584) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.154,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 134 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de l'Espirall i c. de Montserrat

LONG. 68,93 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja











DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
585	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
586	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
587	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
588	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. L'inici de la vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, a partir de l'immoble número 48 s'amplia i passa a tenir una amplada superior a 3.0 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos bàculs d'enllumenat i el semàfor que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta hi ha dos àrees de paviment malmès que es proposa reemplaçar. També hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços) adjacent a la façana. Es proposa retirar el banc i col·locar-ne un d'accessible al costat de la vorada.

Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A davant dels guals id 588 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 585 i 586). Caldrà refer el gual id 587 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. Pel gual id 588 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	8	90,00	720,00	3
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.448,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

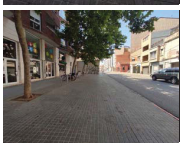
Nº DE TRAM: 135 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Montserrat i c. d'Alemanya

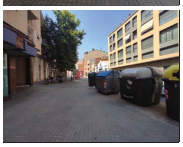
LONG. 91,47 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B304

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible				No, no protegit	
Bancs accessibles				Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	---	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
589	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
590	0	6 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
591	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
592	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. A l'inici de la vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, a partir de l'immoble número 72 s'amplia i passa a tenir una amplada superior a 3.0 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els tres bàculs d'enllumenat, els tres semàfors i les dos papereres que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha tres bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa com a mínim col·locar un banc de disseny accessible.

A l'inici del tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant del gual id 592 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Al final de la vorera dreta hi ha diferents contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Caldrà refer els guals id 589 i 590 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Caldrà construir els guals id 591 i 592.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B304, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.821,02**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

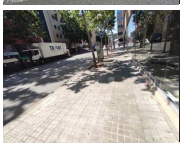
Nº DE TRAM: 136 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. d'Alemanya i c. de Cellers

LONG. 68,86 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

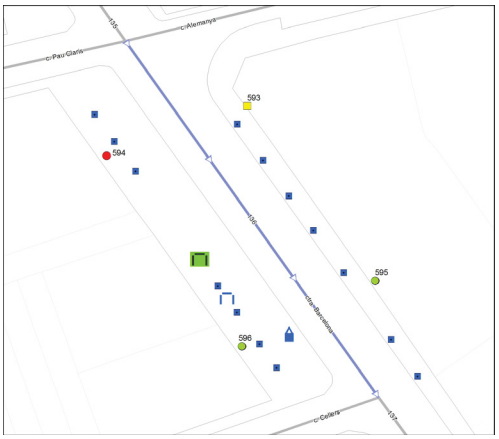












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B329

ITINERARI

Amplada entre façanes	23,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
593	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
594	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
595	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
596	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 23.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha un banc i és de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa com a mínim col·locar un banc de disseny accessible.

Al final de la vorera dreta hi ha diferents contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Caldrà construir el gual id 594. Pel gual id 593 es proposa col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B329, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	14	99,63	1.394,82	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.541,53**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

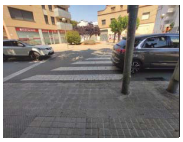
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

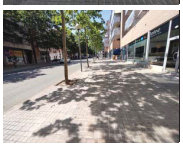
Nº DE TRAM: 137 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Cellers i c. de Cervantes

LONG. 86,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

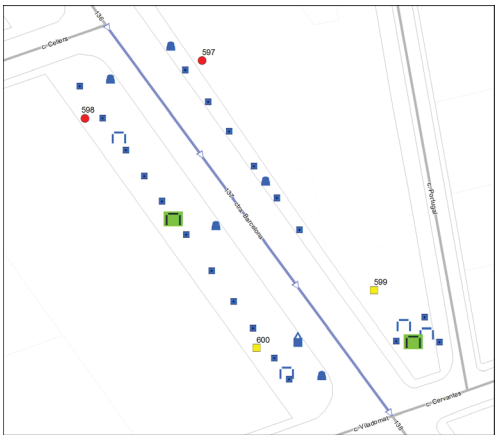












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
597	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
598	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
599	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
600	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'últim immoble del costat esquerre sobresurt respecte a la resta de les façanes i estreny la vorera fins a una amplada d'entre els 2.0 i 3.0 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de quatre bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible com a mínim a cada una de les voreres.

A la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar el mecanisme.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 597 i 598). Pels guals de vianants id 599 i 600 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual de vianants id 600 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.996,40**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

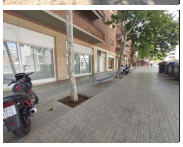
Nº DE TRAM: 138 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Cervantes i c. de Zurbano

LONG. 86,36 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
601	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
602	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
603	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
604	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

En la major part de les dues voreres l'amplada és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Tanmateix, el primer immoble del costat dret sobresurt respecte a la resta de les façanes i estreny la vorera fins a una amplada d'entre els 2.0 i 3.0 m. A la vorera esquerra, hi ha un a tanca d'obres que redueix l'amplada entre 1.5 i 1.8 m i l'amplada lliure de pas entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en la part de vorera d'amplada de pas inferior a 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i retirar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. També a la vorera dreta hi ha un total de quatre bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir un banc per un de disseny accessible.

A la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar el mecanisme.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici i final de tram (id 601, 602, 603 i 604) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.733,63**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

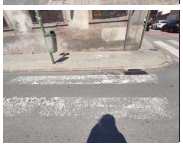
Nº DE TRAM: 139 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Zurbano i c. de Duran i Sors

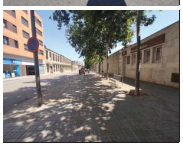
LONG. 88,22 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

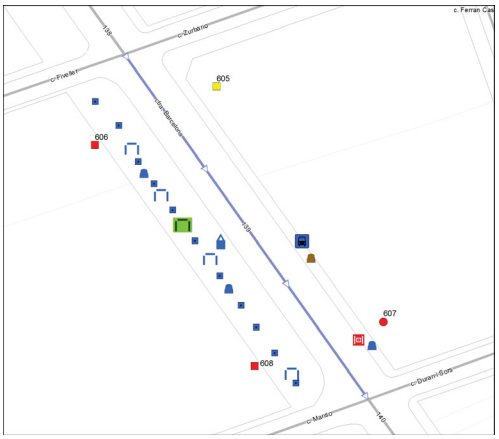












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B305 B328

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
605	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
606	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
607	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
608	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Al final del costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m. Al costat dret hi ha dos papereres més de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir les tres papereres per unes de disseny accessible.

Al costat dret hi ha un total de quatre bancs i tots són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar el mecanisme.

A davant del gual id 607 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-la per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Caldrà refer els guals de vianants id 606 i 608 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà construir el gual id 607. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 605 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B305 i a la vorera esquerra la B328. La parada B328 és una marquesina i se situa adjacent a la façana. El disseny d'aquesta és millorable ja que el seient de la marquesina sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció. L'actuació a dur a terme a les parades d'autobús es recull a les fitxes de transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.159,90**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

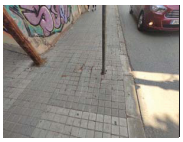
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

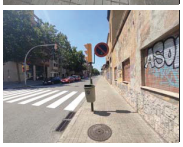
Nº DE TRAM: 140 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Duran i Sors i Gran Via

LONG. 123,22 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

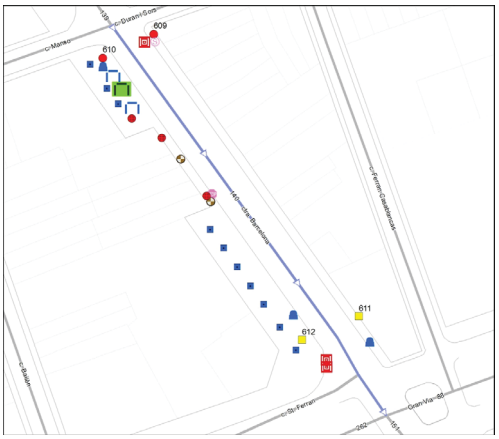












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 07/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
609	0	4 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
610	0	4 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
611	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
612	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m, però entre els immobles número 222 i 232 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera d'amplada inferior a 1.5 m i actuar en el semàfor, el senyal i el pal d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure d'obstacles a menys de 1.5 m en les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada és superior a 0.9 m i per tant es complex el Codi d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha dos pals d'instal·lacions adjacents a la façana. Tot i que d'acord amb la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas i el cost de desplaçar-los és desproporcionat.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. A l'inici del tram hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha tres àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant dels guals id 609 i 612 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà construir els guals de vianants id 609 i 610. Pels guals id 611 i 612 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	9	90,00	810,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.792,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

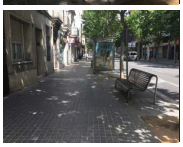
Nº DE TRAM: 141 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre Gran Via i c. de Regàs

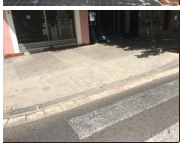
LONG. 101,54 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

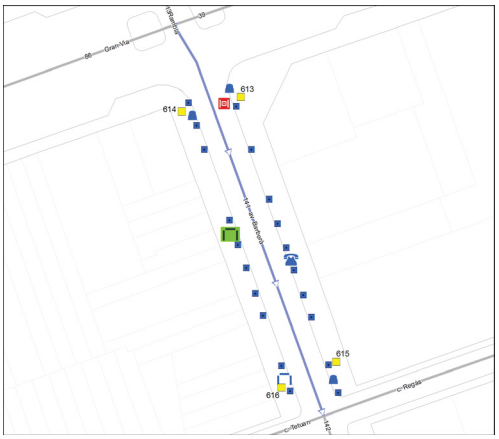












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B21

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
613	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
614	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
615	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
616	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a la mateixa vorera.

A la vorera esquerra hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

A davant del gual id 613 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 613, 614, 615 i 616 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B21, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.283,63**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 142 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Regàs i c. de Sallarès i Marra

LONG. 88,82 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

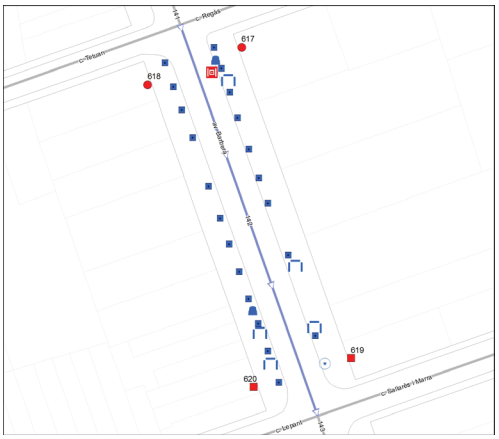












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B41

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
617	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
618	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
619	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
620	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un d'ells a cada vorera, per un de disseny accessible.

A davant del gual id 617 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 619 i 620, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa construir els guals de vianants id 617 i 618.

A la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B41, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.320,34**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

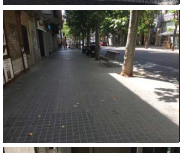
Nº DE TRAM: 143 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Sallarès i Marra i c. de Brutau

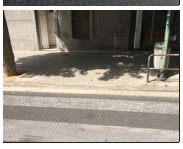
LONG. 84,83 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

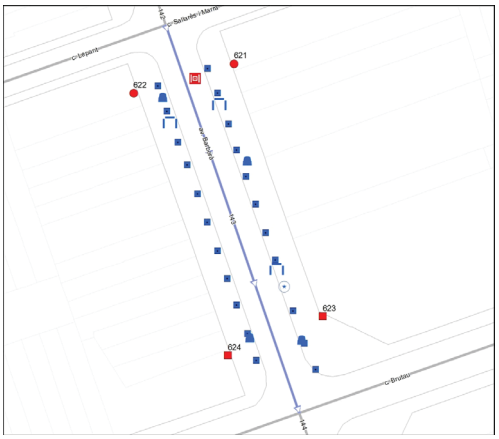












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
621	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
622	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
623	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
624	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un d'ells a cada vorera, per un de disseny accessible.

A davant del gual id 621 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 623 i 624, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa construir els guals de vianants id 621 i 622.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.674,49**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 144 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Brutau i c. de Salvany

LONG. 90,47 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja





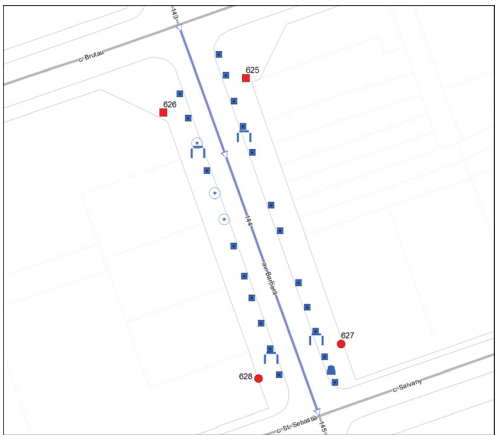






DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
625	0	6 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
626	0	6 cm	Barca	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
627	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
628	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir per una de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un d'ells a cada vorera, per un de disseny accessible.

Caldrà refer els guals de vianants id 625 i 626, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa construir els guals de vianants id 627 i 628.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.444,38**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

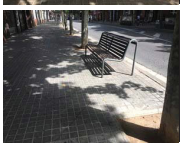
Nº DE TRAM: 145 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Salvany i c. de Calvet d'Estrella

LONG. 89,51 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

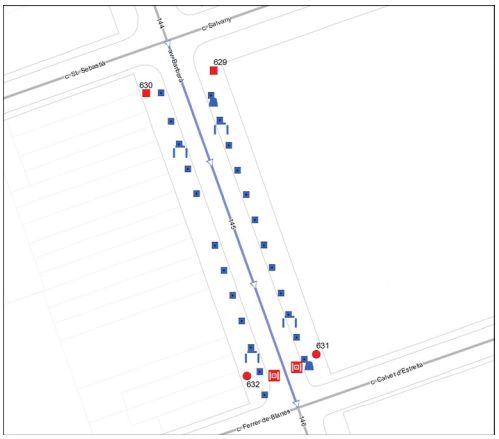












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B22

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
629	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
630	0	6 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
631	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
632	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un d'ells a cada vorera, per un de disseny accessible.

A davant dels guals id 631 i 632 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 629 i 630, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa construir els guals de vianants id 631 i 632.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B22, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.493,58**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 146 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Calvet d'Estrella i c. dels Calders

LONG. 90,96 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

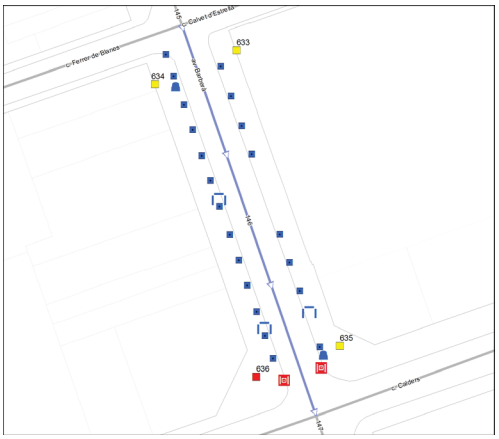












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B40

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
633	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
634	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
635	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
636	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim un d'ells a cada vorera, per un de disseny accessible.

A davant dels guals id 635 i 636 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer el gual de vianants id 636, ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals de vianants id 633 i 634 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. També caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 635 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

A la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B40, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.652,31**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

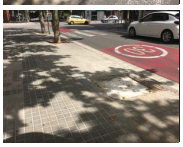
Nº DE TRAM: 147 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. dels Calders i c. de Samuntada

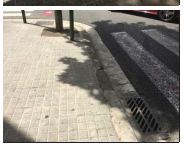
LONG. 89,66 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

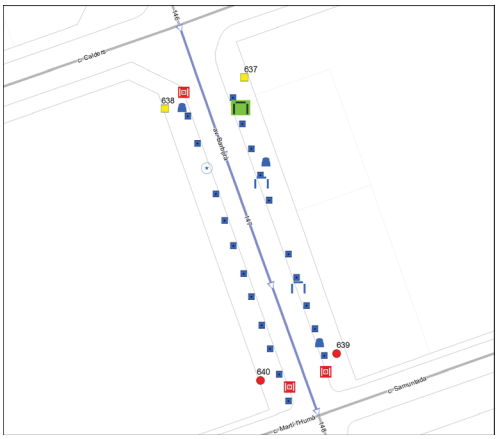












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
637	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
638	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
639	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
640	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells del tram estan protegits. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha un dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

A davant dels guals id 638, 639 i 640 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 637 i 638 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es proposa construir els guals de vianants id 639 i 640.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.203,83**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

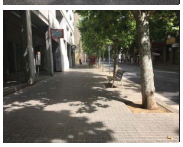
Nº DE TRAM: 148 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Samuntada i c. de Miquel Servet

LONG. 90,03 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

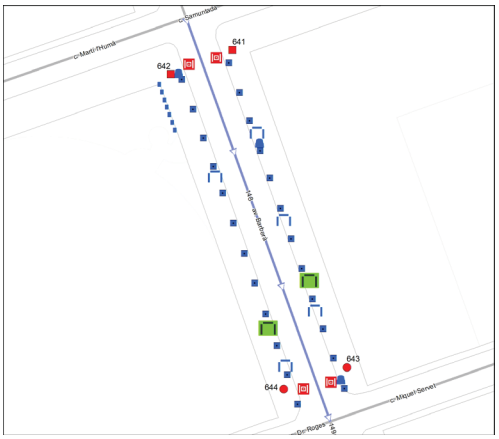












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B23

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	No

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
641	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
642	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
643	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
644	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells del tram estan protegits. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible com a mínim a cada vorera.

A l'inici del costat dret hi ha set pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 0.8 m). Es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.

Al costat dret, hi ha part de l'immoble número 200 que se situa retranquejat respecte la línia de façana. Es proposa col·locar una franja de paviment tàctil indicador direccional de 40 cm d'amplada, col·locada en sentit longitudinal a la direcció del trànsit de vianants, per tal de que serveixi com a guia al que correspondria la línia de façana.

A davant dels guals id 641, 642, 643 i 644 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 641 i 642, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà construir els guals de vianants id 643 i 644.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B23, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	6	48,72	292,32	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	7	90,90	636,30	1
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**16.549,86**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

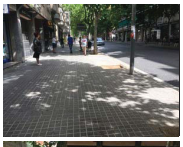
Nº DE TRAM: 149 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. de Miquel Servet i c. del Dr. Gimbernat

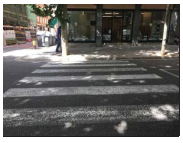
LONG. 89,61 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

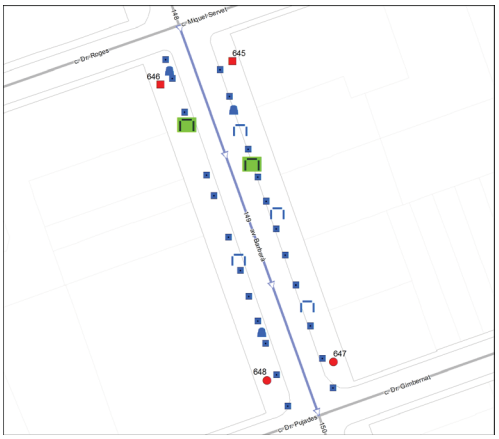












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
645	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
646	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
647	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
648	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells del tram estan protegits. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible com a mínim a cada vorera.

Caldrà refer els guals de vianants id 645 i 646, ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà construir els guals de vianants id 647 i 648.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	23	99,63	2.291,49	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.521,61**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

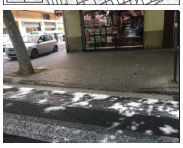
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

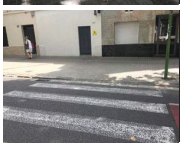
Nº DE TRAM: 150 **SITUACIÓ:** av. de Barberà entre c. del Dr. Gimbernat i pg. de Rubió i Ors

LONG. 99,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B83

ITINERARI

Amplada entre façanes	20,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
649	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
650	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
651	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
652	0	6 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. El carril central canvia de sentit a la meitat del tram. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells del tram estan protegits. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar l'escocell amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible com a mínim a cada vorera.

Pels guals de vianants id 649, 650 i 651 caldrà col·loca la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 651 també caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Caldrà refer els gual de vianants id 652 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, el gual coincideix amb l'accés a un garatge. Com que la intensitat de vehicles en aquest vial és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants a una altra localització.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B83, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.209,66**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

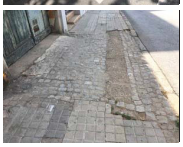
Nº DE TRAM: 151 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre Gran Via i c. de Tetuan

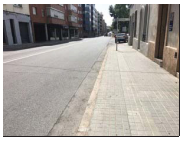
LONG. 106,67 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	No		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
653	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
654	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
655	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
656	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15 m d'amplada. A partir de l'immoble número 272 es disposa de carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

A vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. A l'inici de la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m però a partir de l'immoble número 264 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la part de la vorera dreta que té una amplada inferior a 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana esquerra i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al costat esquerre, enfront els immobles número 241 i 245, la vorera està pavimentada amb llamborda irregular. Caldrà reemplaçar la llamborda per un paviment accessible.

Es proposa protegir els dos escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 653 654 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 655 i 656) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	20	90,00	1.800,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.278,89**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

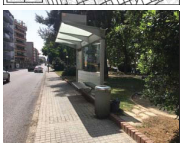
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 152 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Tetuan i c. de Lepant

LONG. 92,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

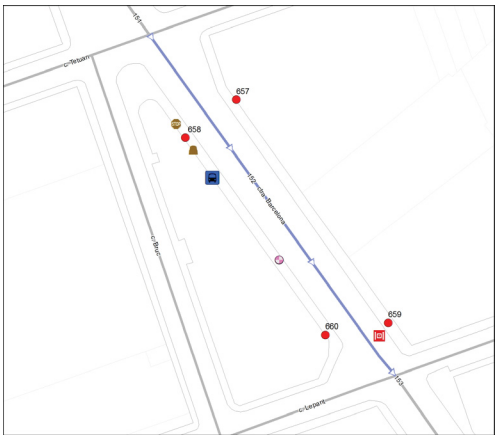












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B306

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
657	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
658	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
659	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
660	0	6 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

A vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A la vorera esquerra, adjacent a la línia de façana, hi ha la marquesina de la parada d'autobús B306. Aquesta és de disseny millorable ja que el seient de la marquesina sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció. L'actuació a dur a terme a la parada d'autobús i la paperera adjacent es recull en l'àmbit del transport. A l'inici del costat dret hi ha un senyal adjacent a la façana que caldria reubicar al costat de la vorada però no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A davant del gual id 659 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldria construir els guals de vianants id 657 i 658. Es proposa senyalitzar el pas de vianants de final de tram i construir els corresponents guals (id 659 i 660).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.999,47**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 153 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Lepant i c. de Brutau

LONG. 85,63 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

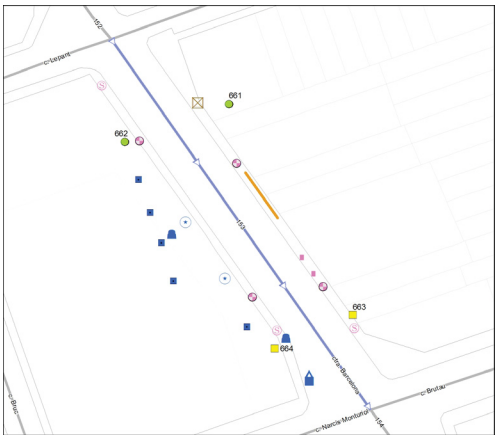












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B327

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aillat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
661	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
662	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
663	0	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
664	0	5 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. A l'inici del tram la vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m; aquesta es va estrenyent gradualment i a partir de l'immoble número 307 passa a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els tres bàculs, els tres semàfors i els dos pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici del costat esquerre hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria desplaçar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar, malmetria l'amplada lliure de pas i el cost és desproporcionat. A la vorera esquerra, enfront els immobles número 313 i 315 hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Al final de la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al costat dret, enfront els immobles situats entre els números 292 i 298, hi ha una placeta on es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En aquesta placeta i també al final de la vorera dreta, hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 661 i 662) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Pels guals id 663 i 664 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

A l'inici de la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B327, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	20	90,00	1.800,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.018,97**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 154 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Brutau i c. de St. Sebastià

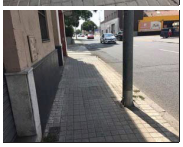
LONG. 96,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa











DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
665	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
666	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
667	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
668	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els quatre bàculs i els dos semàfors que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A la meitat del costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana que caldria reubicar al costat de la vorada però no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Enfront l'immoble número 367 hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 667 i 668) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Pels guals id 665 i 666 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**720,00**	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

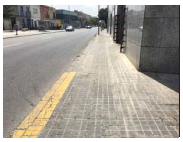
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 155 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de St. Sebastià i c. de Ferrer de Blanes

LONG. 92,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B307 B326

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
669	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
670	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
671	0	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
672	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m però entre els immobles número 350 i 354 s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A l'inici del costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana que caldria reubicar al costat de la vorada però no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A les dues voreres hi ha àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es proposa senyalitzar els passos de vianants d'inici i final de tram i construir els corresponents guals (id 669, 670, 671 i 672).

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Buixeda, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia constructiva del vial és plataforma única.

Al final del tram al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B326 i al costat dret la B307, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	3
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.589,84**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 156 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Ferrer de Blanes i c. dels Calders

LONG. 95,68 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

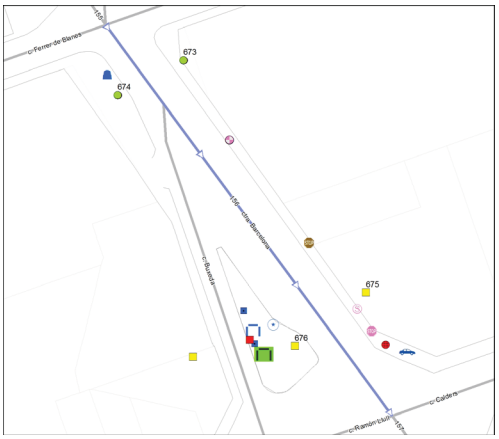












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
673	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
674	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
675	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
676	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi una cruïlla en V. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a la segona meitat del costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

A l'inici del tram la vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i es va estrenyent gradualment fins a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat, el semàfor i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Tot i que caldria desplaçar el senyal adjacent a la façana i situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al final de la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. En aquest punt també hi ha un gual de vehicles d'accés a la gasolinera que genera un pendent transversal superior al 4%. Caldrà refer-lo.

A l'inici del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

A la segona part del costat dret (entre c- Buxeda i c. Ramón Llull), caldrà protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En aquesta part hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 673 i 674) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Pels guals id 675 i 676 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Buxeda, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar un dels guals col·locant la franja de senyalització d'invidents i refer l'altre, ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90,00	900,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.018,88**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 157 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. dels Calders i c. de Martí l'Humà

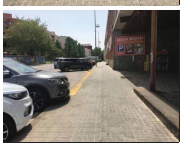
LONG. 92,57 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament bateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
677	0	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
678	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
679	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
680	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i amb carril d'estacionament en bateria al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada superior a 1.8 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat i el semàfor que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha tres senyals adjacent a la façana que caldria desplaçar però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas

A l'inici de la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Pels guals de vianants id 677 i 678 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. A més, pel gual id 677 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 679 i 680) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Tot i que per complir amb l'amplada lliure de pas que defineix l'Orden caldria ampliar la vorera i retirar els obstacles que hi són presents, no es considera prioritari ja que l'amplada lliure de pas compleix el Codi d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.033,60**	

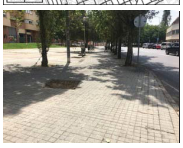
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

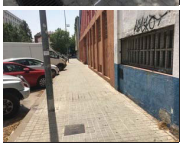
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

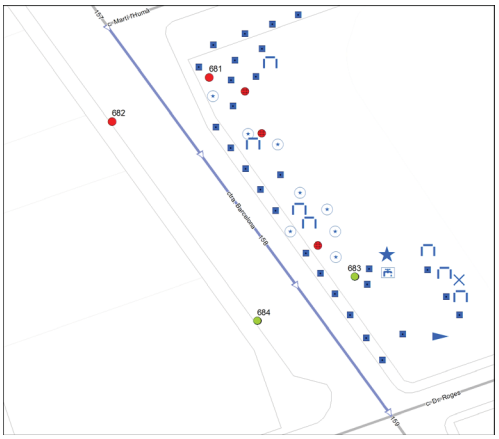
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 158 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Martí l'Humà i c. del Dr. Roges

LONG. 93,94 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament bateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
681	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
682	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
683	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
684	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

ESCALES

1: Costat esquerra

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny inacceptable
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa. També es proposa senyalitzar els graons amb franges de 5 cm. L'escala disposa de barana amb passamà al costat dret. Caldrà reemplaçar la barana ja que el disseny és escalable. Es proposa col·locar un passamà al costat esquerra amb un diàmetre entre 4.5 i 5 cm.

RAMPES

1: Costat esquerra

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	Sí, disseny inacceptable
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional transversal al sentit de la marxa. Al costat dret la rampa disposa de passamà amb barana. Caldrà reemplaçar la barana ja que el disseny és escalable. Es proposa col·locar un passamà accessible en el costat que no n'hi ha.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i amb carril d'estacionament en bateria al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada superior a 1.8 m. Al costat esquerre hi ha una plaça on es proposa dur a terme les següents actuacions:
- Protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Els bancs són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Com a mínim caldrà substituir dos d'ells per uns d'accessible.
- Hi ha una font de disseny millorable (el peu dificulta l'apropament frontal). Es proposa substituir-la o col·locar una d'accessible.
- Hi ha una àrea de jocs infantils de disseny millorable (els jocs són massa alts i són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda). Es proposa col·locar un gronxador tipus niu.
- Hi ha tres àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.
- Enfront els immobles 463 i 471, hi ha una barana de disseny escalable que protegeix el desnivell amb el parc infantil. Es proposa substituir-la per una d'accessible.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 681 i 682). Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 683 i 684) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	8	125,65	1.005,20	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	10	90,00	900,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	28	99,63	2.789,64	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00	1.600,00	5
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	6	48,72	292,32	4

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

M.6 Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	10	50,00	500,00	4
M.7 Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	6	48,72	292,32	3
M.8 Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	25	150,00	3.750,00	3
M.9 Substitució de barana de protecció de desnivell per una d'accessible.	45	120,00	5.400,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.397,84**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 159 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Roges i c. del Dr. Pujades

LONG. 94,25 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

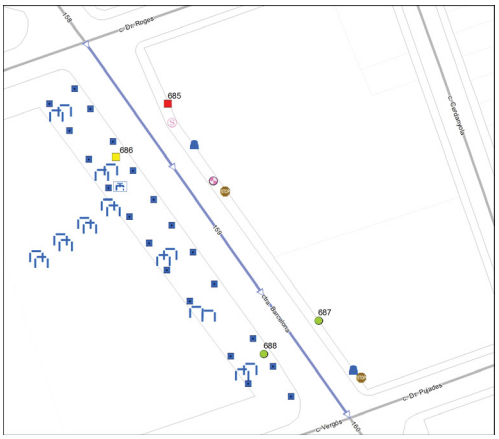












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B308 B39

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aillat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
685	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
686	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
687	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
688	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat i en el semàfor que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant Compleix el Codi d'accessibilitat. A la vorera esquerra hi ha dues papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha dos senyals adjacent a la façana que caldria desplaçar però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al costat dret hi ha una plaça on es proposa dur a terme les següents actuacions:
- Protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.
- Els bancs són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Com a mínim caldrà substituir tres d'ells per uns d'accessible.
- Hi ha una font de disseny millorable (el peu dificulta l'apropament frontal). Es proposa substituir-la o col·locar una d'accessible.
- Hi ha una àrea de jocs infantils. En aquesta es disposa d'un gronxador tipus niu (joc accessible als usuaris amb mobilitat reduïda).

Caldrà refer el gual id 685 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 686 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 687 i 688) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B308 i a l'esquerra la B39, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,05	1.647,15	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.766,70**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

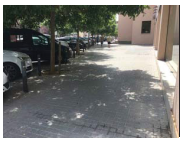
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 160 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Pujades i pg. del Comerç

LONG. 102,02 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

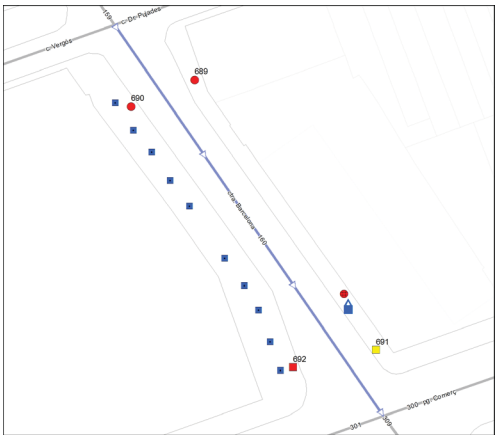












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	21 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
689	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
690	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
691	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
692	1412	6 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Botons	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 21 m d'amplada i amb carril d'estacionament en bateria sobre la vorera dreta. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. També hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 689 i 690). Pel gual de vianants id 691 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. Caldrà refer el gual id 690 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	0,5	2.937,46	1.468,73	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.884,95**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

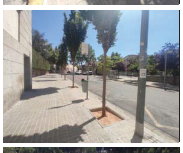
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

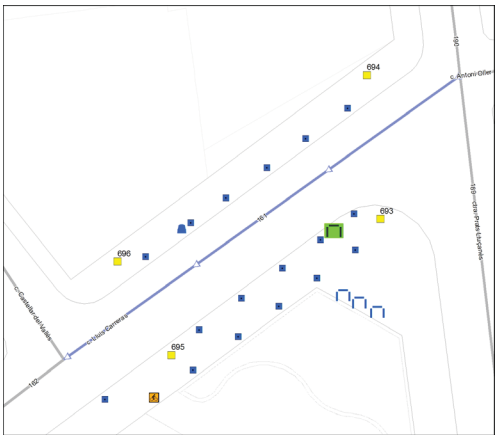
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 161 **SITUACIÓ:** c. de Lluis Carreras entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès

LONG. 57,6 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	18,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estació autobusos

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
693	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
694	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
695	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
696	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 18.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de els dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Al costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Al costat esquerre hi ha diferents elements de mobiliari urbà adjacents a la línia de façana: un aparcament de bicicletes, quatre escocells amb arbre i tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, es proposa desplaçar els tres bancs i l'aparcament de bicicletes al costat de la vorada. No es considera prioritari desplaçar els escocells amb arbres ja que el cost d'actuació és desproporcionat. El que sí es considera prioritari per tots els escocells amb arbre es protegir-los per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 693 i 694 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 693 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 695 i 696 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat esquerre hi ha la pl. de la Creu Alta, analitzada en la fitxa del tram id 188.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de banc.	3	112,72	338,16	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Desplaçament d'aparcament de bicicletes	1	170,00	170,00	3
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.267,46**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

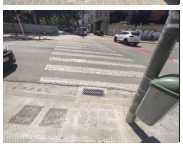
Nº DE TRAM: 162 **SITUACIÓ:** c. de Lluis Carreras entre c. de Castellar del Vallès i c. Major

LONG. 51,85 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

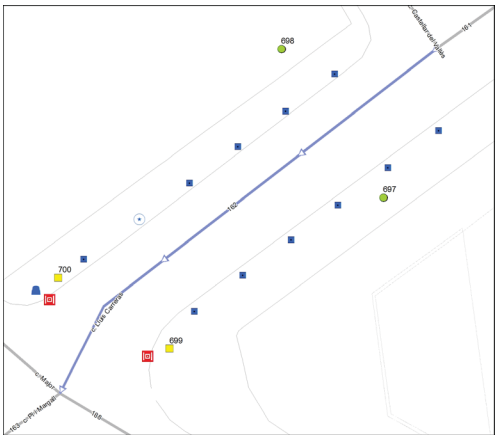












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	23 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
697	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
698	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
699	818	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
700	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 23 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de els dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Al final del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A davant dels guals id 699 i 700 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 699 i 700 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 699 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 697 i 698) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat esquerre hi ha la pl. de la Creu Alta, analitzada en la fitxa del tram id 188.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	0,5	29,08	14,54	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1,5	90,00	135,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.498,38**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

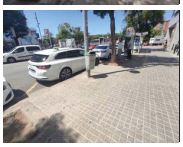
Nº DE TRAM: 163 **SITUACIÓ:** c. de Pi i Margall entre av. de Francesc Macià i c. dels Filadors

LONG. 89,51 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

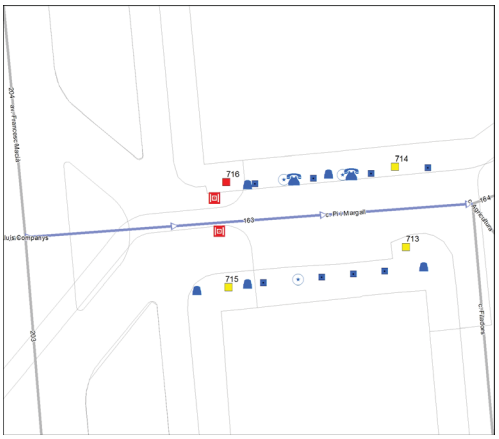












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
T13 T14

ITINERARI

Amplada entre façanes	29,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: taxis

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
713	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
714	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
715	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
716	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 29.5 m d'amplada i amb carril de serveis per als taxis al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

A la vorera dreta hi ha una part de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorre un carril bici segregat. Aquest no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli.

L'amplada de els dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

En el tram hi ha un total de cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha dos cabines de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

A davant del gual id 716 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. En el pas de vianants dels guals id 715 i 716 hi ha una altra reixa d'embornal que envaeix l'itinerari. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals id 713, 714 i 715 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 713 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es proposa refer el gual id 716 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha les parades de taxi T14 i T13, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.146,46**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

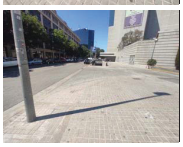
Nº DE TRAM: 164 **SITUACIÓ:** c. de Pi i Margall entre c. dels Filadors i c. de Lluís

LONG. 112,05 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

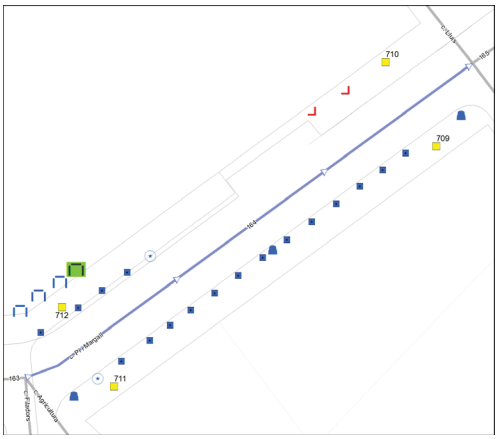












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
709	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
710	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
711	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
712	0	12 cm	Un pla	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

A la vorera dreta hi ha una part de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorre un carril bici segregat. Aquest no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli.

L'amplada de els dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Al la vorera dreta hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A l'inici del costat esquerre hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

En el gual de vehicles d'accés a l'aparcament comercial del costat esquerre, hi ha dos ressalts originats per la diferència de paviments. Es proposa suprimir el desnivell.

Pels guals id 709, 710, 711 i 712 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 709, 711 i 712 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Enderroc d'esglaó i pavimentació a nivell de vorera.	1	621,00	621,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.944,28**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 165 **SITUACIÓ:** c. de Pi i Margall entre c. de Lluís i c. del Papa Pius XI

LONG. 71,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

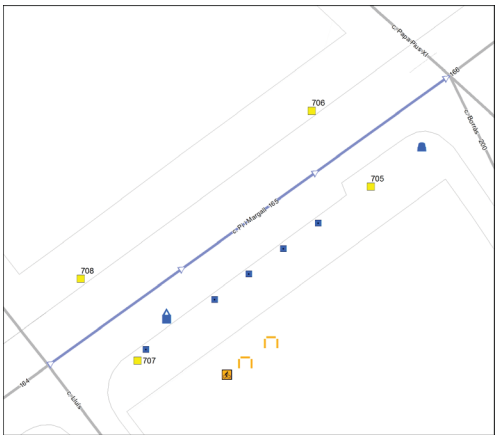












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
705	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
706	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
707	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
708	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

A la vorera dreta hi ha una part de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorre un carril bici segregat. Aquest no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli.

L'amplada de els dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un amb mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha dos bancs de disseny accessible i un aparcament de bicicletes situats a 50 cm de la façana. D'acord amb la normativa tot itinerari accessible transcorre adjacent a la façana, per tant, caldrà reubicar aquests elements al costat de la vorada.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 705, 706 i 707 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pel gual id 708 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 705, 706 i 707 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de banc.	2	112,72	225,44	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	5
Un. Desplaçament d'aparcament de bicicletes	1	170,00	170,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.468,09**	

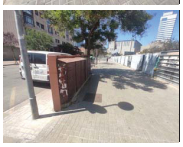
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

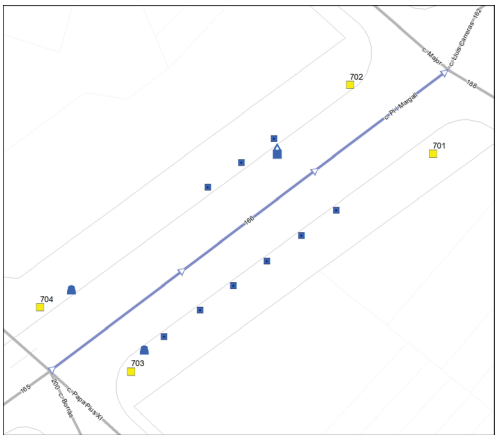
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 166 **SITUACIÓ:** c. de Pi i Margall entre c. del Papa Pius XI i c. Major

LONG. 72,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i motos
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
701	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
702	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
703	1531	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
704	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i al final del costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

A la vorera dreta hi ha una part de paviment diferenciada per on sembla que hi transcorre un carril bici segregat. Aquest no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli.

L'amplada de els dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Al final de les dues voreres hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un amb mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 703 i 704 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pels guals id 701 i 702 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 701, 702 i 703 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2,5	29,08	72,70	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3,5	90,00	315,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.573,89**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

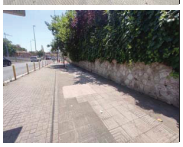
Nº DE TRAM: 167 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Vilarrúbias i c. de Francesc Izard

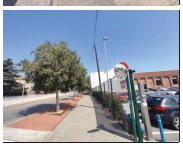
LONG. 113,93 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

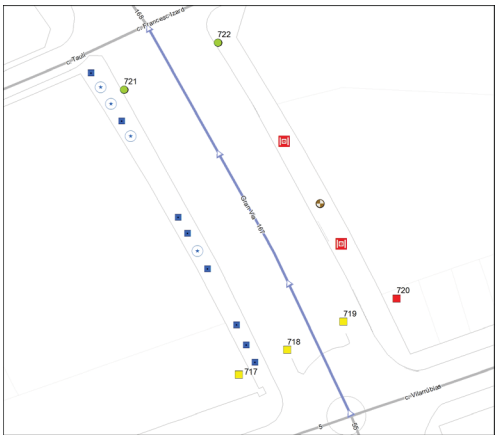












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	39 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aillat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
717	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
718	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
719	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
720	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
721	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
722	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 39.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi i dos calçades laterals (una cada costat del tram) amb dos carrils de circulació per cada sentit. A l'inici del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera dreta, la part més pròxima a la vorada té un pendent transversal superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana i té una amplada superior a 1.8 m amb pendent transversal inferior al 2%.

A la vorera dreta hi ha un pal d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar-lo al costat de la vorada per no obstaculitzar l'itinerari accessible a través de la línia de façana, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat i és fàcilment detectable.

A la vorera dreta hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995 (per tant no es considera prioritari substituir-les).

Per la vorera esquerra, es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Pels guals id 718 i 719 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 717, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 720 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	4	250,00	1.000,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.403,02**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 168 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Francesc Izard i c. de la Baronia

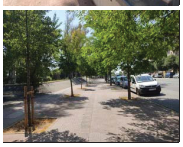
LONG. 127,5 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

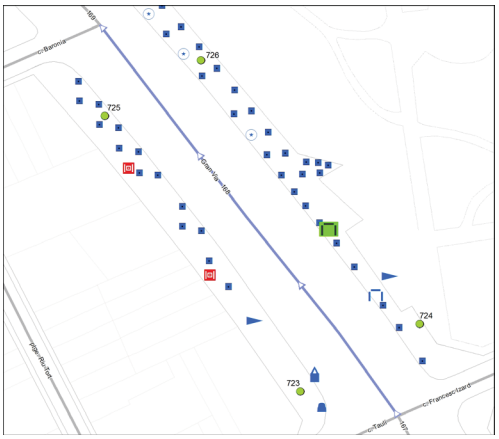












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B640

ITINERARI

Amplada entre façanes	37 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
723	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
724	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
725	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
726	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

RAMPES

1: Inici del tram

Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)	Sí, accessible
El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos	Sí
Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Ram.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les rampes ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 37.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta disposa de dos carrils de circulació. La calçada lateral en esquerra disposa d'un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra, la part més pròxima a la vorada té un pendent transversal superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana i té una amplada superior a 1.8 m amb pendent transversal inferior al 2%.

També a la vorera esquerra hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995 (per tant no es considera prioritari substituir-les). A l'inici de la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. A la vorera dreta hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar-ne un de disseny accessible.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Com a mínim un contenidor de rebuig del conjunt es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani a l'inici del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través de rampes (les dos rampes presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat de rampes).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

A l'inici del costat dret hi ha la parada d'autobús B640, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	42	99,63	4.184,46	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	2	250,00	500,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.395,97**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 169 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de la Baronia i c. de St. Maties

LONG. 126,05 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B752

ITINERARI

Amplada entre façanes	36,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Sí
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta i línies blanques *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Carril Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
727	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
728	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
729	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
730	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES

1: Final del tram

Dimensions accessibles	No
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	No
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	No
Passamans	Sí, incorrectes

Obs Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

RAMPES

1: Final del tram

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les rampes ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 36.5 m d'amplada i carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Com a mínim un contenidor de rebuig del conjunt es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani al final del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales o rampes (totes elles presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat corresponent).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al final del costat dret hi ha la parada d'autobús B752, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	37	99,63	3.686,31	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	1	250,00	250,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.006,31**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 170 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó

LONG. 82,02 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B278 B253 B699

ITINERARI

Amplada entre façanes	42,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	3
Nº bus:	1	1
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Illeta i línies blanques *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: embarcament BUS
Costat esquerre: estacionament en filera i BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
731	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
732	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
733	0	4 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
734	0	4 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 42.5 m d'amplada i carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible. A l'inici del costat dret hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B278, i a costat esquerre les parades B699 i B253. Totes elles s'analitzen en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	25	99,63	2.490,75	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.859,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 171 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny

LONG. 89,36 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

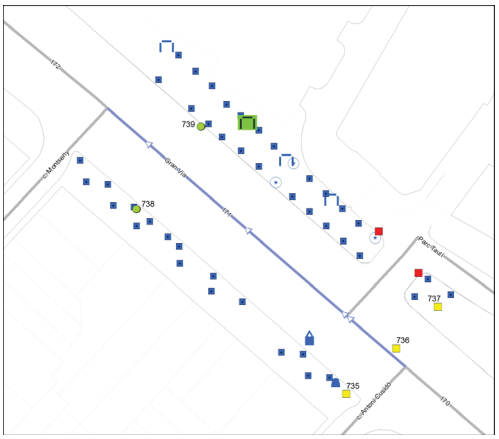












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	50 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Illeta i línies blanques *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
735	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
736	0	4 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
737	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
738	0	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
739	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a l'inici del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 50 m d'amplada i carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo.

A l'inici del costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir per una d'accessible.

Pels guals id 735, 736 i 737 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el un dels carrers que donen accés Parc Taulí, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	49	99,63	4.881,87	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	3	250,00	750,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.613,38**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 172 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca

LONG. 95,61 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

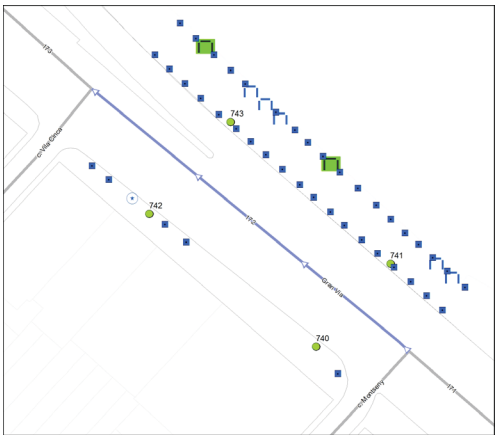












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR154

ITINERARI

Amplada entre façanes	42,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
740	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
741	0	4 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
742	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
743	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 42.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té dos carrils de circulació. La calçada lateral esquerra té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat esquerre hi ha la plaça d'aparcament reservada PAR154, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	43	99,63	4.284,09	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	1	250,00	250,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.632,59**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 173 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Vila Cinca i c. d'Agnès Armengol

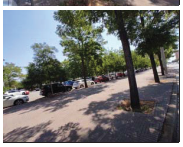
LONG. 110,09 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

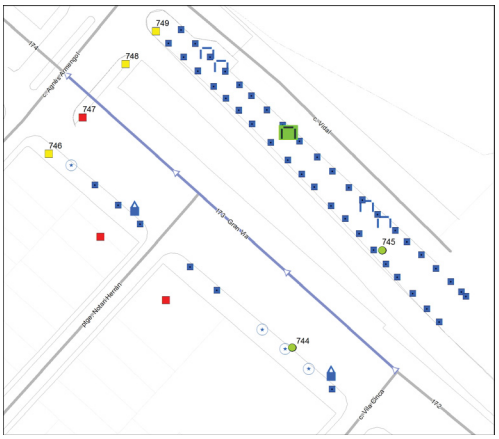












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B277

ITINERARI

Amplada entre façanes	29,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	No, en manquen		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i plataforma embarcament

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
744	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
745	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
746	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
747	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	Botons	Refer
748	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
749	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 29.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té dos carrils de circulació i un carril de serveis a cada costat. La calçada lateral esquerra té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Al costat esquerre hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Caldrà refer el gual id 747 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 746, 748 i 749, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 749 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el ptge. del Notari Herrán, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B277, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	52	99,63	5.180,76	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	4	250,00	1.000,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.036,55**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 174 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. d'Agnès Armengol i c. de Vallcorba

LONG. 84,72 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

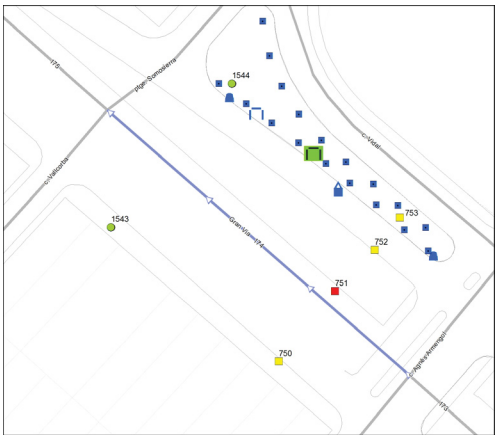












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B254

ITINERARI

Amplada entre façanes	47 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera, contenidors i dàrsena bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
750	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
751	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
752	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
753	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1543	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1544	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 47 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té dos carrils de circulació i un carril de serveis a cada costat. La calçada lateral esquerra té dos carrils de circulació. La circulació de vehicles és bidireccional. A l'inici del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al costat esquerre els escocells estan protegits amb un sòcol de 10 cm d'alçada. Pel costat dret es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

Al costat dret hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

Caldrà refer el gual id 751 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 750, 752 i 753 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B254, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	18	99,63	1.793,34	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.839,57**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

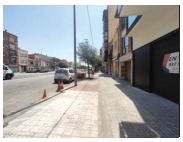
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

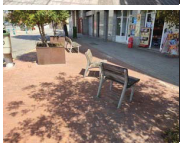
Nº DE TRAM: 175 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Vallcorba i c. de Pau Rigalt

LONG. 138,76 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

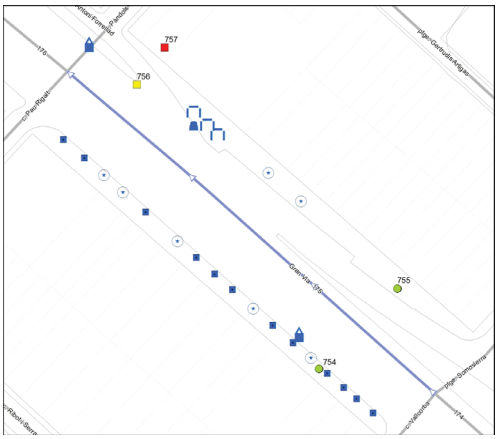












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
754	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
755	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
756	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
757	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té dos carrils de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del costat dret hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar el mecanisme.

Al costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una d'accessible.

Caldrà refer el gual id 757 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 756 es proposa col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	19	99,63	1.892,97	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	7	250,00	1.750,00	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.052,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 176 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici

LONG. 96,98 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

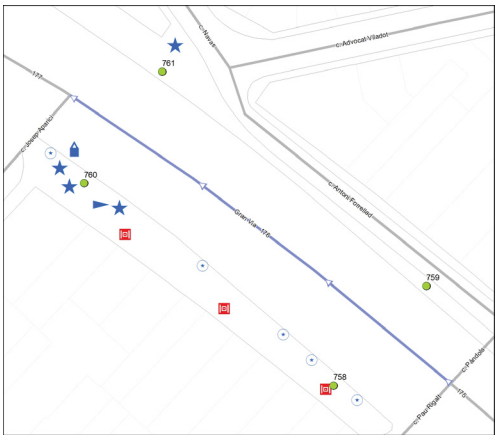












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B255

ITINERARI

Amplada entre façanes	33,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales i rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
758	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
759	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
760	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
761	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES

	1: Costat dret	2: Costat esquerra	3: Accés contenidors
Dimensions accessibles	Sí	Sí	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí	Sí	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí	Sí	Sí
Paviment accessible	Sí	Sí	Sí
Senyalització extrems / graons	No	No	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte	Sí, disseny correcte	Sí, disseny correcte
Passamans	Sí, accessibles	Sí, accessibles	Sí, accessibles

Observacions

Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

Esc.2: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

Esc.3: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

RAMPES

	1: Costat esquerra
Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)	Sí, accessible
El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos	Sí
Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, accessibles

Observacions

Ram.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les rampes ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 33.5 m d'amplada i carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de la vorera esquerra és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera dreta és d'entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Aquest tram de la Gran Via va paral·lel al c. Antoni Forrellad (situat al costat dret). Els dos s'inicien a la mateixa cota però progressivament van divergint i la vorera dreta de la Gran Via se separa de la del c. Antoni Forrellad, primer per un pla inclinat, i després per una barrera de protecció que salva el desnivell. Per tant, la vorera dreta de la Gran Via no dona accés a cap edifici però sí a la parada de bus B255.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Al final del tram, coincidint amb la parada d'autobús B255, hi ha un pas subterrani que permet creuar la calçada de la Gran Via. Al costat esquerre s'accedeix al pas subterrani a través d'una rampa o escales. Al costat dret s'hi pot accedir a través d'escales des de la Gran Via o per una zona amb pendent des de la cruïlla dels carrers Antoni Forrellad i Navas. Des d'aquesta cruïlla, s'hi es vol accedir a la parada d'autobús B255 a peu pla cal realitzar la volta a través de la vorera que separa la Gran Via amb el c. Antoni Forrellad, un itinerari d'uns 150 m. Les escales i la rampa s'analitzen en l'apartat corresponent.

A la primera meitat de la vorera esquerra, la part de vorera més pròxima al carril d'estacionament té un pendent transversal

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de documentos en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A partir de l'immoble número 200, el desnivell és tant pronunciat que la vorera es divideix en dos nivells. El nivell inferior se situa adjacent a la façana, és per on transcorre l'itinerari accessible i té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. El nivell superior té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Des d'aquest nivell és té accés al carril d'estacionament i a un conjunt de contenidors. Els dos nivells estan connectats per dos escales, situades en paral·lel i cada una d'elles a un extrem de la vorera superior. Les escales s'analitzen conjuntament en l'apartat corresponent ja que presenten les mateixes casuístiques. Per tal de que l'itinerari fins als contenidors sigui accessible, es proposa traslladar-los a l'inici de la vorera esquerra, on no hi ha problemes de desnivells.

Pel·com a mínim un dels contenidors de rebuig d'aquest conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m. Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre.

També a la vorera esquerra hi ha tres reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995 (per tant no es considera prioritari substituir-les).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al final del costat dret hi ha la parada B255, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
U07 Subministre i plantació d'arbre	5	250,00	1.250,00	5
U11 Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.285,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 177 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus

LONG. 87,2 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

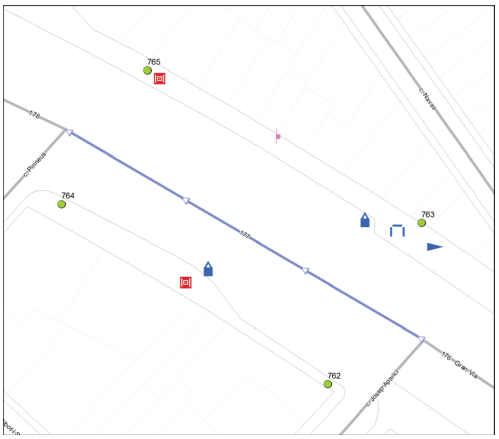












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	39,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
762	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
763	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
764	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
765	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

RAMPES

1: Costat dret

Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)	Sí, accessible
El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos	Sí
Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Ram.1: A l'inici de la vorera dreta hi ha una rampa que salva el desnivell entre la dàrsena de la parada B255 i l'itinerari per la vorera. Es proposa senyalitzar els extrems amb paviment tàctil direccional i col·locar un passamà accessible en el costat que no n'hi ha.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 39.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té dos carrils de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional.

A l'inici del tram, la vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. A partir de l'immoble número 203 passa a tenir una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que per complir l'Orden caldria actuar en l'accés als immobles número 69-71 que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure de pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta i en la part més ample de la vorera esquerra, la part de vorera més pròxima al carril d'estacionament té un pendent transversal superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. En els dos costats, hi ha conjunts de contenidors situats als carrils d'estacionament, a aquests no s'hi pot accedir pel pendent transversal excessiu en l'extrem de la vorera. No es proposa dur a terme cap actuació ja que no hi ha ubicació alternativa en el mateix tram i en l'entorn hi han altres conjunts de contenidors amb itinerari accessible.

En ambdues voreres hi reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995 (per tant no es considera prioritari substituir-les). A l'inici del costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar-li els reposabraços.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	4
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	5	150,00	750,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.081,16**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 178 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. dels Pirineus i ctra. de Prats de Lluçanès

LONG. 103,13 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

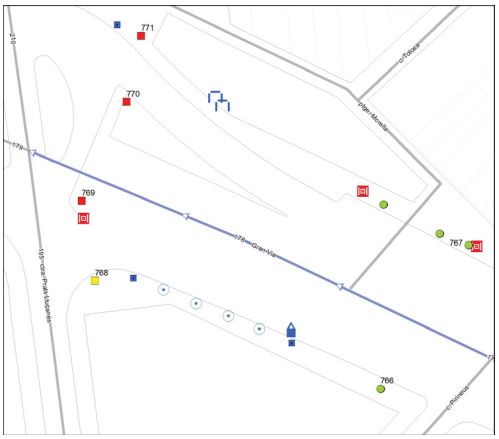












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B276

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i plataforma embarcament

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
766	0	6 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
767	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
768	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
769	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	A refer	No	Refer
770	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
771	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té dos carrils de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Al costat dret, la part de vorera més pròxima al carril d'estacionament té un pendent transversal superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar el mecanisme.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha dues reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995 (per tant no es considera prioritari substituir-les). Al final del costat dret hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un d'ells es proposa col·locar-li els reposabraços.

Caldrà refer els guals de vianants id 769, 770 i 771 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 768 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el ptge. De Morella, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és plataforma única.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B276, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	4	250,00	1.000,00	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.848,87**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

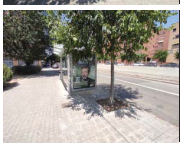
Nº DE TRAM: 179 **SITUACIÓ:** Gran Via entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès

LONG. 105,17 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

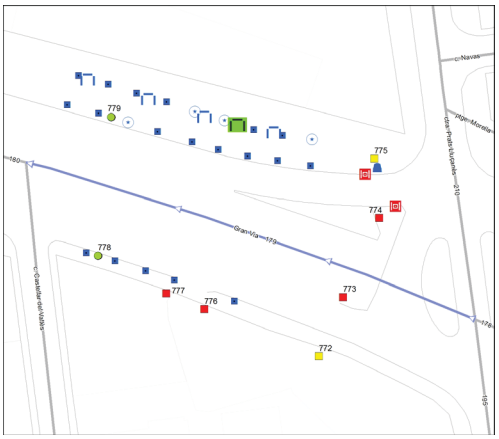












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B256 B275

ITINERARI

Amplada entre façanes	45,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidor i PAR
Costat esquerre: embarcament BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
772	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
773	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
774	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
775	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
776	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
777	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
778	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
779	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 45.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra té dos carrils de circulació, un d'ells reservats pel trànsit d'autobusos i taxis. La circulació de vehicles és bidireccional. A l'inici del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A davant dels guals id 775 i 774 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Al costat dret hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible. A l'inici del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir per una de disseny accessible.

Caldrà refer els guals de vianants id 773, 774, 776 i 777 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals id 772 i 775 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B275 i al costat dret la B259, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	23	99,63	2.291,49	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	4	250,00	1.000,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.897,84**	

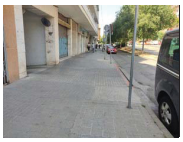
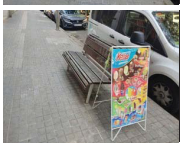
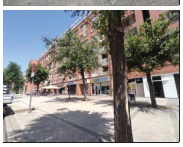
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

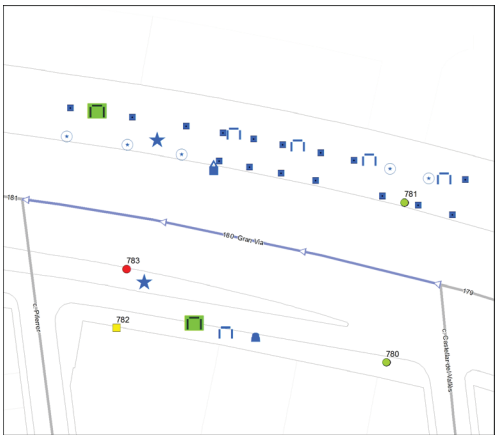
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 180 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Castellar del Vallès i c. de Piferrer

LONG. 86,73 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja





Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR152 PAR153

ITINERARI

Amplada entre façanes	49 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidor i PAR
Via servei: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
780	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
781	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
782	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
783	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual

ESCALES

1: Pas subterrani

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, incorrectes
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 49 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra se situa a un nivell inferior a la calçada central de la Gran Via i té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha quatre bancs i al costat esquerre un banc, tots ells de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera. A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani al final del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

Caldrà construir el guals de vianants id 783. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 782, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat esquerre hi ha les places d'aparcament reservades PAR152 i PAR153, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	5	250,00	1.250,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.595,45**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

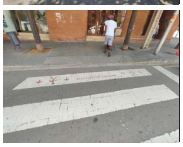
Nº DE TRAM: 181 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Piferrer i pl. d'Espanya

LONG. 133,55 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	49 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	2

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, estacionament en filera, PAR i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: contenidors i estacionament en filera. Via servei: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
784	0	11 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
785	0	11 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
786	0	11 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
787	0	11 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
788	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
789	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
790	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 49 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central i una calçada lateral esquerra situada a un nivell inferior. Es disposa de carrils d'estacionament en filera a cada costat de la calçada central i al costat de la vorera a la calçada lateral esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

Els dos primers subtrams de la vorera esquerra (entre c. Piferrer i c. de Felip Pedrell) tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta i el tercer subtram de la vorera esquerra (entre c. c. de Felip Pedrell i pl. Espanya) tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha cinc bancs i al costat esquerre dos bancs, tots ells de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

En el tram hi ha tres conjunts de contenidors situats als carrils d'estacionament de la calçada central. Un conjunt al costat dret i els altres dos al costat esquerre. La calçada central queda elevada respecte la calçada lateral esquerra, i l'accés als contenidors només es pot fer a través d'esglaons. Per tal de que l'itinerari fins aquests dos conjunts de contenidors sigui accessible, es proposa estudiar la possibilitat de situar-los al carril d'estacionament de la calçada lateral esquerra, on no hi ha problemes de desnivells.

A més, en cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Caldrà construir els guals de vianants id 786 i 787. Pel gual id 790 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. Felip Pedrell i el ptge. Togores, cap d'ells inclòs a la ZED. Tot i que les dos cruïlles disposen de pas de vianants, caldrà millorar un dels guals del c. Felip Pedrell col·locant la franja de senyalització d'invidents. Per l'altre gual i els dos guals de la cruïlla amb el ptge. Togores, caldrà refer-los ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	38	99,63	3.785,94	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	11	250,00	2.750,00	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**13.704,36**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

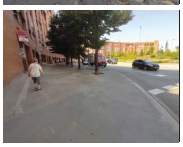
Nº DE TRAM: 182 **SITUACIÓ:** pl. d'Espanya entre av. de Josep Tarradellas i Gran Via

LONG. 88,87 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja











DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	150 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
791	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
792	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
793	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
794	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera al costat dret, secció entre façanes de 150 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa d'un carril bici bidireccional situat a la vorera.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre, l'itinerari de vianants transcorre per l'interior de la pl. Espanya. És un itinerari accessible amb amplada superior a 3.0 m i amplada lliure superior a 1.8 m.

A la meitat del tram hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana dreta. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

Es considera que no cal la senyalització dels passos de vianants d'inici i final de tram (id 791, 792, 793 i 794) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	14	99,63	1.394,82	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.394,82**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 183 **SITUACIÓ:** av. de Onze de Setembre entre rda. de Zamenhof i c. de St. Maties

LONG. 107,98 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

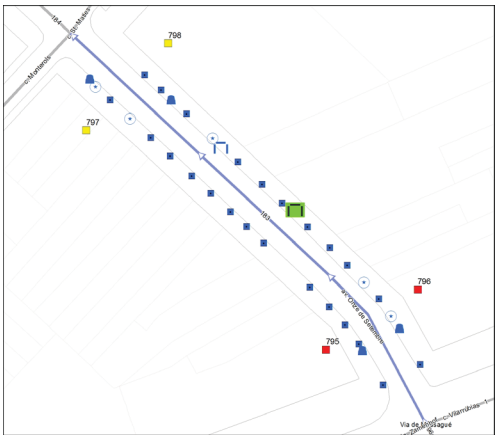












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				----	
Protecció escocells accessible				No, no protegit	
Bancs accessibles				Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	---	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
795	0	6 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer
796	0	6 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
797	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
798	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells amb arbre estan protegits amb conglomerat. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 797 i 798 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. A més pel gual id 797 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals de vianants id 795 i 796 i desplaçar-los lleugerament cap a la cruïlla de la rda. De Zamenhof, ja que en la localització actual hi ha arbres i semàfors que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.2 m.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	2
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	1	71,27	71,27	2
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.382,93**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

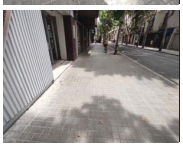
Nº DE TRAM: 184 **SITUACIÓ:** av. de Onze de Setembre entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó

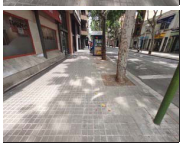
LONG. 83,86 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

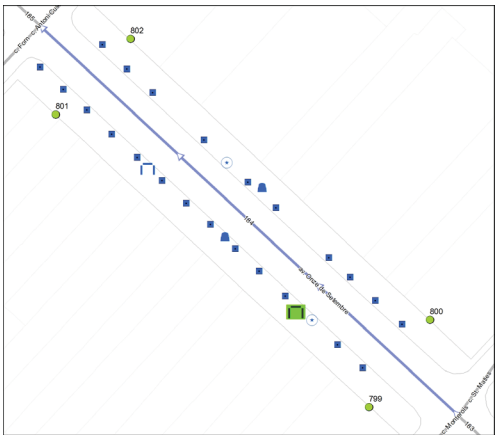












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
799	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
800	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
801	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
802	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

Al costat esquerre hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Es considera que no cal la senyalització dels passos de vianants d'inici i final de tram (id 799, 800, 801 i 802) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	23	99,63	2.291,49	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.346,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 185 **SITUACIÓ:** av. de Onze de Setembre entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny

LONG. 91,19 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

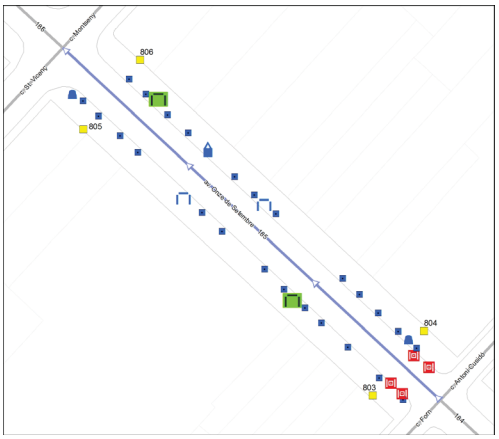












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B15

ITINERARI

Amplada entre façanes	15,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
803	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
804	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
805	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
806	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells amb arbre estan protegits amb conglomerat. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

A cada una de les voreres hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

Al costat dret hi ha un contenidor de rebuig que no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 803 i 804 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 803, 805 i 806 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 804 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B15, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.139,14**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

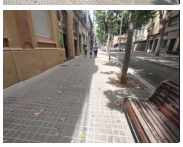
Nº DE TRAM: 186 **SITUACIÓ:** av. de Onze de Setembre entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca

LONG. 91,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

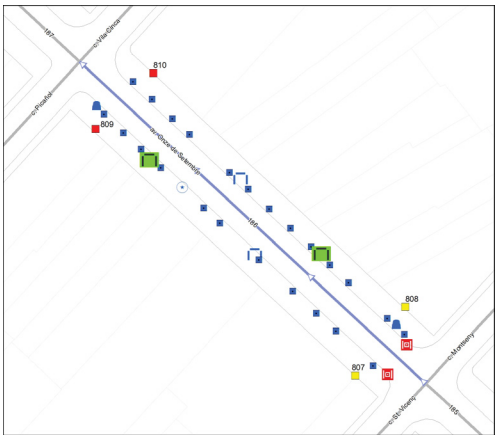












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B47

ITINERARI

Amplada entre façanes	16 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: dàrsena carrega i descarrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
807	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
808	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
809	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
810	0	8 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m. L'amplada lliure de la vorera esquerra és superior a 1.8 m. L'amplada lliure de la vorera dreta és d'entre 1.5 i 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

A cada una de les voreres hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

A davant dels guals id 807 i 808 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 807 i 808 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer els guals de vianants id 809 i 810 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B47, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.924,71**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

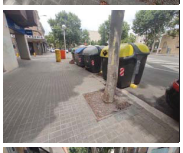
Nº DE TRAM: 187 **SITUACIÓ:** av. de Onze de Setembre entre c. de Vila Cinca i c. Major

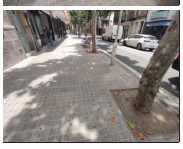
LONG. 81,53 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

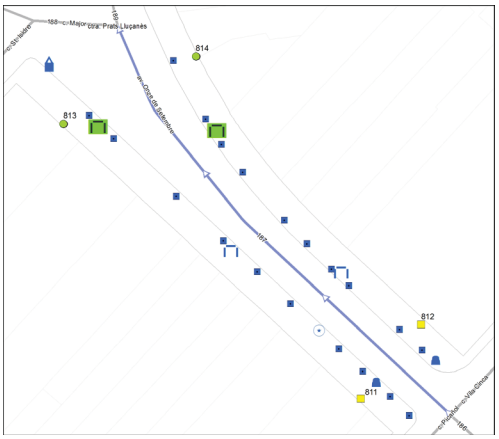












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	16 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
811	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
812	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
813	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
814	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

A cada una de les voreres hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

A la vorera esquerra hi ha diferents contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Pels guals de vianants id 811 i 812 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants e final de tram (id 813 i 814) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.221,27**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

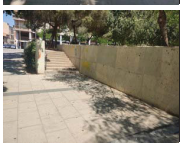
Nº DE TRAM: 188 **SITUACIÓ:** c. Major entre av. de Onze de Setembre i c. de Pi i Margall

LONG. 116,44 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

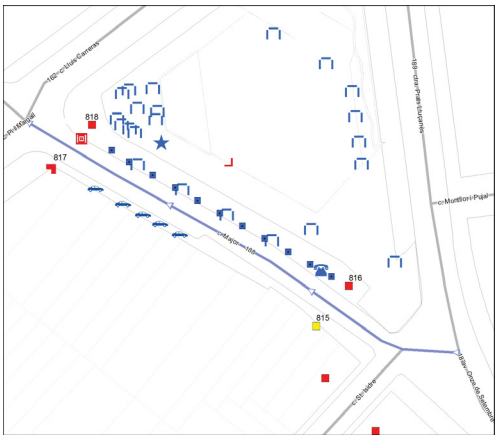












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aillat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
815	0	4 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	Botons	Millorable
816	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
817	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
818	699	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Refer

ESCALES 1: Accés plaça

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans

Observacions Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa. També es proposa senyalitzar els graons amb franges de 5 cm. L'escala només disposa de passamà al costat esquerra. Es proposa col·locar-ne un a la dreta amb un diàmetre entre 4.5 i 5 cm.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Al costat dret la vorera limita amb la pl. de la Creu Alta. Al costat esquerre hi ha cinc guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%, enfront els immobles número 21, 23, 25, 27 i 29. Es proposa refer-los.

Per la vorera dreta i la plaça de la Creu Alta caldrà:
- Protegir els escocells amb arbre de la vorera per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la plaça els escocells estan protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada.
- Hi ha un total de vint-i-dos bancs i cap d'ells es de disseny accessible (no disposen de reposabraços). Per com a mínim un dels bancs de cada grup de cinc, caldrà col·locar-li els reposabraços.
- Hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.
- Hi ha una font de disseny accessible.
- A l'àrea de jocs infantils hi ha un gronxador tipus niu, de disseny accessible.
- A la meitat del costat dret, entre la vorera i la plaça hi ha una diferència de nivell que es salva amb esglaons. Caldrà senyalitzar el desnivell amb una franja direccional amb les estries col·locades en sentit transversal a la marxa.
- Al final del costat dret hi ha unes escales que salven el desnivell entre la vorera i la part més alta de la plaça. Aquestes s'analitzen en l'apartat d'escales.

A davant del gual id 818 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 815 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer els guals de vianants id 816, 817 i 818 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. El gual id 817 es proposa refer en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. St. Isidre, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
M2 Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	2
Ut Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	5	2.937,46	14.687,30	2
Ut Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Ut Col·locació de banc de disseny accessible.	5	549,25	2.746,25	5
Ut Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1,5	2.937,46	4.406,19	2
Ut Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
M2 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	4
M Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	20	50,00	1.000,00	4
M Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	5	150,00	750,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**27.861,83**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 189 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. Major i c. d'Antoni Oller

LONG. 123,52 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

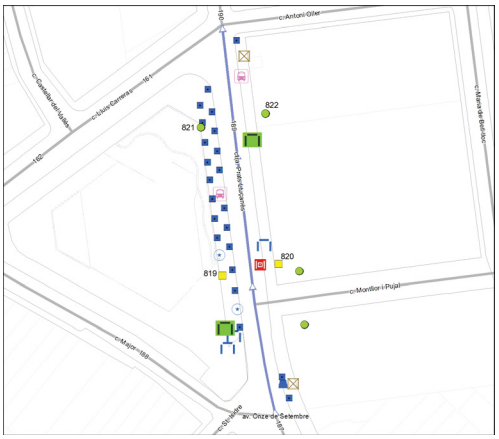












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B14 B48

ITINERARI

Amplada entre façanes	17,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
819	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
820	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
821	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
822	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 17.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en los dos marquesines d'autobús que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m a les dues voreres, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha set escocells amb arbre adjacents a la línia de façana i al costat dret dos armaris d'instal·lacions també adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria desplaçar aquests elements, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost d'actuació és desproporcionat.

A la vorera dreta els escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. A cada una de les voreres hi ha un bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

A davant del gual id 820 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 819 i 820 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 821 i 822) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb c. de Montllor i Pujal, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és de plataforma única.

A la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B14 i a la dreta la B48, ambdues analitzades en l'àmbit del transport. Al costat esquerre hi ha la pl. de la Creu Alta, analitzada en la fitxa del tram id 188.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.848,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

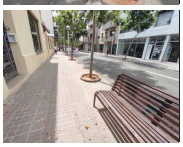
Nº DE TRAM: 190 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. d'Antoni Oller i c. de Vallcorba

LONG. 91,6 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		Sí, accessible	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
823	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
824	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
825	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
826	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Els escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa retirar els escocells sense arbre i pavimentar l'àrea afectada.

Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. A cada una de les voreres hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

A davant dels guals id 823 i 824 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer el gual id 823 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 824 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 825 i 826) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	2
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.755,82**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 191 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallcorba i c. de Paco Mutlló

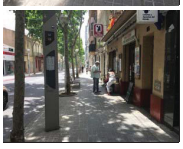
LONG. 94,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B632

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
827	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
828	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
829	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
830	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

La major part dels escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa protegir els escocells amb arbre que no tenen sòcol i retirar els escocells sense arbre.

En el tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. A cada una de les voreres hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

A davant dels guals id 827 i 828 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 827 i 828 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 827 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 829 i 830) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al final de la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B632, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.885,40**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

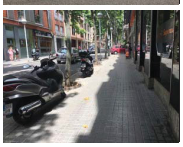
Nº DE TRAM: 192 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Paco Mutlló i c. de Pau Rigalt

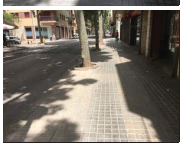
LONG. 87,26 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B631

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
831	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
832	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
833	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
834	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Els escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa retirar els escocells sense arbre i pavimentar l'àrea afectada.

Al costat esquerre hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

A davant dels guals id 831 i 832 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pel gual id 831 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 832 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 833 i 834) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B631, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	2
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.828,01**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 193 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici

LONG. 97,7 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
835	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
836	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
837	0	8 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
838	0	8 cm	Un pla	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

La major part dels escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa protegir l'escocell que no disposa de sòcol i retirar els escocells sense arbre.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible. A cada una de les voreres hi ha un banc de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada vorera.

A davant del gual id 835 hi ha reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 835, 836, 837 i 838 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. de Francesc Bellapart, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.315,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 194 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus

LONG. 113,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

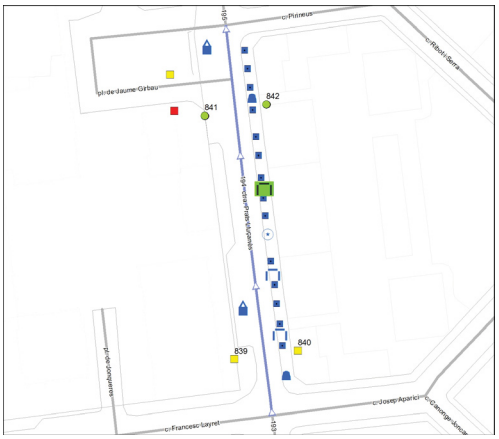












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	16 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera/bateria, contenidors i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
839	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
840	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
841	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
842	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera esquerra es pot dividir en dues parts. La primera part, entre el c. Francesc Layret i la pl. Jaume Girbau. Té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La segona part, entre la pl. Jaume Girbau i el c. Pirineus té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Al costat esquerre els escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Per la vorera dreta es proposa protegir els escocells amb arbre que no tenen sòcol i retirar l'escocell sense arbre.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible. Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Pels guals id 839 i 940 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 841 i 842) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb pl. de Jaume Girbau, no inclosa a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	14	99,63	1.394,82	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.574,24**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

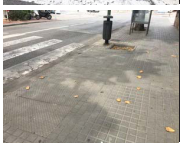
Nº DE TRAM: 195 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. dels Pirineus i Gran Via

LONG. 89,5 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

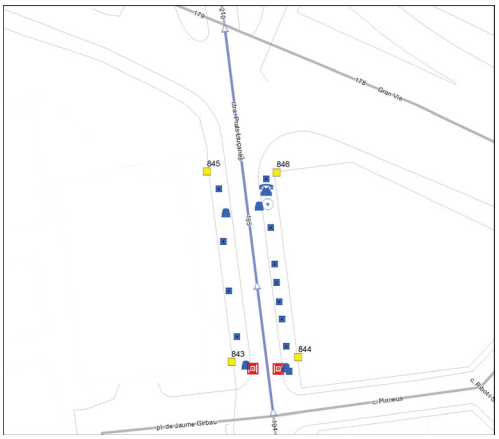












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B348

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
843	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
844	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
845	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
846	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 15 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per una de disseny accessible.

A davant dels guals id 843 i del 844 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Al final del costat dret hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 843, 844, 845 i 846 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

A la vorera esquerra hi ha la parada d'autobús B348, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	2
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.190,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

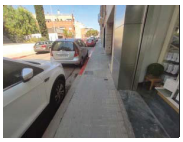
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

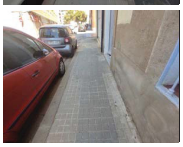
Nº DE TRAM: 196 **SITUACIÓ:** c. de Borràs entre rda. de Zamenhof i c. del Forn

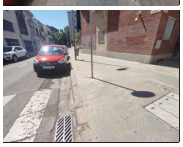
LONG. 87,23 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa





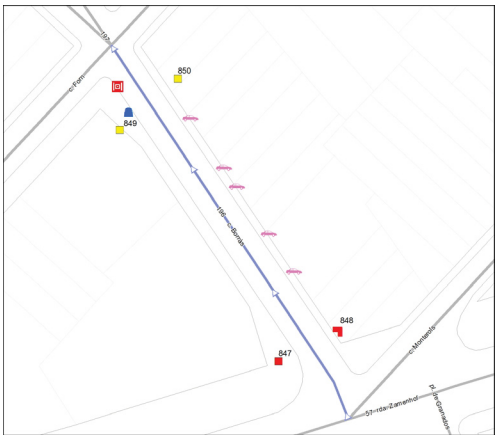






DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			----
Bancs accessibles			----
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
847	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
848	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
849	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
850	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 11.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'inici i el final de la vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m, però a la resta la vorera s'estreny i té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i actuar en els cinc guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al final del costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

A davant del gual id 849 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 847 i 848 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. El gual id 848 es proposa refer en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.
Pels guals id 849 i 850 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	3
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.094,72**	

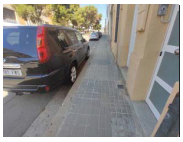
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 197 **SITUACIÓ:** c. de Borràs entre c. del Forn i c. de St. Vicenç

LONG. 94,16 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

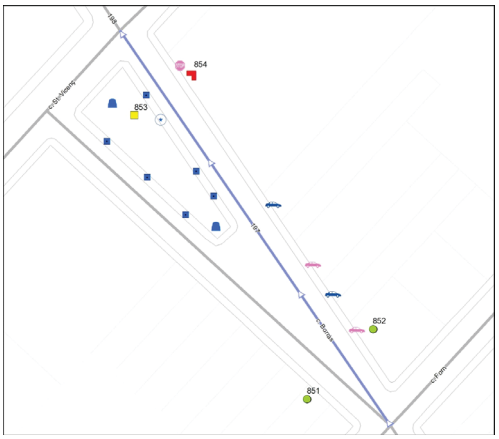












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	11,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i motos

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
851	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
852	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
853	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
854	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera al costat dret, placeta al costat esquerre i secció entre façanes de 11.5 m d'amplada. Es disposa de carril d'estacionament en filera al costat dret i a la meitat del costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i actuar en el senyal i en els dos guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (immobles número 32 i 40), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 38 i 46).

La placeta situada a l'esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. En aquesta placeta els bancs són de disseny accessible (disposen de reposabraços i respatller). Caldrà protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. També hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Pel gual id 853 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 851 i 852) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

El gual de vianants id 854 no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora, coincideix amb l'accés a un garatge. Com que la intensitat de vehicles en aquest vial és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants a una altra localització. El que sí es proposa és refer-lo en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament i, alhora, que pugui ser utilitzat com a gual de vehicles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	3
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.882,87**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 198 **SITUACIÓ:** c. de Borràs entre c. de St. Vicenç i c. de Picañol

LONG. 92,77 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

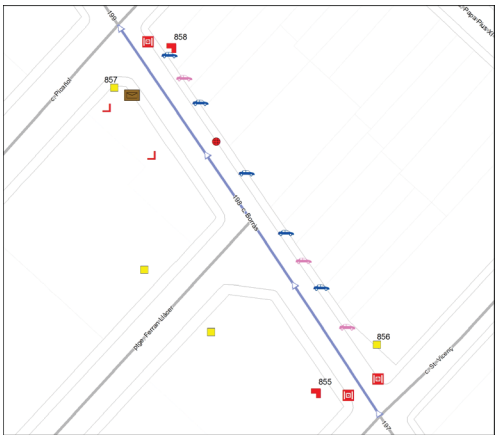












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
855	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
856	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
857	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
858	0	8 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional.

L'inici de la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m. A partir de l'immoble número 66 aquesta s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. El primer subtram de la vorera esquerra (entre c. St. Vicenç i ptge. De Ferran Llàcer) l'amplada és d'entre 1.8 i 2.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. El segon subtram de la vorera esquerra (entre ptge. De Ferran Llàcer i c. Picañol) té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera dreta i actuar en els tres guals de vehicles (vorera dreta immobles número 66, 76 i 94) i una bústia de correus (vorera esquerra) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m.

Al primer subtram del costat esquerre, hi ha un espai enjardinat amb bancs de disseny accessible. Al segon subtram de la vorera esquerra, hi ha dos esglaons aïllats que es proposa suprimir formant un pla inclinat per cada un. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria situar la bústia de correus del final del costat esquerre al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al costat dret caldrà reemplaçar l'àrea de paviment malmès i actuar en els cinc guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (enfront immobles número 72, 78, 82, 92 i 96).

A davant dels guals id 855, 856 i 858 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els gual de vianants id 855 i 858 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. A més, el gual de id 858 coincideix amb l'accés a un garatge. Com que la intensitat de vehicles en aquest vial és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants a una altra localització. Es proposa refer els dos guals de vianants en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament i, alhora, que el gual id 858 pugui ser utilitzat com a gual de vehicles. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

Pels guals id 856 i 857 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents.

L'itinerari pel costat esquerre confluueix amb el ptge. de Ferran Llàcer, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals col·locant la franja de senyalització per invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	5	2.937,46	14.687,30	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
M2. Enderroc de graó i formació de pla inclinat	10	95,00	950,00	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.967,30**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

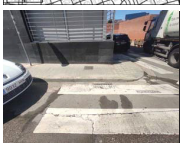
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 199 **SITUACIÓ:** c. de Borràs entre c. de Picañol i c. de St. Isidre

LONG. 94,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

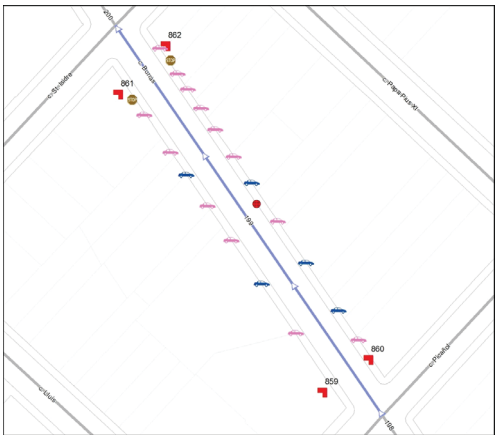












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aillat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
859	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
860	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
861	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
862	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els vuit guals de vehicles de la vorera dreta (immobles número 100, 110, 116, 124, 126, 128, 130 i 134) i en els cinc guals de vehicles de la vorera esquerra (immobles número 61, 69, 71, 75 i 77) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí caldrà refer són els guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% en les dues voreres. A la vorera dreta enfront els immobles número 104, 108 i 114. A la vorera esquerra enfront els immobles número 63 i 73.

Caldrà refer l'àrea de paviment malmès de la vorera dreta. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els dos senyals adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Caldrà refer els guals de vianants id 859, 860, 861 i 862 en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	120	196,00	23.520,00	3
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	5	2.937,46	14.687,30	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**38.477,30**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

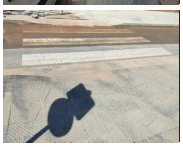
Nº DE TRAM: 200 **SITUACIÓ:** c. de Borràs entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall

LONG. 116,97 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

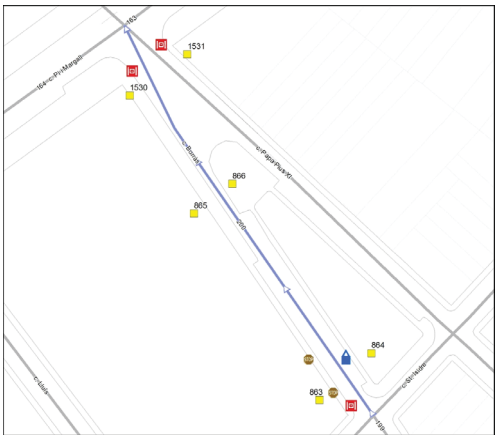












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	16,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera i contenidor

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
863	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
864	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
865	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
866	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1530	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1531	703	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera dreta ja que té una amplada inferior a 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici del costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els dos senyals adjacents a la façana esquerra i situar-los al costat de la vorada, no es proposa reubicar-los ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

A davant dels guals id 863, 1530 i 1531 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 863 i 864 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 865, 866, 1530 i 1531 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pels guals id 864, 1530 i 1531caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2,5	29,08	72,70	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5,5	90,00	495,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**567,70**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

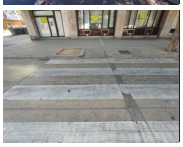
Nº DE TRAM: 201 **SITUACIÓ:** av. de Francesc Macià entre rda. de Zamenhof i c. del Pare Rodés

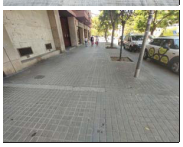
LONG. 110,55 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta

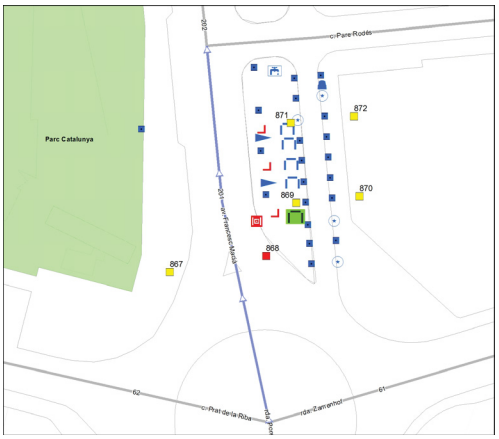












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B231 PAR956 PAR347

ITINERARI

Amplada entre façanes	56 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	4	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Via servei del Costat esquerre: estacionament en filera
Costat esquerre: càrrega i descàrrega i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
867	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
868	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
869	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
870	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
871	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
872	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

RAMPES

1: Passeig Central

Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)	Sí, accessible
El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos	Sí
Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles	No
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Ram.1: Per completar les dues rampes caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres i un passeig central amb secció entre façanes de 56 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids i carril de serveis al costat esquerre i, una calçada lateral al costat dret amb un carril d'estacionament en filera al seu costat esquerre. Les dues calçades estan separades pel passeig central. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al passeig central, al costat dret, hi ha un carril bici unidireccional. A la vorera esquerra, hi ha un carril bici bidireccional situat sobre la vorera.

La calçada lateral de la dreta està elevada respecte la calçada central. Per salvar aquest desnivell s'han format esglaons i dos rampes a la part esquerra del passeig central. Pels esglaons, caldrà senyalitzar el desnivell amb una franja direccional amb les estries col·locades en sentit transversal a la marxa. Les rampes presenten les mateixes característiques i s'analitzen en l'apartat de rampes. L'amplada de les voreres i el passeig és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el passeig central hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible. Al final del passeig hi ha una font de disseny millorable (hi ha una bancada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir-la per una font de disseny accessible.

Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir.

A davant del gual id 868 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en perpendicular al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 867, 869, 870, 871 i 872. A més, pel gual id 869 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual 868 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat dret de la calçada central hi ha la parada d'autobús B231, i al costat esquerre les places PAR347 i PAR956, analitzades en l'àmbit del transport. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	2
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	20	48,72	974,40	2
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

U.E.	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
U.E.	Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
U.E.	Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
U.E.	Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
U.E.	Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
U.E.	Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	2
M.C.	Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
M.C.	Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	8	150,00	1.200,00	4
M.C.	Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	8	125,00	1.000,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				**11.997,38**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los datos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 202 **SITUACIÓ:** av. de Francesc Macià entre c. del Pare Rodés i c. de St. Isidre

LONG. 143,45 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B208 PAR122

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyalitz. invidents	Proposta d'intervenció
873	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
874	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
875	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
876	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
877	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
878	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

ESCALES 1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Per completar les dos escales situades a l'inici del passeig central. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES 1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Per completar les dues rampes caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

ITINERARI

Amplada entre façanes	54,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales i rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	4	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Via servei del Costat esquerre: estacionament en filera, càrrega i descàrrega i PAR
Costat esquerre: estacionament en filera i embarcament bus

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres i un passeig central amb secció entre façanes de 54.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids i carril de serveis al costat esquerre i, una calçada lateral al costat dret amb un carril d'estacionament en filera al seu costat esquerre. Les dues calçades estan separades pel passeig central. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al passeig central, al costat dret, hi ha un carril bici unidireccional. A la vorera esquerra, hi ha un carril bici bidireccional situat sobre la vorera.

La calçada lateral de la dreta està elevada respecte la calçada central. Per salvar aquest desnivell s'han format una escala i dos rampes a la part esquerra del passeig central (analitzades en l'apartat d'escales i rampes). L'amplada de les voreres i el passeig és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha un total de 34 bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim set d'aquests bancs per uns de disseny accessible. A l'inici del passeig hi ha una font de disseny millorable (hi ha una bancada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir-la per una font de disseny accessible.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Al costat esquerre hi ha alineat al costat de la línia de façana escocells amb arbre, papereres i bancs. Tot i que d'acord amb l'Orden l'itinerari accessible transcorre per la línia de façana i per tant caldria desplaçar tots aquests elements, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que la vorera és molt ample i el cost de dur-ho a terme és desproporcionat.

A davant del gual id 873 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 873, 875, 876 i 877. A més, pel gual id 873 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 878 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual 874 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre de la calçada central hi ha la parada d'autobús B208 i al costat esquerre de la calçada lateral hi ha la PAR122, ambdues analitzades en l'àmbit del transport. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ut. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	2
Ut. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Ut. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	108	99,63	10.760,04	5
Ut. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	7	549,05	3.843,35	5
Ut. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Ut. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	2
Ut. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Ut. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	2
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	10	48,72	487,20	4
M. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	20	50,00	1.000,00	4
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
M. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	16	150,00	2.400,00	4
M. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	8	125,00	1.000,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.770,11**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

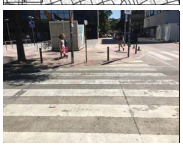
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 203 **SITUACIÓ:** av. de Francesc Macià entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall

LONG. 178,5 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Alta













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR123 T12 PAR346
PAR960

ITINERARI

Amplada entre façanes	55 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales i rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	4	2
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera, taxi, motos i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: estacionament en filera, càrrega i descàrrega i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
879	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
880	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
881	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
882	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
883	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
884	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
885	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
886	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES

1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Per completar les dos escales situades al passeig central. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES

1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Per completar les dues rampes caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres i un passeig central amb secció entre façanes de 55 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids i carril de serveis al costat esquerre i, una calçada lateral al costat dret amb un carril d'estacionament en filera al seu costat esquerre. Les dues calçades estan separades pel passeig central. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al passeig central, al costat dret, hi ha un carril bici unidireccional. A la vorera esquerra, hi ha un carril bici bidireccional situat sobre la vorera.

La calçada lateral de la dreta està elevada respecte la calçada central. Per salvar aquest desnivell s'han format dos escales i dos rampes a la part esquerra del passeig central (analitzades en l'apartat d'escales i rampes). L'amplada de les voreres i el passeig és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha un total de 27 bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim sis d'aquests bancs per uns de disseny accessible. A la meitat de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Al costat esquerre hi ha una paperera adjacent a la línia de façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, es proposa desplaçar la paperera al costat de la vorada

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 879, 880, 881, 883, 884, 885 i 886. A més, pel gual id 879 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 882 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat esquerre de la calçada central hi ha la PAR346 i PAR960. A la calçada lateral hi ha la parada de taxi T12 i la PAR123. Totes elles analitzades en l'àmbit del transport. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica y del documento impreso en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

via pública.

PRESSUPOST

Tots que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ut Desplaçament de paperera.	1	43,64	43,64	5
Ut Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	2
Ut Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	121	99,63	12.055,23	5
Ut Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	6	549,05	3.294,30	5
Ut Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Ut Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	2
Ut Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	90,00	720,00	2
M Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	7	48,72	341,04	4
M Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	10	50,00	500,00	4
M Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
M Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	28	150,00	4.200,00	4
M Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	8	125,00	1.000,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.328,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

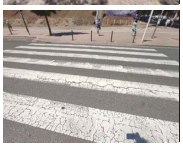
Nº DE TRAM: 204 **SITUACIÓ:** av. de Francesc Macià entre c. de Pi i Margall i av. dels Paraires

LONG. 127,45 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

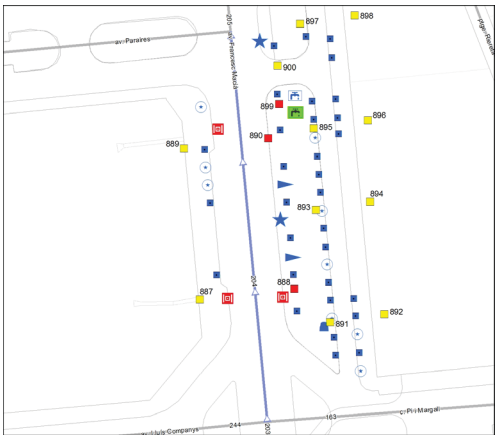












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B13 B49

ITINERARI

Amplada entre façanes	55,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales i rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	3
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre via servei: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
887	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
888	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
889	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
890	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
891	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
892	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
893	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
894	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
895	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
896	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
897	900	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
898	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
899	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
900	897	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES

1: Passeig Central

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Per completar les dos escales situades al passeig central. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES

1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	Sí
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Per completar les dues rampes caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres i un passeig central amb secció entre façanes de 55.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids i carril de serveis al costat esquerre i, una calçada lateral al costat dret amb un carril d'estacionament en filera al seu costat esquerre. Les dues calçades estan separades pel passeig central. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al passeig central, al costat dret, hi ha un carril bici unidireccional. A la vorera esquerra, hi ha un carril bici bidireccional situat sobre la vorera.

La calçada lateral de la dreta està elevada respecte la calçada central. Per salvar aquest desnivell s'han format dos escales i dos rampes a la part esquerra del passeig central (analitzades en l'apartat d'escales i rampes). L'amplada de les voreres i el passeig és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del passeig central hi ha una font de disseny millorable (hi ha una bancada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir-la per una font de disseny accessible.

A davant dels guals id 887, 888 i 889 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. A més, les situades enfront els guals id 888 i 889 tenen l'orientació de l'enreixat incorrecte ja que està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre. No es proposa dur a terme cap actuació per la reixa situada enfront el gual id 887 ja que l'enreixat està situat en diagonal al sentit de la marxa.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 887, 889, 891, 892, 893, 895, 896, 897 i 900. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 894 i 898 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer els guals de vianants 888, 890 i 899.

En el tram hi ha les parades d'autobús B13 i B49, ambdues analitzades a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ud. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	9	125,65	1.130,85	3
Ud. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
Ud. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	31	99,63	3.088,53	5
Ud. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Ud. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	3	2.937,46	8.812,38	3
Ud. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	11	90,00	990,00	3
Md. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
Md. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	10	50,00	500,00	4
Md. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
Md. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	28	150,00	4.200,00	3
Md. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	8	125,00	1.000,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**22.445,88**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

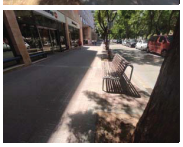
Nº DE TRAM: 205 **SITUACIÓ:** av. de Francesc Macià entre av. dels Paraires i c. del Pont

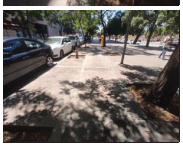
LONG. 184,02 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

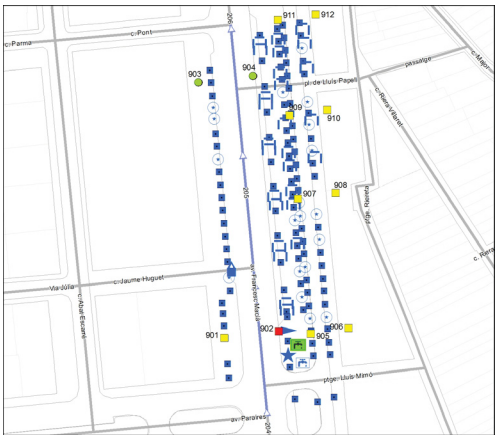












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR267 PAR619 T28

ITINERARI

Amplada entre façanes	60,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	4	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre via servei: estacionament en filera, taxi i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors, motos i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
901	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
902	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
903	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
904	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
905	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
906	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
907	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
908	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
909	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
910	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
911	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
912	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES

1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Per completar l'escala situada al passeig central. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES

1: Passeig central

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Per completar la rampa caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha dos cruïlles. Tram de carrer de dues voreres i un passeig central amb secció entre façanes de 60.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids i carril de serveis al costat esquerre i, una calçada lateral al costat dret amb un carril d'estacionament en filera al seu costat esquerre. Les dues calçades estan separades pel passeig central. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al passeig central, al costat dret, hi ha un carril bici unidireccional.

La calçada lateral de la dreta està elevada respecte la calçada central. Per salvar aquest desnivell s'ha forma una escala i una rampa a la part esquerra del passeig central (analitzades en l'apartat d'escales i rampes). L'amplada de les voreres i el passeig és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha un total de 27 bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim sis d'aquests bancs per uns de disseny accessible.

A l'inici del passeig central hi ha una font de disseny millorable (hi ha una bancada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir-la per una font de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Els contenidors de paper no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir com a mínim un dels contenidor de paper (és un model antic).

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 901, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911 i 912.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A més, pel gual id 901 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual de vianants id 902. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 903 i 904) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el ptge. Lluís Mimó i la pl. de Lluís Papell, no inclosos a la ZED. Aquestes interseccions no generen cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vials és de plataforma única.

En el tram hi ha les places d'aparcament PAR 267 i PAR619 i la parada de taxi T28, totes elles analitzades a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
U07 Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	19	125,65	2.387,35	3
U07 Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	97	99,63	9.664,11	5
U07 Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	6	549,05	3.294,30	5
U07 Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
U07 Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
U07 Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
U07 Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
U07 Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	9	90,00	810,00	3
M07 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	10	48,72	487,20	4
M07 Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	20	50,00	1.000,00	4
M07 Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	8	48,72	389,76	4
M07 Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	8	150,00	1.200,00	4
M07 Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	8	125,00	1.000,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.479,60**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la autenticidad de documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

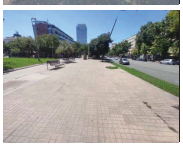
Nº DE TRAM: 206 **SITUACIÓ:** av. de Francesc Macià entre c. del Pont i c. Major

LONG. 198,85 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

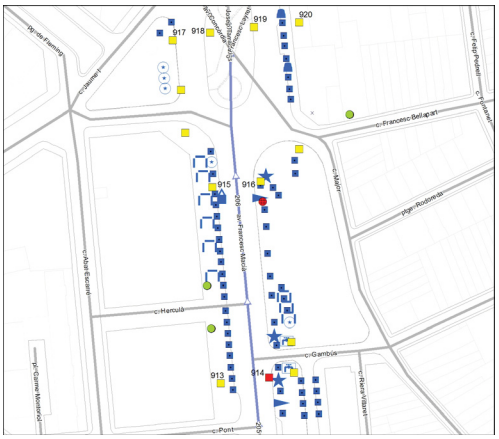












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B12 B50

ITINERARI

Amplada entre façanes	70 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			Sí, escales i rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre via servei: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera.
Contenidors i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
913	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
914	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
915	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
916	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
917	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
918	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
919	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
920	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES 1: Passeig Central

Dimensions accessibles	Sí
Dimensions graons accessibles	Sí
Discontinuïtat Estesa-Alçària	Sí
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems / graons	No
Protecció desnivell	Sí, disseny correcte
Passamans	No disposa passamans

Obs Esc.1: Per completar les tres escales situades al passeig central. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES 1: Passeig Central

Dimensions accessibles	Sí, accessible
Paviment accessible	Sí
Senyalització extrems	No
Protecció desnivell	No
Passamans	No disposa passamans

Obs Ram.1: Per completar les dues rampes caldrà senyalitzar els extrems, protegir el desnivell lateral amb una barana accessible i col·locar passamans a cada costat.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres i un passeig central amb secció entre façanes de 70 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids i carril de serveis al costat esquerre i, una calçada lateral al costat dret amb un carril d'estacionament en filera al seu costat esquerre. Les dues calçades estan separades pel passeig central. La circulació de vehicles és bidireccional.

Al passeig central, al costat dret, hi ha un carril bici unidireccional.

La calçada lateral de la dreta està elevada respecte la calçada central. Per salvar aquest desnivell s'han format tres escales i dos rampes a la part esquerra del passeig central (analitzades en l'apartat d'escales i rampes). L'amplada de les voreres i el passeig és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al passeig central hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha un total de 9 bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir com a mínim dos d'aquests bancs per uns de disseny accessible.

A la cruïlla amb el c. Gambús hi ha dues fonts de disseny millorable (hi ha una bancada que no permet l'apropament frontal). Es proposa substituir una de les fonts per una de disseny accessible. Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Al final del costat dret hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 913, 915, 916, 917, 918, 919 i 920. A més, pels guals id 913, 915, 918 i 919 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual de vianants 914.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Herculà i el c. Jaume I. Pel costat dret amb el c. Gambús i el c. Francesc Bellapart. Tots ells són trams no inclosos a la ZED. La intersecció amb el c. Herculà no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia constructiva dels vials és plataforma única. La resta de cruïlles disposen de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

En el tram hi ha les parades d'autobús B12 i B50, ambdues analitzades a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ut. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	3
Mt. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Ut. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	55	99,63	5.479,65	5
Ut. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Ut. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Ut. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Ut. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Ut. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Ut. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08	116,32	3
Ut. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	7	90,00	630,00	3
Mt. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	12	48,72	584,64	4
Mt. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	12	50,00	600,00	4
Mt. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	12	48,72	584,64	4
Mt. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	35	150,00	5.250,00	4
Mt. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	8	125,00	1.000,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**21.213,92**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 207 **SITUACIÓ:** av. de Josep Tarradellas entre c. de Francesc Layret i c. de l'Esperança

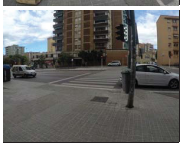
LONG. 118,52 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

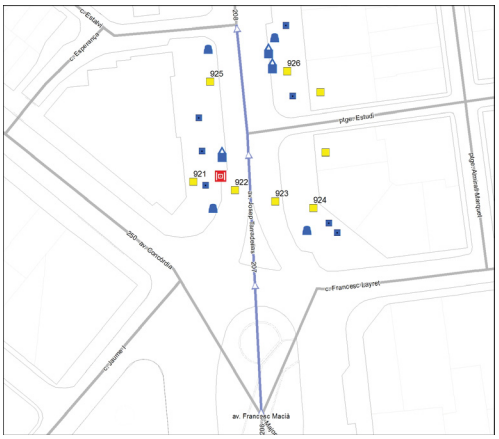












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Carril central només per circulació de taxi i autobusos

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
921	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
922	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
923	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
924	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
925	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
926	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A davant del gual id 921 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 921, 922 i 923 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 924, 925 i 926, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el ptge. Estudi, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.816,45**	

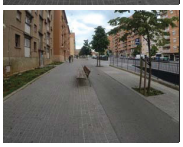
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 208 **SITUACIÓ:** av. de Josep Tarradellas entre c. de l'Esperança i c. de la Previsió

LONG. 96,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja






Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	41 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, contenidors estacionament en filera
Costat esquerre: PAR, contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
927	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
928	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
929	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
930	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 41 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 929 i 930, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 927 i 928) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb c. del Dr. Codina, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.727,71**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 209 **SITUACIÓ:** av. de Josep Tarradellas entre c. de la Previsió i pl. d'Espanya

LONG. 84,46 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	Idem si canton.	Alçada vorera	Tipus	Ample pas	Enrasat calçada	Distància a façana	Espai de gir	Pdt. long. i transv.	Senyatlitz. invidents	Proposta d'intervenció
931	14	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
932	14	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
933	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
934	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams, ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A la vorera dreta, a l'alçada de l'immoble 22, hi ha un esglaó aïllat per accedir als locals situats en planta baixa. Aquest esglaó limita amb l'itinerari de la vorera i no està senyalitzat. Caldrà senyalitzar el desnivell amb una franja direccional amb les estries col·locades en sentit transversal a la marxa. En aquest mateix punt, hi ha un mur que protegeix el desnivell entre l'itinerari per la vorera i l'accés als locals de planta baixa. El mur té una alçada inferior a 0.9 m i per tant és insuficient per protegir el desnivell superior a 55 cm. Es proposa col·locar una barana de disseny accessible.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 933 i 934, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual de vianants id 934 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 931 i 932) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el ptge. De Ribatallada. Pel costat esquerre amb el c. Dr. Balcells, cap d'ells inclòs a la ZED. Les dos cruïlles disposen de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	Sentit contrari
Nº normals	2	2
Nº bus:	1	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega i contenidors
Costat esquerre: contenidors, càrrega i descàrrega i PAR

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	2	48,72	97,44	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	2	48,72	97,44	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	6	125,00	750,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.148,26**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 210 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre Gran Via i c. de Vallirana

LONG. 119,44 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

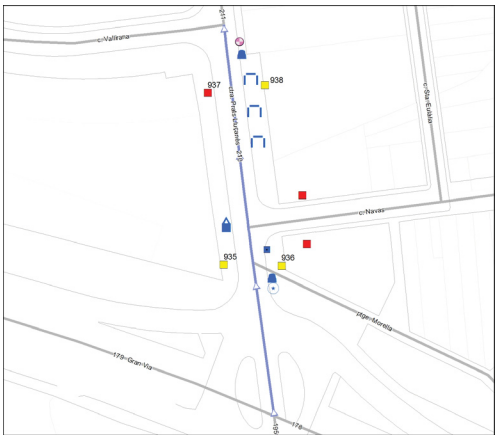












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
935	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
936	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
937	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
938	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en V. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Tanmateix, al final de la vorera dreta, els immobles situats entre els portals número 350 i 354 sobresurten de l'alineació de la façana i la vorera passa a tenir una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el bàcul d'enllumenat que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en aquesta part de la vorera dreta, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Per l'inici de la vorera dreta, es proposa protegir l'escocell amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Al final del costat dret hi ha tres bancs de disseny millorable, no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim un d'ells.

A l'inici de la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

Pels guals id 935, 936 i 938 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. A més, pel gual id 936 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual id 937 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Navas, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els guals ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	4
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.936,34**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 211 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallirana i c. de Vallmanya

LONG. 150,28 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa











DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	12 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
939	0	11 cm	Barca	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
940	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
941	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
942	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 12 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Tanmateix entre els portals número 360 i 382 la vorera dreta s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 en aquesta part més estreta de la vorera dreta, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha diferents elements de mobiliari urbà adjacents a la línia de façana: un armari d'instal·lacions i dos senyals de trànsit. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-los al costat de la vorada, només es proposa dur-ho a terme pels dos senyals de la vorera dreta, ja que l'armari és fàcilment detectable i el cost del trasllat és desproporcionat.

A la vorera dreta:
- Hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.
- Hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.
- Hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Caldrà refer els guals de vianants id 939, 940, 941 i 942 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	2	135,63	271,26	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	4
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.453,36**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 212 **SITUACIÓ:** ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Roma i c. del Maestrat

LONG. 109,53 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: aparcament en bateria autoritzat només a mossos d'esquadra

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
943	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
944	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
945	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
946	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.5 m d'amplada i amb carril de serveis al costat esquerre (aparcament en bateria autoritzat només a mossos d'esquadra). La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i l'amplada lliure varia segons el subtram:
- Al primera subtram, entre c. Roma i c. Celtibers, té una amplada lliure superior a 1.8 m.
- Al segon subtram, entre c. Celtibers i c. Maestrat, té una amplada d'entre 1.5 m i 1.8 m.

A l'inici del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Al costat dret hi ha un senyal de trànsit adjacent a la façana que caldrà desplaçar-lo al costat de la vorada.

A davant del pas de vianants dels guals id 943 i 944 hi ha una reixa d'embornal i una reixa interceptora que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. La reixa d'embornal es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants, els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm i el cost de desplaçar-les és desproporcionat. Caldrà substituir la reixa interceptora per una de disseny accessible ja que els forats són molt superiors als 3 cm màxims que admet la normativa.

Pels guals id 943 i 944 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 943 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 945 i 946) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. dels Celtibers, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	4
Un. Substitució de reixa interceptora d'aigües per una d'accessible.	1	300,00	300,00	1
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**771,97**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

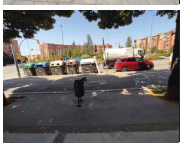
Nº DE TRAM: 213 **SITUACIÓ:** pl. d'Espanya entre Gran Via i av. de l'Alcalde Moix

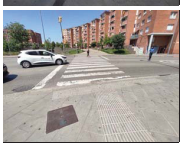
LONG. 105,38 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

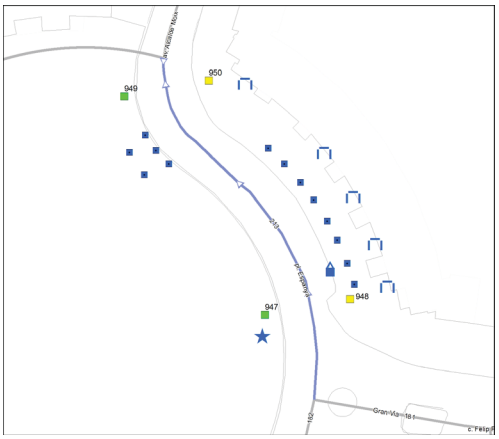












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	32 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
947	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
948	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
949	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
950	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Millorable

ESCALES 1: Costat esquerra

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	Sí, correcte
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Es proposa col·locar un passamà adaptat en el costat que no n'hi ha.

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb vorera al costat dret, secció entre façanes de 32 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de carril bici bidireccional segregat situat a la vorera.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En aquesta vorera hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). No es proposa dur a terme cap actuació ja que en aquest costat també hi ha quatre bancs de disseny accessible.

Al costat esquerre, l'itinerari de vianants transcorre per l'interior de la pl. Espanya. És un itinerari accessible amb amplada superior a 3.0 m i amplada lliure superior a 1.8 m. L'accés a al costat esquerre des del pas de vianants de l'inici del tram (id 947 i 948) es realitza a través d'escales. S'hi pot accedir sense desnivells des del pas de vianants de final de tram (id 949 i 950).

A la vorera dreta hi ha un conjunt contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Pel gual de vianants id 948 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Pel gual id 950 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	8	99,63	797,04	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	13	150,00	1.950,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.450,37**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 214 **SITUACIÓ:** av. de l'Alcalde Moix entre pl. d'Espanya i c. de Vallirana

LONG. 50,2 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa









Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B257 B682

ITINERARI

Amplada entre façanes	32 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
951	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
952	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
953	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
954	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable

ESCALES 1: Costat esquerra

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, accessibles

Observacions Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa. També es proposa senyalitzar els graons amb franges de 5 cm. Tot i que caldria modificar les dimensions de l'escala per tal de que el nombre màxim d'esglaons seguits sigui de 12 unitats, no es considera prioritari dur-ho a terme.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 32 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de Les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Pel gual de vianants id 953 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 951 i 952) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B682 i al costat dret la B257, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	6	48,72	292,32	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	32	50,00	1.600,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.892,32**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 215 **SITUACIÓ:** av. de l'Alcalde Moix entre c. de Vallirana i c. de Font Canaleta

LONG. 148,8 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

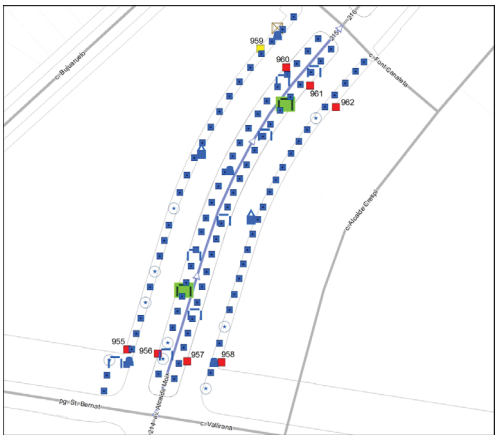












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	32 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----		
Protecció escocells accessible		No, no protegit		
Bancs accessibles		Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, PAR i contenidors
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
955	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
956	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
957	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
958	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
959	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
960	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
961	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
962	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 32 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de les voreres és d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure entre 1.5 i 1.8 m. L'amplada del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat del passeig central.

Al final del costat esquerre hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el passeig central hi ha vuit bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

Hi ha tres conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Caldrà refer els guals de vianants id 955, 956, 957, 958, 960, 961 i 962 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 959, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	9	125,65	1.130,85	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	90	99,63	8.966,70	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	7	2.937,46	20.562,22	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**32.462,31**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

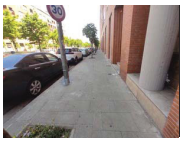
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

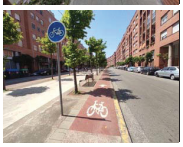
Nº DE TRAM: 216 **SITUACIÓ:** av. de l'Alcalde Moix entre c. de Font Canaleta i c. del Maestrat

LONG. 127,21 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

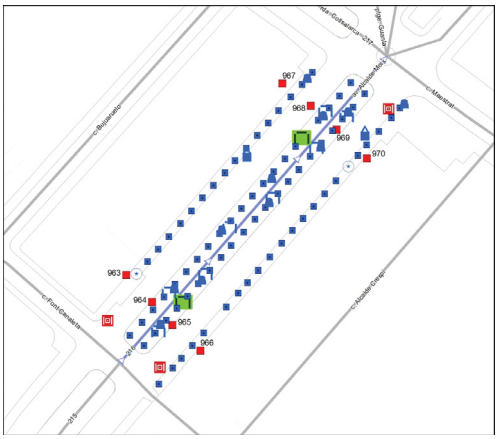












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B274 PAR243

ITINERARI

Amplada entre façanes	31,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,5 ≤ A < 1,8 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidors i PAR
Costat esquerre: contenidors, estacionament en filera, plataforma embarcament bus i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
963	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
964	0	14 cm	Tres plans	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
965	0	14 cm	Tres plans	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer
966	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
967	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
968	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
969	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
970	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 32 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de les voreres és d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure entre 1.5 i 1.8 m. L'amplada del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a un costat del passeig central.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el passeig central hi ha vuit bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

En el tram hi ha onze papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

Hi ha dos conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A davant dels guals id 963, 966 i 970 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969 i 970 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B274 i al costat esquerre la plaça d'aparcament reservada PAR243, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	78	99,63	7.771,14	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	11	127,26	1.399,86	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	8	2.937,46	23.499,68	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**34.090,48**	

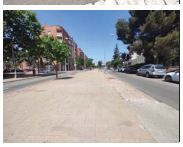
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

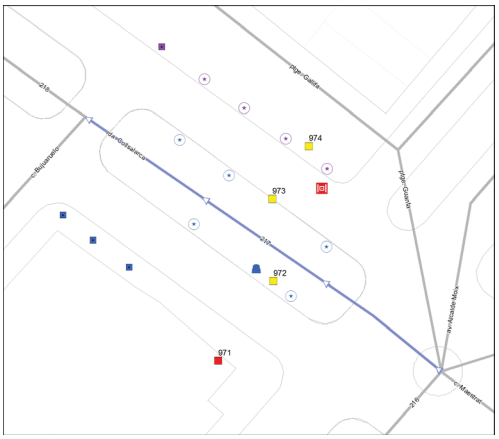
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 217 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre av. de l'Alcalde Moix i c. de Bujuaruelo

LONG. 52,35 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	35 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
971	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
972	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
973	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
974	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 35 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha una calçada per a la circulació de vehicles. Al costat dret hi ha un carril d'estacionament en filera.

L'amplada del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Els laterals del passeig central estan pavimentats amb llamborda irregular. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central, on no hi ha problemes d'irregularitats.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure inferior a 0.9, per tant, incompleix el Codi d'accessibilitat. Per tal de fer accessible l'itinerari per la vorera dreta, es proposa pavimentar els escocells sense arbre i retirar l'escocell amb arbre.

Per a la vorera esquerra es proposa pavimentar els escocells amb arbre. Al passeig central els escocells amb arbre disposen d'un sòcol de protecció de 5 cm d'alçada i caldrà pavimentar els escocells sense arbre.

Al passeig central hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A davant del gual id 974 hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 972, 973 i 974 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. A més pel gual id 972 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual id 971 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	1	698,14	698,14	4
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	9	125,65	1.130,85	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.491,68**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 218 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de Bujaruelo i c. d'Ordesa

LONG. 147,74 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

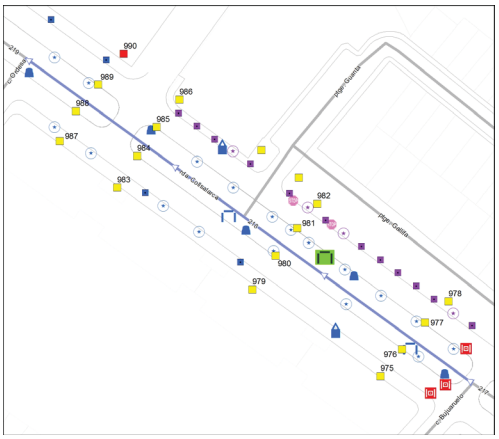












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B269

ITINERARI

Amplada entre façanes	26,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		A < 0,9 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
975	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
976	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
977	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
978	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
979	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
980	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
981	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
982	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
983	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
984	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
985	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
986	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
987	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
988	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
989	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
990	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer amb secció entre façanes de 26.5 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha una calçada per a la circulació de vehicles. Al costat dret hi ha un carril d'estacionament en filera.

L'amplada de la vorera esquerra i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Els laterals del passeig central estan pavimentats amb llamborda irregular. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central, on no hi ha problemes d'irregularitats.

La dos primeres parts de la vorera dreta tenen una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure inferior a 0.9, per tant, incompleixen el Codi d'accessibilitat. Per tal de fer accessible l'itinerari per la vorera dreta, es proposa pavimentar els escocells sense arbre i retirar els escocells amb arbre. La última part de la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Al passeig central els escocells amb arbre disposen d'un sòcol de protecció de 5 cm d'alçada i caldrà pavimentar els escocells sense arbre. Per a la vorera esquerra es proposa pavimentar els escocells sense arbre i protegir els escocells amb arbre.

Al passeig central hi ha cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible. També hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços), es proposa col·locar com a mínim un de disseny accessible.

A davant dels guals id 975, 976 i 977 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Pels guals de vianants id 975, 976, 977, 978, 980, 981, 982, 984, 985, 986, 988 i 989 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. A més, pel gual id 986 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 979, 983 i 987, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 990 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el ptge. Guanta, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B269, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Descripció	Amid.	Preu	Cost (€)	Etapa
U01 Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	13	698,14	9.075,82	4
U02 Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	22	125,65	2.764,30	4
U03 Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
U04 Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
U05 Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
U06 Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
U07 Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
U08 Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
U09 Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	15	90,00	1.350,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.711,10**	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

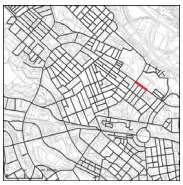
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 219 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. d'Ordesa i c. d'Arousa

LONG. 132,5 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

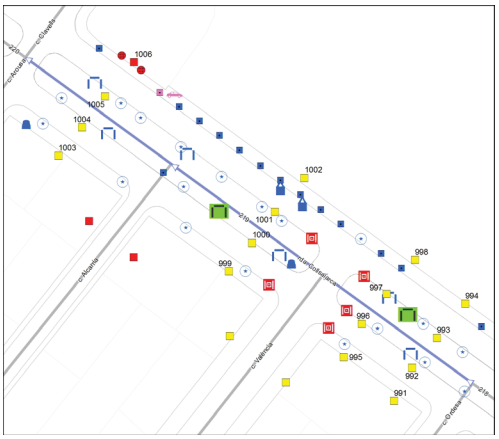












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 14/06/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
AP03 PAR137 PAR938
PAR939 PAR940

ITINERARI

Amplada entre façanes	28 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
991	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
992	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
993	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
994	0	14 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
995	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
996	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
997	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
998	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
999	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1000	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1001	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1002	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
1003	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1004	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1005	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1006	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer amb secció entre façanes de 28 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de la vorera esquerra i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Els laterals del passeig central estan pavimentats amb llamborda irregular. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central, on no hi ha problemes d'irregularitats.

L'inici de la vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m; un cop acaba l'aparcament del pavelló (AP03) la vorera s'estreny i passa a tenir una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos escocells amb arbre i el gual de vehicles que redueixen l'amplada lliure al final de la vorera dreta a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es proposa és reemplaçar les dues àrees de paviment malmès situades al final d'aquest costat.

Al passeig central i a la vorera esquerra els escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 5 cm d'alçada. Es proposa pavimentar els escocells sense arbre de tot el tram i protegir els escocells amb arbre de la vorera dreta, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el passeig central hi ha sis bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible.

A la meitat de la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pels contenidors de rebuig es proposa habilitar a com a mínim un d'ells un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 995, 996, 997, 999, 1000i 1001 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Es proposa col·locar la franja d'invidents direccional i tàctil als guals 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000, 1001, 1002, 1004 i 1005. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1003 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 1006 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa suprimir el ressalt inferior a 2 cm del gual id 995.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb els carrers Alcàrria i València, cap d'ells inclòs a la ZED. En les dues cruïlles es disposa de pas de vianants. A la cruïlla amb el c. València els guals de vianants són millorables i només els manca la franja de senyalització d'invidents. A la del c. Alcàrria caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Al costat dret hi ha la bossa d'aparcament AP03 i les places d'aparcament reservades PAR137, PAR938, PAR939 i PAR940, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
U01 Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	19	125,65	2.387,35	4
M01 Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
U01 Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	5
U01 Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
U01 Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
U01 Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
U01 Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
U01 Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
U01 Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
U01 Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	15	90,00	1.350,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.490,99**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica del mismo realizada en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 220 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. d'Arousa i c. de la Selva

LONG. 112,38 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

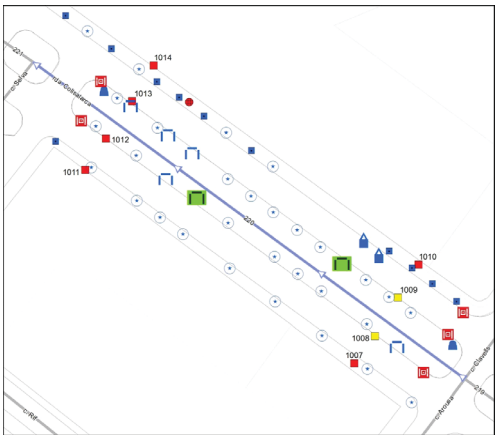












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B259

ITINERARI

Amplada entre façanes	26,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i plataforma embarcament BUS
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1007	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Refer
1008	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1009	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1010	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1011	0	14 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1012	0	14 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1013	0	14 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1014	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 26.5 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de la vorera esquerra i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. Els laterals del passeig central estan pavimentats amb llamborda irregular. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central, on no hi ha problemes d'irregularitats.

Al passeig central i a la vorera esquerra els escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 5 cm d'alçada. Es proposa pavimentar els escocells sense arbre de tot el tram i protegir els escocells amb arbre de la vorera dreta, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Al passeig central hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible.

A l'inici de la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Els dos contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A davant dels guals id 1008, 1009, 1010, 1012 i 1013 hi ha una reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 1008 i 1009 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es proposa refer els guals de vianants id 1007, 1010, 1011, 1012, 1013 i 1014 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha la parades d'autobús B259, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	30	125,65	3.769,50	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	11	99,63	1.095,93	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	6	2.937,46	17.624,76	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**24.058,21**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 221 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de la Selva i c. de Boí

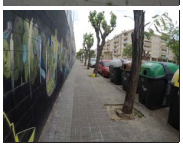
LONG. 88,52 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

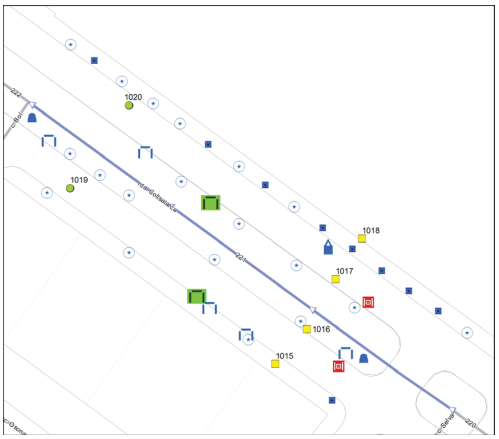












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B260 B268

ITINERARI

Amplada entre façanes	27 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i embarcament BUS
Costat esquerre: estacionament en filera, plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1015	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1016	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1017	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1018	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1019	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1020	0	14 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 27 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de la vorera esquerra i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. Els laterals del passeig central estan pavimentats amb llamborda irregular. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'irregularitats.

Al passeig central i a la vorera esquerra els escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 5 cm d'alçada. Es proposa pavimentar els escocells sense arbre de tot el tram i protegir els escocells amb arbre de la vorera dreta, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible. Al passeig central hi ha tres bancs i a la vorera esquerra dos més. Tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible al passeig central. Per la vorera esquerra es proposa substituir el banc de l'entorn de la parada B268 per un d'accessible. A l'inici de la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Caldrà habilitar-lo.

A davant dels guals id 1016 i 1017 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 1015, 1016 i 1017 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1018 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1019 i 1020) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Els passos de vianants d'inici de tram es troben lleugerament desplaçats respecte la situació dels guals de vianants (guals id 1015, 1016, 1017 i 1018). Es proposa repintar el pas per tal de que els guals i el pas coincideixin. En el tram hi ha les parades d'autobús B260 i B268, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	19	125,65	2.387,35	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Borrat del pas de vianants fresant la pintura	2	71,27	142,54	4
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	2	150,00	300,00	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.474,58**	

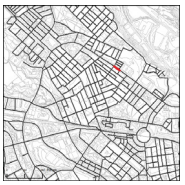
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

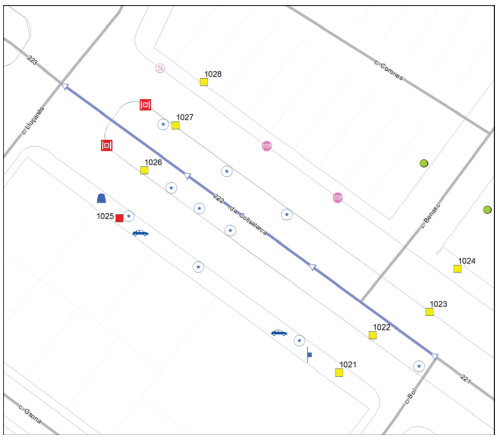
Nº DE TRAM: 222 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès

LONG. 73,24 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa









Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			Sí, accessible
Bancs accessibles			----
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1021	0	14 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1022	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1023	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1024	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1025	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Refer
1026	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1027	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1028	0	15 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer amb secció entre façanes de 26 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Els laterals del passeig central estan pavimentats amb llamborda irregular. No es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'irregularitats.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el semàfor i els dos senyals de la vorera dreta que redueixen l'amplada lliure a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i es compleix el Codi d'accessibilitat.

Els escocells amb arbre es troben delimitats amb un sòcol d'uns 5 cm d'alçada. Es proposa pavimentar els escocells sense arbre. Al final del costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

A la vorera esquerra, davant dels immobles número 127 i 129, hi ha dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4%. Es proposa refer-los. També a la vorera esquerra, en l'accés a l'immoble número 123 hi ha un esglaó que sobresurt de la façana i envaeix la via pública. Es recomana suprimir l'esglaó. Aquesta intervenció no es pressuposta en aquest Pla al ser un element de propietat privada.

A davant dels guals id 1026 i 1027 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 1021, 1022, 1023, 1024, 1026, 1027 i 1028 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 1025 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Benasc, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	9	125,65	1.130,85	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	7	90,00	630,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.700,49**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 223 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de Lluçanès i c. de la Llanera

LONG. 171,92 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

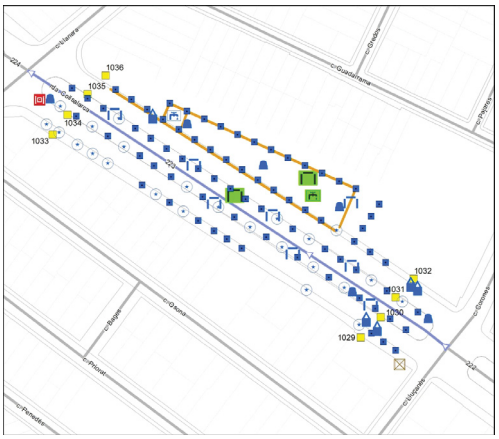












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B384 B267

ITINERARI

Amplada entre façanes	32,7 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, embarcament BUS, contenidors i estacionament en filera
Costat esquerre: contenidors, estacionament en filera i plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1029	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1030	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1031	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1032	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1033	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
1034	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1035	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
1036	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 32.7 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles. La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. L'amplada de la vorera dreta i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera dreta i al passeig central hi ha parts pavimentades amb llamborda irregular. Es proposa reemplaçar per un paviment llis antilliscant totes les àrees de paviment irregular de la vorera dreta. Pel passeig central no es proposa dur a terme cap actuació ja que els vianants tenen prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'irregularitats.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A l'inici del costat esquerre hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Pel que fa al mobiliari urbà:
- Hi ha vuit bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible.
- Hi ha sis papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.
- Al costat dret hi ha una font de disseny millorable (el peu dificulta l'apropament frontal). Es proposa col·locar-ne una d'accessible.
- Al costat dret hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. En cada conjunt, el contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant del gual id 1034 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 1030, 1031, 1033, 1034, 1035 i 1036 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1029, 1032 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. En el tram hi ha les parades d'autobús B267 i B384, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	24	125,65	3.015,60	4
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	100	90,00	9.000,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	73	99,63	7.272,99	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	6	127,26	763,56	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	90,00	720,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.615,95**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

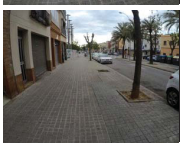
Nº DE TRAM: 224 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de la Llanera i c. del Mulhacén

LONG. 70,19 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

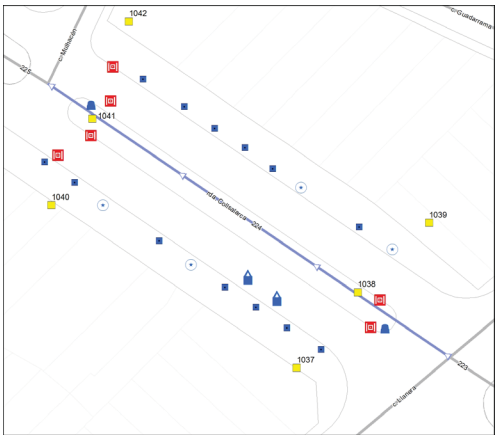












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1037	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1038	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1039	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1040	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1041	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1042	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada i circulació bidireccional separada per una illeta. Entre cada una de les voreres i la illeta hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas és superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant dels guals id 1038, 1040, 1041 i 1042 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per com a mínim un contenidor es proposa habilitar el mecanisme.

Pels guals de vianants id 1037, 1038, 1039 i 1042 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1040 i 1041 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.627,31**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

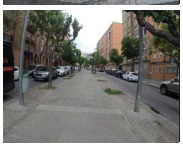
Nº DE TRAM: 225 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. del Mulhacén i c. del Vinhamala

LONG. 126,13 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

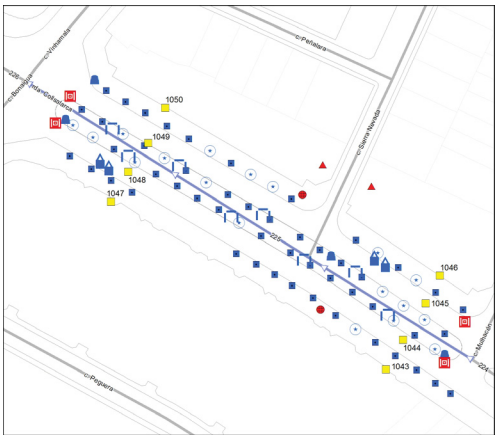












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: PAR i estacionament en filera
Costat esquerre: PAR, contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1043	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1044	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1045	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1046	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1047	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1048	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1049	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1050	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles. L'amplada de les voreres i del passeig central és superior a 3.0 m. L'amplada lliure de pas és superior a 1.8 m.

Al costat esquerre hi ha escocells amb arbre protegits per un sòcol de 5 cm d'alçada. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar. Hi ha vuit bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A davant dels guals id 1044, 1046, 1048 i 1049 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. En cada conjunt, els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Pels guals de vianants id 1044, 1045, 1047, 1048, 1049 i 1050 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1043 i 1046 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pel gual id 1044 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. Sierra Nevada, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, caldrà reurbanitzar el carrer a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	18	125,65	2.261,70	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	50	99,63	4.981,50	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	8	90,00	720,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.209,82**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 226 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de la Bonaigua i c. de Sallarès Castells

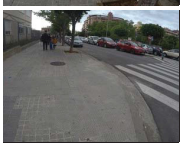
LONG. 104,58 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

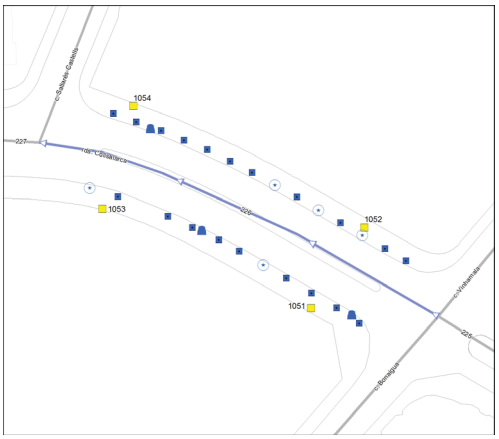












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B385

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		Sí	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	2

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: embarcament BUS, estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1051	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1052	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1053	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1054	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 26 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un espai enjardinat al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Pels guals id 1051 i 1052 es proposa col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1053 i 1054 ja que són de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B385, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.362,63**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 227 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de Sallarès Castells i c. de Marçal Ballús

LONG. 146,05 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	2

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, PAR i contenidors. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1055	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1056	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1057	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1058	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1059	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 26 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un espai enjardinat al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles.

L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. A cada vorera hi ha àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha una paperera de disseny accessible adjacent a la línia de façana. Es proposa desplaçar-la al costat de la vorada per tal de no obstaculitzar l'itinerari accessible per la línia de façana.

En el tram hi ha tres conjunts de contenidors de brossa. En cada conjunt, els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Pels guals id 1055, 1056, 1057, 1058 i 1059 es proposa col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional. A més, pels guals id 1055, 1056 i 1057 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de paperera.	1	43,64	43,64	5
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	30	99,63	2.988,90	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.843,03**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 228 **SITUACIÓ:** rda. de Collsalarca entre c. de Marçal Ballús i av. de Matadepera

LONG. 113,22 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

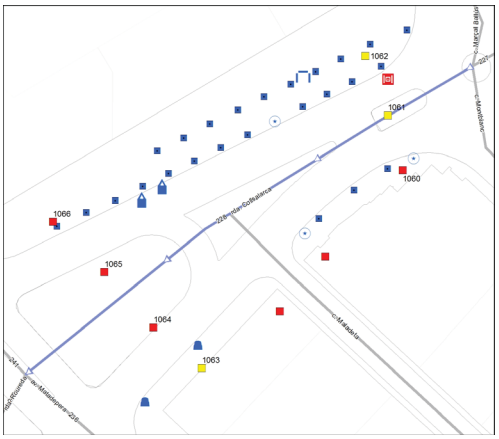












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B395

ITINERARI

Amplada entre façanes	38 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	2

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, embarcament BUS, contenidors i estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i càrrega i

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1060	0	11 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1061	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1062	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1063	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1064	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1065	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1066	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer amb secció entre façanes de 38 m d'amplada. Disposa de vorera a cada un dels dos costats i un espai enjardinat al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha un carril d'estacionament en filera i una calçada per a la circulació de vehicles. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Els contenidors de rebuig no disposen d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A davant del gual id 1062 hi ha una reixa d'embornal que els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. El sentit de l'enreixat és transversal a la marxa, i això evita que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Per tant, no es proposa dur a terme cap actuació.

Pels guals id 1061, 1062 i 1063 es proposa col·locar la franja de senyalització tàctil i direccional. Es proposa refer els guals id 1060, 1064, 1065 i 1066.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Maladeta, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

El tram té un pendent entre el 6 i el 8%. Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, ja que l'Orden no admet un pendent superior al 6%.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B395, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	25	99,63	2.490,75	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.726,31**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

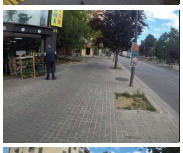
Nº DE TRAM: 229 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. de Berenguer el Gran i pg. de St. Bernat

LONG. 148,89 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

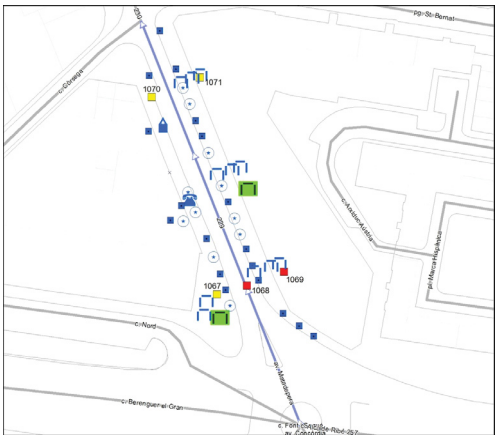












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B9

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	1
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1067	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1068	0	11 cm	Deprimit / illeta	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1069	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1070	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1071	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.5 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dotze bancs, onze d'ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Pels guals de vianants id 1067, 1070 i 1071 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals de vianants id 1070 i 1071 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals de vianants id 1068 i 1069 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B9, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	11	125,65	1.382,15	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	18	99,63	1.793,34	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,25	1.647,75	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.061,32**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

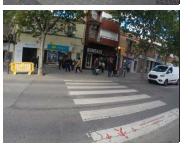
Nº DE TRAM: 230 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre pg. de St. Bernat i c. del Rosselló

LONG. 115 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B53

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1072	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1073	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1074	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1075	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram té dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i no disposa de carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha de quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada costat.

A la vorera dreta hi ha un contenidor de rebuig que no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1072 i 1073 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1074 i 1075) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Balaguer, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B53, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	19	99,63	1.892,97	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.391,89**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

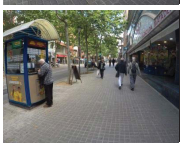
Nº DE TRAM: 231 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. del Rosselló i c. de l'Urgell

LONG. 91,2 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

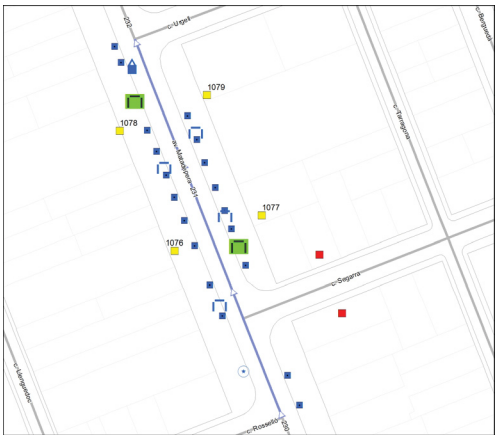












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1076	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1077	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1078	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1079	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram té dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i no disposa de carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada costat.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar el mecanisme.

Pels guals de vianants id 1076, 1077, 1078 i 1079 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Segarra, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	19	99,63	1.892,97	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08	116,32	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.628,44**	

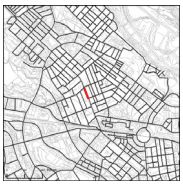
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

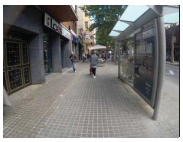
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 232 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. de l'Urgell i c. de Nàpols

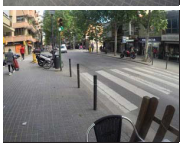
LONG. 115,41 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B8

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1080	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1081	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1082	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1083	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

El tram té dues voreres amb secció entre façanes de 19.5 m d'amplada i no disposa de carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a cada costat.

A la vorera esquerra hi ha un contenidor de rebuig que no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Al final de la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1080, 1081, 1082 i 1083 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 1080, 1081 i 1082 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B8, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.025,51**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 233 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. de Nàpols i c. de la Llanera

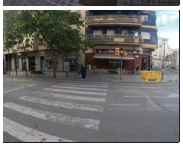
LONG. 143,52 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

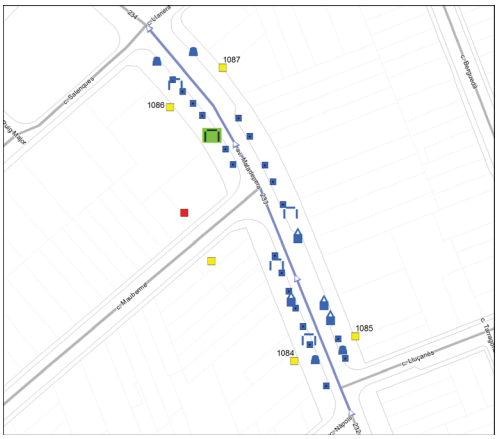












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B54

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1084	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1085	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1086	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1087	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram té dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i no disposa de carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços) i un de disseny accessible situat a la vorera dreta. Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a la vorera esquerra.

Hi ha tres conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels tres caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb el mecanisme. També hi ha un contenidor de paper sense mecanisme d'obertura a una alçada de 0.9 m situat a l'inici de la vorera dreta. Es proposa substituir aquest contenidor ja que és un model antic.

Hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1084, 1085, 1086 i 1087 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 1084 i 1085 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. del Mauberme, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B54, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.109,05**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 234 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. de la Llanera i c. del Pedraforca

LONG. 146,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

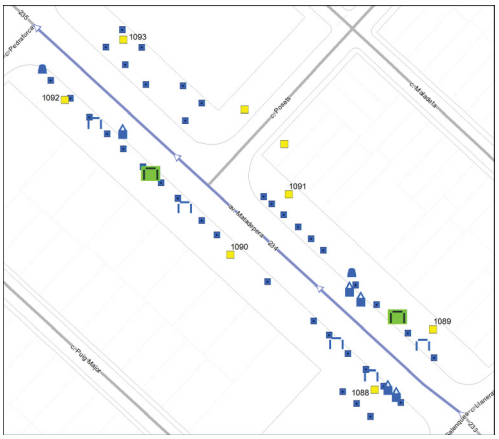












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B7, B55, T16

ITINERARI

Amplada entre façanes	30 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret:contenidors, estacionament en filera i embarcament BUS
Costat esquerre: càrrega i descàrrega, BUS, taxi i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1088	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1089	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1090	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1091	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1092	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1093	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. El tram té dues voreres amb secció entre façanes de 30 m d'amplada i un carril d'estacionament al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha cinc bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

Hi ha tres conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A la vorera esquerra i a la primera part de la vorera dreta, hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1088, 1089, 1091, 1092 i 1093 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1090 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Posets, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els guals col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B7 i la parada de taxi T16. Al costat dret hi ha la parada d'autobús B55. Tots aquests elements s'analitzen al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	38	99,63	3.785,94	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.783,96**	

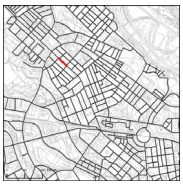
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 235 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. del Pedraforca i c. de Mulleres

LONG. 118,57 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

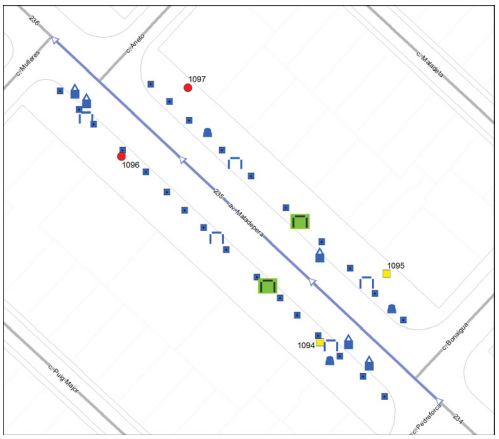












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	30 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, estacionament en filera i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: contenidors, càrrega i descàrrega i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1094	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1095	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1096	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1097	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

El tram de carrer és de dues voreres amb secció entre façanes de 30 m d'amplada i amb carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha cinc bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

Hi ha tres conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A cada una de les dues voreres hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1094 i 1095 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 1095 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es proposa senyalitzar el pas de vianants de final de tram i construir els corresponents guals (id 1096 i 1097).

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	26	99,63	2.590,38	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.282,40**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

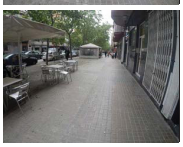
Nº DE TRAM: 236 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. de Mulleres i rda. de la Roureda

LONG. 97,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

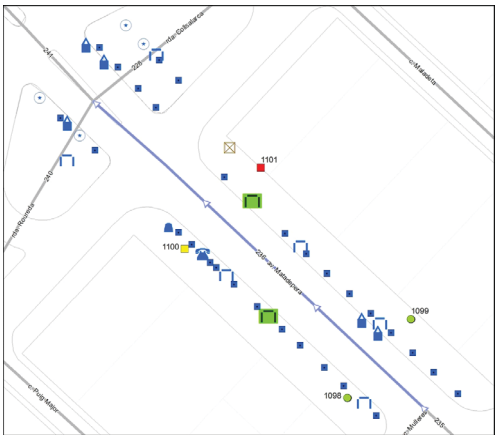












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B56

ITINERARI

Amplada entre façanes	29,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: PAR, estacionament en filera, contenidors i embarcament BUS
Costat esquerre: PAR i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1098	0	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1099	0	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1100	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1101	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que cap al final del tram hi ha una cruïlla. El tram de carrer és de dues voreres amb secció entre façanes de 29.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. A la segona part del tram, entre les cruïlles de la rda. de la Roureda, hi ha dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera. L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha sis bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

Hi ha tres conjunts de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica. Al costat dret hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que d'acord a la normativa caldria desplaçar-lo, no es proposa reubicar-lo ja que és un element fàcil de detectar i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat. A la vorera esquerra, al costat del gual de vianants id 1100, hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1110 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual de vianants id 1101. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1098 i 1099) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B56, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	29	99,63	2.889,27	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.779,17**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 237 **SITUACIÓ:** rda. de la Roureda entre c. de Budapest i c. de Rialb

LONG. 175,92 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa









Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	18 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és possible	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Ampliar vorera	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 50 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1102	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1103	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1104	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1105	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 18 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera. A la primera part del tram hi ha senyals que indiquen que l'espai del carril bici és d'ús compartit amb els vianants. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra l'itinerari d'invidents pel costat de la façana limita amb un espai enjardinat i no es disposa de cap línia de referència. A més, l'amplada lliure de pas d'aquest itinerari queda reduïda a menys de 0.9 m per la filera d'arbres. Es proposa ampliar la vorera cap a l'espai enjardinat per tal de que l'amplada lliure de pas sigui com a mínim de 1.5 m. Per tal de delimitar el desnivell entre la vorera i l'espai enjardinat i alhora facilitar als usuaris el desplaçament a través d'un tram amb pendent alt (entre el 8 i el 10%), es proposa col·locar una barana de protecció accessible.

Al costat dret hi ha quatre reixes d'embornal. Es proposa modificar el sentit de l'enreixat per tal de que aquest s'orienti en sentit transversal o diagonal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995.
Caldrà protegir els escocells amb arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Es proposa pavimentar els escocells sense arbre que hi ha a la vorera esquerra. Al final del tram, a la vorera esquerra, hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.
A la vorera dreta hi ha tres bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços com a mínim a un dels bancs, preferentment el situat al inici del tram per qui ho requereixi pugui descansar.

Pels guals de vianants id 1102, 1103, 1104 i 1105 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

El tram té un pendent d'entre el 8 i el 10%. L'itinerari alternatiu de pendent acceptable és massa llarg. El tram es considera accessible d'acord amb l'Orden si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	80	196,00	15.680,00	4
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	4
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	2	90,00	180,00	4
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	4	99,63	398,52	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	34	99,63	3.387,42	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	100	125,00	12.500,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**33.067,89**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

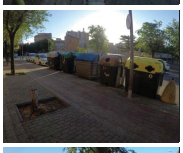
Nº DE TRAM: 238 **SITUACIÓ:** rda. de la Roureda entre c. de Rialb i c. de Costabona

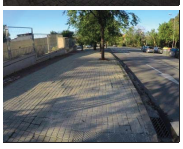
LONG. 63,95 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa





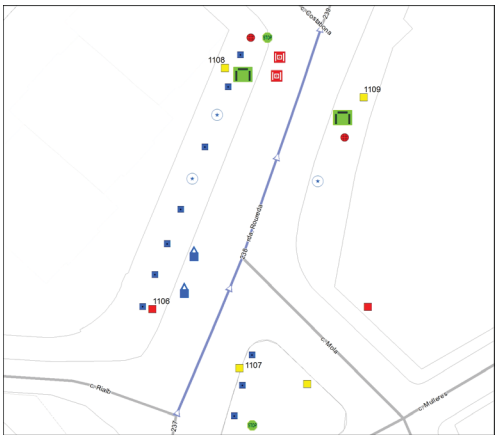






DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	25 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		Sí		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Es proposa col·locar-ne	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1106	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1107	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1108	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1109	0	11 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al costat dret el carril bici se situa adjacent a la façana. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i situar-lo a la calçada, tal i com ja s'ha fet pel tram id240. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla. El carril bici del costat esquerre està segregat de l'itinerari de vianants, ja que se situa entre la vorada i la línia d'arbres.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha diferents contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Al final del tram, a la vorera esquerra, hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. A la cruïlla amb el c. Costabona hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants id 1108. L'enreixat està orientat en sentit paral·lel a la marxa. Caldrà substituir-les per una en que l'orientació de l'enreixat estigui orientat en sentit transversal a la marxa, per tal d'evitar que s'hi puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. També caldrà que els forats de les obertures no tinguin una separació que permeti la inscripció d'un cercle superior a 1 cm de diàmetre.

Caldrà refer el gual de vianants id 1106. També caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 1107 i 1108. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1109 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Mola, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

El tram té un pendent d'entre el 8 i el 10%. Es proposa col·locar un senyal a cada extrem que indiqui l'itinerari alternatiu a través del c. Mulleras i el c. Puig Major. Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada una de les dues voreres, preferentment situat a l'inici del tram, per qui ho requereixi pugui descansar. Un cop es duguin a terme les propostes d'intervenció es considerarà accessible d'acord amb l'Orden si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	2	90,00	180,00	4
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	2	183,26	366,52	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.994,99**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

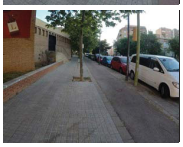
Nº DE TRAM: 239 **SITUACIÓ:** rda. de la Roureda entre c. de Costabona i c. del Puig Major

LONG. 73,03 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

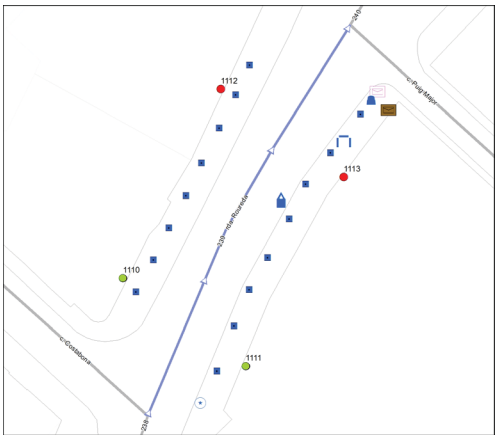












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR745 B643

ITINERARI

Amplada entre façanes	23 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: embarcament BUS, contenidors i estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera, PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1110	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1111	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1112	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1113	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 23 m d'amplada amb carrils d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

Al costat dret el carril bici se situa adjacent a la façana. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i situar-lo a la calçada, tal i com ja s'ha fet pel tram id240. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla. El carril bici del costat esquerre està segregat de l'itinerari de vianants, ja que se situa entre la vorada i la línia d'arbres.

La vorera esquerra té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas d'entre 1.5 m i 0.9 m. Aquest estrenyiment és puntual i es dóna al final del costat dret, on hi ha dos bústies de correu que redueixen l'amplada lliure de pas. A més, una d'elles se situa adjacent a la façana. Es proposa traslladar les dues bústies al costat de la vorada.

Al final de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible. També hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar-li els reposabraços.

A la vorera dreta hi ha un conjunt contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de les dues voreres, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1110 i 1111) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. Es proposa senyalitzar el pas de vianants de final de tram i construir els corresponents guals (id 1112 i 1113).

A la vorera dreta hi ha la parada d'autobús B643 i a la vorera dreta la PAR745. L'anàlisi dels elements de transport es recull en el volum de transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de bústia de correus.	2	305,44	610,88	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	4
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.577,14**	

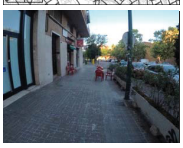
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

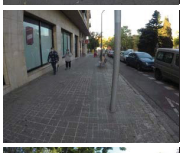
Nº DE TRAM: 240 **SITUACIÓ:** rda. de la Roureda entre c. del Puig Major i av. de Matadepera

LONG. 55,46 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

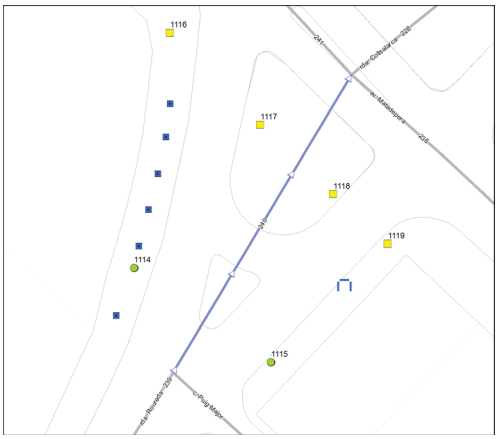












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B300

ITINERARI

Amplada entre façanes	32 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, càrrega i descàrrega i carril bici
Costat esquerre: embarcament BUS i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1114	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1115	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1116	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1117	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1118	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1119	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 32 m d'amplada amb carrils d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de dos carrils bici unidireccional, un al costat esquerre situat a la vorera i l'altre al costat dret situat en calçada.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre situats a la vorera dreta, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços.

Pels guals de vianants id 1116, 1117, 1118 i 1119, es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 1117 i 118 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1114 i 1115) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B300, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Col·locació de conjunt de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.200,94**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

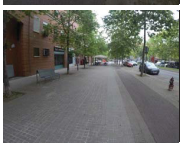
Nº DE TRAM: 241 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre rda. de Collsalarca i av. de Francesc Trabal

LONG. 158,37 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

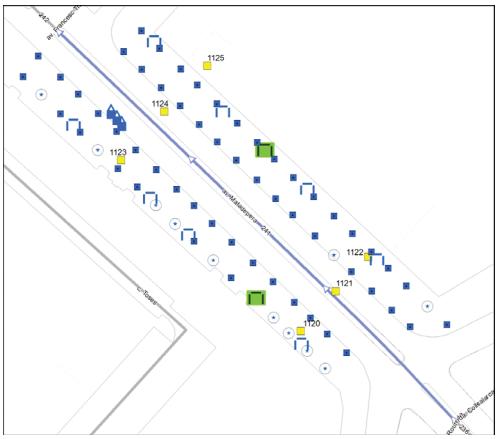












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B67

ITINERARI

Amplada entre façanes	37 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors, PAR particular

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1120	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1121	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1122	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1123	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1124	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1125	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 37 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional i queda separada per una illeta central enjardinada. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha vuit bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Pels guals de vianants id 1120, 1121, 1122, 1123, 1124 i 1125 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B67, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	11	125,65	1.382,15	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	55	99,63	5.479,65	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	6	29,08	174,48	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.674,78**	

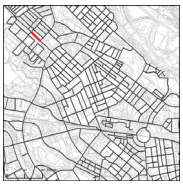
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 242 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre av. de Francesc Trabal i c. de Mercè Rodoreda

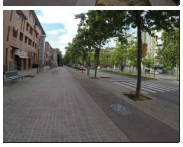
LONG. 129,14 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

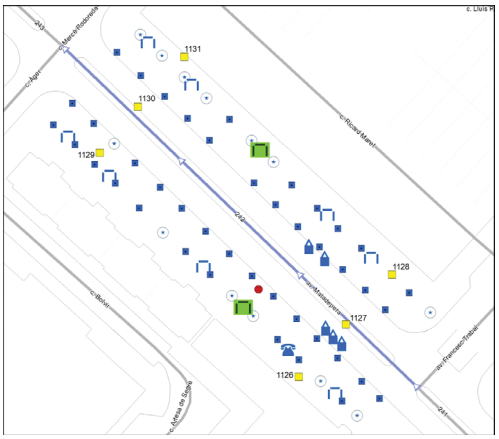












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B57 B66

ITINERARI

Amplada entre façanes	43,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Mitjanera *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, contenidors, estacionament en filera i embarcament BUS
Costat esquerre: embarcament bus, contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1126	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1127	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1128	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1129	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1130	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1131	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 43.5 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional i queda separada per una illeta central enjardinada. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha vuit bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

A cada una de els dues voreres hi ha un conjunt de contenidors de brossa al llarg del tram. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

A la vorera esquerra, hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reparar reemplaçar.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Pels guals de vianants id 1126, 1127, 1128, 1129, 1130 i 1131 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals de vianants id 1129, 1130 i 1131 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B66 i al costat dret la parada B57, analitzades al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	13	125,65	1.633,45	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	43	99,63	4.284,09	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.983,28**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

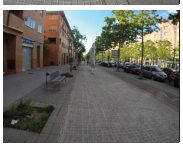
Nº DE TRAM: 243 **SITUACIÓ:** av. de Matadepera entre c. de Mercè Rodoreda i av. de Can Deu

LONG. 224,45 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

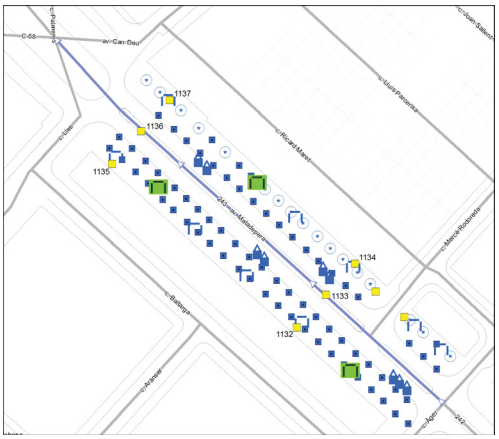












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B65

ITINERARI

Amplada entre façanes	42 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Mitjanera *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors
Costat esquerre: embarcament bus, estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1132	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1133	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1134	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1135	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1136	0	13 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1137	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 42 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional i queda separada per una illeta central enjardinada. Es disposa de dos carrils bicis unidireccionals situats cadascun a una vorera.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha nou bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de tres bancs de disseny accessible.

Hi ha quatre conjunts de contenidors de brossa repartits en les dues voreres. En cada conjunt hi ha contenidors de rebuig que no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Pels guals de vianants id 1132, 1133, 1134, 1135, 1136 i 1137 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. de Mercè Rodoreda, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B65, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	11	125,65	1.382,15	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	70	99,63	6.974,10	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,25	1.647,75	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	6	29,08	174,48	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.718,48**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

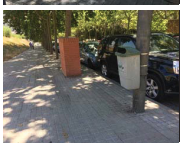
Nº DE TRAM: 244 **SITUACIÓ:** av. de Lluís Companys entre av. de Francesc Macià i Via Augusta

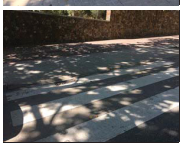
LONG. 201,59 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

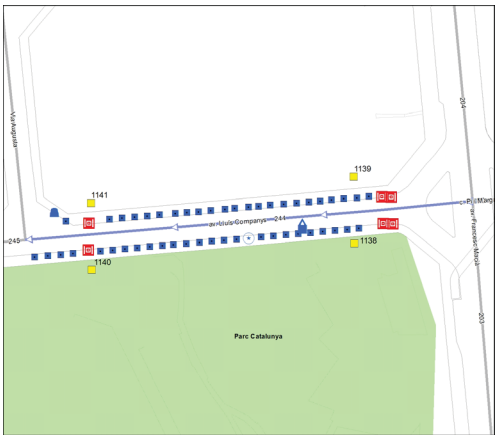












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR345 PAR344 i ETE01

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, no compleixen Orden		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1138	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1139	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1140	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1141	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i estudiar la possibilitat de situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla.

Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m. Al final del costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

A davant dels guals id 1138, 1139 i 1140 hi ha reixes d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir les tapes de l'enreixat per unes amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes. A davant del gual id 1141 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 1138, 1139, 1140 i 1141 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Al costat esquerre hi ha les PAR344 i 345, analitzades en l'àmbit del transport. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

El tram té un pendent d'entre el 6 i el 8%. El tram es considera adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, que admet pendents longitudinals de fins al 8%.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	5	99,63	498,15	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	48	99,63	4.782,24	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.928,30**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

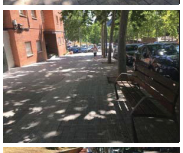
Nº DE TRAM: 245 **SITUACIÓ:** av. de Lluís Companys entre Via Augusta i c. de Claudià

LONG. 88,11 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE01

ITINERARI

Amplada entre façanes	24 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aillat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	No, en manquen		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i PAR
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1142	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1143	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1144	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1145	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 24 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i estudiar la possibilitat de situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Pels guals de vianants id 1142 i 1143 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1144 i 1145) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

El tram té un pendent d'entre el 8 i el 10%. Es proposa senyalitzar l'itinerari alternatiu de pendent acceptable a través dels carrers Via Augusta, av. Dels Pararires i c. Claudià. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, a col·locar al costat de la calçada i en els espais on no obstaculitzin els accessos. Al costat dret hi ha un banc accessible que facilita el descans als usuaris, es proposa col·locar un banc de disseny accessible al final del costat esquerre, alineat amb els arbres.

El tram es considera accessible d'acord amb l'Orden si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	3
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150	150,00	22.500,00	3
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	2	183,26	366,52	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.169,41**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 246 **SITUACIÓ:** av. de Lluís Companys entre c. de Claudià i pl. d'Olímpia

LONG. 87,13 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja

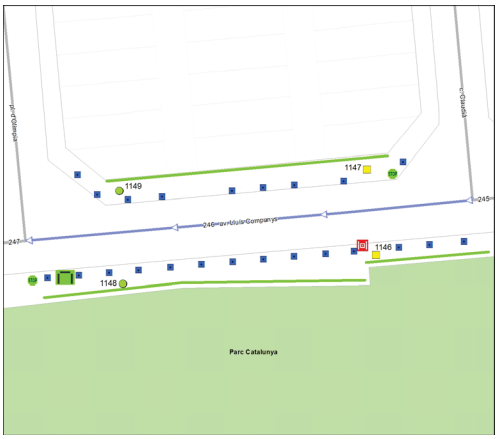












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE01

ITINERARI

Amplada entre façanes	22,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Es proposa col·locar-ne		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1146	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1147	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1148	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1149	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i estudiar la possibilitat de situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla.

A davant del gual id 1146 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals de vianants id 1146 i 1147 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 1147 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1148 i 1149) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

El tram té un pendent d'entre el 8 i el 10%. Es proposa senyalitzar l'itinerari alternatiu de pendent acceptable a través dels carrers Claudià, av. Dels Pararires i pl. d'Olímpia. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, a col·locar al costat de la calçada i en els espais on no obstaculitzin els accessos. Al costat dret hi ha un banc accessible que facilita el descans als usuaris, es proposa col·locar un banc de disseny accessible al final del costat esquerre, alineat amb els arbres.

El tram es considera accessible d'acord amb l'Orden si no fos pel pendent excessiu.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150	150,00	22.500,00	3
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	2	183,26	366,52	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**24.820,41**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

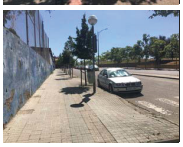
Nº DE TRAM: 247 **SITUACIÓ:** av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i pl. d'Olímpia

LONG. 163,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

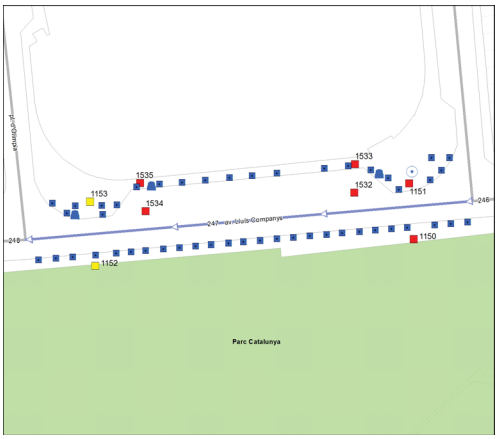












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE01 B206

ITINERARI

Amplada entre façanes	30,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	3	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Via de servei: estacionament en filera en ambdós costats

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1150	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1151	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1152	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1153	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1532	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1533	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1534	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1535	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 30.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils d'estacionament en filera a cada costat, i una calçada lateral al costat esquerre amb un carril d'estacionament en filera. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Hi ha una vorera auxiliar que separa la calçada central de la calçada lateral i que permet accedir als carrils d'estacionament en filera. Aquesta té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i estudiar la possibilitat de situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla.

Al costat dret hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Caldrà refer els guals de vianants id 1150, 1151, 1532, 1533, 1534 i 1535 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pels guals de vianants id 1152 i 1153 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública. Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B206, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	48	99,63	4.782,24	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	6	2.937,46	17.624,76	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.094,43**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 248 **SITUACIÓ:** av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i c. de l'Arcàdia

LONG. 60,69 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

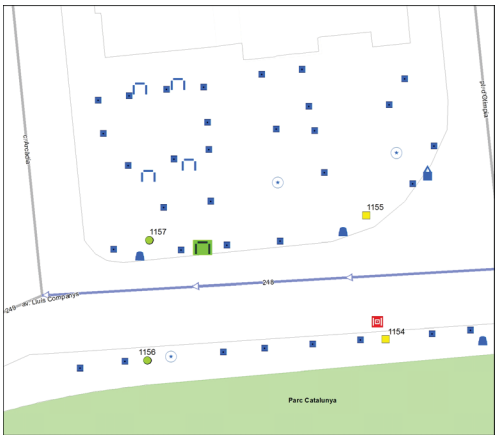












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE01 B233

ITINERARI

Amplada entre façanes	41,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1154	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1155	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1156	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1157	0	12 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 41.5 m d'amplada i sense carril d'estacionament en filera. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i estudiar la possibilitat de situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant del gual id 1154 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar el mecanisme.

A la vorera dreta hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Aquests bancs se situen fora de l'itinerari, en un parterre. Es proposa col·locar un banc de disseny accessible alineat amb els arbres situats al costat de la vorada.

Pels guals de vianants id 1154 i 1155 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1156 i 1157) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública. Al costat dret hi ha la parada d'autobús B233, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	33	99,63	3.287,79	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	3
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.910,40**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

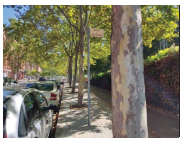
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

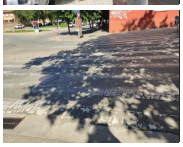
Nº DE TRAM: 249 **SITUACIÓ:** av. de Lluís Companys entre c. de l'Arcàdia i Via Alexandra

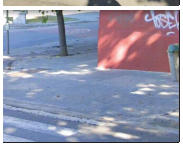
LONG. 104,99 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
ETE01

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és possible			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Es proposa col·locar-ne	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1158	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1159	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1160	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1161	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici que no disposa de senyalització vertical ni horitzontal que el reguli. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa desplaçar el carril bici i estudiar la possibilitat de situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant dels guals id 1158 i 1160 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Pels guals de vianants id 1158, 1159 i 1160 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1161 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 1159 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb la pl. de Copèrnic, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

El tram té un pendent d'entre el 8 i el 10%. L'itinerari alternatiu de pendent acceptable és massa llarg. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, a col·locar al costat de la calçada i en els espais on no obstaculitzin els accessos. També es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada vorera, a l'inici del tram.

Un cop es dugui a terme la proposta d'actuació, el tram es considerarà accessible d'acord amb l'Orden si no fos pel pendent excessiu. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible/adaptat si no fos pel pendent excessiu, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	2	99,63	199,26	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	3
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150	150,00	22.500,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**25.935,81**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

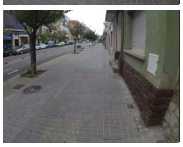
Nº DE TRAM: 250 **SITUACIÓ:** av. de la Concòrdia entre av. de Francesc Macià i c. de Baldiri Reixac

LONG. 222,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

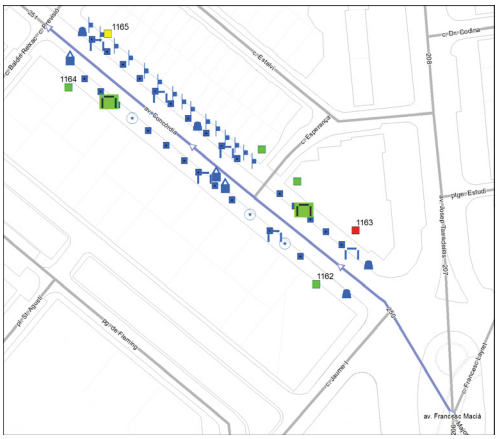












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: contenidors, càrrega i descàrrega, estacionament en filera i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1162	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1163	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1164	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1165	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, situat a la calçada, hi ha un carril bici bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha sis bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. En el conjunt situat a la meitat del tram el contenidor de rebuig i el de paper no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. En el conjunt situat al final del tram el de rebuig tampoc disposa del mecanisme. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

En el tram hi ha quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible. A la vorera dreta, en els accessos als immobles número 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 34, 36, 38, 40, 42 i 44 hi ha un esglaó que sobresurt de la façana i envaeix la via pública. Es recomana suprimir els esglaons. Aquesta intervenció no es pressuposta en aquest Pla al ser un element de propietat privada.

Caldrà refer el gual id 1163 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 1165 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Esperança, no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants i els guals són accessibles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	26	99,63	2.590,38	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.236,41**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 251 **SITUACIÓ:** av. de la Concòrdia entre c. de Baldiri Reixac i c. de Muntaner

LONG. 103,8 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

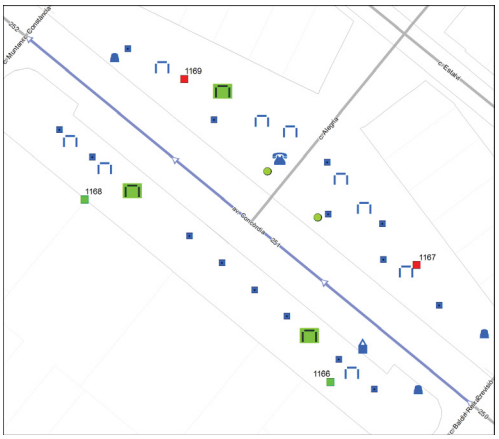












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B68, B86

ITINERARI

Amplada entre façanes	31 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici i plataforma embarcament bus
Costat esquerre: contenidors, estacionament en filera, càrrega i descàrrega i plataforma embarcament BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1166	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1167	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1168	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1169	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 31 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, situat a la calçada, hi ha un carril bici bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha nou bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de tres bancs de disseny accessible.

A l'inici de la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Els dos contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Com a mínim per un dels contenidors de rebuig caldrà habilitar el mecanisme.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

A la vorera dreta hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable. No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Caldrà refer els guals id 1167 i 1169 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. de l'Alegria, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és de plataforma única.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B86 i al costat esquerre la parada B68, analitzades al volum de transports.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,25	1.647,75	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.433,90**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 252 **SITUACIÓ:** av. de la Concòrdia entre c. de Muntaner i c. de la Mare de les Aigües

LONG. 164,5 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

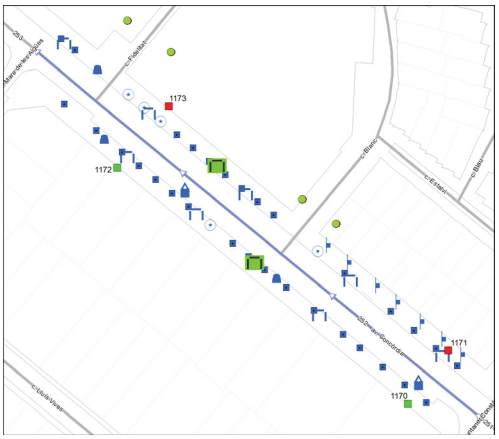












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: contenidors, estacionament en filera, càrrega i descàrrega i plataforma embarcament BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1170	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1171	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1172	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1173	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams, ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, situat a la calçada, hi ha un carril bici bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha vuit bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un mínim de dos bancs de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha dos conjunts de contenidors de brossa, un situat a l'inici del tram i l'altre al final del tram. En cada conjunt hi ha diversos contenidors de rebuig, cap d'ells disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Per cada un dels conjunts caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb mecanisme.

Al final del tram, hi ha una paperera de disseny millorable a cada un dels dos costats (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

A la vorera dreta, en els accessos als immobles número 70, 74, 76, 78, 80, 86 i 88 hi ha un esglaó que sobresurt de la façana i envaeix la via pública. Es recomana suprimir els esglaons. Aquesta intervenció no es pressuposta en aquest Pla al ser un element de propietat privada.

Caldrà refer els guals de vianants id 1171 i 1173 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb els carrers Blanc i Fidelitat, no inclosos a la ZED. Aquestes interseccions no generen cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia dels vials és de plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	31	99,63	3.088,53	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.014,72**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 253 **SITUACIÓ:** av. de la Concòrdia entre c. de la Mare de les Aigües i c. de l'Alcalde Ribé

LONG. 142,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

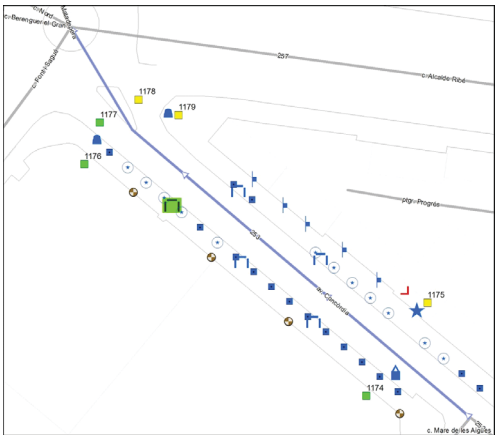












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B654

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H < 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: carril bici
Costat esquerre: contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1174	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1175	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1176	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1177	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1178	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1179	1195	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES

1: Costat dret

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja de paviment direccional i senyalitzar cada un dels esglaons. També caldrà col·locar un passamà adaptat a cada un dels dos costats.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, situat a la calçada, hi ha un carril bici bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A l'inici del tram, a la vorera dreta, hi ha una zona de descans a la qual s'hi pot accedir a través d'un pla o bé a través d'una escala (descrita en l'apartat d'escales). Aquest espai queda lleugerament elevat respecte l'itinerari per la vorera i el desnivell no està senyalitzat. Caldrà senyalitzar el desnivell amb una franja direccional amb les estries col·locades en sentit transversal a la marxa.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha deu bancs, quatre d'ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible a la vorera esquerra, ja que en aquest costat no n'hi ha cap d'accessible.

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar el mecanisme.

A la vorera esquerra hi ha quatre columnes d'enllumenat adjacents a la façana. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar-les al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat i són fàcilment detectables.

Al final del tram, hi ha una paperera de disseny millorable a cada un dels dos costats (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes d'accessible.

A la vorera dreta hi ha cinc tribunes dels edificis que sobresurten més de 15 cm a una alçada inferior a 2.20 m i sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa protegir i senyalitzar tots els elements que sobresurten a una alçada inferior a 2.2 m i que no són detectables des de la base pels invidents.

Pels guals de vianants id 1175, 1178 i 1179 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B654, analitzada al volum de transports.

PRESSUPOST

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica del documento en dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Tram que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ut Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	12	125,65	1.507,80	3
Ut Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	5
Ut Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Ut Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Ut Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Ut Protecció d'elements sobresortints	4	120,00	480,00	1
Ut Protecció d'elements sobresortints	4	120,00	480,00	1
Ut Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
M2 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	3	48,72	146,16	4
Ml Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	4	50,00	200,00	4
Ml Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	3	150,00	450,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.966,81**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 254 **SITUACIÓ:** pl. d'Espanya entre c. de l'Alcalde Ribé i av. de Josep Tarradellas

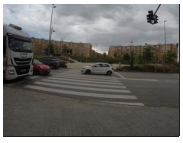
LONG. 122,67 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

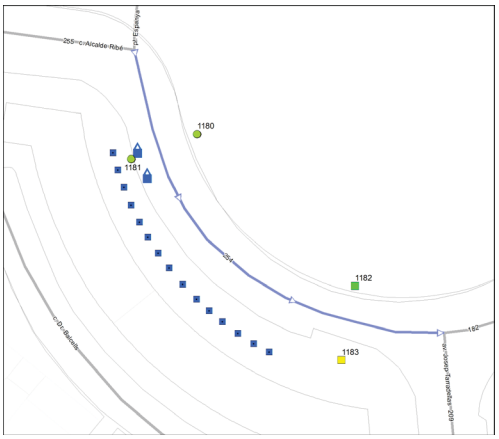












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
T33

ITINERARI

Amplada entre façanes	46,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, estacionament en filera, càrrega i descàrrega i taxi

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1180	0	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1181	0	13 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1182	0	13 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1183	0	15 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 46.5 m d'amplada. Al costat esquerre hi ha un carril de serveis amb una àrea de càrrega i descàrrega i la parada de taxi T33, analitzada en l'àmbit del transport. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de carril bici bidireccional situat a la vorera.

L'amplada de les voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i els contenidors de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Pel gual id 1183 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 118 i 1181) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.154,45**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

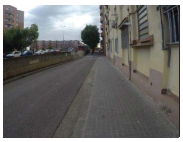
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

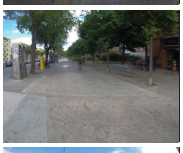
Nº DE TRAM: 255 **SITUACIÓ:** c. de l'Alcalde Ribé entre pl. d'Espanya i c. de Berenguer el Gran

LONG. 103,78 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Mitja

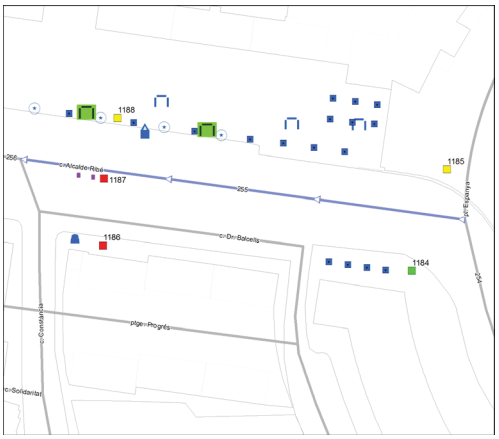












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B11 B51

ITINERARI

Amplada entre façanes	50,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Mig (6 < pdt ≤ 8%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	No, en manquen		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, estacionament en filera i contenidors. Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1184	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1185	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1186	0	14 cm	Barca	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1187	0	14 cm	Deprimit / illeta	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1188	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 50.5 m d'amplada. Aquest vial està format per dues calçades centrals amb carrils de circulació ràpids separats per una illeta, una calçada lateral al costat esquerre (amb carril de circulació lent) i carrils d'estacionament en filera a cada costat de la calçada central dreta. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de la vorera dreta és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera esquerra està formada per dos subtrams:
- El primer subtram, entre la pl. Espanya i el c. del Dr. Balcells, té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.
- El segon subtram, entre el c. Berenguer i el c. del Dr. Balcells, té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha tres bancs i tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). A més, dos d'ells se situen adjacents a la línia de façana. Es proposa retirar aquests dos bancs i col·locar-ne dos de disseny accessible al costat de la vorada.

A la vorera dreta hi ha un conjunt contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m. A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una d'accessible.

Pels guals id 1185 i 1188 caldrà col·locar la franja de senyalització direccional i tàctil. A més pel gual id 1185 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals id 1186 i 1187 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. En el gual id 1187 hi ha dos pilons que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 0.9 m, es proposa retirar-los.

El tram té un pendent entre el 6 i el 8%. Un cop es duguin a terme les propostes d'actuació el tram es considerarà adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat, ja que l'Orden no admet un pendent superior al 6%.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B11 i al costat dret la B51, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada de piló.	2	40,00	80,00	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	4	250,00	1.000,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.516,59**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

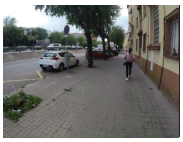
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 256 **SITUACIÓ:** c. de l'Alcalde Ribé entre c. de Berenguer el Gran i c. de la Fidelitat

LONG. 123,8 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B10

ITINERARI

Amplada entre façanes	50 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, estacionament en filera.
Costat esquerre: estacionament en filera
Costat esquerre: contenidors, estacionament en filera/semibateria i embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1189	0	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1190	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1191	0	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1192	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 50.0 m d'amplada. Aquest vial està format per dues calçades centrals amb carrils de circulació ràpids separats per una illeta, carrils d'estacionament en filera a cada costat de la calçada dreta i carril d'estacionament en diagonal i filera al costat esquerre de la calçada esquerra. La circulació de vehicles és bidireccional.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha un banc de disseny accessible situat adjacent a la línia de façana. Es proposa desplaçar aquest banc i situar-lo al costat de la vorada.

A cada costat hi ha un conjunt contenidors de brossa. El contenidor de rebuig no disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo. A més, al conjunt del costat esquerre hi ha un contenidor de paper que tampoc disposa de cap mecanisme. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic).

A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una d'accessible.

No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B10, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de banc.	1	112,72	112,72	5
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	29	99,63	2.889,27	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	8	250,00	2.000,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.734,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 257 **SITUACIÓ:** c. de l'Alcalde Ribé entre c. de la Fidelitat i av. de la Concòrdia

LONG. 138,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Mitja

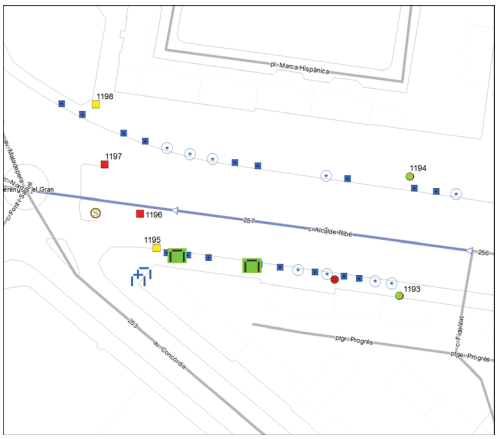












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B52

ITINERARI

Amplada entre façanes	51 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Barreres prot.desnivell *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1193	0	7 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1194	0	12 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1195	1179	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1196	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1197	0	14 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1198	0	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 51.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central situada a una cota inferior amb carrils de circulació ràpids, els quals no s'han tingut en compte en aquest anàlisi, dos calçades laterals (una cada costat del tram). La calçada lateral dreta té un carril de circulació i un carril de serveis al costat de la vorera. La calçada lateral esquerra té un carril de circulació. La circulació de vehicles és bidireccional. Al final del tram els carrils centrals estan coberts i es disposa d'un illot separant els sentits de circulació. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa replantar arbres en els escocells sense arbre i protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat esquerre hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços) situats adjacents a la línia de façana. Es proposa retirar aquests dos bancs i col·locar-ne dos de disseny accessible al costat de la vorada. També al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Al costat del gual id 1196 també hi ha un semàfor adjacent a la línia de façana. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar-hi, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que és fàcilment detectable i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

Pel gual 1195 i 1198 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer els guals id 1196 i 1197 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B52, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	27	99,63	2.690,01	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Subministre i plantació d'arbre	9	250,00	2.250,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1,5	90,00	135,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.318,03**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 258 **SITUACIÓ:** ctra. de Molins de Rei entre ctra. de Barcelona i c. de St. Jordi

LONG. 75,75 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

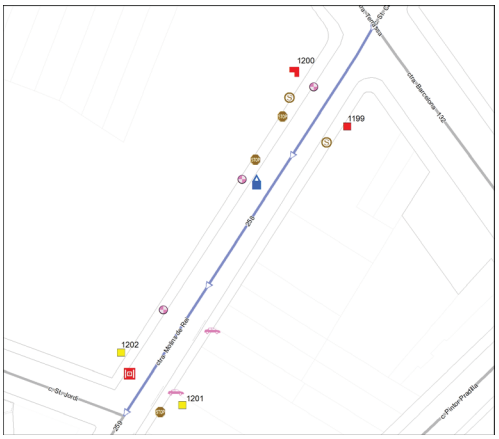












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,5 ≤ A < 1,8 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1199	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1200	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1201	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1202	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 9.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos guals de vehicles (enfront els immobles número 15 i 21), els tres bàculs d'enllumenat i en els dos semàfors que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els tres senyals de trànsit i els dos semàfors adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A davant del gual id 1202 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1199 i 1200 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. El gual id 1200 es proposa refer en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pel gual id 1202 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1201, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	4
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.092,46**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

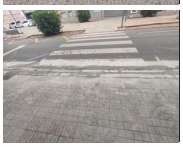
Nº DE TRAM: 259 **SITUACIÓ:** ctra. de Molins de Rei entre c. de St. Jordi i c. de la Reina Elionor

LONG. 139,69 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

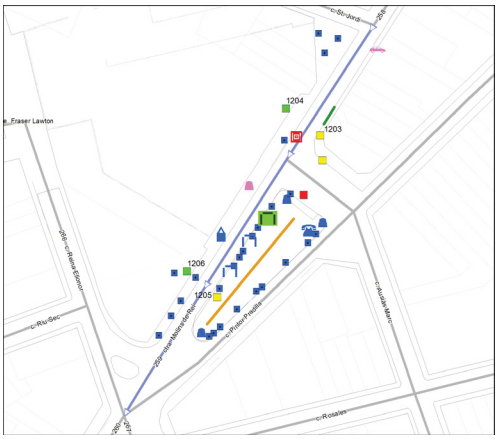












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B357

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		1,5 ≤ A < 1,8 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		No	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	0
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1203	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1204	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1205	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1206	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres es poden dividir en dues parts:
- A la primera part, entre el c. St. Jordi i el c. d'Ausiàs Marc, la vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.
- A la segona part, l'amplada entre façanes s'amplia i al costat esquerre es forma una placeta que té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el gual de vehicles (enfront immoble número 25) i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es considera prioritari és repavimentar la part de vorera situada entre els immobles número 37 i 39 per tal de reduir el pendent transversal superior al 4%.

El paviment de la placeta del costat esquerre és irregular. Caldrà reemplaçar-lo per un de antilliscant i sense regruixos. A la placeta hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica. També a la placeta hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

Alguns dels escocells amb arbre de la vorera dreta estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Caldrà protegir la resta d'escocells amb arbre del tram per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible. Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A davant del gual id 1204 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals id 1203 i 1205 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més pel gual id 1205 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. d'Ausiàs Marc, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al costat dret hi ha la parada B357, analitzada en l'àmbit del transport. Els elements de mobiliari urbà de la placeta situada a la cruïlla amb el c. Reina Elionar s'han analitzat en la fitxa del tram id 266.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Repavimentació de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	10	196,00	1.960,00	4
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	535	90,00	48.150,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	26	99,63	2.590,38	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**53.875,49**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

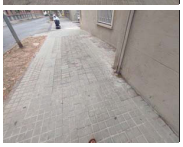
Nº DE TRAM: 260 **SITUACIÓ:** ctra. de Molins de Rei entre c. de la Reina Elionor i c. de Jacint Verdaguer

LONG. 113,88 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

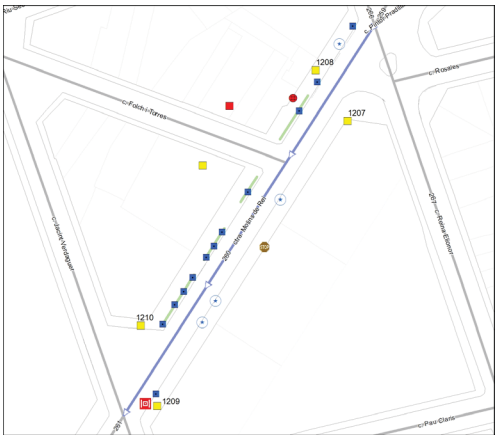












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	15 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1207	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1208	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1209	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1210	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra els escocells amb arbre estan protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada. Caldrà retirar els escocells sense arbre i protegir l'escocell amb arbre que no té sòcol.

Al llarg del costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar el parterre i protegir els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A l'inici de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. Al costat esquerre hi ha un senyal adjacent a la façana que caldrà desplaçar al costat de la vorada.

A davant del gual id 1209 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al voltant dels guals id 1207 i 1210, s'ha delimitat a la calçada, amb pintura groga i pilones, un espai en forma d'orella reservat pels vianants. Pels guals de vianants id 1207, 1208 i 1210 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1209 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. de Folch i Torres, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer un dels guals i millorar l'altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	40	196,00	7.840,00	4
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	1	135,63	135,63	5
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**10.303,79**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

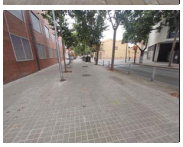
Nº DE TRAM: 261 **SITUACIÓ:** ctra. de Molins de Rei entre c. de Jacint Verdaguer i c. de Permanyer

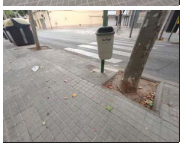
LONG. 149,92 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

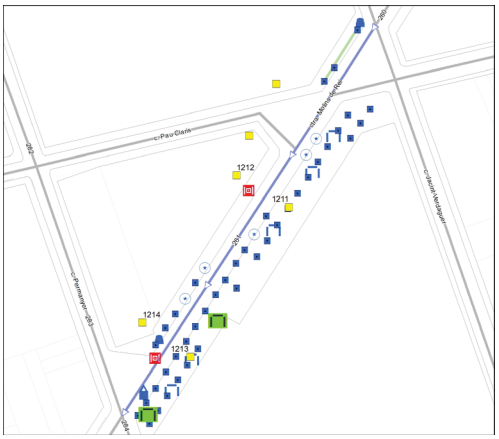












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	19 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible			No, no protegit	
Bancs accessibles			Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1211	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1212	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1213	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1214	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams ja que a la primera meitat hi ha una cruïlla. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Alguns dels escocells amb arbre del tram estan protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada. Caldrà protegir la resta d'escocells amb arbre i retirar els escocells sense arbre per tal de protegir el desnivell amb el paviment circumdant. A la primera part del costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar el parterre i protegir els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat dret hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les per unes de disseny accessible.

A la segona part de la vorera esquerra, entre c. Jacint Verdaguer i c. Pemanyer, hi ha cinc bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos bancs de disseny accessible. Al final del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 1212 i 1214 hi ha una reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1211, 1212, 1213 i 1214 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. Pau Claris, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	15	196,00	2.940,00	4
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	40	99,63	3.985,20	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.301,47**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

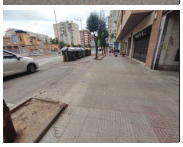
Nº DE TRAM: 262 **SITUACIÓ:** Gran Via entre ctra. de Barcelona i c. de Girona

LONG. 84,96 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa





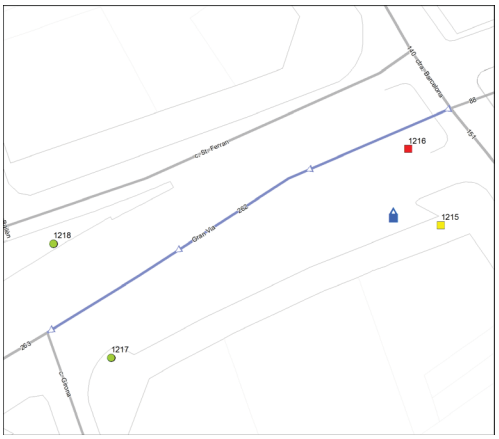






DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	41 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		Sí, accessible	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en semibateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1215	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1216	0	9 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1217	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1218	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 41.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids, una calçada lateral esquerra amb carrils de circulació lents i un carril d'estacionament en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

En aquest tram només es disposa de vorera al costat esquerre. La vorera del costat dret pertany a un tram del c. St. Ferran. L'amplada de la vorera és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al llarg del costat esquerre, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres protegit per un sòcol de més de 5 cm. Es proposa substituir el sòcol per un de 10 cm d'alçada.

A l'inici del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1215 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 1215 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual id 1216 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ml. Col·locació de sòcol perimetral en parterres.	60	38,62	2.317,20	3
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.408,74**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

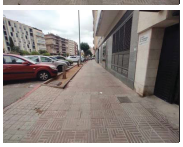
Nº DE TRAM: 263 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Girona i c. de St. Ramón de Penyafort

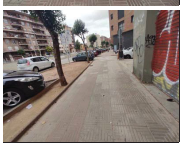
LONG. 104,17 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

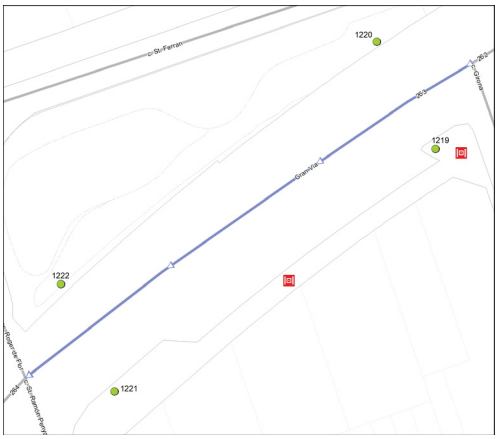












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	34 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1219	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1220	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1221	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1222	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 34.0 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central amb carrils de circulació ràpids, una calçada lateral esquerra amb carrils de circulació lents i un carril d'estacionament en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional.

En aquest tram només es disposa de vorera al costat esquerre. L'amplada de la vorera és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al llarg del costat esquerre, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres protegit per un sòcol de més de 5 cm. Es proposa substituir el sòcol per un de 10 cm d'alçada.

Al llarg de la vorera hi ha dos reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en perpendicular al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Ml. Col·locació de sòcol perimetral en parterres.	90	38,62	3.475,80	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.475,80**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

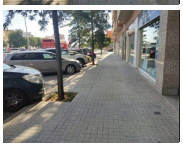
Nº DE TRAM: 264 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de St. Ramón de Penyafort i c. de Tetuan

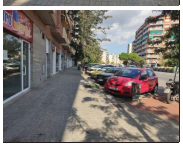
LONG. 119,72 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B661

ITINERARI

Amplada entre façanes	35 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors i estacionament en semibateria
Costat esquerre: estacionament en semibateria, contenidors i embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1223	0	8 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1224	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1225	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1226	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual

ESCALES 1: Inici del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, accessibles
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 35.0 m d'amplada. Aquest vial està format per carrils de circulació ràpids separats per una illeta i carrils d'estacionament en diagonal a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Per cada conjunt caldrà habilitar com a mínim un contenidor de rebuig amb mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani a l'inici del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

No es proposa dur a terme cap actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

Al costat esquerre hi ha una placeta amb jocs infantils de disseny millorable (els jocs són massa alts i són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda). Es proposa col·locar un gronxador tipus niu. A més l'espai està pavimentat amb sorra gruixuda. Per a la zona que ocupi el gronxador accessible i l'itinerari d'accés fins aquest, es proposa substituir-ho per cautxú ja que el paviment ha de ser dur. Per la resta d'elements de mobiliari urbà:
- Els bancs de l'entorn de la placeta són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim dos de disseny accessible.
- Hi ha una font de disseny millorable (té peu i no permet l'apropament frontal). Es proposa col·locar-ne una d'accessible.

En el tram hi ha la parada d'autobús B661, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	20	90,00	1.800,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00	1.600,00	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.007,51**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

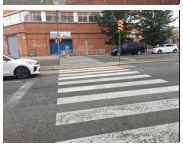
Nº DE TRAM: 265 **SITUACIÓ:** Gran Via entre c. de Tetuan i c. de Lepant

LONG. 127,93 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

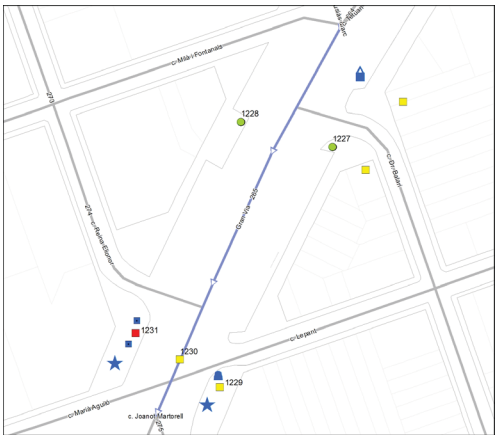












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B663

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	3	3
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en semibateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1227	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1228	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No cal gual
1229	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1230	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1231	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

ESCALES

1: Final del tram

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	No
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	No
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, accessibles
Observacions	Esc.1: No es proposa dur a terme cap actuació de millora en les escales ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els desnivells i els punts de creuament dels vianants.

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40.0 m d'amplada. Aquest vial està format per carrils de circulació ràpids separats per una illeta i un carril d'estacionament en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A la vorera esquerra, la part més pròxima a la vorada té un pendent transversal superior al 4% per salvar el desnivell entre la calçada i la part de la vorera més propera a façana, situada a una cota inferior. No es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que l'itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana i té una amplada superior a 1.8 m amb pendent transversal inferior al 2%.

Els parterres i la major part dels escocells del tram estan protegits per un sòcol de 10 cm d'alçada. Es proposa protegir la resta d'escocells per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al final del costat esquerre hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la. A l'inici del tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Caldrà habilitar com a mínim un contenidor de rebuig amb mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

La Gran Via és un dels principals eixos vertebradors del municipi i una avinguda amb un volum molt alt de trànsit de vehicles. Hi ha habilitat un pas subterrani al final del tram que permet creuar la calçada. A aquest només s'hi pot accedir a través d'escales (les dos escales presenten la mateixa problemàtica i s'analitzen en l'apartat d'escales).

Pels guals de vianants id 1229 i 1230 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual id 1230 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual id 1231 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap altra actuació referent a la senyalització de nous passos de vianants, ja que en l'actualitat l'ajuntament està redactant el "Programa de transformació urbana en l'àmbit Gran Via - Ripoll", on es resoldran els punts de creuament dels vianants.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. del Dr. Balar, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

En el tram hi ha la parada d'autobús B663, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Ud	Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Ud	Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Ud	Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)				**3.508,06**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 266 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre ptge. de Fraser Lawton i ctra. de Molins de Rei

LONG. 93,76 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

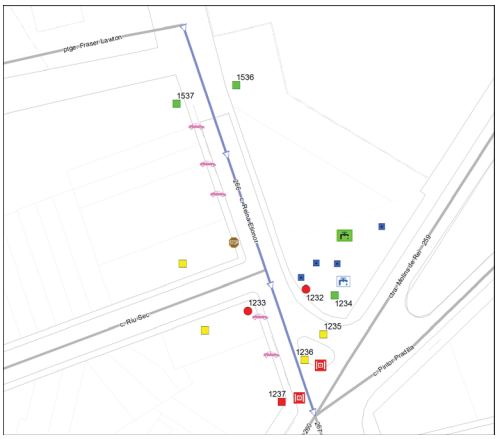












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	En obres		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	En obres		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	En obres		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Primera part restringida al tràfic de vehicles
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: aparcament de motocicletes

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1232	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
1233	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
1234	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1235	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1236	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1237	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Refer
1536	0	10 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	----	Acceptable
1537	0	10 cm	Pas elevat	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	----	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació és restringida als vehicles a la primera meitat del tram (entre ptge. Fraser Lawton i c. Riu Sec). A la segona meitat la circulació és unidireccional (entre c. Riu-Sec i ctra. Molins de Rei).

A la primera part del costat esquerre (entre ptge. Fraser Lawton i c. Riu Sec) hi ha un edifici en obres i s'ha restringit l'accés a la vorera amb una tanca. Per tant, no es pot avaluar l'amplada d'aquesta.

La resta de voreres del tram tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres i actuar en els cinc guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure a menys de 1.5 m (enfront els immobles número 4, 6, 10, 24 i 26), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal de trànsit adjacent a la façana dreta i situar-lo al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al final del costat esquerre, a la cruïlla amb la ctra. De Molins de Rei hi ha una placeta amb quatre escocells amb arbre que caldrà protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Els escocells amb arbre que limiten amb la ctra. De Molins de Rei s'han analitzat en la fitxa del tram id 259. També hi ha una font de disseny millorable (té peu i no permet l'apropament frontal). Es proposa col·locar-ne una d'accessible.

A davant dels guals id 1236 i 1237 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Es proposa construir els guals id 1232 i 1233. Caldrà refer el gual de vianants id 1237 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i a alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Pel guals id 1235 i 1236 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Riu Sec, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	4	99,63	398,52	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.136,20**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 267 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre ctra. de Molins de Rei i c. de Pau Claris

LONG. 98,57 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1238	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gua
1239	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gua
1240	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1241	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera esquerra i actuar en els dos senyals de trànsit, els tres bàculs d'enllumenat i els sis guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure a menys de 1.5 m (enfront els immobles número 2, 3, 5, 9, 17 i 19), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els dos senyals de trànsit i els tres bàculs d'enllumenat adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

Al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant dels guals id 1238, 1239, 1240 i 1241 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Es proposa construir els guals id 1238 i 1239. Caldrà refer el gual de vianants id 1241 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i a alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Aquests guals es proposa construir i refer en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pel gual id 1240 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	45	196,00	8.820,00	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.180,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 268 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de Pau Claris i c. de Cellers

LONG. 91,63 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1242	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1243	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1244	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1245	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en el senyal de trànsit i el gual de vehicles (situat enfront immoble número 29) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els cinc guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 21, 23, 25, 33 i 36).

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal de trànsit adjacent a la façana esquerra i situar-lo al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant dels guals id 1243 i 1244 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1242, 1243, 1244 i 1245 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i a alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer els guals en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	60	196,00	11.760,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	5	2.937,46	14.687,30	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**26.717,30**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 269 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de Cellers i c. de Viladomat

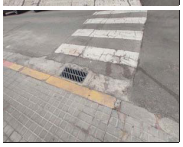
LONG. 84,65 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

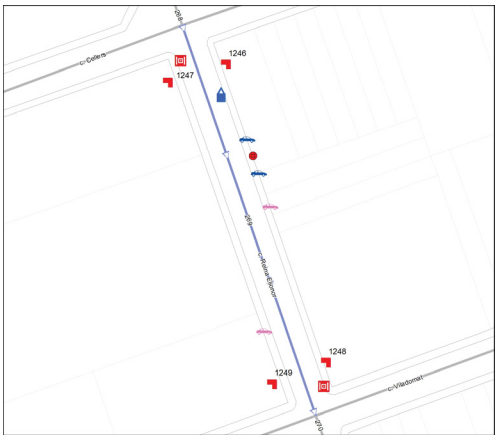












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1246	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1247	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
1248	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1249	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els guals de vehicles (situats enfront immobles número 43 i 44) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 39 i 41).

A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

Al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant dels guals id 1247 i 1248 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1246, 1247, 1248 i 1249 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer els guals en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	60	196,00	11.760,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.939,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 270 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de Viladomat i c. de Fiveller

LONG. 80,43 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

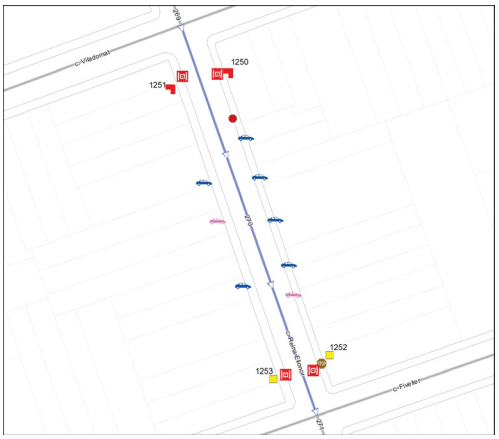












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	9,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1250	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1251	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1252	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1253	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 9.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els guals de vehicles (situats enfront immobles número 70 i 77) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els sis guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 53, 60, 61, 64, 65 i 73).

Al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal de trànsit adjacent a la façana esquerra i situar-lo al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A davant dels guals id 1250, 1251, 1252 i 1253 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1250 i 1251 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer els guals en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pels guals id 1252 i 1253 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	6	2.937,46	17.624,76	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.954,76**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 271 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de Fiveller i c. de Manso

LONG. 87,01 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

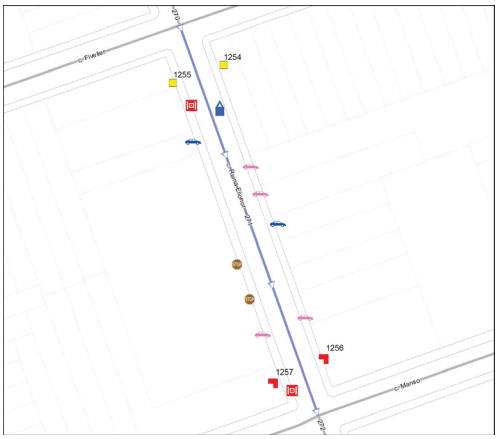












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR370

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors. Costat dret: estacionament en filera i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1254	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1255	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1256	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1257	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els guals de vehicles (situats enfront immobles número 83, 85, 95 i 116) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 84 i 87).

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els dos senyals de trànsit adjacents a la façana dreta i situar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A l'inici del costat esquerre hi ha un contenidor rebuig. Caldrà habilitar-li un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 1255 i 1257 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1256 i 1257 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer els guals en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pels guals id 1254 i 1255 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

A la vorera dreta hi ha la PAR370, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.969,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

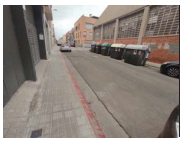
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

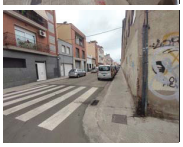
Nº DE TRAM: 272 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de Manso i c. de St. Ferran

LONG. 109,95 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

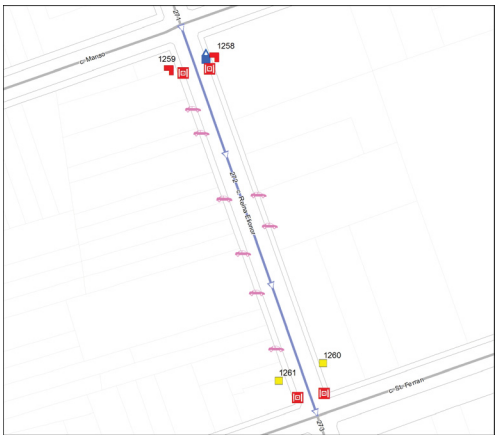












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1258	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1259	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1260	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1261	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els guals de vehicles (situats enfront immobles número 120, 121, 123, 126, 134, 142, 148 i 156) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A l'inici del costat esquerre hi ha un contenidor rebuig. Caldrà habilitar-li un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 1258, 1259, 1260 i 1261 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1258 i 1259 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer els guals en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pels guals id 1260 i 1261 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	4
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.095,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 273 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de St. Ferran i c. de Milà i Fontanals

LONG. 109,39 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

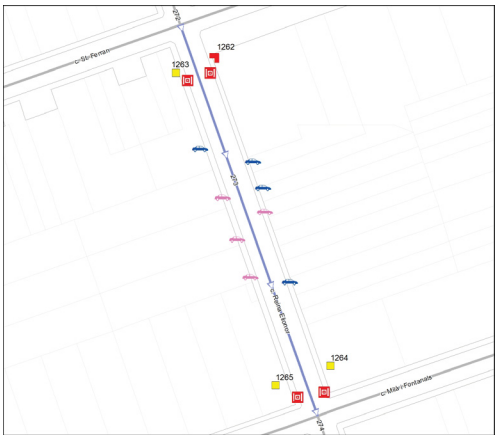












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1262	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Fer orella i gua
1263	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1264	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1265	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els guals de vehicles (situats enfront immobles número 151, 166, 168 i 170) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els quatre guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 145, 147, 161 i 164).

A davant dels guals id 1262, 1263, 1264 i 1265 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer el gual de vianants id 1262 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es proposa refer el gual en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció del gual d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pels guals id 1263, 1264 i 1265 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	15	196,00	2.940,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	4	2.937,46	11.749,84	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.959,84**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 274 **SITUACIÓ:** c. de la Reina Elionor entre c. de Milà i Fontanals i Gran Via

LONG. 80,62 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

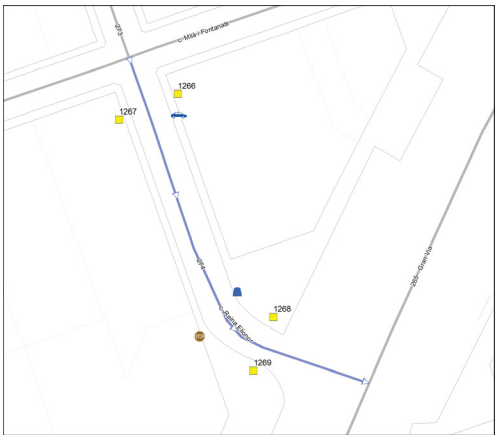












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				----	
Protecció escocells accessible				----	
Bancs accessibles				----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1266	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1267	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1268	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1269	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. A partir de l'immoble número 178 s'amplien i passen a tenir una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues parts de voreres amb amplada inferior a 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer el gual de vehicles que genera un pendent transversal superior al 4% (situat enfront l'immoble número 177).

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar el senyal de trànsit adjacent a la façana dreta i situar-lo al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals id 1266, 1267, 1268 i 1269 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pel gual 1268 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.453,80**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

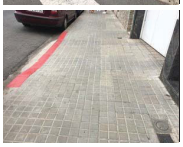
Nº DE TRAM: 275 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre Gran Via i c. de Narcís Monturiol

LONG. 74,47 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

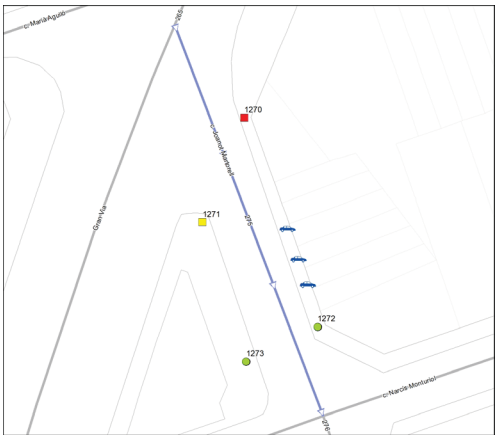












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1270	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Refer
1271	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1272	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1273	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Entre la vorera dreta i el carril d'estacionament, hi ha un parterre amb arbres protegit per un sòcol de 5 cm d'alçada.

Caldrà refer els tres guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% a la vorera esquerra (situats enfront els immobles número 9, 13 i 15).

Caldrà refer el gual id 1270 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1271, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1272 i 1273) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat dret hi ha una placeta amb jocs infantils de disseny millorable (els jocs són massa alts i són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda). Es proposa col·locar un gronxador tipus niu. A més l'espai està pavimentat amb sorra gruixuda. Per a la zona que ocupi el gronxador accessible i l'itinerari d'accés fins aquest, es proposa substituir-ho per cautxú ja que el paviment ha de ser dur.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	3	2.937,46	8.812,38	4
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	20	90,00	1.800,00	4
Un. Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00	1.600,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.239,84**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

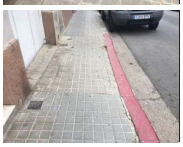
Nº DE TRAM: 276 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre c. de Narcís Monturiol i c. de St. Sebastià

LONG. 94,79 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	16 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			----
Bancs accessibles			----
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1274	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1275	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1276	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1277	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera esquerra i actuar en els dos senyals de trànsit i en els quatre guals de vehicles (situats enfront immobles número 31, 33, 45 i 55) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els quatre guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 35, 43, 49 i 53).

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els dos senyals de trànsit adjacents a la façana esquerra i situar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Pels guals id 1274 i 1275 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1276 i 1277) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	4	2.937,46	11.749,84	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**11.929,84**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 277 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre c. de St. Sebastià i c. de Cabanyes

LONG. 89,86 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	----		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera/bateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1278	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1279	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1280	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1281	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre i en filera i diagonal al costat dret. La circulació de vehicles és unidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.5 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta es pot dividir en dues parts:
- Entre l'inici del tram i l'immoble número 46, té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.
- Entre l'immoble número 46 i el final del tram, té una amplada d'entre 2.0 i 1.8 m i una amplada lliure d'entre 1.5 i 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres d'amplada inferior a 1.5 m i actuar en els tres guals de vehicles (situats enfront immobles número 46, 61 i 67) que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 38 i 63).

A davant del gual id 1279 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals id 1278, 1279 i 1280 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 1281 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.082,38**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 278 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre c. de Cabanyes i c. de Ramón Llull

LONG. 86,97 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

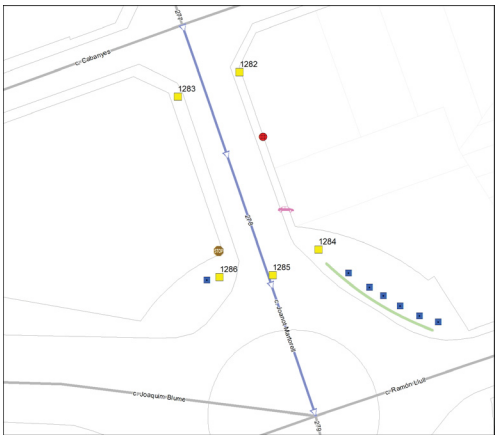












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	16 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: Estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1282	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1283	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
1284	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1285	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1286	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 16 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. La vorera esquerra té una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar la vorera esquerra i actuar en el gual de vehicles que redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (situat enfront l'immoble número 71), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. D'acord amb l'Orden 561 tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana, per tant, caldrà desplaçar el senyal de trànsit adjacent a la façana dreta i situar-lo al costat de la vorada.

Es proposa protegir l'escocell de la vorera dreta. Al final del costat esquerre, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar el parterre i protegir els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Pels guals id 1282, 1283, 1284, 1285 i 1286 i caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	30	196,00	5.880,00	4
Un. Desplaçament de senyal de trànsit.	5	135,63	678,15	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.975,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 279 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre c. de Ramón Llull i c. de l'Abat Oliba

LONG. 180,84 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

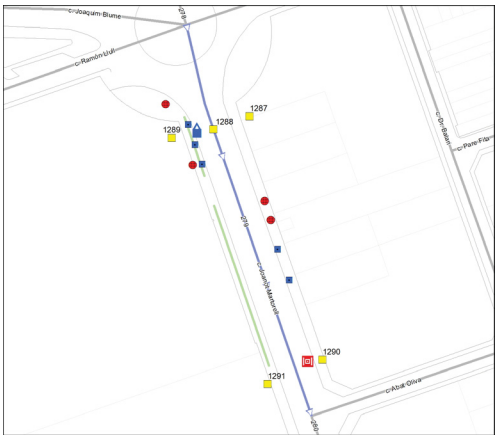












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B311 B323

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, embarcament BUS i contenidors
Costat esquerre: estacionament en filera, plataforma embarcament BUS i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1287	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1288	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1289	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1290	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1291	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. En les dues voreres hi ha àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A l'inici del tram els escocells estan protegits amb sòcols de 10 cm d'alçada. Al llarg del costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar el parterre i protegir tots els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i facilitar l'accés al carril d'estacionament.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant del gual id 1290 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals id 1287, 1288, 1289, 1290 i 1291 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

En el tram hi ha les parades d'autobús B311 i B323, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	150	196,00	29.400,00	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	9	90,00	810,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	5	99,63	498,15	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	5	90,00	450,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**31.193,15**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 280 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre c. de l'Abat Oliba i c. del Dr. Mata

LONG. 91,66 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

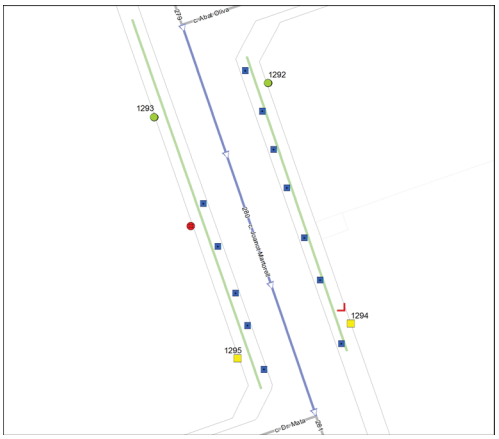












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: Estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1292	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1293	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1294	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1295	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Al llarg dels dos costats del tram, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar els parterres i protegir els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i facilitar l'accés al carril d'estacionament.

A la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. Al costat del gual de vianants id 1294 hi ha un gual de vehicles que genera ressalts en l'itinerari per la vorera esquerra. Caldrà refer-lo per tal de suprimir el desnivell.

Pel gual id 1295 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1294, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1292 i 1293) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	230	196,00	45.080,00	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	1	2.937,46	2.937,46	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**49.663,02**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 281 **SITUACIÓ:** c. de Joanot Martorell entre c. del Dr. Mata i pg. del Comerç

LONG. 99,82 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

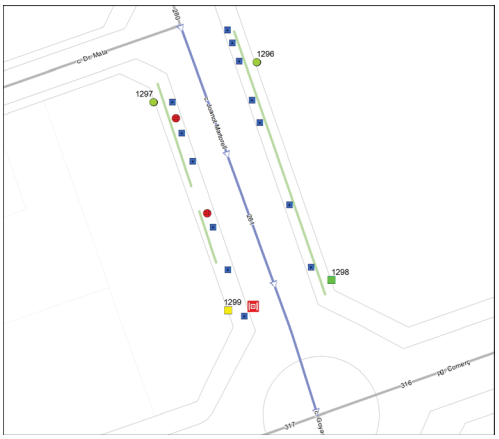












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: Estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1296	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1297	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1298	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1299	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m. Al llarg dels dos costats del tram, entre la vorera i la calçada, hi ha parterres amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar els parterres i protegir els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i facilitar l'accés al carril d'estacionament. Al final del tram, els escocells situats a la cruïlla amb el Pg. Comerç estan protegits amb un sòcol de 10 cm d'alçada.

A la vorera dreta hi ha dos àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant del gual id 1299 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1299, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1296 i 1297) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	200	196,00	39.200,00	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**41.125,19**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

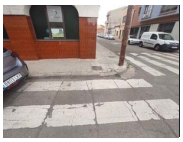
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

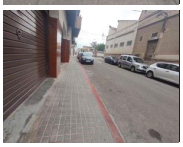
Nº DE TRAM: 282 **SITUACIÓ:** c. de Permanyer entre c. de Riu-Sec i c. de Pau Claris

LONG. 108,23 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

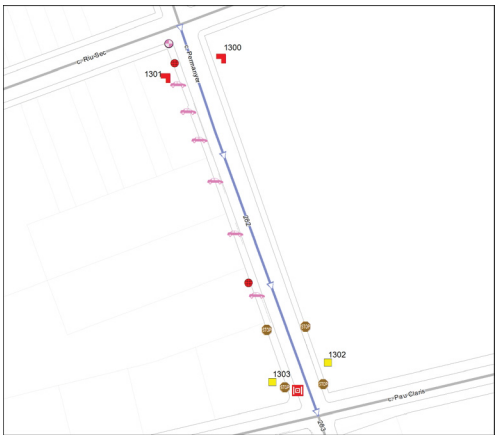












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1300	0	9 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1301	0	11 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Fer orella i gua
1302	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1303	0	11 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada un dels dos costats. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en els sis guals de vehicles (enfront els immobles número 22, 24, 30, 34 i 38), els quatre senyals de trànsit i el pal d'instal·lacions que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar els quatre senyals de trànsit adjacents a la façana i situar-los al costat de la vorada, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que són elements fàcils de detectar i malmetrien l'amplada lliure de pas.

A la vorera dreta hi ha dos àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant del gual id 1303 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Es proposa construir el gual id 1301. Caldrà refer el gual de vianants id 1300 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i a alhora genera un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. El guals id 1300 i 1301 es proposa refer i construir en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pel guals id 1302 i 1303 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.600,00**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 283 **SITUACIÓ:** c. de Permanyer entre c. de Pau Claris i ctra. de Molins de Rei

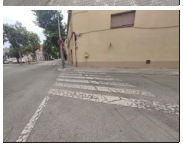
LONG. 84,86 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

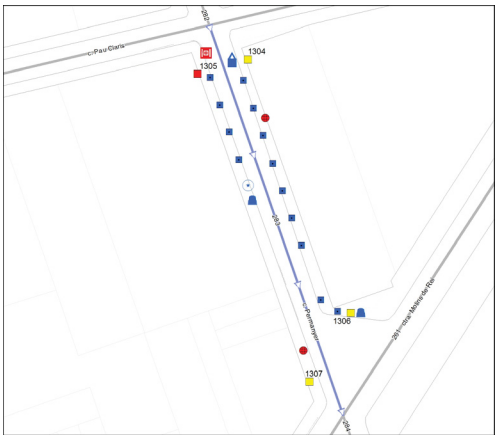












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR374

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aillat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: contenidors, estacionament en filera i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1304	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1305	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Refer
1306	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1307	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els vuit escocells amb arbre que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que l'amplada lliure és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí es considera prioritari es protegir tots els escocells amb arbre del tram i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A cada una de les dues voreres hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar. També a cada una de les dues voreres hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant del gual id 1305 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al costat esquerre hi ha un contenidor de rebuig al que caldrà habilitar un amb mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca amb la mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer el gual de vianants id 1305 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Pel gual id 1304 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1306 i 1307, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pels guals id 1304 i 1307 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

Al final del costat esquerre hi ha la plaça PAR374, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	5
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	4
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.515,98**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 284 **SITUACIÓ:** c. de Permanyer entre ctra. de Molins de Rei i c. de Viladomat

LONG. 116,04 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

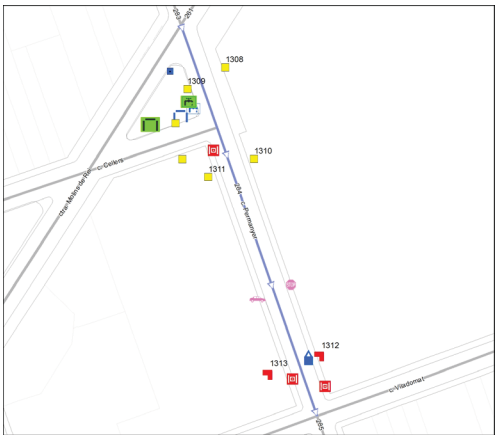












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B343

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	4% < pdt	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos				Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles				No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible				No, no protegit	
Bancs accessibles				Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1308	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
1309	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 0,9 m	≥ 1,2 m	Acceptabl	No	Millorable
1310	0	9 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1311	0	8 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1312	0	7 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1313	0	7 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada. A la segona meitat del tram (entre c. Cellers i c. Viladomat) es disposa de carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres es poden dividir en dues parts:
- A la primera part, entre ctra. Molins de Rei i c. Cellers, l'amplada entre façanes s'amplia i al costat dret es forma una placeta. Tant la placeta com la vorera esquerra tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.
- A la segona part, entre c. Cellers i c. Viladomat, les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres amb amplada inferior a 1.5 m i actuar en el gual de vehicles (enfront immoble número 120) i el senyal de trànsit que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

A la placeta:
-Hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar com a mínim un banc de disseny accessible.
- Hi ha una font de disseny millorable (té peu). Es proposa substituir-la per una d'accessible.
- Hi ha un escocell que caldrà protegir per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al final del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors. Cap dels contenidors de rebuig disposa d'un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa habilitar-lo com a mínim a un dels contenidors.

A davant dels guals id 1311, 1312 i 1313 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals id 1308, 1309, 1310 i 1311 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer els guals de vianants id 1312 i 1313 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari per la vorera. Es proposa refer-los en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost de construcció dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. Cellers, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals col·locant la franja de senyalització per invidents.

Al costat esquerre hi ha la parada B343, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	1	99,63	99,63	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1	1.745,34	1.745,34	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.669,22**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 285 **SITUACIÓ:** c. de Permanyer entre c. de Viladomat i c. de Fiveller

LONG. 77,18 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			0,9 ≤ A < 1,5 m
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			----
Bancs accessibles			----
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera. Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1314	0	9 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1315	0	9 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1316	0	8 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1317	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les voreres i actuar en els guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (immobles número 127 i 135), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat. El que sí caldrà és refer els dos guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 139 i 146).

A davant dels guals id 1314, 1316 i 1317 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1314, 1315, 1316 i 1317 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari per les voreres. Es proposa refer-los en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb la pl. de Fivaller, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla amb aquest tram de carrer disposa de pas de vianants amb guals, caldrà reurbanitzar el carrer a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	60	196,00	11.760,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2	2.937,46	5.874,92	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**17.634,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

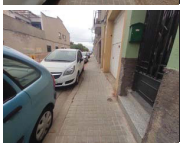
Nº DE TRAM: 286 **SITUACIÓ:** c. de Permanyer entre c. de Fiveller i c. de Manso

LONG. 87,81 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

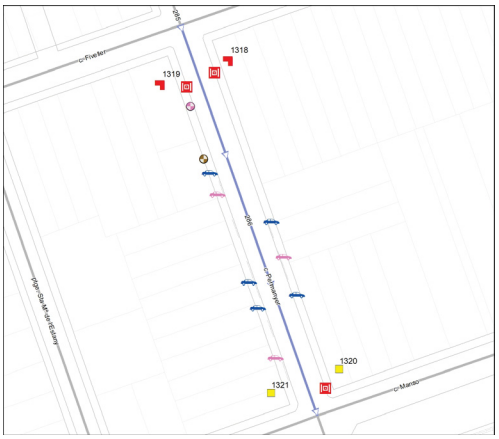












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	10 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	4% < pdt
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		----	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	----	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	0	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	2

Separació sentits circulació: ---- *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1318	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1319	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	A refer	No	Fer orella i gua
1320	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1321	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 10 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és unidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria ampliar les dues voreres i actuar en el bàcul d'enllumenat, el pal d'instal·lacions i els guals de vehicles que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m (immobles número 138, 149 i 174), no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí caldrà és refer els cinc guals de vehicles que generen un pendent transversal superior al 4% (situats enfront els immobles número 147, 151, 168, 178 i 180).

A la vorera dreta el bàcul d'enllumenat se situa adjacent a la façana. Tot i que per complir la normativa d'accessibilitat caldria desplaçar-lo al costat de la vorada, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el cost és desproporcionat i és fàcilment detectable.

A davant dels guals id 1318, 1319 i 1320 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà refer els guals de vianants id 1318 i 1319 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora generen un pendent transversal superior al 4% en l'itinerari de vianants. Es proposa refer-los en forma d'orella, ocupant el carril d'estacionament. El pressupost dels guals d'orella queda englobat dins la partida d'ampliació de la vorera. Pels guals id 1320 i 1321 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	30	196,00	5.880,00	4
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	5	2.937,46	14.687,30	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.747,30**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

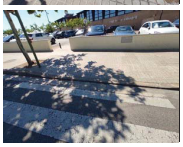
Nº DE TRAM: 287 **SITUACIÓ:** c. de Prat de la Riba entre av. de Rafael Casanova i c. de Manuel de Falla

LONG. 523,34 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu **PRIORITAT:** Baixa

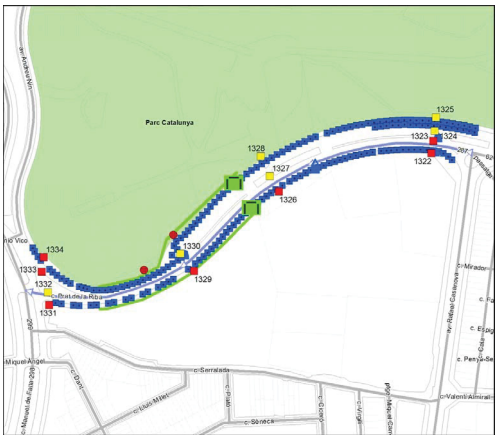












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
AP02

ITINERARI

Amplada entre façanes	20,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Alt (8 < pdt ≤ 10%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és possible		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Es proposa col·locar-ne		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1322	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1323	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1324	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1325	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1326	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1327	0	12 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1328	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1329	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1330	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1331	0	12 cm	Barca	< 1,2 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1332	0	12 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1333	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1334	0	12 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20.5 m d'amplada. Aquest vial està format per una calçada central sense carrils d'estacionament i una bossa d'aparcament al lateral dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera dreta hi ha una part de paviment diferenciada per on transcorre un carril bici. La situació d'aquest no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. Es proposa estudiar la possibilitat de desplaçar el carril bici i situar-lo a la calçada. El cost d'actuació de desplaçar el carril bici no es pressuposta en aquest Pla. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. Al costat dret hi ha dos àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Pels guals de vianants id 1324, 1325, 1327, 1328, 1330 i 1332 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 1328, 1330 i 1332 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals de vianants id 1322, 1323, 1326, 1329, 1331, 1333 i 1334 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

A la segona meitat del tram el pendent és entre el 8 i el 10%. L'itinerari alternatiu de pendent acceptable és massa llarg. Per tal de facilitar l'accessibilitat als usuaris en la part del tram on hi ha més pendent es proposa col·locar un passamà accessible a cada un dels dos costats, a col·locar adjacents a la calçada i en els espais on no obstaculitzin els accessos. També es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada vorera, a la meitat del tram i alineat amb els arbres.

Un cop es dugui a terme la proposta d'actuació, el tram es considerarà accessible d'acord amb l'Orden si no fos pel pendent excessiu. Al costat dret hi ha la bossa d'aparcament AP02, analitzada en l'àmbit del transport. El tram limita amb l'ETE01 Parc Catalunya, analitzat a l'annex II de l'àmbit de la via pública.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	179	99,63	17.833,77	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	7	2.937,46	20.562,22	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	400	150,00	60.000,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**101.014,43**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 288 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre pg. de Can Feu i c. d'Amèrica

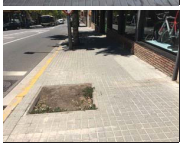
LONG. 181 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B249 B281

ITINERARI

Amplada entre façanes	18 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1335	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1336	0	3 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1337	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1338	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1339	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1340	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 18 m d'amplada i carril de serveis al costat dret, entre c. Moratín i c. Góngora. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A l'inici del costat esquerre hi ha dos armaris d'instal·lacions adjacents a la façana que caldria desplaçar al costat de la vorada però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i el cost de desplaçar-los és desproporcionat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra ho ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A la vorera dreta hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Pels guals de vianants id 1335, 1337 i 1338 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1336 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1339 i 1340) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb els carrers Moratín i Góngora, cap d'ells inclosos a la ZED. Tot i que la cruïlla amb el c. Moratín disposa de pas de vianants, caldrà millorar els guals col·locant la franja de senyalització d'invidents. La intersecció amb el c. Góngora no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és de carrer amb escales.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B281 i al costat esquerre la B249. A l'entorn de la B249 hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). La proposta d'actuació de les parades d'autobús i els elements urbans del seu entorn es recull en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.554,07**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 289 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. d'Amèrica i c. de Costa i Llobera

LONG. 133,77 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	23 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, no compleixen Orden	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1341	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1342	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1343	0	10 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1344	0	10 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 23 m d'amplada i carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A l'inici del costat esquerre hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana que caldria desplaçar al costat de la vorada però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A cada vorera hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. A la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A cada vorera hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig de cada conjunt es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant del gual id 1343 hi ha una reixa d'embornal amb el sentit de l'enreixat és paral·lel a la marxa. Es proposa substituir la tapa de l'enreixat per una amb el sentit transversal a la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Pels guals de vianants id 1341, 1343 i 1344 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 1342 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	1	99,63	99,63	1
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.119,49**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

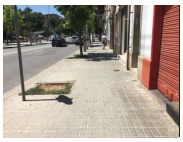
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

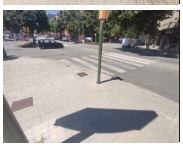
Nº DE TRAM: 290 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Costa i Llobera i c. del Quebec

LONG. 140,04 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B282 B248

ITINERARI

Amplada entre façanes	22 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1345	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1346	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1347	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1348	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 22 m d'amplada i carril d'estacionament en filera al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la. A la vorera esquerra hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Al costat dret hi ha un contenidor de rebuig. Per aquest es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al costat dret hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

Pel gual de vianants id 1348 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual id 1347 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1345 i 1346) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

En el tram hi ha les parades d'autobús B282 i B248, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.533,25**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

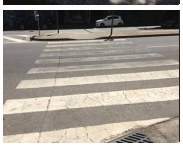
Nº DE TRAM: 291 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. del Quebec i c. de Joaquim Sorolla

LONG. 180,72 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

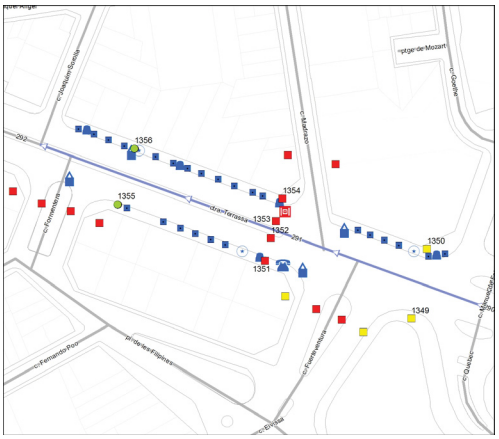












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	28 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: contenidors, càrrega i descàrrega i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1349	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1350	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1351	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1352	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1353	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1354	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1355	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1356	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del carrer hi ha una cruïlla. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 28 m d'amplada i carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

En el tram hi ha un total de cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha quatre conjunts de contenidors de rebuig. Per cada conjunt caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant del gual id 1354 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1349 i 1350 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 1350 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals id 1351, 1352, 1353 i 1354 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1355 i 1356) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Madrazo i pel costat esquerre amb els carrers Formentera i Fuertevetura, cap d'ells inclosos a la ZED. Totes les cruïlles disposen de pas de vianants. Alguns dels guals de vianants de les cruïlles són millorables i caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. Altres guals s'hauran de refer ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	4	35,00	140,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.503,29**	

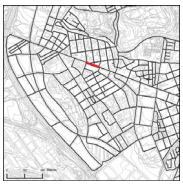
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 292 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Joaquim Sorolla i c. de Larra

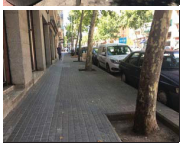
LONG. 131,38 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

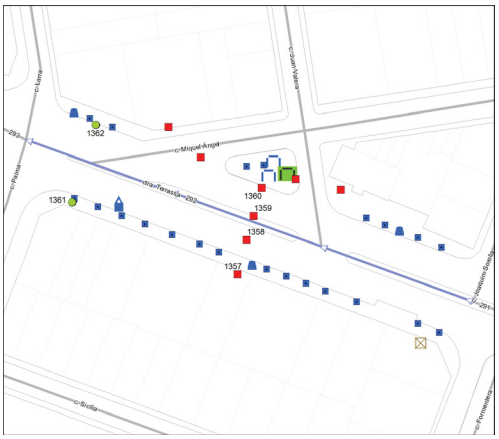












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B200, B247 i B283

ITINERARI

Amplada entre façanes	28 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i embarcament BUS
Costat esquerre: estacionament en filera, PAR, contenidors i plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1357	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1358	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1359	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1360	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1361	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1362	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del carrer hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 28 m d'amplada i carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A l'inici del costat esquerre hi ha un armaris d'instal·lacions adjacent a la façana que caldria desplaçar al costat de la vorada però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

En el tram hi ha un total de tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. Al costat dret, entre els carrers Joan Valera i Miquel Àngel, hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors. Caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer els guals id 1357, 1358, 1359 i 1360 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1361 i 1362) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb els carrers Juan Valera i Miquel Àngel, cap d'ells inclòs a la ZED. Les dos cruïlles disposen de pas de vianants i caldrà refer els guals ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

En el tram hi ha les parades d'autobús B200, B247 i B283, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.907,73**	

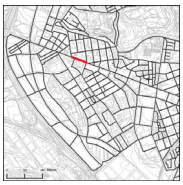
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 293 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Larra i c. de Turina

LONG. 163,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

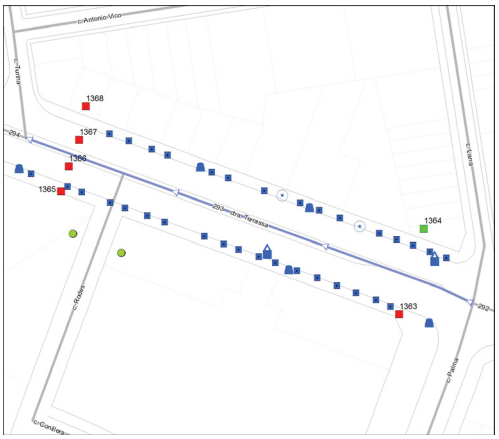












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	28 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidor, PAR i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors, PAR, càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1363	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1364	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1365	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1366	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1367	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1368	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del carrer hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 28 m d'amplada i carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de rebuig. Per cada conjunt, caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer els guals id 1363, 1365, 1366, 1367 i 1368 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. Rodes, no inclòs a la ZED. Aquesta intersecció no genera cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és plataforma única.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

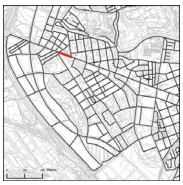
Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	33	99,63	3.287,79	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	5	2.937,46	14.687,30	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**18.932,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 294 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Turina i c. de Palestina

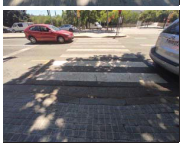
LONG. 133,28 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

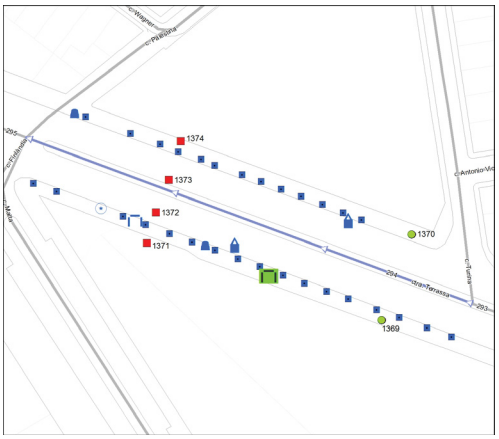












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B120 B191 PAR 297 PAR 958

ITINERARI

Amplada entre façanes	28,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: embarcament bus, contenidors, estacionament en filera i PAR
Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1369	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1370	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1371	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1372	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1373	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1374	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 28.5 m d'amplada i carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

En el tram hi ha un total de dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors de rebuig. Per cada conjunt, caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer els guals id 1371, 1372, 1373 i 1374 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1369 i 1370) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

En aquest tram hi ha les parades d'autobús B120 i B191 i les places d'aparcament PAR297 i PAR958, totes elles analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

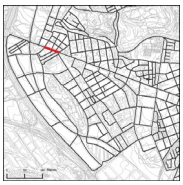
Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	30	99,63	2.988,90	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.738,16**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 295 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. de Palestina i c. d'Albéniz

LONG. 158,48 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

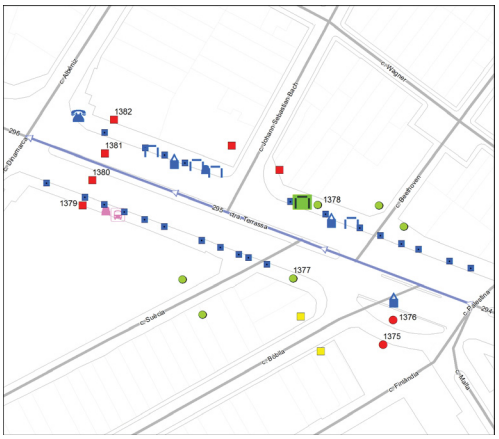












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B119 B192

ITINERARI

Amplada entre façanes	29,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, plataforma embarcament BUS, PAR i contenidors
Costat esquerre: estacionament en filera, plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1375	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1376	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1377	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1378	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1379	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1380	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1381	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1382	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 29.5 m d'amplada i carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m, a excepció de la part de vorera esquerra situada entre els carrers Suècia i Dinamarca, on l'amplada lliure és d'entre 0.9 i 1.5 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en la parada d'autobús i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que el pas és superior a 0.9 m i sí que es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera dreta hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible.

Al final del costat dret hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Al costat dret hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

En el tram hi ha tres conjunts de contenidors de rebuig. Per cada conjunt, caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Es proposa senyalitzar el pas de vianants situat entre els carrers Bòbila i Finlàndia i construir els corresponents guals (id 1375 i 1376). Caldrà refer els guals id 1379, 1380, 1381 i 1382 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1377 i 1378) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre confluеix amb el c. Bòbila i el c. Suècia, el del costat dret amb el c. Beethoven c. Johann Sebastian Bach, cap d'ells inclosos a la ZED. Les interseccions amb els carrers Suècia i Beethoven no generen cap discontinuïtat en l'itinerari ja que la tipologia de vial és plataforma única. En les interseccions amb els altres dos carrers es disposa de pas de vianants, però caldrà refer els guals de vianants en la cruïlla amb el c. Johann Sebastian Bach (no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat) i millorar-los a la cruïlla amb el c. Bòbila (no disposen de la franja de senyalització d'invidents).

En aquest tram hi ha les parades d'autobús B119 i B192, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	24	99,63	2.391,12	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**20.947,39**	

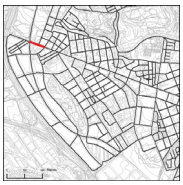
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 296 **SITUACIÓ:** ctra. de Terrassa entre c. d'Albéniz i rda. de Jean Monnet

LONG. 160,86 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

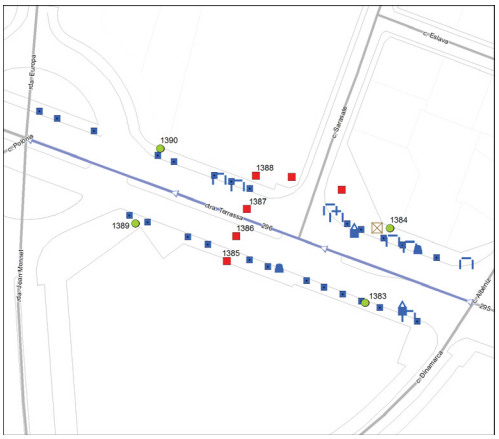












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 05/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	28 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Illeta *Velocitat màxima:* 50 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors i estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1383	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1384	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1385	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1386	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1387	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1388	0	10 cm	Barca	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1389	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1390	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 28 m d'amplada i carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Les voreres tenen una amplada de 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A la vorera dreta hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana que caldria desplaçar al costat de la vorada però no es proposa dur-ho a terme ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera dreta hi ha set bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa substituir dos dels bancs per uns de disseny accessible.

Al costat dret hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha dos conjunts de contenidors. Per cada conjunt caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer els guals id 1385, 1386, 1387 i 1388 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Es considera que no cal la senyalització dels passos de vianants d'inici i final de tram (id 1383, 1384, 1389 i 1390) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret confluеix amb el c. Sarasate, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els guals ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	25	99,63	2.490,75	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,05	1.098,10	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	4	2.937,46	11.749,84	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**15.663,21**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

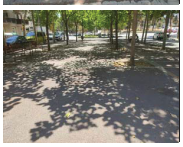
Nº DE TRAM: 297 **SITUACIÓ:** c. de Manuel de Falla entre ctra. de Terrassa i c. de Lluís Millet

LONG. 61,24 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

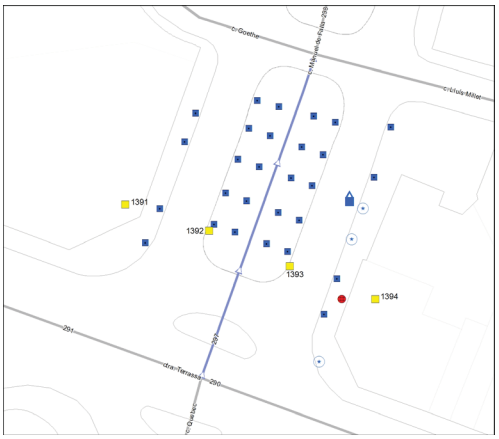












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	0

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, càrrega i descàrrega. Costat esquerre :estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1391	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1392	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1393	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1394	0	10 cm	Vehicles	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de 40 m d'amplada entre façanes amb vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha una calçada per a la circulació de vehicles. A la calçada dreta hi ha un carril d'estacionament en filera.

L'amplada de les voreres i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al costat dret hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

També al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

El gual de vianants id 1394 coincideix amb l'accés a un garatge. Com que la intensitat de vehicles en aquest vial és baixa, no es proposa traslladar el gual de vianants a una altra localització. Pels guals de vianants id 1391, 1392, 1393 i 1394 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents i suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	28	99,63	2.789,64	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	4	29,08	116,32	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.482,91**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 298 **SITUACIÓ:** c. de Manuel de Falla entre c. de Lluís Millet i c. de Dant

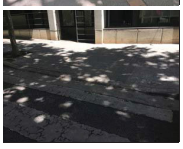
LONG. 87,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

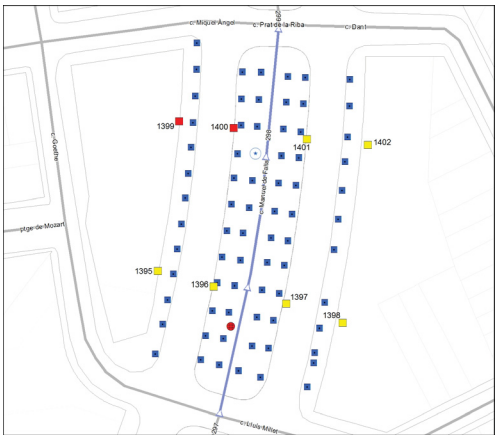












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	2

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1395	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1396	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1397	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1398	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1399	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1400	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer
1401	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1402	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de 40 m d'amplada entre façanes amb vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha una calçada per a la circulació de vehicles. A cada una de les dos calçades hi ha dos carrils d'estacionament en filera.

L'amplada de les voreres i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Al l'inici del passeig central hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Pels guals de vianants id 1395, 1396, 1397, 1398, 1401 i 1402 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. A més, pels guals id 1396, 1401 i 1402 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals id 1399 i 1400 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	72	99,63	7.173,36	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**14.071,17**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 299 **SITUACIÓ:** c. de Manuel de Falla entre c. de Dant i c. d'Antonio Vico

LONG. 76,29 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	2	2

Separació sentits circulació: Passeig central *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera
Costat dret: estacionament en filera. Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1403	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1404	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1405	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1406	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de 40 m d'amplada entre façanes amb vorera a cada un dels dos costats i un passeig al centre. La circulació de vehicles és bidireccional. Entre cada una de les voreres i el passeig hi ha una calçada per a la circulació de vehicles. A cada una de les dos calçades hi ha dos carrils d'estacionament en filera.

L'amplada de les voreres i del passeig central és superior a 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A l'inici del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. El contenidor de paper i el contenidor de rebuig no disposen de cap mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a una alçada de 0.9 m. Es proposa substituir el contenidor de paper (és un model antic). Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar el mecanisme.

Pels guals de vianants id 1404 i 1405 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents i suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1403 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual id 1406 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

L'itinerari pel costat dret conflueix amb el c. Serralada, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà refer els dos guals de vianants ja no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	3	125,65	376,95	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	52	99,63	5.180,76	5
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	1	535,00	535,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.393,33**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

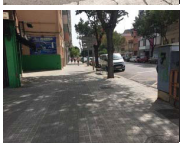
Nº DE TRAM: 300 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre av. de Barberà i ctra. de Barcelona

LONG. 126,88 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

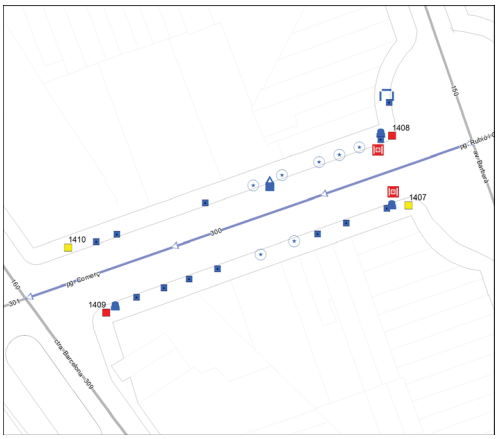












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR391 B339

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, contenidors i càrrega i descàrrega
Costat esquerre: càrrega i descàrrega, estacionament en filera i embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1407	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1408	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1409	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1410	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat esquerre, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A l'inici del costat esquerre hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). No es proposa dur a terme cap actuació ja que a la resta del tram els bancs són de disseny accessible.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 1047 i 1048 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1407 i 1410 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. A més, pel gual id 1410 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer els guals 1408 i 1409 ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B339 i al costat esquerre la plaça d'aparcament reservada PAR391, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	7	125,65	879,55	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	4
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.575,89**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 301 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre ctra. de Barcelona i c. de Buxeda

LONG. 132,91 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa





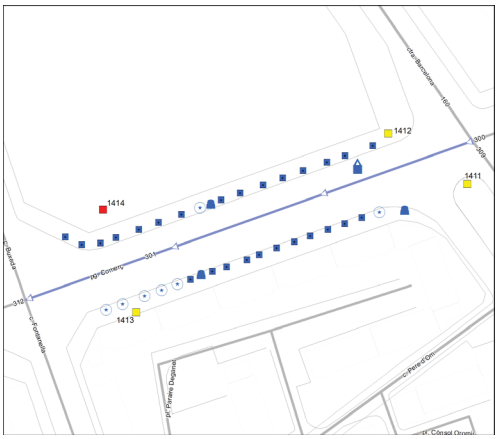






DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i contenidors
Costat esquerre: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1411	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1412	692	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1413	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1414	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	2 < r ≤ 5 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Refer

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes d'amplada superior a 26 metres i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. Al costat dret hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1411, 1412 i 1413 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Caldrà refer el gual 1414 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	7	125,65	879,55	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	26	99,63	2.590,38	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2,5	90,00	225,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.049,17**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 302 **SITUACIÓ:** pg. dels Almogàvers entre ctra. de Barcelona i c. de Lope de Vega

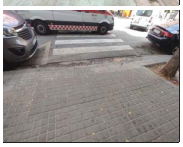
LONG. 131,54 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

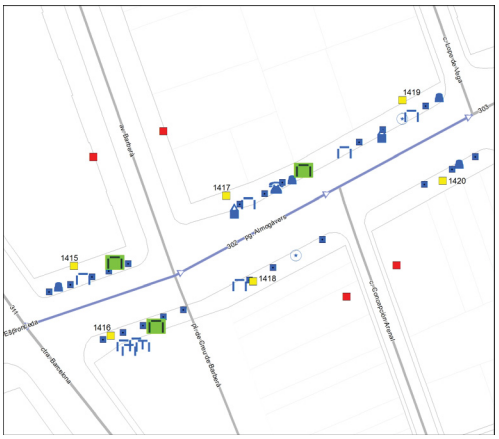












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B218

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega, embarcament BUS i estacionament en filera
Costat esquerre: càrrega i descàrrega, contenidors i estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1415	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1416	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1417	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1418	0	8 cm	Un pla	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1419	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1420	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha dos cruïlles. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al costat esquerre s'ha reservat a la calçada un espai per vianants paral·lel a la vorera (delimitat amb pintura i pilones).

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

Al costat esquerre hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

En el tram hi ha un total de dotze bancs i cap d'ells és de disseny accessible (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar tres bancs de disseny accessible. També hi han quatre papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció).

Al costat esquerre hi ha dos conjunts de contenidors de rebuig. Per cada conjunt caldrà habilitar un contenidor de rebuig amb un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Pels guals 1415, 1416, 1419 i 1420 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1417 i 1418 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb l'av. Barberà i el dret amb el c. Concepción Arenal, cap d'ells inclosos a la ZED. En les dues cruïlles es disposa de pas de vianants però caldrà refer tots els guals de vianants ja que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

En el tram hi ha la parada d'autobús B218, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	3	549,25	1.647,75	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	4	127,26	509,04	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**5.209,95**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 303 **SITUACIÓ:** pg. dels Almogàvers entre c. de Lope de Vega i c. de Velázquez

LONG. 92,07 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

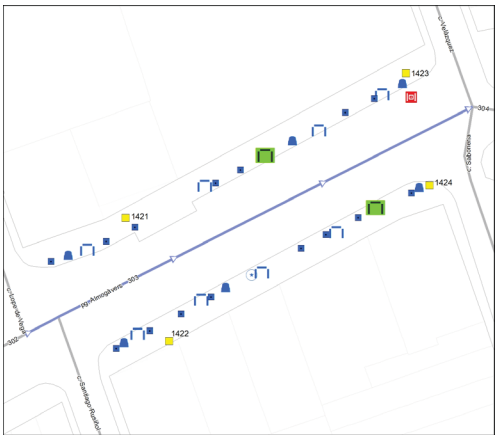












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B107 PAR383

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i PAR
Costat esquerre: estacionament en filera i plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1421	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1422	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1423	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1424	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Al costat esquerre s'ha reservat a la calçada un espai per vianants paral·lel a la vorera (delimitat amb pintura i pilones).

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha un total de vuit bancs i cap d'ells és de disseny accessible (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada vorera. També hi han sis papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant del gual id 1423 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pels guals 1421, 1422, 1423 i 1424 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més pel gual id 1422 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

En el tram hi ha la parada d'autobús B107 i la plaça d'aparcament PAR383, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	15	99,63	1.494,45	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	6	127,26	763,56	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.871,24**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 304 **SITUACIÓ:** pg. dels Almogàvers entre c. de Velázquez i pg. del Dos de Maig

LONG. 85,78 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B96

ITINERARI

Amplada entre façanes	19 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat esquerre: estacionament en filera, contenidors i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1425	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1426	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1427	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1428	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Al final del dret hi ha un semàfor adjacent a la façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i per tant caldrà reubicar-lo al costat de la vorada.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a la mateixa vorera. A la vorera esquerra hi ha un banc de disseny accessible.

A la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la. A la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1425 i 1426 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1427 i 1428) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

En el tram hi ha la parada d'autobús B96, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de semàfor.	1	523,60	523,60	5
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	6	125,65	753,90	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25	549,25	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.467,90**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

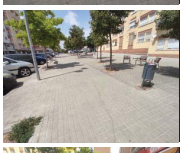
Nº DE TRAM: 305 **SITUACIÓ:** pg. dels Almogàvers entre pg. del Dos de Maig i c. de París

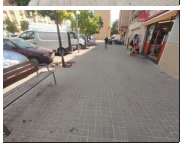
LONG. 69,77 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa





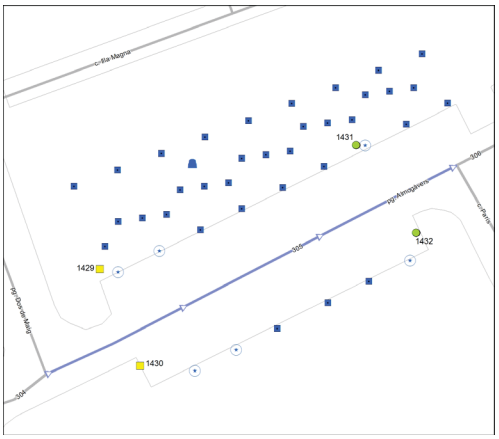






DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	40 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria
Costat esquerre: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1429	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1430	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1431	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1432	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 40 m d'amplada i amb carril d'estacionament en diagonal als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1429 i 1430 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1431 i 1432) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	6	125,65	753,90	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	34	99,63	3.387,42	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.448,58**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 306 **SITUACIÓ:** pg. dels Almogàvers entre c. de París i rda. de Sta. Maria

LONG. 80,01 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

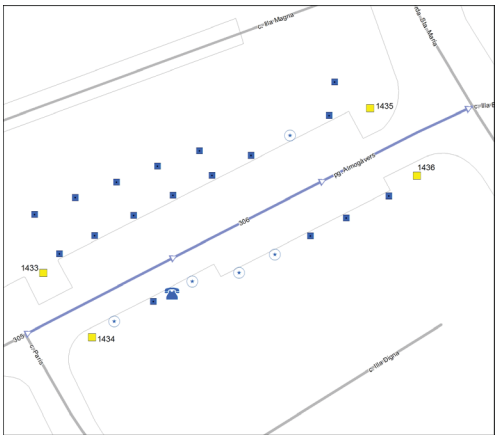












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	27,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1433	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1434	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1435	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1436	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 27.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en semibateria al costat esquerre i en filera al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A l'inici del costat dret hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1433, 1434, 1435 i 1436 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	17	99,63	1.693,71	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.681,96**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

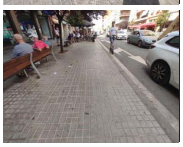
Nº DE TRAM: 307 **SITUACIÓ:** pg. d'Espronceda entre ctra. de Barcelona i c. de Pizarro

LONG. 70,82 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

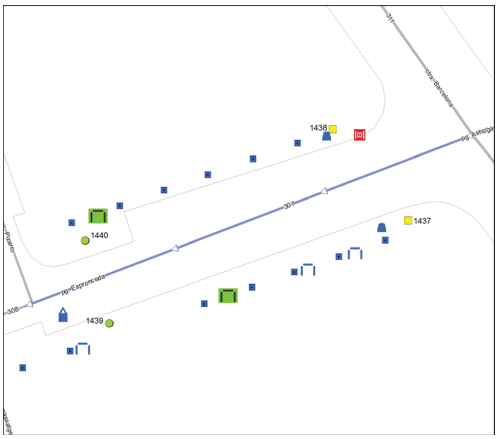












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
T21

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: aparcament subterrani
Costat esquerre: contenidors, embarcament bus i taxi

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyalitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1437	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1438	1458	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1439	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1440	0	11 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada i amb carril de serveis al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En les dues voreres hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Al final de la vorera esquerra hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al costat esquerre hi ha tres bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada vorera.

A davant del gual id 1438 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1437 i 1438 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1439 i 1440) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada de taxi T21, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1,5	90,00	135,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.818,21**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

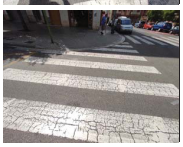
Nº DE TRAM: 308 **SITUACIÓ:** pg. d'Espronceda entre c. de Pizarro i c. de Fontanella

LONG. 149,26 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa





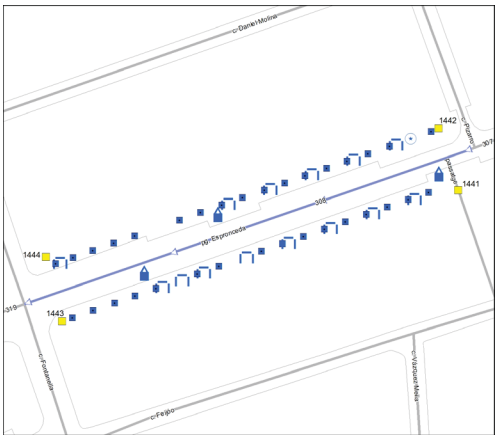






DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B26 B374 PAR386



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, càrrega i descàrrega i sortida aparcament subterrani
Costat esquerre: embarcament BUS, motos, contenidors, càrrega i descàrrega i PAR

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1441	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1442	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1443	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1444	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i carril de serveis al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i protegir l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha catorze bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços a com a mínim dos bancs de disseny de cada vorera.

En el tram hi ha tres conjunts de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1441, 1442, 1443 i 1444 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

En el tram hi ha les parades d'autobús B26 i B374, i la plaça d'aparcament reservada PAR386. Tots aquests elements s'han analitzat en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	33	99,63	3.287,79	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	4	185,00	740,00	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.618,44**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

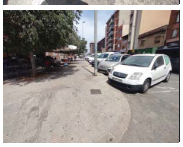
Nº DE TRAM: 309 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre pg. del Comerç i c. d'en Bac de Roda

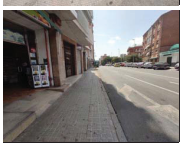
LONG. 103,5 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

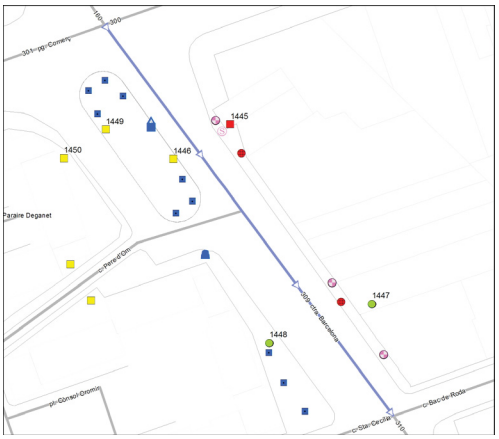












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	20,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1445	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1446	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1447	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1448	0	4 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1449	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1450	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 20.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en semibateria al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional.

El costat dret es pot dividir en les següents parts:
- L'illot intermedi, situat a la cruïlla del c. Pere d'Om i pg. Del Comerç, té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.
- El primer subtram de la vorera dreta, entre el pg. Del Comerç i c. Pere d'Om té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m
- El segon subtram de la vorera dreta, entre els carrers Pere d'Om i Sta. Cecilia, té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tanmateix, a l'inici de la vorera esquerra, l'immoble número 497 sobresurt de l'alineació de la façana i la vorera passa a tenir una amplada d'entre 0.9 i 1.5 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en la part de vorera on l'amplada és inferior a 1.5 m i en el semàfor i els tres bàculs d'enllumenat que redueixen l'amplada a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur a terme cap actuació ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Es proposa protegir els escocells amb arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera esquerra hi ha dues àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A l'illot intermedi del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al segon subtram de la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir.

Pels guals de vianants id 1446, 1449 i 1450 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents. A més, pel gual id 1446 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. Caldrà refer el gual id 1445 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1447 i 1448) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat dret confluieix amb el c. Pere d'Om, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	10	99,63	996,30	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	1	29,08	29,08	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.935,10**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 310 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. d'en Bac de Roda i c. de Clemència Isaura

LONG. 91,22 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

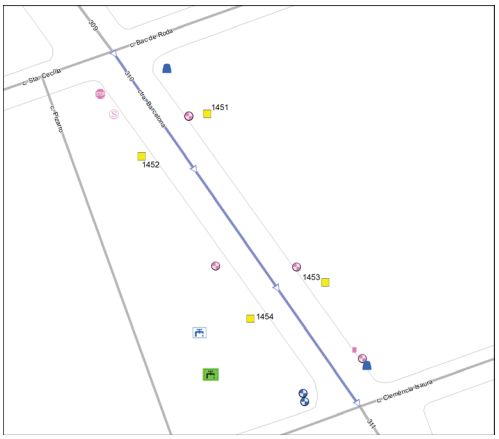












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B757

ITINERARI

Amplada entre façanes	14 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Retirar obstacle		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H < 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	Sí, accessible		
Bancs accessibles	Sí		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1451	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1452	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1453	0	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1454	0	6 cm	Deprimit / illeta	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 14 m d'amplada i sense carril d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional.

La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada d'entre 2.0 i 3.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta limita amb una plaça.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en el senyal de trànsit, el semàfor, els quatre bàculs d'enllumenat, el piló i la paperera que redueixen l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m en les dues voreres, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

El que sí es considera prioritari és actuar en els dos pals d'instal·lacions situats al final de la vorera dreta que redueixen l'alçada lliure d'obstacles a menys de 2.2 m. Alhora, es proposa traslladar-los al costat de la vorada per evitar que obstaculitzin l'itinerari accessible per la línia de façana.

Per la plaça que limita amb la vorera dreta es proposa:
- Hi ha una àrea de jocs infantils de disseny millorable (els jocs són massa alts i són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda). Es proposa col·locar un gronxador tipus niu.
- Els bancs són de disseny accessible.
- Hi ha una font de disseny millorable (el peu dificulta l'apropament frontal). Es proposa substituir per una d'accessible.

A la vorera esquerra hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals id 1452, 1453 i 1454. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1451 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

Al costat dret hi ha la parada d'autobús B757, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	2	3.010,00	6.020,00	1
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de gronxador tipus niu	1	1.600,00	1.600,00	5
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1	1.745,30	1.745,30	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.979,82**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

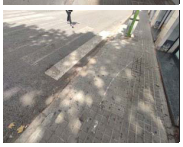
Nº DE TRAM: 311 **SITUACIÓ:** ctra. de Barcelona entre c. de Clemència Isaura i pg. dels Almogàvers

LONG. 115,77 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa











DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B375



Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

ITINERARI

Amplada entre façanes	19,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			1,8 ≤ A < 2,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----	
Protecció escocells accessible			----	
Bancs accessibles			Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	0

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors, estacionament en semibateria, PAR i càrrega i descàrrega

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1455	0	6 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1456	0	7 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1457	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	< 0,9 m	< 1,2 m	Acceptabl	Botons	Refer
1458	1438	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 19.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en semibateria al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. La vorera esquerra té una amplada d'entre 1.8 i 2.0 m i una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. La vorera dreta té una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure superior a 1.8 m.

Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en els dos bàculs d'enllumenat i el semàfor que redueixen l'amplada lliure a menys de 1.5 m a la vorera esquerra, no es considera prioritari ja que el pas és superior a 0.9 m i per tant es compleix el Codi d'accessibilitat.

Al costat dret, enfront els immobles número 514 i 516, hi ha quatre bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços) adjacents a la façana. D'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana. Per tant, es proposa retirar els quatres bancs i col·locar-los a 40 cm de la vorada. A més, caldrà substituir un dels quatre bancs per un de disseny accessible.

Al costat dret hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig de cada conjunt, caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al final de la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir.

Caldrà refer el gual de vianants id 1457 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat i alhora genera un pendent transversal superior al 4%. Es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil al gual id 1458. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1455 i 1456) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

Al costat esquerre hi ha la parada d'autobús B375, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Desplaçament de banc.	3	112,72	338,16	5
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,05	549,05	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	0,5	90,00	45,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.066,93**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

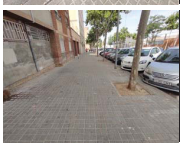
Nº DE TRAM: 312 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. de Buxeda i c. del Bruc

LONG. 118,06 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

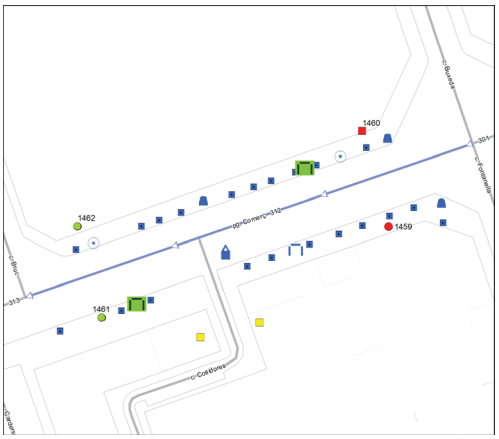












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B325

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: embarcament bus, estacionament en semibateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1459	0	10 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
1460	0	10 cm	Tres plans	< 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	A refer	No	Refer
1461	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1462	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. Al costat esquerre hi ha un banc de disseny millorable (no disposa de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada costat.

Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldrà refer el gual 1460 ja que no compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. Caldrà construir el gual id 1459. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1461 i 1462) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb el c. de les Cosidores, no inclòs a la ZED. Tot i que la cruïlla disposa de pas de vianants, caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

Al final del costat esquerre hi ha la parada d'autobús B325, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	21	99,63	2.092,23	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**9.733,73**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

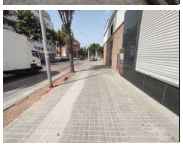
Nº DE TRAM: 313 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. del Bruc i c. de Girona

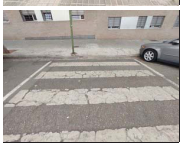
LONG. 98,93 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

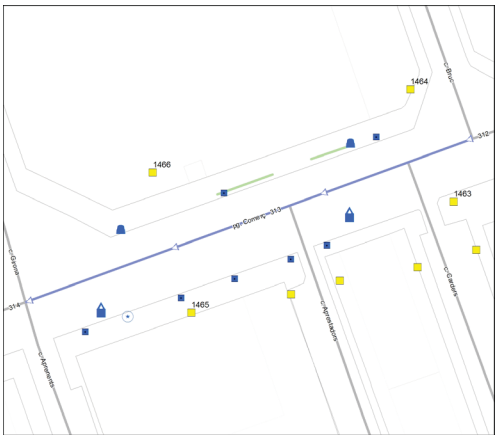












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B309

ITINERARI

Amplada entre façanes	24 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			----		
Protecció escocells accessible			No, no protegit		
Bancs accessibles			----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m		*Disseny pilones accessible*	----	

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera i embarcament bus
Costat esquerre: estacionament en semibateria i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1463	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1464	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1465	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1466	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de tres subtrams ja que a la meitat del tram hi ha dos cruïlles en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 24 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m, a excepció de la part de vorera esquerra situada entre els carrers Carders i Aprestadors, on l'amplada és d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure superior a 1.8 m. Al costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha dos parterres. Es proposa pavimentar els parterres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i alhora facilitar l'accés al carril d'estacionament. També es proposa pavimentar els escocells sense arbre i protegir els escocells amb arbre de tot el tram per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Al costat esquerre hi ha dos conjunts de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig de cada conjunt, caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1465 i 1466, ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Pels guals id 1463 i 1464 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 1464 i 1466 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb els carrers Carders i Aprestadors, cap d'ells inclòs a la ZED. Les dos cruïlles disposen de pas de vianants i els guals són millorables ja que manca la franja de senyalització d'invidents.

Al final del costat dret hi ha la parada d'autobús B309, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	15	196,00	2.940,00	3
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	7	99,63	697,41	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	2	35,00	70,00	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	2	29,08	58,16	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.505,74**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

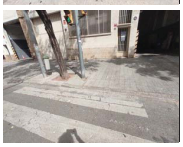
Nº DE TRAM: 314 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. de Girona i c. d'Aribau

LONG. 96,91 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

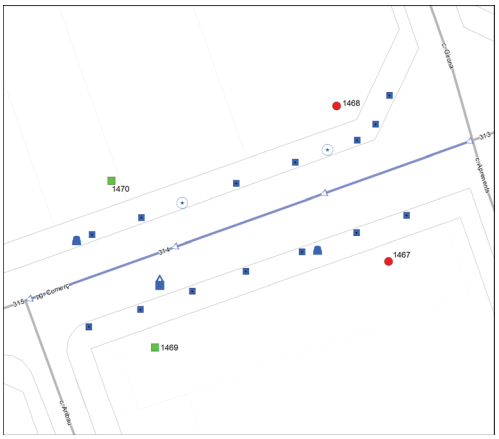












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: càrrega i descàrrega
Costat esquerre: contenidors i estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1467	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
1468	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
1469	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1470	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat dret i en semibateria al costat esquerre. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

Al costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Es proposa construir els guals de vianants d'inici de tram (id 1467 i 1468).

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	14	99,63	1.394,82	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**7.810,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

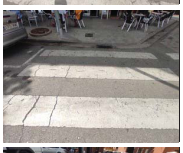
Nº DE TRAM: 315 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. d'Aribau i c. del Dr. Balari

LONG. 101,86 m. **DIAGNÒSTIC:** Convertible **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

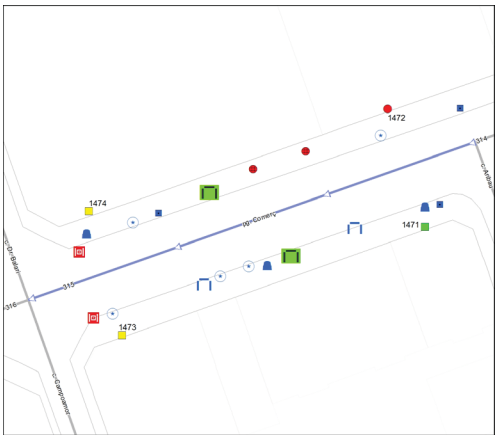












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26,5 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat				No és necessari	
Amplada mínima de vorera (si en disposa)				3,0 m ≤ A	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret				1,8 m ≤ A	
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari				Adaptat	
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix				H ≥ 2,2 m	
Graó aïllat al llarg de l'itinerari				No	
Desnivell salvat amb escales i/o rampes				No, ni escales ni rampa	

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos			Sí, però malmès
Reixes i registres en àrees vianants accessibles			No, però compleixen Codi
Protecció escocells accessible			No, no protegit
Bancs accessibles			Cap és accessible
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1471	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1472	0	8 cm	No hi ha gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	No gual	Construir gual
1473	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1474	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera a cada costat. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat dret, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La major part dels escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. A la vorera esquerra hi ha dos bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar un banc de disseny accessible a cada vorera.

A la vorera dreta hi ha dos àrees de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A davant dels guals id 1473 i 1474 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldrà construir el gual de vianants d'inici de tram id 1472. Pels guals id 1473 i 1474 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	6	90,00	540,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	3	99,63	298,89	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46	2.937,46	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**6.064,88**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 316 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. del Dr. Balari i c. de Goya

LONG. 97,95 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

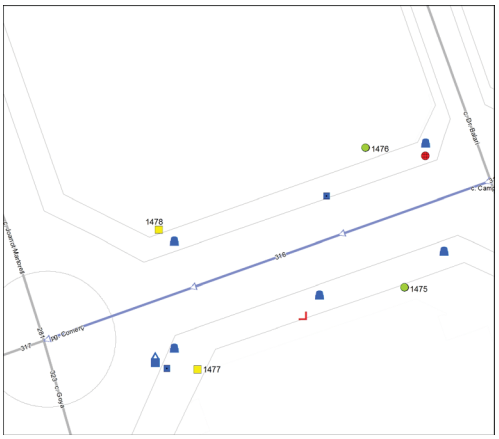












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B310 B324

ITINERARI

Amplada entre façanes	26,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	Sí		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria i embarcament bus
Costat esquerre: contenidors, estacionament en semibateria i embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1475	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1476	0	8 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1477	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1478	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en diagonal als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat esquerre, hi ha un carril bici bidireccional sobre la vorera.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. La major part dels escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre.

En el tram hi ha cinc papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les. A l'inici de la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Al final del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Pel contenidor de rebuig es proposa habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

La vorera esquerra està formada per dos nivells. Des de l'inici de la vorera i fins casi el final aquest desnivell es salva a través d'un esglaó aïllat. Al final de la vorera el desnivell és menor i es salva a través d'un pla inclinat. Per tal facilitar l'accés als immobles a les persones amb mobilitat reduïda, es proposa formar un altre pla inclinat (de pendent inferior al 4%) a l'inici de la vorera esquerra. També caldrà senyalitzar tota la longitud de l'esglaó aïllat amb una franja de 5 cm.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1477 i 1478 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1475 i 1476) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

En el tram hi ha les parades d'autobús B310 i B324, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
M2. Enderroc de graó i formació de pla inclinat	10	95,00	950,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	2	99,63	199,26	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	5	127,26	636,30	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	40	50,00	2.000,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**4.270,56**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

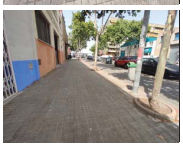
Nº DE TRAM: 317 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. de Goya i c. de Pereda

LONG. 102,9 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Adaptat **PRIORITAT:** Baixa

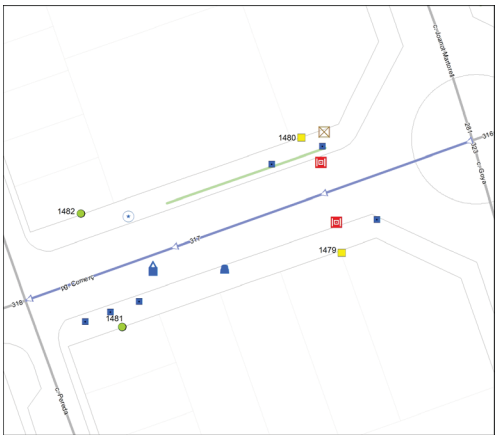












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1479	0	7 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1480	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1481	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1482	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre i en semibateria al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat esquerre, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m. La vorera esquerra té una amplada lliure de pas superior a 1.8 m i la vorera dreta una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m. Tot i que d'acord amb l'Orden caldria actuar en l'armari adjacent a la façana dreta que redueix l'amplada lliure a menys de 1.5 m, no es considera prioritari dur-ho a terme ja que el pas és superior a 0.9 m (compleix el Codi), és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas i el cost de desplaçar-lo és desproporcionat.

La major part dels escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Caldrà retirar els escocells sense arbre i protegir l'escocell amb arbre. Al llarg del costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre amb arbres que no estan protegits. Es proposa pavimentar el parterre i protegir els arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i facilitar l'accés al carril d'estacionament.

En el tram hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

Al final del costat esquerre hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

A davant dels guals id 1479 i 1480 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents dels guals id 1479 i 1480 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1481 i 1482) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar adaptat i no es considera prioritari que passi a ser accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	60	196,00	11.760,00	4
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	6	99,63	597,78	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.825,69**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 318 **SITUACIÓ:** pg. del Comerç entre c. de Pereda i pl. d'Enric Morera

LONG. 49,37 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

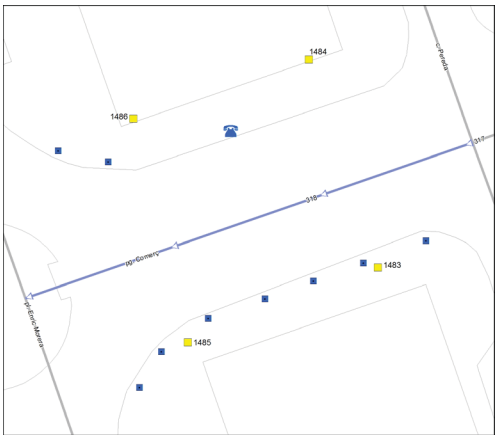












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
T23 B30

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria
Costat esquerre: estacionament en filera

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1483	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1484	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1485	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1486	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera al costat esquerre i en semibateria al costat dret. La circulació de vehicles és bidireccional. Al costat esquerre, entre el carril d'estacionament i la vorera, hi ha un carril bici bidireccional en calçada. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

La major part dels escocells amb arbre estan protegits amb un sòcol de 10 cm. Es proposa protegir la resta d'escocells amb arbre.

Al costat dret hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Pels guals de vianants id 1483, 1484, 1485 i 1486 caldrà la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

Al final del tram hi ha la parada d'autobús B30 i la parada de taxi T23, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	9	99,63	896,67	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.256,67**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 319 **SITUACIÓ:** pg. d'Espronceda entre c. de Fontanella i c. dels Aprestadors

LONG. 166,66 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

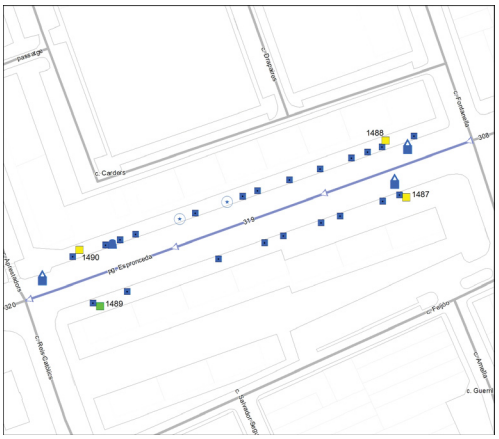












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
PAR453 PAR 957 B37

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	----		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: contenidors i estacionament en semibateria
Costat esquerre: estacionament en filera/semibateria, contenidors i plataforma embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1487	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1488	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1489	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1490	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26m d'amplada i amb carril d'estacionament en diagonal als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha una paperera de disseny millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

En el tram hi ha tres conjunts de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Pels guals 1488 i 1490 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1487 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

En el tram hi ha les places d'aparcament reservat PAR 453 i PAR957, i la parada d'autobús B37, totes elles analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	3	35,00	105,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	3	90,00	270,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**2.945,42**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 320 **SITUACIÓ:** pg. d'Espronceda entre c. dels Aprestadors i c. d'Aribau

LONG. 144,99 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

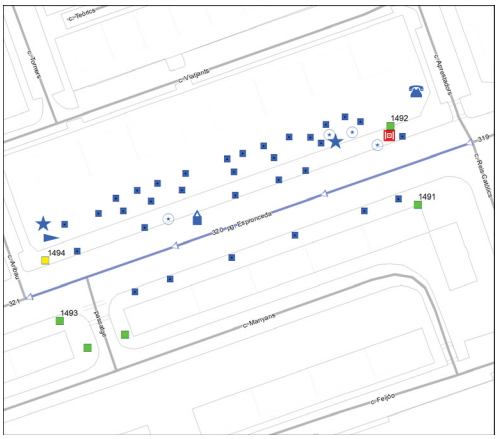












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B27

ITINERARI

Amplada entre façanes	42 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		Sí, escales i rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Sí	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: plataforma embarcament BUS, contenidors i estacionament en semibateria
Costat esquerre: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1491	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1492	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1493	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Estriada	Acceptable
1494	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable

ESCALES

	1: Pg. Espronceda	2: c. d'Aribau
Dimensions accessibles(amplada pas, num. graons, replans)	Sí	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçada - estesa)	Sí	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí	Sí
Senyalització direccional extrems escala i franja graons	No	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessibles	No disposa passamans	No disposa passamans

Observacions

Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

Esc.2: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat a cada un dels dos costats (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

RAMPES

	1: Accés c. d'Aribau
Les dimensions són accessibles (A lliure pas, longitud, pdt,..)	No
El paviment és dur, estable, no lliscant i sense regruixos	Sí
Se senyalitzen amb paviment diferenciat l'inici i el final	No
Disposa d'elements de protecció dels desnivells accessibles	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	Sí, accessibles

Observacions

Ram.1: Tot i que la rampa té una longitud superior a 20 m sense replà intermedi no es considera prioritari referla al haver-hi un itinerari alternatiu a peu pla. El que sí caldrà és senyalitzar els extrems amb paviment tàctil indicador en sentit transversal a la marxa i col·locar un passamà accessible al costat que no n'hi ha.

OBSERVACIONS

Tram format per la unió de dos subtrams ja que a la meitat del tram hi ha una cruïlla en T. Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 42 m d'amplada i amb carril d'estacionament en diagonal als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A davant del gual id 1492 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al costat dret, a un nivell més elevat, hi ha una placeta amb diferents elements de mobiliari urbà:
- Els bancs són de disseny accessible.
- Cal protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocell sense arbre.
- Hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica.
A aquesta placeta s'hi pot accedir a peu pla des del c. Aprestadors, a través d'una escala des del pg. Espronceda, i a través d'una rampa i/o una escala des del c. d'Aribau.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1494 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil.

L'itinerari pel costat esquerre conflueix amb un passatge no inclòs a la ZED. La cruïlla disposa de pas de vianants amb guals accessibles.

En el tram hi ha la parada d'autobús B27, analitzada en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tenint que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
U5 Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	4
U5 Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	32	99,63	3.188,16	5
U Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	1	90,00	90,00	4
M2 Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	80	48,72	3.897,60	4
M Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	80	50,00	4.000,00	4
M2 Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	10	48,72	487,20	4
M Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	85	150,00	12.750,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**24.915,56**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de documento firmado en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

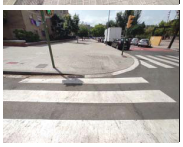
Nº DE TRAM: 321 **SITUACIÓ:** pg. d'Espronceda entre c. d'Aribau i c. de Campoamor

LONG. 101,53 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

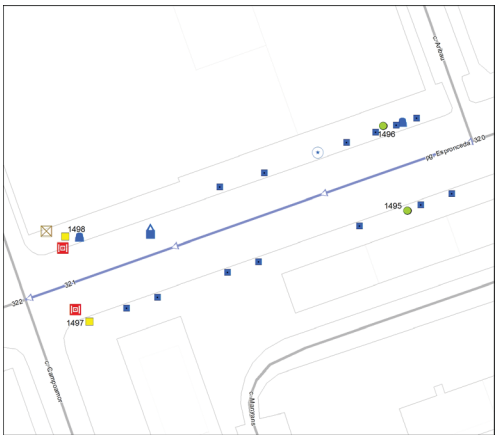












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	27 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		----	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en semibateria i contenidors
Costat esquerre: estacionament en semibateria

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1495	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1496	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1497	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1498	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 27 m d'amplada i amb carril d'estacionament en diagonal als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional.

Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar l'escocell sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

A la vorera dreta hi ha dos papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un dels contenidors de rebuig de cada conjunt caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al costat dret hi ha un armari d'instal·lacions adjacent a la façana. Tot i que d'acord amb l'Orden tot itinerari de vianants accessible haurà de discórrer adjacent a la línia de façana i caldria situar-lo al costat de la vorada, no es proposa dur a terme cap actuació ja que és un element fàcil de detectar i malmetria l'amplada lliure de pas.

A davant dels guals id 1497 i 1498 hi ha reixes d'embornal que envaeixen l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleixen l'Orden sí compleixen les directius que estableix el Decret 135/1995. Es consideren acceptables ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-les és desproporcionat.

Pels guals 1497 i 1498 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants d'inici de tram (id 1495 i 1496) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	13	99,63	1.295,19	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	2	127,26	254,52	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**1.890,36**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 322 **SITUACIÓ:** pg. d'Espronceda entre c. de Campoamor i c. de Goya

LONG. 102,33 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

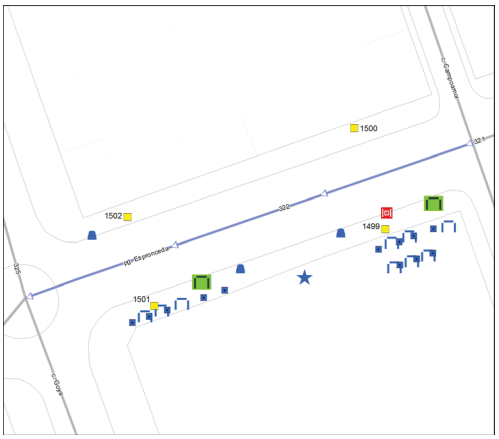












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B28 B36

ITINERARI

Amplada entre façanes	25,5 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	Sí, escales		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	No, però compleixen Codi		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	2	2
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 40 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, embarcament BUS i estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i embarcament bus

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1499	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1500	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1501	0	6 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1502	0	8 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	0 < r ≤ 2 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

ESCALES

1: Placeta esquerra

Dimensions accessibles (amplada pas, número de graons, replans)	Sí
Dimensions dels graons accessibles (alçària i estesa)	Sí
La unió entre l'estesa i l'alçària és accessible	Sí
Paviment dur, estable, no lliscant i sense resalts	Sí
Senyalització amb paviment direccional als extrems i amb franja als graons	No
Disposa d'element de protecció del desnivell accessible	Sí, disseny correcte
Disposa passamans d'ubicació, alçada i disseny accessible	No disposa passamans
Observacions	Esc.1: Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. També caldrà col·locar un passamà adaptat al centre de les escales (amb un diàmetre d'entre 4.5 i 5 cm).

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 25.5 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m. D'acord amb l'Orden tot itinerari accessible discorre adjacent a la línia de façana. A la vorera esquerra hi ha arbres i bancs adjacents a la línia de façana que caldria desplaçar però no es proposa dur-ho a terme ja que és tots els elements estan alineats i el cost de desplaçar-los és desproporcionat.

Es proposa és protegir els escocells amb arbre. Els nou bancs del costat esquerre són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar dos bancs de disseny accessible, fora de la línia de façana. En el tram hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

A davant del gual id 1499 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Al costat esquerre, a un nivell més elevat, hi ha una placeta. A aquesta placeta s'hi accedeix a través d'una escala. També s'hi pot accedir a través de rampa des de la cruïlla dels carrers Campoamor i Concha Espina.
Pels guals de vianants id 1499, 1500, 1501 i 1502 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. A més, pels guals id 1499, 1501 i 1502 caldrà suprimir el ressalt inferior a 2 cm. En el tram hi ha les parades d'autobús B28 i B36, analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	12	99,63	1.195,56	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	3	29,08	87,24	4
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	50	48,72	2.436,00	4
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50	50,00	2.500,00	4
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	4	150,00	600,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**8.659,08**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

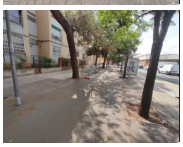
Nº DE TRAM: 323 **SITUACIÓ:** c. de Goya entre pg. del Comerç i c. de Lluís Creus

LONG. 96,73 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

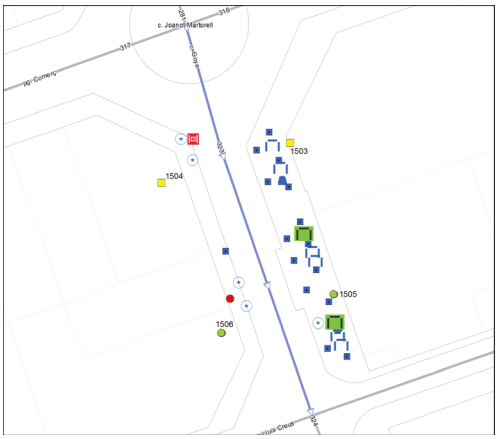












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B29 B35

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí, però malmès	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		No, però compleixen Codi	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	---

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera, plataforma embarcament BUS
Costat esquerre: aparcament motos, estacionament en filera i plataforma embarcament BUS

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1503	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1504	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1505	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1506	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m i una amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. A la vorera dreta hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

Al costat esquerre hi ha sis bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar dos bancs de disseny accessible.

A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny de millorable (sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-la.

A davant del gual id 1504 hi ha una reixa d'embornal que envaeix l'itinerari pel pas de vianants. Els forats de les obertures tenen una separació que no permet la inscripció d'un cercle superior a 3 cm de diàmetre, i tot i que no compleix l'Orden sí compleix les directius que estableix el Decret 135/1995. Es considera acceptable ja que la disposició de l'enreixat està orientat en diagonal al sentit del pas de vianants i el cost de desplaçar-la és desproporcionat.

Pel gual 1503 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1504 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1505 i 1506) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

En el tram hi ha les parades d'autobús B29 i B35, ambdues analitzades en l'àmbit del transport.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	5	125,65	628,25	4
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	16	99,63	1.594,08	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.898,09**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 324 **SITUACIÓ:** c. de Goya entre c. de Lluís Creus i c. de Fernán Caballero

LONG. 89,05 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

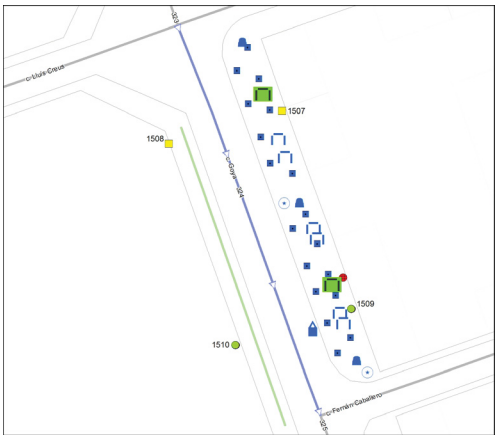












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.	*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)	*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat	No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)	3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret	0,9 ≤ A < 1,5 m		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari	Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix	H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari	No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes	No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos	Sí, però malmès		
Reixes i registres en àrees vianants accessibles	----		
Protecció escocells accessible	No, no protegit		
Bancs accessibles	Cap és accessible		
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1507	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1508	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	Botons	Millorable
1509	0	10 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual
1510	0	9 cm	No cal pas	----	----	----	----	----	----	No cal gual

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m, la vorera esquerra té una amplada lliure de pas superior a 1.8 m i la vorera dreta una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Al llarg del costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre que no està protegit i redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m. Es proposa pavimentar el parterre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, augmentar l'amplada lliure de pas a més de 1.8 m i facilitar l'accés al carril d'estacionament.

Per la resta del tram, es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre.

Al costat esquerre hi ha sis bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar dos bancs de disseny accessible. També al costat esquerre hi ha una àrea de paviment malmès que caldrà reemplaçar.

A la vorera esquerra hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Pel gual 1507 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil. Caldria modificar el paviment que forma la franja de senyalització d'invidents del gual id 1508 ja que és de botons i la normativa indica que ha de ser direccional i tàctil. Es considera que no cal la senyalització del pas de vianants de final de tram (id 1509 i 1510) al situar-se a prop d'un altre pas de vianants.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	100	196,00	19.600,00	3
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	3	90,00	270,00	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	18	99,63	1.793,34	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**23.609,92**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 325 **SITUACIÓ:** c. de Goya entre c. de Fernán Caballero i pg. d'Espronceda

LONG. 112,64 m. **DIAGNÒSTIC:** Adaptat segons el Codi d'accessibilitat **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa

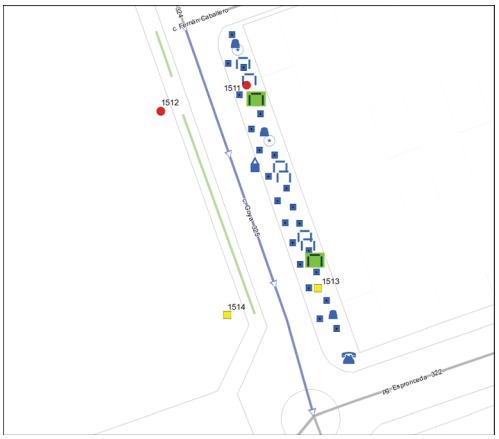












Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 12/07/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	26 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari			
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		3,0 m ≤ A			
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		0,9 ≤ A < 1,5 m			
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat			
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m			
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No			
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa			

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	----

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	1	1

Separació sentits circulació: Línia blanca *Velocitat màxima:* 30 km/h
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: Costat dret: estacionament en filera
Costat esquerre: estacionament en filera i contenidors

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1511	0	10 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1512	0	9 cm	No hi ha pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	No pas	Construir gual
1513	0	10 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1514	0	9 cm	Tres plans	≥ 1,2 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 26 m d'amplada i amb carril d'estacionament en filera als dos costats. La circulació de vehicles és bidireccional. Les dues voreres tenen una amplada superior a 3.0 m, la vorera esquerra té una amplada lliure de pas superior a 1.8 m i la vorera dreta una amplada lliure d'entre 0.9 i 1.5 m.

Al llarg del costat dret, entre la vorera i la calçada, hi ha un parterre que no està protegit i redueix l'amplada lliure de pas a menys de 1.5 m. Es proposa pavimentar el parterre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant, augmentar l'amplada lliure de pas a més de 1.8 m i facilitar l'accés al carril d'estacionament.

Per la resta del tram, es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre.

Al costat esquerre hi ha sis bancs de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar dos bancs de disseny accessible. També al costat esquerre hi ha tres papereres de disseny millorable (sobresurten més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció). Es proposa substituir-les.

En el tram hi ha un conjunt de contenidors de brossa. Per com a mínim un contenidor de rebuig caldrà habilitar un mecanisme d'accionament per l'obertura de la boca a mà a una alçada de 0.9 m.

Al final de la vorera esquerra hi ha una cabina de telèfon de disseny millorable (els elements se situen a més de 140 cm d'alçada i el peu dificulta l'apropament frontal). No es proposa dur-hi a terme cap actuació ja que és competència de la companyia telefònica

Es proposa senyalitzar el pas de vianants d'inici de tram i construir els corresponents guals (id 1511 i 1512). Pels guals 1513 i 1514 caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat del tram és:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	100	196,00	19.600,00	3
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	2	125,65	251,30	3
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	2	549,25	1.098,50	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	3	127,26	381,78	5
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la mà.	1	35,00	35,00	5
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	1	150,00	150,00	3
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46	5.874,92	3
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	2	90,00	180,00	3
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**29.763,36**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº DE TRAM: 326 **SITUACIÓ:** rda. d'Europa entre c. de Zúric i c. de Praga

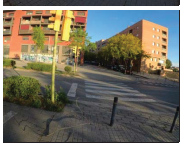
LONG. 110,51 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
-

ITINERARI

Amplada entre façanes	33 m.		*Tipologia*	Amb voreres	
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%	
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat			No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)			3,0 m ≤ A		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret			1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari			Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix			H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari			No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes			No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		No, en manquen	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1515	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1516	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1517	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1518	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 33 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de carril bici segregat unidireccional situat a la vorera, a cada un dels dos costats.

L'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

Es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre de les dues voreres, per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

En el tram hi ha quatre bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços com a mínim a un dels bancs.

Pels guals de vianants id 1515, 1516, 1517 i 1518 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

El tram es considera accessible d'acord amb l'Orden.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	4	125,65	502,60	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	20	99,63	1.992,60	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	1	185,00	185,00	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	4	90,00	360,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**3.040,20**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

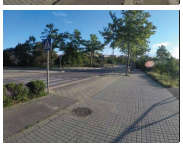
Nº DE TRAM: 327 **SITUACIÓ:** rda. d'Europa entre c. de Praga i c. de Budapest

LONG. 200,95 m. **DIAGNÒSTIC:** Accessible segons Orden **RESULTANT** Accessible **PRIORITAT:** Baixa













Nota: Els valors recollits dels diferents paràmetres corresponen a la situació més restrictiva.

DATA VISITA: 24/05/2021

ELEMENTS DE TRANSPORT I/O ETES DEL TRAM:
B644 B642

ITINERARI

Amplada entre façanes	13 m.		*Tipologia*	Amb voreres
Pdt. longitudinal	Baix (pdt ≤ 6%)		*Pdt. transversal*	pdt ≤ 2%
Si pendent elevat, itinerari alternatiu senyalitzat		No és necessari		
Amplada mínima de vorera (si en disposa)		2,0 ≤ A < 3,0 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret		1,8 m ≤ A		
Proposta millora amplada lliure de pas itinerari		Adaptat		
Alçada lliure d'obstacles en el punt més baix		H ≥ 2,2 m		
Graó aïllat al llarg de l'itinerari		No		
Desnivell salvat amb escales i/o rampes		No, ni escales ni rampa		

PAVIMENT I MOBILIARI

Paviment antilliscant, dur, sense regruixos		Sí	
Reixes i registres en àrees vianants accessibles		----	
Protecció escocells accessible		No, no protegit	
Bancs accessibles		Cap és accessible	
Alçada papereres	0,6 ≤ H ≤ 1,4 m	*Disseny pilones accessible*	Sí

DISTRIBUCIÓ DELS CARRILS I CIRCULACIÓ

	Sentit tram	*Sentit contrari*
Nº normals	1	1
Nº bus:	0	0
Nº serveis:	0	0

Separació sentits circulació: Línia blanca
Restriccions de circulació Cap
Descripció carrils serveis: ----

Velocitat màxima: 30 km/h

PASSOS I GUALS DE VIANANTS

ID	*Idem si canton.*	*Alçada vorera*	*Tipus*	*Ample pas*	*Enrasat calçada*	*Distància a façana*	*Espai de gir*	*Pdt. long. i transv.*	*Senyatlitz. invidents*	*Proposta d'intervenció*
1519	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1520	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1521	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1522	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1523	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable
1524	0	11 cm	Tres plans	≥ 1,8 m	r = 0 cm	≥ 1,5 m	≥ 1,5 m	Acceptabl	No	Millorable

OBSERVACIONS

Tram de carrer de dues voreres amb secció entre façanes de 13 m d'amplada i sense carrils d'estacionament. La circulació de vehicles és bidireccional. Es disposa de carril bici segregat unidireccional situat a la vorera, a cada un dels dos costats.

A la primera part del tram, entre la cruïlla amb la rda. D'Europa i l'inici del pont, l'amplada de les dues voreres és superior a 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m. A la segona part del tram, entre l'inici del pont i la cruïlla amb el c. Budapest, l'amplada de les dues voreres és d'entre 2.0 i 3.0 m i l'amplada lliure de pas superior a 1.8 m.

A cada un dels dos costats, el desnivell entre la vorera i el Parc del Torrent de la Font Romeua està protegir amb baranes de disseny millorable (és escalable i té obertures > 0.10 m) que es proposen reemplaçar per unes d'accessibles.

Es proposa protegir els escocells amb arbre de les dues voreres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Es proposa pavimentar l'escocell sense arbre de la vorera esquerra.

En el tram hi ha cinc bancs, tots ells són de disseny millorable (no disposen de reposabraços). Es proposa col·locar reposabraços com a mínim a dos dels bancs.

A la vorera esquerra hi ha una paperera de disseny millorable, sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció. Es proposa substituir-la per una de disseny accessible.

Pels guals de vianants id 1519, 1520, 1521, 1522, 1523 i 1524 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil.

El tram es considera accessible d'acord amb l'Orden.

A la primera part del tram hi ha les parades d'autobús B644 i B642. Aquestes s'analitzen al volum de transports.

PRESSUPOST

Tot i que el tram es pot considerar accessible, caldria realitzar les següents intervencions:

Descripció	*Amid.*	*Preu*	*Cost (€)*	*Etapa*
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	1	125,65	125,65	4
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	22	99,63	2.191,86	5
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	2	185,00	370,00	5
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	1	127,26	127,26	5
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	6	90,00	540,00	4
Ml. Substitució de barana de protecció de desnivell per una d'accessible.	80	120,00	9.600,00	4
PRESSUPOST TOTAL DEL TRAM (PEM)			**12.954,77**	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 2: Fitxes elements de tractament especial

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

LLISTAT D'ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL

ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL	ID
Parc Catalunya	1

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ETE 1 PARC CATALUNYA

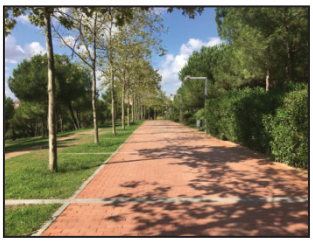
SITUACIÓ: c. de Prat de la Riba número 3 **DATA DE VISITA:** 08/10/2021

ACCESSOS: av. Francesc Macià (id 201, 202, 203) / av. Lluís Companys (id 244, 245, 246, 247, 248, 249) / c. Prat de la Riba (62, 287) / av. Andreu Nin

ÀREA APROXIMADA: 232.301 m^2 **DIAGNÒSTIC:** Parcialment accessible

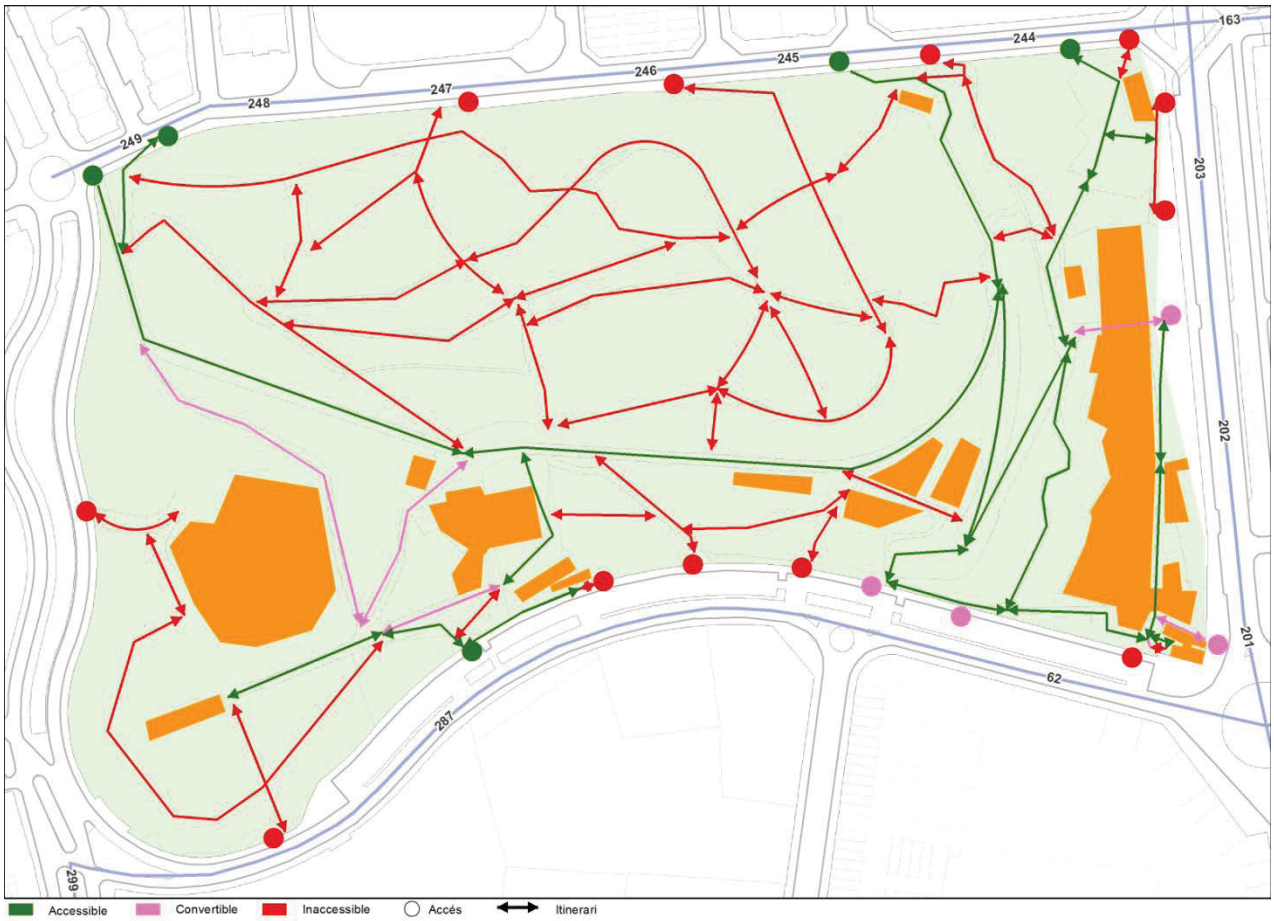
ESPAI OBERT O TANCAT: Tancat **RESULTANT:** Accessible

PRIORITAT: Baixa **NIVELL D'INTERVENCIÓ:** Entre 50.000 i 100.000 €




Plànol genèric del Parc Catalunya. Al final de la fitxa s'inclou un plànol detallat en format DINA3.



COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DESCRIPCIÓ:

El Parc de Catalunya és el més gran del nucli urbà de Sabadell i està situat al sector de la Concòrdia. L'espai té forma rectangular i s'estén d'oest a est des de l'av. Andreu Nin fins l'av. Francesc Macià (id tram 201, 202 i 203) i de nord a sud des de l'av. Lluís Companys (id tram 244, 245, 246, 247, 248 i 249) fins el c. Prat de la Riba (id tram 62 i 287).

L'espai queda limitat per murets d'un metre d'alçada aproximadament o per murs més alts amb acabat de pedra. S'exceptua la part que limita amb l'av. Francesc Macià, entre c. St. Isidre i av. Prat de la Riba, on es delimita el perímetre amb ha arbustos d'un metre i mig d'alçada.

El Parc és una gran àrea verda amb diversos itineraris per vianants que comuniquen les diferents zones d'estància destinades a diferents públics. Aquestes zones d'estància se situen a diferents nivells.

- El nivell més elevat se situa al costat nord i és el que limita amb l'av. Lluís Companys. En aquest hi trobem una gran àrea verda amb camins per passejar.
- El nivell intermig envolta el nivell elevat i es desenvolupa en major part al costat sud (c. Prat de la Riba) i oest (av. Andreu Nin). També s'estén tot i que en menor magnitud al costat nord (av. Lluís Companys). En aquest nivell hi trobem:
    - Tres parcs infantils per a diferents edats
    - Dos circuits de salut
    - Un amfiteatre
    - Un edifici dedicat a l'astronomia
    - Una pista d'Skate
    - Un circuit de Biketrial
- El nivell inferior se situa al costat est i limita amb l'av. Francesc Macià. En aquest nivell hi trobem el llac artificial i una zona d'oci amb diferents locals de restauració.

En el Parc hi ha un itinerari principal pavimentat amb una combinació de llamborda i pedra que disposa de mobiliari i il·luminació. Aquest itinerari compleix part dels principals paràmetres d'accessibilitat. També compleixen parts dels paràmetres bàsics d'accessibilitat alguns dels accessos al Parc, sobretot aquells que es realitzen sense salvar desnivells.

Els parcs infantils, el mobiliari urbà del Parc, els serveis higiènics, alguns dels accessos i altres itineraris del Parc es podran considerar accessibles un cop es duguin a terme les propostes d'actuació recollides en el Pla.

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

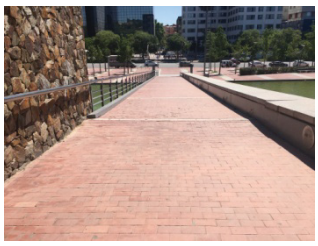
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Els espais com el Bike Trail, el Skate Park, els circuits esportius mai podran ser accessibles per les seves característiques d'ús. Tampoc ho podrà ser la gran l'àrea verda amb camins per passejar degut al pendent del terreny per on es desenvolupa.

Per tant, el Parc Catalunya es considera parcialment accessible i un cop es duguin a terme les propostes d'actuació es podrà considerar accessible.

ACCESSOS

Accessos			Foto
A1	Cruïlla av. Francesc Macià - c. Prat de la Riba (tram 201): Situat al sud - est. Es realitza a través d'una rampa de dimensions accessibles que salva el desnivell entre la vorera i el Parc. Es proposa allargar el passamà en el costat que n'hi ha fins a l'inici de la rampa, col·locar un passamà adaptat en el costat que no n'hi ha i senyalitzar els extrems amb paviment direccional transversal.		
A2	Av. Francesc Macià – c. St. Isidre (tram 202): Situat a l'est. Es realitza a través d'una rampa de dimensions accessibles que salva el desnivell entre la vorera i el Parc. Es proposa allargar el passamà en el costat que n'hi ha fins a l'inici de la rampa, col·locar un passamà adaptat amb barana de protecció en el costat que no n'hi ha i senyalitzar els extrems amb paviment direccional transversal.		
A3	Av. Francesc Macià (tram 203): Situat a l'est. Es realitza a través d'una escala de dimensions correctes que disposa de passamans adaptats a cada costat. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm		
A4	Av. Francesc Macià (tram 203): Situat a l'est. Es realitza a través d'una escala de dimensions correctes que disposa de passamans adaptats a cada costat. Es proposa senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm		
A5	Cruïlla av. Lluís Companys - av. Francesc Macià (tram 244): Situat al nord-est. Es realitza a través d'una escala de dimensions correctes combinada amb una graderia. L'alçada del primer esglaó no és uniforme ja que en aquest punt l'avinguda té pendent longitudinal. Es proposa refer el primer		

Codi de colors:

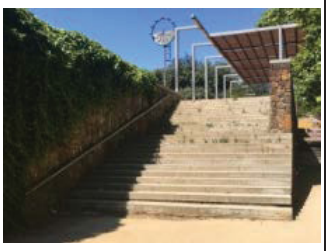
Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

	esglaó, col·locar un passamà adaptat a cada un dels dos costats, senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm Per tal d'evitar caigudes per la graderia es proposa advertir del desnivell en el replà superior de la graderia col·locant franges de paviment tàctil direccional transversals al sentit de la marxa (s'exceptua la part de replà on es disposa de vegetació).		
A6	Av. Lluís Companys (tram 244): Situat al nord-est. Es realitza a través d'un pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb llosa de formigó. Es proposa substituir els cinc pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) per uns de disseny accessible. En el lateral dret hi ha un conjunt de lluminàries adjacents a la façana. La seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central de l'accés, on no hi ha problemes d'obstacles.		
A7	Av. Lluís Companys – accés aparcament (tram 244): Situat al nord. Hi ha una primera part de l'accés que és comuna, a traves d'un pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb llosa de formigó. En l'inici del pla inclinat hi ha un embornal corregut amb els forats de les obertures en sentit paral·lel a la marxa i amb els forats de diàmetre superior a 3 cm. Caldrà que es col·loquin reixes que compleixin els paràmetres d'accessibilitat. Al final del pla inclinat s'inicien dos itineraris. El primer no és accessible ja que és un camí estret de pendent irregular. El segon es realitza a través d'una escala de dimensions correctes que salva el desnivell respecte la zona infantil. L'escala disposa de passamà adaptat a un dels dos costats. Es proposa col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha, senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm.		 
A8	Av. Lluís Companys – Via Augusta (tram 245): Situat al nord. Es realitza a través d'una pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb llosa de formigó. Es proposa substituir els dos pilons de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm) per uns de disseny accessible.		

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

A9	Av. Lluís Companys – c. de Claudià (tram 246): Situat al nord. Es realitza a través d'un pla inclinat que connecta amb un camí estret amb pendent irregular. No es proposa dur a terme cap actuació al haver-hi un accés proper (A8) a través de pla inclinat i paviment accessible.		
A10	Av. Lluís Companys (tram 247): Situat al nord. Es realitza a través d'un pla inclinat que connecta amb un camí estret amb pendent irregular. No es proposa dur a terme cap actuació al haver-hi un accés proper (A11) a través de pla inclinat i paviment accessible.		
A11	Cruïlla av. Lluís Companys – Pl. de Copèrnic (tram 249): Situat al nord- oest. Es realitza a través d'una pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb sauló compactat.		
A12	Cruïlla a v. Lluís Companys - av. Andreu Nin (tram 249): Situat al nord- oest. Es realitza a través d'una pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb llamborda. Al costat esquerra de l'accés hi ha vegetació adjacent a la línia de façana. A aquesta se li realitza un correcte manteniment i no resulta un obstacle per les persones invidents.		
A13	Av. Andreu Nin: Situat a l'est. Accés habilitat pels vehicles que porten material a l'amfiteatre. L'accés es realitza a través d'una rampa de pendent molt elevat que salva el desnivell entre el carrer i l'amfiteatre. No es proposa dur a terme cap actuació ja que la diferència de cota és excessiva formar-hi un itinerari accessible.		
A14	C. Prat De la Riba (tram 287): Situat al sud. Accés a través d'escales formades per travessers de fusta. Les escales són irregulars i no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap actuació al haver-hi un itinerari alternatiu proper a través de pla inclinat (A15). El replà inferior de l'escala coincideix amb el traçat d'un carril bici. Caldrà col·locar senyals de cediu el pas per donar preferència als vianants.		
A15	C. Prat De la Riba (tram 287): Situat al sud. En aquest punt s'inicien dos itineraris. El primer és accessible, a través d'un pla inclinat pavimentat amb formigó. El segon es realitza a través d'una escala de dimensions correctes combinades amb una graderia. Per l'escala es proposa col·locar un passamà adaptat a cada un dels dos costats,		

Codi de colors:

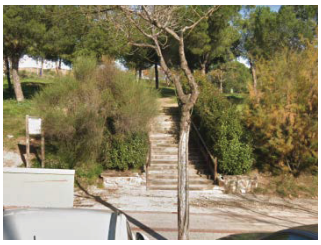
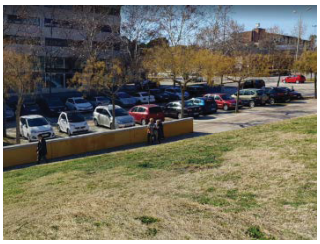
Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

	senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. Per tal d'evitar caigudes es proposa advertir del desnivell en el replà superior de la graderia col·locant franges de paviment tàctil direccional transversals al sentit de la marxa.		
A16	C. Prat De la Riba (tram 287): Situat al sud. Es realitza a través d'una escala de dimensions correctes. L'escala disposa de passamà adaptat a un dels dos costats. Es proposa col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha, senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm		
A17	C. Prat De la Riba (tram 287): Situat al sud. Es realitza a través d'un pla que connecta camins estrets i pendent irregular. No es proposa dur a terme cap actuació al haver-un accés proper (A19) a través de pla inclinat i paviment accessible. En un dels laterals de l'accés hi ha una lluminària adjacent a la façana. La seva ubicació és acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central de l'accés, on no hi ha problemes d'obstacles.		
A18	C. Prat De la Riba (tram 287): Situat al sud. Accés a través d'escales que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat. No es proposa dur a terme cap actuació al haver-hi un accés proper que un cop dutes a terme les actuacions proposades serà accessible (A19).		
A19	Cruïlla c. Prat De la Riba – av. Rafael de Casanova (tram 62): Situat al sud. Accés a través d'una pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb formigó. En aquest accés hi ha una reixa interceptora que caldrà substituir per una de disseny accessible ja que els forats són molt superiors als 3 cm màxims que indica la normativa.		
A20	C. Prat De la Riba (tram 62): Situat al sud. Accés a través d'una pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb formigó En aquest accés hi ha una reixa interceptora que caldrà substituir per una de disseny accessible ja que els forats són molt superiors als 3 cm màxims que indica la normativa.		
A21	Cruïlla c. Prat de la Riba - av. Francesc Macià (tram 62): Situat al sud - est. Hi ha una primera part de l'accés que és un replà pavimentat amb asfalt. En aquest s'inicien dos itineraris. Un d'ells es a través d'una escala de dimensions		

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

	correctes. L'escala disposa de passamà adaptat a un dels dos costats. Es proposa col·locar un passamà adaptat al costat que no n'hi ha, senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. L'altre itinerari és realitza a través d'un pla inclinat d'un pla inclinat de pendent transversal inferior al 6% pavimentat amb sauló i que connecta amb l'accés A20. A l'inici del pla inclinat hi ha un esglaó aïllat que caldrà suprimir.		

ITINERARIS

El Parc disposa de diversos itineraris i en aquest Pla se'n analitzen detalladament quatre. Aquests quatre són els que compleixen en major mesura els requisits mínims que estableixen les normatives d'accessibilitat per poder-los considerar com accessibles i/o adaptats. No s'han analitzat de forma detallada els itineraris inaccessibles. Les característiques que aquests presenten són pendent molt elevat, amplada inferior a 0.9 m i paviment irregular.

Itinerari número 1			**Foto**
Travessa longitudinalment el Parc des dels accessos A11 i A12, situats al nord - oest, fins l'accés A8, situat al nord – est. Aquest itinerari enllaça gran part de les principals zones lúdiques del parc, com són els dos circuits esportius i dos dels tres parcs infantils.			
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	≥ 3 m		
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1.8 m		
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	> 2.2 m		
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%		
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %		
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No		
Presència de graons aïllats?	No		
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí		
La major part d'aquest itinerari està pavimentat amb una combinació de llamborda i pedra, a excepció de la part situada en l'entorn del parc infantil III, on és de sauló compactat.			
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No		
Hi ha elements d'ombra al llarg de l'itinerari?	Sí		

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Hi ha elements que facilitin la deambulació a les persones amb problemes de visió?	No, però no es considera imprescindible	

Itinerari número 2		**Foto**
Enllaça l'observatori astronòmic amb l'amfiteatre, l'accés A15, el parc infantil II, l'Oficina d'informació fins a desembocar a l'itinerari 1.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	≥ 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1.8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	> 2.2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	Sí, a través d'una rampa. Hi ha itinerari alternatiu a través de l'itinerari 3	
En l'entorn de l'accés A15 hi ha una rampa pavimentada amb panot que salva el desnivell amb l'oficina d'informació. Es proposa millorar-la col·locant un passamà adaptat a cada un dels dos costats i senyalitzant els extrems amb paviment direccional transversal.		
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí	
A excepció de la rampa, tot l'itinerari està pavimentat amb terra compactada.		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha elements que facilitin la deambulació a les persones amb problemes de visió?	No, però no es considera imprescindible	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Itinerari número 3		**Foto**
Uneix la part més propera als accessos A12 i A11 de l'itinerari 1 amb l'amfiteatre, l'itinerari 2, el parc infantil III, el circuit esportiu II i de nou amb l'itinerari 1.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	≥ 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1.8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	> 2.2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	
Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí	
L'itinerari està suficientment il·luminat?	No	
No es proposa dur a terme cap actuació ja que hi ha l'alternativa de passar pels itineraris I i II (suficientment il·luminats) sense fer un recorregut molt més llarg.		
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	No	
No es proposa dur a terme cap actuació ja que hi ha l'alternativa de passar pels itineraris I i II (amb zones de descans) sense fer un recorregut molt més llarg.		
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha elements que facilitin la deambulació a les persones amb problemes de visió?	No, però no es considera imprescindible	

Itinerari número 4		**Foto**
Enllaça l'accés A6 amb la zona del llac artificial, els accessos A20, A21 i A1, els bars situats a peu de l'av. Francesc Macià i l'accés A2.		
Amplada de pas de l'itinerari en el punt més estret:	≥ 3 m	
Amplada lliure d'obstacles en el punt més estret:	≥ 1.8 m	
Alçada lliure d'obstacles al punt més baix:	> 2.2 m	
Pendent longitudinal de l'itinerari:	Inferior al 6%	
Pendent transversal de l'itinerari:	≤ 2 %	
Se salven desnivells mitjançant escales i/o rampes?	No	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

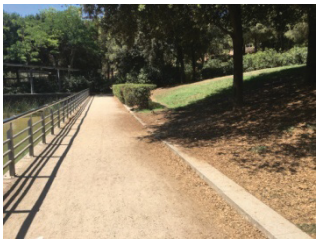
S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Presència de graons aïllats?	No	
El paviment és accessible (dur, estable i antilliscant)?	Sí	
La part més propera a l'accés A6 està pavimentat amb lloses de formigó. A l'alçada de l'accés A3 l'itinerari passa a estar pavimentat amb sauló compactat fins arribar a l'accés A20, a partir d'allà torna a estar pavimentat amb lloses de formigó.		
L'itinerari està suficientment il·luminat?	Sí	
Disposa de zones de descans al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha reixes en l'itinerari?	No	
Hi ha elements d'ombra al llarg de l'itinerari?	Sí	
Hi ha elements que facilitin la deambulació a les persones amb problemes de visió?	No, però no es considera imprescindible	





MOBILIARI URBÀ

Mobiliari urbà		Foto
Escocells	No hi ha escocells. No hi ha cap element de senyalització específic pels invidents que delimiti els itineraris de la zona de vegetació. No es considera prioritari que hi siguin.	
Pilons	Situació: En l'accés A6 i A8	
	Característiques: Són de disseny millorable (tenen una alçada inferior a 80 cm). En la proposta dels accessos es proposa substituir-los per uns de disseny accessible.	
Bancs	Situació: N'hi ha al llarg de tot el parc. Alguns d'ells se situen a línia de façana. Aquesta situació es considera acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.	
	Característiques: Hi ha bancs accessibles en l'entorn del Parc Infantil I i del Circuit Esportiu II. La resta de bancs són de disseny millorable ja que no disposen de reposabraços. Es proposa col·locar un banc de disseny accessible per cada cinc unitats o agrupació.	
Papereres	Situació: N'hi ha diverses, dispersades pel parc. Algunes d'elles se situen a línia de façana. Aquesta situació es considera acceptable ja que els vianants tindran prioritat per utilitzar la part central del carrer, on no hi ha problemes d'obstacles.	
	Característiques: Són accessibles.	







Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Fonts	Situació: N'hi ha vuit. Característiques: Una de les fonts del Parc és de disseny accessible. Les altres són de disseny millorable ja que disposen de peu o vorada que no permeten l'apropament frontal. Es proposa actuar en totes les fonts de disseny millorable per tal de fer-les accessibles.	 
Baranes protecció	Situació: N'hi ha diverses dispersades pel Parc Característiques: Són accessibles i el seu disseny no permet que siguin escalables, ja que el passamà superior se situa per la cara interior de la barana.	

JOCS INFANTILS

Parc Infantil I	**Foto**
Situació: Se situa al costat de l'accés A8. Característiques: Està pavimentat amb graveta i en l'accés hi ha un esglaó aïllat que salva el desnivell amb l'entorn. Es proposa substituir aquest paviment en tota l'àrea de joc per cautxú o similar, ja que el paviment ha de ser llis, estable, compacte i alhora garantir la seguretat dels infants. Caldrà suprimir el desnivell en l'accés. Al parc infantil hi ha tres balancins, un gronxador i una torre de jocs múltiples. Aquests jocs són massa alts o són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible com, per exemple, un gronxador tipus niu (joc dinàmic).	 

Parc Infantil II	**Foto**
Situació: Se situa al costat de l'accés A15. Característiques: Està pavimentat amb sorra. Es proposa substituir aquest paviment en tota l'àrea de joc per cautxú o similar, ja que el paviment ha de ser llis, estable, compacte i alhora garantir la seguretat dels infants. Al parc infantil hi ha dos torres de jocs múltiples, quatre balancins i un gronxador. Aquests jocs són massa alts o són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible com, per exemple, un gronxador tipus niu (joc dinàmic).	 

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Parc Infantil III	Foto
Situació: Se situa entre els itineraris 1, 2 i 3.	
Característiques: Està pavimentat amb grava. Es proposa substituir aquest paviment en tota l'àrea de joc per cautxú o similar , ja que el paviment ha de ser llis, estable, compacte i alhora garantir la seguretat dels infants. Al parc infantil hi ha una gran torre de joca múltiples, una gran xarxa tridimensional i un gronxador. Aquests jocs són massa alts o són de difícil manipulació per usuaris amb mobilitat reduïda. Es proposa col·locar un joc infantil accessible com, per exemple, un gronxador tipus niu (joc dinàmic)..	

OBSERVATORI ASTRONÒMIC

Observatori Astronòmic	Foto
Situació: Se situa al sud oest del Parc, a la part més elevada.	
Característiques: L'accés al replà exterior de l'edifici es pot realitzar a través d'una escala o be a través d'una rampa. L'escala és de dimensions correctes. Es proposa col·locar un passamà adaptat a cada un dels dos costats, senyalitzar els extrems amb franja direccional en el sentit transversal de la marxa i senyalitzar cada un dels graons amb franges de 5 cm. Per a la rampa es proposa col·locar un passamà adaptat a cada costat, senyalitzar els extrems amb paviment direccional transversal i col·locar un sòcol de protecció en el costat on hi ha desnivell.	

OFICINA D'INFORMACIÓ

Oficina d'informació	Foto
Situació: Se situa al sud del Parc, entre l'accés A13 i A15.	
Característiques: L'accés a l'edifici des de l'itinerari 2 no presenta desnivells i és accessible. L'interior de l'equipament no s'ha analitzat ja que aquest en el moment de la visita es trobava tancat al públic.	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

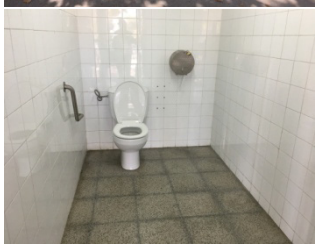
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

AMFITEATRE

Amfiteatre	Foto
Situació: Se situa a l'est del Parc, al costat de l'accés A13. Característiques: L'amfiteatre s'ha format aprofitant el desnivell natural del terreny que hi ha entre el Parc i l'av.Andreu Nin. Els diferents nivells de la graderia s'han format amb la col·locació de travessers de fusta. El desnivell de la graderia es salva a través d'una escala de traçat irregular que no compleix els paràmetres basics d'accessibilitat. No es disposa de cap plaça reservada per públic amb mobilitat reduïda. No es proposa dur a terme cap actuació en l'amfiteatre ja que en l'actualitat aquest equipament està en desús. L'ajuntament té la voluntat de realitzar un projecte d'adequació integral en el moment que es vulgui donar-li un ús.	 

SERVEIS HIGIÈNICS

Serveis higiènics	Foto
Situació: Se situa al costat de l'accés A15, a nivell del c. Prat de la Riba. Hi ha un conjunt de cambres higièniques amb una cabina d'ús per persones amb mobilitat reduïda. Característiques: L'accés és accessible. Quan els serveis higiènics estan oberts al públic la porta corredera que dóna accés al conjunt de cambres higièniques està oberta. La porta d'accés a la cambra higiènica accessible obra enfora, està senyalitzada i el mecanisme d'obertura de les portes és accessible. A davant de la porta s'hi pot realitzar un gir de diàmetre 1.5 m lliure d'obstacles en un espai pla. La cambra està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat. L'inodor disposa d'un espai de transferència lateral de 0.8 m lliure d'obstacles i només disposa d'una barra de per a la transferència lateral. Caldrà col·locar la barra abatible a l'altre costat. L'accionament dels mecanismes són accessibles i se situen a una alçada d'entre 0.4 i 1.4 m. Es disposa de rentamans i aquest no té peu ni mobiliari inferior que obstaculitzi l'apropament frontal. A davant d'un rentamans hi ha un espai de transferència frontal de 80 cm d'amplada.	  

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ELEMENTS D'INFORMACIÓ

Elements d'informació en els accessos	Foto
Situació: En alguns dels accessos al Parc, com per exemple el A2, A5, A11 o el A15 hi ha rètols informatius sobre els diferents espais que hi ha al Parc. Els rètols es localitzen en punts consultables.	
Característiques: Es proposa renovar els cartells dels accessos A15 i A17 ja que tenen pintades que no permeten llegir adequadament la informació. La resta de cartells tenen una tipografia nítida, contrastada amb el fons i de mida adequada.	

Elements d'informació en els parcs infantils i circuits esportius	Foto
Situació: En els tres parcs infantils i els dos circuits esportius hi ha rètols informatius sobre l'espai i la normativa d'ús. Els rètols es localitzen en punts consultables.	
Característiques: La tipografia dels cartells explicatius sobre la normativa d'ús dels parcs infantils i els circuits esportius és nítida, contrastada amb el fons i mida adequada. Tanmateix, part de la informació dels cartells es situa a una alçada superior a 1.8 m. Es recomana modificar-los per tal de que la informació se situï entre 1.1 i 1.8 m d'alçada.	

No es detalla l'accessibilitat dels espais com el Bike Trail, el Skate Park o els circuits esportius, ja que per les seves característiques d'ús no poden ser accessibles.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)	Etapa
M^2	Reemplaçament paviment d'extrems rampa per un de diferent textura	20	48,72 €	974,40 €	4
Ml	Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment (rampa)	150	58,91 €	8.836,50 €	4
Ml	Col·locació de sòcol per delimitar desnivell de menys de 55 cm d'alçada.	5	58,91 €	294,55 €	4
Ml	Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	40	125,00 €	5.000,00 €	4
Ml	Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment (escala)	80	58,91 €	4.712,80 €	4
M^2	Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	12	48,72 €	584,64 €	4
Ut	Col·locació de banc accessible amb reposabraços i respatller	24	549,05 €	13.177,20 €	4

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Ut	Col·locació de font de disseny accessible.	8	1.745,30 €	13.962,40 €	4
Ut	Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	6	99,63 €	597,78 €	4
Ut	Col·locació de gronxador tipus niu	3	1.600,00 €	4.800,00 €	4
M^2	Paviment continu absorbidor d'impactes en àrees de jocs infantils, de 50 mm de gruix total, format per cautxú	150	120 €	18.000,00 €	4
Un	Subministre i col·locació de barra per a bany adaptat.	1	126,85 €	126,85 €	4
Un	Substitució de piló per piló de disseny accessible	7	90,90 €	636,30 €	4
Un	Enderroc d'esglaó i pavimentació a nivell de vorera.	1	200,00 €	200,00 €	4
Un	Pintat de cediu el pas en carril bici	2	40,00 €	80,00 €	4
M^2	Enderroc de graó i formació de pla inclinat	3	95,00 €	285,00 €	4
Ut	Col·locació de cartell a alçada accessible	5	92,41 €	462,05 €	4
Ut	Substitució de cartell per un d'accessible	2	250,00 €	500,00 €	4
PRESSUPOST TOTAL INTERVENCIONS				**73.230,47 €**	

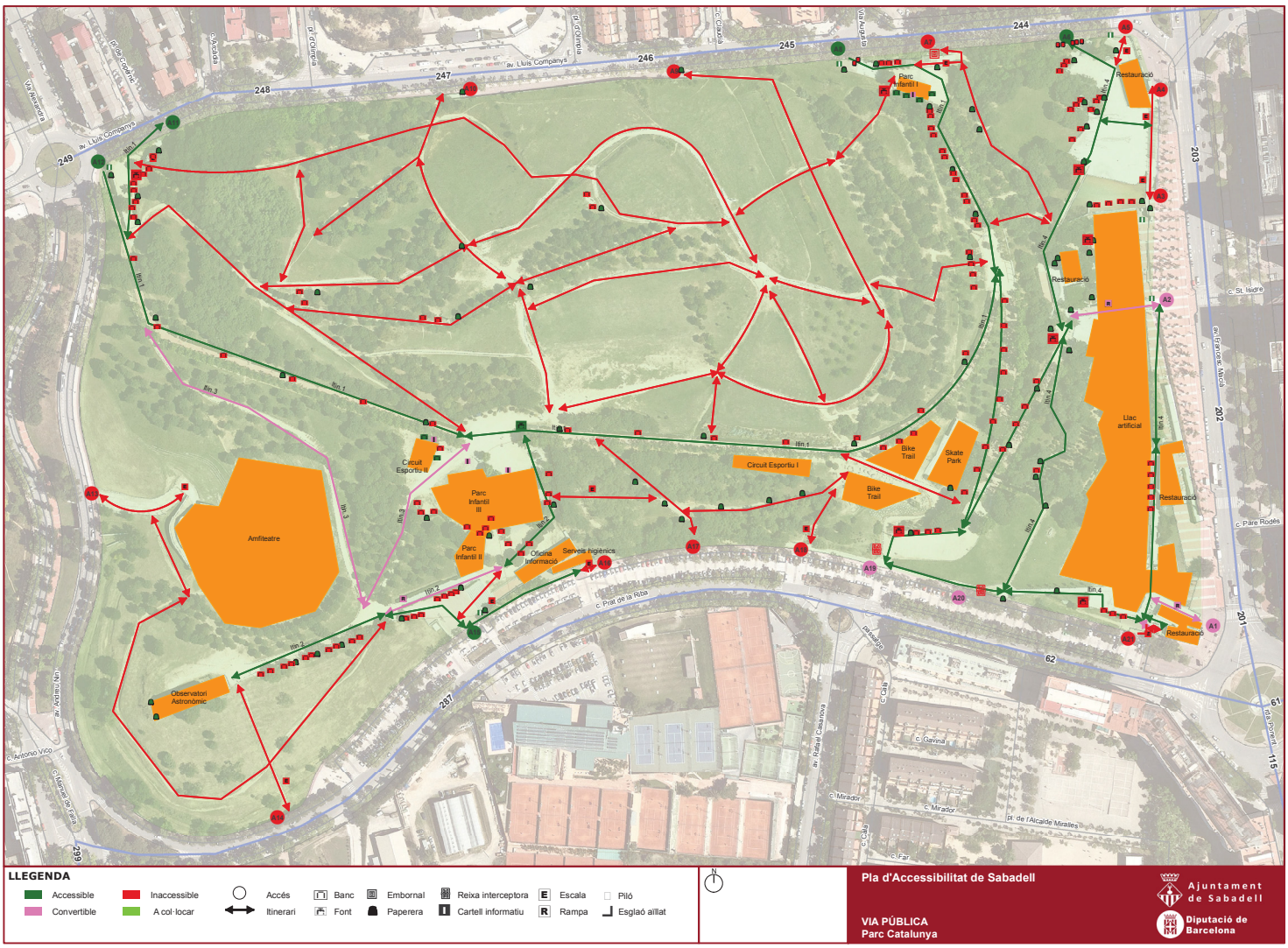
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 3: Base de preus

Partida	Cost (€)
M2. Ampliació de vorera, inclosa la demolició de vorada i guals existents i la construcció dels nous.	196,00 €
M2. Construcció de vorera, inclosos guals de vianants i vehicles necessaris.	196,00 €
M2. Enderroc de graó i formació de pla inclinat	95,00 €
M2. Reemplaçament de paviment malmès per un d'accessible i anivellat.	90,00 €
M2. Reemplaçament de paviment per un de característiques accessibles.	90,00 €
M2. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per a invidents.	48,72 €
M2. Reemplaçament paviment d'extrems d'escala per un de diferent textura.	48,72 €
M2. Reemplaçament paviment extrems rampa per un de diferent textura.	48,72 €
M2. Repavimentacio de vorera per reduir pdt. transversal a menys de 2%.	196,00 €
M2. Retirada de parterre i reconstrucció de paviment.	134,98 €
M2. Reorganització de carrer en plataforma única.	241,44 €
Ml. Adequació de les dimensions d'escales a normativa, tot inclòs.	196,00 €
Ml. Col·locació de barana de protecció de desnivell de disseny accessible.	125,00 €
Ml. Col·locació de passamà cargolat a paret, encastat a terra o a paviment.	150,00 €
Ml. Col·locació de sòcol perimetral en parterres.	38,62 €
Ml. Senyalització dels graons de l'escala amb franja diferenciada.	50,00 €
Ml. Substitució de barana de protecció de desnivell per una d'accessible.	120,00 €
Un. Anul·lació de pas de vianants existent amb pintura negra.	71,27 €
Un. Borrat del pas de vianants fresant la pintura	71,27 €
Un. Col·locació de banc de disseny accessible.	549,25 €
Un. Col·locació de conjunt de reposabraços a banc existent.	185,00 €
Un. Col·locació de font de disseny accessible.	1.745,30 €
Un. Col·locació de gronxador tipus niu	1.600,00 €
Un. Col·locació de mecanisme per obertura de contenidor amb la ma.	35,00 €
Un. Col·locació de paperera accessible	127,26 €
Un. Col·locació de reposabraços a banc existent.	185,00 €
Un. Col·locació de senyal de transit vertical.	183,26 €
Un. Col·locació de senyalització d'itinerari alternatiu adaptat/accessible.	183,26 €
Un. Construcció i senyalització de pas de vianants elevat, inclosa la demolició i reconstrucció dels guals de vianants existents.	6.000,00 €
Un. Demolició de gual de vianants existent i construcció d'un d'adap./acc.	2.937,46 €
Un. Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	2.937,46 €
Un. Demolició de paviment existent i construcció de gual de vehicles.	2.937,46 €
Un. Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2.937,46 €
Un. Desplaçament d'aparcament de bicicletes	170,00 €
Un. Desplaçament de banc.	112,72 €
Un. Desplaçament de bústia de correus.	305,44 €
Un. Desplaçament de pal/suport d'instal·lacions.	3.010,00 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Un. Desplaçament de paperera.	43,64 €
Un. Desplaçament de semàfor.	523,60 €
Un. Desplaçament de senyal de transit.	135,63 €
Un. Enderroc d'esglaó i pavimentació a nivell de vorera.	621,00 €
Un. Enrasament de gual de vianants existent.	29,08 €
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta a itinerari de vianants.	2.937,46 €
Un. Modificació de gual de vehicles que afecta al pdt. transv. de l'itinerari.	2.937,46 €
Un. Modificar unió entre estesa i algada de graons d'escala.	150,00 €
Un. Pintat de senyalització horitzontal de pas de vianants.	150,00 €
Un. Protecció d'elements sobresortints	120,00 €
Un. Protecció d'elements sobresortints	120,00 €
Un. Reconvertir escala en zona ajardinada	6.000,00 €
Un. Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents.	90,00 €
Un. Retirada d'arbre i pavimentació de l'escocell a nivell de vorera.	698,14 €
Un. Retirada de piló.	40,00 €
Un. Retirada d'escocell i reconstrucció de paviment.	125,65 €
Un. Subministre i plantació d'arbre	250,00 €
Un. Substitució de contenidor per un de disseny accessible.	535,00 €
Un. Substitució de font per una d'accessible.	1.745,34 €
Un. Substitució de jardinera per una d'accessible.	705,41 €
Un. Substitució de paperera per paperera accessible.	127,26 €
Un. Substitució de piló per piló de disseny accessible.	90,90 €
Un. Substitució de reixa interceptora d'aigües per una d'accessible.	300,00 €
Un. Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	99,63 €
Un. Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	549,05 €
Un. Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible.	99,63 €

La base de preus és pròpia, basada en preus ITEC i elaborada tenint present projectes d'urbanització realitzats. El cost de les partides és un valor de referència ja que inclou moltes casuístiques diferents. No es detalla la partida exacte a portar a terme ja que es tracta d'un pla, no d'un projecte executiu.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Pla d'accessibilitat

IV. Transports

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SABADELL

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

**Aquest capítol no està inclòs en el lliurament d'aquest Pla.*

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

1. INTRODUCCIÓ 5

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ 7

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ .. 29

3.1. Fitxes pels elements pertanyents a la zona d'estudi detallat 29
3.2. Fitxes pels elements pertanyents a la zona d'estudi general 33
3.3. Diagnòstic general dels elements de transport 34
3.3.1. Parades d'autobús 34
3.3.2. Autobusos 47
3.3.3. Parades de taxi 47
3.3.4. Taxis 48
3.3.5. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments 48
3.3.6. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport 57
3.3.7. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla 61

4. PRESSUPOST 65

5. FASES D'EXECUCIÓ 71

5.1. Criteris 71
5.2. Fases d'execució 75
5.3. Pressupost per etapes 76

6. INDICADORS 81

ANNEX 1: Fitxes de les parades d'autobús

ANNEX 2: Fitxes de les parades de taxi

ANNEX 3: Fitxes de les places públiques d'aparcament reservat

ANNEX 4: Fitxes dels aparcaments municipals

ANNEX 5: Base de preus

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1. INTRODUCCIÓ

La vida quotidiana comporta una gran diversitat d'activitats que requereixen desplaçaments: la feina, els estudis, l'accés a equipaments i serveis de tot tipus, el lleure... Més enllà dels desplaçaments a peu, ja sigui per estalviar temps, per cobrir distàncies excessives, per protegir-se d'inclemències meteorològiques, per la necessitat de transportar alguna càrrega o per salvar un trajecte dificultós, tenim la necessitat de desplaçar-nos utilitzant mitjans de transport.

Així mateix, cal tenir present que el transport públic és un servei que contribueix directament a la socialització i a l'economia del territori. Pel que fa a les persones amb mobilitat reduïda, el transport públic és vital ja que un gran nombre de persones d'aquest col·lectiu pot no tenir cap altra alternativa de transport, i per tant, en absència d'aquest servei públic corren el risc de patir problemes d'aïllament.

El Pla d'accessibilitat en el transport pretén donar una visió de l'estat actual de l'accessibilitat dels diferents mitjans de transport públic disponibles en el municipi i realitzar una proposta d'actuació per tal de que aquests siguin adaptats per a tothom. Cal tenir en compte que tothom té dret a poder-se desplaçar i a beneficiar-se tant dels transports públics col·lectius com dels transports privats.

L'accessibilitat dels mitjans de transport engloba tant l'accessibilitat en la parada, estació, plaça d'aparcament,... com en el mitjà de transport pròpiament dit. L'usuari ha de poder accedir a la parada, accedir a la informació que aquesta conté, pujar al mitjà de transport, tenir un espai per poder viatjar amb seguretat, saber en quin moment ha de baixar, baixar del vehicle i arribar a un itinerari adaptat.

Partint del dret de totes les persones, amb independència de les seves capacitats físiques o sensorials, a desplaçar-se de forma segura per la via pública i a accedir sense entrebancs als mitjans de transport, s'ha realitzat una diagnosi de l'estat actual d'accessibilitat dels principals elements de transport públic al municipi. En funció dels resultats de la diagnosi es proposen les intervencions més adequades per pal·liar les possibles mancances o deficiències identificades, així com un pressupost i un pla d'etapes per a la seva implementació. Per a cada element de transport estudiat, s'annexa una fitxa resum de les seves característiques amb una qualificació general en funció del seu nivell d'accessibilitat. Finalment, es presenta un resum de l'estat actual dels elements de transport mitjançant indicadors.

Cal tenir en compte que al CAPÍTOL II - VIA PÚBLICA, s'han analitzat els elements urbans del transport públic al mateix nivell que la resta dels elements urbans que formen part del teixit urbà. En aquest CAPÍTOL IV - TRANSPORT, s'aprofundeix, en detall, en les característiques intrínseques dels diferents elements del transport i s'insereix cadascun d'ells en el tram corresponent. Es tracta d'analitzar l'element en el seu entorn: una parada de bus pot ser accessible, però si no hi ha gual per pujar a la vorera, aquesta està malmesa o hi ha un fanal que no deixa passar, l'itinerari d'apropament no és accessible.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Normativa

A Catalunya és vigent el Codi d'accessibilitat de Catalunya, desenvolupat pel Decret 135/1995, de 24 de març, que en el seu capítol 4 i annex 3 estableix les prescripcions i fixa els paràmetres de referència per garantir l'accessibilitat als transports públics. La Llei d'Accessibilitat de Catalunya, Llei 13/2014 del 30 d'octubre, que deroga la seva precedent, Llei 20/1991, de 25 de novembre, de promoció de l'accessibilitat i supressió de barreres arquitectòniques, s'està desenvolupant reglamentàriament. El nou Decret està redactat però pendent d'aprovació. Fruit a que el text encara no és definitiu, no s'ha tingut en compte en la redacció del Pla.

Al conjunt de l'estat és d'aplicació el Reial Decret 1544/2007, de 23 de novembre, pel qual es regulen les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació en l'accés i utilització dels mitjans de transport per a persones amb discapacitat. Mitjançant aquest instrument normatiu es regula l'accessibilitat en el transport ferroviari, marítim, aeri, per carretera, en taxi i en el servei de transport especial.

A més, molts d'aquests elements s'implanten a **la via pública** i, per tant, els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat urbanística (Annex 1 del Codi d'Accessibilitat) així com les "Condicions Bàsiques d'Accessibilitat i no Discriminació per l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats" de l'**Orden TMA/851/2021.** Els criteris d'aplicació d'aquestes normatives s'han explicat més detalladament en l'apartat de normativa del Pla d'accessibilitat en la via pública.

En el cas de l'accessibilitat dels **aparcaments públics**, la quantitat de places reservades per a persones amb mobilitat reduïda i les característiques d'aquestes queden descrites tant en el Codi d'accessibilitat de Catalunya (d'àmbit autonòmic) com en la **Orden TMA/851/2021** (d'àmbit estatal).

Així mateix, els elements que formen part de **l'edificació** els hi són d'aplicació les normes d'accessibilitat a l'edificació (Annex 2 del Codi d'Accessibilitat) juntament amb el **DB-SUA del CTE**, respectivament.

Destacar que l'**Orden TMA/851/2021** es va publicar el passat 6 d'agost de 2021 i deroga l'Ordre VIV/561/2010, d'1 de febrer de 2010. És d'aplicació als espais públics urbanitzats, entra en vigor el 2 de gener de 2022, no obstant, i en base a la seva disposició transitòria única, no serà d'aplicació obligatòria per a aquells espais públics urbanitzats per als quals els plans i projectes s'aprovin definitivament durant el transcurs dels 10 mesos posteriors a l'entrada en vigor.

A grans trets, es tracta d'una actualització i adaptació de la vigent reglamentació als canvis legislatius en matèria d'accessibilitat que s'han anat produint en els darrers anys. La majoria de l'articulat correspon al que ja s'indicava a l'Orden VIV/561 i, per tant, en general no es veuen afectats els paràmetres bàsics d'accessibilitat que s'analitzen en el Pla. Per això, tot i que l'aprovació definitiva del present Pla d'accessibilitat es preveu que es realitzarà dins d'aquest període transitori, s'ha considerat oportú procurar d'adequar el document a les disposicions de

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

l'Orden TMA/851/2021. En aquesta línia, al llarg del document, si no s'indica el contrari, quan es parla d'**Orden** es fa referència a l'**Orden TMA/851/2021** i, en els casos on s'ha considerat convenient, s'explicita que la disposició fa referència a l'**Orden VIV/561.**

Cal tenir compte que el treball de camp previ a l'elaboració del Pla s'ha realitzat anteriorment a la publicació de l'Orden TMA/851/2021 i, per això, alguns dels paràmetres que aquesta modifica respecte l'Orden VIV/561/2010 no s'han pogut contemplar i així s'anirà indicant al llarg de la memòria. Tot i això, a l'hora de realitzar les propostes d'intervenció i redactar el present document sí que s'ha procurat, en la mesura del possible, tenir en compte les novetats que aquesta incorpora.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2. ÀMBIT D'ACTUACIÓ

Segons les dades aportades per l'Ajuntament de Sabadell i el treball de camp realitzat, al municipi s'hi localitzen els següents elements de transport de caràcter públic:

Element	Nombre
Parades d'autobús	380
Estacions de ferrocarrils	7
Parades de taxi	32
Places d'aparcament reservat	193
Aparcaments municipals	6 (en superfície) + 16 (soterrats)

▪ Parades d'autobús

El municipi disposa de 18 línies regulars d'autobusos que connecten el municipi amb els pobles veïns i els principals nodes comarcals. Així mateix, disposa de 22 línies de bus urbà/urbanes. Les parades d'autobús que utilitzen les diferents línies dins del municipi són les que es relacionen a continuació:

ID	Nom	Situació	Tipus	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica
B1	Can Deu	c. del Romaní, 3	Marquesina	ZEG	-
B2	La Prada	c. de la Prada, 23	Marquesina	ZEG	-
B3	La Plana del Pintor	c. de l'Himàlaia, 108	Marquesina	ZEG	-
B4	Himàlaia	c. de l'Himàlaia, 68	Marquesina	ZEG	-
B5	Alps	c. de l'Himàlaia, 12	Marquesina	ZEG	-
B6	La Bonaigua	c. del Vinhamala, 4	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B7	El Farell	av. Matadepera, 145	Marquesina	ZED	234
B8	Matadepera	av. de Matadepera, 89	Marquesina	ZED	232
B9	Ca n'Oriac	av. de Matadepera, 3	Marquesina	ZED	229
B10	Sant Bernat	c. de l'Alcalde Ribé, 20	Marquesina	ZED	256
B11	Espanya	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	Marquesina	ZED	255
B12	Pl. Concòrdia	pl. de la Concòrdia ctda. c. de Jaume I	Marquesina i Pal Solar	ZED	206
B13	Francesc Macià	av. Francesc Macià, 58	Marquesina	ZED	204
B14	La Creu Alta	pl. de la Creu Alta	Marquesina	ZED	189
B15	Onze de Setembre	av. Onze Setembre, 95	Marquesina	ZED	185
B16	Massagué	Via de Massagué, 67	Marquesina	ZED	95
B17	Manresa	pg. de Manresa, 1	Pal solar	ZED	92
B18	Dr. Robert	pl. del Dr. Robert, 3	Marquesina	ZED	89
B19	Casal Pere Quart	Rambla, 60	Marquesina	ZED	125
B20	Rambla	Rambla, 164	Marquesina	ZED	129
B21	Eixample	av. de Barberà, 20	Marquesina	ZED	141

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B22	Mestre Planas	av. de Barberà, 162	Marquesina i Pal Solar	ZED	145
B23	Sant Fèlix	av. de Barberà, 280	Marquesina	ZED	148
B24	Barcelona	av. de Barberà, 372	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B25	La Creu de Barberà	av. de Barberà, 420	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B26	Fontanella	pg. d'Espronceda, 40	Marquesina	ZED	308
B27	Espronceda	pg. d'Espronceda ctda. c. dels Aprestadors	Marquesina	ZED	320
B28	Picasso	pg. d'Espronceda, 270	Marquesina	ZED	322
B29	Campoamor	c. Goya, 14	Marquesina	ZED	323
B30	Estació Sud	pl. d'Enric Morera, 1	Columna	ZED	318
B35	Goya	c. Goya, 14	Marquesina	ZED	323
B36	Picasso	pg. d'Espronceda - pl. Picasso	Marquesina	ZED	322
B37	Espronceda	pg. d'Espronceda ctda. c. dels Reis Catòlics	Marquesina i Pal Solar	ZED	319
B38	Fontanella	pl. de Fontanella S/N	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B39	Sant Fèlix	ctra. de Barcelona, 473	Marquesina	ZED	159
B40	Mestre Planas	pl. del Mestre Planas	Marquesina	ZED	146
B41	Eixample	av. de Barberà, 53	Marquesina	ZED	142
B42	Rambla	Rambla, 207	Marquesina	ZED	130
B43	Casal Pere Quart	Rambla, 71	Marquesina	ZED	125
B46	Massagué	Via de Massagué, 58	Marquesina	ZED	95
B47	Onze de Setembre	av. Onze Setembre, 122	Marquesina i Pal Solar	ZED	186
B48	La Creu Alta	ctra. Prats Lluçanès, 40	Marquesina	ZED	189
B49	Francesc Macià	av. Francesc Macià, 58	Marquesina	ZED	204
B50	Pl. Concòrdia	av. Francesc Macià, 78	Marquesina	ZED	206
B51	Espanya	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	Marquesina	ZED	255
B52	Sant Bernat	c. de l'Alcalde Ribé, 24	Pal solar	ZED	257
B53	Ca n'Oriac	av. de Matadepera, 26	Marquesina	ZED	230
B54	Matadepera	av. de Matadepera, 114	Marquesina i Pal Solar	ZED	233
B55	Pi	av. de Matadepera, 155	Marquesina i Pal Solar	ZED	234
B56	La Roureda	av. de Matadepera, 194	Columna	ZED	236
B57	Mercè Rodoreda	av. de Matadepera, 256	Columna	ZED	242
B58	Ricard Marlet	av. de Can Deu, 8	Columna	ZEG	-
B59	Francesc Trabal	av. de Can Deu, 38	Columna	ZEG	-
B64	Les Palmeres	c. de les Palmeres, 7	Marquesina	ZEG	-
B65	Lles	av. de Matadepera, 243	Marquesina	ZED	243
B66	Àger	av. de Matadepera, 256	Marquesina	ZED	242
B67	La Roureda	av. de Matadepera, 201	Marquesina	ZED	241
B68	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 41	Marquesina	ZED	251
B69	Francesc Layret	c. Francesc Layret, 104	Marquesina	ZEG	-
B71	Verge de la Paloma	ctra. de Barcelona, 626	Columna	ZEG	-
B72	Nova Creu	rda. Pau Vila ctda. ctra.	Columna	ZEG	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

		Barcelona			
B73	Antoni Maura	rda. de Pau Vila, 16	Columna	ZEG	-
B74	Pau Vila	rda. de Pau Vila, 56	Columna	ZEG	-
B77	Parc Central	c. de Magí Colet ctda. c. de Pardo Bazán	Marquesina	ZEG	-
B78	Reis Catòlics	c. de Magí Colet, 131	Marquesina	ZEG	-
B79	Eduard Brossa	c. de Magí Colet, 81	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B80	Magí Colet	c. de Magí Colet, 11	Marquesina	ZEG	-
B81	Verge de la Paloma	ctra. de Barcelona, 623	Marquesina	ZEG	-
B82	La Creu de Barberà	av. de Barberà, 361	Marquesina	ZEG	-
B83	Barcelona	av. de Barberà,301	Marquesina	ZED	150
B84	Francesc Layret	c. Francesc Layret, 57	Marquesina	ZEG	-
B85	Pl. Concòrdia	c. Francesc Layret, 15	Columna	ZEG	-
B86	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 52	Marquesina	ZED	251
B87	La Bonaigua	c. de la Bonaigua, 36	Columna	ZEG	-
B88	Vall d'Aran	pl. de la Vall d'Aran, 2	Marquesina	ZEG	-
B89	Balcans	c. dels Balcans, 70	Pal de parada	ZEG	-
B90	Caucas	c. del Caucas, 26	Columna	ZEG	-
B96	Almogàvers	pg. Almogàvers, 48	Marquesina	ZED	304
B97	Francesc Casañas	c. Francesc Casañas,50	Columna	ZEG	-
B98	Can Viloca	c. Francesc Casañas,115	Columna	ZEG	-
B99	La Romànica	rda. de Sta. Maria, 84	Marquesina	ZEG	-
B104	Ramon Berenguer	c. Ramon Berenguer IV, 83	Columna	ZEG	-
B105	Castelao	c. de la Saboneria, 75	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B106	Saboneria	c. de la Saboneria, 37	Marquesina	ZEG	-
B107	Almogàvers	pg. Almogàvers, 19	Marquesina	ZED	303
B113	Sarasate	c. de Sarasate, 12	Marquesina	ZEG	-
B115	Bertha von Suttner	c. de Milena Jesenská ctda c. de Gandhi	Marquesina	ZEG	-
B116	Mark Twain	av. de la Pau, 74	Columna	ZEG	-
B117	Av. La Pau	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa	Marquesina	ZEG	-
B118	Nou	ctra. de Terrassa, 527	Marquesina	ZEG	-
B119	Albéniz	ctra. de Terrassa, 477	Marquesina	ZED	295
B120	Turina	ctra. de Terrassa, 401	Marquesina i Pal Solar	ZED	294
B121	Can Gambús	c. de la Palma, 5D	Marquesina	ZEG	-
B122	Els Merinals	c. de la Palma, 64	Marquesina	ZEG	-
B123	La Palma	c. de la Palma, 80	Marquesina	ZEG	-
B124	Argentina	c. de l'Argentina, 45	Marquesina	ZEG	-
B126	Can Feu	pg. de Can Feu, 50	Marquesina	ZEG	-
B127	Pintor Borrassà	c. Pintor Borrassà, 65	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B128	Ibèria - Estació FGC	rbla. d'Ibèria, 39	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B130	Vallès	pl. del Vallès, 6	Marquesina i Pal Solar	ZED	69

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B131	Mercat Central	c. de Calderón, 56	Marquesina	ZEG	-
B132	Les Valls	c. de les Valls, 17	Columna	ZED	63
B134	Tres Creus	c. Tres Creus, 104	Marquesina	ZED	23
B135	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	Marquesina	ZED	48
B136	Universitat	c. Tres Creus, 280	Columna	ZEG	-
B137	La Bassa	Camí Torre-romeu, 20	Columna	ZEG	-
B138	Ripoll	Camí Torre-romeu, 70	Columna	ZEG	-
B140	Francolí	c. de la Noguera Pallaresa, 69	Marquesina	ZEG	-
B141	Cardener	c. de la Noguera Pallaresa, 30	Columna	ZEG	-
B142	Ebre	av. de Can Bordoll, 4	Columna	ZEG	-
B145	Polígon Can Roqueta	av. de Can Bordoll, 129	-	Fora àmbit actuació	-
B147	Louis Braille	c. Walter Benjamin, 35	Columna	ZEG	-
B148	Walter Benjamin	c. Walter Benjamin, 19	Columna	ZEG	-
B149	Puig Antic	c. de Puig Antic ctda. c. de Marcel·li Massana	Marquesina	ZEG	-
B151	Can Bordoll	av. de Can Bordoll, 68	Marquesina	ZEG	-
B152	Ebre	pl. Cristóbal Ramos, 2	Marquesina	ZEG	-
B153	Sau	c. de Sau ctda. c. de Banyoles	Columna	ZEG	-
B154	Torre-romeu	c. de Banyoles ctda. c. de l'Anoia	Columna	ZEG	-
B155	Arraona	Camí de Ripollet a Castellar, 50	Columna	ZEG	-
B156	Cementiri	Camí de Ripollet a Castellar, 120	Columna	ZEG	-
B157	Begoña	av. de Polinyà, 18	Columna	ZEG	-
B158	El Poblenou	av. de Polinyà, 46	Marquesina	ZEG	-
B163	Almudena	c. de l'Almudena ctda. c. de la Macarena	Marquesina	ZEG	-
B164	Begoña	c. de Begoña, 1	Marquesina	ZEG	-
B165	Cementiri	Camí de Ripollet a Castellar, 120	Marquesina	ZEG	-
B166	Arraona	Camí de Ripollet a Castellar, 45	Columna	ZEG	-
B167	Torre-romeu	c. de Sau, 111	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B168	Sau	c. de Sau, 77	Marquesina	ZEG	-
B169	Ebre	rda. de l'Ebre, 24	Marquesina	ZEG	-
B170	Cardener	c. del Flamicell ctda. pl. del Cardener	Marquesina i Columna	ZEG	-
B171	Karl Marx	c. del Flamicell, 25	Marquesina i Columna	ZEG	-
B172	Segre	Camí Torre-romeu, 91	Marquesina	ZEG	-
B173	Ripoll	Camí Torre-romeu, 70	Columna	ZEG	-
B174	La Bassa	Camí Torre-romeu, 20	Columna	ZEG	-
B175	Universitat	c. Tres Creus, 280	Marquesina	ZEG	-
B176	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	Marquesina	ZED	49
B177	Tres Creus	c. de les Tres Creus, 65	Pal solar	ZED	22

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B178	Sant Joan	c. de St. Joan, 4	Marquesina	ZED	28
B179	Les Valls	c. de les Valls, 22	Marquesina	ZED	63
B180	Mercat Central	c. de Calderón, 48	Marquesina	ZEG	-
B181	Calderón	c. de Calderón, 190	Marquesina	ZEG	-
B182	Ibèria - Estació FGC	rbla. d'Ibèria, 66	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B184	Damià Forment	pg. de Can Feu, 123	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B185	Can Feu	pg. de Can Feu, 59	Marquesina	ZEG	-
B187	Argentina	c. de l'Argentina, 45	Columna	ZEG	-
B188	La Palma	c. de la Palma, 80	Marquesina	ZEG	-
B189	Els Merinals	c. de la Palma ctda. c. de Tenerife	Columna	ZEG	-
B190	Can Gambús	c. de la Palma, 5B	Marquesina	ZEG	-
B191	Turina	ctra. de Terrassa, 406	Marquesina	ZED	294
B192	Albéniz	ctra. de Terrassa, 438	Marquesina	ZED	295
B193	Nou	ctra. de Terrassa, 492	Columna	ZEG	-
B194	Av. La Pau	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa	Marquesina	ZEG	-
B195	Mark Twain	av. de la Pau, 74	Columna	ZEG	-
B200	Can Rull	ctra. de Terrassa, 378	Columna	ZED	292
B201	Larra	c. de Larra, 63	Marquesina	ZEG	-
B202	Josep Masllovet	c. de St. Isidor ctda. c. de Plaute	Marquesina	ZEG	-
B203	Benjamín García	c. de St. Isidor, 39	Marquesina	ZEG	-
B204	Sant Isidor	c. de St. Isidor, 13	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B205	Galileu	c. Serra d'en Camaró, 15	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B206	Olímpia-Trenet del Parc	av. de Lluís Companys ctda. pl. d'Olímpia	Marquesina	ZED	247
B207	Paraires	av. dels Paraires, 23	Marquesina	ZEG	-
B208	Embarcador	av. de Francesc Macià ctda. c. de Picañol	Marquesina i Pal Solar	ZED	202
B209	Catalunya	rda. de Zamenhof, 155	Marquesina	ZED	61
B210	Sastre	rda. de Zamenhof, 103	Marquesina	ZED	59
B211	Luther King	c. de Luther King, 44	Columna	ZEG	-
B212	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	Marquesina	ZED	25
B213	Gran Via	c. Marquès de Comillas, 79	Marquesina	ZED	45
B214	Palau d'Esports	c. de Sol i Padrís, 18	Marquesina	ZEG	-
B215	Bellesguard	c. de Sol i Padrís, 86	Marquesina	ZEG	-
B216	Sol i Padrís	c. de Sol i Padrís, 114	Marquesina	ZEG	-
B217	Rubió i Ors	pg. de Rubió i Ors, 105	Columna	ZEG	-
B218	Les Termes	pg. dels Almogàvers, 4	Marquesina	ZED	302
B224	Santa Maria	rda. de Sta. Maria, 26	Marquesina	ZEG	-
B225	Sol i Padrís	c. de Sol i Padrís, 109	Marquesina	ZEG	-
B226	Bellesguard	c. de Sol i Padrís, 93	Marquesina	ZEG	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B227	Sant Oleguer	pg. de St. Oleguer ctda. c. de Roubaix	Marquesina	ZEG	-
B228	Balmes	c. de Balmes ctda. c. dels Cardona	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B230	Sastre	rda. de Zamenhof, 83	Marquesina	ZED	58
B231	Embarcador	av. Francesc Macià, 4	Marquesina	ZED	201
B232	Paraires	av. dels Paraires, 22	Columna	ZEG	-
B233	Olímpia-Trenet del Parc	av. de Lluís Companys ctda. c. de l'Arcàdia	Columna	ZED	248
B234	Galileu	c. de la Serra d'en Camaró, 10	Marquesina	ZEG	-
B235	Sant Isidor	c. de St. Isidor, 13	Columna	ZEG	-
B236	Benjamín García	c. de St. Isidor, 45	Marquesina	ZEG	-
B237	Josep Masllovet	c. de St. Isidor, 82	Marquesina	ZEG	-
B238	Bécquer	c. de Gustavo Adolfo Bécquer, 45	Columna	ZEG	-
B243	Font i Sagué	c. de Font i Sagué, 1	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B244	Adriana	c. de Font i Sagué ctda. c. de Budapest	Marquesina	ZEG	-
B245	Plini el Vell	c. de Plini el Vell, 1	Marquesina	ZEG	-
B246	Juvenal	c. de Juvenal, 30	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B247	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 349	Marquesina	ZED	292
B248	Serra d'en Camaró	ctra. de Terrassa, 334	Marquesina	ZED	290
B249	Amèrica	ctra. de Terrassa, 232	Pal solar	ZED	288
B250	Doctor Almera	ctra. de Terrassa, 137	Columna	ZED	119
B251	Dones del Tèxtil	c. de Vilarrúbias, 6	Marquesina	ZED	2
B252	Vilarrúbias	c. de Vilarrúbias, 122	Marquesina	ZED	5
B253	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí	Marquesina	ZED	170
B254	Agnès Armengol	c. de Vidal - ptge. de Somosierra	Columna	ZED	174
B255	Navas	c. Antoni Forrellad, 58	Columna	ZED	176
B256	Prats de Lluçanès	c. Antoni Forrellad, 101	Marquesina	ZED	179
B257	Espanya	pl. d'Espanya, 7	Marquesina	ZED	214
B259	Pavelló Nord	rda. de Collsalarca, 4D	Columna	ZED	220
B260	La Selva	rda. de Collsalarca, 111	Columna	ZED	221
B263	Hortènsies	c. Gardènies ctda. c. de les Hortènsies	Marquesina	ZEG	-
B264	Terrassa	ctra. de Terrassa, 225	Columna	ZED	122
B267	La Llanera	rda. de Collsalarca, 161	Marquesina	ZED	223
B268	La Selva	rda. de Collsalarca, 109	Columna	ZED	221
B269	València	rda. de Collsalarca, 57	Marquesina	ZED	218
B270	Torreguitart	pl. d'Espanya, 42	Columna	ZEG	-
B271	Can Puiggener	c. d'Archidona, 10	Marquesina	ZEG	-
B272	Puig de la Creu	c. Puig de la Creu, 15	Columna	ZEG	-
B273	Torrent del Capellà	av. Alcalde Moix ctda. c. de les Hortènsies	Columna	ZEG	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B274	Torreguitart	pl. d'Espanya, 19	Marquesina	ZED	216
B275	Pl. Josep Germà	c. Comte d'Urgell, 15	Marquesina	ZED	179
B276	Mercat Creu Alta	c. de Batllevell, 220	Marquesina i Pal Solar	ZED	178
B277	Agnès Armengol	c. de Batllevell, 146	Marquesina	ZED	173
B278	Parc Taulí	c. de Batllevell, 87	Marquesina	ZED	170
B279	Vilarrúbias	c. de Vilarrúbias, 102	Marquesina	ZED	4
B280	Hostafrancs	ctra. de Terrassa, 180	Marquesina	ZED	121
B281	Terrassa	ctra. de Terrassa, 259	Marquesina	ZED	288
B282	Serra d'en Camaró	ctra. de Terrassa, 326	Columna	ZED	290
B283	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 361	Marquesina	ZED	292
B284	Juli Garreta	c. d'Albéniz, 38	Columna	ZEG	-
B285	Via Alexandra	Via Alexandra ctda. c. de Demòstenes	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B286	Plini el Vell	c. de Plini el Vell, 1	Marquesina	ZEG	-
B287	Adriana	c. d'Adriana ctda. c. del Dr. Relat	Marquesina	ZEG	-
B288	Font i Sagué	c. de Font i Sagué, 6	Columna	ZEG	-
B300	La Roureda	rda. de la Roureda, 2	Marquesina	ZED	240
B301	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 139	Marquesina i Pal de parada	ZED	113
B302	Ponent	rda. de Ponent, 43	Marquesina i Pal de parada	ZED	110
B303	Comte Jofre	ctra. de Terrassa, 45	Marquesina	ZED	116
B304	Bombers	ctra. de Barcelona, 90	Marquesina	ZED	135
B305	Vapor Llonch	ctra. de Barcelona, 208	Marquesina	ZED	139
B306	Lepant	ctra. de Barcelona, 277	Marquesina	ZED	152
B307	Buxeda	ctra. de Barcelona, 362	Columna	ZED	155
B308	Sant Fèlix	pl. de Joan Corominas	Columna	ZED	159
B309	Girona	pg. del Comerç, 72	Columna	ZED	313
B310	Comerç	pg. del Comerç, 100	Columna	ZED	316
B311	Joanot Martorell	c. Joanot Martorell, 77	Marquesina	ZED	279
B312	Joaquim Blume	c. Joaquim Blume, 14	Marquesina	ZEG	-
B313	Bernat Metge	c. de Bernat Metge, 36	-	Fora àmbit actuació	-
B316	Zona Industrial	c. de Bernat Metge, 106	-	Fora àmbit actuació	-
B317	Zona Industrial	c. de Bernat Metge, 197	-	Fora àmbit actuació	-
B320	Bernat Metge	c. de Bernat Metge, 37	-	Fora àmbit actuació	-
B322	Joaquim Blume	c. Joaquim Blume, 15	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B323	Joanot Martorell	c. Joanot Martorell, 92	Marquesina	ZED	279
B324	Comerç	pg. del Comerç, 119	Marquesina	ZED	316
B325	Girona	pg. del Comerç ctda. c. dels Carders	Marquesina	ZED	312
B326	Buxeda	ctra. de Barcelona, 354	Marquesina	ZED	155
B327	Lepant	ctra. de Barcelona, 307	Marquesina	ZED	153
B328	Vapor Llonch	ctra. de Barcelona, 191	Marquesina	ZED	139
B329	Bombers	ctra. de Barcelona, 113	Marquesina	ZED	136

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B332	Comte Jofre	ctra. de Terrassa, 40	Columna	ZED	117
B333	Ponent	rda. de Ponent, 30	Columna	ZED	109
B334	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 160	Columna	ZED	114
B339	Barcelona	pg. del Comerç, 8	Columna	ZED	300
B341	Sant Ferran	c. de Rocafort ctda. c. de St. Ferran	Marquesina	ZEG	-
B342	Treball	c. de Permanyer, 224	Marquesina	ZEG	-
B343	Permanyer	c. de Permanyer ctda. c. de Cellers	Marquesina	ZED	284
B344	Estació FGC	pl. Anselm Clavé, 12	Marquesina	ZEG	-
B345	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	Marquesina	ZED	49
B346	La Cobertera	c. de Brujas ctda. c. de Quevedo	Marquesina	ZED	54
B347	Salut	c. de Brujas, 114	Marquesina	ZED	55
B348	Jaume Girbau	ctra. de Prats de Lluçanès, 187	Columna	ZED	195
B354	Salut	c. de Brujas, 141	Marquesina	ZED	55
B355	Creueta	c. de Brujas, 63	Marquesina	ZED	54
B356	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	Columna	ZED	49
B357	Estació FGC	ctra. de Molins de Rei ctda. c. d'Ausiàs Marc	Marquesina	ZED	259
B358	Gràcia	c. Jacint Verdaguer, 46	Marquesina	ZEG	-
B359	Treball	c. Jacint Verdaguer, 123	Marquesina	ZEG	-
B360	Sant Ferran	c. de St. Ferran, 280	Columna	ZEG	-
B366	Puig de la Creu	c. del Puig de la Creu ctda. c. d'Archidona	Columna	ZEG	-
B367	La Granada	c. de Gibraltar, 9	Marquesina	ZEG	-
B368	Somosierra	bda. Can Puiggener, 1	Columna	ZEG	-
B369	Brutau	c. de Brutau, 120	Columna	ZEG	-
B370	Palau d'Esports	c. de Brutau, 208	Columna	ZEG	-
B374	Fontanella	pg. d'Espronceda, 77	Marquesina	ZED	308
B375	La Creu de Barberà	ctra. Barcelona, 569	Columna	ZED	311
B377	Barcelona	pg. de Rubió i Ors, 2	Marquesina	ZEG	-
B378	Rubió i Ors	pg. de Rubió i Ors, 106	Marquesina	ZEG	-
B379	Brutau	c. de Brutau, 173	Columna	ZEG	-
B380	Navas	c. d'Antoni Forrellad, 55	Columna	ZEG	-
B381	Florit	c. Florit, 2	Columna	ZEG	-
B382	Puig de la Creu	c. d'Archidona, 2C	Columna	ZEG	-
B383	Can Puiggener	c. d'Amílcar Barca, 5	Columna	ZEG	-
B384	La Llanera	rda. de Collsalarca, 52	Columna	ZED	223
B385	La Bonaigua	rda. de Collsalarca, 82	Columna	ZED	226
B386	Marçal Ballús	c. Marçal Ballús ctda. pl. St .Julià	Columna	ZEG	-
B387	Sant Julià	c. d'Armand Obiols, 28	Columna	ZEG	-
B388	Armand Obiols	c. d'Armand Obiols, 80	Columna	ZEG	-
B390	Zamenhof	rda. de Zamenhof, 1	Columna	ZED	56

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B391	Zamenhof	rda. de Zamenhof, 18	Marquesina	ZED	56
B392	Sardà	c. Latorre, 23	Columna	ZED	86
B393	Latorre	Gran Via, 161	Columna	ZED	88
B394	Cifuentes	c. dels Fatxendes, 2	Columna	ZEG	-
B395	Sant Julià	rda. de Collsalarca, 243	Columna	ZED	228
B396	Sant Cugat	c. de Torras i Bages, 27	Columna	ZED	77
B397	Sant Ferran	c. de St. Ferran, 2	Columna	ZEG	-
B398	República	c. de la República, 3	Columna	ZED	37
B399	Dones del Tèxtil	c. de Vilarrúbias, 1	Columna	ZED	1
B401	República	c. de la República, 18	Pal solar	ZED	37
B404	Mèxic	c. de Mèxic, 6	Columna	ZEG	-
B600	Sol	c. Latorre, 30	Columna	ZED	86
B601	Cementiri Vell	av. Polinyà s/n	Sense element identificador	ZEG	-
B603	Ca la Daniela	Crta. De Caldes, 106	Columna	ZEG	-
B604	Torre de l'Aigua	c. de Vilarrúbias, 185	Columna	ZEG	-
B605	Torre de l'Aigua	c. de Vilarrúbias, 146	Marquesina	ZEG	-
B607	Amàlia	crta. De Caldes, 210	Marquesina	ZEG	-
B609	Cementiri Vell	av. Polinyà s/n	Sense element identificador	ZEG	-
B614	Primavera	pl. de la Primavera S/N	Columna	ZEG	-
B621	Còrdova	rda. d'Europa, 517	Marquesina	ZEG	-
B622	Madrid	rda. d'Europa, 350	Marquesina	ZEG	-
B623	Moscou	ptge. de Moscou, 17	Columna	ZEG	-
B624	Madrid	ptge. de Moscou, 34	Columna	ZEG	-
B625	Còrdova	rda. d'Europa, 510	Marquesina	ZEG	-
B626	Còrdova	av. d'Estrasbourg, 100	Columna	ZEG	-
B631	Prats	ctra. Prats Lluçanès, 122	Columna	ZED	192
B632	Prats	ctra. Prats Lluçanès, 117	Columna	ZED	191
B634	Font i Sagué	c. Berenguer el Gran, 31	Columna	ZEG	-
B635	Rotonda de Castellar	c. del Puig la Creu ctda. ctra. Prats Lluçanes	Columna	ZEG	-
B637	Rotonda de Castellar	c. del Puig la Creu ctda. ctra. Prats Lluçanes	Columna	ZEG	-
B640	Francesc Izard	c. de Vidal, 38	Marquesina i Pal Solar	ZED	168
B641	Can Llong	rda. d'Europa, 524	Columna	ZEG	-
B642	Praga	rda. d'Europa, 592	Pal solar	ZED	327
B643	La Roureda	rda. de la Roureda, 7	Columna	ZED	239
B644	Praga	rda. d'Europa, 601	Columna	ZED	327
B645	Castellarnau	c. de Puig Antic, 3	Columna	ZEG	-
B646	Puig Antic	c. de Puig Antic ctda. c. de Marcel·li Massana	Columna	ZEG	-
B647	Milena Jesenskà	c. de Milena Jesenská, 48	Columna	ZEG	-
B648	Walter Benjamin	c. de Walter Benjamin, 16	Marquesina	ZEG	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B649	Louis Braille	c. Walter Benjamin, 34	Marquesina	ZEG	-
B650	Can Llong	rda. d'Europa, 501	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B651	Estrasburg	av. d'Estrasbourg, 27	Marquesina	ZEG	-
B652	Estrasburg	av. d'Estrasbourg, 18	Columna	ZEG	-
B653	Castellarnau	c. de Puig Antic, 3	Columna	ZEG	-
B654	Font i Sagué	av. de la Concòrdia, 98	Columna	ZED	253
B657	Leonardo da Vinci	c. de Leonardo da Vinci, 7	Marquesina	ZEG	-
B658	Parc Central	c. de Leonardo da Vinci ctda c. Pardo Bazán	Columna	ZEG	-
B660	Puig i Cadafalch	Gran Via ctda. c. de Joanot Martorell	Marquesina i Pal Solar	ZEG	-
B661	Gegants de Gràcia	Jardinets dels Gegants de Gràcia	Marquesina i Pal Solar	ZED	264
B662	Jocs Florals	Pl. dels Jocs Florals	Columna	ZEG	-
B663	Maria Aguiló	c. de Domènech i Montaner, 42	Columna	ZED	265
B664	Luther King	c. de Luther King, 64	Columna	ZEG	-
B666	Zamenhof	c. de Vilarrúbias ctda. c. de Can Puiggener	Columna	ZED	1
B667	Maria Montessori	Jardí Maria Montessori	Pal de parada	ZEG	-
B668	Maria Montessori	Jardí Maria Montessori	Pal de parada	ZEG	-
B670	John Lenon	av. de la Pau, 44	Columna	ZEG	-
B671	Eivissa	c. de Fuerteventura, 6	Columna	ZEG	-
B673	Can Llobateres	c. Can Llobateres, 13	-	Fora àmbit actuació	-
B674	Llum de la Selva	bda. Can Puiggener, 47	Columna	ZEG	-
B675	Can Diviu	Pg. St. Pau Riu-sec - Rotonda c. Can Diviu	-	Fora àmbit actuació	-
B676	Aeroport	Pg. St. Pau Riu-sec - c. del Torrent dels Frares	-	Fora àmbit actuació	-
B677	Sant Pau Riu-sec	Pg. St. Pau Riu-sec - abans c. Serra Galliners	-	Fora àmbit actuació	-
B678	Sant Pau Riu-sec	Pg. St. Pau Riu-sec - desp. c. Serra Galliners	-	Fora àmbit actuació	-
B679	Sabadell-Badia	c. del Pla del Fonollar	-	Fora àmbit actuació	-
B680	Pla de Fonollar	La Rodona - c. del Pla de Fonollar	-	Fora àmbit actuació	-
B681	Pla de Fonollar	La Rodona-c. del Pla de Fonollar	-	Fora àmbit actuació	-
B682	Espanya	pl. d'Espanya, 8	Marquesina	ZED	214
B683	Agnès Armengol	av. de Can Bordoll, 107	-	Fora àmbit actuació	-
B684	Vinamala	c. de Vinhamala, 30	Marquesina	ZEG	-
B688	Turó St. Pau Riu-sec	Ctra Bellaterra-costat del Cercle Sabadellès	-	Fora àmbit actuació	-
B689	Bellesguard	av. Pablo Iglesias s/n	Pal de parada	ZEG	-
B690	La Bassa	Camí Can Quadres, 179	Columna	ZEG	-
B691	Mas Carbó	c. del Mas Carbó ctda. c. del Mas Baiona	-	Fora àmbit actuació	-
B692	Can Bordoll	av. de Can Bordoll, 68	Marquesina	ZEG	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B693	Oliana	rda. d'Oliana, 3	Columna	ZEG	-
B694	Can Camps	av. de Can Bordoll, 163	-	Fora àmbit actuació	-
B695	Ca n'Alzina	av. de Can Roqueta, 15	-	Fora àmbit actuació	-
B696	Corrals Nous	c. dels Corrals Nous, 87	-	Fora àmbit actuació	-
B697	Can Mimó	c. dels Corrals Nous, 30	-	Fora àmbit actuació	-
B698	Can Gener	c. dels Corrals Nous, 10	-	Fora àmbit actuació	-
B699	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí	Marquesina	ZED	170
B700	Estació Centre	Estació d'autobusos (andana nº 6)	Pal de parada	ZED	49
B704	Mil·lenari	c. de Mart, 8	Marquesina i Pal de parada	ZEG	-
B746	Rocafort	rbla. d'Ibèria, 141	Columna	ZEG	-
B751	Guadiana	ptge. de l'Ebre, 51	Columna	ZEG	-
B752	Parc Taulí	c. Batllevell, 83	Columna	ZED	169
B753	Can Roqueta	av. de Can Bordoll, 75	-	Fora àmbit actuació	-
B757	Pl. Comptal	ctra. de Barcelona, 545	Columna	ZED	310
B759	Gran Via - Baixador	c. Calassanç Duran, 12	Pal de parada	ZED	39

Tal i com es pot observar en la taula anterior, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 162 parades del municipi, les que es troben situades en els vials que s'han estudiat de forma detallada en el volum de via pública. S'han analitzat de forma generalitzada 196 parades. Les 22 parades d'autobús restants s'han exclòs fruit que se situen fora de l'àmbit d'actuació del Pla.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades d'autobús s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada bus.shp disponible (dins de l'arxiu PA_SABADELL.gdb) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

Per altra banda, s'analitza l'accessibilitat dels vehicles que acostumen a donar servei a aquestes línies.

- Estacions de ferrocarrils

A Sabadell hi circulen línies de ferrocarril de les operadores Renfe i FGC (també serveixen per moure's per dins de Sabadell). Amb FGC es pot utilitzar la línia S2, amb les estacions de Can Feu Gràcia, Sabadell Plaça Major, La Creu Alta, Sabadell Nord (enllaç amb Renfe) i Sabadell Parc del Nord. Amb Renfe Rodalies es pot utilitzar la línia R4, amb les estacions de Sabadell Sud, Sabadell Centre i Sabadell Nord (enllaç amb FGC).

Cal indicar, que al no ser de competència municipal les estacions de ferrocarril, no s'han inclòs dins l'àmbit d'actuació del Pla. Cada operadora disposa del seu propi Pla d'accessibilitat en les estacions.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

▪ Parades de taxis

Es disposa de 32 parades de taxis al municipi, tot i que també es pot sol·licitar el seu servei per via telefònica.

ID	Situació	Tipus	Número de places	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica
T1	pl. Doctor Robert, 3	Filera	7	ZED	89
T2	c. República, 6	Filera	5	ZED	37
T3	c. Corominas, 11	Filera	5	ZEG	-
T4	c. Latorre, 15	Filera	5	ZED	86
T5	c. Dr. Roges, 30	Filera	5	ZEG	-
T6	c. Dr. Roges, 30	Filera	3	ZEG	-
T7	pg. Rubió i Ors, 23	Bateria	2	ZEG	-
T8	rda. Orient, 71	Filera	4	ZEG	-
T9	c. Alfons Sala, 149	Filera	3	ZEG	-
T10	c. Alfons Sala, 149	Filera	3	ZEG	-
T11	c. St. Maties, 2	Filera	4	ZEG	-
T12	avda. Francesc Macià, 34	Filera	2	ZED	203
T13	c. Pi i Margall, S/N	Filera	3	ZED	163
T14	c. Pi i Margall, 2	Filera	5	ZED	163
T16	avda. Matadepera, 141	Filera	6	ZED	234
T17	c. St. Isidor, 29	Filera	3	ZEG	-
T18	c. Fuerteventura, 18	Filera	7	ZEG	-
T19	c. St. Ferran, 267T	Filera	3	ZEG	-
T20	pl. Anselm Clavé, 7	Filera	6	ZEG	-
T21	pg. Espronceda, 21	Filera	7	ZED	307
T23	pg. Comerç, S/N	Filera	2	ZED	318
T24	ctra. Antiga de Caldes, 5	Bateria	4	ZEG	-
T26	c. Milena Jesenská, 42	Filera	6	ZEG	-
T27	c. Serra de Galliners, S/N	-	7	Fora àmbit actuació	-
T28	avda. Francesc Macià, 62	Filera	6	ZED	205
T29	c. República, 14	Filera	3	ZED	37
T30	pl. Catalunya, 12	Filera	3	ZED	115
T31	pl. Catalunya, 14	Filera	5	ZED	115
T32	c. Himàlaia, 16	Filera	4	ZEG	-
T33	pl. Espanya, 22	Filera	7	ZED	254
T34	c. Canonge Joncar, 4	Filera	1	ZEG	-
T35	Taulí, parc, del S/N	Filera	4	ZEG	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Tal i com es pot observar en la taula anterior, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 14 parades del municipi, les situades en els vials analitzats de forma detallada en el capítol de via pública. S'han analitzat de forma generalitzada 17 parades. La parada de taxi del c. Serra de Galliners s'ha exclòs fruit que se situa fora de l'àmbit d'actuació del Pla.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les parades de taxis s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada Taxi.shp disponible (dins de l'arxiu PA_SABADELL.gdb) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

A més s'analitza l'accessibilitat dels vehicles utilitzats per efectuar el servei de taxi.

- Places d'aparcament reservades

Les places d'aparcament reservades per a persones amb mobilitat reduïda que s'han inclòs en l'àmbit d'actuació són les d'ús públic i no les nominals (exclusives per l'ús d'un usuari en concret) ja que aquestes s'entén que s'adapten a les necessitats específiques de l'usuari prèviament a la seva reserva.

En concret, als vials del municipi es disposen de les següents places reservades:

ID	Situació	Bateria/Filera	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica
PAR2	c. Salut, 179	Filera	ZED	10
PAR3	c. Arimon, 25	Filera	ZEG	-
PAR7	c. de l'Estació, 24A	Filera	ZEG	-
PAR12	c. Convent, 112	Bateria	ZEG	-
PAR13	c. Escola Pia, 26	Filera	ZEG	-
PAR19	c. Narcís Giralt, 40	Filera	ZEG	-
PAR21	c. Calderón, S/N	Bateria	ZEG	-
PAR31	c. Ferran Casablancas, 127	Filera	ZEG	-
PAR32	c. Cervantes, 16	Filera	ZEG	-
PAR44	c. Cerdanyola, 8	Filera	ZEG	-
PAR46	c. Casanovas i Bosch, 44	Filera	ZEG	-
PAR48	c. Cerdanyola, 43	Filera	ZEG	-
PAR49	c. Turull, 5	Filera	ZEG	-
PAR50	c. Blasco Garay, 5	Filera	ZEG	-
PAR54	pg. Rubió i Ors, S/N	Bateria	ZEG	-
PAR61	rda. Bellesguard, 3	Filera	ZEG	-
PAR65	c. Montcada, 2	Filera	ZEG	-
PAR66	c. Montcada, 2	Filera	ZEG	-
PAR67	c. Covadonga, 384	Filera	ZEG	-
PAR71	pg. de Gaudí, 33A	Filera	ZEG	-
PAR72	av. Don Bosco S/N	Bateria	ZEG	-

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR76	rda. Orient, 71	Filera	ZEG	-
PAR78	ptge. Bellaterra, 79	Filera	ZEG	-
PAR84	c. Marquès de Comillas, 69	Filera	ZED	45
PAR85	c. Riego, 143	Filera	ZEG	-
PAR86	c. Alfons Sala, 145	Filera	ZEG	-
PAR87	c. Riego, 143	Filera	ZEG	-
PAR90	pl. St. Joan, 8	Filera	ZEG	-
PAR97	pl. del Taulí, 4	Filera	ZEG	-
PAR105	c. Vila Cinca, 40	Filera	ZEG	-
PAR122	av. Francesc Macià, 20	Filera	ZED	202
PAR123	av. Francesc Macià, 56R	Filera	ZED	203
PAR124	c. Puig la Creu, 15	Filera	ZEG	-
PAR147	c. Castellar del Vallès, 222	Filera	ZEG	-
PAR148	c. Castellar del Vallès, 224	Filera	ZEG	-
PAR152	c. Comte d'Urgell, 23	Filera	ZED	180
PAR153	c. Comte d'Urgell, 23	Filera	ZED	180
PAR154	c. Batllevell, 121	Filera	ZED	172
PAR158	rda. Navacerrada, 45	Filera	ZEG	-
PAR170	Taulí, parc, del S/N	Filera	ZEG	-
PAR172	c. Francesc Izard, 1	Filera	ZEG	-
PAR173	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-
PAR175	c. Prullans, 13	Bateria	ZEG	-
PAR188	c. Puig Major, 68	Filera	ZEG	-
PAR189	c. Puig Major, 63	Filera	ZEG	-
PAR204	c. Palmeres, S/N	Filera	ZEG	-
PAR211	c. Collserola, 1	Filera	ZEG	-
PAR219	c. Caucas, 20	Filera	ZEG	-
PAR226	c. Ginesta, 1A	Bateria	ZEG	-
PAR228	pl. Xiprers, 6	Bateria	ZEG	-
PAR229	c. Portal de la Floresta, 14	Bateria	ZEG	-
PAR231	c. Llanera, 23	Filera	ZEG	-
PAR243	av. Alcalde Moix, 22	Filera	ZED	216
PAR251	c. Apúlia, 20T	Filera	ZEG	-
PAR254	pg. St. Bernat, 22	Filera	ZEG	-
PAR259	c. Arousa, 3	Filera	ZEG	-
PAR267	av. Francesc Macià, 39	Filera	ZED	205
PAR271	c. Rosselló, 10	Filera	ZEG	-
PAR282	c. Lusitània, 16T	Bateria	ZEG	-
PAR285	c. Mare de les Aigües, 15	Filera	ZEG	-
PAR289	c. Previsió, 2	Filera	ZEG	-
PAR295	c. Canigó, 48	Filera	ZEG	-
PAR297	ctra. Terrassa, 410	Filera	ZED	294

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR305	c. Manso, 2	Filera	ZEG	-
PAR311	c. Turina, 8	Filera	ZEG	-
PAR312	c. Turina, 12	Filera	ZEG	-
PAR313	c. Turina, 11	Filera	ZEG	-
PAR314	c. Palestina, 23	Filera	ZEG	-
PAR319	av. Lluís Companys, 70	Filera	ZEG	-
PAR320	c. Lucà, 34	Filera	ZEG	-
PAR329	c. St. Isidor, 51	Filera	ZEG	-
PAR343	c. Serra d'en Camaró, 17	Bateria	ZEG	-
PAR344	av. Lluís Companys, S/N	Filera	ZED	244
PAR345	av. Lluís Companys, S/N	Filera	ZED	244
PAR346	av. Francesc Macià, S/N	Filera	ZED	203
PAR347	av. Francesc Macià, S/N	Filera	ZED	201
PAR355	c. Malta, 2	Filera	ZEG	-
PAR368	c. Uruguai, 17	Filera	ZEG	-
PAR369	c. Uruguai, 17	Filera	ZEG	-
PAR370	c. Reina Elionor, 91	Filera	ZED	271
PAR374	c. Permanyer, 76	Filera	ZED	283
PAR379	rda. Sta. Maria, 99	Filera	ZEG	-
PAR383	pg. Almogàvers, 22	Filera	ZED	303
PAR386	pg. Espronceda, 41	Filera	ZED	308
PAR391	pl. Barcelona, 6	Filera	ZED	300
PAR399	c. Sta. Cecília, 1	Filera	ZEG	-
PAR401	ctra. Barcelona, 522	Filera	ZEG	-
PAR402	c. Nadal, 49	Filera	ZEG	-
PAR428	c. Saboneria, 75	Bateria	ZEG	-
PAR432	c. Santiago Rusiñol, 88	Filera	ZEG	-
PAR445	pl. Enric Morera, 4	Bateria	ZEG	-
PAR453	pg. Espronceda ctda. c. Fontanella	Filera	ZED	319
PAR454	c. Campoamor, 93	Filera	ZEG	-
PAR455	c. Pardo Bazán, 17	Bateria	ZEG	-
PAR461	c. Remei, 3	Filera	ZEG	-
PAR463	c. Anoia, 10	Filera	ZEG	-
PAR467	c. Sau, 53	Filera	ZEG	-
PAR468	c. Sau, 49	Filera	ZEG	-
PAR469	c. Sau, 49	Filera	ZEG	-
PAR474	c. Francolí, 11	Filera	ZEG	-
PAR477	Ca n'Alzina, c., de 74	-	Fora àmbit actuació	-
PAR480	c. Palma, 93	Filera	ZEG	-
PAR486	c. Frederic Mistral, 32	Filera	ZEG	-
PAR489	av. d'Estrasbourg, 82	Filera	ZEG	-
PAR500	c. Albareda s/n	-	Fora àmbit actuació	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR501	rda. Bellesguard S/N	Bateria	ZEG	-
PAR502	rda. Bellesguard S/N	Bateria	ZEG	-
PAR503	rda. Bellesguard S/N	Bateria	ZEG	-
PAR504	rda. Bellesguard S/N	Bateria	ZEG	-
PAR516	c. Cervantes, 68	Filera	ZEG	-
PAR534	ptge. Alguer, 22	Filera	ZEG	-
PAR539	c. Picañol, 1	Filera	ZEG	-
PAR541	c. Reis Catòlics ctda. c. Feijóo	Filera	ZEG	-
PAR546	c. Antoni Oller, 1	Filera	ZEG	-
PAR581	c. Varsòvia, 93	Filera	ZEG	-
PAR584	c. Praga, 57	Filera	ZEG	-
PAR590	c. Diego Almagro, 42B	Filera	ZEG	-
PAR594	rda. Bellesguard, 42	Filera	ZEG	-
PAR612	c. Tres Creus, 57	Filera	ZED	22
PAR619	av. Francesc Macià, 37	Filera	ZED	205
PAR624	c. Indústria, 34	Filera	ZED	19
PAR645	c. Arimon, 75	Filera	ZEG	-
PAR653	c. València, 16	Filera	ZEG	-
PAR663	c. Ripollès, 9	Filera	ZEG	-
PAR670	Parc Taulí S/N	Filera	ZEG	-
PAR675	c. de Budapest, S/N	Filera	ZEG	-
PAR676	c. de Budapest, S/N	Filera	ZEG	-
PAR678	c. St. Llorenç, 80	Filera	ZED	36
PAR682	Parc Taulí S/N	Filera	ZEG	-
PAR685	c. Varsòvia, 115	Filera	ZEG	-
PAR745	rda. Roureda, 14	Filera	ZED	239
PAR771	c. Brasil, 4	Bateria	ZEG	-
PAR776	c. Indústria, 4	Filera	ZED	16
PAR782	pl. Paraire Deganet, 12	Bateria	ZEG	-
PAR789	c. St. Oleguer, 75	Filera	ZEG	-
PAR791	c. Ferrer de Blanes, 25	Filera	ZEG	-
PAR821	c. Lacy, 188	Filera	ZEG	-
PAR907	c. St. Isidor, 51	Filera	ZEG	-
PAR908	c. Saboneria, 75	Bateria	ZEG	-
PAR910	c. Narcís Giralt, 40	Filera	ZEG	-
PAR911	c. Narcís Giralt, 40	Filera	ZEG	-
PAR912	pg. Rubió i Ors, S/N	Bateria	ZEG	-
PAR913	pg. Rubió i Ors, S/N	Bateria	ZEG	-
PAR914	c. Calderón, S/N	Bateria	ZEG	-
PAR916	c. Apúlia, 20T	Filera	ZEG	-
PAR917	c. Apúlia, 20T	Filera	ZEG	-
PAR919	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR920	Parc Taulí S/N	Filera	ZEG	-
PAR921	c. Balaguer, 9	Filera	ZEG	-
PAR922	c. Arousa, 3	Filera	ZEG	-
PAR923	c. Serra d'en Camaró, 17	Bateria	ZEG	-
PAR924	Taulí, parc, del S/N	Filera	ZEG	-
PAR925	Taulí, parc, del S/N	Filera	ZEG	-
PAR926	c. Campoamor, 93	Filera	ZEG	-
PAR927	c. Pardo Bazán, 17	Bateria	ZEG	-
PAR928	c. Antoni Oller, 1	Filera	ZEG	-
PAR932	c. Praga, 57	Filera	ZEG	-
PAR933	c. Diego Almagro, 42B	Filera	ZEG	-
PAR934	c. Diego Almagro, 42B	Filera	ZEG	-
PAR936	c. Ferrer de Blanes, 25	Filera	ZEG	-
PAR937	c. Puig la Creu, 15	Filera	ZEG	-
PAR942	c. de Budapest, S/N	Filera	ZEG	-
PAR943	c. de Budapest, S/N	Filera	ZEG	-
PAR947	c. Palma, 93	Filera	ZEG	-
PAR956	av. Francesc Macià, S/N	Filera	ZED	201
PAR957	pg. Espronceda ctda. c. Fontanella	Filera	ZED	319
PAR958	ctra. Terrassa, 410	Filera	ZED	294
PAR959	c. Convent, 112	Bateria	ZEG	-
PAR960	av. Francesc Macià, S/N	Filera	ZED	203
PAR961	pl. Enric Morera, 4	Bateria	ZEG	-
PAR966	rda. Orient, 71	Filera	ZEG	-
PAR967	Parc Taulí S/N	Filera	ZEG	-
PAR968	Parc Taulí S/N	Filera	ZEG	-
PAR969	Parc Taulí S/N	Filera	ZEG	-
PAR971	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-
PAR972	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-
PAR973	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-
PAR974	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-
PAR975	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-
PAR976	Parc Taulí S/N	Bateria	ZEG	-

Així mateix, en els aparcaments municipals es disposen de les següents places reservades:

ID	Situació	Bateria/Filera	Nivell d'estudi	Aparcament on s'ubica
PAR137	rda. Collsalarca, 4B	Bateria	ZED	AP03
PAR348	c. Prat de la Riba, 3	Bateria	ZED	AP02
PAR551	av. Pablo Iglesias, S/N	Bateria	ZEG	AP05
PAR900	c. de la Creueta, 5	Bateria	ZED	AP01

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR900	c. de la Creueta, 5	Bateria	ZED	AP01
PAR901	c. de la Creueta, 5	Bateria	ZED	AP01
PAR918	av. Pablo Iglesias, S/N	Bateria	ZEG	AP05
PAR929	av. Pablo Iglesias, S/N	Bateria	ZEG	AP05
PAR930	av. Pablo Iglesias, S/N	Bateria	ZEG	AP05
PAR938	rda. Collsalarca, 4B	Bateria	ZED	AP03
PAR939	rda. Collsalarca, 4B	Bateria	ZED	AP03
PAR940	rda. Collsalarca, 4B	Bateria	ZED	AP03
PAR941	rda. Collsalarca, 4B	Bateria	ZED	AP03

Tal i com es pot observar en les taules anteriors, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 38 places d'aparcament reservat del municipi, les situades en els vials analitzats de forma detallada en el capítol de via pública. S'han analitzat de forma generalitzada 153 places. Les 2 places restants s'han exclòs fruit que se situen fora de l'àmbit d'actuació del Pla.

A part de les places existents, s'han proposat 19 noves places d'aparcament reservat (15 en ZED i 4 en ZEG), que sumarien un total de 212.

La informació més rellevant de l'anàlisi de les places d'aparcament reservades s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada PAR.shp disponible (dins de l'arxiu PA_SABADELL.gdb) en la documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l'arxiu "Model de dades.pdf" s'exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

▪ Aparcaments municipals

S'han analitzat els següents aparcaments municipals:

ID	Nom	Situació	Número PAR	Nivell d'estudi	Tram VP on s'ubica
AP01	Vapor Turull	c. de la Creueta, 5	PAR900 i PAR901	ZED	12
AP02	Aparcament Parc Catalunya	c. Prat de la Riba	PAR348	ZED	287
AP03	Aparcament Pavelló Nord	Ronda Collsalarca, 4B	PAR137, PAR 938, PAR 939, PAR940 i PAR 941	ZED	219
AP04	Aparcament Gran Via	c. de l'Estació, 18	-	ZED	52
AP05	Aparcament Bassa St. Oleguer	Camí Can Quadras, 183	PAR 918, PAR929, PAR930 i PAR551	ZEG	-
AP06	Parc Can Gambús	c. Regne Unit, 77	-	ZEG	-

Tal i com es pot observar en la taula anterior, en l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 4 bosses d'aparcament del municipi i s'han analitzat de forma generalitzada 2 bosses. En el Pla s'han analitzat les bosses d'aparcament municipals en superfície que es troben urbanitzades. El municipi també disposa de 16 bosses soterrades, la major part d'elles de propietat i/o gestió privada

La informació més rellevant de l'anàlisi dels aparcaments municipals s'ha emmagatzemat a la taula georeferenciada Apar_mun.shp disponible (dins de l'arxiu PA_SABADELL.gdb) en la

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

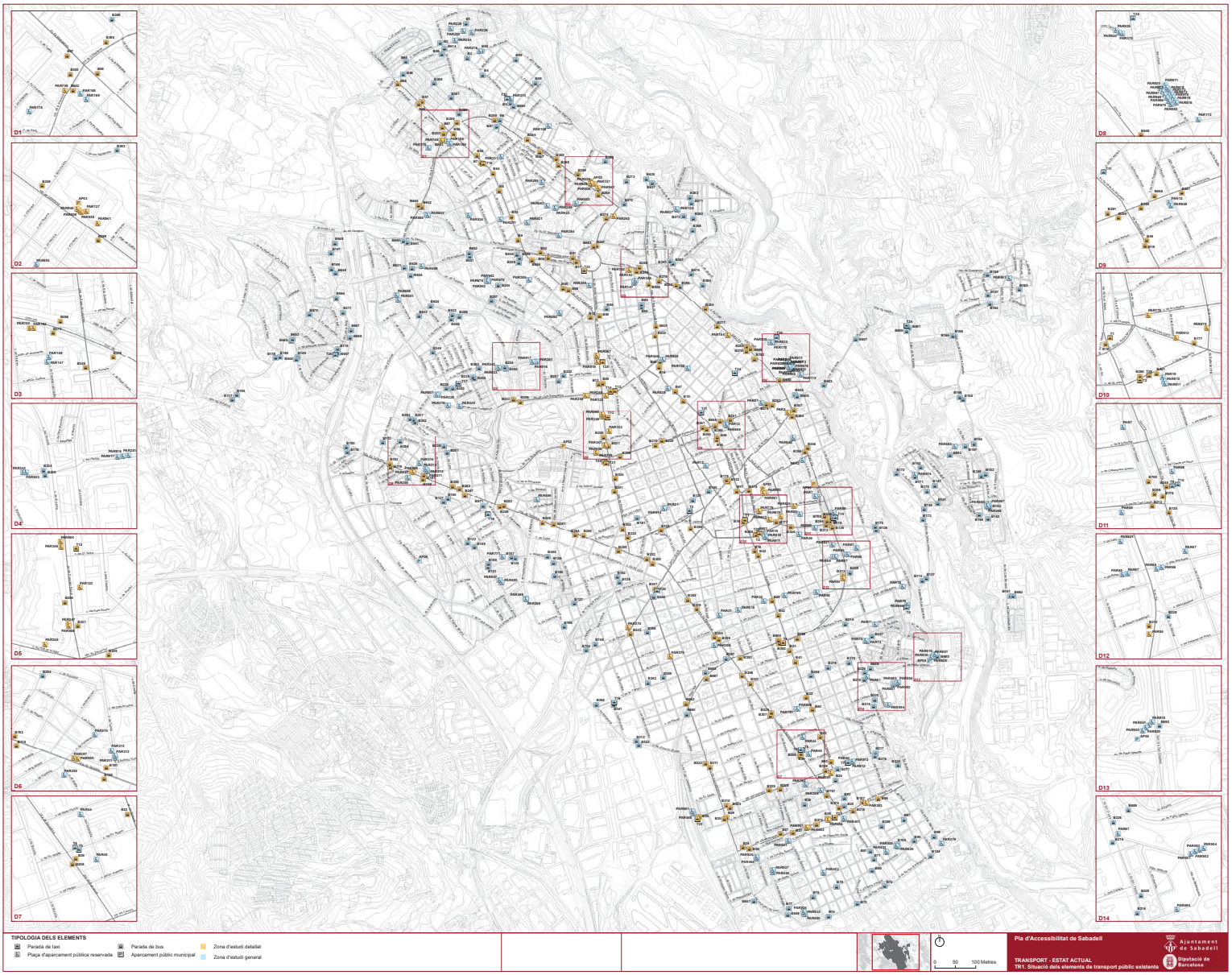
documentació adjunta al Pla. Així mateix, en l’arxiu “Model de dades.pdf” s’exposa la informació que contenen cadascun dels camps de la taula.

A continuació s'adjunta el **plànol TR1. Situació dels elements de transport públic existents** de situació de tots els elements de transport analitzats.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3. ANÀLISI DE L'ESTAT ACTUAL I PROPOSTES D'INTERVENCIÓ

3.1. Fitxes pels elements pertanyents a la zona d'estudi detallat

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de l'àmbit d'actuació, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès. Per tal de solucionar les mancances detectades, s'ha elaborat una proposta d'intervenció amb la corresponent valoració econòmica.

Per les parades de taxi, les places d'aparcament reservat i les bosses d'aparcament, en l'annex del present capítol s'adjunta una fitxa per a cada element estudiat en la zona d'estudi detallat, en la qual es mostra les dades recollides en el treball de camp així com les propostes d'intervenció. Degut al gran nombre de parades d'autobús aquestes s'han agrupat per tipologia, redactant una única fitxa per aquelles que presenten les mateixes característiques i propostes d'actuació. La relació entres les parades d'autobús es recull en una graella adjuntada en l'annex I i també en l'apartat del pressupost.

Cada una de les fitxes dels elements de transport presenta la següent informació:

- Informació general: on s'indica informació general de l'element (codi identificador de l'element, situació, tipologia de la parada, fotografies, plànol d'ubicació en el municipi, data de recollida de les dades,...). Així mateix, s'indica el diagnòstic actual d'accessibilitat, l'accessibilitat que assolirà un cop efectuades les intervencions proposades, la prioritat assignada a l'element i l'etapa a la qual s'assigna la seva intervenció. Finalment, s'indica el tram de ZED de la via pública.

- Anàlisi de l'accessibilitat: anàlisi en detall de si la parada compleix o no els requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport. S'utilitza un codi de colors per avaluar el compliment dels diferents paràmetres, facilitant així obtenir una visió ràpida del seu estat d'accessibilitat.

- Observacions: explicació complementària als aspectes recollits en l'anàlisi de l'accessibilitat i/o justificació de la proposta d'intervenció.

- Pressupost de millora de l'accessibilitat: propostes d'intervenció d'adaptació de l'element valorades econòmicament i assignades a una etapa del Pla d'etapes. Cal tenir present que el pressupost és estimatiu i que, sense oferir el grau de detall d'un projecte constructiu, sí que ha de permetre conèixer l'ordre de magnitud del cost que suposaria la millora de l'accessibilitat. Així mateix, destacar que les partides d'urbanització que ja s'han inclòs dins del Pla d'accessibilitat en la via pública no s'han duplicat en aquest volum.

A continuació s'adjunta una fitxa d'exemple d'una parada d'autobús, una d'una parada de taxi, una d'una plaça d'aparcament reservat i una d'un aparcament.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

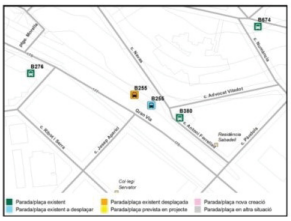
Exemple de fitxa de Bus:

Informació general

Nº ELEMENT: B255
CODI: 255
SITUACIÓ: c. d'Antoni Forrellad, 58 (id176)
CLASSE: Urbana
LÍNIA: L80 F3
TIPUS: Columna

DIAGNÒSTIC: Convertible
RESULTANT: Accessible
PRIORITAT:
DATA DE VISITA: 14/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar rampa*
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*
La parada està il·luminada?	*Sí*

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Els autobusos paren en un punt sense espai d'embarcament*
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i un fanal*

Anàlisis de l'estat actual de l'accessibilitat

Anàlisis de l'estat actual de l'accessibilitat

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*
Disposa de banc? És accessible?	*No*

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*

Observacions

OBSERVACIONS

La columna que senyalitza la parada es troba situada en un punt on la vorera té una amplada de 1.8 m. Els vehicles realitzen la parada més endavant, en un dàrsena on part de l'espai d'embarcament no és accessible: el pendent és molt superior al 4% i hi ha dos arbres que obstaculitzen l'accés al vehicle. Es proposa:

- Traslladar la columna de la parada al costat del bàcul d'enllumenat, ja en el tram id 177. En aquest punt es disposa d'una dàrsena de més de 12 ml de longitud amb un espai d'embarcament sense obstacles ni pendents que té més de 240 cm d'amplada.
- En la part on l'espai d'embarcament té pendent i obstacles, caldrà retirar la senyalització vertical i horitzontal que delimita la parada de l'autobús.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera

En la fitxa del tram id 177 es proposa millorar la rampa d'accés a l'espai d'embarcament senyalitzant els extrems amb paviment tàctil direccional i col·locant un passamà accessible en el costat que no n'hi ha.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.184,30 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Pressupost

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Exemple de fitxa de Taxi:

Informació general

Pla d'accessibilitat de Sabadell

Nº ELEMENT: T2 i T29
SITUACIÓ: c. República, 6-14 (id37)
ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical
SERVEIS PROPERS: -
DIAGNÒSTIC: Convertible
RESULTANT: Accessible
PRIORITAT:
DATA DE VISITA: 01/06/2021





Anàlisis de l'estat actual de l'accessibilitat

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No hi ha pal de parada*
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	-

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*

ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Si*
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Si*
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Si*
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*Si*
La parada està il·luminada?	*Si*
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Si, però està senyalitzada amb el senyal R-308 i les lletres "Taxi" grafiat*

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Si*
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Si*
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Si*
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual*
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris?	*Si, al costat de la parada d'autobús que hi ha a l'entorn*

Anàlisis de l'estat actual de l'accessibilitat

Observacions

OBSERVACIONS

Les parades T2 i T29 se situen una a continuació de l'altra, separades per un gual de vehicles. Es proposa:

- Formar un gual d'accés per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior
- Col·locar un senyal vertical S-18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau).
- Caldrà col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107, 34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.294,80 €**

Pressupost

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

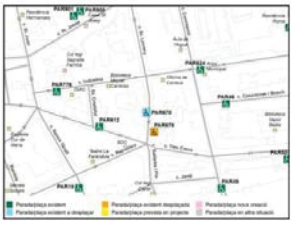
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Exemple de fitxa de plaça d'aparcament reservat:

Informació general

Nº ELEMENT: PAR 678 **DIAGNÒSTIC:** Convertible
SITUACIÓ: c. St. Llorenç, 80 (id36) **RESULTANT:** Accessible
EQUIPAMENTS: SOC **PRIORITAT:**
TIPUS: Filera **DATA DE VISITA:** 01/06/2021





Observacions

OBSERVACIONS
Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al final del carril d'estacionament del costat esquerra, al costat del pas de vianants situat davant el número 97 del mateix carrer. Alhora, construir el gual de vianants previst a la fitxa del tram de via pública id 36 i retirar el piló que obstaculitza l'espai de transferència posterior. Es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar el senyal amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden VIV.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de piló de disseny accessible.	1	72,50 €	72,50 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**636,25 €**

Pressupost

CARACTERISTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308)*
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*

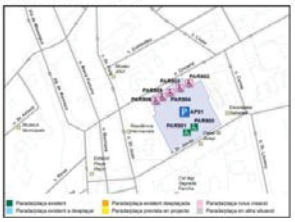
Anàlisis de l'accessibilitat

Exemple de bossa d'aparcament municipal:

Informació general

Nº ELEMENT: AP01 **DIAGNÒSTIC:** Convertible
SITUACIÓ: c. de la Creueta, 5 (id 12) **RESULTANT:** Accessible
ACCESSOS: c. de la Creueta – c. St. Josep **PRIORITAT:**
TIPUS: En superfície descobert **DATA DE VISITA:** 01/06/2021
EQUIPAMENTS PROPERS: Escolàpies Sabadell
NOMBRE DE PLACES: 280 places aproximadament
NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: 2 reservades (PAR900 i PAR901)





Anàlisis de l'accessibilitat

SENYALITZACIO DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	*Sí*
Quin dels accessos és adaptat?Està senyalitzat?	*L'accés c. Creueta és adaptat. L'accés c. St. Josep hi ha reixes millorables. No estan senyalitzats.*
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	*Sí*
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	*Sí*

Observacions

OBSERVACIONS
D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'un mínim de set places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, com que ja n'hi ha dos caldrà facilitar-ne cinc més, preferentment pròximes a l'accés des del c. de la Creueta (PAR902, PAR903, PAR 904, PAR 905 i PAR906).

En l'accés des de el c. St. Josep hi ha un embornal corregut que ocupa tot l'ample de pas i té l'enreixat disposat en el mateix sentit de la marxa. Es proposa substituir les tapes de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	*Asfalt*
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	*Sí*
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	*No*
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	*Sí, del c. St. Josep*
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	*Sí*
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	*No*

Anàlisis de l'accessibilitat

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	10	99,63 €	996,30 €
Un	Senyal indicativa accés adaptat	2	250,00 €	500,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	5	329,00 €	1.645,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.141,30 €**

Pressupost

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2. Fitxes pels elements pertanyents a la zona d'estudi general

L'anàlisi de l'estat actual s'ha elaborat a partir de la visita efectuada a cadascun dels elements de transports de la zona d'estudi general, determinant si aquests compleixen els diferents paràmetres fixats en la normativa d'accessibilitat així com d'altres recomanacions que es consideren d'interès.

En l'annex del present capítol s'adjunta una fitxa resum (en format de graella) per a cada tipus d'element estudiat en la zona d'estudi general (parades d'autobús, parades de taxi, places d'aparcament reservat i bosses d'aparcament), en la qual es mostra les dades recollides en el treball de camp. En cada fitxa es recull:

Informació general: on s'indica informació general de l'element (codi identificador de l'element, situació, element identificador de la parada, fotografia, plànol identificador del tram de vial de la via pública on s'ubica...).

- Anàlisi de l'accessibilitat: anàlisi de si la parada compleix o no els principals requisits establerts per la normativa vigent i altres aspectes que es consideren importants tenir presents per assegurar una correcta accessibilitat en l'element de transport. Així mateix, s'indica el diagnòstic actual d'accessibilitat.

Exemple de fitxa per elements de transports en la zona d'estudi general, adjuntada en l'annex I:

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN L'ESTUDI	TRAM / APARC.	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRAM/APARCAMENT CONDUCTOR	TRAM/APARCAMENT ACOMPANYANT	TRAM/APARCAMENT POSTE	DISTRIBUCIÓ DE LA TRANSFERÈNCIA	ITINERARI ENTRE TRAM/APARCAMENT ACCESSIBLE (ACMPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIBILITAT ACTUAL
Edpar	Carrer/Via/Avinguda de la parada/Equipament (Local i número de portal)	Foto representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi en el barri	Nº tram / aparc.	Accessibilitat del tram o aparcament (si s'escau) (accessible, adaptat,...) + patilla descriptiva	Nº tram / aparc.	Complex Codi / Complex Ordre / Amplades insuficients / Longitud insuficient	Dimensions adequades / Dimensions adequades justes / Dimensions adequades no vorada / Dimensions acceptables 0,75 < vorada < 1,50€ / Dimensions insuficients (justes) / Dimensions adequades (vorada > 1,50) / Dimensions insuficients (vorada) / ...	Dimensions adequades / Dimensions adequades justes / Dimensions acceptables en vorera (entre 2,25m i 3,5m) / Dimensions acceptables en vorera (entre 1,75 i 2,25m) / Dimensions acceptables per accés vertical / Dimensions insuficients / ...	Dimensions adequades / Dimensions acceptables en vorera (entre 2,25m i 3,5m) / Dimensions acceptables en vorera (entre 1,75 i 2,25m) / Dimensions acceptables per accés vertical / Dimensions insuficients / ...	Distribució de la transferència	Itinerari accessible entre tram/aparcament i destinació	Sí / No / ...	Senyal G-17 amb placa complementària S-6	Adaptat / Convertible / ...
PAR185	c. Vila Cirera, 49				Convertible, Guals a nivell o rebaixos, FSL ampliades, pendents	Pl fora	Complex Ordre i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1,5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 2,25m i 3,5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Comerç	Senyal G-17 amb placa complementària S-6	Convertible
PAR12	c. Convent, 132				Convertible, Guals a nivell o rebaixos, manca FSL semàfor, supergir	Bateria	Complex Ordre i Codi	Dimensions insuficients en calçada (< 3,25 m)	Dimensions adequades en calçada (>2,5m)	Dimensions acceptables en carril bici circulable	-	Gual inaccessible en l'entorn	Comerç	Prohibit estacionar (R308) amb el S6 gràfic	Convertible
PAR124	c. Puigcerdà, 15				Convertible, Guals a nivell o rebaixos, FSL i semàfors pas	Pl fora	Complex Ordre i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1,5m)	Dimensions adequades en vorera (>2,5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Comerç	Senyal G-17 amb placa complementària S-6	Convertible
PAR13	c. Escola Pia, 26				Convertible, Guals a nivell o rebaixos, semàfors, pendent, FSL	Pl fora	Complex Ordre i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1,5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 2,25m i 3,5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	Gual inaccessible en l'entorn	Comerç	Senyal G-17 amb placa complementària S-6	Convertible
PAR147	c. Castellar del Vallès, 222				Convertible, Guals a nivell, semàfor, semàfors, FSL, pendents	Pl fora	Complex Ordre i Codi	Dimensions adequades en voreres (>1,5m)	Dimensions adequades en calçada (>2,5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual inaccessible en l'entorn	Comerç	Senyal G-17 amb placa complementària S-6	Convertible
PAR148	c. Castellar del Vallès, 224				Convertible, Guals a nivell, semàfor, semàfors, FSL, pendents	Pl fora	Complex Ordre i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1,5m)	Dimensions adequades en vorera (>2,5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual inaccessible en l'entorn	Comerç	Senyal G-17 amb placa complementària S-6	Convertible

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.3. Diagnòstic general dels elements de transport

A continuació s'exposen els principals aspectes analitzats pels diferent elements de transport i es valora a nivell general si aquests s'ajusten als requeriments normatius o recomanacions que es consideren d'interès. Així mateix, s'apunten les principals intervencions que es proposen per fer front a les problemàtiques més comunes.

3.3.1. Parades d'autobús

En l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 162 parades del municipi i s'han analitzat de forma generalitzada 196 parades, sumant un total de 358 parades analitzades.

- **Radi de cobertura**

Per tal d'afavorir l'ús del transport públic, les parades d'autobús cal que s'ubiquin properes als orígens i destins dels seus usuaris. Aquesta recomanació esdevé encara més necessària si es pensa amb els usuaris que tenen problemes de mobilitat, els quals tenen dificultats per desplaçar-se llargues distàncies. Per això, es recomana que en poblacions grans, amb línies de bus urbanes, existeixi alguna parada d'autobús urbà a menys de 200 m de qualsevol zona residencial. En municipis petits on les línies són de caràcter interurbà i per les seves característiques s'han d'optimitzar el número de parades i recorregut dins del municipi, el radi de cobertura de les parades s'amplia a 500 m, ubicant-les en indrets que cobreixin les zones més poblades.

Tal i com es pot observar en el plànol **TR2. Tipologia i problemàtica de les parades d'autobús** que s'adjunta, en el municipi, la pràctica totalitat d'habitatges i serveis es troben a menys de 200 m d'una parada d'autobús, i en cap cas a més de 500 m. A més, l'existència d'aparcaments de cotxes, motos i bicicletes a prop de les parades afavoreixen l'intercanvi modal.

- **Element identificador de la parada**

De les 358 parades analitzades en tot l'àmbit d'actuació, 180 estan identificades, tan sigui amb una marquesina, amb pal de parada, columna, pal solar, o una combinació d'aquest. Així mateix, s'han detectat 2 parades que no tenen cap element que les identifiqui en les quals caldria col·locar una marquesina sempre que les dimensions de la vorera ho permetin i, en cas contrari, caldria col·locar un pal de parada i, si és possible, un banc.

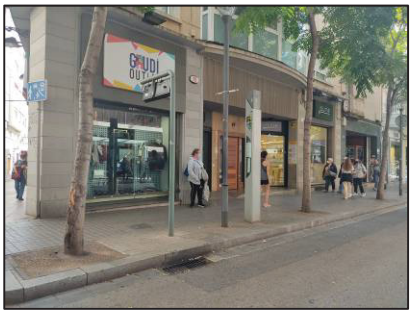
En el plànol **TR2. Tipologia i problemàtica de les parades d'autobús** es mostren les parades d'autobús segons l'element que les identifica.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


B311: Marquesina


B759: Pal de parada


B132: Columna


B401: Pal solar

A continuació se n'analitzen a grans trets les seves característiques:

⇨ **Marquesines**

A Sabadell només s'ha localitzat un tipus de marquesina. Aquesta compleix alguns dels principals paràmetres d'accessibilitat. Per exemple, disposa d'una superfície lliure al seu interior de dimensions adequades (0,90 m x 1,20 m) per a la col·locació d'una cadires de rodes, cotxets o altres estris d'ajut. Les parets transparents s'ajusten a la recomanació d'ús de materials que afavoreixin una bona visibilitat i permeabilitat de l'espai, i estan degudament senyalitzades amb elements opacs de contrast segons els requeriments normatius. Així mateix disposen de plafó informatiu situat a una alçada adient (el Codi d'accessibilitat fixa l'alçada màxima del límit inferior del plafó en 1,2 m i es recomana que aquest estigui entre 1 i 1,8 m d'alçada).


B11: Espanya


B699: Parc Taulí


B355: Creueta

Per altra banda, tot i que a totes les parades amb marquesina hi ha un banc, aquest és de disseny millorable ja que no té reposabraços i manca complementar-lo amb un suport isquiàtic (tal i com defineix el RD1544/2007).

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat


B16: Massagué


B20: Rambla


B21: Eixample

⇨ Pals de parada

Els pals de parada són del tipus senyal: un suport de secció circular, una banderola superior situada per sobre dels 2,20 m i un element per col·locar-hi informació situat a mitja alçada. El senyal no sobresurt més de 15 cm en una alçada inferior als 2,20 m.

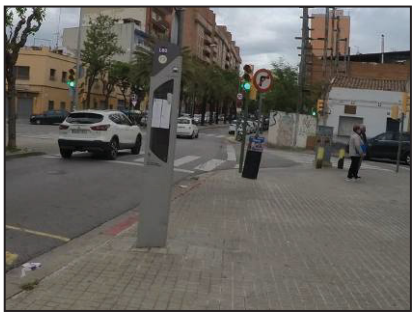

B668: Maria Montessori


B89: Balcans

⇨ Columnes

Les columnes són un suport de secció triangular amb un element per col·locar-hi informació situat a una alçada d'entre 1,00 i 1,80 m.


B600: Sol


B384: La Llanera


B200: Can Rull

⇨ Pals solars

Els pals solars són un suport de secció quadrada amb un element per col·locar-hi informació situat a una alçada d'entre 1,00 i 1,80 m. Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



B17: Manresa



B177: Tres Creus



B249: Amèrica

- **Itinerari d'accés a la parada**

Per tal de facilitar l'accés a les parades cal que aquestes es trobin en un entorn urbanitzat i on es disposi d'itineraris adaptats/accessibles que permetin accedir-hi. Aquests itineraris es troben analitzats en l'apartat de *Pla d'accessibilitat en la via pública*. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés.

En general, les parades d'autobús situades en el casc urbà disposen d'itineraris d'accés (fins al l'entorn de la parada) accessibles o adaptats. En alguns casos els itineraris són convertibles i, per tant, un cop es realitzin les actuacions proposades passaran a ser adaptats o accessibles.



B667: Maria Montessori



B155: Arraona



B98: Can Viloca

Un cop s'ha accedit a l'entorn de la parada cal assegurar que es pot accedir fins a l'interior de la marquesina o fins a l'entorn del pal de parada, segons sigui el cas. Aquest aspecte es compleix en la major part de parades municipals. S'exceptua el cas d'alguna marquesina amb elements de mobiliari urbà (arbres, papereres, esglaons etc.) que dificulten l'accés a l'interior de la marquesina.

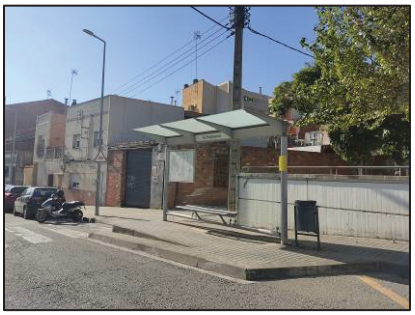
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

En aquests casos i depenent de la situació de la parada, es proposa desplaçar l'element de mobiliari urbà. En altres casos la situació de la parada fa que sigui necessària la col·locació d'una plataforma d'embarcament, a través de la qual es faria accessible l'accés a la marquesina.



B43: Casal Pere Quart



B158: El Poblenou



B67: La Roureda

El RD 1544/2007 estableix que les parades han de senyalitzar-se al paviment mitjançant una franja de detecció tàctil d'1,2 m d'amplada, contrastada visualment i disposada transversalment a la marxa dels vianants, que travessarà tota l'amplada de la vorera des de la línia de façana (o part més exterior de l'itinerari de vianants) fins a la vorada. Fruit a que en general no s'ha intervingut a les parades des de l'aprovació d'aquest RD, cap de les parades disposa d'aquest tipus de senyalització. Tal i com ha manifestat l'ONCE en les seves aportacions al Pla, la senyalització podo tàctil és bàsica i fonamental per a les persones amb discapacitat visual i suposarà un gran avenç per la seva autonomia. A més, consideren important facilitar la seva localització amb algun senyal acústic o similar (com el sistema Navilens).

Per altra banda, el RD1544/2007 exigeix la instal·lació d'una franja tàctil i visual de 40 cm d'amplada i color groc viu a la vorada en la zona de la parada. Aquest requisit, però, no es considera prioritari perquè les persones amb deficiència visual són en general capaces de detectar la vorada mitjançant altres elements de referència.

- **Accés a l'autobús**

Per tal de facilitar la pujada o baixada dels usuaris en general i, en particular, de les persones amb problemes de mobilitat, cal que hi hagi la menor separació entre el pis del bus i el punt d'embarcament. Per això cal minimitzar tant la distància horitzontal com la vertical. Per altra banda, també cal assegurar que es disposa d'espai suficient a la vorera per poder desplegar la rampa o la plataforma elevadora d'embarcament per a usuaris de cadires de rodes.

⇨ **Separació o gap horitzontal**

La necessitat de minimitzar la separació horitzontal és fruit a que com més separació, més llarga serà la passa que haurà d'efectuar l'usuari per accedir al bus, fins al punt que en alguns casos sigui impossible fer la passa i calgui baixar a nivell de calçada per després pujar al bus (fet que suposa superar dos graons, el segon dels quals, de gran alçada). Així mateix, per assegurar un correcte embarcament dels usuaris de cadira de rodes, cal que la separació respecte de la vorera sigui menor que la longitud de la rampa que cal desplegar o de la plataforma elevadora.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

La separació horitzontal ve determinada per la possibilitat de realitzar o no una senzilla maniobra d'aproximació de l'autobús a la vorera. Es poden donar diferents situacions:

- La parada del bus es realitza en un **tram recte** i en el **propi carril de circulació**. El bus només ha de fer una petita i senzilla maniobra per aproximar-se a la vorada, fent que sigui una situació òptima. Aquest és el cas de la parada B11 o B179 on s'accedeix directament des de la vorera o de la parada B188 on es disposa d'un carril de serveis amb estacionament i una plataforma d'embarcament en la zona de parada.



B11: Espanya



B179: Les Valls



B188: La Palma

- La parada del bus es realitza en un **tram recte** i **fora del carril de circulació**, en una dàrsena habilitada en el carril d'estacionament (com és el cas de les parades B208 i B699, que se senyalitzen amb dues senyals verticals i una franja groga en zig zag) o que redueix l'amplada de la vorera (com és el cas de la parada B138). Si la longitud de la dàrsena és suficientment gran (per exemple, per un autobús 12 m es requereix que sigui de 24 m com a mínim), l'autobús disposa d'espai suficient com per realitzar la maniobra d'acostament a la parada i quedar proper a la vorada. A Sabadell totes les dàrsenes que disposen les parades del municipi són suficientment llargues.



B138: Ripoll



B208: Embarcador



B699: Parc Taulí

- La parada s'ubica en un **tram curvilini** i, per tant, encara que aquest sigui còncau o convex, és impossible que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada. En les parades on es dóna aquesta situació, com la B212, la B263 i la B637 caldrà desplaçar la parada en un indret proper on l'alineació sigui recta.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



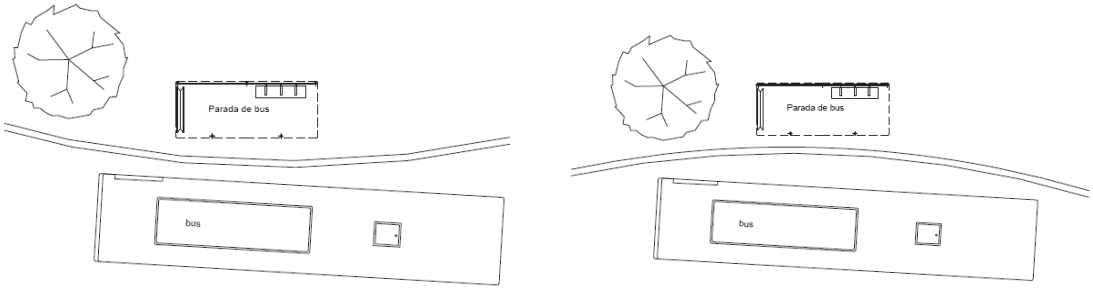
B212: Estació Centre



B263: Hortènsies



B637: Rotonda de Castellar



Problemes d'aproximació en parades en trams curvilinis

Cal tenir present que, a més de les característiques de l'entorn, és imprescindible que els conductors siguin conscients de la importància de realitzar correctament la maniobra d'aproximació.

En el plànol **TR2. Tipologia i problemàtica de les parades d'autobús** que s'adjunta es representen les parades en funció de com l'autobús realitza l'aproximació a la parada.

⇨ Separació o gap vertical

La separació vertical afecta, per una banda, al graó que han de superar els usuaris que accedeixen a peu, fent que com més desnivell, major sigui la dificultat i incomoditat a superar, sobretot per a les persones amb problemes de mobilitat. Així mateix, en els autobusos on l'embarcament d'usuaris de cadira de rodes es realitza a través d'una rampa, defineix el pendent que aquesta tindrà un cop desplegada, fent que si és superior al 12% sigui inaccessible.

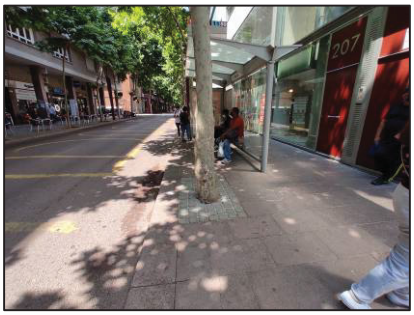
Per tal de minimitzar la distància vertical d'embarcament cal, per una banda, que el pis del bus sigui el més baix possible (aquest aspecte s'analitza en el punt 3.2.2) i, per l'altra, que la vorera sigui el més alta possible. Referent a aquest tema, cal tenir present que en el Codi d'accessibilitat es fixa l'alçada de les voreres respecte el carrer en 10 cm i que localment la vorera passi a ser de 20 cm en les parades de bus. Fruit que des de que es va aprovar el Codi s'ha demostrat la dificultat de complir aquesta diferència d'alçades i que, paral·lelament, s'han estès els autobusos de pis baix, en aquest Pla s'ha considerat que com a mínim una vorera

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

hauria de tenir 14 cm d'alçada i, en cas que es disposi de plataforma d'embarcament, aquesta serà de 18 cm.

La majoria de parades de la zona d'estudi detallat del municipi disposen de vorera de més de 14 cm d'alçada i 76 parades disposen de plataforma d'embarcament. Tot i això, es detecten 60 casos on la vorera és inferior i, per tant, es proposarà alçar localment la vorera o col·locar una plataforma d'embarcament.


B42: Rambla


B375: La Creu de Barberà


B757: Pl. Comptal

⇨ **Espai lliure d'embarcament**

Les persones usuàries de cadira de rodes (UCR) necessiten disposar d'un espai lliure d'embarcament al davant la porta d'accés (generalment les centrals o la de darrera) amb una profunditat recomanable de 2,4 m (acceptable 2,1 m). Aquest és l'espai necessari entre el que ocupa la rampa desplegada (en general, uns 0,9 m com a mínim) o la plataforma elevadora i el que necessita el UCR per efectuar la maniobra d'accés a la rampa o a la plataforma (circumferència d'1,5 m de diàmetre, acceptable 1,2 m).

La major part de les parades analitzades disposen d'un espai útil d'aquestes dimensions. En canvi, en parades com la B332 i la B250 es proposa estudiar la possibilitat d'ampliar al vorera ja que la calçada és molt ampla i es pot estrènyer. Per altra banda, en parades com la B30 es proposa reubicar-les a una ubicació propera on la vorera compleixi aquestes condicions.


B332: Comte Jofre


B250: Doctor Almera


B30: Estació Sud

La presència de mobiliari urbà, com ara bàculs de llum, bancs, escocells o la pròpia marquesina, poden esdevenir obstacles que dificultin l'accés a l'autobús si queden just davant de les portes del vehicle. Per tal d'evitar aquestes situacions, es recomana eliminar el mobiliari urbà en tota la

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

longitud de la parada o, com a mínim, davant les portes d'accés a l'autobús. En els casos que hi hagi escocells, com per exemple la parada B13, caldrà tenir clarament delimitat el punt exacte de parada, que normalment coincideix amb la part davantera de la marquesina o amb el pal de parada. També hi ha l'opció de reubicar la parada en un indret lliure d'obstacles, tal i com s'ha proposat a la parada B48 o de col·locar una plataforma d'embarcament, com en la parada B256.


B13: Francesc Macià


B256: Prats de Lluçanès


B48: La Creu Alta

- **Informació a l'usuari**

La parada ha de comptar amb sistemes d'informació que indiquin de forma clara i comprensible la destinació i l'horari de cada servei. Aquest és un aspecte en el qual casi totes les parades analitzades compleixen (tenen horaris, plànols de les línies tarifes vigents, telèfon d'informació, aplicació mòbil..).

En totes les tipologies de parada de Sabadell (marquesines, pals de parades, columnes etc) aquesta informació se situa entre 1,0 i 1,8 m, col·locant la informació més important entre 1,0 i 1,5 m.


B300: La Roureda


B254: Agnès Armengol


B249: Amèrica

En el municipi, la tipografia utilitzada és nítida i de disseny senzill, amb colors contrastats entre el text i el fons, de grandària adequada a la distància de lectura.

El RD 1544/2007 estableix a més que la informació sobre identificació i denominació de les línies de la parada ha de ser accessible també en sistema Braille. Tot i així, tal com s'ha explicat ja pel cas dels rètols i senyals a la via pública, l'experiència i les aportacions de les entitats i col·lectius de persones amb deficiència visual fan més recomanable l'ús de mitjans alternatius, com els de

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

tipus sonor, per tal de fer accessible aquesta informació. D'aquesta manera les persones amb deficiència visual s'estalvien la necessitat d'interaccionar amb panells que en molts casos, per actituds incíviques o simplement per manca de manteniment, no ofereixen les condicions d'higiene que serien desitjables. Per aquesta raó, en les fitxes (vegeu l'Annex) no s'han previst intervencions d'actualització d'informació en sistema Braille a les parades.

Per tal d'informar a les persones usuàries del temps d'espera del autobusos de les diferents línies algunes de les parades disposen de pantalles d'informació amb disseny adequat per facilitar la seva lectura.

S'adjunta el plànol **TR2. Tipologia de problemàtica de les parades de transport urbà i interurbà.** En aquest plànol s'identifiquen totes les parades de bus, indicant quin tipus d'element senyalitza la parada (columna, pal solar, pal i/o marquesina). També s'indica gràficament si la parada permet l'acostament de l'autobús a la vorera.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

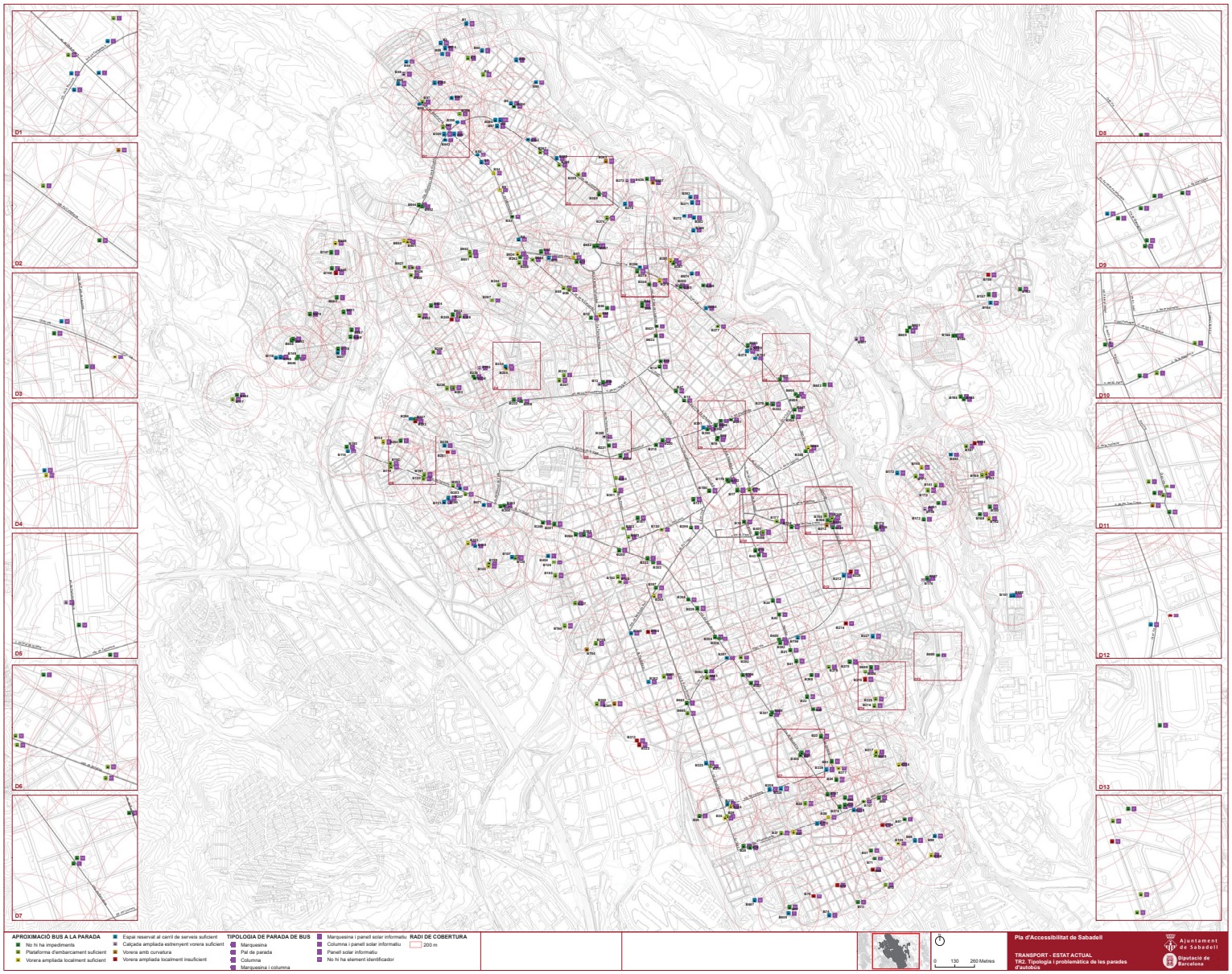
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.3.2. Autobusos

Segons la informació facilitada per TUS (Transports Urbans de Sabadell), empresa concessionària de les línies urbanes del municipi, els autobusos són majoritàriament accessibles. Els vehicles són de pis baix i l'entrada de l'autobús s'ha de fer sempre per la porta del davant, a excepció de les persones usuàries de cadires de rodes, que utilitzaran la porta posterior o central (depenent del vehicle). Aquesta porta està dotada de plataforma elevadora que té una amplada mínima de 0,8 m i llargada de 1,2 m i disposa del corresponent mecanisme de seguretat, tal i com defineix el Directiva 2001/85/CE,

Al costat de la porta posterior o central, els autobusos disposen d'una zona propera reservada per usuaris amb cadira de rodes (espai UCR), que alhora serveix d'emmagatzematge de cotxets i altres estris d'ajut o equipatges. Aquest té les dimensions mínimes que fixa el RD 1544/2007 d'1,2 m x 1,8 m, i de l'espai d'aproximació d'1,5 m de diàmetre que permet efectuar la maniobra de gir.

Els autobusos disposen d'informació acústica, aspecte molt apreciat per les persones amb discapacitat visual, tal com ha manifestat l'ONCE en els seves aportacions al Pla. A més, tal com ha aportat l'associació de persones sordes de Sabadell, s'haurà de garantir en tots els autobusos, que la informació visual sigui actualitzada i també accessible, especialment pensat per a les persones amb dificultats auditives. A la vegada, caldrà que hi hagi un sistema per comunicar les incidències, per tal que es puguin solucionar.

Finalment, els autobusos disposen en un lloc visible de la part frontal del BUS un pictograma del SIA per tal d'indicar que el vehicle és adaptat.





3.3.3. Parades de taxi

En l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 14 parades de taxi i s'han analitzat de forma generalitzada 17 parades, sumant un total de 31 parades.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Les parades de taxis existents se situen repartides per tot el municipi, i per tant donen una cobertura acceptable de tot el municipi. La major part de les parades no disposen de la totalitat dels elements necessaris per poder considerar-la adaptada. Per exemple, la parada T1 no disposa del senyal vertical S18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau). La parada T4 no disposa de la informació necessària (nº de telèfon on trucar) en cas de que no hi hagi cap taxi esperant a la parada. La parada T33 no disposa de gual d'accés per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior.



T1: pl. Doctor Robert, 3



T4: c. Latorre, 15



T33: pl. Espanya, 22

3.3.4. Taxis

En la flota de taxis del municipi hi ha vuit llicències de taxis adaptats per persones amb mobilitat reduïda, donant compliment al RD 1544/2007 que exigeix que un mínim del 5% o fracció de les llicències de taxi correspongui a vehicles adaptats.

3.3.5. Places públiques d'aparcament reservat en via pública i aparcaments

En l'àmbit d'actuació del Pla s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 38 places públiques d'aparcament reservat del municipi i s'han analitzat de forma generalitzada 153 places, sumant un total de 191 places analitzades.

Pel que fa a les bosses d'aparcament, s'ha inclòs l'anàlisi detallat de 4 bosses d'aparcament del municipi i s'han analitzat de forma generalitzada 2 bosses, sumant un total de 6 bosses d'aparcament analitzades.

En el municipi es permet l'estacionament tant en els carrils d'estacionament d'alguns carrers com en bosses d'aparcament. A continuació s'analitzen les seves característiques més destacades.

- **Radi de cobertura**

La bossa AP03 disposa de la part proporcional necessària de places d'aparcament reservades per a mobilitat reduïda que estableix l'Orden (una plaça reservada per 40 places disponibles o fracció). Les bosses AP01, AP02 i AP05 disposen d'alguna plaça d'aparcament però caldrà habilitar-ne més per complir el rati establert per la normativa. A les bosses AP04 i AP06 no es disposa de cap plaça d'aparcament reservada i en caldrà reservar segons la quantitat de places

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

disponibles. Als carrils d'estacionament dels carrers s'han localitzat 30 places d'aparcament reservades en la zona d'estudi detallat i 149 en la zona d'estudi general.

A part de les places existents, s'han proposat 19 noves places d'aparcament reservat en bosses d'aparcament (15 en ZED i 4 en ZEG), que sumarien un total de 212.



AP01



AP02



AP 03

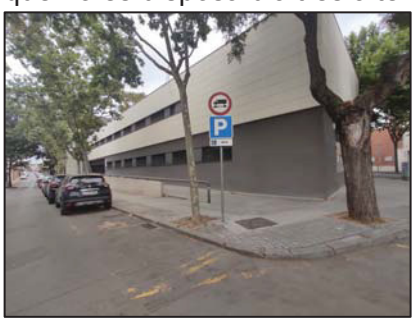
Cal tenir en compte que la ubicació actual de les places d'aparcament i de les noves places proposades permetrà disposar d'aparcament reservat al voltant de tots els equipaments del municipi i alhora, donar cobertura a tot el nucli urbà (cada plaça d'aparcament té un radi de cobertura de 150 m).

En el **plànol TR3. Places d'aparcament accessibles reservades** que s'adjunta es mostra la ubicació de les places existents i proposades amb la seva àrea d'influència.

- **Itinerari d'accés a la plaça**

Per tal de facilitar l'ús de les places reservades cal que es disposi d'itineraris adaptats/accessibles que permetin accedir-hi des del seu entorn. Aquests itineraris es troben analitzats en el Volum II Pla d'accessibilitat en la via pública. Tot i així, a les fitxes de l'annex s'analitzen els itineraris d'accés i, en el cas que el tram on es localitzin pertanyi a la zona d'estudi general, s'hi realitzen propostes d'intervenció.

En general, les places reservades situades en el casc urbà disposen d'itineraris d'accés (fins al l'entorn de la parada) accessibles o adaptats. En alguns casos (com la PAR374 o la PAR386) els itineraris són convertibles i, per tant, un cop es realitzin les actuacions proposades passaran a ser adaptats o accessibles. Algunes places, com per exemple la PAR312, es localitzen en vials amb fort pendent fent que l'itinerari d'accés sigui inaccessible incomplint l'Orden, on es defineix que les places s'han d'ubicar en superfícies preferiblement horitzontals o de poc pendent. Fruit a que no es disposa d'altres alternatives properes, no es proposa la seva reubicació.



PAR374



PAR386



PAR312

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

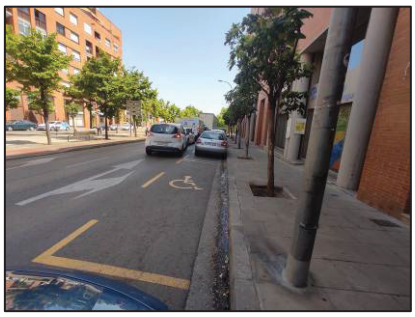
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

▪ **Ubicació i connexió amb l'itinerari de vianants d'accés**

De les 179 places d'aparcament ubicades en carrils d'estacionament (30 en ZED i 149 en ZEG), 54 se situen al costat d'un 50-52pas de vianants que disposa de guals de vianants accessible o millorable, fent que l'itinerari d'accés a la plaça des de la vorera sigui curt i accessible (com en la PAR148). En canvi, en 35 casos els passos de vianants no disposen dels corresponents guals o aquests s'han de refer (com en la PAR 2 o la PAR243). Així mateix, en 90 casos les places es troben allunyades dels passos de vianants i, per això, es proposa construir un gual de vianants (de com a mínim 1,2 m d'amplada de pas (tal i com defineix l'Orden) que comuniqui amb l'espai de transferència o desplaçar la plaça a prop del pas de vianants (com en la PAR122). Algunes d'aquestes intervencions estan pressupostades al capítol de Via pública.



PAR148



PAR243



PAR122

Per altra banda, les 12 places d'aparcament senyalitzades en zones d'aparcament (8 en la ZED i 4 en la ZEG) es localitzen en la plaça més propera a l'accés a peu a l'aparcament i s'hi accedeix a través d'un itinerari adaptat.



AP01



AP03



AP05

▪ **Dimensions**

De les 191 places disponibles en els carrils d'estacionament, 143 se situen en filera i 48 en bateria. Totes les places en filera tenen les dimensions definides per la normativa (Orden: 2,2 m x 5 m i Codi d'accessibilitat: 2 m x 4,5 m). Per altra banda, algunes de les places disposen de l'espai de transferència posterior d'1,5 m de longitud, que defineix l'Orden VIV/561 (ex: PAR86): algunes senyalitzades amb les franges corresponents i d'altres perquè a la part posterior de la plaça hi ha un pas de vianants o algun condicionant que evita que hi hagi obstacles i que permet que es pugui fer la transferència al vehicle (ex: PAR295). Cal tenir present que l'Orden TMA/851 defineix que aquest espai ha de ser de 3 m, paràmetre que no s'ha tingut en consideració ja que la publicació de la normativa va ser posterior del treball de camp. Per això, en les places on no

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

es disposa d'aquest espai es proposa senyalitzar l'espai de transferència i es procurarà que aquest sigui, com a mínim, de 3 m de longitud (ex: PAR2).


PAR86


PAR295


PAR2

Per altra banda, l'espai d'apropament i transferència lateral en les places en filera en general compleix que té la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1,5 m (ex: PAR154). Tot i això, en alguns casos la vorera amb la qual limita és massa estreta i no permet realitzar un gir d'1,5 m com a mínim, aquesta situació només s'ha localitzat en places de la zona d'estudi general (ex: PAR19 i PAR32).


PAR154


PAR19


PAR32

De les places en bateria, cal tenir present que segons el Codi han de ser de 3,3 m d'amplada, quan l'Orden permet 2,2 m, i en canvi segons el Codi poden ser de 4,5 m de llargada i segons l'Orden cal que siguin de 5 m. Això fa que les places compleixin l'amplada definida per l'Orden o la llargada del Codi, però no les dues normatives simultàniament. Per tant, les dimensions mínimes d'aquestes hauran de ser les definides per la normativa més restrictiva (3,3 m d'amplada i 5 m de llargada). Totes les places en bateria del municipi compleixen les dimensions de la normativa més restrictiva. Per altra banda, només algunes disposen de l'espai d'apropament i transferència lateral de la mateixa llargada que la plaça i una amplada d'1,5 m (ex: PAR137). Per la resta, es proposa senyalitzar l'espai de transferència (ex: PAR72 i PAR175).

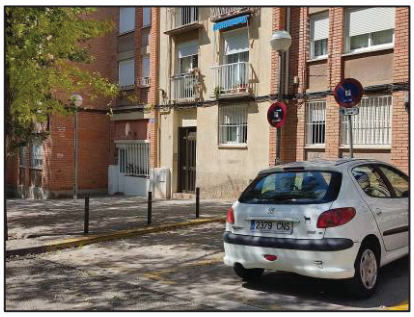
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



PAR137


PAR72


PAR175

- **Senyalització**

Les places del casc urbà disposen de senyalització horitzontal amb el símbol d'accessibilitat (SIA). Pel que fa la senyalització vertical, les dues senyals que s'utilitzen en el municipi són el senyal R-308 (prohibit aparcar) o el senyal vertical S-17 (senyal d'estacionament genèrica), algunes d'elles combinades amb una placa complementària a sota amb el símbol internacional d'accessibilitat (SIA). Cal esmentar que aquesta senyalització no és la reglamentària, segons especifica la normativa d'accessibilitat, per indicar l'existència d'una plaça d'aparcament reservada.

A més, per tal de complir el Codi d'accessibilitat, caldria senyalitzar l'itinerari d'accés a la plaça accessible. Com que en la majoria de casos l'itinerari accessible que cal seguir per arribar a la plaça és evident (es troben al costat d'un pas de vianants amb el corresponent gual), no es considera necessari senyalitzar-lo de forma explícita.


PAR776


PAR612


PAR374

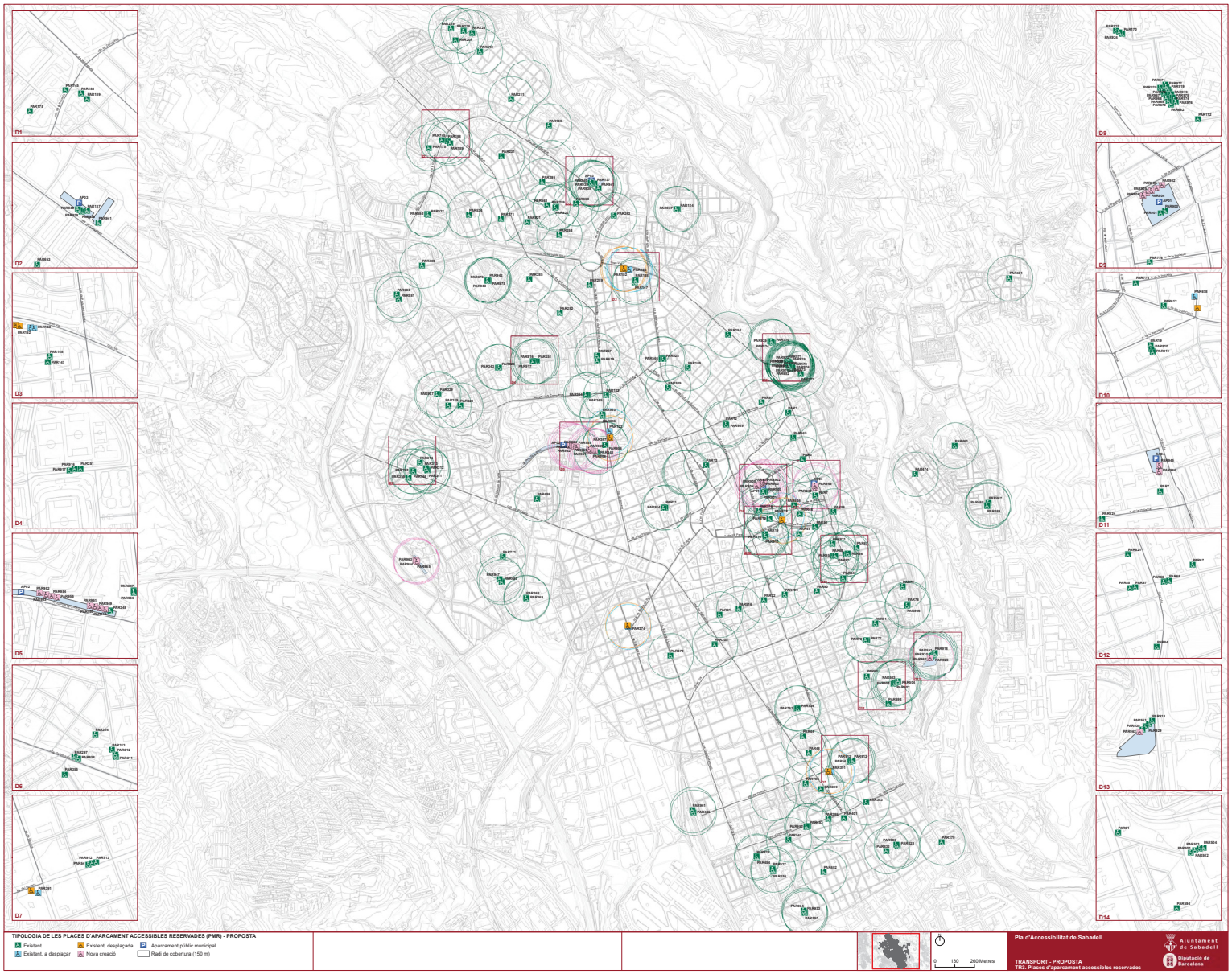
S'adjunta el plànol **TR3. Places d'aparcament reservades,** on es mostren la plaça d'aparcament reservada existent i les noves que es proposen reservar. Cada plaça està identificada amb un número.

També s'adjunta el plànol **TR4. Aparcaments municipals**, el qual mostra la situació dels aparcaments municipals. A més s'hi indica el nombre de places d'aparcament reservades existents, el nombre de places d'aparcament reservades a construir i el nombre de places totals que disposa la bossa d'aparcament.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

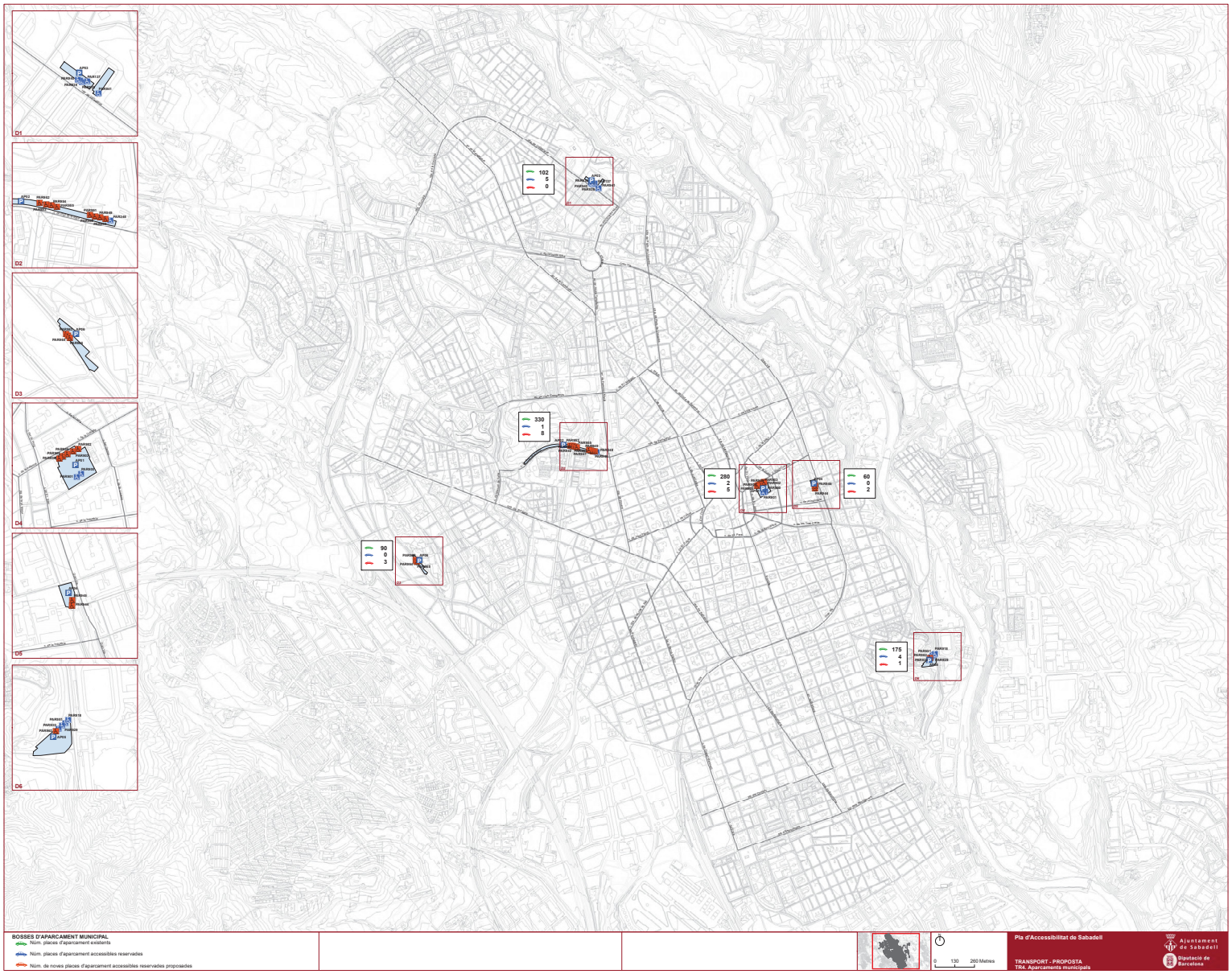
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.3.6. Resum de l'estat de l'accessibilitat dels elements de transport

En base a la informació recollida en el treball de camp i a la posterior anàlisi de les dades obtingudes en comparació amb allò que estableix la normativa vigent, s'ha valorat l'estat actual de l'accessibilitat de cadascun dels elements de transport inclosos en l'àmbit d'actuació segons les següents categories:

Adaptat

Element de transport que compleix els paràmetres bàsics d'accessibilitat. S'hi poden proposar certes intervencions de detall.

Convertible

Element de transport inaccessible que pot passar a adaptat si s'hi realitzen certes intervencions, inclòs si la proposta d'actuació inclou el trasllat a nova ubicació.

Inaccessible

Element de transport inaccessible que la seva adaptació implica la realització d'un estudi exhaustiu, quedant fora de l'abast del Pla o que, per les característiques del vial on s'ubiquen, les intervencions que s'hi poden realitzar no permeten que puguin ser adaptats. Així mateix, elements que cal desplaçar a una nova ubicació, la qual no es pot determinar sense fer prèviament un estudi de detall, o elements que no es proposa adaptar perquè el servei que ofereixen ja està cobert per algun altre element proper. Tot i tenir aquestes circumstàncies, en alguns casos s'hi proposen actuacions de millora de l'accessibilitat.

Estat de l' accessibilitat	BUS				TAXI				PAR				APARCAMENT			
	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%
Adaptat	3	17	20	5,59%	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
Convertible	154	170	324	90,50%	14	17	31	100,00%	38	149	187	97,91%	4	2	6	100,00%
Inaccessible	5	9	14	3,91%	0	0	0	0,00%	0	4	4	2,09%	0	0	0	0,00%
TOTAL	162	196	358	100,00%	14	17	31	100,00%	38	153	191	100,00%	4	2	6	100,00%

Per al còmput de l'estadística no s'han valorat les 19 places d'aparcament reservat de nova creació.

A continuació s'adjunta el plànol **TR5. Estat de l'accessibilitat dels elements de transport**, on s'identifica cada element de transport segon el seu estat d'accessibilitat.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

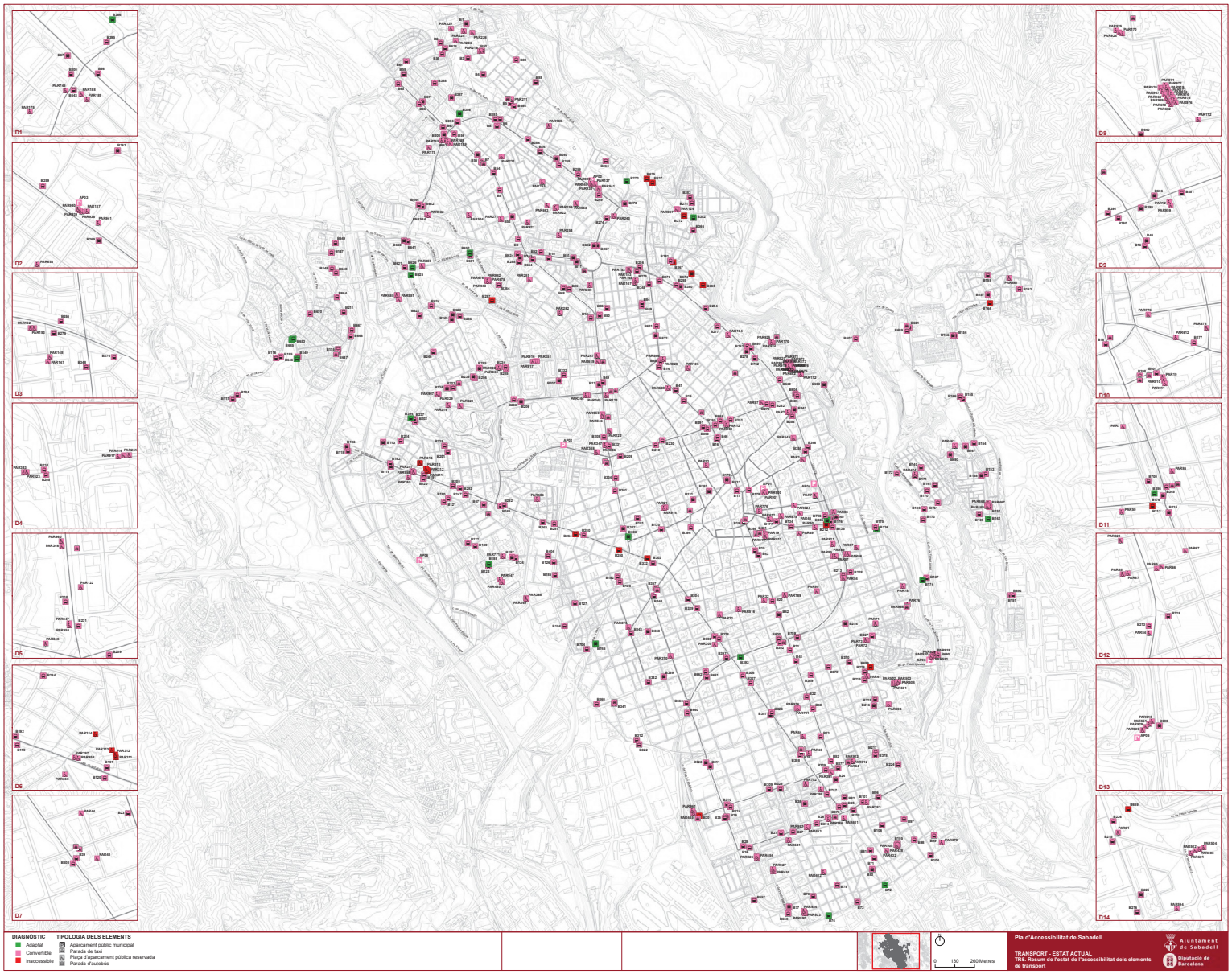
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.3.7. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla (elements d'estudi detallat)

En funció de l'anàlisi realitzat i del diagnòstic del seu estat actual d'accessibilitat, per cada element de transport es presenta en aquest pla una proposta d'intervenció encarada a millorar-ne l'accessibilitat. Un cop portades a terme les actuacions proposades, els elements es podran classificar en una de les següents categories:

Adaptat segons Orden / Reial Decret 1544/2007 / Codi d'accessibilitat

S'inclouen en aquesta tipologia els elements de transport que actualment acompleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat establerts en l'Orden, el Reial Decret 1544/2007 o el Codi d'accessibilitat (Decret 135/95) o que, un cop executades les intervencions proposades, passaran a complir-ho.

Així mateix, s'hi inclouen les parades d'autobús i les places d'aparcament reservades que es proposen traslladar a una nova ubicació per tal que siguin adaptades. Així mateix, les places reservades de nova creació que es proposen reservar.

Inaccessible

Pertanyen a aquesta categoria els elements de transport que actualment són inaccessibles i que per les seves característiques, amb les propostes d'actuació realitzades en aquest Pla, no seran adaptats, tot i que se'ls hi hagi pogut millorar les condicions d'accessibilitat.

Els resultats que s'obtindran són:

Nivell resultant	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Adaptat	138	85,19%	14	100,00%	32	60,38%	4	100,00%
Adapat si es reubica	19	11,73%	0	0,00%	6	11,32%	0	0,00%
Adaptat de nova creació	0	0,00%	0	0,00%	15	28,30%	0	0,00%
Inaccessible	5	3,09%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	162	100,00%	14	100,00%	53	100,00%	4	100,00%

A continuació s'adjunta el plànol **TR6. Accessibilitat resultant de les propostes del Pla** on s'identifica cada element de transport segons el nivell d'accessibilitat que assolirà un cop executades les propostes d'intervenció del Pla. També s'hi representen la nova ubicació de les places d'aparcament reservades que es proposa reservar.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

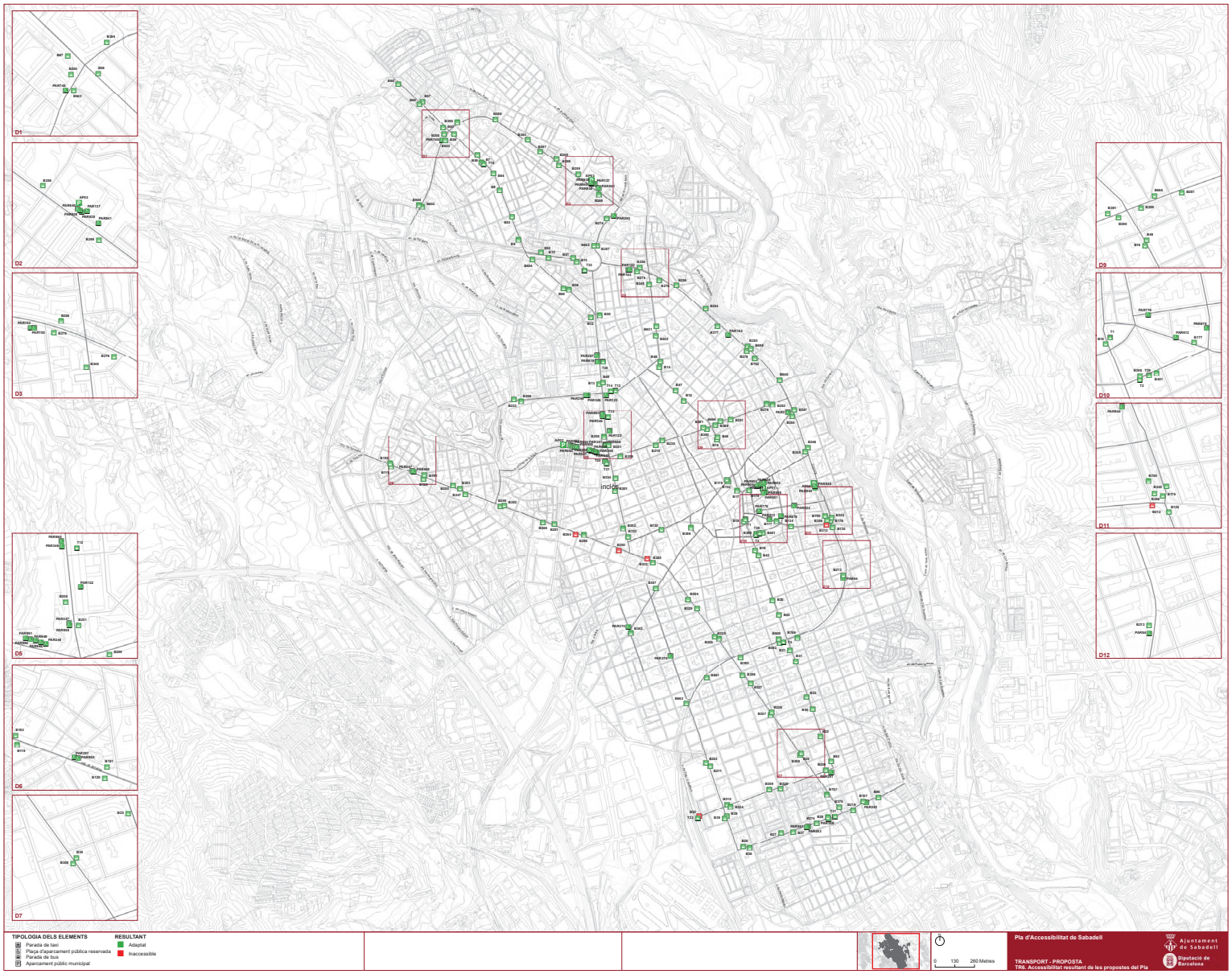
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4. PRESSUPOST

A continuació s'adjunta el pressupost d'execució de totes les propostes d'intervenció pels elements de transports inclosos en la zona d'estudi detallat.

Les parades d'autobús s'han diferenciat en colors depenent de si disposen de pressupost de referència (fitxa pròpia) o de si el pressupost de les quals s'associa a aquestes parades de referència.

Parades amb pressupost de referència Parades associades a pressupost de referència

Bus	Nom	Adreça	Idtram	Cost €
B7	El Farell	av. Matadepera, 145	234	3.091,76 €
B8	Matadepera	av. de Matadepera, 89	232	4.700,66 €
B9	Ca n'Oriac	av. de Matadepera, 3	229	3.599,80 €
B10	Sant Bernat	c. de l'Alcalde Ribé, 20	256	2.863,63 €
B11	Espanya	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	255	763,63 €
B12	Pl. Concòrdia	pl. de la Concòrdia ctda. c. de Jaume I	206	991,76 €
B13	Francesc Macià	av. Francesc Macià, 58	204	991,76 €
B14	La Creu Alta	pl. de la Creu Alta	189	763,63 €
B15	Onze de Setembre	av. Onze Setembre, 95	185	4.516,17 €
B16	Massagué	Via de Massagué, 67	95	549,43 €
B17	Manresa	pg. de Manresa, 1	92	2.748,22 €
B18	Dr. Robert	pl. del Dr. Robert, 3	89	3.827,93 €
B19	Casal Pere Quart	Rambla, 60	125	4.700,66 €
B20	Rambla	Rambla, 164	129	4.700,66 €
B21	Eixample	av. de Barberà, 20	141	4.516,17 €
B22	Mestre Planas	av. de Barberà, 162	145	4.516,17 €
B23	Sant Fèlix	av. de Barberà, 280	148	4.516,17 €
B26	Fontanella	pg. d'Espronceda, 40	308	763,63 €
B27	Espronceda	pg. d'Espronceda - c. Aprestadors	320	763,33 €
B28	Picasso	pg. d'Espronceda, 270	322	2.863,63 €
B29	Campoamor	c. Goya, 14	323	763,33 €
B30	Estació Sud	pl. d'Enric Morera, 1	318	-
B35	Goya	c. Goya, 14	323	763,33 €
B36	Picasso	pg. d'Espronceda - pl. Picasso	322	2.863,63 €
B37	Espronceda	pg. d'Espronceda ctda. c. dels Reis Catòlics	319	763,63 €
B39	Sant Fèlix	ctra. de Barcelona, 473	159	4.258,33 €
B40	Mestre Planas	pl. del Mestre Planas	146	4.700,66 €
B41	Eixample	av. de Barberà, 53	142	549,43 €
B42	Rambla	Rambla, 207	130	4.516,17 €
B43	Casal Pere Quart	Rambla, 71	125	4.700,66 €
B46	Massagué	Via de Massagué, 58	95	5.699,80 €
B47	Onze de Setembre	av. Onze Setembre, 122	186	4.516,17 €
B48	La Creu Alta	ctra. Prats Lluçanès, 40	189	8.490,78 €
B49	Francesc Macià	av. Francesc Macià, 58	204	991,76 €
B50	Pl. Concòrdia	av. Francesc Macià, 78	206	763,33 €
B51	Espanya	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	255	763,63 €
B52	Sant Bernat	c. de l'Alcalde Ribé, 24	257	4.343,95 €
B53	Ca n'Oriac	av. de Matadepera, 26	230	5.699,80 €
B54	Matadepera	av. de Matadepera, 114	233	5.699,80 €
B55	Pi	av. de Matadepera, 155	234	2.863,63 €
B56	La Roureda	av. de Matadepera, 194	236	3.184,75 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B57	Mercè Rodoreda	av. de Matadepera, 256	242	1.084,75 €
B65	Lles	av. de Matadepera, 243	243	2.863,63 €
B66	Àger	av. de Matadepera, 256	242	2.863,63 €
B67	La Roureda	av. de Matadepera, 201	241	763,33 €
B68	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 41	251	763,33 €
B83	Barcelona	av. de Barberà,301	150	4.700,66 €
B86	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 52	251	763,33 €
B96	Almogàvers	pg. Almogàvers, 48	304	5.699,80 €
B107	Almogàvers	pg. Almogàvers, 19	303	763,33 €
B119	Albéniz	ctra. de Terrassa, 477	295	763,33 €
B120	Turina	ctra. de Terrassa, 401	294	763,33 €
B130	Vallès	pl. del Vallès, 6	69	763,33 €
B132	Les Valls	c. de les Valls, 17	63	870,55 €
B134	Tres Creus	c. Tres Creus, 104	23	549,43 €
B135	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	48	482,33 €
B176	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	49	763,33 €
B177	Tres Creus	c. de les Tres Creus, 65	22	-
B178	Sant Joan	c. de St. Joan, 4	28	763,33 €
B179	Les Valls	c. de les Valls, 22	63	991,76 €
B191	Turina	ctra. de Terrassa, 406	294	763,33 €
B192	Albéniz	ctra. de Terrassa, 438	295	763,33 €
B200	Can Rull	ctra. de Terrassa, 378	292	535,50 €
B206	Olímpia-Trenet	av. de Lluís Companys ctda. pl. d'Olímpia	247	549,43 €
B208	Embarcador	av. de Francesc Macià ctda. c. de Picañol	202	763,63 €
B209	Catalunya	rda. de Zamenhof, 155	61	4.700,66 €
B210	Sastre	rda. de Zamenhof, 103	59	870,55 €
B212	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	25	-
B213	Gran Via	c. Marquès de Comillas, 79	45	3.599,80 €
B218	Les Termes	pg. dels Almogàvers, 4	302	2.863,63 €
B230	Sastre	rda. de Zamenhof, 83	58	549,43 €
B231	Embarcador	av. Francesc Macià, 4	201	763,63 €
B233	Olímpia-Trenet	av. de Lluís Companys ctda. c. de l'Arcàdia	248	870,55 €
B247	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 349	292	763,33 €
B248	Serra d'en Camaró	ctra. de Terrassa, 334	290	763,63 €
B249	Amèrica	ctra. de Terrassa, 232	288	1.649,93 €
B250	Doctor Almera	ctra. de Terrassa, 137	119	-
B251	Dones del Tèxtil	c. de Vilarrúbias, 6	2	549,43 €
B252	Vilarrúbias	c. de Vilarrúbias, 122	5	549,43 €
B253	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí	170	4.700,66 €
B254	Agnès Armengol	c. de Vidal - ptge. de Somosierra	174	3.184,75 €
B255	Navas	c. Antoni Forrellad, 58	176	1.184,30 €
B256	Prats de Lluçanès	c. Antoni Forrellad, 101	179	2.863,63 €
B257	Espanya	pl. d'Espanya, 7	214	3.599,80 €
B259	Pavelló Nord	rda. de Collsalarca, 4D	220	535,50 €
B260	La Selva	rda. de Collsalarca, 111	221	3.184,75 €
B264	Terrassa	ctra. de Terrassa, 225	122	-
B267	La Llanera	rda. de Collsalarca, 161	223	763,33 €
B268	La Selva	rda. de Collsalarca, 109	221	1.084,75 €
B269	València	rda. de Collsalarca, 57	218	549,43 €
B274	Torreguitart	pl. d'Espanya, 19	216	763,33 €
B275	Pl. Josep Germà	c. Comte d'Urgell, 15	179	549,43 €
B276	Mercat Creu Alta	c. de Batllevell, 220	178	763,63 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B277	Agnès Armengol	c. de Batllevell, 146	173	763,33 €
B278	Parc Taulí	c. de Batllevell, 87	170	763,63 €
B279	Vilarrúbias	c. de Vilarrúbias, 102	4	2.863,63 €
B280	Hostafrancs	ctra. de Terrassa, 180	121	7.308,70 €
B281	Terrassa	ctra. de Terrassa, 259	288	4.472,53 €
B282	Serra d'en Camaró	ctra. de Terrassa, 326	290	3.184,75 €
B283	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 361	292	2.863,63 €
B300	La Roureda	rda. de la Roureda, 2	240	482,33 €
B301	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 139	113	535,50 €
B302	Ponent	rda. de Ponent, 43	110	535,50 €
B303	Comte Jofre	ctra. de Terrassa, 45	116	4.472,53 €
B304	Bombers	ctra. de Barcelona, 90	135	4.472,53 €
B305	Vapor Llonch	ctra. de Barcelona, 208	139	4.472,53 €
B306	Lepant	ctra. de Barcelona, 277	152	6.593,65 €
B307	Buxeda	ctra. de Barcelona, 362	155	4.793,65 €
B308	Sant Fèlix	pl. de Joan Corominas	159	4.906,37 €
B309	Girona	pg. del Comerç, 72	313	803,45 €
B310	Comerç	pg. del Comerç, 100	316	3.184,75 €
B311	Joanot Martorell	c. Joanot Martorell, 77	279	763,33 €
B323	Joanot Martorell	c. Joanot Martorell, 92	279	2.863,63 €
B324	Comerç	pg. del Comerç, 119	316	1.752,67 €
B325	Girona	pg. del Comerç ctda. c. dels Carders	312	2.863,63 €
B326	Buxeda	ctra. de Barcelona, 354	155	763,63 €
B327	Lepant	ctra. de Barcelona, 307	153	763,63 €
B328	Vapor Llonch	ctra. de Barcelona, 191	139	6.593,65 €
B329	Bombers	ctra. de Barcelona, 113	136	8.006,84 €
B332	Comte Jofre	ctra. de Terrassa, 40	117	-
B333	Ponent	rda. de Ponent, 30	109	535,50 €
B334	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 160	114	535,50 €
B339	Barcelona	pg. del Comerç, 8	300	3.184,75 €
B343	Permanyer	c. de Permanyer ctda. c. de Cellers	284	2.863,63 €
B345	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	49	763,33 €
B346	La Cobertera	c. de Brujas ctda. c. de Quevedo	54	4.516,17 €
B347	Salut	c. de Brujas, 114	55	763,63 €
B348	Jaume Girbau	ctra. de Prats de Lluçanès, 187	195	1.398,50 €
B354	Salut	c. de Brujas, 141	55	763,63 €
B355	Creueta	c. de Brujas, 63	54	4.472,53 €
B356	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	49	870,55 €
B357	Estació FGC	ctra. de Molins de Rei ctda. c. d'Ausiàs Marc	259	3.599,80 €
B374	Fontanella	pg. d'Espronceda, 77	308	763,63 €
B375	La Creu Barberà	ctra. Barcelona, 569	311	3.177,20 €
B384	La Llanera	rda. de Collsalarca, 52	223	1.084,75 €
B385	La Bonaigua	rda. de Collsalarca, 82	226	3.184,75 €
B390	Zamenhof	rda. de Zamenhof, 1	56	870,55 €
B391	Zamenhof	rda. de Zamenhof, 18	56	549,43 €
B392	Sardà	c. Latorre, 23	86	870,55 €
B393	Latorre	Gran Via, 161	88	535,50 €
B395	Sant Julià	rda. de Collsalarca, 243	228	3.184,75 €
B396	Sant Cugat	c. de Torras i Bages, 27	77	1.227,94 €
B398	República	c. de la República, 3	37	1.398,50 €
B399	Dones del Tèxtil	c. de Vilarrúbias, 1	1	870,55 €
B401	República	c. de la República, 18	37	535,50 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B600	Sol	c. Latorre, 30	86	1.022,42 €
B631	Prats	ctra. Prats Lluçanès, 122	192	5.107,40 €
B632	Prats	ctra. Prats Lluçanès, 117	191	5.107,40 €
B640	Francesc Izard	c. de Vidal, 38	168	763,63 €
B642	Praga	rda. d'Europa, 592	327	803,45 €
B643	La Roureda	rda. de la Roureda, 7	239	3.043,45 €
B644	Praga	rda. d'Europa, 601	327	803,45 €
B654	Font i Sagué	av. de la Concòrdia, 98	253	1.084,75 €
B661	Gegants de Gràcia	Jardinets dels Gegants de Gràcia	264	763,33 €
B663	Maria Aguiló	c. de Domènech i Montaner, 42	265	870,55 €
B666	Zamenhof	c. de Vilarrúbias ctda. c. de Can Puiggener	1	870,55 €
B682	Espanya	pl. d'Espanya, 8	214	763,63 €
B699	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí	170	4.472,53 €
B700	Estació Centre	Estació d'autobusos (andana nº 6)	49	914,19 €
B752	Parc Taulí	c. Batllevell, 83	169	3.184,75 €
B757	Pl. Comptal	ctra. de Barcelona, 545	310	4.793,65 €
B759	Gran Via - Baixador	c. Calassanç Duran, 12	39	3.184,75 €
Total				**357.145,63 €**

Taxi	Adreça	Idtram	Cost (€)
T1	pl. Doctor Robert, 3	89	906, 59 €
T2	c. República, 6	37	906, 59 €
T4	c. Latorre, 15	86	3.486,71 €
T12	avda. Francesc Macià, 34	203	700,23 €
T13	c. Pi i Margall, S/N	163	656,59 €
T14	c. Pi i Margall, 2	163	84,14 €
T16	avda. Matadepera, 141	234	2.937,46 €
T21	pg. Espronceda, 21	307	3.271,60 €
T23	pg. Comerç, S/N	318	948,91 €
T28	avda. Francesc Macià, 62	205	656,59 €
T29	c. República, 14	37	Compartida amb T2
T30	pl. Catalunya, 12	115	6.316,40 €
T31	pl. Catalunya, 14	115	Compartida amb T30
T33	pl. Espanya, 22	254	3.486,71 €
Total			**22.545,34 €**

PAR	Adreça	Idtram	Cost (€)
PAR2	c. Salut, 179	10	320,00 €
PAR84	c. Marquès de Comillas, 69	45	3.370,18 €
PAR122	av. Francesc Macià, 20	202	563,75 €
PAR123	av. Francesc Macià, 56R	203	455,63 €
PAR137	rda. Collsalarca, 4B	219	320,00 €
PAR152	c. Comte d'Urgell, 23	180	877,50 €
PAR153	c. Comte d'Urgell, 23	180	PAR152
PAR154	c. Batllevell, 121	172	3.257,46 €
PAR243	av. Alcalde Moix, 22	216	3.257,46 €
PAR267	av. Francesc Macià, 39	205	3.501,20 €
PAR297	ctra. Terrassa, 410	294	3.814,96 €
PAR344	av. Lluís Companys, S/N	244	3.814,96 €
PAR345	av. Lluís Companys, S/N	244	PAR344
PAR346	av. Francesc Macià, S/N	203	3.571,21 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR347	av. Francesc Macià, S/N	201	3.327,46 €
PAR348	c. Prat de la Riba, 3	62	3.257,46 €
PAR370	c. Reina Elionor, 91	271	3.257,46 €
PAR374	c. Permanyer, 76	283	3.501,21 €
PAR383	pg. Almogàvers, 21	303	3.257,46 €
PAR386	pg. Espronceda, 41	308	3.257,46 €
PAR391	pl. Barcelona, 6	300	563,75 €
PAR453	pg. Espronceda - c. Fontanella	319	633,75 €
PAR612	c. Tres Creus, 57	22	-
PAR619	av. Francesc Macià, 37	205	3.257,46 €
PAR624	c. Indústria, 34	19	360,00 €
PAR678	c. St. Llorenç, 80	36	603,75 €
PAR745	rda. Roureda, 14	239	3.257,46 €
PAR776	c. Indústria, 4	16	-
PAR900	c. de la Creueta, 5	12	320,00 €
PAR901	c. de la Creueta, 5	12	PAR901
PAR902	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR903	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR904	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR905	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR906	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR938	rda. Collsalarca, 4B	219	300,00 €
PAR939	rda. Collsalarca, 4B	219	-
PAR940	rda. Collsalarca, 4B	219	-
PAR941	rda. Collsalarca, 4B	219	320,00 €
PAR944	c. de l'Estació, 18	52	inclòs AP04
PAR945	c. de l'Estació, 18	52	inclòs AP04
PAR948	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR949	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR950	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR951	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR952	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR953	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR954	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR955	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR956	av. Francesc Macià, S/N	201	PAR347
PAR957	pg. Espronceda - c. Fontanella	319	PAR453
PAR958	ctra. Terrassa, 410	294	-
PAR960	av. Francesc Macià, S/N	203	-
Total			**56.598,99 €**

Bossa	Nom	Adreça	Idtram	Cost (€)
AP01	Vapor Turull	c. de la Creueta, 5	12	3.141,30 €
AP02	Aparcament Parc Catalunya	c. de Prat de la Riba	287	2.632,00 €
AP03	Aparcament Pavelló Nord	Ronda de Collsalarca, 4B	219	-
AP04	Aparcament Gran Via	c. de l'Estació, 18	52	4.545,46 €
Total				**10.318,76€**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Element de transport	Cost d'intervenció
Parades d'autobús	357.145,63 €
Parades de taxi	22.545,34 €
Places aparc. reservades	56.598,99 €
Aparcaments municipals	10.318,76€
TOTAL (PEM)	**446.608,72 €**

En el cost d'intervenció dels aparcaments hi ha inclòs les partides que corresponen a les places reservades existents i a les que es proposen reservar.

El pressupost total d'execució material del Pla d'accessibilitat en l'àmbit del transport és de: **446.608,72 €**. A aquest valor, caldrà afegir els percentatges corresponents a les despeses generals, el benefici industrial, cost dels projectes executius i les direccions d'obra, l'IVA,...

Si es classifiquen els elements segons el seu cost associat, els resultats obtinguts són els següents:

	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
Pressupost	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Sense intervenció	6	3,70%	0	0,00%	0	0,00%	1	25,00%
Menys de 10.000€	156	96,30%	14	100,00%	35	66,04%	3	75,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
Més de 100.000€	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%	0	0,00%	18	33,96%	0	0,00%
TOTAL	**162**	**100,00%**	**14**	**100,00%**	**53**	**100,00%**	**4**	**100,00%**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

5. FASES D'EXECUCIÓ

Per tal de poder portar a terme les intervencions proposades per adaptar els elements de transports, és necessari prioritzar-les al llarg del temps. Per això, en base a uns criteris de priorització s'ha definit un Pla d'etapes el qual servirà com una referència a tenir present a l'hora de portar a terme el Pla.

5.1. Criteris

A cadascun dels elements de transport analitzats se'ls hi assigna un ordre de prioritat a partir d'una classificació en tres nivells: prioritat alta, mitja o baixa. Aquesta classificació s'ha assignat d'acord a la prioritat assignada al tram de via pública al qual pertanyen. És a dir, si el id tram 303 se li ha assignat una prioritat baixa, els elements de transport que pertanyen a aquest tram, com són la PAR383 i la B107, també se'ls hi assignarà una prioritat baixa. D'aquesta manera, quan s'actui per millorar l'accessibilitat del tram, s'aprofitarà per realitzar les millores dels elements de transports que s'hi localitzen.

Prioritat d'intervenció	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Alta	51	31,48%	6	42,86%	14	26,42%	1	25,00%
Mitja	48	29,63%	6	42,86%	14	26,42%	1	25,00%
Baixa	63	38,89%	2	14,29%	25	47,17%	2	50,00%
TOTAL	**162**	**100,00%**	**14**	**0,00%**	**53**	**100,00%**	**4**	**100,00%**

El plànol **TR7. Prioritat d'intervenció en els elements de transport** que s'adjunta a continuació mostra gràficament l'assignació del nivell de prioritat a cadascun dels elements de transport analitzats.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

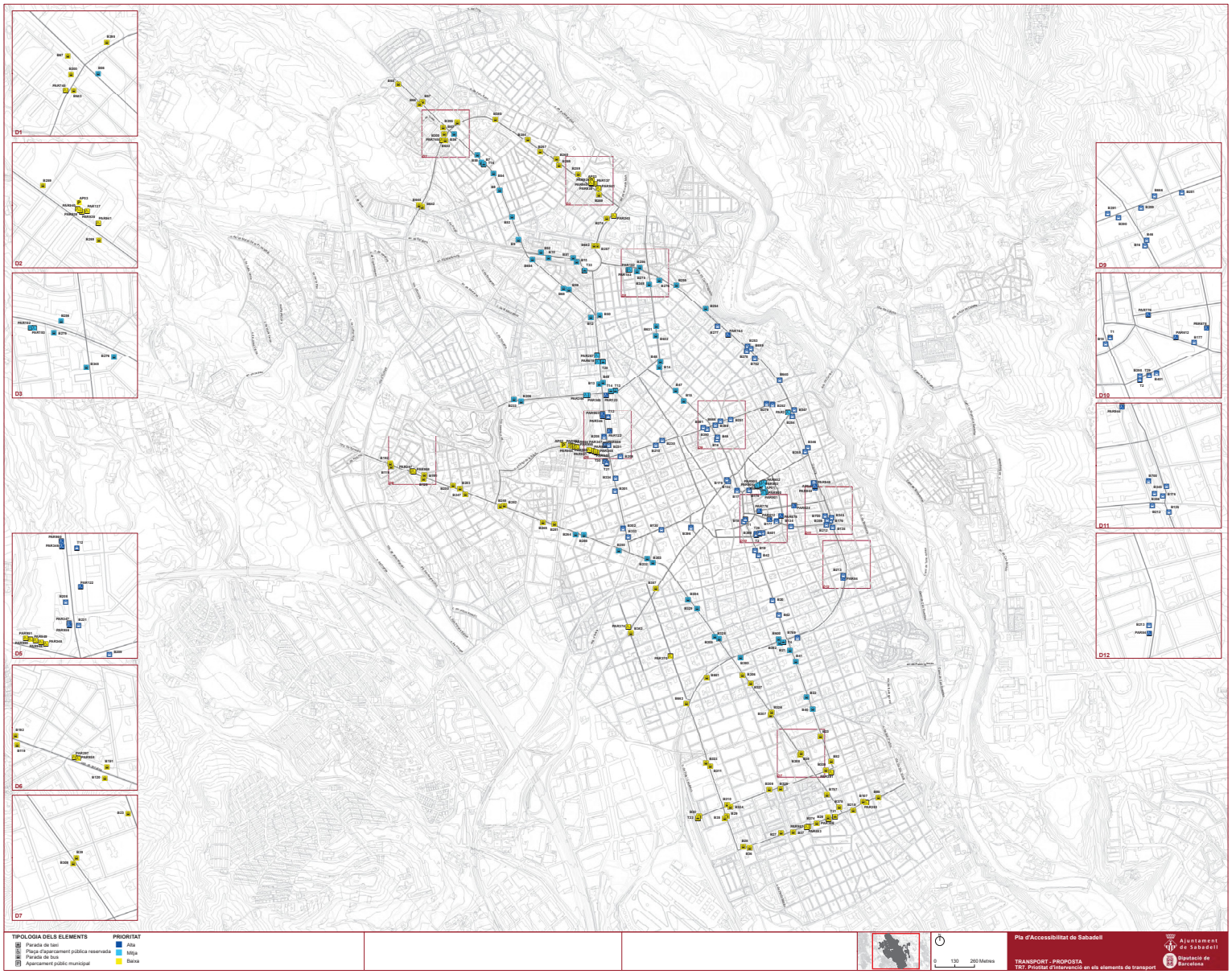
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

5.2. Fases d'execució

Atenent a l'assignació de prioritats realitzada i al pressupost associat a les intervencions que es proposen, es considera adient establir tres etapes en la implantació del Pla. A continuació s'exposen les intervencions que s'inclouen en cada fase i s'adjunta el Pla d'etapes pròpiament dit.

- **Etapa 1**

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat alta, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en elements de transport situats als trams de prioritat alta de la via pública.

- **Etapa 2**

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat mitjana, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en elements de transport situats als trams de prioritat mitjana de la via pública..

- **Etapa 3**

Inclou les intervencions amb assignació de prioritat baixa, bàsicament actuacions de millora de l'accessibilitat en elements de transport situats als trams de prioritat baixa de la via pública.

5.3. Pressupost per etapes

ETAPA 1

BUS	91.200,11 €	Prioritat
B16	549,43 €	Alta
B17	2.748,22 €	Alta
B18	3.827,93 €	Alta
B19	4.700,66 €	Alta
B20	4.700,66 €	Alta
B42	4.516,17 €	Alta
B43	4.700,66 €	Alta
B46	5.699,80 €	Alta
B130	763,33 €	Alta
B132	870,55 €	Alta
B134	549,43 €	Alta
B135	482,33 €	Alta
B176	763,33 €	Alta
B177	-	Alta
B178	763,33 €	Alta
B179	991,76 €	Alta
B208	763,63 €	Alta
B209	4.700,66 €	Alta
B210	870,55 €	Alta
B212	-	Alta
B213	3.599,80 €	Alta
B230	549,43 €	Alta
B231	763,63 €	Alta
B251	549,43 €	Alta

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B252	549,43 €	Alta
B253	4.700,66 €	Alta
B277	763,33 €	Alta
B278	763,63 €	Alta
B279	2.863,63 €	Alta
B301	535,50 €	Alta
B302	535,50 €	Alta
B333	535,50 €	Alta
B334	535,50 €	Alta
B345	763,33 €	Alta
B346	4.516,17 €	Alta
B347	763,63 €	Alta
B354	763,63 €	Alta
B355	4.472,53 €	Alta
B356	870,55 €	Alta
B390	870,55 €	Alta
B391	549,43 €	Alta
B396	1.227,94 €	Alta
B398	1.398,50 €	Alta
B399	870,55 €	Alta
B401	535,50 €	Alta
B640	763,63 €	Alta
B666	870,55 €	Alta
B699	4.472,53 €	Alta
B700	914,19 €	Alta
B752	3.184,75 €	Alta
B759	3.184,75 €	Alta
TAXI	**7.016,63 €**	**Prioritat**
T1	906, 59 €	Alta
T2	906, 59 €	Alta
T12	700,23 €	Alta
T29	Compartida amb T2	Alta
T30	6.316,40 €	Alta
T31	Compartida amb T30	Alta
PAR	**15.509,44 €**	**Prioritat**
PAR84	3.370,18 €	Alta
PAR122	563,75 €	Alta
PAR123	455,63 €	Alta
PAR154	3.257,46 €	Alta
PAR346	3.571,21 €	Alta
PAR347	3.327,46 €	Alta
PAR612	-	Alta
PAR624	360,00 €	Alta
PAR678	603,75 €	Alta
PAR776	-	Alta
PAR944	inclòs AP04	Alta
PAR945	inclòs AP04	Alta
PAR956	PAR347	Alta
PAR960	-	Alta
APARCAMENT	**4.545,46 €**	**Prioritat**
AP04	4.545,46 €	Alta
TOTAL	**118.271,64 €**	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ETAPA 2

BUS	134.836,75 €	Prioritat
B7	3.091,76 €	Mitja
B8	4.700,66 €	Mitja
B9	3.599,80 €	Mitja
B10	2.863,63 €	Mitja
B11	763,63 €	Mitja
B12	991,76 €	Mitja
B13	991,76 €	Mitja
B14	763,63 €	Mitja
B15	4.516,17 €	Mitja
B21	4.516,17 €	Mitja
B22	4.516,17 €	Mitja
B40	4.700,66 €	Mitja
B41	549,43 €	Mitja
B47	4.516,17 €	Mitja
B48	8.490,78 €	Mitja
B49	991,76 €	Mitja
B50	763,33 €	Mitja
B51	763,63 €	Mitja
B52	4.343,95 €	Mitja
B53	5.699,80 €	Mitja
B54	5.699,80 €	Mitja
B55	2.863,63 €	Mitja
B56	3.184,75 €	Mitja
B68	763,33 €	Mitja
B86	763,33 €	Mitja
B206	549,43 €	Mitja
B233	870,55 €	Mitja
B250	-	Mitja
B254	3.184,75 €	Mitja
B255	1.184,30 €	Mitja
B256	2.863,63 €	Mitja
B264	-	Mitja
B275	549,43 €	Mitja
B276	763,63 €	Mitja
B280	7.308,70 €	Mitja
B303	4.472,53 €	Mitja
B304	4.472,53 €	Mitja
B305	4.472,53 €	Mitja
B328	6.593,65 €	Mitja
B329	8.006,84 €	Mitja
B332	-	Mitja
B348	1.398,50 €	Mitja
B392	870,55 €	Mitja
B393	535,50 €	Mitja
B600	1.022,42 €	Mitja
B631	5.107,40 €	Mitja
B632	5.107,40 €	Mitja
B654	1.084,75 €	Mitja

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

TAXI	**11.308,20 €**	**Prioritat**
T4	3.486,71 €	Mitja
T13	656,59 €	Mitja
T14	84,14 €	Mitja
T16	2.937,46 €	Mitja
T28	656,59 €	Mitja
T33	3.486,71 €	Mitja
PAR	**12.091,12 €**	**Prioritat**
PAR2	320,00 €	Mitja
PAR152	877,50 €	Mitja
PAR153	PAR152	Mitja
PAR267	3.501,20 €	Mitja
PAR344	3.814,96 €	Mitja
PAR345	PAR344	Mitja
PAR619	3.257,46 €	Mitja
PAR900	320,00 €	Mitja
PAR901	PAR901	Mitja
PAR902	inclòs AP01	Mitja
PAR903	inclòs AP01	Mitja
PAR904	inclòs AP01	Mitja
PAR905	inclòs AP01	Mitja
PAR906	inclòs AP01	Mitja
APARCAMENT	**3.141,30 €**	**Prioritat**
AP01	3.141,30 €	Mitja
TOTAL	**161.377,37 €**	

ETAPA 3

BUS	**131.108,77 €**	**Prioritat**
B23	4.516,17 €	Baixa
B26	763,63 €	Baixa
B27	763,33 €	Baixa
B28	2.863,63 €	Baixa
B29	763,33 €	Baixa
B30	-	Baixa
B35	763,33 €	Baixa
B36	2.863,63 €	Baixa
B37	763,63 €	Baixa
B39	4.258,33 €	Baixa
B57	1.084,75 €	Baixa
B65	2.863,63 €	Baixa
B66	2.863,63 €	Baixa
B67	763,33 €	Baixa
B83	4.700,66 €	Baixa
B96	5.699,80 €	Baixa
B107	763,33 €	Baixa
B119	763,33 €	Baixa
B120	763,33 €	Baixa
B191	763,33 €	Baixa
B192	763,33 €	Baixa
B200	535,50 €	Baixa
B218	2.863,63 €	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B247	763,33 €	Baixa
B248	763,63 €	Baixa
B249	1.649,93 €	Baixa
B257	3.599,80 €	Baixa
B259	535,50 €	Baixa
B260	3.184,75 €	Baixa
B267	763,33 €	Baixa
B268	1.084,75 €	Baixa
B269	549,43 €	Baixa
B274	763,33 €	Baixa
B281	4.472,53 €	Baixa
B282	3.184,75 €	Baixa
B283	2.863,63 €	Baixa
B300	482,33 €	Baixa
B306	6.593,65 €	Baixa
B307	4.793,65 €	Baixa
B308	4.906,37 €	Baixa
B309	803,45 €	Baixa
B310	3.184,75 €	Baixa
B311	763,33 €	Baixa
B323	2.863,63 €	Baixa
B324	1.752,67 €	Baixa
B325	2.863,63 €	Baixa
B326	763,63 €	Baixa
B327	763,63 €	Baixa
B339	3.184,75 €	Baixa
B343	2.863,63 €	Baixa
B357	3.599,80 €	Baixa
B374	763,63 €	Baixa
B375	3.177,20 €	Baixa
B384	1.084,75 €	Baixa
B385	3.184,75 €	Baixa
B395	3.184,75 €	Baixa
B642	803,45 €	Baixa
B643	3.043,45 €	Baixa
B644	803,45 €	Baixa
B661	763,33 €	Baixa
B663	870,55 €	Baixa
B682	763,63 €	Baixa
B757	4.793,65 €	Baixa
TAXI	**4.220,51 €**	**Prioritat**
T21	3.271,60 €	Baixa
T23	948,91 €	Baixa
PAR	**28.998,43 €**	**Prioritat**
PAR137	320,00 €	Baixa
PAR243	3.257,46 €	Baixa
PAR297	3.814,96 €	Baixa
PAR348	3.257,46 €	Baixa
PAR370	3.257,46 €	Baixa
PAR374	3.501,21 €	Baixa
PAR383	3.257,46 €	Baixa
PAR386	3.257,46 €	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR391	563,75 €	Baixa
PAR453	633,75 €	Baixa
PAR745	3.257,46 €	Baixa
PAR938	300,00 €	Baixa
PAR939	-	Baixa
PAR940	-	Baixa
PAR941	320,00 €	Baixa
PAR948	inclòs AP02	Baixa
PAR949	inclòs AP02	Baixa
PAR950	inclòs AP02	Baixa
PAR951	inclòs AP02	Baixa
PAR952	inclòs AP02	Baixa
PAR953	inclòs AP02	Baixa
PAR954	inclòs AP02	Baixa
PAR955	inclòs AP02	Baixa
PAR957	PAR453	Baixa
PAR958	-	Baixa
APARCAMENT	**2.632,00 €**	**Prioritat**
AP02	2.632,00 €	Baixa
AP03	-	Baixa
TOTAL	**166.959,71 €**	

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

6. INDICADORS

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

Bus	Nivell estudi	Situació	Accessib. actual	Accessib. resultant	Prioritat
B1	ZEG	c. del Romaní, 3	Convertible	-	
B2	ZEG	c. de la Prada, 23	Convertible	-	
B3	ZEG	c. de l'Himàlaia, 108	Convertible	-	
B4	ZEG	c. de l'Himàlaia, 68	Convertible	-	
B5	ZEG	c. de l'Himàlaia, 12	Convertible	-	
B6	ZEG	c. del Vinhamala, 4	Convertible	-	
B7	ZED	av. Matadepera, 145	Convertible	Adaptat	Mitja
B8	ZED	av. de Matadepera, 89	Convertible	Adaptat	Mitja
B9	ZED	av. de Matadepera, 3	Convertible	Adaptat	Mitja
B10	ZED	c. de l'Alcalde Ribé, 20	Convertible	Adaptat	Mitja
B11	ZED	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	Convertible	Adaptat	Mitja
B12	ZED	pl. de la Concòrdia ctda. c. de Jaume I	Convertible	Adaptat	Mitja
B13	ZED	av. Francesc Macià, 58	Convertible	Adaptat	Mitja
B14	ZED	pl. de la Creu Alta	Convertible	Adaptat	Mitja
B15	ZED	av. Onze Setembre, 95	Convertible	Adaptat	Mitja
B16	ZED	Via de Massagué, 67	Convertible	Adaptat	Alta
B17	ZED	pg. de Manresa, 1	Convertible	Adaptat	Alta
B18	ZED	pl. del Dr. Robert, 3	Convertible	Adaptat	Alta
B19	ZED	Rambla, 60	Convertible	Adaptat	Alta
B20	ZED	Rambla, 164	Convertible	Adaptat	Alta
B21	ZED	av. de Barberà, 20	Convertible	Adaptat	Mitja
B22	ZED	av. de Barberà, 162	Convertible	Adaptat	Mitja
B23	ZED	av. de Barberà, 280	Convertible	Adaptat	Baixa
B24	ZEG	av. de Barberà, 372	Convertible	-	
B25	ZEG	av. de Barberà, 420	Convertible	-	
B26	ZED	pg. d'Espronceda, 40	Convertible	Adaptat	Baixa
B27	ZED	pg. d'Espronceda - c. Aprestadors	Convertible	Adaptat	Baixa
B28	ZED	pg. d'Espronceda, 270	Convertible	Adaptat	Baixa
B29	ZED	c. Goya, 14	Convertible	Adaptat	Baixa
B30	ZED	pl. d'Enric Morera, 1	Inaccessible	Inaccessible	Baixa
B35	ZED	c. Goya, 14	Convertible	Adaptat	Baixa
B36	ZED	pg. d'Espronceda - pl. Picasso	Convertible	Adaptat	Baixa
B37	ZED	pg. d'Espronceda - c. dels Reis Catòlics	Convertible	Adaptat	Baixa
B38	ZEG	pl. de Fontanella S/N	Convertible	-	
B39	ZED	ctra. de Barcelona, 473	Convertible	Adaptat	Baixa
B40	ZED	pl. del Mestre Planas	Convertible	Adaptat	Mitja
B41	ZED	av. de Barberà, 53	Convertible	Adaptat	Mitja
B42	ZED	Rambla, 207	Convertible	Adaptat	Alta
B43	ZED	Rambla, 71	Convertible	Adaptat	Alta
B46	ZED	Via de Massagué, 58	Convertible	Adaptat	Alta
B47	ZED	av. Onze Setembre, 122	Convertible	Adaptat	Mitja
B48	ZED	ctra. Prats Lluçanès, 40	Convertible	Adaptat	Mitja
B49	ZED	av. Francesc Macià, 58	Convertible	Adaptat	Mitja
B50	ZED	av. Francesc Macià, 78	Convertible	Adaptat	Mitja

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B51	ZED	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	Convertible	Adaptat	Mitja
B52	ZED	c. de l'Alcalde Ribé, 24	Convertible	Adaptat	Mitja
B53	ZED	av. de Matadepera, 26	Convertible	Adaptat	Mitja
B54	ZED	av. de Matadepera, 114	Convertible	Adaptat	Mitja
B55	ZED	av. de Matadepera, 155	Convertible	Adaptat	Mitja
B56	ZED	av. de Matadepera, 194	Convertible	Adaptat	Mitja
B57	ZED	av. de Matadepera, 256	Convertible	Adaptat	Baixa
B58	ZEG	av. de Can Deu, 8	Convertible	-	
B59	ZEG	av. de Can Deu, 38	Convertible	-	
B64	ZEG	c. de les Palmeres, 7	Convertible	-	
B65	ZED	av. de Matadepera, 243	Convertible	Adaptat	Baixa
B66	ZED	av. de Matadepera, 256	Convertible	Adaptat	Baixa
B67	ZED	av. de Matadepera, 201	Convertible	Adaptat	Baixa
B68	ZED	av. de la Concòrdia, 41	Convertible	Adaptat	Mitja
B69	ZEG	c. Francesc Layret, 104	Convertible	-	
B71	ZEG	ctra. de Barcelona, 626	Convertible	-	
B72	ZEG	rda. Pau Vila ctda. ctra. Barcelona	Adaptat	-	
B73	ZEG	rda. de Pau Vila, 16	Convertible	-	
B74	ZEG	rda. de Pau Vila, 56	Adaptat	-	
B77	ZEG	c. de Magí Colet - c. de Pardo Bazán	Convertible	-	
B78	ZEG	c. de Magí Colet, 131	Convertible	-	
B79	ZEG	c. de Magí Colet, 81	Convertible	-	
B80	ZEG	c. de Magí Colet, 11	Convertible	-	
B81	ZEG	ctra. de Barcelona, 623	Convertible	-	
B82	ZEG	av. de Barberà, 361	Convertible	-	
B83	ZED	av. de Barberà,301	Convertible	Adaptat	Baixa
B84	ZEG	c. Francesc Layret, 57	Convertible	-	
B85	ZEG	c. Francesc Layret, 15	Convertible	-	
B86	ZED	av. de la Concòrdia, 52	Convertible	Adaptat	Mitja
B87	ZEG	c. de la Bonaigua, 36	Convertible	-	
B88	ZEG	pl. de la Vall d'Aran, 2	Convertible	-	
B89	ZEG	c. dels Balcans, 70	Convertible	-	
B90	ZEG	c. del Caucas, 26	Convertible	-	
B96	ZED	pg. Almogàvers, 48	Convertible	Adaptat	Baixa
B97	ZEG	c. Francesc Casañas,50	Convertible	-	
B98	ZEG	c. Francesc Casañas,115	Convertible	-	
B99	ZEG	rda. de Sta. Maria, 84	Convertible	-	
B104	ZEG	c. Ramon Berenguer IV, 83	Convertible	-	
B105	ZEG	c. de la Saboneria, 75	Convertible	-	
B106	ZEG	c. de la Saboneria, 37	Convertible	-	
B107	ZED	pg. Almogàvers, 19	Convertible	Adaptat	Baixa
B113	ZEG	c. de Sarasate, 12	Convertible	-	
B115	ZEG	c. de Milena Jesenská ctda c. de Gandhi	Convertible	-	
B116	ZEG	av. de la Pau, 74	Convertible	-	
B117	ZEG	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa	Convertible	-	
B118	ZEG	ctra. de Terrassa, 527	Convertible	-	
B119	ZED	ctra. de Terrassa, 477	Convertible	Adaptat	Baixa
B120	ZED	ctra. de Terrassa, 401	Convertible	Adaptat	Baixa
B121	ZEG	c. de la Palma, 5D	Convertible	-	
B122	ZEG	c. de la Palma, 64	Convertible	-	
B123	ZEG	c. de la Palma, 80	Convertible	-	
B124	ZEG	c. de l'Argentina, 45	Convertible	-	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B126	ZEG	pg. de Can Feu, 50	Convertible	-	
B127	ZEG	c. Pintor Borrassà, 65	Convertible	-	
B128	ZEG	rbla. d'Ibèria, 39	Convertible	-	
B130	ZED	pl. del Vallès, 6	Convertible	Adaptat	Alta
B131	ZEG	c. de Calderón, 56	Convertible	-	
B132	ZED	c. de les Valls, 17	Convertible	Adaptat	Alta
B134	ZED	c. Tres Creus, 104	Convertible	Adaptat	Alta
B135	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Convertible	Adaptat	Alta
B136	ZEG	c. Tres Creus, 280	Adaptat	-	
B137	ZEG	Camí Torre-romeu, 20	Convertible	-	
B138	ZEG	Camí Torre-romeu, 70	Convertible	-	
B140	ZEG	c. de la Noguera Pallaresa, 69	Convertible	-	
B141	ZEG	c. de la Noguera Pallaresa, 30	Convertible	-	
B142	ZEG	av. de Can Bordoll, 4	Adaptat	-	
B147	ZEG	c. Walter Benjamin, 35	Convertible	-	
B148	ZEG	c. Walter Benjamin, 19	Convertible	-	
B149	ZEG	c. de Puig Antic - c. Marcel·li Massana	Convertible	-	
B151	ZEG	av. de Can Bordoll, 68	Convertible	-	
B152	ZEG	pl. Cristóbal Ramos, 2	Convertible	-	
B153	ZEG	c. de Sau ctda. c. de Banyoles	Convertible	-	
B154	ZEG	c. de Banyoles ctda. c. de l'Anoia	Convertible	-	
B155	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 50	Convertible	-	
B156	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 120	Convertible	-	
B157	ZEG	av. de Polinyà, 18	Convertible	-	
B158	ZEG	av. de Polinyà, 46	Convertible	-	
B163	ZEG	c. de l'Almudena ctda. c. de la Macarena	Convertible	-	
B164	ZEG	c. de Begoña, 1	Inaccessible	-	
B165	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 120	Convertible	-	
B166	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 45	Convertible	-	
B167	ZEG	c. de Sau, 111	Convertible	-	
B168	ZEG	c. de Sau, 77	Convertible	-	
B169	ZEG	rda. de l'Ebre, 24	Convertible	-	
B170	ZEG	c. del Flamicell ctda. pl. del Cardener	Convertible	-	
B171	ZEG	c. del Flamicell, 25	Convertible	-	
B172	ZEG	Camí Torre-romeu, 91	Convertible	-	
B173	ZEG	Camí Torre-romeu, 70	Convertible	-	
B174	ZEG	Camí Torre-romeu, 20	Adaptat	-	
B175	ZEG	c. Tres Creus, 280	Convertible	-	
B176	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Convertible	Adaptat	Alta
B177	ZED	c. de les Tres Creus, 65	Convertible	Adaptat	Alta
B178	ZED	c. de St. Joan, 4	Convertible	Adaptat	Alta
B179	ZED	c. de les Valls, 22	Convertible	Adaptat	Alta
B180	ZEG	c. de Calderón, 48	Convertible	-	
B181	ZEG	c. de Calderón, 190	Convertible	-	
B182	ZEG	rbla. d'Ibèria, 66	Convertible	-	
B184	ZEG	pg. de Can Feu, 123	Convertible	-	
B185	ZEG	pg. de Can Feu, 59	Convertible	-	
B187	ZEG	c. de l'Argentina, 45	Convertible	-	
B188	ZEG	c. de la Palma, 80	Adaptat	-	
B189	ZEG	c. de la Palma ctda. c. de Tenerife	Convertible	-	
B190	ZEG	c. de la Palma, 5B	Convertible	-	
B191	ZED	ctra. de Terrassa, 406	Convertible	Adaptat	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B192	ZED	ctra. de Terrassa, 438	Convertible	Adaptat	Baixa
B193	ZEG	ctra. de Terrassa, 492	Convertible	-	
B194	ZEG	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa	Convertible	-	
B195	ZEG	av. de la Pau, 74	Convertible	-	
B200	ZED	ctra. de Terrassa, 378	Convertible	Adaptat	Baixa
B201	ZEG	c. de Larra, 63	Convertible	-	
B202	ZEG	c. de St. Isidor ctda. c. de Plaute	Convertible	-	
B203	ZEG	c. de St. Isidor, 39	Convertible	-	
B204	ZEG	c. de St. Isidor, 13	Convertible	-	
B205	ZEG	c. Serra d'en Camaró, 15	Convertible	-	
B206	ZED	av. Lluís Companys ctda. pl. d'Olímpia	Convertible	Adaptat	Mitja
B207	ZEG	av. dels Paraires, 23	Convertible	-	
B208	ZED	av. Francesc Macià ctda. c. de Picañol	Convertible	Adaptat	Alta
B209	ZED	rda. de Zamenhof, 155	Convertible	Adaptat	Alta
B210	ZED	rda. de Zamenhof, 103	Convertible	Adaptat	Alta
B211	ZEG	c. de Luther King, 44	Convertible	-	
B212	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Inaccessible	Inaccessible	Alta
B213	ZED	c. Marquès de Comillas, 79	Convertible	Adaptat	Alta
B214	ZEG	c. de Sol i Padrís, 18	Convertible	-	
B215	ZEG	c. de Sol i Padrís, 86	Convertible	-	
B216	ZEG	c. de Sol i Padrís, 114	Convertible	-	
B217	ZEG	pg. de Rubió i Ors, 105	Convertible	-	
B218	ZED	pg. dels Almogàvers, 4	Convertible	Adaptat	Baixa
B224	ZEG	rda. de Sta. Maria, 26	Convertible	-	
B225	ZEG	c. de Sol i Padrís, 109	Convertible	-	
B226	ZEG	c. de Sol i Padrís, 93	Convertible	-	
B227	ZEG	pg. de St. Oleguer ctda. c. de Roubaix	Convertible	-	
B228	ZEG	c. de Balmes ctda. c. dels Cardona	Convertible	-	
B230	ZED	rda. de Zamenhof, 83	Convertible	Adaptat	Alta
B231	ZED	av. Francesc Macià, 4	Convertible	Adaptat	Alta
B232	ZEG	av. dels Paraires, 22	Convertible	-	
B233	ZED	av. Lluís Companys ctda. c. de l'Arcàdia	Convertible	Adaptat	Mitja
B234	ZEG	c. de la Serra d'en Camaró, 10	Convertible	-	
B235	ZEG	c. de St. Isidor, 13	Convertible	-	
B236	ZEG	c. de St. Isidor, 45	Convertible	-	
B237	ZEG	c. de St. Isidor, 82	Convertible	-	
B238	ZEG	c. de Gustavo Adolfo Bécquer, 45	Convertible	-	
B243	ZEG	c. de Font i Sagué, 1	Convertible	-	
B244	ZEG	c. de Font i Sagué ctda. c. de Budapest	Convertible	-	
B245	ZEG	c. de Plini el Vell, 1	Convertible	-	
B246	ZEG	c. de Juvenal, 30	Convertible	-	
B247	ZED	ctra. de Terrassa, 349	Convertible	Adaptat	Baixa
B248	ZED	ctra. de Terrassa, 334	Convertible	Adaptat	Baixa
B249	ZED	ctra. de Terrassa, 232	Convertible	Adaptat	Baixa
B250	ZED	ctra. de Terrassa, 137	Inaccessible	Inaccessible	Mitja
B251	ZED	c. de Vilarrúbias, 6	Convertible	Adaptat	Alta
B252	ZED	c. de Vilarrúbias, 122	Convertible	Adaptat	Alta
B253	ZED	c. de Vidal - Parc Taulí	Convertible	Adaptat	Alta
B254	ZED	c. de Vidal - ptge. de Somosierra	Convertible	Adaptat	Mitja
B255	ZED	c. Antoni Forrellad, 58	Convertible	Adaptat	Mitja
B256	ZED	c. Antoni Forrellad, 101	Convertible	Adaptat	Mitja
B257	ZED	pl. d'Espanya, 7	Convertible	Adaptat	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B259	ZED	rda. de Collsalarca, 4D	Convertible	Adaptat	Baixa
B260	ZED	rda. de Collsalarca, 111	Convertible	Adaptat	Baixa
B263	ZEG	c. Gardènies ctda. c. de les Hortènsies	Convertible	-	
B264	ZED	ctra. de Terrassa, 225	Inaccessible	Inaccessible	Mitja
B267	ZED	rda. de Collsalarca, 161	Convertible	Adaptat	Baixa
B268	ZED	rda. de Collsalarca, 109	Convertible	Adaptat	Baixa
B269	ZED	rda. de Collsalarca, 57	Convertible	Adaptat	Baixa
B270	ZEG	pl. d'Espanya, 42	Convertible	-	
B271	ZEG	c. d'Archidona, 10	Convertible	-	
B272	ZEG	c. Puig de la Creu, 15	Inaccessible	-	
B273	ZEG	av. Alcalde Moix - c. de les Hortènsies	Adaptat	-	
B274	ZED	pl. d'Espanya, 19	Convertible	Adaptat	Baixa
B275	ZED	c. Comte d'Urgell, 15	Convertible	Adaptat	Mitja
B276	ZED	c. de Batllevell, 220	Convertible	Adaptat	Mitja
B277	ZED	c. de Batllevell, 146	Convertible	Adaptat	Alta
B278	ZED	c. de Batllevell, 87	Convertible	Adaptat	Alta
B279	ZED	c. de Vilarrúbias, 102	Convertible	Adaptat	Alta
B280	ZED	ctra. de Terrassa, 180	Convertible	Adaptat	Mitja
B281	ZED	ctra. de Terrassa, 259	Convertible	Adaptat	Baixa
B282	ZED	ctra. de Terrassa, 326	Convertible	Adaptat	Baixa
B283	ZED	ctra. de Terrassa, 361	Convertible	Adaptat	Baixa
B284	ZEG	c. d'Albéniz, 38	Convertible	-	
B285	ZEG	Via Alexandra ctda. c. de Demòstenes	Convertible	-	
B286	ZEG	c. de Plini el Vell, 1	Convertible	-	
B287	ZEG	c. d'Adriana ctda. c. del Dr. Relat	Inaccessible	-	
B288	ZEG	c. de Font i Sagué, 6	Convertible	-	
B300	ZED	rda. de la Roureda, 2	Convertible	Adaptat	Baixa
B301	ZED	rda. de Ponent, 139	Convertible	Adaptat	Alta
B302	ZED	rda. de Ponent, 43	Convertible	Adaptat	Alta
B303	ZED	ctra. de Terrassa, 45	Convertible	Adaptat	Mitja
B304	ZED	ctra. de Barcelona, 90	Convertible	Adaptat	Mitja
B305	ZED	ctra. de Barcelona, 208	Convertible	Adaptat	Mitja
B306	ZED	ctra. de Barcelona, 277	Convertible	Adaptat	Baixa
B307	ZED	ctra. de Barcelona, 362	Convertible	Adaptat	Baixa
B308	ZED	pl. de Joan Corominas	Convertible	Adaptat	Baixa
B309	ZED	pg. del Comerç, 72	Convertible	Adaptat	Baixa
B310	ZED	pg. del Comerç, 100	Convertible	Adaptat	Baixa
B311	ZED	c. Joanot Martorell, 77	Convertible	Adaptat	Baixa
B312	ZEG	c. Joaquim Blume, 14	Convertible	-	
B322	ZEG	c. Joaquim Blume, 15	Convertible	-	
B323	ZED	c. Joanot Martorell, 92	Convertible	Adaptat	Baixa
B324	ZED	pg. del Comerç, 119	Convertible	Adaptat	Baixa
B325	ZED	pg. del Comerç ctda. c. dels Carders	Convertible	Adaptat	Baixa
B326	ZED	ctra. de Barcelona, 354	Convertible	Adaptat	Baixa
B327	ZED	ctra. de Barcelona, 307	Convertible	Adaptat	Baixa
B328	ZED	ctra. de Barcelona, 191	Convertible	Adaptat	Mitja
B329	ZED	ctra. de Barcelona, 113	Convertible	Adaptat	Mitja
B332	ZED	ctra. de Terrassa, 40	Inaccessible	Inaccessible	Mitja
B333	ZED	rda. de Ponent, 30	Adaptat	Adaptat	Alta
B334	ZED	rda. de Ponent, 160	Convertible	Adaptat	Alta
B339	ZED	pg. del Comerç, 8	Convertible	Adaptat	Baixa
B341	ZEG	c. de Rocafort ctda. c. de St. Ferran	Convertible	-	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B342	ZEG	c. de Permanyer, 224	Convertible	-	
B343	ZED	c. de Permanyer ctda. c. de Cellers	Convertible	Adaptat	Baixa
B344	ZEG	pl. Anselm Clavé, 12	Convertible	-	
B345	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Convertible	Adaptat	Alta
B346	ZED	c. de Brujas ctda. c. de Quevedo	Convertible	Adaptat	Alta
B347	ZED	c. de Brujas, 114	Convertible	Adaptat	Alta
B348	ZED	ctra. de Prats de Lluçanès, 187	Convertible	Adaptat	Mitja
B354	ZED	c. de Brujas, 141	Convertible	Adaptat	Alta
B355	ZED	c. de Brujas, 63	Convertible	Adaptat	Alta
B356	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Adaptat	Adaptat	Alta
B357	ZED	ctra. de Molins de Rei - c. d'Ausiàs Marc	Convertible	Adaptat	Baixa
B358	ZEG	c. Jacint Verdaguer, 46	Convertible	-	
B359	ZEG	c. Jacint Verdaguer, 123	Convertible	-	
B360	ZEG	c. de St. Ferran, 280	Convertible	-	
B366	ZEG	c. del Puig de la Creu - c. d'Archidona	Convertible	-	
B367	ZEG	c. de Gibraltar, 9	Inaccessible	-	
B368	ZEG	bda. Can Puiggener, 1	Inaccessible	-	
B369	ZEG	c. de Brutau, 120	Convertible	-	
B370	ZEG	c. de Brutau, 208	Convertible	-	
B374	ZED	pg. d'Espronceda, 77	Convertible	Adaptat	Baixa
B375	ZED	ctra. Barcelona, 569	Convertible	Adaptat	Baixa
B377	ZEG	pg. de Rubió i Ors, 2	Convertible	-	
B378	ZEG	pg. de Rubió i Ors, 106	Convertible	-	
B379	ZEG	c. de Brutau, 173	Convertible	-	
B380	ZEG	c. d'Antoni Forrellad, 55	Convertible	-	
B381	ZEG	c. Florit, 2	Convertible	-	
B382	ZEG	c. d'Archidona, 2C	Adaptat	-	
B383	ZEG	c. d'Amílcar Barca, 5	Convertible	-	
B384	ZED	rda. de Collsalarca, 52	Convertible	Adaptat	Baixa
B385	ZED	rda. de Collsalarca, 82	Convertible	Adaptat	Baixa
B386	ZEG	c. Marçal Ballús ctda. pl. St .Julià	Adaptat	-	
B387	ZEG	c. d'Armand Obiols, 28	Convertible	-	
B388	ZEG	c. d'Armand Obiols, 80	Convertible	-	
B390	ZED	rda. de Zamenhof, 1	Convertible	Adaptat	Alta
B391	ZED	rda. de Zamenhof, 18	Convertible	Adaptat	Alta
B392	ZED	c. Latorre, 23	Convertible	Adaptat	Mitja
B393	ZED	Gran Via, 161	Adaptat	Adaptat	Mitja
B394	ZEG	c. dels Fatxendes, 2	Adaptat	-	
B395	ZED	rda. de Collsalarca, 243	Convertible	Adaptat	Baixa
B396	ZED	c. de Torras i Bages, 27	Convertible	Adaptat	Alta
B397	ZEG	c. de St. Ferran, 2	Convertible	-	
B398	ZED	c. de la República, 3	Convertible	Adaptat	Alta
B399	ZED	c. de Vilarrúbias, 1	Convertible	Adaptat	Alta
B401	ZED	c. de la República, 18	Convertible	Adaptat	Alta
B404	ZEG	c. de Mèxic, 6	Convertible	-	
B600	ZED	c. Latorre, 30	Convertible	Adaptat	Mitja
B601	ZEG	av. Polinyà s/n	Convertible	-	
B603	ZEG	Crta. De Caldes, 106	Convertible	-	
B604	ZEG	c. de Vilarrúbias, 185	Convertible	-	
B605	ZEG	c. de Vilarrúbias, 146	Convertible	-	
B607	ZEG	crta. De Caldes, 210	Convertible	-	
B609	ZEG	av. Polinyà s/n	Convertible	-	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B614	ZEG	pl. de la Primavera S/N	Convertible	-	
B621	ZEG	rda. d'Europa, 517	Convertible	-	
B622	ZEG	rda. d'Europa, 350	Convertible	-	
B623	ZEG	ptge. de Moscou, 17	Convertible	-	
B624	ZEG	ptge. de Moscou, 34	Convertible	-	
B625	ZEG	rda. d'Europa, 510	Adaptat	-	
B626	ZEG	av. d'Estrasbourg, 100	Adaptat	-	
B631	ZED	ctra. Prats Lluçanès, 122	Convertible	Adaptat	Mitja
B632	ZED	ctra. Prats Lluçanès, 117	Convertible	Adaptat	Mitja
B634	ZEG	c. Berenguer el Gran, 31	Convertible	-	
B635	ZEG	c. del Puig la Creu - ctra. Prats Lluçanes	Inaccessible	-	
B637	ZEG	c. del Puig la Creu - ctra. Prats Lluçanes	Inaccessible	-	
B640	ZED	c. de Vidal, 38	Convertible	Adaptat	Alta
B641	ZEG	rda. d'Europa, 524	Convertible	-	
B642	ZED	rda. d'Europa, 592	Convertible	Adaptat	Baixa
B643	ZED	rda. de la Roureda, 7	Convertible	Adaptat	Baixa
B644	ZED	rda. d'Europa, 601	Convertible	Adaptat	Baixa
B645	ZEG	c. de Puig Antic, 3	Adaptat	-	
B646	ZEG	c. de Puig Antic - c. Marcel·li Massana	Adaptat	-	
B647	ZEG	c. de Milena Jesenská, 48	Convertible	-	
B648	ZEG	c. de Walter Benjamin, 16	Convertible	-	
B649	ZEG	c. Walter Benjamin, 34	Convertible	-	
B650	ZEG	rda. d'Europa, 501	Convertible	-	
B651	ZEG	av. d'Estrasbourg, 27	Convertible	-	
B652	ZEG	av. d'Estrasbourg, 18	Adaptat	-	
B653	ZEG	c. de Puig Antic, 3	Adaptat	-	
B654	ZED	av. de la Concòrdia, 98	Convertible	Adaptat	Mitja
B657	ZEG	c. de Leonardo da Vinci, 7	Convertible	-	
B658	ZEG	c. Leonardo da Vinci - c. Pardo Bazán	Convertible	-	
B660	ZEG	Gran Via ctda. c. de Joanot Martorell	Convertible	-	
B661	ZED	Jardinets dels Gegants de Gràcia	Convertible	Adaptat	Baixa
B662	ZEG	Pl. dels Jocs Florals	Convertible	-	
B663	ZED	c. de Domènech i Montaner, 42	Convertible	Adaptat	Baixa
B664	ZEG	c. de Luther King, 64	Convertible	-	
B666	ZED	c. de Vilarrúbias - c. de Can Puiggener	Convertible	Adaptat	Alta
B667	ZEG	Jardí Maria Montessori	Convertible	-	
B668	ZEG	Jardí Maria Montessori	Convertible	-	
B670	ZEG	av. de la Pau, 44	Convertible	-	
B671	ZEG	c. de Fuerteventura, 6	Convertible	-	
B674	ZEG	bda. Can Puiggener, 47	Inaccessible	-	
B682	ZED	pl. d'Espanya, 8	Convertible	Adaptat	Baixa
B684	ZEG	c. de Vinhamala, 30	Convertible	-	
B689	ZEG	av. Pablo Iglesias s/n	Inaccessible	-	
B690	ZEG	Camí Can Quadres, 179	Convertible	-	
B692	ZEG	av. de Can Bordoll, 68	Convertible	-	
B693	ZEG	rda. d'Oliana, 3	Convertible	-	
B699	ZED	c. de Vidal - Parc Taulí	Convertible	Adaptat	Alta
B700	ZED	Estació d'autobusos (andana nº 6)	Convertible	Adaptat	Alta
B704	ZEG	c. de Mart, 8	Convertible	-	
B746	ZEG	rbla. d'Ibèria, 141	Adaptat	-	
B751	ZEG	ptge. de l'Ebre, 51	Convertible	-	
B752	ZED	c. Batllevell, 83	Convertible	Adaptat	Alta

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B757	ZED	ctra. de Barcelona, 545	Convertible	Adaptat	Baixa
B759	ZED	c. Calassanç Duran, 12	Convertible	Adaptat	Alta

Taxi	Nivell estudi	Situació	Accessib. actual	Accessib. resultant	Prioritat
T1	ZED	pl. Doctor Robert, 3	Convertible	Adaptat	Alta
T2	ZED	c. República, 6	Convertible	Adaptat	Alta
T3	ZEG	c. Corominas, 11	Convertible	-	-
T4	ZED	c. Latorre, 15	Convertible	Adaptat	Mitja
T5	ZEG	c. Dr. Roges, 30	Convertible	-	-
T6	ZEG	c. Dr. Roges, 30	Convertible	-	-
T7	ZEG	pg. Rubió i Ors, 23	Convertible	-	-
T8	ZEG	rda. Orient, 71	Convertible	-	-
T9	ZEG	c. Alfons Sala, 149	Convertible	-	-
T10	ZEG	c. Alfons Sala, 149	Convertible	-	-
T11	ZEG	c. St. Maties, 2	Convertible	-	-
T12	ZED	avda. Francesc Macià, 34	Convertible	Adaptat	Alta
T13	ZED	c. Pi i Margall, S/N	Convertible	Adaptat	Mitja
T14	ZED	c. Pi i Margall, 2	Convertible	Adaptat	Mitja
T16	ZED	avda. Matadepera, 141	Convertible	Adaptat	Mitja
T17	ZEG	c. St. Isidor, 29	Convertible	-	-
T18	ZEG	c. Fuerteventura, 18	Convertible	-	-
T19	ZEG	c. St. Ferran, 267T	Convertible	-	-
T20	ZEG	pl. Anselm Clavé, 7	Convertible	-	-
T21	ZED	pg. Espronceda, 21	Convertible	Adaptat	Baixa
T23	ZED	pg. Comerç, S/N	Convertible	Adaptat	Baixa
T24	ZEG	ctra. Antiga de Caldes, 5	Convertible	-	-
T26	ZEG	c. Milena Jesenská, 42	Convertible	-	-
T28	ZED	avda. Francesc Macià, 62	Convertible	Adaptat	Mitja
T29	ZED	c. República, 14	Convertible	Adaptat	Alta
T30	ZED	pl. Catalunya, 12	Convertible	Adaptat	Alta
T31	ZED	pl. Catalunya, 14	Convertible	Adaptat	Alta
T32	ZEG	c. Himàlaia, 16	Convertible	-	-
T33	ZED	pl. Espanya, 22	Convertible	Adaptat	Mitja
T34	ZEG	c. Canonge Joncar, 4	Convertible	-	-
T35	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-

PAR	Nivell estudi	Situació	Accessib. actual	Accessib. resultant	Prioritat
PAR2	ZED	c. Salut, 179	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR3	ZEG	c. Arimon, 25	Convertible	-	-
PAR7	ZEG	c. de l'Estació, 24A	Convertible	-	-
PAR12	ZEG	c. Convent, 112	Convertible	-	-
PAR13	ZEG	c. Escola Pia, 26	Convertible	-	-
PAR19	ZEG	c. Narcís Giralt, 40	Convertible	-	-
PAR21	ZEG	c. Calderón, S/N	Convertible	-	-
PAR31	ZEG	c. Ferran Casablancas, 127	Convertible	-	-
PAR32	ZEG	c. Cervantes, 16	Convertible	-	-
PAR44	ZEG	c. Cerdanyola, 8	Convertible	-	-
PAR46	ZEG	c. Casanovas i Bosch, 44	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR48	ZEG	c. Cerdanyola, 43	Convertible	-	-
PAR49	ZEG	c. Turull, 5	Convertible	-	-
PAR50	ZEG	c. Blasco Garay, 5	Convertible	-	-
PAR54	ZEG	pg. Rubió i Ors, S/N	Convertible	-	-
PAR61	ZEG	rda. Bellesguard, 3	Convertible	-	-
PAR65	ZEG	c. Montcada, 2	Convertible	-	-
PAR66	ZEG	c. Montcada, 2	Convertible	-	-
PAR67	ZEG	c. Covadonga, 384	Convertible	-	-
PAR71	ZEG	pg. de Gaudí, 33A	Convertible	-	-
PAR72	ZEG	av. Don Bosco S/N	Convertible	-	-
PAR73	ZEG	av. Don Bosco S/N	Convertible	-	-
PAR76	ZEG	rda. Orient, 71	Convertible	-	-
PAR78	ZEG	ptge. Bellaterra, 79	Convertible	-	-
PAR84	ZED	c. Marquès de Comillas, 69	Convertible	Adaptat	Alta
PAR85	ZEG	c. Riego, 143	Convertible	-	-
PAR86	ZEG	c. Alfons Sala, 145	Convertible	-	-
PAR87	ZEG	c. Riego, 143	Convertible	-	-
PAR90	ZEG	pl. St. Joan, 8	Convertible	-	-
PAR97	ZEG	pl. del Taulí, 4	Convertible	-	-
PAR105	ZEG	c. Vila Cinca, 40	Convertible	-	-
PAR122	ZED	av. Francesc Macià, 20	Convertible	Adaptat	Alta
PAR123	ZED	av. Francesc Macià, 56R	Convertible	Adaptat	Alta
PAR124	ZEG	c. Puig la Creu, 15	Convertible	-	-
PAR137	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR147	ZEG	c. Castellar del Vallès, 222	Convertible	-	-
PAR148	ZEG	c. Castellar del Vallès, 224	Convertible	-	-
PAR152	ZED	c. Comte d'Urgell, 23	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR153	ZED	c. Comte d'Urgell, 23	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR154	ZED	c. Batllevell, 121	Convertible	Adaptat	Alta
PAR158	ZEG	rda. Navacerrada, 45	Convertible	-	-
PAR170	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-
PAR172	ZEG	c. Francesc Izard, 1	Convertible	-	-
PAR173	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR175	ZEG	c. Prullans, 13	Convertible	-	-
PAR188	ZEG	c. Puig Major, 68	Convertible	-	-
PAR189	ZEG	c. Puig Major, 63	Convertible	-	-
PAR204	ZEG	c. Palmeres, S/N	Convertible	-	-
PAR211	ZEG	c. Collserola, 1	Convertible	-	-
PAR219	ZEG	c. Caucas, 20	Convertible	-	-
PAR226	ZEG	c. Ginesta, 1A	Convertible	-	-
PAR228	ZEG	pl. Xiprers, 6	Convertible	-	-
PAR229	ZEG	c. Portal de la Floresta, 14	Convertible	-	-
PAR231	ZEG	c. Llanera, 23	Convertible	-	-
PAR243	ZED	av. Alcalde Moix, 22	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR251	ZEG	c. Apúlia, 20T	Convertible	-	-
PAR254	ZEG	pg. St. Bernat, 22	Convertible	-	-
PAR259	ZEG	c. Arousa, 3	Convertible	-	-
PAR267	ZED	av. Francesc Macià, 39	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR271	ZEG	c. Rosselló, 10	Convertible	-	-
PAR282	ZEG	c. Lusitània, 16T	Convertible	-	-
PAR285	ZEG	c. Mare de les Aigües, 15	Convertible	-	-
PAR289	ZEG	c. Previsió, 2	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR295	ZEG	c. Canigó, 48	Convertible	-	-
PAR297	ZED	ctra. Terrassa, 410	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR305	ZEG	c. Manso, 2	Convertible	-	-
PAR311	ZEG	c. Turina, 8	Inaccessible	-	-
PAR312	ZEG	c. Turina, 12	Inaccessible	-	-
PAR313	ZEG	c. Turina, 11	Inaccessible	-	-
PAR314	ZEG	c. Palestina, 23	Inaccessible	-	-
PAR319	ZEG	av. Lluís Companys, 70	Convertible	-	-
PAR320	ZEG	c. Lucà, 34	Convertible	-	-
PAR329	ZEG	c. St. Isidor, 51	Convertible	-	-
PAR343	ZEG	c. Serra d'en Camaró, 17	Convertible	-	-
PAR344	ZED	av. Lluís Companys, S/N	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR345	ZED	av. Lluís Companys, S/N	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR346	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR347	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR348	ZED	c. Prat de la Riba, 3	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR355	ZEG	c. Malta, 2	Convertible	-	-
PAR368	ZEG	c. Uruguai, 17	Convertible	-	-
PAR369	ZEG	c. Uruguai, 17	Convertible	-	-
PAR370	ZED	c. Reina Elionor, 91	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR374	ZED	c. Permanyer, 76	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR379	ZEG	rda. Sta. Maria, 99	Convertible	-	-
PAR383	ZED	pg. Almogàvers, 21	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR386	ZED	pg. Espronceda, 41	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR391	ZED	pl. Barcelona, 6	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR399	ZEG	c. Sta. Cecília, 1	Convertible	-	-
PAR401	ZEG	ctra. Barcelona, 522	Convertible	-	-
PAR402	ZEG	c. Nadal, 49	Convertible	-	-
PAR428	ZEG	c. Saboneria, 75	Convertible	-	-
PAR432	ZEG	c. Santiago Rusiñol, 88	Convertible	-	-
PAR445	ZEG	pl. Enric Morera, 4	Convertible	-	-
PAR453	ZED	pg. Espronceda ctda. c. Fontanella	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR454	ZEG	c. Campoamor, 93	Convertible	-	-
PAR455	ZEG	c. Pardo Bazán, 17	Convertible	-	-
PAR461	ZEG	c. Remei, 3	Convertible	-	-
PAR463	ZEG	c. Anoia, 10	Convertible	-	-
PAR467	ZEG	c. Sau, 53	Convertible	-	-
PAR468	ZEG	c. Sau, 49	Convertible	-	-
PAR469	ZEG	c. Sau, 49	Convertible	-	-
PAR474	ZEG	c. Francolí, 11	Convertible	-	-
PAR480	ZEG	c. Palma, 93	Convertible	-	-
PAR486	ZEG	c. Frederic Mistral, 32	Convertible	-	-
PAR489	ZEG	av. d'Estrasbourg, 82	Convertible	-	-
PAR501	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR502	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR503	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR504	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR516	ZEG	c. Cervantes, 68	Convertible	-	-
PAR534	ZEG	ptge. Alguer, 22	Convertible	-	-
PAR539	ZEG	c. Picañol, 1	Convertible	-	-
PAR541	ZEG	c. Reis Catòlics ctda. c. Feijóo	Convertible	-	-
PAR546	ZEG	c. Antoni Oller, 1	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR551	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR581	ZEG	c. Varsòvia, 93	Convertible	-	-
PAR584	ZEG	c. Praga, 57	Convertible	-	-
PAR590	ZEG	c. Diego Almagro, 42B	Convertible	-	-
PAR594	ZEG	rda. Bellesguard, 42	Convertible	-	-
PAR612	ZED	c. Tres Creus, 57	Convertible	Adaptat	Alta
PAR619	ZED	av. Francesc Macià, 37	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR624	ZED	c. Indústria, 34	Convertible	Adaptat	Alta
PAR645	ZEG	c. Arimon, 75	Convertible	-	-
PAR653	ZEG	c. València, 16	Convertible	-	-
PAR663	ZEG	c. Ripollès, 9	Convertible	-	-
PAR670	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR675	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR676	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR678	ZED	c. St. Llorenç, 80	Convertible	Adaptat	Alta
PAR682	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR685	ZEG	c. Varsòvia, 115	Convertible	-	-
PAR745	ZED	rda. Roureda, 14	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR771	ZEG	c. Brasil, 4	Convertible	-	-
PAR776	ZED	c. Indústria, 4	Convertible	Adaptat	Alta
PAR782	ZEG	pl. Paraire Deganet, 12	Convertible	-	-
PAR789	ZEG	c. St. Oleguer, 75	Convertible	-	-
PAR791	ZEG	c. Ferrer de Blanes, 25	Convertible	-	-
PAR821	ZEG	c. Lacy, 188	Convertible	-	-
PAR900	ZED	c. de la Creueta, 5	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR901	ZED	c. de la Creueta, 5	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR902	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR903	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR904	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR905	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR906	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR907	ZEG	c. St. Isidor, 51	Convertible	-	-
PAR908	ZEG	c. Saboneria, 75	Convertible	-	-
PAR910	ZEG	c. Narcís Giralt, 40	Convertible	-	-
PAR911	ZEG	c. Narcís Giralt, 40	Convertible	-	-
PAR912	ZEG	pg. Rubió i Ors, S/N	Convertible	-	-
PAR913	ZEG	pg. Rubió i Ors, S/N	Convertible	-	-
PAR914	ZEG	c. Calderón, S/N	Convertible	-	-
PAR916	ZEG	c. Apúlia, 20T	Convertible	-	-
PAR917	ZEG	c. Apúlia, 20T	Convertible	-	-
PAR918	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR919	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR920	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR921	ZEG	c. Balaguer, 9	Convertible	-	-
PAR922	ZEG	c. Arousa, 3	Convertible	-	-
PAR923	ZEG	c. Serra d'en Camaró, 17	Convertible	-	-
PAR924	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-
PAR925	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-
PAR926	ZEG	c. Campoamor, 93	Convertible	-	-
PAR927	ZEG	c. Pardo Bazán, 17	Convertible	-	-
PAR928	ZEG	c. Antoni Oller, 1	Convertible	-	-
PAR929	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR930	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR932	ZEG	c. Praga, 57	Convertible	-	-
PAR933	ZEG	c. Diego Almagro, 42B	Convertible	-	-
PAR934	ZEG	c. Diego Almagro, 42B	Convertible	-	-
PAR936	ZEG	c. Ferrer de Blanes, 25	Convertible	-	-
PAR937	ZEG	c. Puig la Creu, 15	Convertible	-	-
PAR938	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR939	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR940	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR941	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR942	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR943	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR944	ZED	c. de l'Estació, 18	-	Adaptat	Alta
PAR945	ZED	c. de l'Estació, 18	-	Adaptat	Alta
PAR947	ZEG	c. Palma, 93	Convertible	-	-
PAR948	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR949	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR950	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR951	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR952	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR953	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR954	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR955	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR956	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR957	ZED	pg. Espronceda ctda. c. Fontanella	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR958	ZED	ctra. Terrassa, 410	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR959	ZEG	c. Convent, 112	Convertible	-	-
PAR960	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR961	ZEG	pl. Enric Morera, 4	Convertible	-	-
PAR962	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR963	ZEG	c. Regne Unit, 77	-	-	-
PAR964	ZEG	c. Regne Unit, 77	-	-	-
PAR965	ZEG	c. Regne Unit, 77	-	-	-
PAR966	ZEG	rda. Orient, 71	Convertible	-	-
PAR967	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR968	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR969	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR971	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR972	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR973	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR974	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR975	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR976	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-

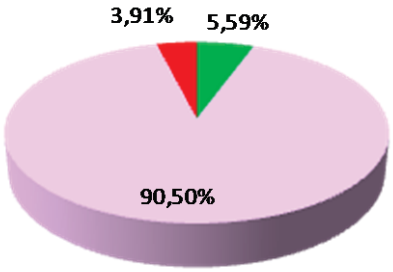
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

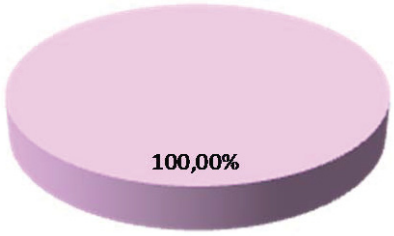
Estat de l' accessibilitat	BUS				TAXI				PAR				APARCAMENT			
	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%
Adaptat	3	17	20	5,59%	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
Convertible	154	170	324	90,50%	14	17	31	100,00%	38	149	187	97,91%	4	2	6	100,00%
Inaccessible	5	9	14	3,91%	0	0	0	0,00%	0	4	4	2,09%	0	0	0	0,00%
TOTAL	**162**	**196**	**358**	**100,00%**	**14**	**17**	**31**	**100,00%**	**38**	**153**	**191**	**100,00%**	**4**	**2**	**6**	**100,00%**

Per al còmput de l'estadística no s'han valorat les 19 places d'aparcament reservat de nova creació.

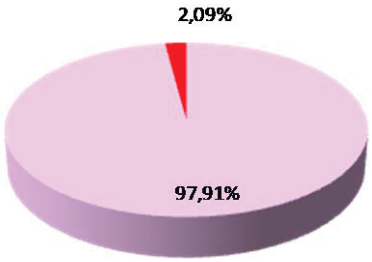
Parades de d'autobús



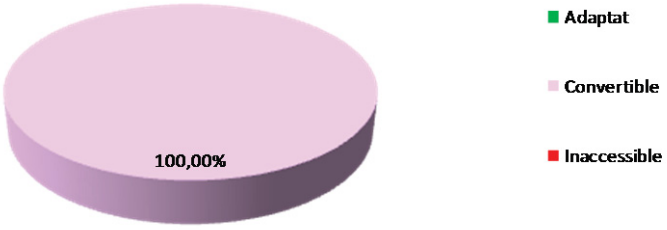
Parades de taxi



Places d'aparcament reservat

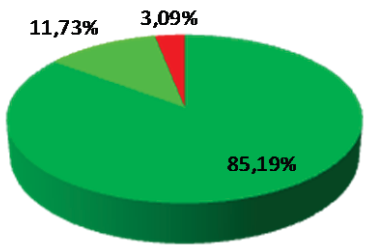


Bosses d'aparcament

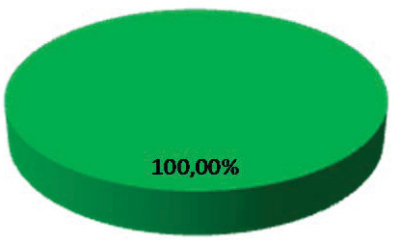


Nivell resultant	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Adaptat	138	85,19%	14	100,00%	32	60,38%	4	100,00%
Adapat si es reubica	19	11,73%	0	0,00%	6	11,32%	0	0,00%
Adaptat de nova creació	0	0,00%	0	0,00%	15	28,30%	0	0,00%
Inaccessible	5	3,09%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	**162**	**100,00%**	**14**	**100,00%**	**53**	**100,00%**	**4**	**100,00%**

Parades de d'autobús



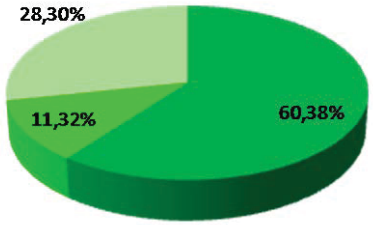
Parades de taxi



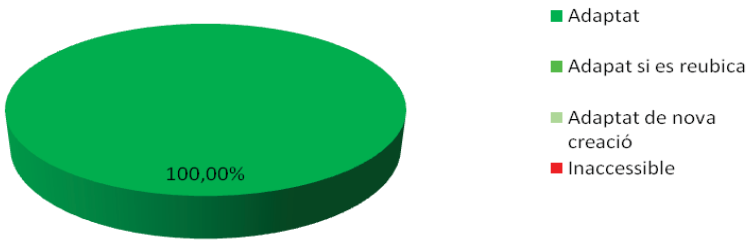
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Places d'aparcament reservat

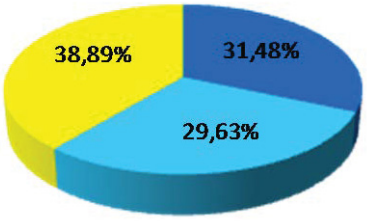


Bosses d'aparcament

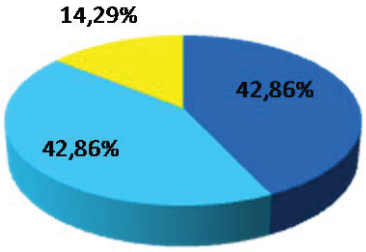


Prioritat d'intervenció	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Alta	51	31,48%	6	42,86%	14	26,42%	1	25,00%
Mitja	48	29,63%	6	42,86%	14	26,42%	1	25,00%
Baixa	63	38,89%	2	14,29%	25	47,17%	2	50,00%
TOTAL	**162**	**100,00%**	**14**	**0,00%**	**53**	**100,00%**	**4**	**100,00%**

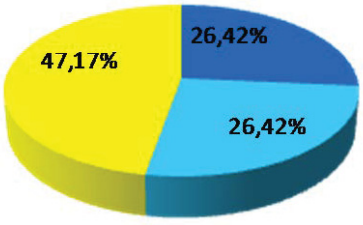
Parades de d'autobús



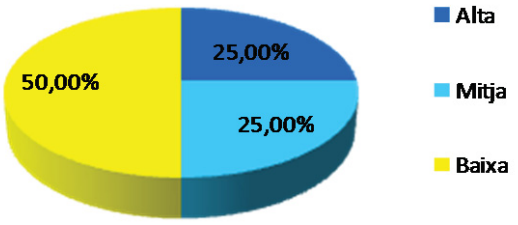
Parades de taxi



Places d'aparcament reservat



Bosses d'aparcament



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 1.1: Fitxes parades d’autobús

- Zona d’estudi detallat -

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

– Relació de les parades d'autobús de la ZED amb parades d'idèntiques característiques que disposen de fitxa –

idbus	Fitxa
B7	B7
B8	B8
B9	B9
B10	B10
B11	B11
B12	B13
B13	B13
B14	B14
B15	B21
B16	B251
B17	B17
B18	B18
B19	B19
B20	B8
B21	B21
B22	B21
B23	B21
B26	B11
B27	B67
B28	B10
B29	B67
B30	B30
B35	B67
B36	B10

idbus	Fitxa
B37	B11
B39	B39
B40	B8
B41	B251
B42	B21
B43	B19
B46	B54
B47	B21
B48	B48
B49	B49
B50	B67
B51	B11
B52	B52
B53	B53
B54	B54
B55	B65
B56	B56
B57	B57
B65	B65
B66	B65
B67	B67
B68	B67
B83	B19
B86	B67

idbus	Fitxa
B96	B96
B107	B67
B119	B67
B120	B67
B130	B67
B132	B132
B134	B251
B135	B300
B176	B67
B177	B177
B178	B67
B179	B49
B191	B67
B192	B67
B200	B333
B206	B251
B208	B11
B209	B8
B210	B210
B212	B212
B213	B213
B218	B65
B230	B230
B231	B11

idbus	Fitxa
B233	B132
B247	B67
B248	B11
B249	B249
B250	B332
B251	B251
B252	B251
B253	B253
B254	B56
B255	B255
B256	B65
B257	B257
B259	B333
B260	B56
B264	B332
B267	B67
B268	B57
B269	B251
B274	B67
B275	B251
B276	B11
B277	B67
B278	B11
B279	B279

idbus	Fitxa
B280	B280
B281	B304
B282	B56
B283	B65
B300	B300
B301	B333
B302	B333
B303	B303
B304	B304
B305	B304
B306	B328
B307	B307
B308	B308
B309	B642
B310	B310
B311	B67
B323	B65
B324	B324
B325	B65
B326	B11
B327	B11
B328	B328
B329	B329
B332	B332

idbus	Fitxa
B333	B333
B334	B333
B339	B56
B343	B10
B345	B67
B346	B21
B347	B11
B348	B348
B354	B11
B355	B304
B356	B399
B357	B357
B374	B11
B375	B375
B384	B384
B385	B56
B390	B132
B391	B230
B392	B132
B393	B333
B395	B56
B396	B396
B398	B398
B399	B399

idbus	Fitxa
B401	B333
B600	B600
B631	B631
B632	B632
B640	B11
B642	B642
B643	B643
B644	B642
B654	B57
B661	B67
B663	B399
B666	B399
B682	B11
B699	B304
B700	B700
B752	B56
B757	B307
B759	B56

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

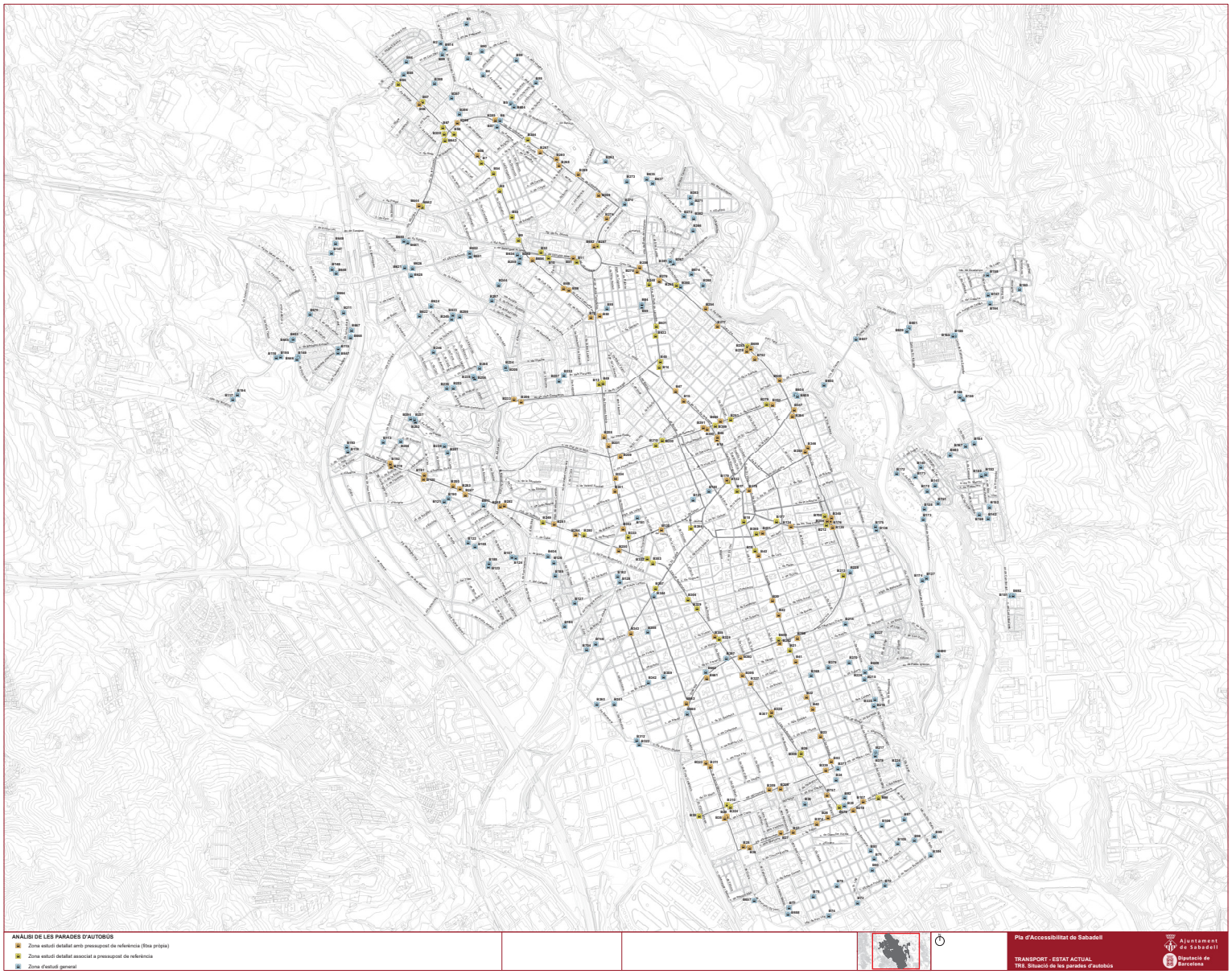
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B7

CODI: 7

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 145 (id234)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L4 L8 L10 F1 F2 F4

TIPUS: Marquesina

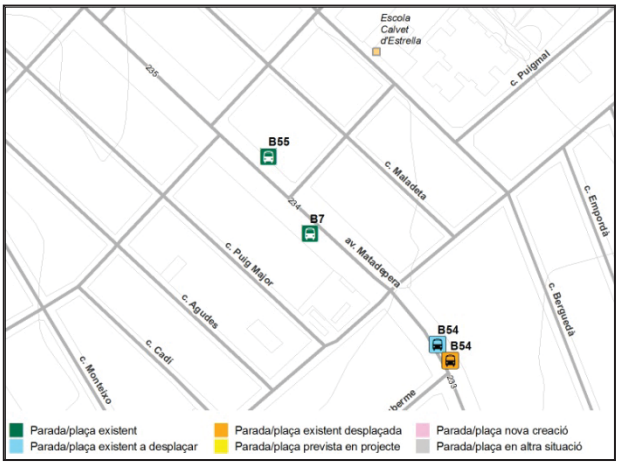
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada es superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí, però l'accés queda obstaculitzat per un arbre i una paperera*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines i ambdues presenten la mateixa problemàtica. Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament per facilitar l'accés a la marquesina i alhora evitar que l'arbre obstaculitzi l'embarcament. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Caldrà adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 234 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.091,76 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B8

CODI: 8

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 89 (id232)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L4 L8 L10 F1 F2 F4

TIPUS: Marquesina

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 14 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines i ambdues presenten la mateixa problemàtica. Es proposa:

- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 232 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.700,66 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B9

CODI: 9

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 3 (id229)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L4 L8 L10 F1 F2 F4

TIPUS: Marquesina

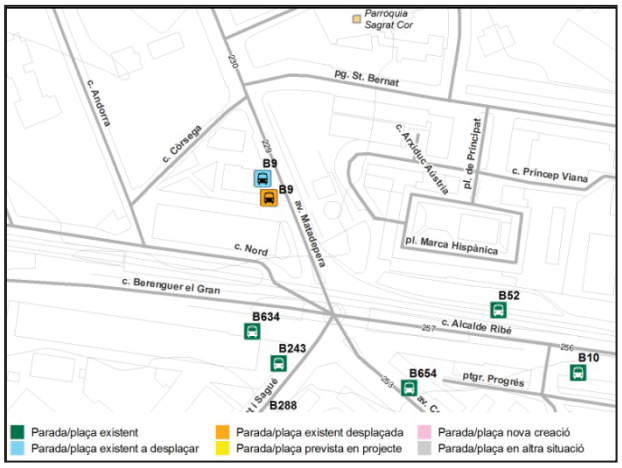
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar/refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, una columna d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina al costat de la columna d'enllumenat que hi ha en direcció sud (cap a la cruïlla c. Berenguer el Gran) .
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 229 es proposa protegir els escocells amb arbre i pavimentar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització i suprimir el ressalt. També es proposa refer aquells que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.599,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B10

CODI: 10

SITUACIÓ: c. de l'Alcalde Ribé, 20 (id256)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L44 L8 L11 F1 L14

TIPUS: Marquesina

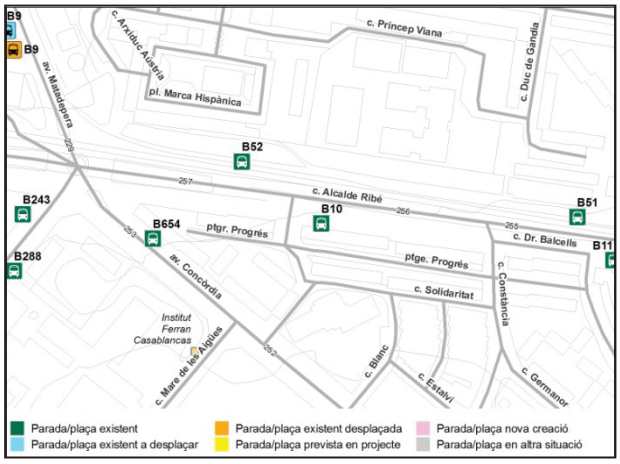
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada es superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 256 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.863,63 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B11 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

CODI: 11 **RESULTANT:** Adaptat

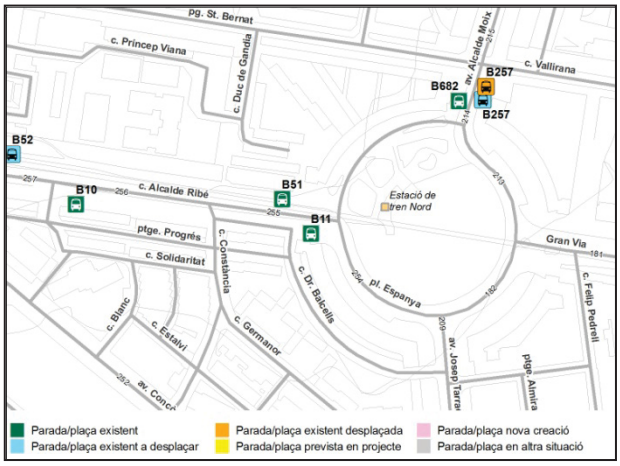
SITUACIÓ: c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya (id255) **PRIORITAT:** Mitja

CLASSE: Urbana **DATA DE VISITA:** 24/05/2021

LÍNIA: L1 L44 L8 L11 F1 L14

TIPUS: Marquesina





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millora/refer guals*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Adaptar la marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 255 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització i refer aquells que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**763,63 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B13 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

CODI: 13 **RESULTANT:** Adaptat

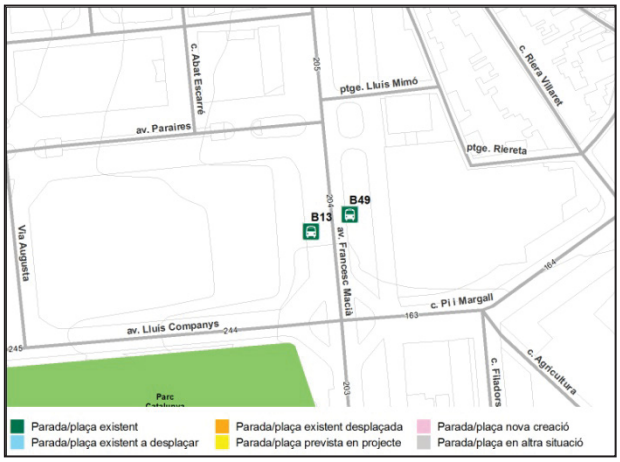
SITUACIÓ: av. de Francesc Macià, 58 (id204) **PRIORITAT:** Mitja

CLASSE: Urbana **DATA DE VISITA:** 05/07/2021

LÍNIA: L1 L3 L5 L8 L55 F1 F5

TIPUS: Marquesina





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer i millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, dos arbres*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines i ambdues presenten la mateixa problemàtica. Es proposa:

- Hi ha dos arbres que obstaculitzen l'espai d'embarcament. Tot i que caldria retirar els arbres, només es considera prioritari pavimentar els escocells (inclòs a la fitxa tram id204) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que els arbres obstaculitzin les portes.
- Caldrà adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 204 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i millorar i refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**991,76€**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B14

CODI: 14

SITUACIÓ: pl. de la Creu Alta (id189)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 F1

TIPUS: Marquesina

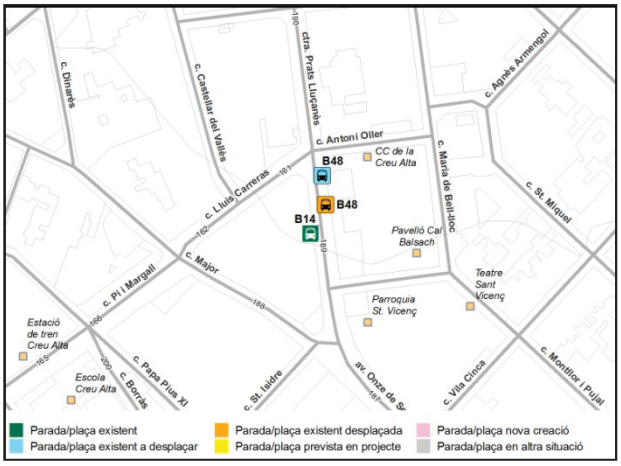
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, una columna d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Hi ha una columna d'enllumenat que obstaculitza l'espai d'embarcament. Tot i que caldria desplaçar la marquesina i retirar algun dels arbres de la vorera, no es proposa dur-ho ja que en aquest tram de vorera no hi ha un espai mínim de 12 ml lliure d'obstacles per l'embarcament i es considera que l'autobús pot realitzar la parada evitant que la columna obstaculitzi les portes.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 189 es proposa protegir els escocells dels arbres. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**763,63 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B17

CODI: 17

SITUACIÓ: pg. de Manresa, 1 (id92)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L44 L5 L4 L55 L15

TIPUS: Pal solar

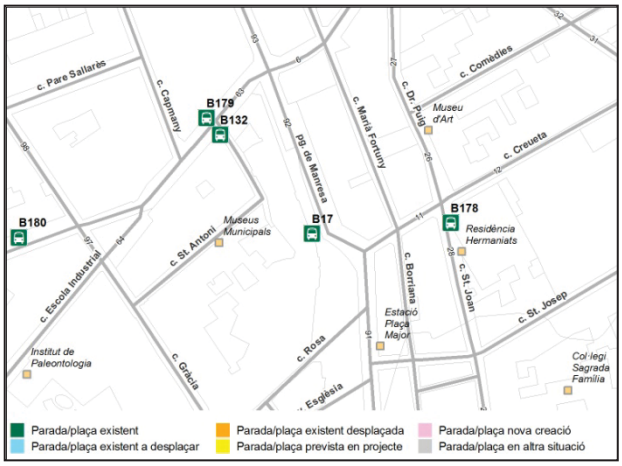
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*No, hi ha un banc que obstaculitza l'apropament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, el banc*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL SOLAR)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- El tram de carrer es de plataforma única i s'ha delimitat l'espai destinat als vehicles del dels vianants amb franges de botons. El banc d'espera se situa dins l'espai de circulació i obstaculitza l'apropament del vehicle a la parada. Per això es proposa desplaçar-lo i situar-lo alineat amb la columna de la parada.
- Col·locar una plataforma d'embarcament per tal de reduir la distància vertical en l'accés al vehicle.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de banc	1	112,72 €	112,72 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de plataforma d'embarcament	1	2.100,00€	2.100,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.748,22 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B18

CODI: 18

SITUACIÓ: pl. del Dr. Robert, 3 (id89)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 3 L44 L5 L4 L55 L15

TIPUS: Marquesina

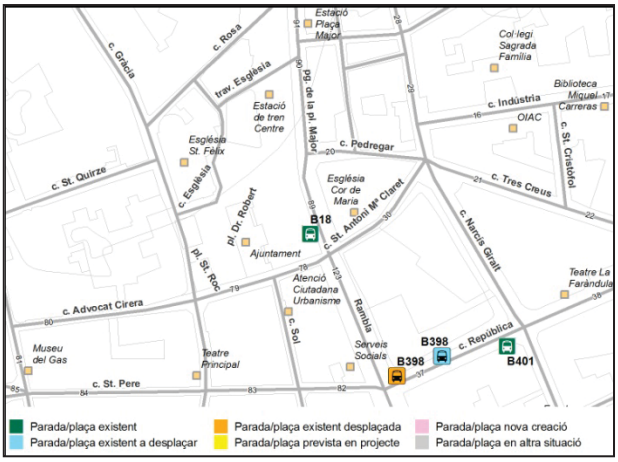
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un bàcul d'enllumenat, entre les dos marquesines*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines. Es proposa:

- Desplaçar la marquesina situada més a prop de la cruïlla amb el c. Advocat Cirera. Caldrà col·locar-la a l'altre costat de l'altra marquesina (on hi ha la paperera), per tal de que el bàcul d'enllumenat no dificulti l'embarcament.
- Adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 89 es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.827,93 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B19

CODI: 19

SITUACIÓ: Rambla, 60 (id125)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L11 L80

TIPUS: Marquesina

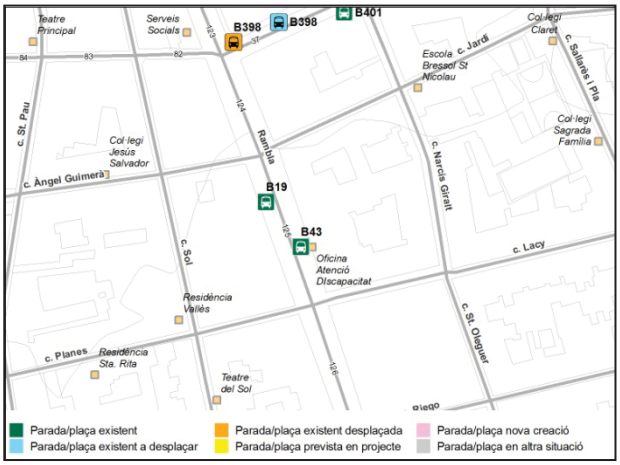
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines. Es proposa:

- Hi ha un arbre entre les dos marquesines que obstaculitza l'espai d'embarcament. Tot i que caldria retirar l'arbre, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id125) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Caldrà adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 125 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant i refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.700,66 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B21

CODI: 21

SITUACIÓ: av. de Barberà, 20 (id141)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L80 F1 F2

TIPUS: Marquesina

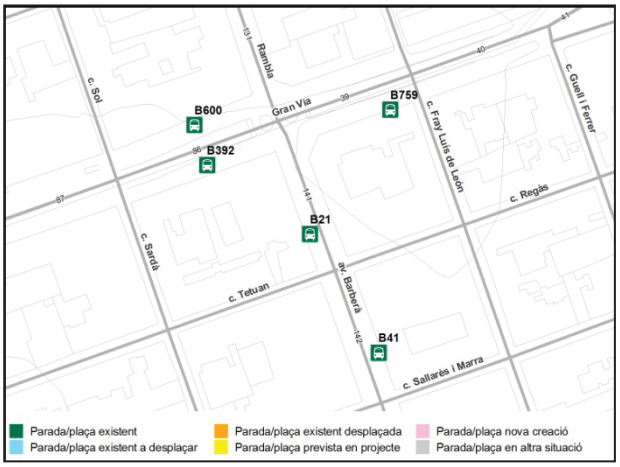
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí, però l'accés queda obstaculitzat per un arbre i una paperera*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Hi ha un arbre i una paperera que obstaculitzen l'espai d'embarcament i l'accés a la marquesina. Es proposa desplaçar la paperera fora de l'espai d'embarcament. Tot i que també caldria retirar l'arbre, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id14) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.516,17 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B30

CODI: 30

SITUACIÓ: pl. d'Enric Morera, 1 (id318)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L8 F1

TIPUS: Columna

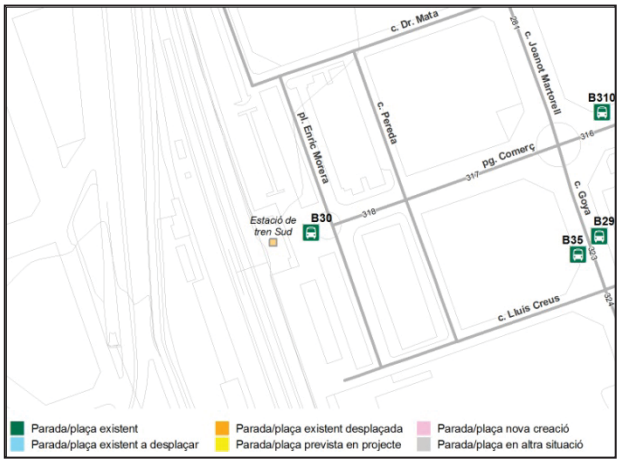
DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Inaccessible

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Cal millorar guals de vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*No, l'amplada és inferior a 210 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

En l'entorn de la parada d'autobús no hi ha cap espai en un tram recte on la vorera tingui una amplada mínima de 210 cm i una llargada de 12 m, on es pugui traslladar la parada. Aquesta situació impossibilitat l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes

Per poder fer accessible aquesta parada caldrà desplaçar-la en un altre punt on el vehicle pugui acostar-se a la vorera. Aquesta actuació no es pressuposta en el Pla degut a la complexitat de proposar una situació alternativa on puguin parar totes les línies que engloba aquesta parada.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost d'aquesta parada.

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B39

CODI: 39

SITUACIÓ: ctra. de Barcelona, 473 (id159)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L8

TIPUS: Marquesina

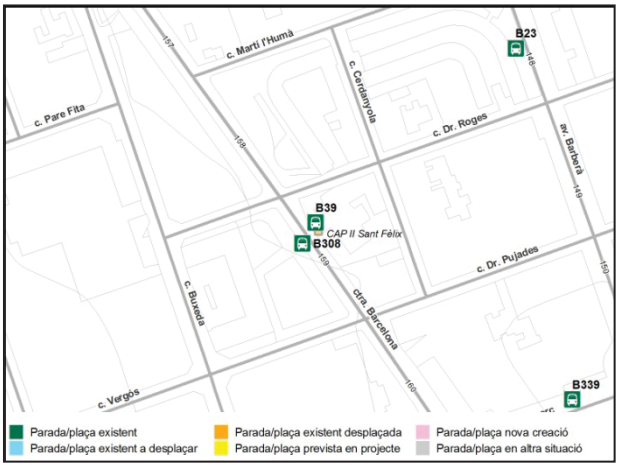
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar i refer guals de vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*En l'accés al CAP hi ha un esglaó que redueix l'espai d'embarcament a menys de 210 cm d'amplada*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera i anivellar tota la superfície perquè no hi hagi desnivells i la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.258,33 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B48

CODI: 48

SITUACIÓ: ctra. de Prats de Lluçanès, 40 (id189)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 F1

TIPUS: Marquesina

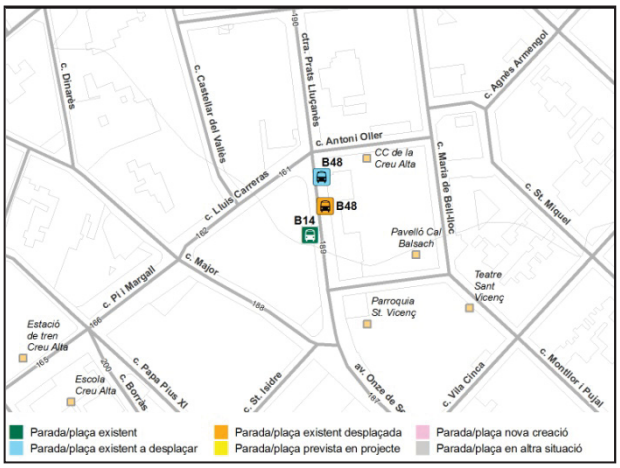
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un semàfor*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, es proposa desplaçar la marquesina i situar-la just abans del gual de vehicles del Centre Cívic Creu Alta. En aquest punt, com que no hi ha prou espai perquè el vehicle pugui realitzar la parada evitant que els arbres obstaculitzin les portes, caldrà retirar els dos arbres i pavimentar els escocells.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petit millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Un	Retirada d'arbre i pavimentació d'escocell	2	698,14 €	1.396,28 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**8.490,78 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B49

CODI: 49

SITUACIÓ: av. de Francesc Macià, 58 (id204)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L3 L5 L8 L55 F1 F5

TIPUS: Marquesina

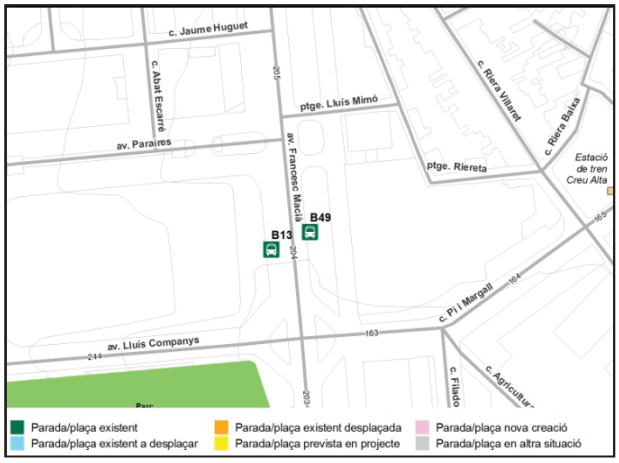
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar i refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines i ambdues presenten la mateixa problemàtica. Es proposa:

- Adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 204 es proposa es proposa refer i col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**991,76 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B52

CODI: 52

SITUACIÓ: c. de l'Alcalde Ribé, 24 (id257)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L44 L8 L11 F1 L14

TIPUS: Pal solar

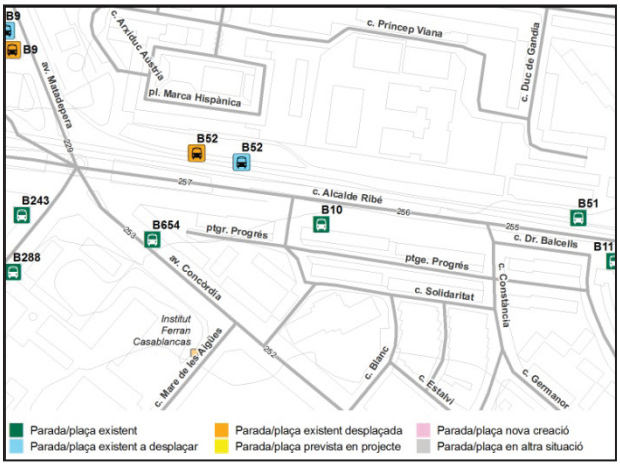
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar i refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un armari d'instal·lacions*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL SOLAR)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar el pal solar de la parada d'autobús uns 15 metres més endavant (en direcció a la cruïlla amb l'av. Matadapera), en l'espai on hi ha les soques d'arbre que es proposen retirar a la fitxa del tram id 257.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

En la fitxa del tram id 257 es proposa protegir els escocells d'arbre i retirar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. També es proposa millorar i refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar el pal solar de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.343,95 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B53

CODI: 53

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 26 (id230)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L4 L8 L10 F1 F2 F4

TIPUS: Marquesina

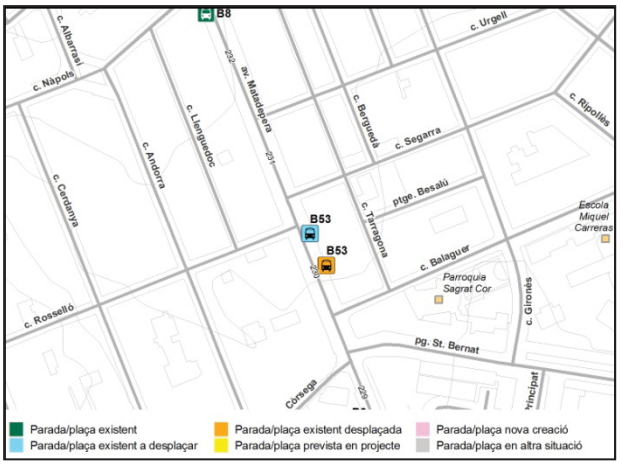
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i una columna d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la davant de l'immoble número 18 (al final de l'àrea de càrrega i descàrrega). Alhora, es proposa col·locar una plataforma d'embarcament ocupant part de l'àrea de càrrega i descàrrega. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 230 es proposa protegir els escocells dels arbres. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**5.699,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B54

CODI: 54

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 114 (id233)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L4 L8 L10 F1 F2 F4

TIPUS: Marquesina + Pal solar

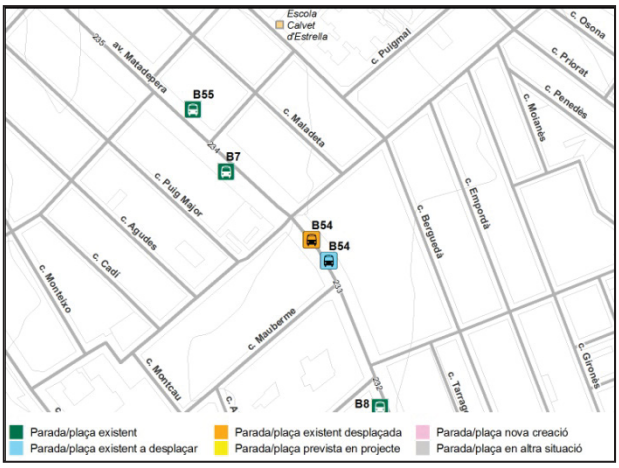
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i una columna d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*Al pal solar*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la davant de l'immoble número 122 (al final de l'àrea de càrrega i descàrrega). Alhora, es proposa col·locar una plataforma d'embarcament. En aquest punt la calçada té doble carril de circulació en el mateix sentit i permet la col·locació d'una plataforma d'embarcament ocupant un dels carrils de circulació. Aquesta tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

En la fitxa del tram id 233 es proposa protegir els escocells dels arbres. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina i pal solar	1	2.836,17€	2.836,17 €
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**5.699,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B56

CODI: 56

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 194 (id236)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L3 L10 F1 F2

TIPUS: Columna

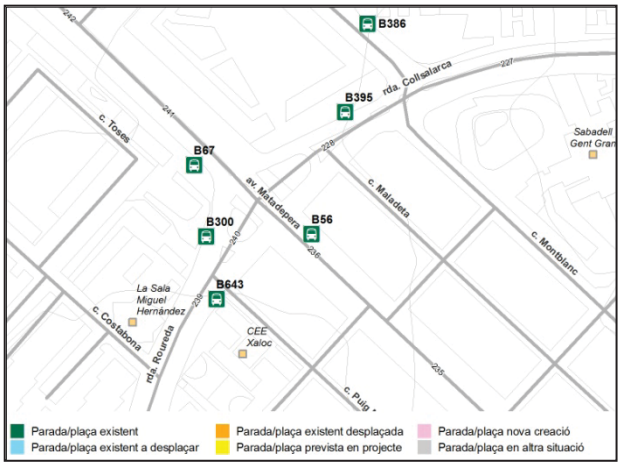
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar/refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i un fanal*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament i així evitar que els arbres obstaculitzin l'accés al vehicle. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera

En la fitxa del tram id 236 es proposa millorar i refer els guals de vianants de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.184,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B57

CODI: 57

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 256 (id242)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L55

TIPUS: Columna

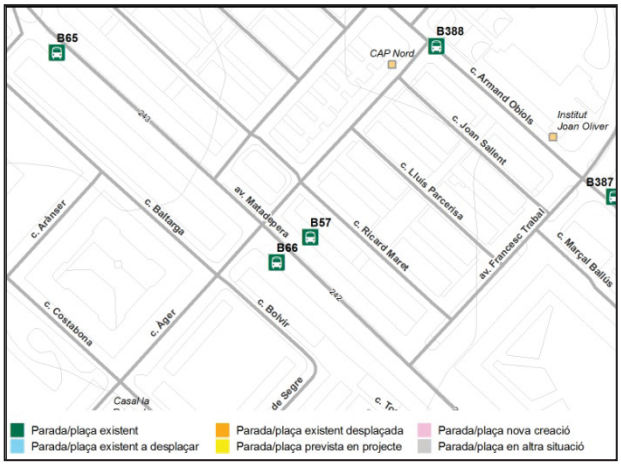
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 242 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.084,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B65

CODI: 65

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 243 (id243)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L2 L3 F1

TIPUS: Marquesina

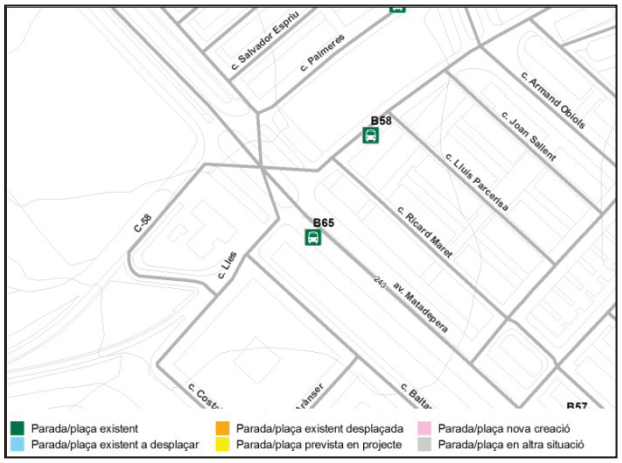
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada es superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí, però l'accés queda obstaculitzat per un arbre i una paperera*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament per facilitar l'accés a la marquesina i alhora evitar que l'arbre obstaculitzi l'embarcament. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 243 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.863,63 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B67

CODI: 67

SITUACIÓ: av. de Matadepera, 201 (id241)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L2 L3 F1 F2

TIPUS: Marquesina

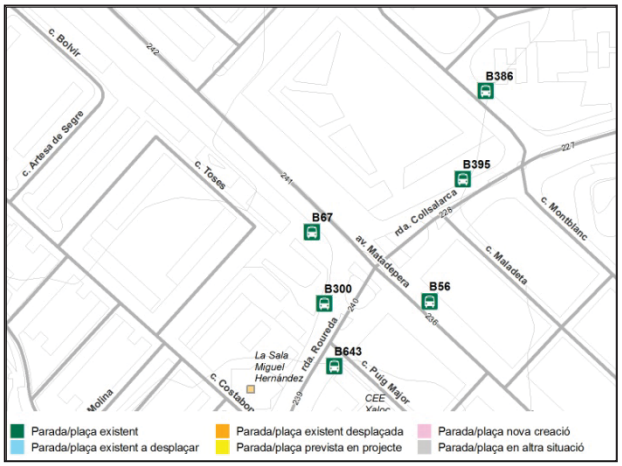
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 241 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**763,33 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B96

CODI: 96

SITUACIÓ: pg. dels Almogàvers, 48 (id304)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L3 L5 L55 F3 F5

TIPUS: Marquesina

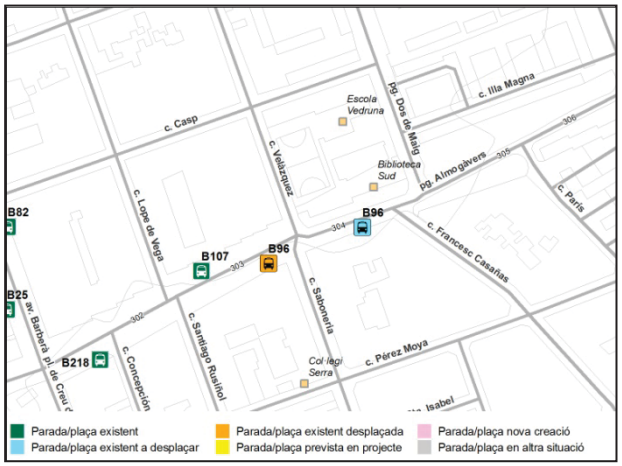
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Cal millorar guals de vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un bàcul d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

En el tram de carrer on se situa la parada no es disposa d'un espai mínim de 12 metres lineals sense obstacles que dificultin l'embarcament. Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la just abans de la cruïlla dels carrers pg. Almogàvers i c. Saboneria (tram id 303). Alhora, caldrà col·locar una plataforma d'embarcament en el carril d'estacionament en filera per tal de facilitar l'accés a la marquesina i alhora evitar que els arbres i semàfor obstaculitzin l'accés al vehicle. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 303 es proposa protegir els escocells dels arbres. Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**5.699,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B132

CODI: 132

SITUACIÓ: c. de les Valls, 17 (id63)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L44 L5 L4 L7 L10 L12 L55

TIPUS: Columna

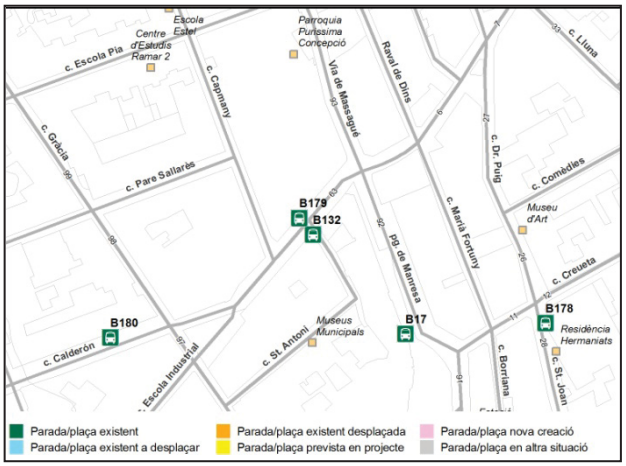
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Hi ha un arbre que obstaculitza l'espai d'embarcament. Tot i que caldria retirar-lo, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id63) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 63 protegir els escocells d'arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**870,55 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B177

CODI: 177

SITUACIÓ: c. de les Tres Creus, 65 (id22)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L44 L5 L4 L12 L55 L15 F4 F5 F6 F15

TIPUS: Pal solar

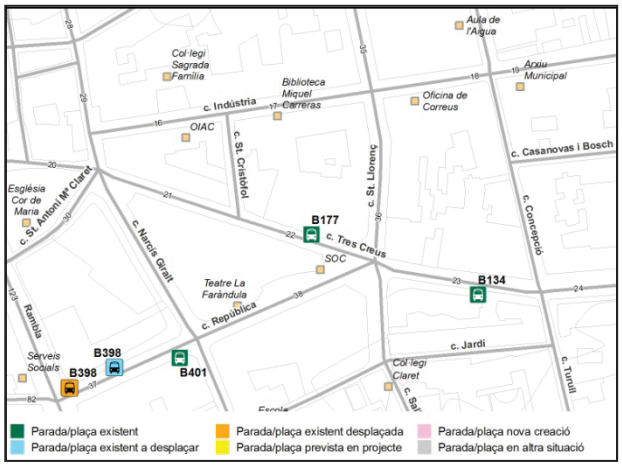
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar i refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL SOLAR)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

No es proposa dur a terme cap actuació de millora de la parada ja que l'ajuntament té previst reurbanitzar el tram de carrer (id 22) a la tipologia constructiva de plataforma única.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que està previst reurbanitzar el tram a plataforma única.

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B210

CODI: 210

SITUACIÓ: rda. de Zamenhof, 103 (id59)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L5 L55 F5 F6

TIPUS: Marquesina

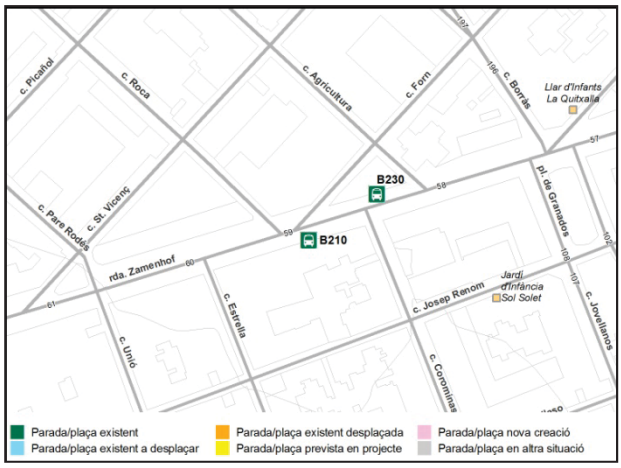
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar/refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un escocell sense arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Al costat de la parada hi ha un escocell sense arbre. En la fitxa del tram id 59 es proposa pavimentar-lo.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 59 es proposa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada i refer aquells que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**549,43 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B212

CODI: 212

SITUACIÓ: pl. d'Antoni Llonch S/N (id25)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L5 L55 L15 F5 F6 F15

TIPUS: Marquesina

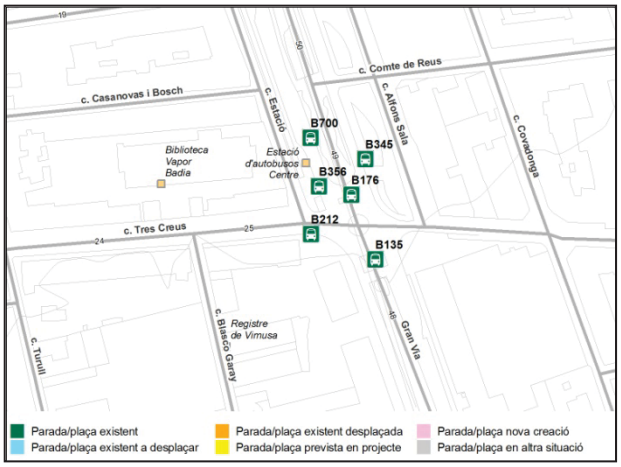
DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Inaccessible

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Cal millorar guals de vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*No, la parada se situa en una corba*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada se situa en un tram en corba, a la rotonda de pl. d'Antoni Llonch S/N. Aquesta situació impossibilitat que totes les portes de l'autobús puguin quedar properes a la vorada. Per poder fer accessible aquesta parada caldrà desplaçar-la en un altre punt on el vehicle pugui acostar-se a la vorera.

Aquesta actuació no es pressuposta en el Pla degut a la necessitat d'un estudi específic per proposar una situació alternativa on puguin parar totes les línies que engloba aquesta.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost d'aquesta parada.

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B213

CODI: 213

SITUACIÓ: c. Marquès de Comillas, 79 (id45)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L5 L55 L15 F5 F6 F15

TIPUS: Marquesina

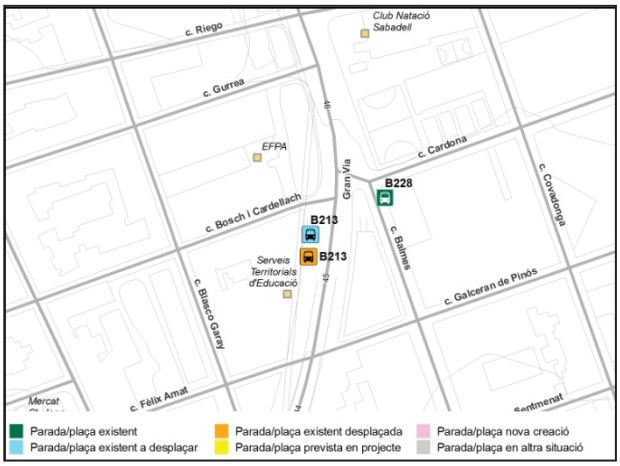
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 14/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*No, hi ha unes escales d'accés al pas subterrani*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, les escales del pas subterrani*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina a tocar de la plaça d'aparcament reservat PAR 84.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 45 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.599,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B230

CODI: 251

SITUACIÓ: rda. de Zamenhof, 83 (id58)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L5 L55 F5 F6

TIPUS: Marquesina

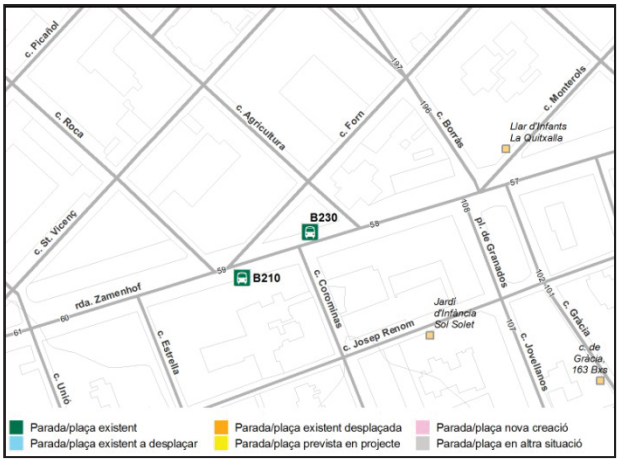
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar/refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*L'amplada és superior a 240 cm però una part està pavimentada amb llamborda*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Hi ha un arbre que obstaculitza l'espai d'embarcament. Tot i que caldria retirar-lo, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id58) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 58 es proposa reemplaçar el paviment de llamborda per un d'accessible en l'espai d'embarcament, col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada i refer aquells que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**549,43 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B249

CODI: 249

SITUACIÓ: Ctra. Terrassa, 232 (id288)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L7 L14

TIPUS: Pal solar

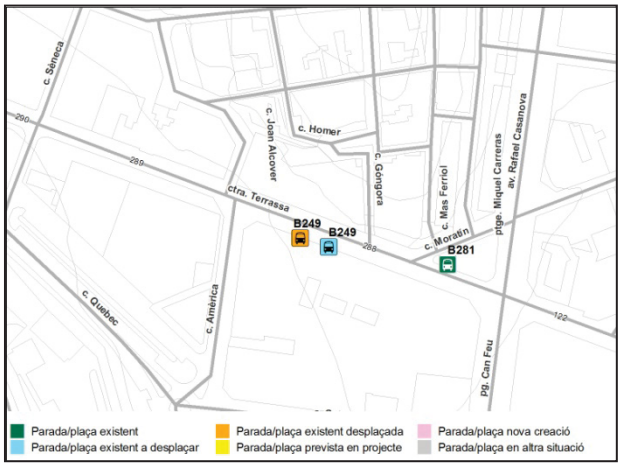
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un bàcul d'enllumenat i un piló*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL SOLAR)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí, però no és accessible i se situa d'esquenes a la calçada*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar el pal solar de la parada d'autobús i col·locar-lo just abans del bàcul d'enllumenat. Alhora, caldrà retirar els quatre pilons, pavimentar l'escocell sense arbre (inclòs fitxa id288), i desplaçar el senyal i l'aparcament de bicicletes.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

En la fitxa del tram id 288 es proposa protegir els escocells d'arbre i col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar de pal solar de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Un	Desplaçament d'aparcament de bicicletes	1	170,00 €	170,00 €
Un	Desplaçament de senyal de trànsit	1	135,63 €	135,63 €
Un	Retirada de piló	4	40,00 €	160,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Substitució i col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.649,93 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via públic

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B251

CODI: 251

SITUACIÓ: c. de Vilarrúbias, 6 (id2)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L7 L10 L12 F2 F3 F4 F5 F6 F15

TIPUS: Marquesina

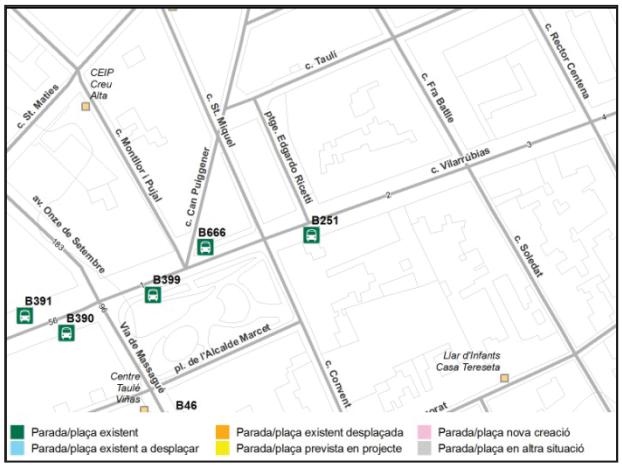
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar/refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Hi ha un arbre que obstaculitza l'espai d'embarcament. Tot i que caldria retirar-lo, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id2) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 2 es proposa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada i refer aquells que no compleixen els paràmetres bàsics d'accessibilitat.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**549,43 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B253

CODI: 253

SITUACIÓ: c. de Vidal - Parc Taulí (id170)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L7 L10 L11 L80 F2 F3

TIPUS: Marquesina

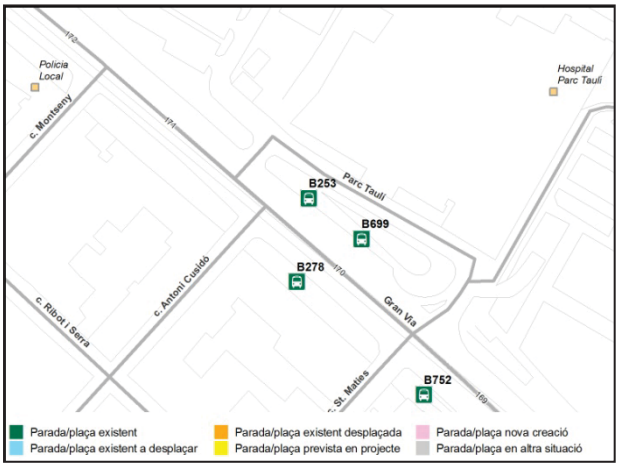
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 14/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, dos arbres*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada està formada per dues marquesines. Es proposa:

- Hi ha dos arbres que obstaculitzen l'espai d'embarcament. Tot i que caldria retirar els arbres, només es considera prioritari pavimentar els escocells (inclòs a la fitxa tram id170) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que els arbres obstaculitzin les portes.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar les marquesines als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	2	143,99 €	287,98 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	4	42,07 €	168,28 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.700,66 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B255

CODI: 255

SITUACIÓ: c. d'Antoni Forrellad, 58 (id176)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L80 F3

TIPUS: Columna

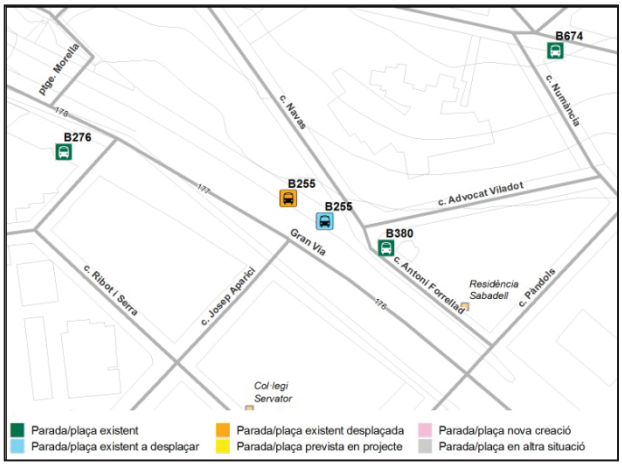
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 14/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar rampa*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Els autobusos paren en un punt sense espai d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i un fanal*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

La columna que senyalitza la parada es troba situada en un punt on la vorera té una amplada de 1.8 m. Els vehicles realitzen la parada més endavant, en un dàrsena on part de l'espai d'embarcament no és accessible: el pendent és molt superior al 4% i hi ha dos arbres que obstaculitzen l'accés al vehicle. Es proposa:

- Traslladar la columna de la parada al costat del bàcul d'enllumenat, ja en el tram id 177. En aquest punt es disposa d'una dàrsena de més de 12 ml de longitud amb un espai d'embarcament sense obstacles ni pendents que té més de 240 cm d'amplada.
- En la part on l'espai d'embarcament té pendent i obstacles, caldrà retirar la senyalització vertical i horitzontal que delimita la parada de l'autobús.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera

En la fitxa del tram id 177 es proposa millorar la rampa d'accés a l'espai d'embarcament senyalitzant els extrems amb paviment tàctil direccional i col·locant un passamà accessible en el costat que no n'hi ha.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.184,30 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B257

CODI: 257

SITUACIÓ: pl. d'Espanya, 7 (id214)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L7

TIPUS: Marquesina

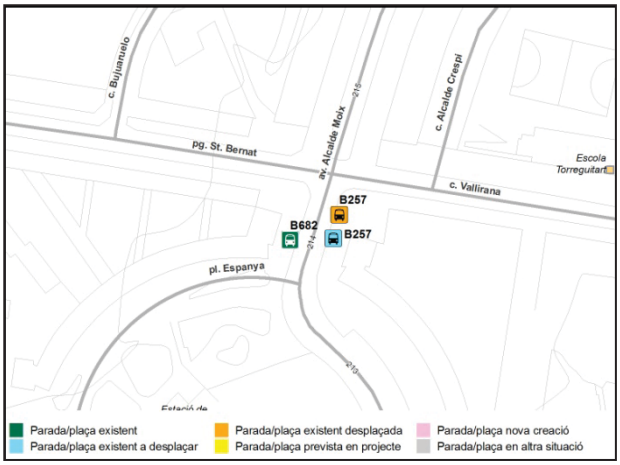
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 14/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar gual vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un bàcul d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la al costat de la columna d'enllumenat que hi ha a la cruïlla del c. Vallirana.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 214 es proposa col·locar la franja de senyalització al gual de vianants de l'entorn.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.599,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

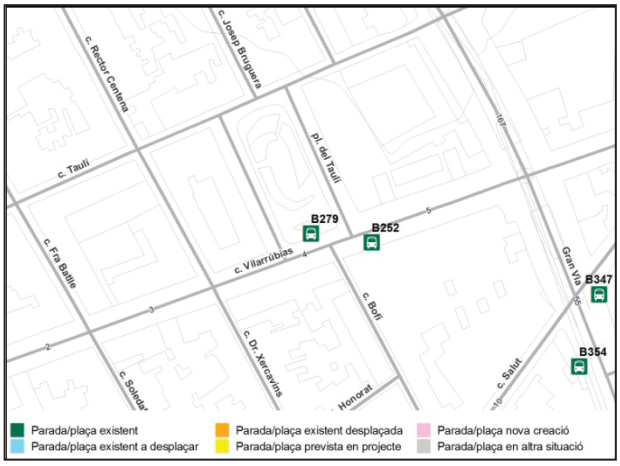
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B279
CODI: 279
SITUACIÓ: c. de Vilarrúbias, 102 (id4)
CLASSE: Urbana
LÍNIA: L7 L10 F2 F3
TIPUS: Marquesina

DIAGNÒSTIC: Convertible
RESULTANT: Adaptat
PRIORITAT: Alta
DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada es superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i una columnad'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat
S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí, però l'accés queda obstaculitzat per un arbre i una paperera*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament per reduir la distància vertical en l'accés al vehicle (haurà de ser entre 14 i 20 cm d'alçada) i alhora evitar que l'arbre i la columna d'enllumenat obstaculitzin l'accés al vehicle. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 243 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.863,63 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B280

CODI: 280

SITUACIÓ: ctra. de Terrassa, 180 (id121)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L7

TIPUS: Marquesina

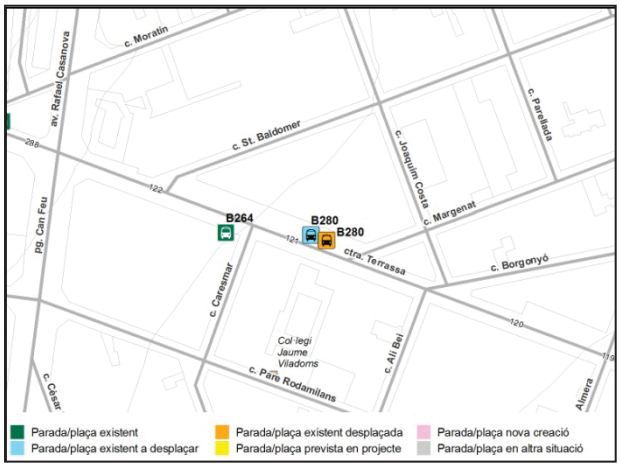
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer i construir guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un bàcul d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi cap element que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la al costat del bàcul d'enllumenat (enfront l'immoble número 176).
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 121 es proposa construir i refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17€
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**7.308,70 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B300

CODI: 300

SITUACIÓ: rda. de la Roureda, 2 (id240)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L4 L8 F4

TIPUS: Marquesina

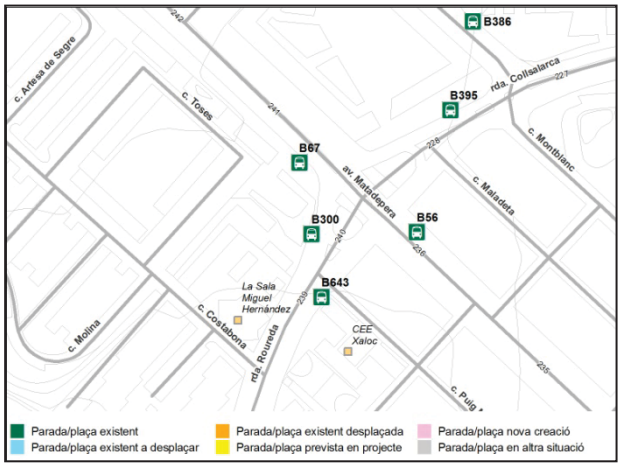
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, però falta senyalar cediu al pas al carril bici que creua zona d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

La zona d'embarcament de la parada d'autobús és compartida amb un carril bici unidireccional situat sobre la vorera. Es proposa:

- En el carril bici, pintar un cediu al pas a l'inici de la zona d'embarcament.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 240 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de cediu el pas en carril bici	1	40,00 €	40,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**482,33 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B303

CODI: 303

SITUACIÓ: ctra. de Terrassa, 45 (id116)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8 F1 F2

TIPUS: Marquesina

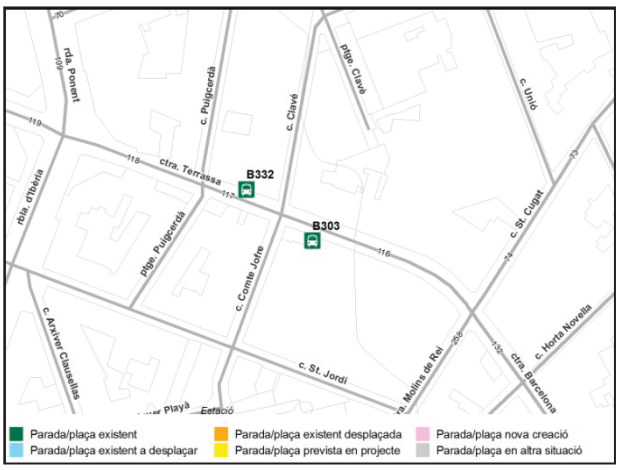
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer i construir guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Hi ha contenidors que envaeixen l'espai d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Caldrà desplaçar els contenidors que obstaculitzen l'espai d'embarcament, per tal de garantir una amplada lliure d'obstacles de 240 cm en una longitud de com a mínim 12 metres. Els contenidors es poden situar a un altre tram de carrer pròxim (per exemple en els trams id 117 o 118).
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 303 es proposa construir i refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.472,53 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B304

CODI: 304

SITUACIÓ: ctra. de Barcelona, 90 (id135)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8 F1 F2

TIPUS: Marquesina

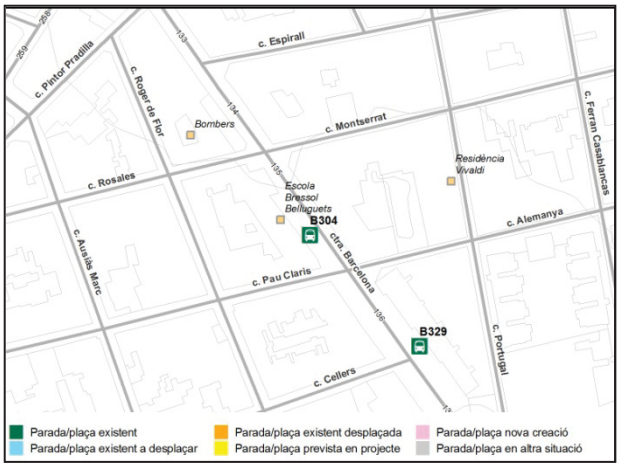
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer i construir guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 135 es proposa construir i refer els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.472,53 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B307

CODI: 307

SITUACIÓ: ctra. de Barcelona, 362 (id155)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8

TIPUS: Columna

DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, es superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.. A més, caldrà senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera. També es proposa col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	**Ut**	**Preu (€)**	**Cost (€)**
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.793,65 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B308

CODI: 308

SITUACIÓ: pl. de Joan Corominas (id159)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8

TIPUS: Columna

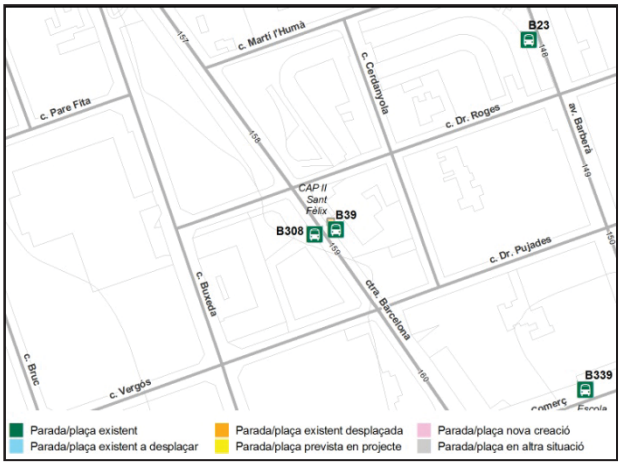
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar i refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i un aparcament de bicicletes*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Hi ha un arbre i un aparcament de bicicletes que obstaculitzen l'espai d'embarcament. Es proposa desplaçar l'aparcament de bicicletes fora de l'espai d'embarcament. Tot i que també caldria retirar l'arbre, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id159) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 159 protegir els escocells d'arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització i refer els guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar aparcament de bicicletes	1	112,72 €	112,72 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.906,37 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B310

CODI: 310

SITUACIÓ: pg. del Comerç, 100 (id316)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8

TIPUS: Columna

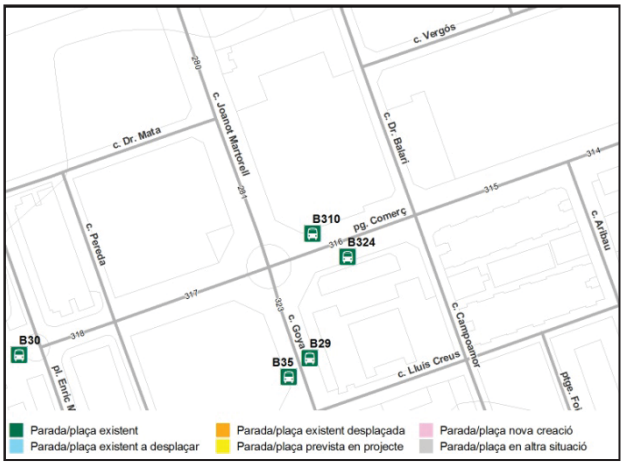
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és inferior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament per reduir la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui quan més petita millor. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera

En la fitxa del tram id 316 es proposa millorar els guals de vianants de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.184,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B324

CODI: 324

SITUACIÓ: pg. del Comerç, 119 (id316)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8

TIPUS: Marquesina

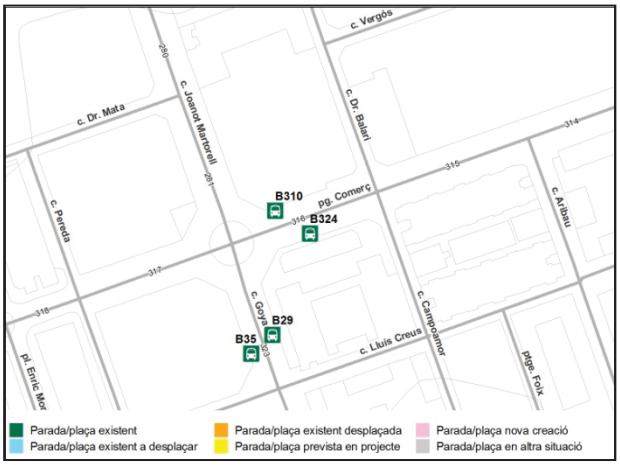
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Vorera ampliada localment amb amplada inferior a 210 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí,però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Ampliar aquesta part de vorera destinada a l'embarcament per tal de que disposi d'una amplada mínima de 240 cm. L'ampliació es proposa fer ocupant el carril d'estacionament.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 316 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Ampliació de vorera inclosa la demolició de vorada.	8	123,63 €	989,04 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.752,67 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B328

CODI: 328

SITUACIÓ: ctra. de Barcelona, 191 (id139)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8 F1 F2

TIPUS: Marquesina

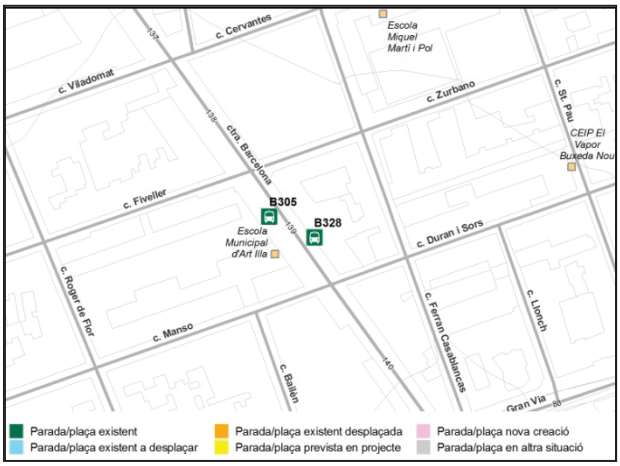
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millora/refer guals*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Té una amplada d'entre 210 i 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La marquesina de la parada se situa adjacent a la façana. La situació d'aquesta no és adequada ja que envaeix l'itinerari per la línia de façana que segueixen els invidents. A més, el seient de la marquesina sobresurt més de 15 cm sense cap element inferior que faciliti la seva detecció.

La vorera no disposa d'amplada suficient per desplaçar la marquesina a una altra ubicació. Es proposa retirar la marquesina i senyalitzar la parada amb una columna o pal de parada situada al costat de la vorada. També caldrà desplaçar la paperera i el pal indicatiu amb el panell d'espera.

Caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical en la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor, en una longitud d'uns 12 metres. Es proposa senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera. També es proposa col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Retirada de marquesina i col·locació de columna	1	1.800,00 €	1.800,00 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**6.593,65 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B329

CODI: 329

SITUACIÓ: ctra. de Barcelona, 113 (id136)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8 F1 F2

TIPUS: Marquesina

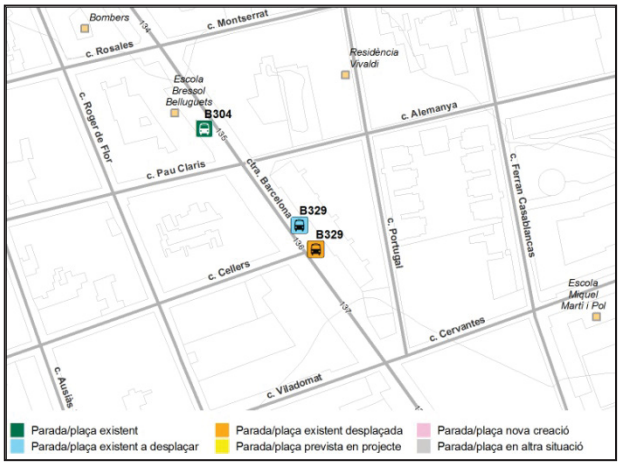
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar i construir guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i una columna d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- En aquest tram no hi ha prou espai perquè el vehicle pugui fer la parada evitant que hi hagi elements que obstaculitzin les portes. Per tant, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la al costat de la columna d'enllumenat (enfront el local número 113). També caldrà retirar l'arbre i pavimentar l'escocell. En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 136 es proposa col·locar la franja de senyalització i construir els guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Un	Retirada d'arbre i pavimentació d'escocell	1	698,14 €	698,14 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**8.006,84 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B332

CODI: 332

SITUACIÓ: ctra. de Terrassa, 40 (id117)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8 L10 F1 F2 F3

TIPUS: Columna

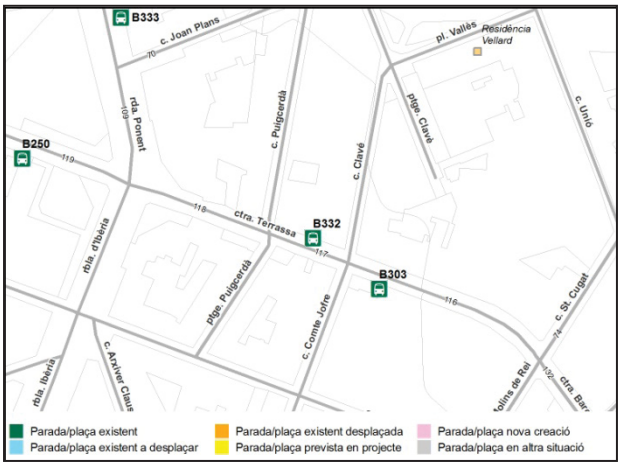
DIAGNÒSTIC: Inaccessible

RESULTANT: Inaccessible

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*No, té una amplada inferior a 210 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

En l'entorn de la parada d'autobús no hi ha cap espai en un tram recte on la vorera tingui una amplada mínima de 210 cm i es pugui traslladar la parada.

Per poder fer accessible aquesta parada caldria estudiar la possibilitat d'ampliar la vorera d'aquest tram de la carretera de Terrassa.

Aquesta actuació no es pressuposta en el Pla degut a la necessitat d'un estudi específic.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost d'aquesta parada.

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B333

CODI: 333

SITUACIÓ: rda. de Ponent, 30 (id109)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L8

TIPUS: Columna

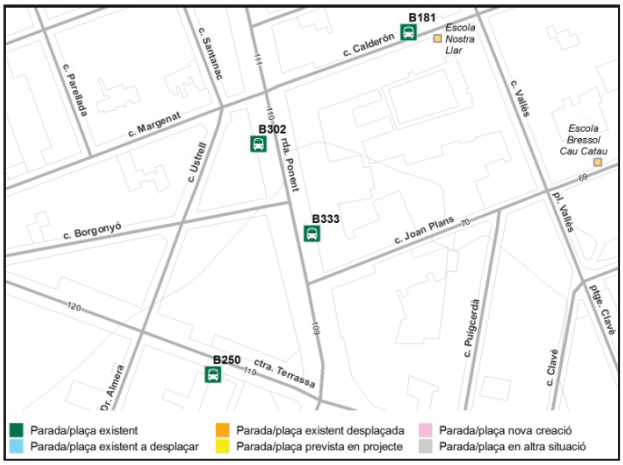
DIAGNÒSTIC: Adaptat

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, plataforma d'embarcament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 109 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**535,50 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B348

CODI: 348

SITUACIÓ: Ctra. Prats, 187 - Jaume Girbau (id195)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L10 F2

TIPUS: Columna

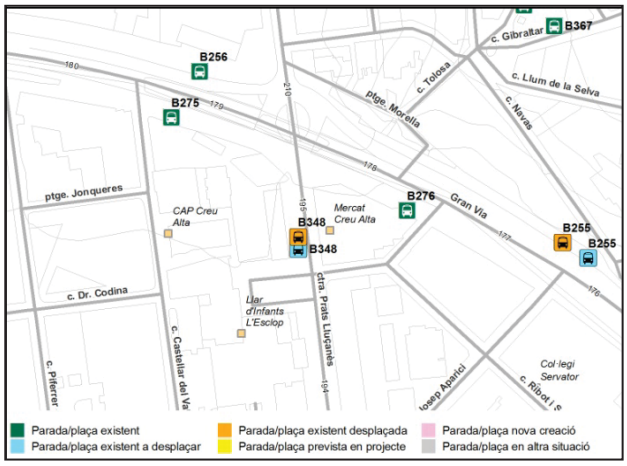
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, una columna d'enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la columna de la parada d'autobús i col·locar-la just abans de la columna d'enllumenat.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 195 es proposa protegir els escocells d'arbre i col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.398,50 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B357 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

CODI: 357 **RESULTANT:** Adaptat

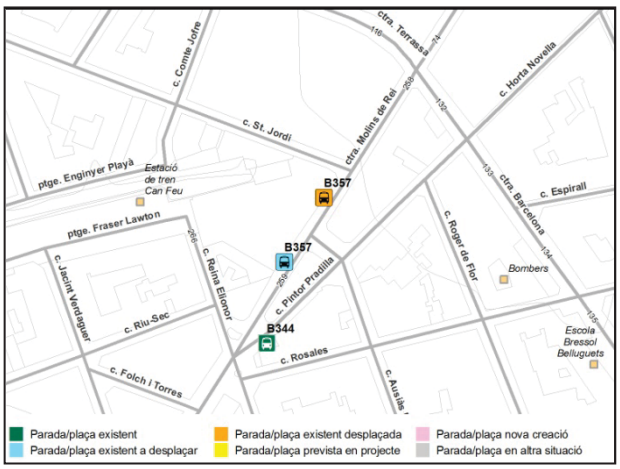
SITUACIÓ: ctra. Molins Rei ctda. c. Ausiàs Marc (id259) **PRIORITAT:** Baixa

CLASSE: Urbana **DATA DE VISITA:** 12/07/2021

LÍNIA: L10 F3

TIPUS: Marquesina





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un bàcul d'enllumenat i un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	
Disposa de suport isquiàtic?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi cap element que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la marquesina i situar-la a l'inici del tram, on es disposa d'un espai de més de 12 m de llargada i 240 cm d'amplada sense obstacles i amb una alçada adequada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Adaptar la marquesina als criteris d'accessibilitat: col·locació de reposabraços i d'un suport isquiàtic.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 259 es proposa millorar els guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar marquesina	1	2.836,17€	2.836,17 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Incorporació de recolzament isquiàtic	1	143,99 €	143,99 €
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.599,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B375

CODI: 375

SITUACIÓ: ctra. Barcelona, 569 (id311)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L80 F1 F2

TIPUS: Columna

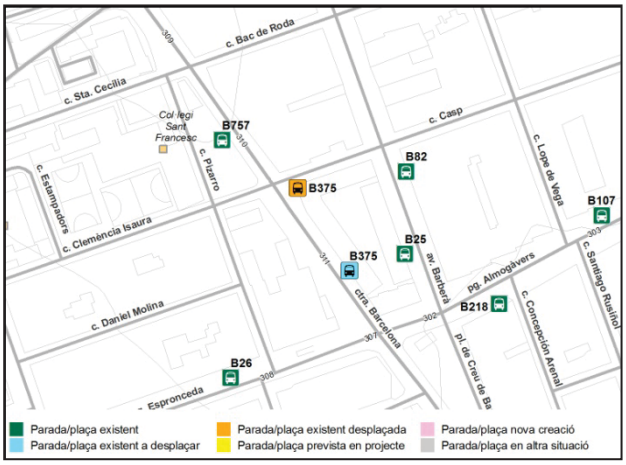
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal refer i millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Parcialment, té una amplada de 210 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, hi ha pilons al llarg de la vorera*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa

- Traslladar la parada a l'inici de la mateixa vorera, a la cruïlla amb el c. c. de Clemència Isaura. En aquesta àrea hi ha dos places d'aparcament en filera que es proposa retirar i en el seu lloc col·locar una plataforma d'embarcament. Aquesta, garantirà un espai d'embarcament lliure d'obstacles d'amplada mínima de 240 cm en com a mínim 12 metres de longitud. Alhora, reduirà la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle.
- Caldrà senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.

En la fitxa del tram id 311 es proposa refer i millorar els guals de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Un	Desplaçar columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.177,20 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B384

CODI: 384

SITUACIÓ: rda. de Collsalarca, 52 (id223)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L80 F3

TIPUS: Pal solar

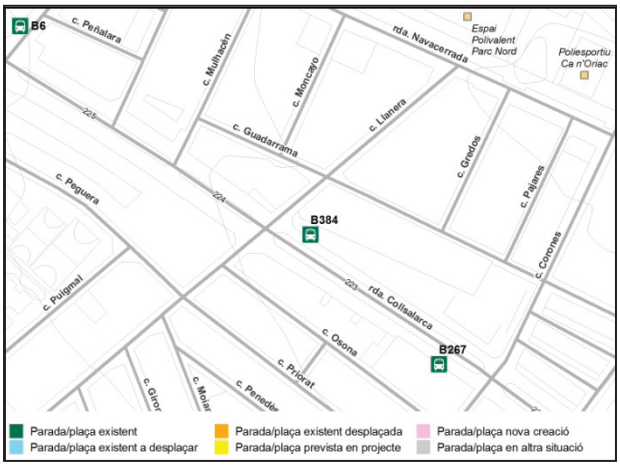
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, però amb paviment irregular de llamborda*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL SOLAR)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

En la fitxa del tram id 223 es proposa reemplaçar el paviment irregular de llamborda per un paviment llis antilliscant. També es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de l'entorn de la parada.

També caldrà:

- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample.
- Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera. Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.084,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B396

CODI: 396

SITUACIÓ: c. de Torras i Bages, 27 (id77)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L10 F3

TIPUS: Columna

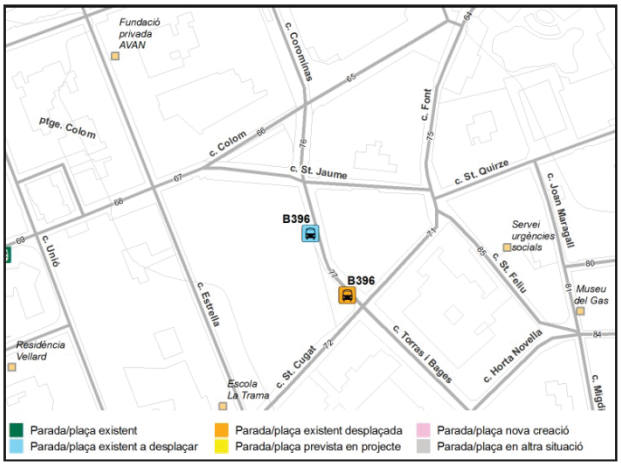
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre i un fanal*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí, però no és accessible*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que l'accés al vehicle no es vegi obstaculitzat, es proposa traslladar la parada a la cruïlla amb el c. de St. Cugat. Tot i que en aquest punt caldria retirar un dels arbres i pavimentar l'escocell, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id77) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera

En la fitxa del tram id 77 es proposa millorar els guals de vianants i protegir els escocells d'arbre de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Un	Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.227,94 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B398

CODI: 398

SITUACIÓ: c. de la República, 3 (id37)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L11 L80

TIPUS: Columna

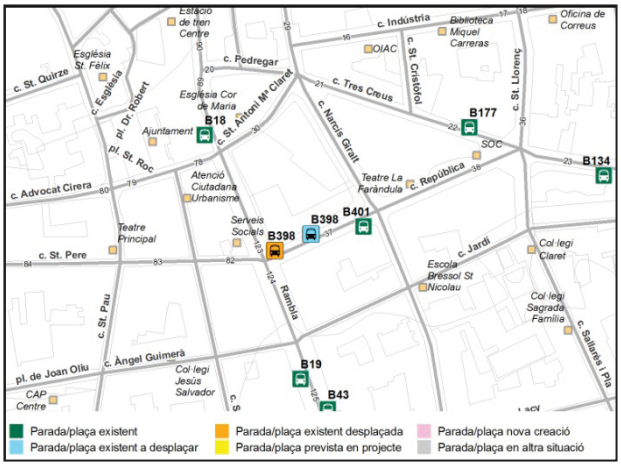
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 2.40 m*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que l'accés al vehicle no es vegi obstaculitzat per l'arbre existent, es proposa traslladar la parada i situar-la més pròxima a la cruïlla amb la Rambla.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 37 es proposa refer els guals de vianants de l'entorn de la parada

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.398,50 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B399

CODI: 399

SITUACIÓ: c. de Vilarrúbias, 1 (id1)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L1 L2 L3 L5 L4 L55 L15

TIPUS: Columna

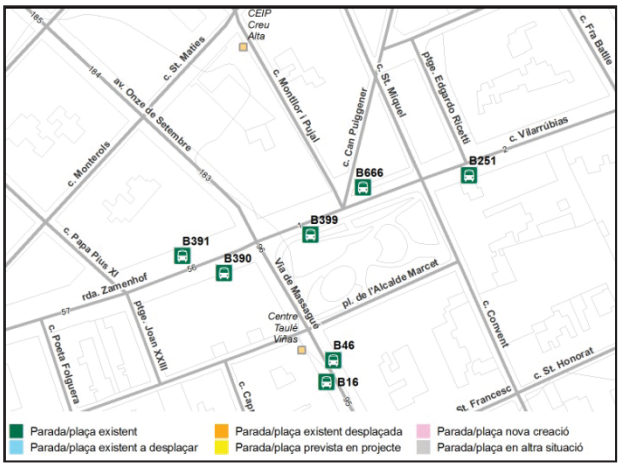
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 1 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**870,55 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B600

CODI: 600

SITUACIÓ: c. Latorre, 30 (id86)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L11 F1 F2 F6

TIPUS: Columna

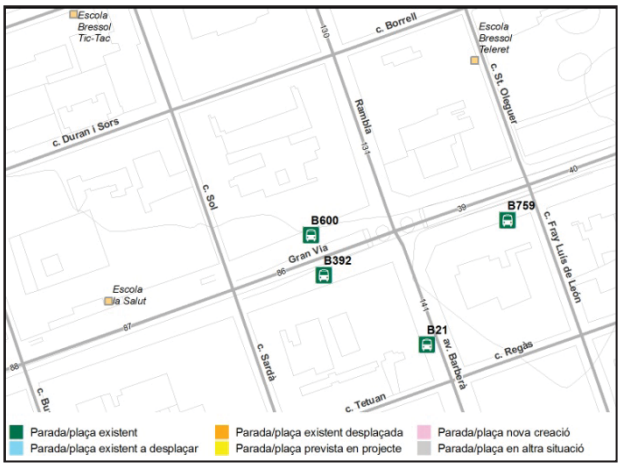
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un banc i pilons*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Hi ha un banc però se situa d'esquenes a la calçada*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Retirar els quatre pilons més propers a la columna de la parada.
- Col·locar el banc de disseny accessible encarat cap a la calçada, per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 86 protegir els escocells d'arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Retirada de piló	4	40,00 €	160,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	7	107,10 €	749,70 €
Un	Desplaçament de banc	1	112,72 €	112,72 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**1.022,42 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B631

CODI: 631

SITUACIÓ: ctra. de Prats de Lluçanès, 122 (id192)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L2 L3

TIPUS: Columna

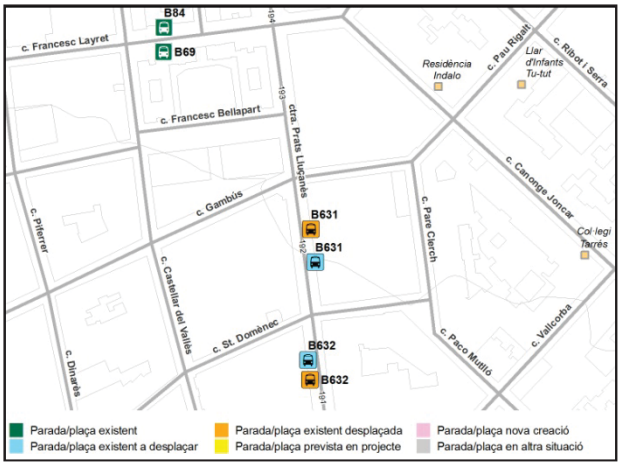
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, dos arbres i una columna enllumenat*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que no hi hagi elements que obstaculitzin l'espai d'embarcament, caldrà desplaçar la columna de la parada d'autobús a tocar de l'arbre situat enfront l'accés al local número 138. Tot i que en aquest punt caldria retirar un dels arbres i pavimentar l'escocell, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id192) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 192 es proposa refer un gual de vianants i millorar un altre col·locant la franja de senyalització d'invidents.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**5.107,40 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B632

CODI: 632

SITUACIÓ: ctra. de Prats de Lluçanès, 117 (id191)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L2 L3

TIPUS: Columna

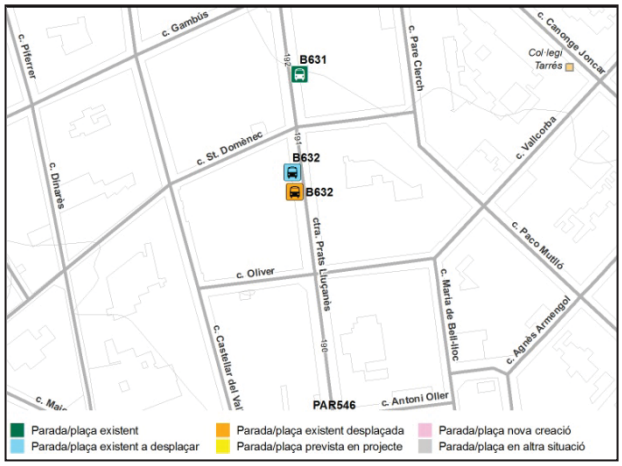
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*No, és superior a 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, dos arbres*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Per tal de que l'autobús pugui evitar els arbres que obstaculitzin l'espai d'embarcament, es proposa desplaçar la columna de la parada d'autobús a tocar de l'arbre situat enfront el portal número 115. Tot i que en aquest punt caldria retirar un dels arbres i pavimentar l'escocell, només es considera prioritari pavimentar l'escocell (inclòs a la fitxa tram id191) ja que l'autobús pot realitzar la parada evitant que l'arbre obstaculitzi les portes.
- En la zona d'embarcament (12 m aproximadament), caldrà augmentar l'alçada de la vorera perquè la distància vertical entre la vorera i el pis del vehicle sigui com més petita millor.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 191 es proposa protegir els escocells d'arbre i retirar els escocells sense arbre per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçar de columna de parada d'autobús	1	313,75 €	313,75 €
M^2	Refer vorera per augmentar alçada	30	123,63 €	3.708,90 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	5	107,10 €	535,50 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**5.107,40 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B642

CODI: 644

SITUACIÓ: rda. d'Europa, 592 (id327)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L55

TIPUS: Pal solar

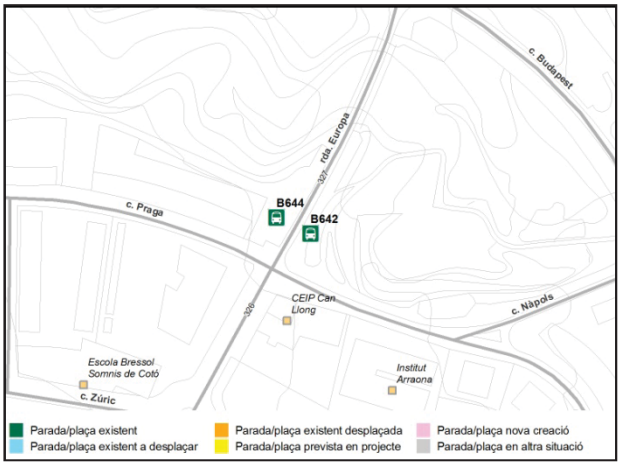
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, però falta senyalar cediu al pas al carril bici que creua zona d'embarcament*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL SOLAR)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*No es situa proper a la parada*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La zona d'embarcament de la parada d'autobús és compartida amb un carril bici unidireccional situat sobre la vorera. Es proposa:

- En el carril bici, pintar un cediu al pas a l'inici de la zona d'embarcament.
- Col·locar un banc de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Aquest model de pal solar disposa d'un suport isquiàtic. Cal tenir en compte que just a sobre d'aquest hi ha l'informació de la parada, i per tant, quan un usuari fa ús del suport la informació de la parada no és visible.

En la fitxa del tram id 327 es proposa protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant. Pel que fa als guals de vianants, a la fitxa es proposa col·locar la franja de senyalització als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de cediu el pas en carril bici	1	40,00 €	40,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**803,45 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B643

CODI: 643

SITUACIÓ: rda. de la Roureda, 7 (id239)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L55 F1 F2

TIPUS: Columna

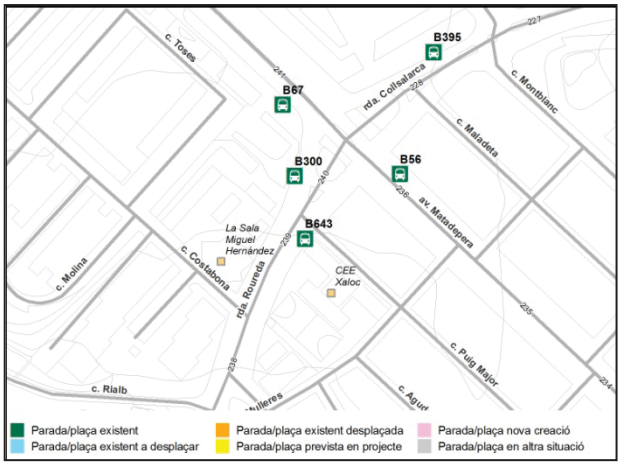
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada es superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, no està permès l'estacionament*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*Sí, un arbre*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (COLUMNA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí, però no disposa de reposabraços*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*No*	

OBSERVACIONS

La zona d'embarcament de la parada d'autobús és compartida amb un carril bici unidireccional situat sobre la vorera. Es proposa:

- Col·locar una plataforma d'embarcament i així evitar que els arbres obstaculitzin l'accés al vehicle. La plataforma tindrà com a mínim 12 m de llargada i amplada mínima de 240 cm.
- Col·locar un banc de disseny accessible encarat cap a la calçada, per facilitar l'espera als usuaris.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.
- Col·locar la FSI als dos guals de vianants de l'entorn, situats a la cruïlla de la rda. De la Roureda el c. Puig Major.

En la fitxa del tram id 239 es proposa substituir la paperera de disseny no accessible i protegir els escocells dels arbres per tal de suprimir el desnivell amb el paviment circumdant.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació d'una plataforma d'embarcament	1	2.100,00 €	2.100,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	2	107,10 €	214,20 €
Un	Substitució i col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Reemplaçament paviment per un d'estriat seny. per invidents.	2	90,00 €	180,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.043,45 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: B700

CODI: 700

SITUACIÓ: Estació d'autobusos (andana nº 6) (id49)

CLASSE: Urbana

LÍNIA: L12

TIPUS: Pal de parada

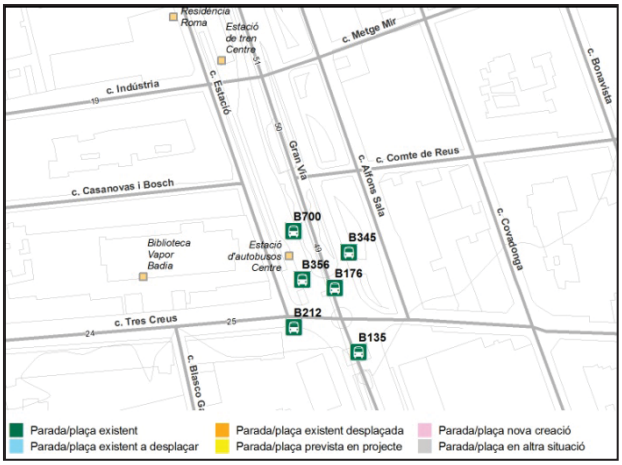
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 14/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Parcialment, cal millorar guals vianants col·locant FSI*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn?	*Sí*	
Se senyalitza el paviment amb franja de detecció tàctil i visual?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La parada disposa d'un espai per facilitar l'embarcament de persones usuàries de cadires de rodes de dimensions adequades?	*Sí, l'amplada és superior a 240 cm*	
La distància vertical entre la vorera/plataforma i el vehicle és adequada?	*Sí, és entre 14 i 20 cm*	
El vehicle pot acostar-se adequadament a la vorera/plataforma on hi ha la parada?	*Sí, se situa en una dàrsena*	
Hi ha obstacles que coincideixen amb les portes del bus que impedeixin o dificultin l'embarcament?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DE LA PARADA (PAL DE PARADA)

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	
Disposa de banc? És accessible?	*Sí, no és accessible*	

INFORMACIÓ DE LA PARADA

Disposa d'informació de línies, horaris, itineraris, serveis, ...?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Hi ha una paperera que dificulta l'apropament frontal*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
Disposa de panell de temps d'espera?	*Sí*	

OBSERVACIONS

La parada se situa en l'andana número 6 de l'estació Centre d'autobusos. Es proposa:

- Substituir el banc per un de disseny accessible en l'entorn de la parada.
- Desplaçar la paperera situada davant la columna amb la informació de la parada i situar-la al costat del banc.
- Senyalitzar la parada en el paviment mitjançant la col·locació d'una franja d'invidents de detecció tacto-visual d'acanaladura de 120 cm d'ample. Aquesta franja transcorrerà en sentit transversal al de la línia de la marxa i en tot l'ample de la vorera.

En la fitxa del tram id 49 es proposa col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de l'entorn de la parada.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de paperera.	1	43,64 €	43,64 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	3	107,10 €	321,30 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible.	1	549,25 €	549,25 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**914,19 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

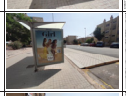
Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

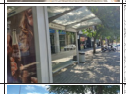
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOBLAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	ESTAT DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
id	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen o municipi).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	id tram	Accessibilitat del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 t/t / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada localment suficient /...	**Distància entre vorera i pis del bus** adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva /...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i l'façana i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.3 m entre vorada i l'façana i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.3 m entre vorada i l'façana i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle** enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport higiènic) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (**pavimentos no desacoplados**)	**Adequada / Millorable (barra petita) /** Millorable (marquesina horària) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-stalers	Baixa / Mitja / Alta	
012	12	B13	Pl. Concòrdia	pl. de la Concòrdia ctda. c. de Jaume I			206	Convertible. Cal col·locar fil als guals	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davanterra del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	991,79 €
015	15	B21	Onze de Setembre	av. de Onze de Setembre, 95			180	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo municipi	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	4.533,17 €
016	16	B251	Massagué	Via de Massagué, 67			95	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	595,03 €
020	20	B8	Rambla	Rambla, 166			128	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo municipi	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	6.703,00 €
022	22	B21	Mestre Pla	av. de Barberà, 162			165	Convertible. Cal refer i construir guals	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo municipi	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	4.533,17 €
023	23	B21	Sant Feliu	av. de Barberà, 280			169	Convertible. Cal refer i construir guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo municipi	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	4.533,17 €
026	26	B11	Fontanella	pg. d'Espronceda, 40			158	Accessible d'acord Ordes.	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre-vorera i pis adeiduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,03 €
027	27	B67	Espronceda	pg. d'Espronceda cl/da. c. dels Aprestadors			160	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar fil als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre-vorera i pis adeiduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,03 €
028	28	B10	Picasso	pg. d'Espronceda, 270			162	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre-vorera i pis adeiduo municipi	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.883,83 €
029	29	B67	Campasmar	c. Goya, 14			163	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar fil als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre-vorera i pis adeiduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	...ers i falta suport higiènic. Desplaçar marquesina el pa	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,03 €
030	30	B67	Goya	c. Goya, 14			618	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar fil als guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre-vorera i pis adeiduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,03 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

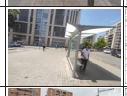
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOBLAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESUPOST
Intern	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen o municipi).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Fotos representatives de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Id tram	Accessibilitat del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 t9 / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada (ocasionem sufficient) / ...	**Distància entre vorera i pis del bus** adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i l'façana i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.1 m entre vorada i l'façana i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i l'façana i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle enfront la porta** posterior del bus (arbre)/ Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport ripallits) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells viuts) / Millorable (parcametres no accessibles)	**Adequada / Millorable (falta petita) /** Millorable (marquesa horària) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-stalers	Baixa / Mitja / Alta	
016	06	B10	Picasso	pg. d'Ispironceda - pl. Picasso			112	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua massiva	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.803,83 €
017	07	B11	Espironceda	pg. d'Ispironceda cnda. c. dels Reis Catòlics			113	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fil als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Vorera ampliada lsuficient sufficient	Distància entre vorera i pis adeiiua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,03 €
018	08	B8	Mestre Pilarac	pl. del Mestre Pilarac			109	Convertible. Cal refer gual i col·locar Fil	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua massiva	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	6.700,66 €
019	09	B251	Eixample	av. de Barberà, 53			112	Convertible. Cal refer i construir guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	595,03 €
020	10	B21	Rambla	Rambla, 207			110	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua massiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	4.516,17 €
021	11	B19	Casal Petit Quart	Rambla, 71			123	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua massiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	6.700,66 €
022	12	B14	Mascaguí	Via de Mascaguí, 58			115	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal i arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	1.699,80 €
023	13	B21	Onze de Setembre	av. de Onze de Setembre, 122			106	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiiua massiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	4.516,17 €
024	14	B17	Pl. Concòrdia	av. de Francesc Macià, 78			209	Convertible. Cal col·locar Fil als guals	Marquesina	Vorera ampliada lsuficient sufficient	Distància entre vorera i pis adeiiua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	793,03 €
025	15	B11	Eigarya	c. del l'Alcalde Ribé cnda. pl. d'Eigarya			211	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina	Vorera ampliada lsuficient sufficient	Distància entre vorera i pis adeiiua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	793,03 €
026	16	B15	Pi	av. de Matadepera, 155			216	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fil als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis adeiiua adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallits	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	2.803,83 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOBLAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES BODES	OBSTACLES	ESTAT DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
Id	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen o municipi).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Id tram	Accessibilitat del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada (ocasionme cadiretes)	**Distància entre vorera i pis del** bus adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.1 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i façana i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle** enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport ripallés) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (pavimentos no desnivellements)	**Adequada / Millorable (barra petita) /** Millorable (marquesn horitzs) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-stanc	Baixa / Mitja / Alta	
866	66	865	Àger	av. de Matadepera, 256			202	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar la FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de cevers suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.800,00 €
868	68	867	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 61			202	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	793,33 €
883	83	819	Barcelona	av. de Barberà,301			210	Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeduo inexistea	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	6.700,00 €
886	86	867	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 52			202	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	793,33 €
B107	107	867	Almogàvers	pg. dels Almogàvers, 19			303	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
B119	119	867	Albèniz	ctra. de Terrassa, 477			205	Convertible. Refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
B120	120	867	Turisa	ctra. de Terrassa, 601			204	Convertible. Refer guals	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
B130	130	867	Vallès	pl. del Vallès, 4			69	Adaptat d'acord Codi. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
B133	134	B251	Tres Creus	c. de les Tres Creus, 106			23	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible	Adaptat	Alta	549,63 €
B135	135	B300	Estació Centre	pl. d'Antoni Lloch S/N			69	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar les FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible	Adaptat	Alta	682,33 €
B136	136	867	Estació Centre	pl. d'Antoni Lloch S/N			69	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar les FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeduo adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

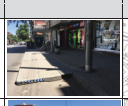
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
Num	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen municipi).	Titus de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Ultram	Accactual del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada (ocasionem sufficients /...	Distància entre vorera i pas del bus adequada / Distància entre vorera i pas del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i l'aguia i amplada >1.5 m) / Dimensions acceptables (>2.1 m entre vorada i l'aguia i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i l'aguia i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport higiènic) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells viuls) / Millorable (paravents no accessibles)	Adequada / Millorable (falta pertia) / Millorable (marquesn horitzo) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-obres	Baixa / Mitja / Alta	
0178	178	867	Sant Joan	c. de St. Joan, 4			28	Adaptat d'acord Codi. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0179	179	869	Les Valls	c. de les Valls, 22			63	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar les Fbl als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	991,76 €
0191	191	867	Tuvia	ctra. de Terrassa, 606			266	Convertible. Refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0192	192	867	Albèniz	ctra. de Terrassa, 638			265	Convertible. Refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0202	202	B333	Can Rull	ctra. de Terrassa, 378			262	Convertible. Cal refer guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	595,50 €
0206	206	B251	Olímpia-Trevet del Parc	av. de Lluís Companys ctda. pl. d'Olímpia			267	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fbl	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre), semàfor (pilpremut)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	595,63 €
0208	208	B11	Embarcador	av. de Francesc Macià ctda. c. de Picalfol			252	Convertible. Cal refer gual i col·locar Fbl	Marquesina i panell solar informatiu	Calçada ampliada entre(prat vorera suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0209	209	B8	Catalunya	rda. de Zamenhof, 555			63	Convertible. Cal refer gual i col·locar Fbl	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada mancosa	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	4.700,66 €
0210	210	B65	Les Temes	pg. dels Almogàvers, 4			302	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de cervers suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal i mecanell sense arbre)	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.863,63 €
0211	211	B11	Embarcador	av. de Francesc Macià, 4			201	Convertible. Cal refer gual i col·locar Fbl	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport higiènic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0213	213	B132	Olímpia-Trevet del Parc	av. de Lluís Companys ctda. c. de l'Arcàdia			268	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fbl als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	870,55 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

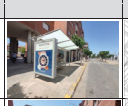
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOBLAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
text	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen municipi).	Titus de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	strtram	Accactual del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense informació identificador	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada (accessorio suficients /...	**Distància entre vorera i pis del** bus adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i l'aguia i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.5 m entre vorada i l'aguia i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.5 m entre vorada i l'aguia i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle** enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport ergonòmic) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (parcametres no accessibles)	**Adequada / Millorable (falta pertia) /** Millorable (marquesn horitzo) / Inexistent) / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-obres	Baixa / Mitja / Alta	
0.227	247	867	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 169			292	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ergonòmic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0.228	248	811	Serra d'en Camarà	ctra. de Terrassa, 164			290	Convertible. Refer gual i col·locar Fil a l'altre	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ergonòmic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0.230	250	8032	Doctor Almera	ctra. de Terrassa, 137			119	Adaptat d'acord Codi. Col·locar Fil als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeibus insuficient	Dimensions insuficients	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Inaccessible	Inaccessible	Mitja	-
0.252	252	8251	Villarrúbias	c. de Villarrúbias, 122			1	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (senyal i arbre)	Cal millorar banc i falta suport ergonòmic	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	595,83 €
0.253	254	856	Agulo Armengol	c. de Vidal - plge. de Sonsoleera			172	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Columna	Espai reservat al carril de cement suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta (arbre i llum)	El banc no disposa de reposabraços	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	3.186,75 €
0.255	256	865	Prats de Llucanès	c. d'Antoni Farrellal, 101			179	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina	Espai reservat al carril de cement suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ergonòmic	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	2.860,83 €
0.259	259	8033	Pavelló Nord	rda. de Collsbalera, 40			220	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	595,92 €
0.260	260	856	La Selva	rda. de Collsbalera, 111			221	Accessible d'acord Orden. Cal col·locar Fil als guals	Columna	Espai reservat al carril de cement suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	3.186,75 €
0.261	264	8032	Terrasca	ctra. de Terrassa, 225			122	Convertible. Refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeibus insuficient	Dimensions insuficients	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Inaccessible	Inaccessible	Mitja	-
0.267	267	867	La Llisera	rda. de Collsbalera, 161			223	Accessible d'acord Orden. Cal col·locar Fil als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ergonòmic	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0.268	268	867	La Selva	rda. de Collsbalera, 188			223	Accessible d'acord Orden. Cal col·locar Fil als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeibus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Els bancs de l'interior no són accessibles	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	1.064,75 €

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

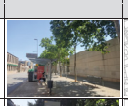
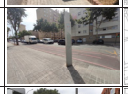
ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
Num	número o codi que s'indica en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen municipi).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Foto representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Id tram	Accessibilitat del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense informació identificador	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada localment suficients /...	**Distància entre vorera i pis del** bus adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva /...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.1 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i façana i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle enfront la porta** posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport ripallés) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells viuà) / Millorable (**paravents no accessibles**)	**Adequada / Millorable (falta petita) /** Millorable (marquesina horària) / Inexistent) / ...	Adaptat / Convertible / /...	Adaptat / Inaccessible / In-obres	Baixa / Mitja / Alta	
0269	269	B251	València	rda. de Collblanca, 57			218	Convertible. Cal col·locar la Fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	589,83 €
0270	270	B67	Torregutart	pl. d'Espanya, 39			210	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0271	271	B251	Pl. Josep Gensà	c. Comte d'Urgell, 15			179	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	589,83 €
0272	272	B11	Mercat Creu Alta	c. de Ratllevell, 220			178	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina i panell solar informatiu	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	793,33 €
0273	273	B67	Agulo Armengol	c. de Ratllevell, 146			173	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fil	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0274	274	B11	Parc Taulí	c. de Ratllevell, 87			170	Accessible d'acord Ordes...	Marquesina	Espai reservat al carril de cervets suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0281	281	B308	Terrassa	ctra. de Terrassa, 259			266	Accessible d'acord Ordes. Col·locar Fil als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiuada **insuficient**	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	4.472,53 €
0282	282	B56	Serra d'en Cassaró	ctra. de Terrassa, 326			260	Convertible. Refer gual i col·locar Fil a l'altre	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiuada **adequada**	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	1.186,75 €
0283	283	B65	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 361			262	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Espai reservat al carril de cervets suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada **adequada**	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront les portes fanal	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.860,83 €
0301	301	B333	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 139			113	Convertible. Cal refer guals	Columna i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	595,50 €
0302	302	B333	Passeig	rda. de Ponent, 63			116	Convertible. Cal refer gual i col·locar Fil	Columna i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeiuada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	595,50 €

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESUPOST
Num	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'alguns municipis).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Fotos representatives de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Id tram	Accactual del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada (acostament suficient) / ...	**Distància entre vorera i pis del** bus adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.1 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i façana i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle enfront la porta** posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (llanda) / ...	Adequat / Millorable (manca banc i suport ergonòmic) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (**parcialment no necessitaríem**)	**Adequada / Millorable (falta petita) /** Millorable (marquesina horària) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-stànic	Baixa / Mitja / Alta	
0305	305	B306	Vapor Lloch	ctra. de Barcelona, 208			109	Convertible. Cal refer, construir i col·locar Fbl	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiliua massiva	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	6.472,53 €
0306	306	B328	Lepant	ctra. de Barcelona, 277			152	Convertible. Cal refer gual i col·locar Fbl	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiliua massiva	Dimensions insuficients	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	6.595,65 €
0309	309	B642	Girona	pg. del Comerç, 72			313	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fbl als guals	Columna	Espai reservat al carril de cervesa suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	803,65 €
0311	311	B67	Joanot Martorell	c. de Joanot Martorell, 77			278	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0313	313	B65	Joanot Martorell	c. de Joanot Martorell, 92			278	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de cervesa suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (llanda)	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.803,63 €
0315	315	B65	Girona	pg. del Comerç, cnlla. c. dels Cardets			312	Convertible. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de cervesa suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.803,63 €
0316	316	B11	Rueda	ctra. de Barcelona, 656			155	Adaptat d'acord Codi. Cal reemplaçar anes paviment malmes	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,65 €
0317	317	B11	Lepant	ctra. de Barcelona, 307			153	Adaptat d'acord Codi. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,65 €
0333	334	B333	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 160			110	Convertible. Cal refer guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	595,92 €
0339	339	B56	Barcelona	pg. del Comerç, 8			300	Convertible. Cal millorar i refer guals	Columna	Espai reservat al carril de cervesa suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua adequada	Dimensions adequades	escocells sense protegir	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	5.338,75 €
0343	343	B102	Penisenyer	c. de Penisenyer cnlla. c. de Girbers			284	Convertible. Cal col·locar Fbl als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de cervesa suficient	Distància entre vorera i pis adeiliua massiva	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripolitx	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	2.803,63 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

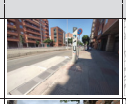
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
Int	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen municipi).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Adreça d'ubicació de la parada(vial i número de porta)	Fotos representatives de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Int/res	Accés actual del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada (acostament suficient) / ...	Distància entre vorera i pis del bus adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i façana i ampliada >3.5 m) / Dimensions acceptables (>2.1 m entre vorada i façana i ampliada >3.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i façana i ampliada <3.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (fanal) / ...	Adequat / Millorable (manca banc i suport ripallés) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (pavimentos no desnivellables)	Adequada / Millorable (falta petita) / Millorable (marques horitz) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-viares	Baixa / Mitja / Alta	
0.005	305	867	Estació Centre	pl. d'Antoni Lloch S/N			49	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar les FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0.006	306	821	La Cibeltera	c. de Brujas cnda. c. de Quevedo			50	Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Vorera ampliada (acostament suficient	Distància entre vorera i pis adequada mancosa	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	4.533,17 €
0.007	307	811	Salut	c. de Brujas, 116			55	Accessible d'acord Ordes.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0.008	308	811	Salut	c. de Brujas, 141			55	Accessible d'acord Ordes.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	793,33 €
0.009	309	8006	Cineeta	c. de Brujas, 69			50	Convertible.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adequada mancosa	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	4.472,33 €
0.010	310	8099	Estació Centre	pl. d'Antoni Lloch S/N			49	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar les FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Adaptat	Adaptat	Alta	870,33 €
0.011	311	811	Fontanella	pg. d'Espranceda, 77			108	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de sevees suficient	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	793,33 €
0.012	312	856	La Bonaigua	rda. de Collblanca, 82			226	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar la FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de sevees suficient	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davanterra (mancosa)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	3.166,75 €
0.013	313	8132	Zanenhof	rda. de Zanenhof, 1			50	Convertible. Cal refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre + fanal)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	870,33 €
0.014	314	8130	Zanenhof	rda. de Zanenhof, 18			56	Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Espai reservat al carril de sevees suficient	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre i pas irregular)	Cal millorar banc i falta suport ripallés	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	549,33 €
0.015	315	8132	Sants	c. Lleialtat, 23			49	Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	870,33 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	CORRESPONDÈNCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESUPOST
Int	número o codi que s'vulca en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'origen municipi).	Títols de bus amb característiques similars	Adreça d'ubicació de la parada(eixi i número de porta)	Adreça d'ubicació de la parada(eixi i número de porta)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Int/num	Accés actual del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5 STI / Sense	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada	**Distància entre vorera i pas del** bus adequada / Distància entre vorera i pas del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.8 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.3 m entre vorada i façana i amplada >1.5 m) / Dimensions insuficients (<2.3 m entre vorada i façana i amplada <1.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle** enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davanterra del bus (llanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport taquilla) / Millorable (paravents no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (**parametres no desccessibles**)	**Adequada / Millorable (barra petita) /** Millorable (marquesa horària) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / In-obres	Baixa / Mitja / Alta	
0393	393	B333	Latorre	Gran Via, 161			88	Adaptat d'acord Codi...	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Adaptat	Adaptat	Mitja	535,50 €
0395	395	B56	Sant Julià	rda. de Collblanca, 243			220	Convertible. Col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre i llanal)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	3.388,75 €
0401	401	B333	República	c. de la República, 18			17	Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	535,50 €
0410	410	B11	Francesc Izard	c. de Vidal, 88			168	Accessible d'acord Ordes...	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	792,63 €
0642	642	B642	Praga	rda. d'Europa, 601			327	Accessible d'acord Ordes. Col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	803,45 €
0654	654	B57	Font i Sagué	av. de la Concòrdia, 98			253	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Els bancs de l'entorn no tenen reposabraços	Adequada	Convertible	Adaptat	Mitja	3.388,75 €
0661	661	B67	Gegants de Gràcia	Jardinets dels Gegants de Gràcia			264	Convertible. Col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	792,63 €
0663	663	B399	Maria Aguiló	c. de Donàreech i Montaner, 42			265	Convertible. Cal refer guals de vianants	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	870,55 €
0665	666	B399	Zierenhof	c. de Vilarrúbias cnds. c. de Can Puiggener			1	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	870,55 €
0682	682	B11	Eiguerya	pl. d'Eiguerya, 8			214	Accessible d'acord Ordes. Cal col·locar FSI al gual	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pas adequada adequada	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport taquilla	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	792,63 €
0689	689	B333	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí			178	Accessible d'acord Ordes	Marquesina	Cal pujada ampliada entre pref vorera suficient	Distància entre vorera i pas adequada mancosa	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Cal millorar banc i falta suport taquilla	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	4.472,54 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	CODI	CORRESPONDENCIA AMB PARADA BUS	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	TRAM	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL	ACCESSIB RESULTANT	PRIOR	PRESSUPOST
Idbus	número o codi que s'indica en algun lloc de l'element de parada (ounels en dispone les parades d'algunes municipis).	Fitxa de bus amb característiques similars	adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	Idtram	Accessibilitat del tram (accessible, adaptat, ...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Només 5-19 / Sense referencia identificador	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada locaciones suficientes / ...	**Distància entre vorera i pis del bus adequada** / Distància entre vorera i pis del bus excessiva / ...	Dimensions adequades (>2.4 m entre vorada i l'àgora i ampliada >0.5 m) / **Dimensions acceptables** (>2.1 m entre vorada i l'àgora i ampliada >0.5 m) / Dimensions insuficients (<2.1 m entre vorada i l'àgora i ampliada <0.5 m)	Sense obstacles enfront les portes del bus / **Amb obstacle enfront la porta** posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davantera del bus (fixa) /	Adequat / Millorable (manca banc i suport equitat) / Millorable (paraments no detectables) / Inadequat (cartells vius) / Millorable (paraments no detectables)	**Adequada / Millorable (fletxa petita) /** Millorable (marquesina horaria) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible / ...	Adaptat / Inaccessible / En obres	Baixa / Mitja / Alta	
8752	752	856	Parc Tauli	c. Bartlevell, 83			169	Accessible d'acord Ordes.	Columna	Espai reservat al carril de vorera suficient	Distància entre vorera i pis adeltos adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (arbre) i posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	3.188,75 €
8757	757	8807	Pl. Comptal	ctra. de Barcelona, 545			310	Adaptat d'acord Codi. Cal col·locar la Fitl als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis adeltos inversion	Dimensions adequades	Sense obstacle enfront les portes del bus	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Baixa	6.799,85 €
8759	759	856	Gran Via - Balcador	c. de Calassanç Durán, 12			89	Convertible. Cal refer guals i col·locar Fitl	Pal de parada	Espai reservat al carril de vorera suficient	Distància entre vorera i pis adeltos adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible	Adaptat	Alta	3.188,75 €

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 1.2: Fitxes parades d’autobús

- Zona d’estudi general-

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3JQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
Id Bus	número o codi que s'indica en algun lloc de l'element de parada (només en disposen les parades d'alguns municipis).	adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	adreça d'ubicació de la parada(vial i número de portal)	Fotos representativa de la parada	Plànol d'ubicació de la parada en el municipi o en el barri	aspectual del tram (accessible, adaptat,...) + petita descripció	Marquesina / Pal de parada / Marquesina i pal de parada / Columna / Num.6-1-9 / Sense element identificador	No hi ha impediments / Plataforma d'embarcament suficient / Vorada ampliada localment suficient /...	Distància entre vorera i pis del bus adequada / Distància entre vorera i pis del bus excessiva /...	Dimensions adequades / Dimensions acceptables (carril bici) / Dimensions acceptables (2,10 < vorera < 2,40) /Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 2,10) / Dimensions insuficients (fanal) /	Sense obstacles / Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre) / Amb obstacle enfront la porta davantera del bus (fanal) /.....	Adequat / Millorable (manca banc i suport iquàlitic) / Millorable (parametres no detestables) / Inadequat (cartells viuals) / Millorable (parametres no detestables)	Adequada / Millorable (lletra petita) / Millorable (manquen horaris) / Inexistent / ...	Adaptat / Convertible /...
B1	1	Can Deu	c. del Romaní, 3			Accessible segons Orden. Cal col·locar la FSI als guals i cobrir els escocells d'arbre	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	Convertible
B104	104	Ramon Berenguer	c. de Ramon Berenguer IV, 83			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Col·locar FSI als guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (banc) i posterior del bus (aparcera i senyal)	Adequat	Adequada	Convertible
B105	105	Castelao	c. de la Sabonera, 75			convertible. Cal construir guals i col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	convertible
B106	106	Sabonera	c. de la Sabonera, 37			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	Convertible
B113	113	Sarasate	c. de Sarasate, 12			Convertible. Cal reconstruir i refer guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	Convertible
B115	115	Bertha von Suttner	c. de Milena Jesenská cnta c. de Gandhi			Accessible segons Orden. Cal col·locar la FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	Convertible
B116	116	Mark Twain	av. de la Pau, 74			Accessible segons Orden.	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
B117	117	Av. La Pau	av. de la Pau cnta. ctra. de Terrassa			Accessible segons Orden.	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	Convertible
B118	118	Nou	ctra. de Terrassa, 527			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport iquàlitic	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B121	121	Can Gambús	c. de la Palma, 5D			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B122	122	Els Mercials	c. de la Palma, 64			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B123	123	La Palma	c. de la Palma, 8D			Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B124	124	Argentina	c. de l'Argentina, 45			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B126	126	Can Feu	pg. de Can Feu, 50			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B127	127	Pintor Borrassà	c. del Pintor Borrassà, 65			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B128	128	Ibèria - Estació FGC	rbla. d'Ibèria, 39			Accessible segons Ordre.	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B131	131	Mercat Central	c. de Calderón, 56			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B136	136	Universitat	c. de les Tres Creus, 280			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B137	137	La Rasa	Camí de Torre-romeu, 20			Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions insuficients	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Adequat	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

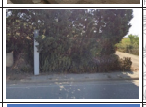
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B138	138	Ripoll	Camí de Torre-romeu, 70			Convertible. Cal refer i construir guals	Columna	Calçada ampliada estrenyent la vorera suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B140	140	Francolí	c. de la Noguera Pallaresa, 69			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
B141	141	Cardener	c. de la Noguera Pallaresa, 30			Convertible. Cal refer guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Hi ha un banc de disseny millorable	Adequada	Convertible
B142	142	Ebre	av. de Can Bordoll, 4			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B147	147	Louis Braille	c. de Walter Benjamin, 35			Accessible segons Ordre. Cal col·locar la FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (escocell amb soca) i posterior del bus (escocell amb soca i fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
B148	148	Walter Benjamin	c. de Walter Benjamin, 19			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (escocell amb soca) i posterior del bus (escocell sense arbre)	Adequat	Adequada	Convertible
B149	149	Puig Antic	c. de Puig Antic ctda. c. de Marcel·lí Massana			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
B151	151	Can Bordoll	av. de Can Bordoll, 68			Accessible segons Ordre.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
B152	152	Ebre	pl. de Cristóbal Ramos, 2			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
B153	153	Sau	c. de Sau ctda. c. de Banyoles			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (gual viaranta i pilones)	Adequat	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

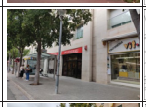
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B154	154	Torre-romeu	c. de Banyoles ctda. c. de l'Anoia			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Els bancs de l'entorn no són accessibles	Adequada	Convertible
B155	155	Arrasola	Camí de Ripollet a Castellar, 50			Convertible. La parada d'autobús no està connectada a cap itinerari	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B156	156	Cementiri	Camí de Ripollet a Castellar, 120			Convertible. Cal refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Gual de vianants	Adequat	Adequada	Convertible
B157	157	Begoña	av. de Polinyà, 18			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B158	158	El Poblenou	av. de Polinyà, 46			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Per accedir a la marquesina hi ha esglaons	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
B163	163	Almudena	c. de l'Almudena ctda. c. de la Macarena			Convertible. Tram pendent d'entre 6-8%.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Per accedir a la marquesina hi ha esglaons	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
B164	164	Begoña	c. de Begoña, 1			Convertible. Pendent d'entre 8 i 10%. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Per accedir a la marquesina hi ha esglaons	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Inaccessible
B165	165	Cementiri	Camí de Ripollet a Castellar, 120			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior (banc)	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
B166	166	Arrasola	Camí de Ripollet a Castellar, 45			Convertible.	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
B167	167	Torre-romeu	c. de Sau, 111			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3JQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B168	168	Sau	c. de Sau, 77			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B169	169	Ebre	rda. de l'Ebre, 24			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Pendent d'entre 6-8%. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B170	170	Cardener	c. del Flamicell cnda. pl. del Cardener			Convertible. Cal refer guals i ampliar una vorera	Marquesina i columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B171	171	Karl Marx	c. del Flamicell, 25			Convertible. Cal refer els guals de vianants	Marquesina i columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B172	172	Segre	Camí de Torre-romeu, 91			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B173	173	Ripoll	Camí de Torre-romeu, 70			Convertible. Cal refer i construir guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B174	174	La Bassa	Camí de Torre-romeu, 20			Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Calçada amplada entrenyent la vorera suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B175	175	Universitat	c. de les Tres Creus, 280			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B180	180	Mercat Central	c. de Calderón, 48			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre i fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B181	181	Calderón	c. de Calderón, 190			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (contenidors)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B182	182	Ibèria - Estació FGC	rbla. d'Ibèria, 66			Accessible segons Orden. Carril bici en calçada	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B184	184	Damià Forment	pg. de Can Feu, 123			Accessible segons Orden.	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Adaptat
B185	185	Can Feu	pg. de Can Feu, 59			Accessible segons Orden. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B187	187	Argentina	c. de l'Argentina, 45			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible
B188	188	La Palma	c. de la Palma, 80			Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B189	189	Els Merinals	c. de la Palma ctda. c. de Tenerife			Convertible. Cal referguals i col·locar FSI	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
B190	190	Can Gambús	c. de la Palma, 58			Accessible segons Orden. Cal referguals i col·locar FSI	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbres i fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B193	193	Nou	ctra. de Terrassa, 492			Convertible. Cal refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible
B194	194	Av. La Pau	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa			Accessible segons Orden.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B195	195	Mark Twain	av. de la Pau, 74			Accessible segons Orden.	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (banc) i posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3JQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
02	2	La Pouta	c. de la Prada, 23			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar la FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B201	201	Larra	c. de Larra, 63			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B202	202	Josep Mestres	c. de St. Isidor cnda. c. de Plaute			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal, senyals i bústia)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B203	203	Benjamín García	c. de St. Isidor, 39			Convertible. Cal refer gual	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B204	204	Sant Isidor	c. de St. Isidor, 13			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal i arbre)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B205	205	Golteu	c. de la Serra d'en Camarò, 15			Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible
B207	207	Pirineus	av. dels Pirineus, 23			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI. Tram pendent 6-8%	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B211	211	Luther King	c. de Luther King, 44			Convertible. Cal refer guals i desplaçar elements	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B214	214	Patau d'Esports	c. de Sol i Padrís, 18			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B215	215	Refeuguard	c. de Sol i Padrís, 86			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B216	216	Sol i Padrís	c. de Sol i Padrís, 114			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B217	217	Rubió i Ors	pg. de Rubió i Ors, 105			Convertible. Cal construir/refer guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B224	224	Santa Maria	rda. de Sta. Maria, 26			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B225	225	Sol i Padrís	c. de Sol i Padrís, 109			Convertible. Cal refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B226	226	Refeguard	c. de Sol i Padrís, 93			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B227	227	Sant Oleguer	pg. de St. Oleguer cnds. c. de Rosalsa			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre, semàfi i fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B228	228	Balmes	c. de Balmes cnds. c. dels Cardona			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B232	232	Parsires	av. dels Parsires, 22			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI. Tram pendent 6-8%	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Banc sense reposa braços	Adequada	Convertible
B234	234	Golteu	c. de la Serra d'en Camarà, 10			Convertible. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible
B235	235	Sant Isidor	c. de St. Isidor, 13			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Col·locar refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3JQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8236	236	Benjamín García	c. de St. Isidor, 45			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
8237	237	Josep Maulloret	c. de St. Isidor, 82			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (fanal i arbres)	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
8238	238	Bécquer	c. de Gustavo Adolfo Bécquer, 45			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Amb obstacle enfront la porta davantera del bus (fanal i papereres)	Adequat	Adequada	Convertible
826	24	Barcelona	av. de Barberà, 372			Convertible. Cal refer i construir guals	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbres i fanal)	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
8243	243	Font i Sagué	c. de Font i Sagué, 1			Convertible. Cal refer un gual i col·locar la FSI als altres	Marquesina i panell solar informatiu	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
8244	244	Adriana	c. de Font i Sagué ctda. c. de Budapest			Convertible. Cal refer un gual i col·locar la FSI als altres	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arrman i arbre)	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
8245	245	Plini el Vell	c. de Plini el Vell, 1			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
8246	246	Juvenal	c. de Juvenal, 30			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible
825	25	La Creu de Barberà	av. de Barberà, 420			Convertible. Cal construir guals i col·locar FSI	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	L'arbre obstaculitza l'aproximació a la informació	Convertible
8263	263	Hortènsies	c. de les Gardènies ctda. c. de les Hortènsies			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Vorera amb curvatura	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport logo/plànc	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

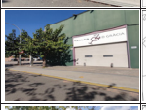
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8270	270	Torreguitart	pl. d'Expanya, 42			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. pendent 6-8%. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i dawantera del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
8271	271	Can Puiggener	c. d'Arxidiona, 10			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8272	272	Puig de la Creu	c. del Puig de la Creu, 15			Convertible. El tram bé un pendent>10%. Cal refer guals	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Inaccessible
8273	273	Torrent del Capellà	av. de l'Alcalde Mola cta. c. de les Hortènsies			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat.	Columna	Calçada amplada estrenyent la vorera suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
8284	284	Juli Garreta	c. d'Atlàntic, 38			Convertible. Carrer amb pendent 6-8%. Cal refer guals i col·locar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8285	285	Via Alexandra	Via Alexandra cta. c. de Demòstenes			Accessible segons Orden. Col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Calçada amplada estrenyent la vorera suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (papereria i arbre)	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8286	286	Pins el Vell	c. de Pins el Vell, 1			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8287	287	Adriana	c. d'Adriana cnda. c. del Dr. Relat			Convertible. Carrer amb pendent d'entre 8 i 10. Cal refer guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Inaccessible
8288	288	Font i Sagué	c. de Font i Sagué, 6			Convertible. Cal refer un gual i col·locar-ta FSI als altres	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
83	3	La Plana del Pintor	c. de l'Himalaia, 108			Convertible. Cal refer un gual i col·locar FSI a un altre	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

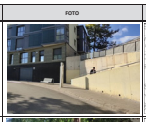
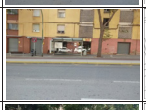
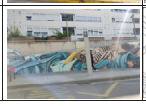
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B312	312	Joaquim Blume	c. de Joaquim Blume, 14			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B322	322	Joaquim Blume	c. de Joaquim Blume, 15			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B341	341	Sant Ferran	c. de Rocafort ctda. c. de St. Ferran			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	Vorera amb curvatura	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (xemeneia)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B342	342	Trebal	c. de Parmanyer, 224			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B344	344	Estació FGC	pl. Anselm Clavé, 12			Convertible. Cal col·locar FSI i refer gual	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B358	358	Gràcia	c. de Jacint Verdaguer, 46			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B359	359	Trebal	c. de Jacint Verdaguer, 123			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
B360	360	Sant Ferran	c. de St. Ferran, 280			Convertible. Cal refer guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
B366	366	Puig de la Creu	c. del Puig de la Creu ctda. c. d'Arxidona			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Pendent 6-8%. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (arbre) i posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible
B367	367	La Granada	c. de Gibraltar, 9			Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent excessiu. Tram pendent > 10%	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Inaccessible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

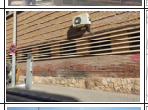
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8368	368	Sonsoleta	bda. de Can Puiggener, 1			Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent. excessiu. Pendent d'entre 8-10%. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Inaccessible
8369	369	Brutau	c. de Brutau, 120			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera del bus (arbres i banc)	Adequat	Adequada	Convertible
8370	370	Pistes d'Esports	c. de Brutau, 208			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal i papereta)	Adequat	Adequada	Convertible
8377	377	Barcelona	pg. de Rubió i Ors, 2			Accessible segons Orden. Cal col·locar FSI als guals. Carril bici en calçada	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
8378	378	Rubió i Ors	pg. de Rubió i Ors, 106			Convertible. Cal construir guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
8379	379	Brutau	c. de Brutau, 173			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequada	Adequada	Convertible
838	38	Fontanella	pl. de Fontanella S/N			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
8380	380	Nous	c. d'Antoni Fornellas, 55			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8381	381	Florit	c. Florit, 2			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera i posterior del bus (pilones)	Adequada	Adequada	Convertible
8382	382	Puig de la Creu	c. d'Arcadona, 2C			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Pendent 6-8%. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8383	383	Can Puiggener	c. d'Amílcar Barca, 5			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8386	386	Marçal Ballús	c. Marçal Ballús ctda. pl. St. Julià			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
8387	387	Sant Julià	c. d'Armand Obiols, 28			Convertible. Cal refer un dels guals i col·locar FSI als altres	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8388	388	Armand Obiols	c. d'Armand Obiols, 80			Convertible. Cal refer un dels guals i col·locar FSI als altres	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle a la porta davantera (fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
8394	394	Cifuentes	c. dels Fatxendes, 2			Convertible. Cal col·locar FSI als guals i desplaçar element	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
8397	397	Sant Ferran	c. de St. Ferran, 2			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
64	4	Himàlaia	c. de l'Himàlaia, 68			Convertible. Cal construir dos guals i col·locar FSI als altres dos	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
8404	404	Mèxic	c. de Mèxic, 6			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
95	5	Alps	c. de l'Himàlaia, 52			Convertible. Cal refer dos dels guals	Marquesina	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible
958	58	Ricard Marlet	av. de Can Deu, 8			Convertible. Cal refer un dels guals i col·locar FSI als altres	Columna	Calçada amplada entrenyent la vorera suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera i posterior del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
859	59	Francesc Trabal	av. de Can Deu, 38			Accessible segons Ordre. Cal col·locar la FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera i posterior del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
86	6	La Bonaigua	c. del Vinhamala, 4			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8601	601	Cementiri Vell	av. de Polinyà, S/N			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	No hi ha element identificador	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal element identificador de la parada	No n'hi ha	Convertible
8603	603	Ca la Daniela	Crta. De Caldes, 106			Convertible. Cal formar vorera i construir guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Imensions insuficients	Amb obstacle enfront la porta davantera del bus (arbre)	Cal millorar banc	Adequada	Convertible
8604	604	Torre de l'Aigua	c. de Vilarrúbias, 185			Convertible. Tram pendent d'entre 6-8%. Cal refer gual i col·locar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible
8605	605	Torre de l'Aigua	c. de Vilarrúbias, 146			Convertible. Tram pendent d'entre 6-8%. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8607	607	Amèlia	crta. De Caldes, 210			Convertible. Cal formar voreres i construir guals	Marquesina	Calçada ampliada estrenyent vorera suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8609	609	Cementiri Vell	av. de Polinyà, S/N			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	No hi ha element identificador	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal element identificador de la parada	No n'hi ha	Convertible
8614	614	Primavera	pl. de la Primavera S/N			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals, protegir escocells i retirar escocells sense arbre	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (fanal) i posterior del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
8621	621	Còrdova	rda. d'Europa, 517			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal desplaçar marquesina en zona més propera a l'embarcament. Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

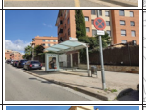
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8622	622	Madrid	rda. d'Europa, 350			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
8623	623	Moscou	plga. de Moscou, 17			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre)	Adequat	Adequada	Convertible
8624	624	Madrid	plga. de Moscou, 34			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
8625	625	Còrdova	rda. d'Europa, 510			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Adaptat
8626	626	Còrdova	av. d'Estrasbourg, 500			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Desplaçar columna al punt de parada	Adequada	Adaptat
8634	634	Font i Sagué	c. de Berenguer el Gran, 31			Convertible. Cal refer els guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat, tot i que hi ha un banc no accessible que caldria substituir	Adequada	Convertible
8635	635	Rotonda de Castellar	c. del Puig la Creu ctda. ctra. Prats Lluçanes			Convertible. Pendent d'entre el 8 i el 10%. Cal refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera del bus (fanal)	Adequat	Adequada	Inaccessible
8637	637	Rotonda de Castellar	c. del Puig la Creu ctda. ctra. Prats Lluçanes			Convertible. Pendent d'entre el 8 i el 10%. Cal refer guals	Columna	Vorera amb curvatura	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Inaccessible
864	64	Les Palmeres	c. de les Palmeres, 7			Convertible. Cal refer un dels guals i col·locar FSI als altres	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera i posterior del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport loquilític	Adequada	Convertible
8641	641	Can Llong	rda. d'Europa, 524			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Columna	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal desplaçar columna a la zona més propera a l'embarcament	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

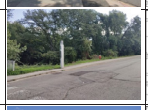
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
B645	645	Castellarnau	c. de Puig Antic, 3			Accessible segons Ordre. Cal tocar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B646	646	Puig Antic	c. de Puig Antic ctda. c. de Marcel·lí Massana			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat.	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B647	647	Milena Jesenská	c. de Milena Jesenská, 48			Accessible segons Ordre. Cal col·locar la FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (xemeneia i papereres)	Adequat	Adequada	Convertible
B648	648	Walter Benjamin	c. de Walter Benjamin, 16			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions insuficients	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
B649	649	Louis Braille	c. de Walter Benjamin, 34			Accessible segons Ordre. Cal col·locar la FSI als guals	Marquesina	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
B650	650	Can Llong	rda. d'Europa, 501			Accessible segons Ordre. rda. d'Europa, 537	Marquesina i panell solar informatiu	Vorera ampliada localment suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
B651	651	Estrasburg	av. d'Estrasbourg, 27			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Marquesina	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
B652	652	Estrasburg	av. d'Estrasbourg, 18			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B653	653	Castellarnau	c. de Puig Antic, 3			Accessible segons Ordre. Cal tocar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
B657	657	Leonardo da Vinci	c. de Leonardo da Vinci, 7			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8658	658	Parc Central	c. de Leonardo da Vinci cruïlla c. Pardo Bazán			Accessible segons Orden. Cal col·locar FSI als guals, carril bici a la vorera	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbres i semafor)	Adequat	Adequada	Convertible
8660	660	Puig i Cadafalch	Gran Via cruïlla. c. de Joanot Martorell			Accessible segons Orden. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible
8662	662	Jocs Florals	Pl. dels Jocs Florals			Accessible segons Orden. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
8664	664	Luther King	c. de Luther King, 64			Convertible. Cal refer guals i desplaçar elements	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8667	667	Maria Montessori	Jardí de Maria Montessori			Convertible. Cal refer guals i desplaçar elements	Pal de parada	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8668	668	Maria Montessori	Jardí de Maria Montessori			Convertible. Cal refer guals i desplaçar elements	Pal de parada	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera i posterior del bus (escocells, arbre i fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
8670	670	John Lenon	av. de la Pau, 44			Accessible segons Orden. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal i arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
8671	671	Elvisa	c. de Fuerteventura, 6			Convertible. Cal refer guals	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8674	674	Llum de la Selva	bda. de Can Puiggener, 47			Accessible/Adaptat, si no fos pel pendent. excessiu. Pendent d'entre 8-10%. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de serveis suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Inaccessible
8684	684	Vinamata	c. de Vinhamata, 30			Accessible segons Orden.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquàltic	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

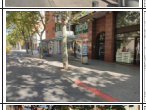
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3IQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8689	689	Bellesguard	av. Pablo Iglesias s/n			Convertible. Tram pendent alt (entre 8 i el 10%). Cal refer guals	Pal de parada	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Inaccessible
669	69	Francesc Layret	c. de Francesc Layret, 104			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb arbre que obstaculitza l'accés a la marquesina	Cal millorar banc i falta suport lluminic	Adequada	Convertible
8690	690	La Rasos	Camí de Can Quadres, 179			Convertible. Cal construir guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (arbre i fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
8692	692	Can Bordoll	av. de Can Bordoll, 68			Accessible segons Ordre.	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport lluminic	Adequada	Convertible
8693	693	Ollana	rda. d'Ollana, 3			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
8704	704	Mil·lenari	c. de Mart, 8			Accessible segons Ordre.	Marquesina i pal de parada	Vorera amb curvatura	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davanterа del bus (senyal i arbre)	Cal millorar banc i falta suport lluminic	Adequada	Convertible
671	71	Verge de la Paloma	ctra. de Barcelona, 626			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davanterа del bus (pilones i senyal)	Adequat	Adequada	Convertible
672	72	Nova Creu	rda. Pau Vila-ctda. ctra. Barcelona			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
673	73	Antoni Maura	rda. de Pau Vila, 16			Convertible. Cal construir guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
674	74	Pau Vila	rda. de Pau Vila, 56			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WDN3C1K0G3JQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
8746	746	Rocafort	rbla. d'Ebèria, 141			Adaptat d'acord amb el Codi d'accessibilitat	Columna	Plataforma d'embarcament suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Adaptat
8751	751	Guadiana	plge. de l'Ebre, 51			Convertible. Tram amb pendent d'entre el 8 i el 10%	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
877	77	Parc Central	c. de Magí Colet cta. c. de Pardo Bazán			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta davantera (arbre) i posterior del bus (arbre)	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible
878	78	Reis Catòlics	c. de Magí Colet, 131			Convertible. Cal refer gual i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
879	79	Eduard Brosca	c. de Magí Colet, 81			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Cal col·locar FSI als guals	Marquesina i panell solar informatiu	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
880	80	Magí Colet	c. de Magí Colet, 11			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	L'espai d'embarcament és curt i la porta posterior del bus queda fora zona accessible	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
881	81	Verge de la Paloma	ctra. de Barcelona, 623			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Col·locar FSI als guals	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (pilones i fanal)	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
882	82	La Creu de Barberà	av. de Barberà, 361			Convertible. Cal construir guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis del bus excessiva	Dimensions adequades	Amb obstacle enfront la porta posterior i davantera del bus (arbres)	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Adequada	Convertible
884	84	Francesc Layret	c. de Francesc Layret, 57			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Marquesina	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport loquilitic	Hi ha un banc just a sota panell informatiu	Convertible
885	85	Pl. Concòrdia	c. de Francesc Layret, 15			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3JQWPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	CODI	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM	TIPUS	ACOSTAMENT DE L'AUTOBÚS	GAP VERTICAL	ESPAI EMBARC. CADIRES RODES	OBSTACLES	DISSENY DE L'ELEMENT	INFORMACIÓ DE LA PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
887	87	La Bonalgua	c. de la Bonalgua, 36			Accessible segons Ordre. Cal col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Amb obstacle enfront la porta posterior del bus (fanal)	Adequada	Convertible
888	88	Vall d'Aran	pl. de la Vall d'Aran, 2			Convertible. Cal refer un dels guals i col·locar FSI als altres	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Hi ha un englaó en l'accés a la marquesina. Aquesta no disposa de reposa braç al banc ni de suport isquiàtic	Adequada	Convertible
889	89	Balcans	c. dels Balcans, 70			Convertible. Cal refer guals	Pal de parada	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
890	90	Caucas	c. del Caucas, 26			Convertible. Cal refer tres guals, i col·locar FSI a un altre	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions acceptables	Amb obstacle enfront la porta davantera i posterior del bus (arbres)	Adequat	Adequada	Convertible
897	97	Francesc Casañas	c. de Francesc Casañas, 50			Convertible. Cal refer guals	Columna	No hi ha impediments	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Sense obstacles	Adequat	Adequada	Convertible
898	98	Can Vilora	c. de Francesc Casañas, 115			Convertible. Cal refer guals i col·locar FSI als guals	Columna	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions insuficients	Amb obstacle enfront la porta posterior (zona infantil) i davanrera del bus (fanal)	Adequat	Adequada	Convertible
899	99	La Romànica	rda. de Sta. Maria, 84			Accessible segons Ordre. Col·locar FSI als guals, carril bici a la vorera	Marquesina	Espai reservat al carril de servei suficient	Distància entre vorera i pis de bus adequada	Dimensions adequades	Sense obstacles	Cal millorar banc i falta suport isquiàtic	Adequada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 2.1: Fitxes parades de taxi

- Zona d’estudi detallat-

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

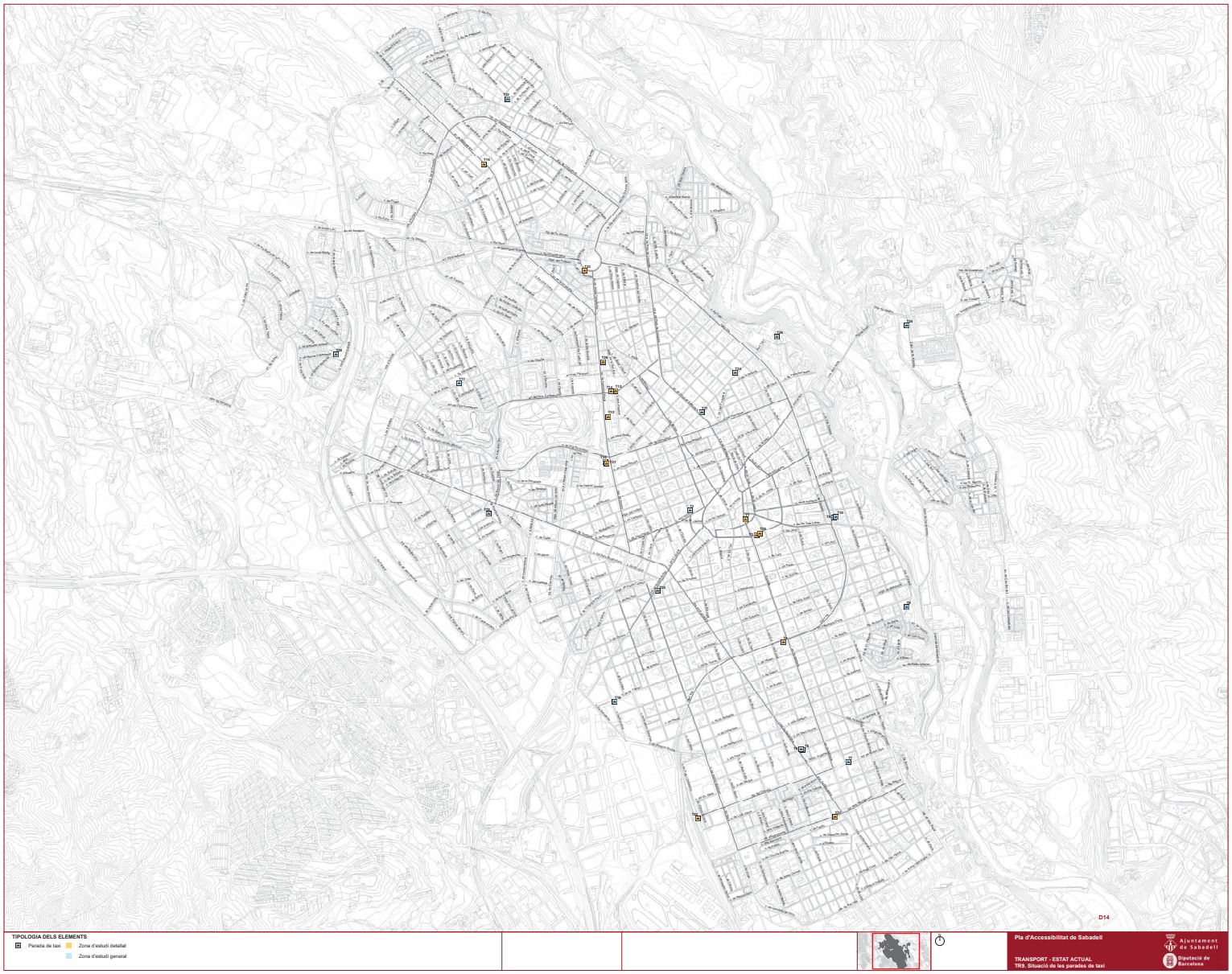
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T01

SITUACIÓ: pl. Doctor Robert, 3 (id89)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Ajuntament

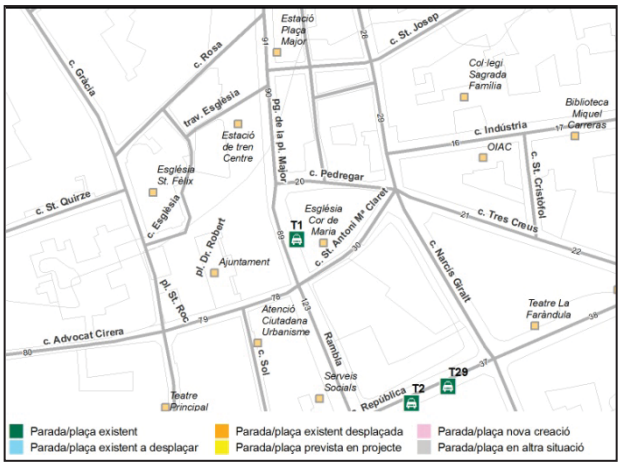
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, però està senyalitzada amb el senyal R-307 i les lletres "Taxi" grafiat al final de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*Sí, hi ha un gual de vianants*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No. El senyal se situa al final de la parada*
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Col·locar un senyal vertical S-18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau).
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**906, 59 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T2 i T29

SITUACIÓ: c. República, 6-14 (id37)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: -

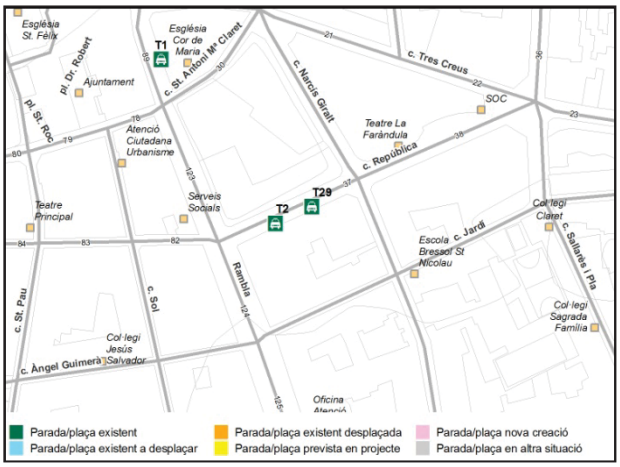
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, però està senyalitzada amb el senyal R-308 i les lletres "Taxi" grafiat a l'inici de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*Sí, al costat de la parada d'autobús que hi ha a l'entorn*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No. El senyal se situa a l'inici de la parada*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Les parades T2 i T29 se situen una a continuació de l'altra, separades per un gual de vehicles. Es proposa:

- Formar un gual d'accés per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior. L'espai de transferència posterior queda inclòs dins de cada plaça.
- Col·locar un senyal vertical S-18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau).
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107, 34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.294,80 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T04

SITUACIÓ: c. Latorre, 15 (id86)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: -

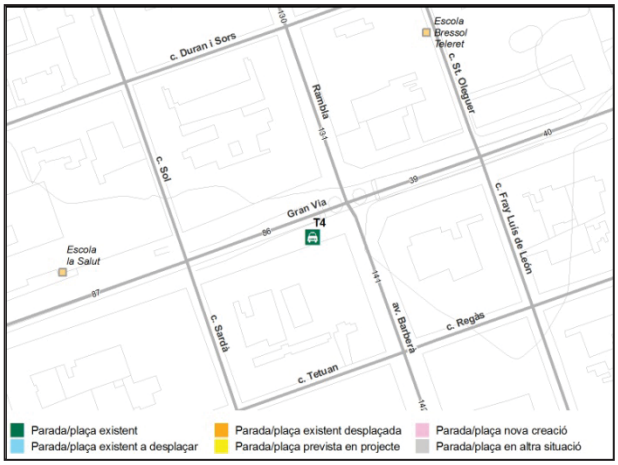
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 07/06/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, hi ha el senyal S-18 a l'inici de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Tot i que hi ha arbres,es disposa de suficients espais lliures per ajustar la ubicació de l'embarcament*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual accessible*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No. El senyal se situa a l'inici de la parada*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Formar un gual d'accés per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior. L'espai de transferència posterior queda inclòs dins de cada plaça.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.486,71 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T12

SITUACIÓ: avda. Francesc Macià, 34 (id203)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Centre Comercial

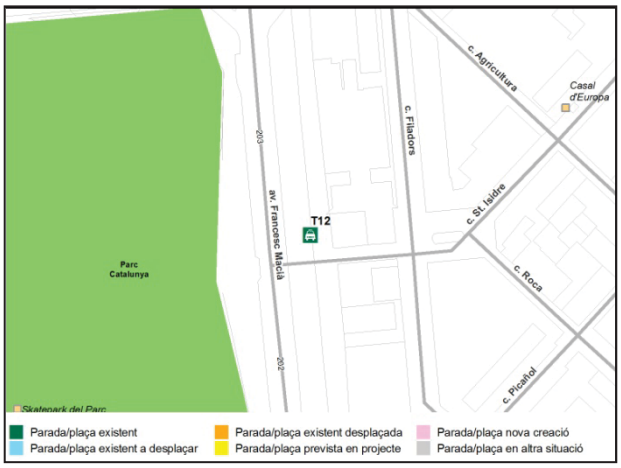
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, hi ha el senyal S-18 a l'inici de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Tot i que hi ha arbres, es disposa de suficients espais lliures per ajustar la ubicació de l'embarcament. Sí caldrà retirar una paperera*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*Falta millorar gual de vianants col·locant FSI*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*Hi ha un banc però no és de disseny accessible*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No. El senyal se situa a l'inici de la parada*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*-*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Desplaçar la paperera que obstaculitza l'espai d'embarcament lateral.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.
- En la fitxa del tram id 203 es proposa millorar el gual de vianants situat al costat de la parada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de paperera	1	43,64 €	43,64 €
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**700,23 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T13

SITUACIÓ: c. Pi i Margall, s/n (id163)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Centre Comercial

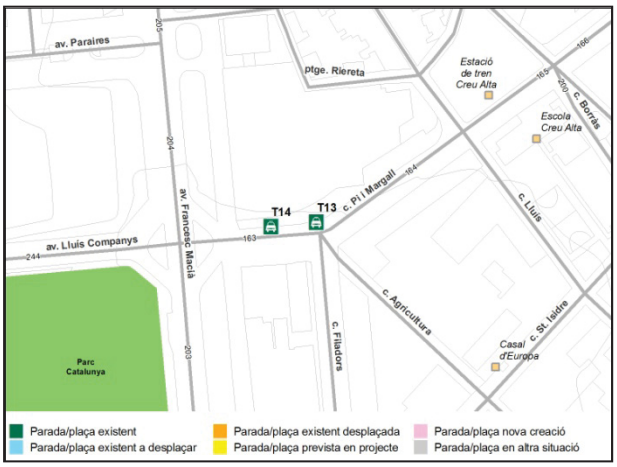
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, senyal vertical S-18 a l'inici de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*Cal millorar els dos guals més propers*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*No en l'entorn més pròxim*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No. El senyal se situa a l'inici de la parada*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Caldrà col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.
- En la fitxa del tram id 163 es proposa millorar els dos guals de vianants més propers col·locant la franja de senyalització d'invidents i protegir els escocells d'arbre.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107, 34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**656,59 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

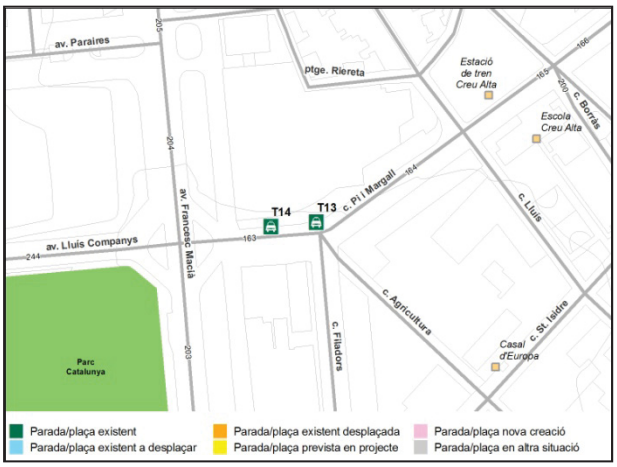
Nº ELEMENT: T14 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: c. Pi i Margall, 2 (id163) **RESULTANT:** Adaptat

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical i marquesina **PRIORITAT:** Mitja

SERVEIS PROPERS: Centre Comercial **DATA DE VISITA:** 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, senyal vertical S-18 a la parada T13*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*No, hi ha diversos obstacles al llarg de l'espai d'embarcament*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual accessible*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*Sí, a la marquesina*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No*	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*Sí*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Pel seient de la marquesina caldrà col·locar un braç almenys en el lateral exterior.
- En la fitxa del tram id 163 es proposa pavimentar l'escocell sense arbre situat al costat de la marquesina. Un cop es dugui a terme aquesta actuació, per a la primera plaça de la filera es disposarà d'un espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm.
- També en la fitxa del tram id163 es proposa refer i millorar els guals de vianants propers a la parada. Un cop es dugui a terme es disposarà d'un itinerari fins l'espai de transferència a través d'un gual accessible.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**84,14 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T16

SITUACIÓ: avda. Matadepera, 141 (id234)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Estació de tren

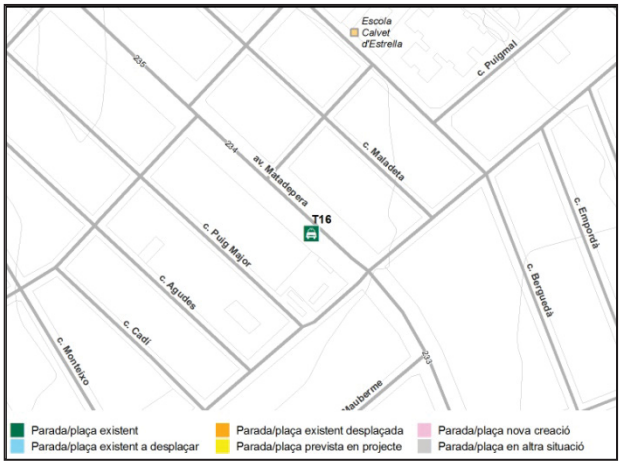
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, hi ha el senyal S-18 a l'inici de la parada i un pal municipal a meitat de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*No, hi ha un banc que l'obstaculitza*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*Hi ha un banc però és de disseny millorable i se situa d'esquenes a la calçada*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No, en cap dels dos senyals de parada*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Formar un gual d'accés per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior. L'espai de transferència posterior queda inclòs dins de cada plaça.
- Retirar el banc de disseny millorable i col·locar-ne un d'accessible. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
Un	Substitució i col·locació de banc de disseny accessible	1	549,05 €	549,05 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.937,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T21

SITUACIÓ: pg. Espronceda, 21 (id307)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Marquesina

SERVEIS PROPERS: -

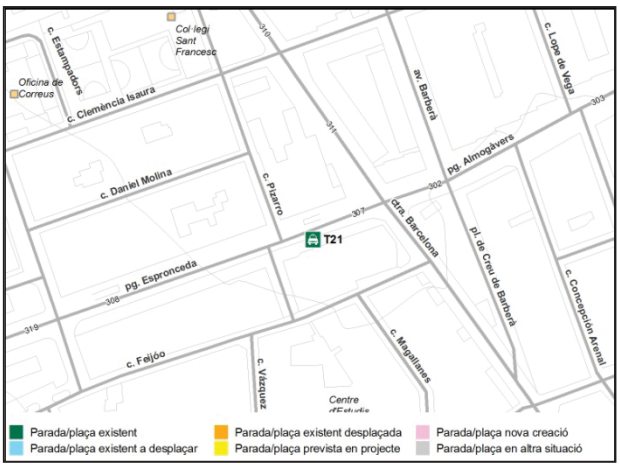
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, però està senyalitzada amb un cartell municipal a meitat de parada però no és suficientment visible*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual accessible*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*Sí, a la marquesina*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No*	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*Sí*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Pel seient de la marquesina caldrà col·locar un braç almenys en el lateral exterior.
- Formar un gual d'accés a l'inici de la parada, per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior. L'espai de transferència posterior queda inclòs dins de cada plaça.
- Col·locar un senyal vertical S-18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau).
- En la fitxa del tram id307 es proposa millorar els guals de vianants proper a la parada.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.271,60 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T23

SITUACIÓ: pg. Comerç, S/N (id318)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Estació de tren Sud

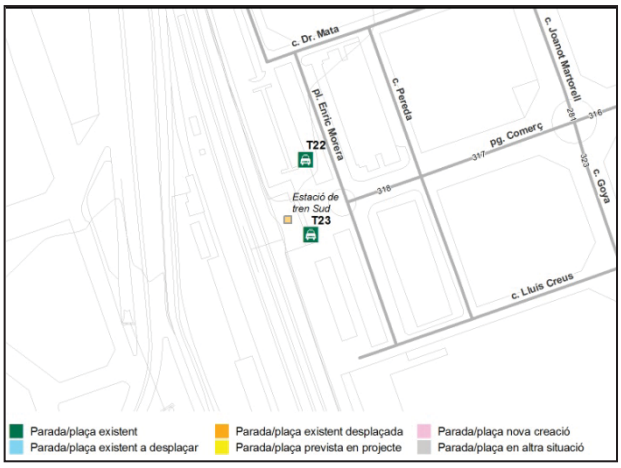
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, però està senyalitzada amb el senyal R-308 i les lletres "Taxi" grafiat a l'inici de la parada, i un pal municipal a final de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Tot i que hi ha arbres, es disposa d'espais lliures de més de 500 cm de llarg i 150 cm d'ample*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*Hi ha gual de vianants millorable, cal col·locar FSI*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No, en cap dels dos senyals de parada*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Caldrà col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.
- Millorar els dos guals de vianants propers col·locant la franja de senyalització d'invidents i protegir els escocells d'arbre.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
Un	Reemplaçament paviment per un d'estriat seny. per invidents.	6	48,72 €	292,32 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**948,91 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T28

SITUACIÓ: avda. Francesc Macià, 62 (id205)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: -

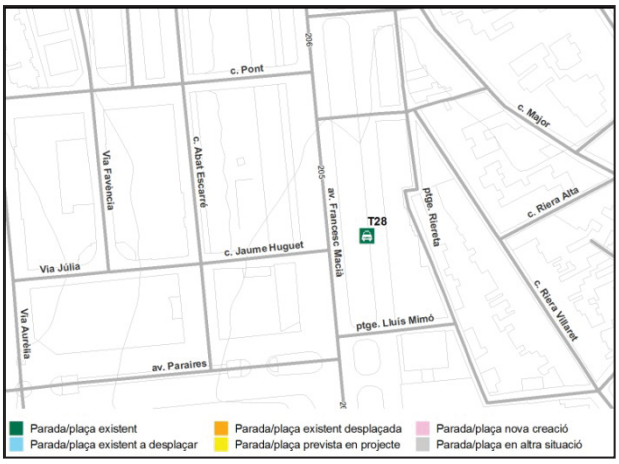
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, hi ha el senyal S-18 a l'inici de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Tot i que hi ha arbres,es disposa de suficients espais lliures per ajustar la ubicació de l'embarcament*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*Hi ha gual de vianants millorable, cal col·locar FSI*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*No en l'entorn més pròxim*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Caldrà col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.
- En la fitxa del tram id 205 es proposa millorar els dos guals de vianants propers col·locant la franja de senyalització d'invidents i protegir els escocells d'arbre.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**656,59 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

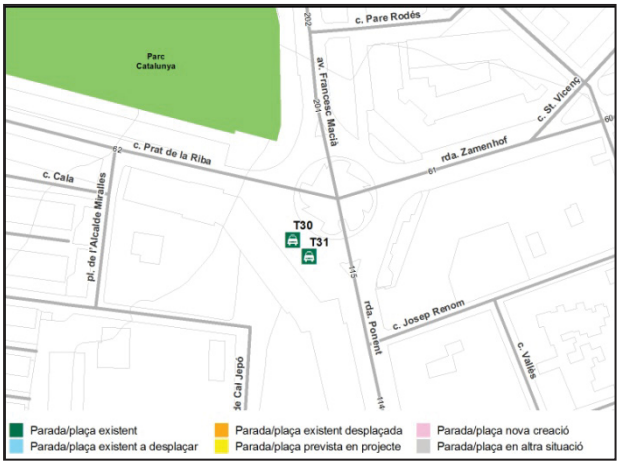
Nº ELEMENT: T30 i T31 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: pl. Catalunya, 14 (id115) **RESULTANT:** Adaptat

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical i marquesina **PRIORITAT:** Alta

SERVEIS PROPERS: Hotel **DATA DE VISITA:** 05/07/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, però està senyalitzada amb un cartell municipal que no és suficientment visible a la meitat de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Tot i que hi ha arbres,es disposa de suficients espais lliures per ajustar la ubicació de l'embarcament*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual accessible*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*Sí, a la marquesina*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No*	

DISSENY DE LA PARADA (MARQUESINA)

Disposa d'una superfície per cadira de rodes o cotxets amb accés adaptat/accessible?	*Sí*	
L'alçada lliure sota la marquesina és de com a mínim 220 cm?	*Sí*	
Els paraments són fàcilment detectables per persones cegues o amb discapacitats visuals (part inferior situada a menys de 25 cm)?	*Sí*	
Les parets transparents estan senyalitzades amb franja de senyalització entre 85 i 150 cm?	*Sí*	
Disposa de banc? És accessible (seient a 45 cm d'alçada ± 2 cm i amb reposabraços)?	*Sí, però manca reposabraços*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*Sí*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*Sí*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues parades se situen una a continuació de l'altra, separades per un gual de vehicles. Es proposa:

- Pel seient de la marquesina caldrà col·locar un braç almenys en el lateral exterior.
- Formar un gual d'accés a l'inici i un altre al final de la parada, per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior. L'espai de transferència posterior queda inclòs dins de cada plaça.
- Col·locar un senyal vertical S-18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau).
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	2	42,07 €	84,14 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	2	2.937,46 €	5.874,92 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**6.316,40 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: T33

SITUACIÓ: pl. Espanya, 22 (id254)

ELEMENT IDENTIFICADOR: Senyal vertical

SERVEIS PROPERS: Estació de tren Nord

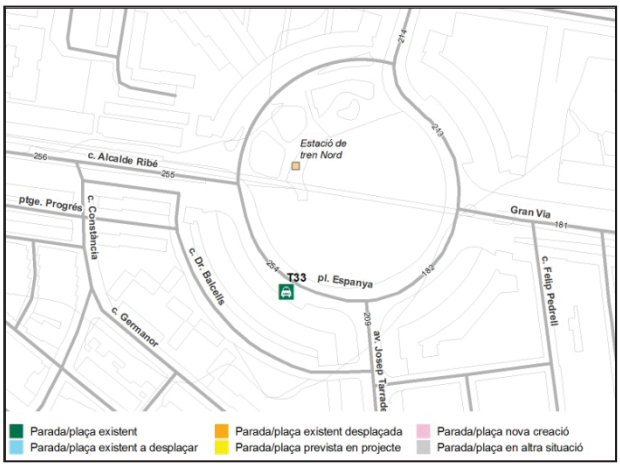
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 24/05/2021





ENTORN I ACCÉS DE L'USUARI A LA PARADA

L'entorn on s'ubica està urbanitzat?	*Sí*	
Existeix un itinerari accessible/adaptat fins a la parada?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
La ubicació de l'element de la parada interfereix amb l'itinerari accessible per la façana?	*No*	
La parada està il·luminada?	*Sí*	
La parada és fàcilment visible des del seu entorn? Disposa de senyalització vertical?	*Sí, hi ha el senyal S-18 a l'inici de la parada*	

EMBARCAMENT DE L'USUARI AL VEHICLE

La plaça té unes dimensions mínimes de 330 x 500 cm (aparcament en bateria) o de 220 x 500 cm (aparcament en filera)?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament posterior lliure d'obstacles d'amplada com la plaça i longitud de 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'espai d'embarcament lateral lliure d'obstacles de llargada com la plaça i amplada 150 cm?	*Sí*	
Es disposa d'itinerari fins l'espai de transferència accessible/adaptat?	*No hi ha gual de vianants*	
Es disposa d'un espai d'espera dels usuaris (banc/marquesina)?	*No*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

DISSENY DEL PAL DE PARADA

Té elements d'informació que volen més de 15 cm?	*No*	
Els elements d'informació volants tenen puntes vives?	*No hi ha elements d'informació*	

ANÀLISI DE LA INFORMACIÓ

Disposa de número de telèfon?	*No es facilita informació*	
Disposa d'una aplicació per poder sol·licitar el servei?	*No es facilita informació*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*No es facilita informació*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*No es facilita informació*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*No es facilita informació*	

OBSERVACIONS

Es proposa:

- Formar un gual d'accés per tal de fer accessible l'itinerari fins l'espai de transferència posterior. L'espai de transferència posterior queda inclòs dins de cada plaça.
- Col·locar un banc de disseny accessible per facilitar l'espera als usuaris. Caldrà que no afecti l'espai d'embarcament.
- Col·locar un rètol informatiu a una alçada entre 110 i 150 cm amb el telèfon del servei de taxi, de manera que no sigui un rètol que no voli més de 15 cm en una alçada inferior a 220 cm.

PRESSUPOST

El pressupost de millora de l'accessibilitat és el següent:

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de banc de disseny accessible	1	549,25 €	549,25 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./acc.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de cartell a alçada accessible	1	107,34 €	107,34 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.486,71 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 2.2: Fitxes parades de taxi

- Zona d’estudi general -

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

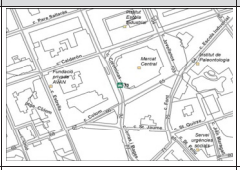
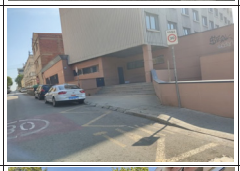
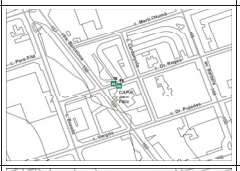
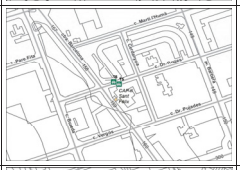
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

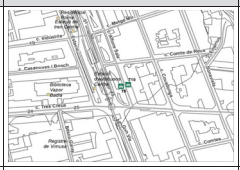
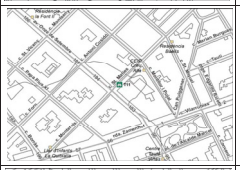
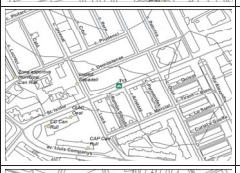
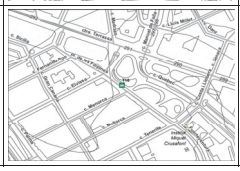
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WN3C1K0C3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PARADA	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL. VERTICAL	INFO PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
idtaxi	adreça d'ubicació de la plaça (vial i número de portal)	Foto representativa de la plaça	Plànol d'ubicació de la plaça en el municipi o en el barri	accactual del tram o aparcament on s'ubica (accessible, adaptat,....) + petita descripció	Filera / bateria	Complexe Codi / Complexe Orden / Amplada insuficient / Llargada insuficient / ...	Dimensions adequades / Dimensions aequades (carril bici) / Dimensions adequades (en calçada) / Dimensions acceptables (1,35 < vorera < 1,50) / Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 1,35) /	Dimensions adequades / Dimensions acceptables (gual de vehicles) / Dimensions acceptables (en carril de circulació) / Dimensions	Gual accessible en l'enton / gual millorable en l'entorn / Gual inaccessible en l'entorn / No hi ha gual	Sí, adequada / Sí, millorable / No / ...	Sí / No /	Adaptat / Convertible /...
T3	c. Corominas, 11			Accessible d'acord amb l'Orden. Cal col·locar franja invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	No hi ha gual	No és adequada. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T5	c. Dr. Roges, 30			Convertible. L'amplada lliure de les voreres és entre 0.9-1.5 m. Cal refer guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	No és adequada. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T6	c. Dr. Roges, 30			Convertible. L'amplada lliure de les voreres és entre 0.9-1.5 m. Cal refer guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	No és adequada. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T7	pg. Rubió i Ors, 23			Convertible. Cal refer gual i col·locar franja d'invidents	Bateria	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	No hi ha gual	No és adequada. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T8	rda. Orient, 71			Convertible. Cal col·locar franja d'invidents als guals. L'amplada lliure de pas de la vorera és d'entre 0.9 i 1.5 m.	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	No hi ha gual	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

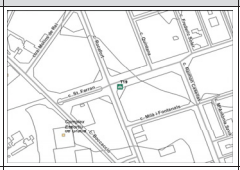
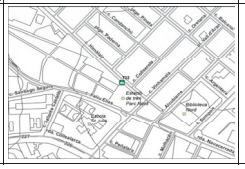
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WN3C1K0C3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PARADA	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL. VERTICAL	INFO PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
idtaxi	adreça d'ubicació de la plaça (vial i número de portal)	Foto representativa de la plaça	Plànol d'ubicació de la plaça en el municipi o en el barri	accactual del tram o aparcament on s'ubica (accessible, adaptat,....) + petita descripció	Filera / bateria	Complexe Codi / Complexe Orden / Amplada insuficient / Llargada insuficient / ...	Dimensions adequades / Dimensions aequades (carril bici) / Dimensions adequades (en calçada) / Dimensions acceptables (1,35 < vorera < 1,50) / Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 1,35) /	Dimensions adequades / Dimensions acceptables (gual de vehicles) / Dimensions acceptables (en carril de circulació) / Dimensions	Gual accessible en l'enton / gual millorable en l'entorn / Gual inaccessible en l'entorn / No hi ha gual	Sí, adequada / Sí, millorable / No / ...	Sí / No /	Adaptat / Convertible /...
T9	c. Alfons Sala, 149			Accessible d'acord amb l'Orden. Cal col·locar franja invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	No hi ha gual	És adequada. Es disposa del senyal normatiu, el S-18	Hi ha informació a la parada d'enfront	Convertible
T10	c. Alfons Sala, 149			Accessible d'acord amb l'Orden. Cal col·locar franja invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	No hi ha gual	És adequada. Es disposa del senyal normatiu, el S-18	Si hi ha informació adequada sobre la parada a la marquesina d'espera	Convertible
T11	c. St. Maties, 2			Convertible. Cal refer i col·locar franja d'invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual inaccessible en l'entorn	És adequada. Es disposa del senyal normatiu, el S-18	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T17	c. St. Isidor, 29			Convertible. Cal refer guals de vianants	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	Si hi ha informació adequada sobre la parada a la marquesina d'espera	Convertible
T18	c. Fuerteventura, 18			Convertible. Cal refer i col·locar franja d'invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

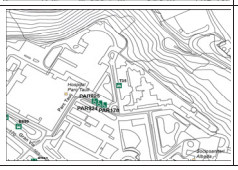
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662WN3C1K0C3J0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PARADA	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL. VERTICAL	INFO PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
idtaxi	adreça d'ubicació de la plaça (vial i número de portal)	Foto representativa de la plaça	Plànol d'ubicació de la plaça en el municipi o en el barri	accactual del tram o aparcament on s'ubica (accessible, adaptat,....) + petita descripció	Filera / bateria	Complexe Codi / Complexe Orden / Amplada insuficient / Llargada insuficient / ...	Dimensions adequades / Dimensions aequades (carril bici) / Dimensions adequades (en calçada) / Dimensions acceptables (1,35 < vorera < 1,50) / Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 1,35) /	Dimensions adequades / Dimensions acceptables (gual de vehicles) / Dimensions acceptables (en carril de circulació) / Dimensions	Gual accessible en l'enton / gual millorable en l'entorn / Gual inaccessible en l'entorn / No hi ha gual	Sí, adequada / Sí, millorable / No / ...	Sí / No /	Adaptat / Convertible /...
T19	c. St. Ferran, 267T			Convertible. Cal col·locar franja invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T20	pl. Anselm Clavé, 7			Convertible. Cal refer i col·locar franja d'invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	No hi ha senyalització	Si hi ha informació adequada sobre la parada a la marquesina d'espera	Convertible
T24	ctra. Antiga de Caldes, 5			Convertible. Cal col·locar franja invidents als guals	Bateria	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual accessible en l'entorn	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T26	c. Milena Jesenská, 42			Accessible d'acord amb l'Orden. Cal col·locar franja invidents als guals	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	No hi ha gual	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T32	c. Himàlaia, 16			Convertible. Cal refer guals de vianants	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en vorera (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Hi ha gual accessible	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PARADA	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL. VERTICAL	INFO PARADA	ACCESSIB. ACTUAL
idtaxi	adreça d'ubicació de la plaça (vial i número de portal)	Foto representativa de la plaça	Plànol d'ubicació de la plaça en el municipi o en el barri	accactual del tram o aparcament on s'ubica (accessible, adaptat,....) + petita descripció	Filera / bateria	Complexe Codi / Complexe Orden / Amplada insuficient / Llargada insuficient / ...	Dimensions adequades / Dimensions aequades (carril bici) / Dimensions adequades (en calçada) / Dimensions acceptables (1,35 < vorera < 1,50) / Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 1,35) /	Dimensions adequades / Dimensions acceptables (gual de vehicles) / Dimensions acceptables (en carril de circulació) / Dimensions	Gual accessible en l'enton / gual millorable en l'entorn / Gual inaccessible en l'entorn / No hi ha gual	Sí, adequada / Sí, millorable / No / ...	Sí / No /	Adaptat / Convertible /...
T34	c. Canonge Joncar, 4			Convertible. Cal refer guals de vianants	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions insuficients	Gual millorable en l'entorn	No. El senyal vertical és el R-308 (prohibit aparcar). No és el senyal normatiu	No hi ha informació sobre la parada	Convertible
T35	Tauli, parc, del S/N			Convertible. Cal refer guals de vianants	Filera	Complexe Orden	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions adequades	Gual millorable en l'entorn	Es disposa del senyal normatiu, el S-18	No hi ha informació sobre la parada	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 3.1: Fitxes places públiques d’aparcament reservat (PAR)

- Zona d’estudi detallat -

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

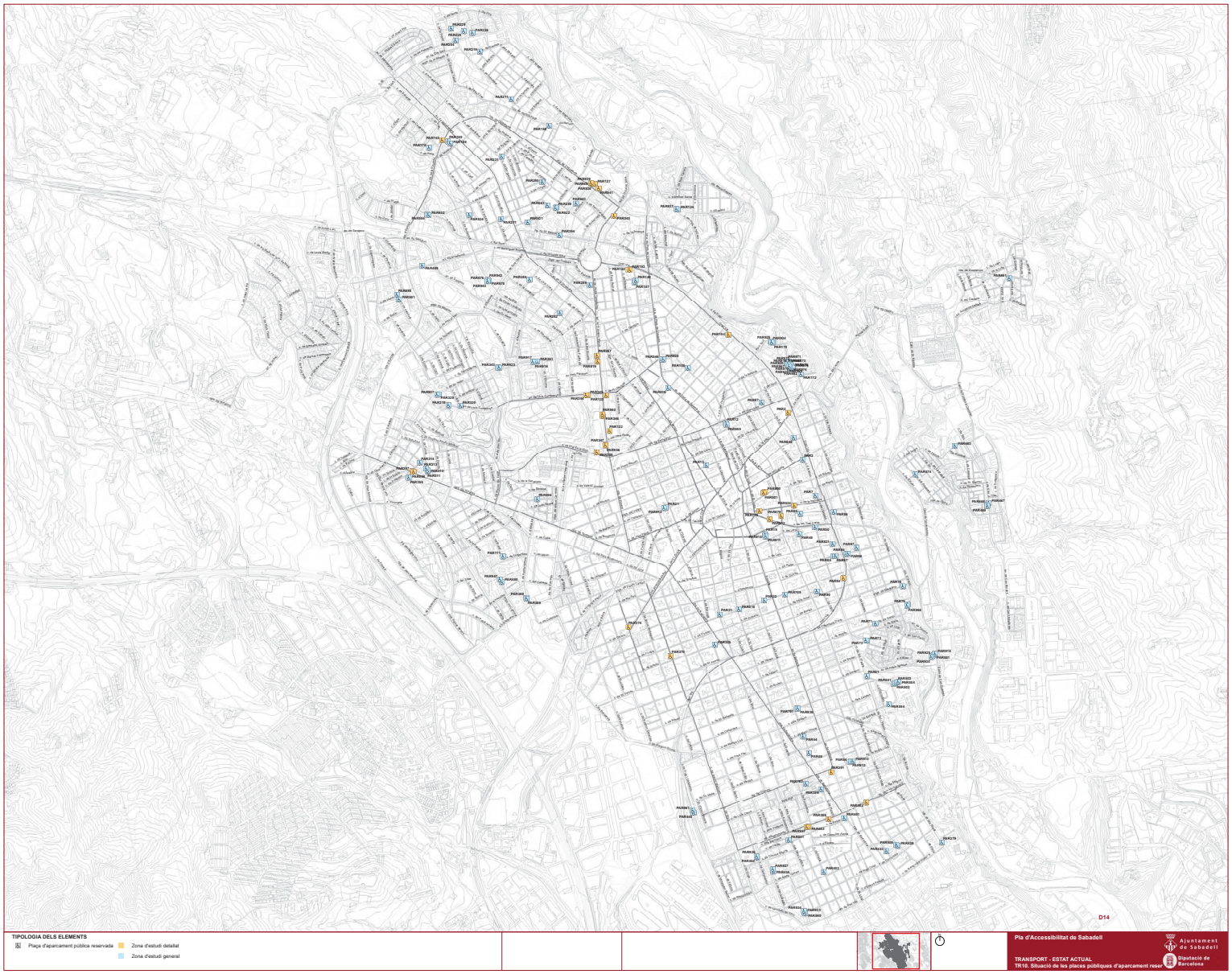
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: PAR 2

SITUACIÓ: c. Salut, 179 (id10)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

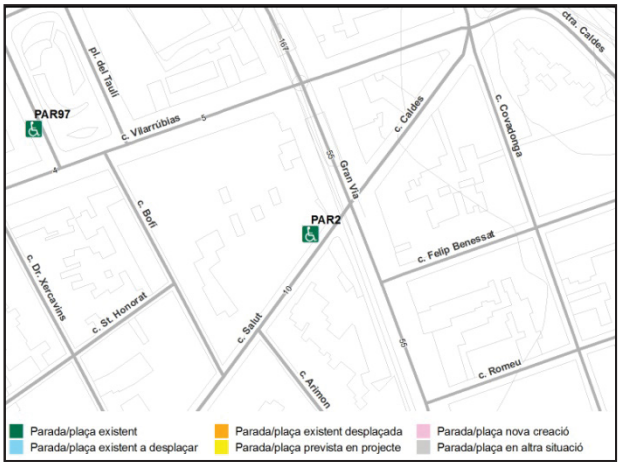
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*L'amplada és de 1,35 m i es considera acceptable*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa refer el gual de vianants previst a la fitxa de via pública del tram id10.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**320,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 84

SITUACIÓ: . Marquès de Comillas, 69 (id45)

EQUIPAMENTS: Serveis Territorials d'Educació

TIPUS: Filera

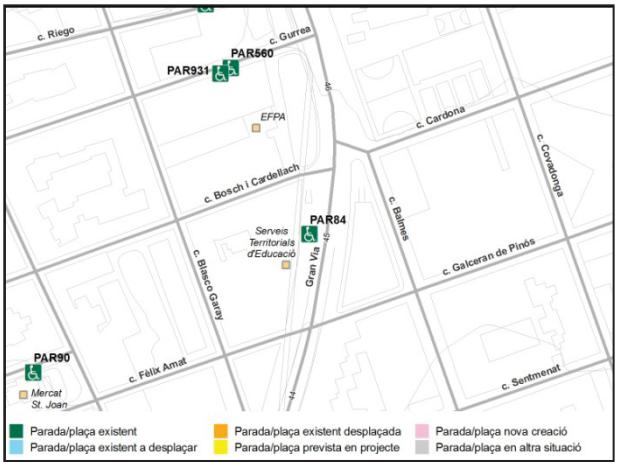
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, hi ha un banc que obstaculitza l'espai*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa desplaçar el banc per tal de que no obstaculitzi la transferència lateral al vehicle. Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de banc	1	112,72 €	112,72 €
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.370,18 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 122

SITUACIÓ: av. Francesc Macià, 20 (id202)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

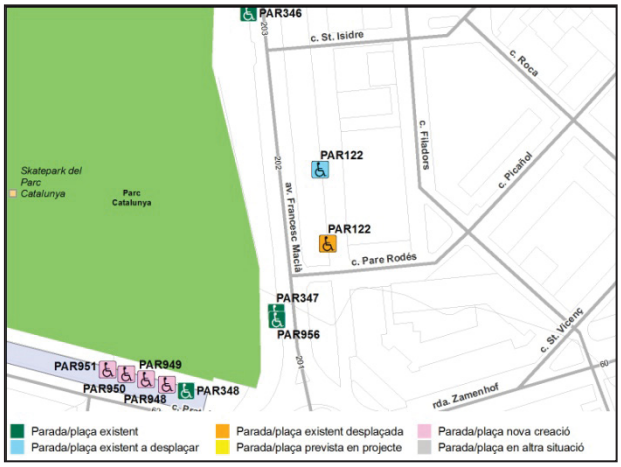
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, hi ha un arbre que obstaculitza l'espai*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al costat del pas de vianants de l'inici del carril d'estacionament. Caldrà millorar el gual de vianants previst a la fitxa del tram de via pública id 202. En aquesta nova ubicació, tot i que hi ha arbres, es disposa de suficients espais lliures per ajustar la ubicació de l'embarcament. Es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar el senyal amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**563,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

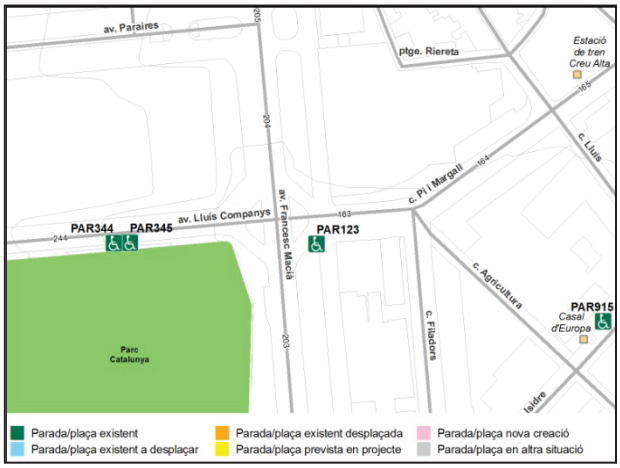
Nº ELEMENT: PAR 123 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: av. Francesc Macià ctda c. Pi i Margall (id203) **RESULTANT:** Adaptat

EQUIPAMENTS: Centre Comercial **PRIORITAT:** Alta

TIPUS: Filera **DATA DE VISITA:** 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, hi ha un senyal de trànsit*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Cal millorar el gual de vianants*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà desplaçar el senyal que obstaculitza l'espai de transferència lateral. Es proposa col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa millorar el gual de vianants descrit a la fitxa del tram id 203.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament de senyal de trànsit	1	135,63 €	135,63 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**455,63 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 137

SITUACIÓ: Ronda de Collsalarca, 4B (id219/AP03)

EQUIPAMENTS: Pavelló Nord

TIPUS: Bateria

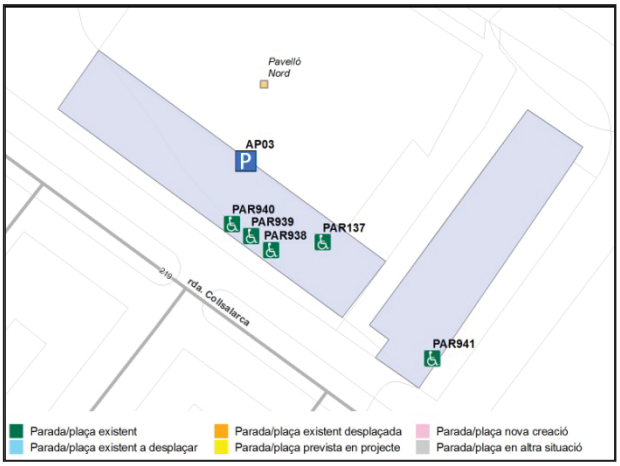
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí, a la mateixa plaça hi ha espai però no està senyalitzat*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Sí*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17)*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa senyalitzar amb franges l'espai d'apropament i transferència lateral. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferencia lateral	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**320,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR152 i PAR153

SITUACIÓ: c. Comte d'Urgell, 23 (id180)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

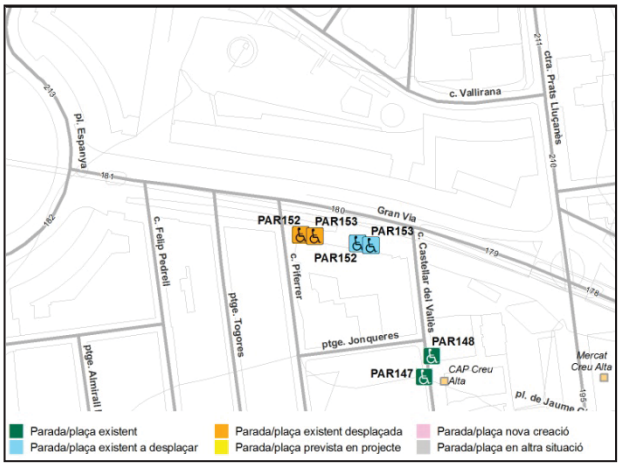
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308)*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues places reservades se situen una al darrere de l'altra. Per tal de que els usuaris puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar les places al costat del pas de vianants de l'inici del carril d'estacionament (cruïlla c. Piferrer) i alhora, millorar el gual de vianants previst a la fitxa del tram de via pública id 180. Per cada plaça, es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament de plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	2	313,75 €	627,50 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**877,50 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 154

SITUACIÓ: c. Batllevell, 121 (id172)

EQUIPAMENTS: Serveis Territorials d'Educació

TIPUS: Filera

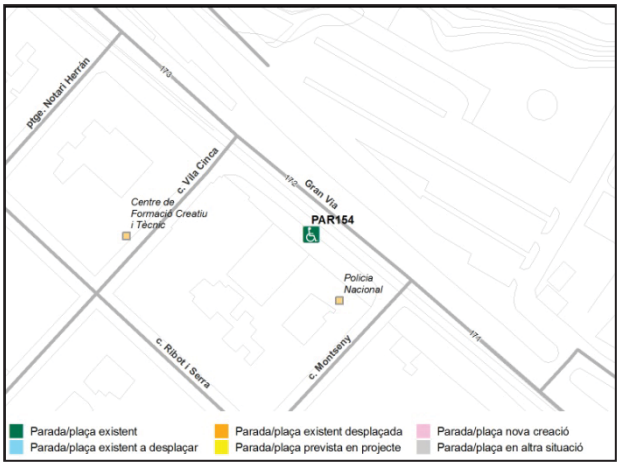
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 243

SITUACIÓ: av. Alcalde Moix, 22 (id216)

EQUIPAMENTS: Associació veïnal Torreguitart

TIPUS: Filera

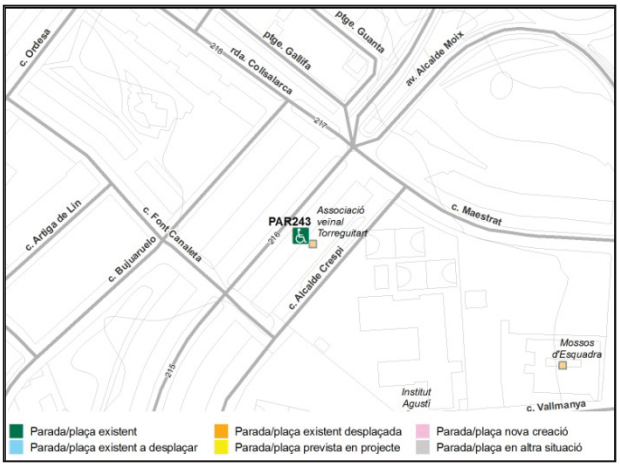
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Hi ha un gual però no és accessible*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa refer el gual de vianants.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Demolició de gual existent i construcció d'un d'adap./accessible	1	2.937,46 €	2.937,46 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR267

SITUACIÓ: av. Francesc Macià, 39 (id205)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

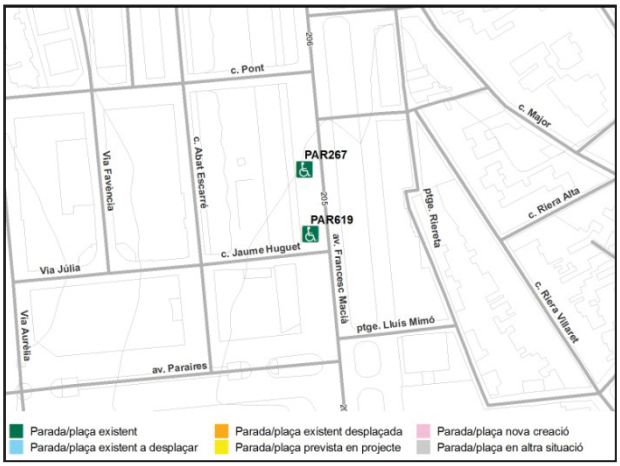
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, hi ha un arbre que obstaculitza*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Per tal de que l'arbre no obstaculitzi la transferència lateral al vehicle, caldrà desplaçar lleugerament la plaça a l'espai de càrrega i descàrrega que hi ha just abans de la plaça. Es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden (se situarà en un punt que no obstaculitzi la transferència lateral). Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.501,20 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR297 i PAR958

SITUACIÓ: ctra. Terrassa, 410 (id294)

EQUIPAMENTS: Escola Xalest

TIPUS: Filera

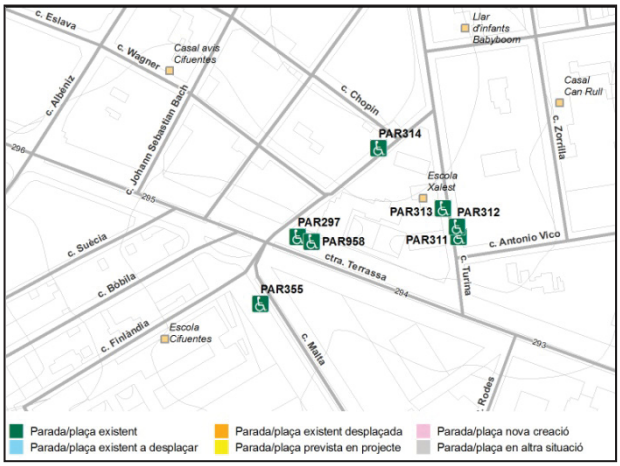
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, en cada plaça hi ha un element que obstaculitza (arbre i bàcul)*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues places reservades se situen una al darrere de l'altra. En les dues hi ha elements de mobiliari urbà que obstaculitzen la transferència lateral. Es proposa desplaçar lleugerament en l'espai lliure sense obstacles que hi ha entre els arbres. Caldrà senyalitzar per a cada plaça un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de les places d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual accessible, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	2	313,75 €	627,50 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.814,96 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR344 i PAR345

SITUACIÓ: av. Lluís Companys, S/N (id244)

EQUIPAMENTS: ETE01 Parc Catalunya

TIPUS: Filera

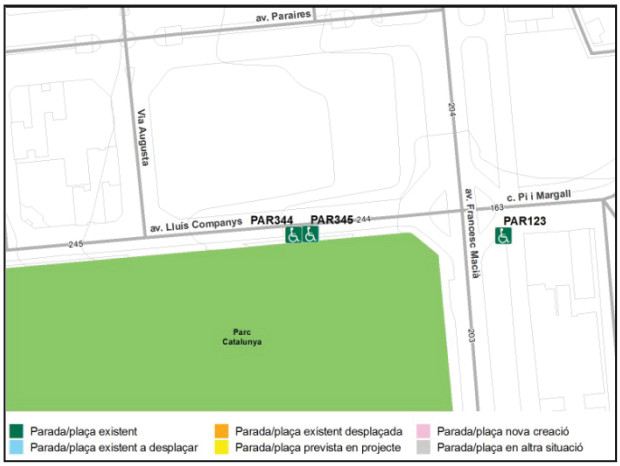
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, en cada plaça hi ha un arbre que obstaculitza*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*No, entre el 6 i el 8%*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308). A sota hi ha una placa amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues places reservades se situen una al darrere de l'altra. En les dues hi ha arbres que obstaculitzen la transferència lateral. Es proposa desplaçar lleugerament les places en l'espai lliure sense obstacles que hi ha entre els arbres. Caldrà senyalitzar per cada plaça un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de les places d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	2	313,75 €	627,50 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.814,96 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR346 i PAR960

SITUACIÓ: av. Francesc Macià, S/N (id203)

EQUIPAMENTS: Parc Catalunya (ETE01)

TIPUS: Filera

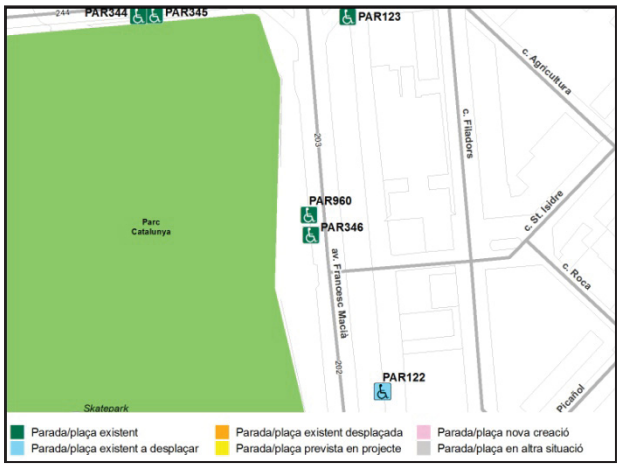
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*A la PAR358 hi ha un bàcul que obstaculitza l'espai*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà desplaçar lleugerament la PAR960 perquè el bàcul d'enllumenat no obstaculitzi la transferència lateral. Les dues places reservades se situen una al darrere de l'altra. Per cada plaça, es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de les places d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.571,21 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR347 i PAR956

SITUACIÓ: av. Francesc Macià, S/N (id201)

EQUIPAMENTS: Parc Catalunya

TIPUS: Filera

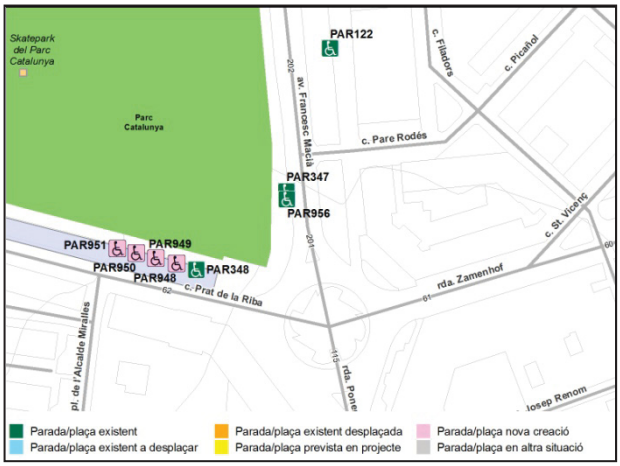
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues places reservades se situen una al darrere de l'altra. Per cada una, es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de les places d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	2	70,00 €	140,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.327,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 348

SITUACIÓ: c. Prat de la Riba, 3 (id62/AP02)

EQUIPAMENTS: Parc Catalunya

TIPUS: Bateria

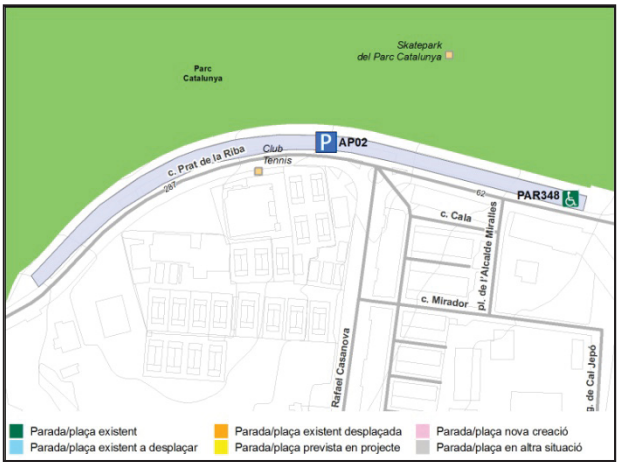
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí, a la mateixa plaça hi ha espai però no està senyalitzat*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No hi ha gual d'accés a la vorera*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*No, entre el 6 i el 8%*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308). A sota hi ha una placa amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa senyalitzar amb franges l'espai d'apropament i transferència lateral. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa formar un gual accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Pintat de la zona de transferència lateral	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 370

SITUACIÓ: c. Reina Elionor, 91 (id271)

EQUIPAMENTS: Oficina benestar social

TIPUS: Filera

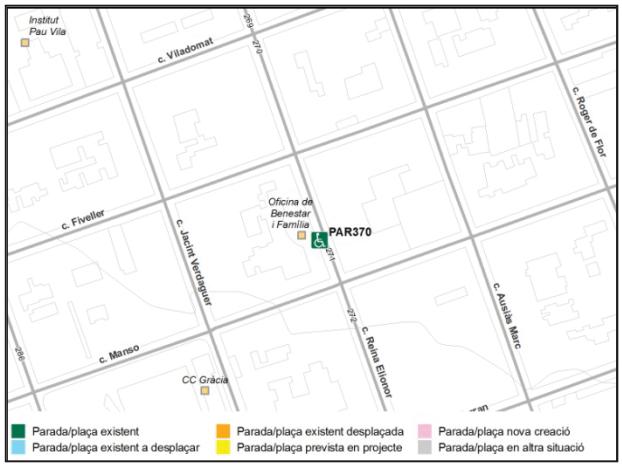
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*L'amplada és de 1,35 m i es considera acceptable*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 374

SITUACIÓ: c. Permanyer, 76 (id283)

EQUIPAMENTS: CAP Gràcia

TIPUS: Filera

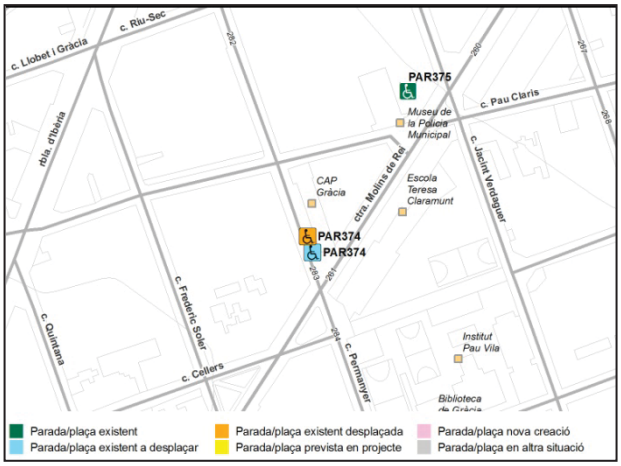
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, hi ha un arbre que obstaculitza l'espai*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*No*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà desplaçar lleugerament la plaça per tal de que l'arbre no obstaculitzi la transferència lateral. També caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Per tal de que els usuaris de les places d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.501,21 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 383

SITUACIÓ: pg. Almogàvers, 21 (id303)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

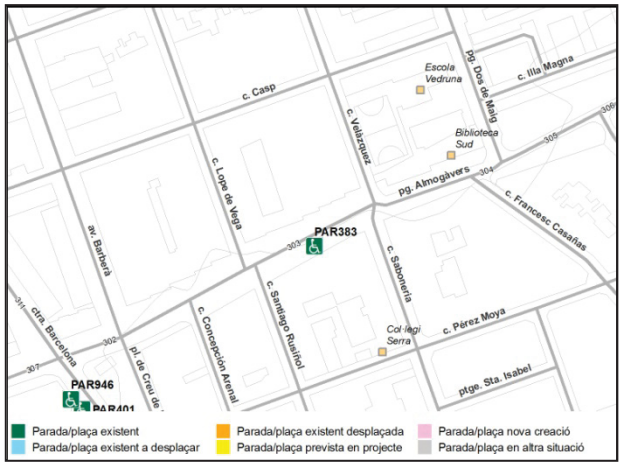
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí, tot i que hi ha un escocell sense arbre que obstaculitza parcialment*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència. En la fitxa de la via pública del tram id 383 es proposa protegir l'escocell sense arbre.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Demolició de paviment existent i construcció de gual de vianants	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 386

SITUACIÓ: pg. Espronceda, 41 (id308)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

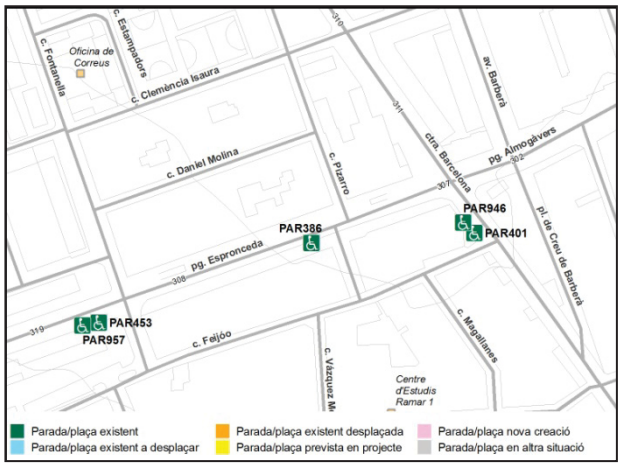
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./accessible	1	2.937,46 €	2.937,46 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 391

SITUACIÓ: pl. Barcelona, 6 (id300)

EQUIPAMENTS: Escola Guixot

TIPUS: Filera

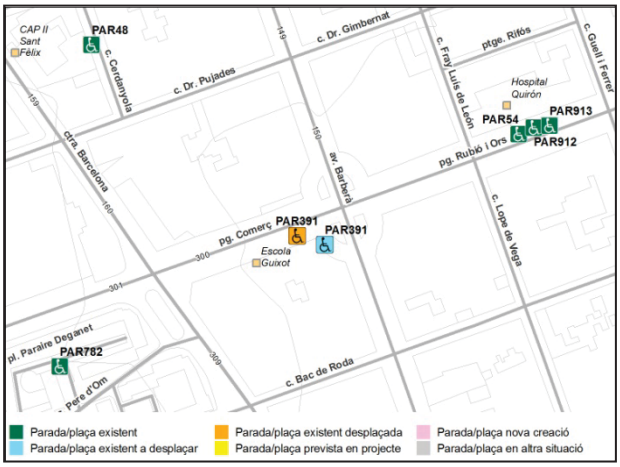
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 12/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, hi ha dos senyals que obstaculitzen l'espai i un canvi d'alineació de vorada que afecta a l'embarcament*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Sí, el gual és millorable*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*Senyal S-17 amb placa complementària SIA*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Per evitar que cap element obstaculitzi l'espai de transferència, es proposa traslladar la plaça al pg. del Comerç, a l'inici del carril d'estacionament del costat esquerra (enfront immoble número 1). Caldrà millorar el gual de vianants previst a la fitxa del tram de via pública id 300, senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar el senyal amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**563,75 €**

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

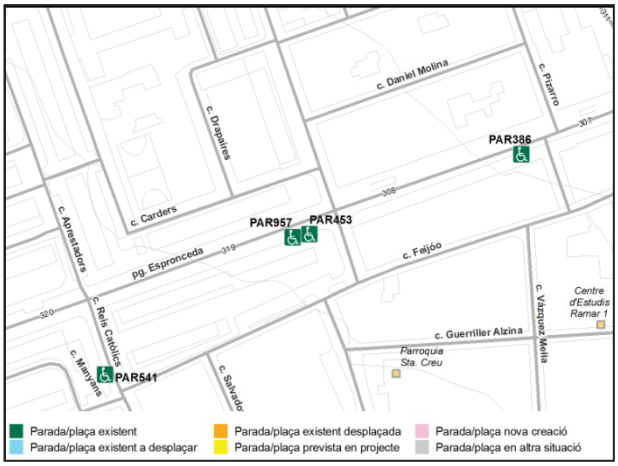
Nº ELEMENT: PAR453 i PAR957 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: pg. Espronceda ctda. c. Fontanella (id319) **RESULTANT:** Adaptat

EQUIPAMENTS: - **PRIORITAT:** Baixa

TIPUS: Filera **DATA DE VISITA:** 12/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*No, a una de les places hi ha un semàfor que obstaculitza l'espai*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues places reservades se situen una al darrere de l'altra. Per la plaça que té un semàfor al costat que obstaculitza la transferència lateral, es proposa desplaçar-la uns metres endarrere. Per cada plaça, es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de les places d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**633,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 612

SITUACIÓ: c. Tres Creus, 57 (id22)

EQUIPAMENTS: SOC

TIPUS: Filera

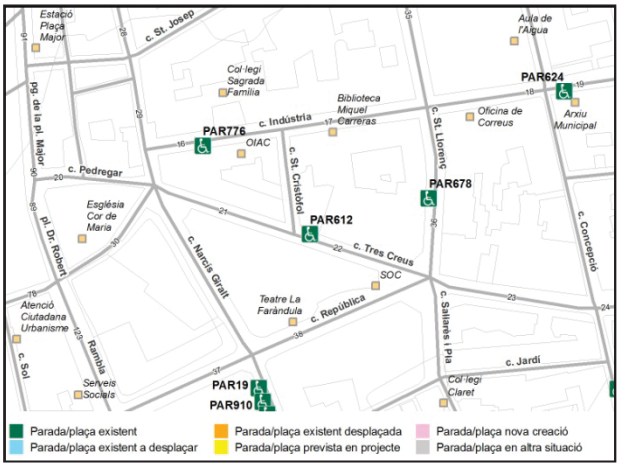
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Parcialment, cal millorar i refer guals de vianants*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

No es proposa dur a terme cap actuació de millora a la plaça ja que l'ajuntament té previst reurbanitzar el tram de carrer (id 22) a la tipologia constructiva de plataforma única. En la reurbanització està previst suprimir el carril d'estacionament, per tant, caldrà reubicar la plaça en un altre punt de l'entorn pròxim.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que està previst reurbanitzar el tram a plataforma única.

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 619

SITUACIÓ: av. Francesc Macià, 37 (id205)

EQUIPAMENTS: -

TIPUS: Filera

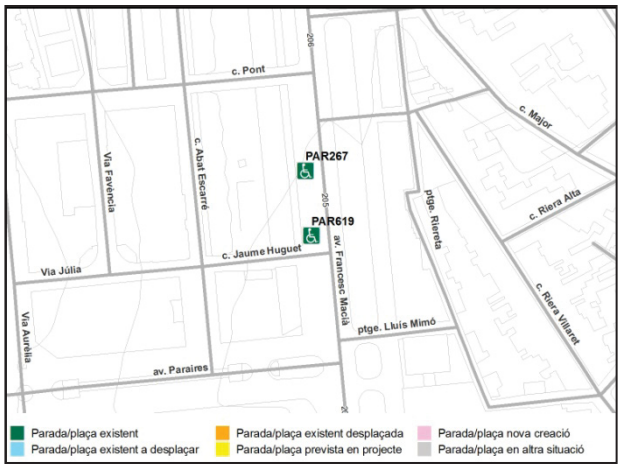
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./accessible	1	2.937,46 €	2.937,46 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 624

SITUACIÓ: c. Indústria, 34 (id19)

EQUIPAMENTS: Arxiu Municipal

TIPUS: Filera

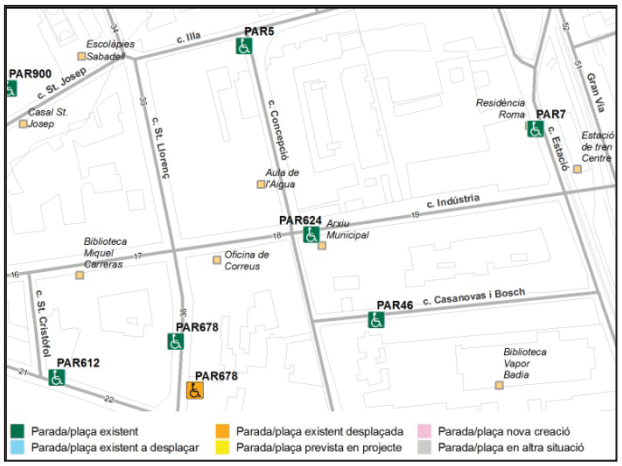
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No, hi ha una pilona*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Parcialment, cal millorar guals*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i retirar la pilona que obstaculitza l'espai. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa millorar els guals de vianants previstos a la fitxa de via pública del tram id 19.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Retirada de piló	1	40,00 €	40,00 €
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**360,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 678

SITUACIÓ: c. St. Llorenç, 80 (id36)

EQUIPAMENTS: SOC

TIPUS: Filera

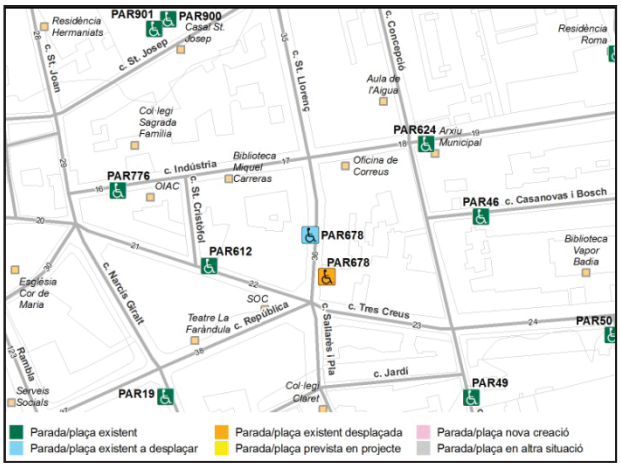
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és de prohibit estacionar (R308)*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa traslladar la plaça al final del carril d'estacionament de l'altre costat de tram de carrer, al costat del pas de vianants situat davant el número 97 del mateix carrer. Alhora, construir el gual de vianants previst a la fitxa del tram de via pública id 36 i retirar el piló que obstaculitza l'espai de transferència posterior. Es proposa senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges i col·locar el senyal amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Retirada de piló	1	40,00 €	40,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Desplaçament plaça aparcament reservat persones mobilitat reduïda	1	313,75 €	313,75 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**603,75 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 745

SITUACIÓ: rda. Roureda, 14 (id239)

EQUIPAMENTS: La Sala Miguel Hernández

TIPUS: Filera

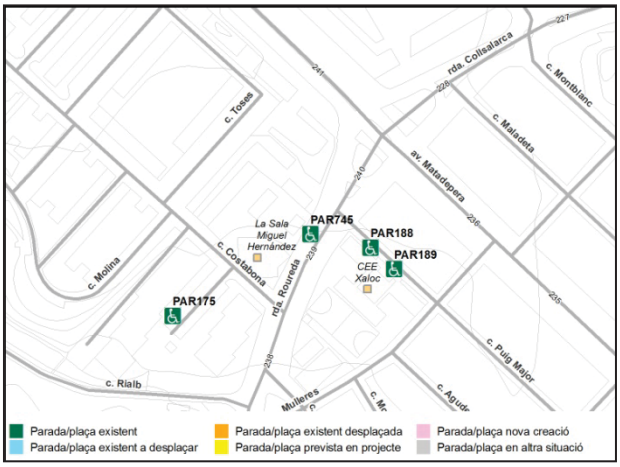
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 24/05/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat com a tal*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Caldrà senyalitzar un espai de transferència o apropament posterior al vehicle amb franges. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden. Per tal de que els usuaris de la plaça d'aparcament puguin accedir a l'itinerari de la vorera, es proposa construir un gual de vianants accessible enfront l'espai de transferència.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència posterior	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
Un	Demolició de paviment i construcció de gual de vianants adap./accessible	1	2.937,46 €	2.937,46 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.257,46 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 776

SITUACIÓ: c. Indústria, 4 (id16)

EQUIPAMENTS: OIAC

TIPUS: Filera

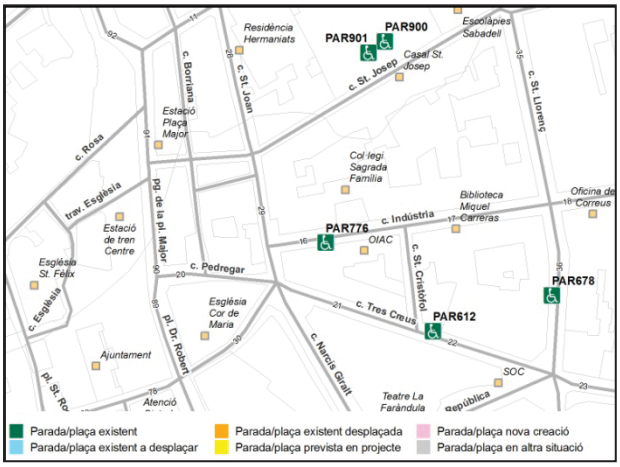
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*No*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*No*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*Hi ha dos senyals, el d'estacionament (S17) i el de prohibit estacionar (R308). Ambdós amb el SIA*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

No es proposa dur a terme cap actuació de millora a la plaça ja que l'ajuntament té previst reurbanitzar el tram de carrer (id 16) a la tipologia constructiva de plataforma única. En la reurbanització està previst suprimir el carril d'estacionament, per tant, caldrà reubicar la plaça en un altre punt de l'entorn pròxim.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que està previst reurbanitzar el tram a plataforma única.

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 900 i 901

SITUACIÓ: c. de la Creueta, 5 (id12/AP01)

EQUIPAMENTS: Escolàpies Sabadell

TIPUS: Bateria

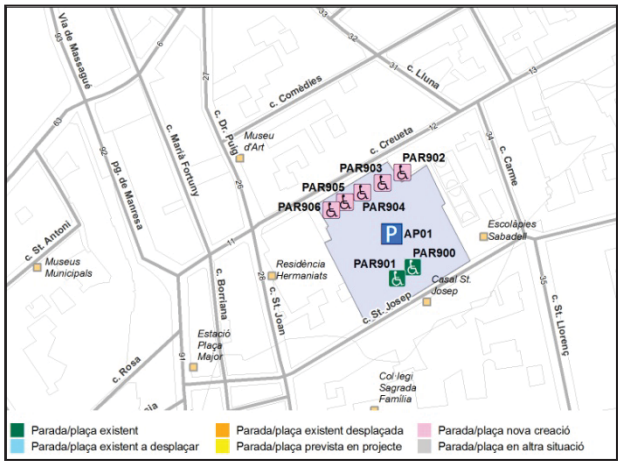
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Mitja

DATA DE VISITA: 01/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí, a la mateixa plaça hi ha espai però no està senyalitzat*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Sí*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Les dues places reservades es situen una al costat de l'altra. Per tal d'evitar que els vehicles envaeixin l'espai d'apropament i transferència lateral entre els dos vehicles (com succeeix en la foto), es proposa senyalitzar-lo amb franges. Pel conjunt de les dues places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferència lateral	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**320,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: **PAR 938, 939 i 940**

SITUACIÓ: Ronda de Collsalarca, 4B (id219/AP03)

EQUIPAMENTS: Pavelló Nord

TIPUS: Bateria

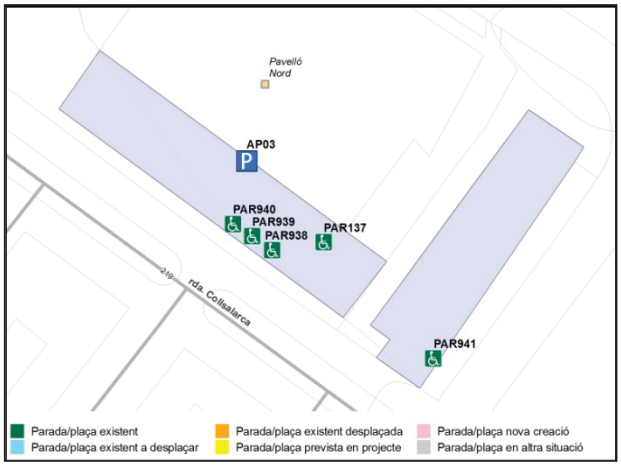
DIAGNÒSTIC: **Convertible**

RESULTANT: **Adaptat**

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	-	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí, però no està senyalitzat amb franges*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Sí*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa senyalitzar amb franges l'espai d'apropament i transferència lateral de les places. Pel conjunt de les tres places, caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferencia lateral	2	70,00 €	140,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**300,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Nº ELEMENT: PAR 941

SITUACIÓ: Ronda de Collsalarca, 4B (id219/AP03)

EQUIPAMENTS: Pavelló Nord

TIPUS: Bateria

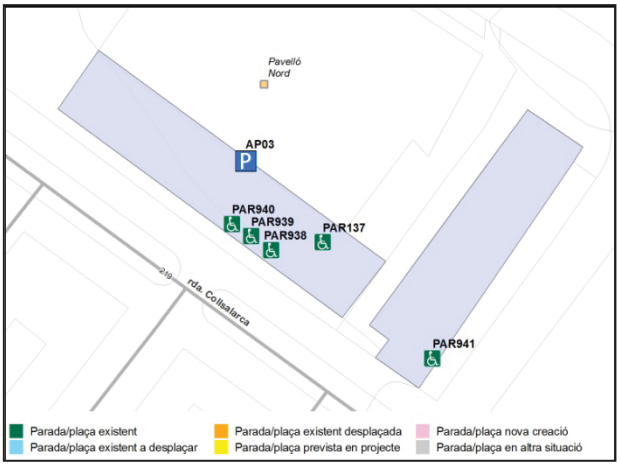
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE LA PLAÇA

Té unes dimensions mínimes de 3,3 m x 5,0 m (aparcament en bateria) o de 2,2 m x 5,0 m (aparcament en filera)?	*Sí*	
Té un espai d'apropament i transferència posterior d'amplada com la plaça i longitud de 1,5 m?	-	
Té un espai d'apropament i transferència lateral de llargada com la plaça i amplada de 1,5 m?	*Sí, a la mateixa plaça hi ha espai però no està senyalitzat*	
Els espais d'apropament estan connectats a un itinerari de vianants accessible/adaptat?	*Sí*	
S'ubica el més proper possible dels itineraris de vianants accessibles/adaptats?	*Sí*	
El pendent longitudinal del tram és inferior al 6%?	*Sí*	
Disposa de senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat? El pal del senyal vertical interfereix a l'itinerari de vianants per façana?	*El senyal vertical és d'estacionament (S17) amb el SIA grafiat*	
Està senyalitzada amb el símbol internacional d'accessibilitat a terra?	*Sí*	

OBSERVACIONS

Es proposa senyalitzar amb franges l'espai d'apropament i transferència lateral. Caldrà col·locar un senyal vertical amb el símbol internacional d'accessibilitat sobre el fons blau, tal i com ho defineix l'Orden.

PRESSUPOST

	Descripció	Unitats	Preu (€)	Cost (€)
Un	Pintat de la zona de transferencia lateral	1	70,00 €	70,00 €
Un	Col·locació de senyal de trànsit vertical	1	250,00 €	250,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**320,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides d'obra civil incloses a la fitxa del tram corresponent del Pla d'accessibilitat en la via pública

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 3.2: Fitxes places públiques d’aparcament reservat (PAR)

- Zona d’estudi general -

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

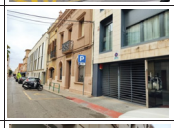
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

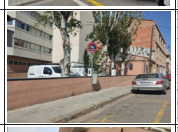
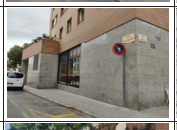
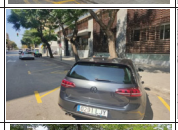
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
idpar	adreça d'ubicació de la plaça d'aparcament (vial i número de portal)	Foto representativa de la plaça	Plànol d'ubicació de la plaça en el municipi o en el barri	accactual del tram o aparcament on s'ubica (accessible, adaptat,...) + petita descripció	Fília / bateria	Complexe Codi / Complexe Orden / Amplada insuficient / Llargada insuficient /...	Dimensions adequades / Dimensions adequades (carril bici) / Dimensions adequades (en calçada) / Dimensions acceptables (1,35 < vorera < 1,50) / Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 1,35) / Dimensions insuficients (fanal) /	Dimensions adequades / Dimensions adequades (carril bici) / Dimensions adequades (en calçada) / Dimensions acceptables (1,35 < vorera < 1,50) / Dimensions insuficients (arbre amb escocell) / Dimensions insuficients (vorera < 1,35) / Dimensions insuficients (fanal) /	Dimensions adequades / Dimensions acceptables (gual de vehicles) / Dimensions acceptables (en carril de circulació) / Dimensions acceptables (en pas de vianants) / Dimensions insuficients /...	Obstacles que dificulten la transferència al vehicle	Existència de desnivell i gual accessible	SI / No /	SI / SI, només símbol / SI, però sense el símbol del SIA / No /	Adaptat / Convertible /...
PAR3	c. Arimon, 25			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Fília	Complexe Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR7	c. de l'Estació, 24A			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, **manca FSI**	Fília	Complexe Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR12	c. Convent, 112			Convertible. Guals a refer o millorar, manca FSI, enraiat, espai gir	Bateria	Complexe Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR13	c. Escola Pia, 26			Convertible. Guals a refer o millorar, amplades, pendent, FSI	Fília	Complexe Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR19	c. Narcís Giralt, 40			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, manca FSI	Fília	Complexe Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR21	c. Calderón, S/N			Convertible. Refer guals, espai gir, FSI	Bateria	Complexe Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR31	c. Ferran Casablancas, 127			Convertible. Gual a refer o sense gual	Fília	Complexe Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

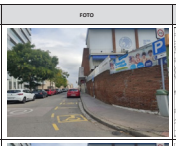
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR32	c. Cervantes, 16			Convertible. Guals a refer, manca espai	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR44	c. Cerdanyola, 8			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR46	c. Casanovas i Bosch, 44			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar (FSI)	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR48	c. Cerdanyola, 43			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR49	c. Turull, 5			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Pilones a menys de 1,50, costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR50	c. Blasco Garay, 5			Convertible. Guals a millorar o refer, FSI, ampliada pas, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR54	pg. Rubió i Ors, S/N			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades, espai gir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR61	rda. Bellesguard, 3			Convertible. Gual a refer o a millorar, pendents i FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	Arbre costat acompanyant	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

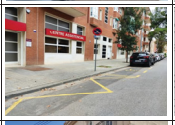
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR65	c. Montcada, 2			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, espai gir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible
PAR66	c. Montcada, 2			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, espai gir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible
PAR67	c. Covadonga, 384			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR71	pg. de Gaudí, 33A			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR72	av. Don Bosco S/N			Convertible. Guals millorar o refer, FSI, espai gir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR73	av. Don Bosco S/N			Convertible. Guals millorar o refer, FSI, espai gir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR76	rda. Orient, 71			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplada de pas	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR78	plge. Bellaterra, 79			Convertible. Guals a refer o millorar	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat acompanyant a menys de 1,35	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

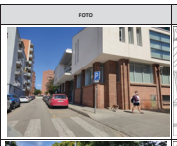
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR85	c. Riego, 143			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR86	c. Alfons Sala, 145			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR87	c. Riego, 143			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR90	pl. St. Joan, 8			Convertible. Guals a millorar o refer, FSI, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR97	pl. del Tauli, 4			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat conductor	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR105	c. Vila Cnca, 40			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR124	c. Puig la Creu, 15			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI o amplada pas	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR147	c. Castellar del Vallès, 222			Convertible. Guals a refer, construir o millorar, FSI, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

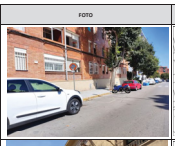
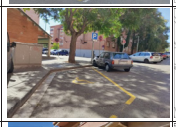
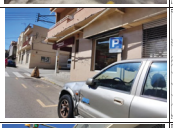
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR148	c. Castellar del Vallès, 224			Convertible. Guals a refer, construir o millorar, FSI, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR158	rda. Navacerrada, 45			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en carril bici (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR170	Taull, parc, del S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	Pilones costat conductor	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR172	c. Francesc Izard, 1			Convertible. Guals a refer, millorar o construir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR173	Parc Taull S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, ampliada, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR175	c. Prullans, 13			Accessible segons Orden. Guals millorables, FSI	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	Pilones costat conductor	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR188	c. Puig Major, 68			Convertible. Guals a refer, amplada voreres 1,1 m	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR189	c. Puig Major, 63			Convertible. Guals a refer, amplada voreres 1,1 m	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR204	c. Palmeres, S/N			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR211	c. Collserola, 1			Convertible. Guals a refer, espai gir, ampliada	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR219	c. Caucas, 20			Convertible	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR226	c. Ginesta, 1A			Convertible. Gual a refer	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Inexistent	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR228	pl. Xiprers, 6			Accessible segons Orden. PAR localitzat en bossa d'aparcament	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en calçada (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en calçada (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR229	c. Portal de la Floresta, 14			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR231	c. Llanera, 23			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR251	c. Apúlia, 207			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	Paperera costat acompanyant	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

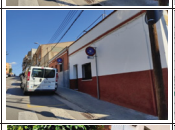
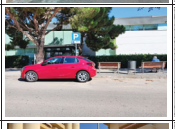
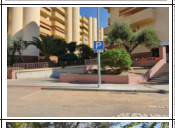
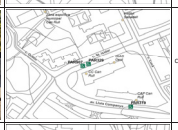
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR254	pg. St. Bernat, 22			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR259	c. Arousa, 3			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, pendents, espai gir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR271	c. Rosselló, 10			Convertible. Guals a refer, FSI, ampliades	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR282	c. Lusitània, 167			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR285	c. Mare de les Aigües, 15			Convertible. Guals a millorar o refer, FSI, ampliades	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR289	c. Previsió, 2			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR295	c. Canigó, 48			Convertible. Guals a refer, espai gir, pendent, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR305	c. Manso, 2			Convertible. Guals a millor, refer o construir, FSI, ampliada, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

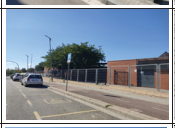
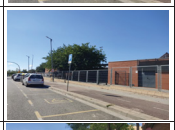
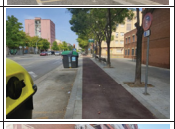
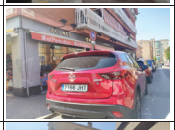
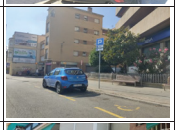
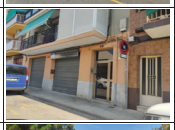
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR311	c. Turina, 8			Convertible. Guals a millor, refer o construir, FSI, amplada, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Inaccessible
PAR312	c. Turina, 12			Convertible. Guals a millor, refer o construir, FSI, amplada, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Inaccessible
PAR313	c. Turina, 11			Convertible. Guals a millor, refer o construir, FSI, amplada, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Inaccessible
PAR314	c. Palestina, 23			Convertible. Guals a millorar o refer, FSI, amplada, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Inaccessible
PAR319	av. Lluis Companys, 70			Accessible segons Orden. Guals a refer, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Elements urbans a la vorera, costat conductor	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR320	c. Lucà, 34			Convertible. Guals a millorar o a refer	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	Fanal a la vorera que redueix amplada costat acompanyant	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR329	c. St. Isidor, 51			Convertible. Guals millorables, falta FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre i senyal obstaculitzant acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR343	c. Serra d'en Camaró, 17			Convertible. Guals a millorar, FSI	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

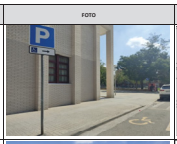
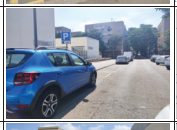
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR355	c. Malta, 2			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en carril bici (>1.5m)	Dimensions insuficients	Carril bici costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa SIA complementària	Convertible
PAR368	c. Uruguai, 17			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en carril bici (>1.5m)	Dimensions insuficients	Carril bici costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa SIA complementària	Convertible
PAR369	c. Uruguai, 17			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en carril bici (>1.5m)	Dimensions insuficients	Carril bici costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR379	rda. Sta. Maria, 99			Accessible segons Orden. Guals a millorar, manca FSI	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en carril bici (>1.5m)	Dimensions insuficients	Carril bici costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR399	c. Sta. Cecília, 1			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, FSI	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR401	ctra. Barcelona, 522			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, FSI	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR402	c. Nadal, 49			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI; amplades, pendent	Fília	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR428	c. Saboneria, 75			Convertible. Guals a refer o millorar, manca FSI , pendents	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR432	c. Santiago Rusiñol, 88			Convertible. Guals a refer o a millorar	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR445	pl. Enric Morera, 4			Convertible. Guals a refer o a millorar	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Cal construir gual	Correcte	Prohibit estacionar (R308)	Convertible
PAR454	c. Campoamor, 93			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR455	c. Pardo Bazán, 17			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades pas, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR461	c. Remei, 3			Convertible. Guals a refer	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR463	c. Anoia, 10			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR467	c. Sau, 53			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR468	c. Sau, 49			Convertible. Guals millorables.	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

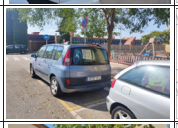
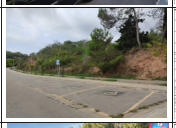
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR469	c. Sau, 49			Convertible. Guals millorables.	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR474	c. Francolí, 11			Convertible. Guals a refer, pendent, enrasat, amplada pas	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR480	c. Palma, 93			Convertible. Guals millorables, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR486	c. Frederic Mistral, 32			Convertible. Guals a refer i millorar, FSI, espai gir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR489	av. d'Estrasbourg, 82			Accessible segons Orden. Guals millorables, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre part posterior costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PARS01	rda. Bellesguard S/N			Accessible segons Orden.	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Correcte	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PARS02	rda. Bellesguard S/N			Accessible segons Orden.	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Correcte	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PARS03	rda. Bellesguard S/N			Accessible segons Orden.	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Correcte	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

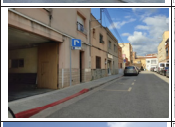
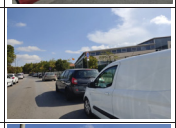
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR504	rda. Bellesguard S/N			Accessible segons Orden.	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Correcte	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR516	c. Cervantes, 68			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades, espai gir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR534	plge. Alguer, 22			Accessible segons Orden.	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	Arbre costat conductor	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR539	c. Picañol, 1			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR541	c. Reis Catòlics ctda. c. Feijóo			Accessible segons Orden.	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Senyals i escocells al costat de l'acompanyant	Gual accessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR546	c. Antoni Oller, 1			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR551	av. Pablo Iglesias, S/N			Convertible. Guals a millorar o construir, FSI, pendent, enrasat	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR581	c. Varsòvia, 93			Accessible segons Orden. Guals a millorar, col·locar FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

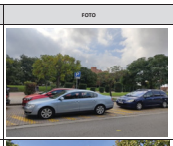
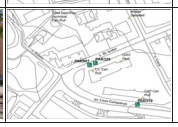
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR584	c. Praga, 57			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	arbre i fanal costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR590	c. Diego Almagro, 42B			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en pas de vianants	Papanera, senyal i arbre costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible
PAR594	rda. Bellesguard, 42			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR645	c. Arimon, 75			Convertible. Passarà a ser plataforma única	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR653	c. València, 16			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR663	c. Ripollès, 9			Convertible. Vorera amplada entre 0.9 i 1.5 m	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (< 1.35 m)	Dimensions adequades en calçada (> 1.5 m)	Dimensions acceptables (gual de vehicles)	-	No hi ha gual	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible
PAR675	c. de Budapest, S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat conductor	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR676	c. de Budapest, S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308)	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

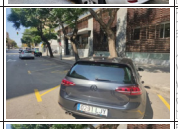
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR682	Parc Taull S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, ampliada, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR685	c. Varsòvia, 115			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Carril bici costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR771	c. Brasil, 4			Accessible segons Orden.	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR782	pl. Paraire Deganet, 12			Convertible. Guals a construir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR789	c. St. Oleguer, 75			Convertible.	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR791	c. Ferrer de Blanes, 25			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, ampliada pas, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR821	c. Lacy, 188			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, ampliada pas, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR907	c. St. Isidor, 51			Convertible. Guals millorables, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre obstaculitzant part acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

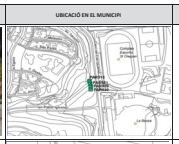
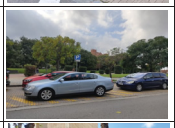
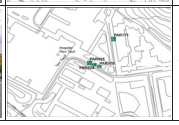
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR908	c. Saboneria, 75			Convertible. Guals a refer o millorar, manca FSI , pendents	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions insuficients	-	Gual accessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR910	c. Narcís Giralt, 40			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, manca FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR911	c. Narcís Giralt, 40			Adaptat segons el Codi d'accessibilitat. Guals a millorar, **manca FSI**	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en vorera (<1.35m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR912	pg. Rubió i Ors, S/N			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades, espai gir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR913	pg. Rubió i Ors, S/N			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades, espai gir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR914	c. Calderón, S/N			Convertible. Refer guals, espai gir, FSI	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR916	c. Apúlia, 207			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR917	c. Apúlia, 207			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

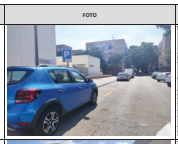
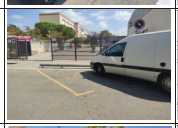
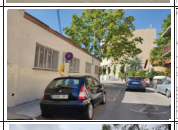
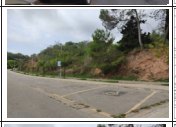
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR918	av. Pablo Iglesias, S/N			Convertible. Guals a millorar o construir, FSI, pendent, enrasat	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR919	Parc Taull S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR920	Parc Taull S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR921	c. Balaguer, 9			Convertible. Guals a refer, millor o construir, FSI, pendents, amplada	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR922	c. Arousa, 3			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, pendents, espai gir	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR923	c. Serra d'en Camaró, 17			Convertible. Guals a millorar, FSI	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR924	Taull, parc, del S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	pilones costat conductor	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR925	Taull, parc, del S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	pilones costat conductor	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

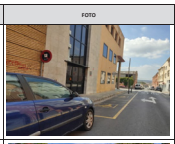
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR926	c. Campoamor, 93			Convertible. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR927	c. Pardo Bazán, 17			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplades pas, pendents	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR928	c. Antoni Oller, 1			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat, pendents	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR929	av. Pablo Iglesias, S/N			Convertible. Guals a millorar o construir, FSI, pendent, enrasat	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR930	av. Pablo Iglesias, S/N			Convertible. Guals a millorar o construir, FSI, pendent, enrasat	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR932	c. Praga, 57			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions acceptables en gual de vehicles	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR933	c. Diego Almagro, 42B			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible
PAR934	c. Diego Almagro, 42B			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat acompanyant	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR936	c. Ferrer de Blanes, 25			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, amplada pas, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en vorera (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR937	c. Puig la Creu, 15			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI o amplada pas	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en vorera (entre 1,35m i 1.5m)	Dimensions insuficients	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR942	c. de Budapest, S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR943	c. de Budapest, S/N			Accessible segons Orden. Guals a millorar, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308)	Convertible
PAR947	c. Palma, 93			Convertible. Guals millorables, FSI	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	Arbre costat acompanyant	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR959	c. Convent, 112			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, enrasat, espai gir	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions acceptables en calçada (entre 1.35m i 1.5m)	Dimensions insuficients en calçada (< 1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual millorable en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible
PAR961	pl. Enric Morera, 4			Convertible. Guals a refer o a millorar	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions insuficients en calçada (<1.35 m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Cal construir gual	Correcte	Prohibit estacionar (R308)	Convertible
PAR966	rda. Orient, 71			Convertible. Guals a refer o millorar, FSI, ampliatia de pas	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Prohibit estacionar (R308) amb el SIA grafiat	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR967	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR968	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR969	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR970	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Filera	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en vorera (>1.5m)	Dimensions insuficients	-	No hi ha gual en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR971	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR972	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR973	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR974	Parc Taulí S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complex Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	FOTO	UBICACIÓ EN EL MUNICIPI	ACCESSIBILITAT TRAM / APARC.	TIPUS	DIMENSIONS PLAÇA	TRANSF. LATERAL CONDUCTOR	TRANSF. LATERAL ACOMPANYANT	TRANSF. POSTE	OBSTACLES EN LA TRANSFERÈNCIA	ITIN. FINS ESPAI TRANSF. ACCESSIBLE /ADAPTAT	SENYAL TERRA	SENYAL VERTICAL	ACCESSIB. ACTUAL
PAR975	Parc Taull S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complexe Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible
PAR976	Parc Taull S/N			Convertible. Guals a refer, FSI, amplada, pendent	Bateria	Complexe Orden i Codi	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions adequades en calçada (>1.5m)	Dimensions acceptables en carril de circulació	-	Gual inaccessible en l'entorn	Correcte	Senyal S-17 amb placa complementària SIA	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 4.1: Fitxes dels aparcaments municipals

- Zona d’estudi detallat -

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

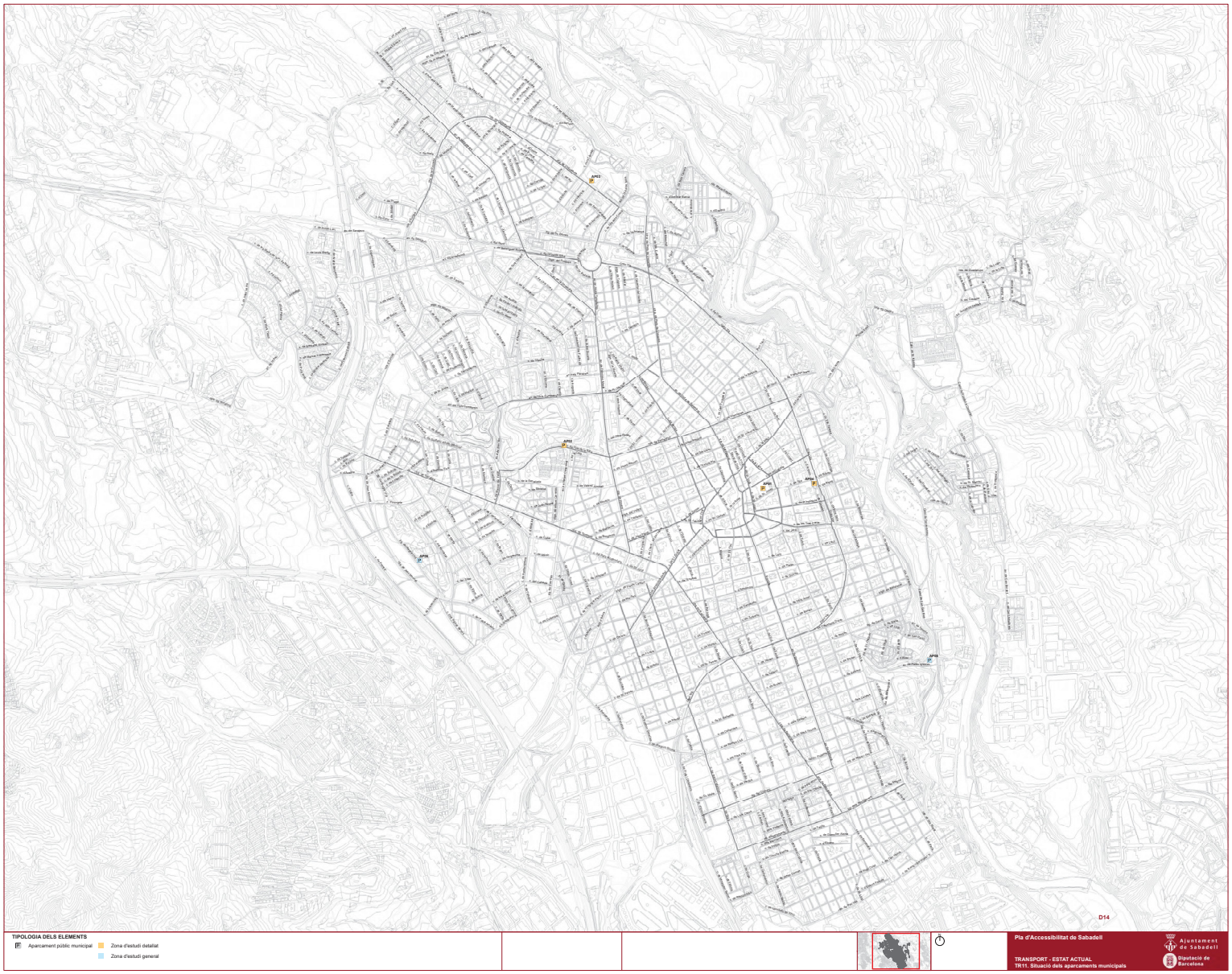
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: AP01 **DIAGNÒSTIC:** Convertible

SITUACIÓ: c. de la Creueta, 5 (id 12) **RESULTANT:** Adaptat

ACCESSOS: c. de la Creueta – c. St. Josep **PRIORITAT:** Mitja

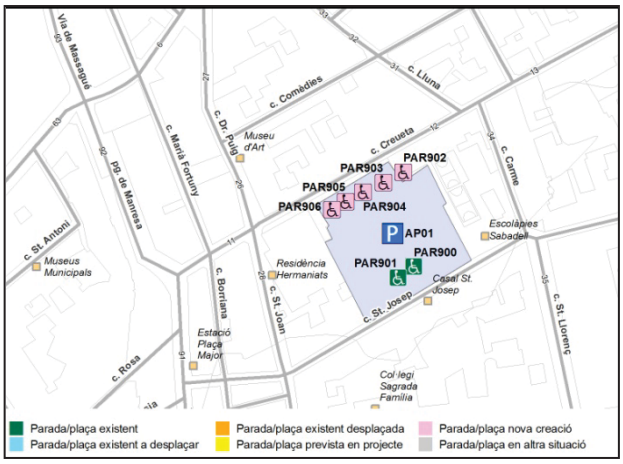
TIPUS: En superfície descobert **DATA DE VISITA:** 01/06/2021

EQUIPAMENTS PROPERS: Escolàpies Sabadell

NOMBRE DE PLACES: 280 places aproximadament

NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: 2 reservades (PAR900 i PAR901)





CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	*Asfalt*	
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	*Sí*	
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	*No, en manquen 5*	
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	*Sí, del c. St. Josep*	
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	*Sí*	
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	*No (veure fitxes PAR900 i PAR901)*	

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	*Sí*	
Quin dels accessos és adaptat?Està senyalitzat?	*L'accés c. Creueta és adaptat. L'accés c. St. Josep hi ha reixes millorables. No estan senyalitzats.*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	*Sí*	
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	*Sí*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'un mínim de set places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, com que ja n'hi ha dos caldrà facilitar-ne cinc més, preferentment pròximes a l'accés des del c. de la Creueta (PAR902, PAR903, PAR 904, PAR 905 i PAR906).

En l'accés des de el c. St. Josep hi ha un embornal corregut que ocupa tot l'ample de pas i té l'enreixat disposat en el mateix sentit de la marxa. Es proposa substituir les tapes de l'enreixat per unes amb el sentit diagonal de la marxa, i així evitar que puguin ensopegar persones que utilitzin bastó o cadira de rodes.

Per cada un dels dos accessos, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Substitució de reixa/tapa existent per reixa/tapa accessible.	10	99,63 €	996,30 €
Un	Senyal indicativa accés adaptat	2	250,00 €	500,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	5	329,00 €	1.645,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**3.141,30 €**

Nota: No s'inclouen les partides incloses a les fitxes de les places reservada PAR900 i PAR901.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: AP02

SITUACIÓ: Aparcament Parc Catalunya (id 62 i 287)

ACCESSOS: c. de Prat de la Riba

TIPUS: En superfície descobert

EQUIPAMENTS PROPERS: Parc Catalunya

NOMBRE DE PLACES: 330 places aproximadament

NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: 1 reservada (PAR348)

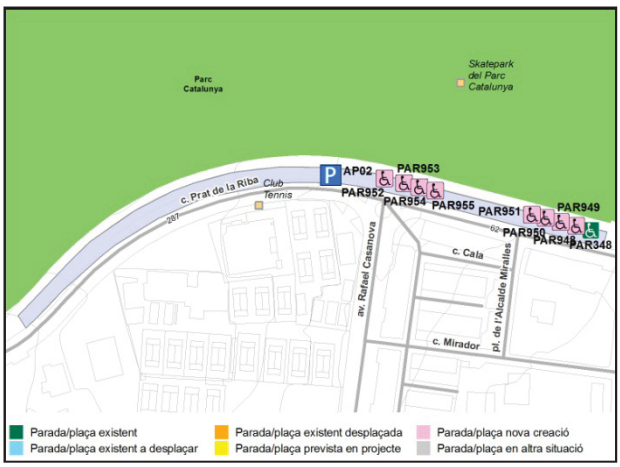
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 05/07/2021





CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	*Asfalt*	
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	*Sí*	
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	*No, en manquen 8*	
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	*Sí*	
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	*No*	
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	*No (veure PAR348)*	

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	*Sí*	
Quin dels accessos és adaptat?Està senyalitzat?	*Els accessos es realitzen a través de guals de vianants analitzats a les fitxes dels trams id 62 i 287*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	*Sí*	
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	*Sí*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

OBSERVACIONS

Bossa d'aparcament situada al llarg dels trams id 62 i 287, a l'av. Prat de la Riba. El tram id 62 té un pendent d'entre el 6 i el 8% i el id 287 entre el 8 i el 10%.

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'un mínim de nou places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, com que ja n'hi ha una caldrà facilitar-ne vuit més, preferentment situades en l'entorn del tram id 62, on el pendent és menor (PAR948, PAR949, PAR950, PAR951, PAR952, PAR953, PAR954 i PAR955).

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	8	2.632,00 €	2.632,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**2.632,00 €**

Nota: No s'inclouen les partides incloses a la fitxa de les plaça reservada PAR348.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: AP03

SITUACIÓ: Ronda de Collsalarca, 4B (id 219)

ACCESSOS: Ronda de Collsalarca

TIPUS: En superfície descobert

EQUIPAMENTS PROPERS: Pavelló Nord

NOMBRE DE PLACES: 102 places aproximadament

NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: 5reservades (PAR137, PAR 938, PAR 939, PAR940 i PAR 941)

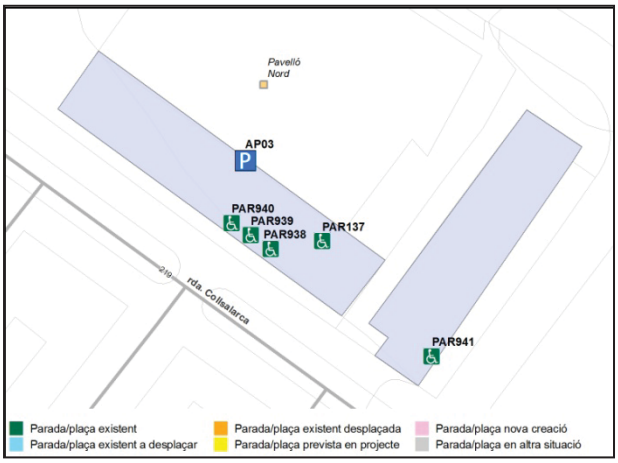
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Baixa

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	*Asfalt*	
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	*Sí*	
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	*Sí*	
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	*Sí*	
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	*Sí*	
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	*No (veure PAR137, PAR 938, PAR 939, PAR940 i PAR 941)*	

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	*Sí*	
Quin dels accessos és adaptat?Està senyalitzat?	*La bossa se situa en paral·lel a l'itinerari d'una vorera accessible*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*L'aparcament és gratuït*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	-	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	-	
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	-	
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	-	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

OBSERVACIONS

Bossa d'aparcament dividia en dos àrees i connectades entre sí a través d'un itinerari accessible. En la fitxa del tram id 219 s'indica que caldrà col·locar la franja de senyalització d'invidents direccional i tàctil als guals de vianants de l'entorn de la bossa d'aparcament.

PRESSUPOST

No es realitza pressupost ja que les intervencions a dur a terme en els guals de vianants queden recollides a la fitxa del tram id219 de l'àmbit de la via pública.

Tampoc s'inclouen les partides incloses a les fitxes de les places reservada PAR137, PAR938, PAR939, PAR400, PAR940 i PAR941.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Nº ELEMENT: AP04

SITUACIÓ: c. de l'Estació, 18 (id 52)

ACCESSOS: c. de l'Estació – c. Illa

TIPUS: En superfície descobert

EQUIPAMENTS PROPERS: Estació Centre

NOMBRE DE PLACES: 60 places aproximadament

NOMBRE DE PAR I IDENTIFICADORS: -

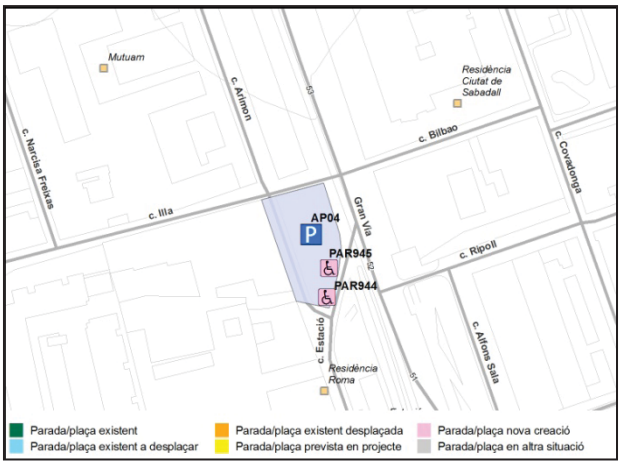
DIAGNÒSTIC: Convertible

RESULTANT: Adaptat

PRIORITAT: Alta

DATA DE VISITA: 14/06/2021





CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT

Tipus de paviment	*Asfalt*	
Disposa de senyalització horitzontal per delimitar les places?	*Sí*	
Disposa del nombre de PAR adequades en relació al nombre total de places d'aparcament?	*No, en manquen 2*	
Les places reservades per PAR s'ubiquen a prop dels accessos?	-	
Disposa d'un itinerari accessible correctament senyalitzat que connecti les places reservades amb la vorera més propera?	-	
Les places reservades per PAR compleixen tots els requisits d'accessibilitat?	-	

SENYALITZACIÓ DE L'APARCAMENT

Són visibles els accessos a l'aparcament?	*Sí*	
Quin dels accessos és adaptat?Està senyalitzat?	*Accés c. Estació cal col·locar FSI. Accés c. Illa no és accessible. No estan senyalitzats.*	
La informació més important se situa entre 100 i 150 cm d'alçada i la resta entre 150 i 180 cm?	*Sí*	
La informació es localitza en algun punt fàcilment consultable pels lectors?	*Sí*	
La tipografia és nítida, senzilla, contrastada amb el fons i mida adequada?	*Sí*	
La màquina per realitzar el pagament és accessible?	*Sí*	
Disposa d'una aplicació per poder realitzar el pagament?	*Sí*	

Codi de colors:

Es compleix l'enunciat | Es compleix part de l'enunciat o bé cal millorar-ho | No es pot valorar l'enunciat

S'incompleix l'enunciat, que no és normatiu (recomanació) o no es considera prioritari | S'incompleix l'enunciat

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

OBSERVACIONS

D'acord amb el nombre de places disponibles per aquesta bossa d'aparcament, caldria disposar d'un mínim de dos places d'aparcament destinades a vehicles de persones amb mobilitat reduïda. Per tant, es proposa facilitar-les (PAR944 i PAR945).

Pels accessos es proposa:

- Accés des del c. Estació caldrà millorar els dos guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents.
- Accés c. Illa: la disposició de les places d'aparcament no permet que un cop l'usuari creua els guals de vianants es pugui desplaçar per l'aparcament. Es proposa anul·lar una de les places d'aparcament, col·locar la franja de senyalització d'invidents als guals millorables i refer el gual inaccessible.
- Per cada un dels dos accessos, caldrà col·locar un senyal que indiqui que l'accés és adaptat per persones amb mobilitat reduïda.

PRESSUPOST

	Descripció	Ut	Preu (€)	Cost (€)
Un	Reemplaçament de paviment per un d'estriat de seny. per invidents	5	90,00 €	450,00 €
Un	Demolició de gual de vianants i reconstrucció de vorera.	1	2.937,46 €	2.937,46 €
Un	Senyal indicativa accés adaptat	2	250,00 €	500,00 €
Un	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	2	329,00 €	658,00 €
PRESSUPOST TOTAL DE LES INTERVENCIONS				**4.545,46 €**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 4.2: Fitxes dels aparcaments municipals

- Zona d’estudi general -

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

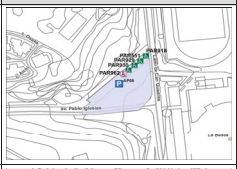
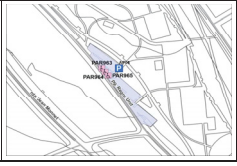
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l’original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	NOM	ADREÇA	FOTO	UBICACÓ EN EL MUNICIPI	CARACTERÍSTIQUES DE L'APARCAMENT	NOMBRE DE PLACES	NOMBRE DE PAR	CARACTERÍSTIQUES PAR	ACCESSIBILITAT TRAM	SENYALITZACIÓ ACCESSOS	COMUNICACIÓ VERTICAL	COMUNICACIÓ HORITZONTAL	INFORMACIÓ I PAGAMENT	ACCESSIB. ACTUAL
idap	nom de l'aparcament	adreça d'ubicació de la bossa d'aparcament (vial i número de portal)	Foto representativa de la bossa d'aparcament	Plànol d'ubicació de la bossa d'aparcament en el municipi o en el barri	Soterrat o superficie/Tipus paviment, senyalització horitzontal	nombre de places totals de la bossa d'aparcament	nombre de places reservades (PAR) i id's corresponents	Rati PAR adequades/PAR complexen els requisits?	accactual del tram on s'ubica (accessible, adaptat,...) + petita descripció	Accessos visibles/Accessos adaptats i senyalitzats (posar només l'opcio que correspongui)	Hi ha ascensor?/Compleix les directius establertes per les normatives d'accessibilitat? (dimensions min. 1,10 m x 1,40 m CTE)//Hi ha escales, compleixen?	Itinerari accessible fins PAR/PAR accessibles,//PAR propera a l'accés	Informació més important entre 1.00 i 1.50 i resta entre 1.5 i 1.8 m en punt consultable/tipografia nitida/maquinapagament accessible/app per a pagament	Adaptat / Convertible /...
AP05	Aparcament Bassa de St. Oleguer	Camí Can Quadras, 183			En superficie, asfaltat i amb divisió de places	175	4 (PAR 918, PAR929, PAR930 i PAR551)	Falta una plaça. A les existents manca senyalització de l'espai de trasnferència lateral	Convertible, cal millorar i refer guals de vianants	Accessos visibles i adaptats	-	No, falta formar guals	-	Convertible
AP06	Parc Can Gambús	c. Regne Unit, 77			En superficie, pavimentat amb gelosia i amb divisió de places	90	0	Falten tres places	Adaptat, cal millorar guals de vianants col·locant la franja de senyalització d'invidents	Accessos visibles i adaptats	-	-	-	Convertible

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ANNEX 5: Base de preus

UN	DESCRIPCIÓ	PREU
Ut	Col·locació d'adhesiu amb informació horaris	52,36 €
Ut	Col·locació de banc de disseny accessible	549,25 €
Ut	Col·locació de reposabraços al seient de la marquesina	42,07 €
Ut	Col·locació de senyal de trànsit vertical.	250,00 €
M^2	Construcció de vorera	196,00 €
Ut	Demolició paviment i construcció gual de vianants adap./acc.	2.937,46 €
Ut	Desplaçament de columna de parada d'autobús	313,75 €
Ut	Enderroc de base de formigó i recol·locació de la marquesina	600,00 €
Ml	Franja de senyalització tàctil de la parada	107,10 €
Ut	Incorporació de recolzament isquiàtic	143,99 €
M^2	Paviment continu de formigó per a plaça d'aparcament	200,00 €
Ut	Pintat de la zona de transferència posterior	30,00 €
Ut	Pintat de la zona de transferència posterior	70,00 €
Ut	Reemplaçament paviment per un estriat de seny. invidents.	90,00 €
Ut	Retirada d'arbre i pavimentació d'escocell	698,14 €
Ut	Retirada de banc.	112,72 €
Ut	Retirada de paperera.	43,64 €
Ut	Retirada de piló.	40,00 €
Ut	Senyalització horitzontal i vertical plaça d'aparcament reservada	329,00 €
Ut	Subministre i col·locació de pal de parada	520,00 €
Ut	Substitució i/o col·locació de reixa per escocell accessible	99,63 €
Ut	Substitució rètol informatiu línies i horaris pal parada autobús	40,00 €

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 1V662W0N3C1K0G3I0WPU puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Diputació Barcelona

Metadades del document

Núm. expedient	2018/0010376
Tipus documental	Pla
Títol	20220324 Pla accessibilitat via publica i transports Sabadell volums I II i IV
Codi classificació	B0701 - Unitats organitzatives internes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	06/04/2022 20:16
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Signa	06/04/2022 20:39

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
231825b6045c0d747b7c	https://seuelectronica.diba.cat	

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 231825b6045c0d747b7c Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Pla d'accessibilitat

V. Resum

V. Resum

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SABADELL

ÍNDEX GENERAL DEL PLA

I. MEMÒRIA DEL MUNICIPI

II. PLA D'ACCESSIBILITAT EN LA VIA PÚBLICA

III. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS EDIFICIS*

IV. PLA D'ACCESSIBILITAT EN ELS TRANSPORTS

V. DOCUMENT DE RESUM

**Aquest capítol no està inclòs en el lliurament d'aquest Pla.*

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PLA D'ACCESSIBILITAT DE SABADELL

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA 5

1.1. Via pública 5

1.2. Transports 57

2. PRESSUPOST DEL PLA 83

2.1. Pressupost via pública 83

2.2. Pressupost del transport 91

2.3. Pressupost del pla 96

3. PLA D'ETAPES 97

3.1. Pla d'etapes de la via pública 97

3.2. Pla d'etapes del transport 99

4. PROPOSTA A CURT TERMINI 104

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1. INDICADORS I PLÀNOLS DEL PLA

1.1. Via pública

1.1.1. Anàlisi general de l'accessibilitat en el municipi

A Sabadell s'ha donat importància a l'accessibilitat en la via pública i això es percep en les diferents intervencions que s'hi ha anat duent a terme.

Amb la fi de presentar un breu resum de la situació actual d'accessibilitat del municipi, s'aporta la següent descripció per cada un dels barris inclosos en l'àmbit d'actuació de desenvolupament del Pla.

a) Districte 1 – Nucli històric

Tot i ser un barri amb força presència de vials estrets (amplada entre façanes inferior a 7 m) és constatable l'esforç que s'ha portat a terme per tal de que la via pública sigui accessible per a tothom. Es tracta de trams de carrer amb un pendent molt baix, inferior al 6%. S'han reurbanitzat trams estrets com el c. del Pedregar, c. de St. Antoni Mª Claret o c. St. Pere en tipologia constructiva de plataforma única.

Moltes d'aquestes actuacions s'han dut a terme en els carrers que presenten més concentració de comerços i serveis i per on es desplacen més vianants. Per tant, apostar per fer accessibles aquests carrers ha sigut una molt bona decisió de l'Ajuntament.

Per completar l'accessibilitat del nucli urbà caldrà reurbanitzar a plataforma única trams com una part del c. de la Indústria o del c. de la Lluna.

b) Districte 2

Barri on predominen els trams amb pendent baix (entre el 0 i el 6%), exceptuant trams del sector Can Puiggener, on es troben trams de pendent superior al 6% i fins i tot del 10%. La major part dels carrers tenen voreres d'amplada d'entre 0,9 i 1,5 m i amplada entre façanes superior a 7 m.

c) Districte 3

Barri on predominen els trams amb pendent baix (inferior al 6%). Una gran part dels trams de carrer d'aquest sector presenten amplada entre façanes superior a 7 m i també alguns són de tipologia constructiva de plataforma única, especialment en vials situats a la part més nord del municipi. Les voreres i les amplades lliures de pas són molt heterogènies, amb trams de voreres d'amplada entre 0,9 i 1,5 m, d'entre 1,5 i 1,8 m i fins i tot de més de tres metres; el mateix que succeeix amb les amplades lliures de pas, que també són heterogènies al llarg del districte.

En altres trams de carrer, on les amplades lliure de pas de les voreres són superiors a 0,9 m, s'han dut a terme actuacions de millora de l'accessibilitat com són la construcció de guals de vianants i passos elevats: c. d'Àger, c. de Costabona o c. del Bosc. Per completar l'accessibilitat caldrà actuar en alguns d'aquests guals.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

d) Districte 4

A l'entorn del Parc Catalunya, hi ha alguns carrers amb pendent mitjà (entre el 6 i el 8%), alt (entre el 8 i el 10%) i molt alt (superior al 10%). Alguns d'aquests trams són l'av. d'Andreu Nin o el c. Prat de la Riba. Es tracta de la part de la ciutat que compta amb un major número de trams de carrer amb pendents més alts.

Les amplades de voreres també són diverses. Al voltant del Parc de Catalunya predominen els trams amb voreres d'amplada superior als 3,0 m; mentre que a la zona més occidental del districte es troben voreres amb amplades d'entre 0,9 i 1,5 m i també d'amplada inferior als 0,9 m, que per tant no compleixen els criteris mínims d'accessibilitat.

e) Districte 5

Trams de carrer situats a la part sud de la ctra. de Terrassa, incloent els sectors Can Feu i Gràcia. La major part de les voreres tenen més de 3,0 m d'amplada, i gairebé tots són de secció entre façanes superior als 7 m o bé de tipologia constructiva de plataforma única. Tanmateix, caldrà realitzar accions de millora o refer alguns dels guals de vianants, ja que n'hi ha que no compleixen amb els criteris d'accessibilitat degut per exemple al pendent transversal que generen, a la manca de la franja de senyalització d'invidents o a una amplada de pas insuficient. D'altres guals, especialment els situats a la zona est de Can Feu, si que estan ben construïts i tenen la franja de senyalització d'invidents, essent per tant, de disseny adequat i acceptables. De fet, es tracta de la zona de la ciutat amb major proporció de guals de vianants amb aquestes característiques de bona accessibilitat.

f) Districte 6

Districte que inclou els sectors més meridionals del municipi: Creu de Barberà i Sud. Es tracta d'un districte amb carrers amb voreres i de secció entre façanes superior als 7 m, i voreres predominantment d'amplada entre 0,9 i 1,5 m. En alguns casos, les amplades de pas són inferiors als 0,9 m. degut a la presència de mobiliari o elements urbans que estrenyen l'amplada de la vorera. En aquests casos es proposarà la reubicació o eliminació dels elements per a complir amb els paràmetres mínims d'accessibilitat. Pel que es refereix als guals de vianants, gairebé tots són millorables (manca la franja de senyalització d'invidents) o bé caldrà refer-los al no complir els criteris mínims d'accessibilitat.

g) Districte 7

Districte que inclou els sectors més orientals del municipi: la Serra i Est. Es tracta de la zona més separada del centre urbà. Consta d'una zona industrial i d'una altra de més residencial, amb carrers de pendents superior al 6%. La tipologia i l'amplada de les voreres és molt desigual: es troben tant zones amb plataforma única o voreres de més de 3,0 m, però també n'hi ha de menys de 0,9 m o d'entre 0,9 i 1,5 m. La major part dels guals de vianants són a refer o millorar, tot i que també cal dir que a les parts del districte recentment renovades sí que hi ha guals de disseny correcte.

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1.1.2. Indicadors

Com a resum del Pla d'accessibilitat en la via pública, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats de l'estat actual, tan de la zona d'estudi detallat com de la zona d'estudi general.

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	c. de Vilarrúbias entre Via de Massagué i c. del Convent	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
2	c. de Vilarrúbias entre c. del Convent i c. de la Soledat	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
3	c. de Vilarrúbias entre c. de la Soledat i c. del Dr. Xercavins	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
4	c. de Vilarrúbias entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
5	c. de Vilarrúbias entre c. de Bofí i Gran Via	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
6	c. de la Salut entre pg. de Manresa i c. del Dr. Puig	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
7	c. de la Salut entre c. del Dr. Puig i c. de la Font Nova	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
8	c. de la Salut entre c. de la Font Nova i c. del Dr. Xercavins	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
9	c. de la Salut entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
10	c. de la Salut entre c. de Bofí i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
11	c. de la Palanca entre pg. de la pl. Major i c. de St. Joan	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
12	c. de la Creueta entre c. de St. Joan i c. del Carme	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
13	c. de la Creueta entre c. del Carme i c. de Llobet	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
14	c. de la Creueta entre c. de Llobet i c. d'Arimon	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
15	c. de la Creueta entre c. d'Arimon i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
16	c. de la Indústria entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
17	c. de la Indústria entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
18	c. de la Indústria entre c. de St. Llorenç i c. de la Concepció	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
19	c. de la Indústria entre c. de la Concepció i c. de l'Estació	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
20	c. del Pedregar entre pl. del Dr. Robert i c. de St. Joan	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
21	c. de les Tres Creus entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
22	c. de les Tres Creus entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
23	c. de les Tres Creus entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
24	c. de les Tres Creus entre c. de Turull i c. de Blasco de Garay	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
25	c. de les Tres Creus entre c. de Blasco de Garay i Gran Via	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
26	c. del Dr. Puig entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
27	c. del Dr. Puig entre c. de les Comèdies i c. de la Salut	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
28	c. de St. Joan entre c. de la Creueta i c. de St. Josep	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
29	c. de St. Joan entre c. de St. Josep i c. de les Tres Creus	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
30	c. de St. Antoni Ma Claret entre Rambla i c. de Narcís Giralt	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
31	c. de la Lluna entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
32	c. de la Lluna entre c. de les Comèdies i c. de les Paus	Convertible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€
33	c. de la Lluna entre c. de les Paus i c. de la Salut	Convertible	Accessible	Més de 100.000€
34	c. del Carme entre c. de la Creueta i c. de l'Illa	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
35	c. de St. Llorenç entre c. de l'Illa i c. de la Indústria	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
36	c. de St. Llorenç entre c. de la Indústria i c. de les Tres Creus	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
37	c. de la República entre Rambla i c. de Narcís Giralt	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
38	c. de la República entre c. de Narcís Giralt i c. de Sallarès i Pla	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
39	Gran Via entre Rambla i c. de Fray Luís de León	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
40	Gran Via entre c. de Fray Luís de León i c. de Güell i Ferrer	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
41	Gran Via entre c. de Güell i Ferrer i c. de Sallarès i Pla	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
42	Gran Via entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
43	Gran Via entre c. de Turull i c. de Sol i Padrís	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
44	Gran Via entre c. de Sol i Padrís i c. de Galceran de Pinós	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
45	Gran Via entre c. de Galceran de Pinós i c. de Bosch i Cardellach	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
46	Gran Via entre c. de Bosch i Cardellach i c. dels Montcada	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
47	Gran Via entre c. dels Montcada i c. de Lacy	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
48	Gran Via entre c. de Lacy i c. de les Tres Creus	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
49	Gran Via entre c. de les Tres Creus i c. del Comte de Reus	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
50	Gran Via entre c. del Comte de Reus i c. del Metge Mir	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
51	Gran Via entre c. del Metge Mir i c. de Ripoll	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
52	Gran Via entre c. de Ripoll i c. de Bilbao	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
53	Gran Via entre c. de Bilbao i c. de la Creueta	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
54	Gran Via entre c. de la Creueta i c. de Romeu	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
55	Gran Via entre c. de Romeu i c. de Vilarrúbias	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
56	rda. de Zamenhof entre Via de Massagué i ptge. de Joan XXIII	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
57	rda. de Zamenhof entre ptge. de Joan XXIII i pl. de Granados	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
58	rda. de Zamenhof entre pl. de Granados i c. de Corominas	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
59	rda. de Zamenhof entre c. de Corominas i c. de l'Estrella	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
60	rda. de Zamenhof entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
61	rda. de Zamenhof entre c. de la Unió i rda. de Ponent	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
62	c. de Prat de la Riba entre rda. de Ponent i av. de Rafael Casanova	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
63	c. de les Valls entre Via de Massagué i c. de Calderón	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
64	c. de l'Escola Industrial entre c. de Calderón i c. de Jovellanos	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
65	c. de Colom entre c. d'en Font i c. de Corominas	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
66	c. de Colom entre c. de Corominas i c. de St. Jaume	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
67	c. de Colom entre c. de St. Jaume i c. de l'Estrella	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
68	c. de Colom entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
69	pl. del Vallès entre c. de la Unió i c. del Vallès	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
70	c. de Joan Plans entre c. del Vallès i rda. de Ponent	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
71	c. de St. Cugat entre c. de St. Feliu i c. de Torras i Bages	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
72	c. de St. Cugat entre c. de Torras i Bages i c. de l'Estrella	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
73	c. de St. Cugat entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
74	c. de St. Cugat entre c. de la Unió i ctra. de Terrassa	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
75	c. d'en Font entre c. de Jovellanos i c. de St. Cugat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
76	pl. de Sant Jaume entre c. de St. Jaume i c. de Colom	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
77	c. de Torras i Bages entre c. de St. Cugat i c. de St. Jaume	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
78	pl. del Dr. Robert entre Rambla i c. del Sol	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
79	pl. de St. Roc entre c. del Sol i c. de St. Pau	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
80	c. de l'Advocat Cirera entre c. de St. Pau i c. de Joan Maragall	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
81	c. de Joan Maragall entre c. de St. Pere i c. de l'Advocat Cirera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
82	c. de St. Pere entre Rambla i c. del Sol	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
83	c. de St. Pere entre c. del Sol i c. de St. Pau	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
84	c. de St. Pere entre c. de St. Pau i c. Migdia	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
85	c. de St. Feliu entre c. de l'Horta Novella i c. de St. Cugat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
86	Gran Via entre Rambla i c. del Sol	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
87	Gran Via entre c. del Sol i c. de St. Pau	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
88	Gran Via entre c. de St. Pau i ctra. de Barcelona	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
89	pl. del Dr. Robert entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. del Pedregar	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
90	pg. de la pl. Major entre c. del Pedregar i c. del Mestre Rius	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
91	pg. de la pl. Major entre c. del Mestre Rius i c. de la Palanca	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
92	pg. de Manresa entre c. de la Palanca i c. de la Salut	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
93	Via de Massagué entre c. de les Valls i c. de l'Escola Pia	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
94	Via de Massagué entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
95	Via de Massagué entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
96	Via de Massagué entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
97	c. de Gràcia entre c. de St. Antoni i c. de l'Escola Industrial	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Sense intervenció
98	c. de Gràcia entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
99	c. de Gràcia entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
100	c. de Gràcia entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
101	c. de Gràcia entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
102	pl. de Granados entre pl. de Granados i rda. de Zamenhof	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
103	c. de Jovellanos entre c. de Colom i c. de Calderón	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
104	c. de Jovellanos entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
105	c. de Jovellanos entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
106	c. de Jovellanos entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
107	c. de Jovellanos entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
108	pl. de Granados entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
109	rda. de Ponent entre ctra. de Terrassa i c. de Borgonyó	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
110	rda. de Ponent entre c. de Borgonyó i c. de Calderón	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
111	rda. de Ponent entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
112	rda. de Ponent entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
113	rda. de Ponent entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
114	rda. de Ponent entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
115	rda. de Ponent entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
116	ctra. de Terrassa entre ctra. de Molins de Rei i c. de Clavé	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
117	ctra. de Terrassa entre c. de Clavé i c. de Puigcerdà	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
118	ctra. de Terrassa entre c. de Puigcerdà i rda. de Ponent	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
119	ctra. de Terrassa entre rda. de Ponent i c. d'Ustrell	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
120	ctra. de Terrassa entre c. d'Ustrell i c. de Borgonyó	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
121	ctra. de Terrassa entre c. de Borgonyó i c. de Caresmar	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
122	ctra. de Terrassa entre c. de Caresmar i av. de Rafael Casanova	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
123	Rambla entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. de la República	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
124	Rambla entre c. de la República i c. del Jardí	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
125	Rambla entre c. del Jardí i c. de Lacy	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
126	Rambla entre c. de Lacy i c. de Riego	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
127	Rambla entre c. de Riego i c. de Gurrea	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
128	Rambla entre c. de Gurrea i c. de Bosch i Cardellach	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
129	Rambla entre c. de Bosch i Cardellach i c. de Fèlix Amat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
130	Rambla entre c. de Fèlix Amat i c. de Borrell	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
131	Rambla entre c. de Borrell i Gran Via	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
132	ctra. de Barcelona entre c. de St. Cugat i c. de l'Horta Novella	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
133	ctra. de Barcelona entre c. de l'Horta Novella i c. de l'Espirall	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
134	ctra. de Barcelona entre c. de l'Espirall i c. de Montserrat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
135	ctra. de Barcelona entre c. de Montserrat i c. d'Alemanya	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
136	ctra. de Barcelona entre c. d'Alemanya i c. de Cellers	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
137	ctra. de Barcelona entre c. de Cellers i c. de Cervantes	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
138	ctra. de Barcelona entre c. de Cervantes i c. de Zurbano	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
139	ctra. de Barcelona entre c. de Zurbano i c. de Duran i Sors	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
140	ctra. de Barcelona entre c. de Duran i Sors i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
141	av. de Barberà entre Gran Via i c. de Regàs	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
142	av. de Barberà entre c. de Regàs i c. de Sallarès i Marra	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
143	av. de Barberà entre c. de Sallarès i Marra i c. de Brutau	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
144	av. de Barberà entre c. de Brutau i c. de Salvany	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
145	av. de Barberà entre c. de Salvany i c. de Calvet d'Estrella	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
146	av. de Barberà entre c. de Calvet d'Estrella i c. dels Calders	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
147	av. de Barberà entre c. dels Calders i c. de Samuntada	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
148	av. de Barberà entre c. de Samuntada i c. de Miquel Servet	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
149	av. de Barberà entre c. de Miquel Servet i c. del Dr. Gimbernat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
150	av. de Barberà entre c. del Dr. Gimbernat i pg. de Rubió i Ors	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
151	ctra. de Barcelona entre Gran Via i c. de Tetuan	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
152	ctra. de Barcelona entre c. de Tetuan i c. de Lepant	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
153	ctra. de Barcelona entre c. de Lepant i c. de Brutau	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
154	ctra. de Barcelona entre c. de Brutau i c. de St. Sebastià	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
155	ctra. de Barcelona entre c. de St. Sebastià i c. de Ferrer de Blanes	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
156	ctra. de Barcelona entre c. de Ferrer de Blanes i c. dels Calders	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
157	ctra. de Barcelona entre c. dels Calders i c. de Martí l'Humà	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
158	ctra. de Barcelona entre c. de Martí l'Humà i c. del Dr. Roges	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
159	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Roges i c. del Dr. Pujades	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
160	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Pujades i pg. del Comerç	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
161	c. de Lluis Carreras entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
162	c. de Lluis Carreras entre c. de Castellar del Vallès i c. Major	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
163	c. de Pi i Margall entre av. de Francesc Macià i c. dels Filadors	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
164	c. de Pi i Margall entre c. dels Filadors i c. de Lluís	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
165	c. de Pi i Margall entre c. de Lluís i c. del Papa Pius XI	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
166	c. de Pi i Margall entre c. del Papa Pius XI i c. Major	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
167	Gran Via entre c. de Vilarrúbias i c. de Francesc Izard	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
168	Gran Via entre c. de Francesc Izard i c. de la Baronia	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
169	Gran Via entre c. de la Baronia i c. de St. Maties	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
170	Gran Via entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
171	Gran Via entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
172	Gran Via entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
173	Gran Via entre c. de Vila Cinca i c. d'Agnès Armengol	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
174	Gran Via entre c. d'Agnès Armengol i c. de Vallcorba	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
175	Gran Via entre c. de Vallcorba i c. de Pau Rigalt	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
176	Gran Via entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
177	Gran Via entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
178	Gran Via entre c. dels Pirineus i ctra. de Prats de Lluçanès	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
179	Gran Via entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
180	Gran Via entre c. de Castellar del Vallès i c. de Piferrer	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
181	Gran Via entre c. de Piferrer i pl. d'Espanya	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
182	pl. d'Espanya entre av. de Josep Tarradellas i Gran Via	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
183	av. de Onze de Setembre entre rda. de Zamenhof i c. de St. Maties	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
184	av. de Onze de Setembre entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
185	av. de Onze de Setembre entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
186	av. de Onze de Setembre entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
187	av. de Onze de Setembre entre c. de Vila Cinca i c. Major	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
188	c. Major entre av. de Onze de Setembre i c. de Pi i Margall	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
189	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. Major i c. d'Antoni Oller	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
190	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. d'Antoni Oller i c. de Vallcorba	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
191	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallcorba i c. de Paco Mutlló	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
192	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Paco Mutlló i c. de Pau Rigalt	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
193	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
194	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
195	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. dels Pirineus i Gran Via	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
196	c. de Borràs entre rda. de Zamenhof i c. del Forn	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
197	c. de Borràs entre c. del Forn i c. de St. Vicenç	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
198	c. de Borràs entre c. de St. Vicenç i c. de Picañol	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
199	c. de Borràs entre c. de Picañol i c. de St. Isidre	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
200	c. de Borràs entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
201	av. de Francesc Macià entre rda. de Zamenhof i c. del Pare Rodés	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
202	av. de Francesc Macià entre c. del Pare Rodés i c. de St. Isidre	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
203	av. de Francesc Macià entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
204	av. de Francesc Macià entre c. de Pi i Margall i av. dels Paraires	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
205	av. de Francesc Macià entre av. dels Paraires i c. del Pont	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
206	av. de Francesc Macià entre c. del Pont i c. Major	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
207	av. de Josep Tarradellas entre c. de Francesc Layret i c. de l'Esperança	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
208	av. de Josep Tarradellas entre c. de l'Esperança i c. de la Previsió	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
209	av. de Josep Tarradellas entre c. de la Previsió i pl. d'Espanya	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
210	ctra. de Prats de Lluçanès entre Gran Via i c. de Vallirana	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
211	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallirana i c. de Vallmanya	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
212	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Roma i c. del Maestrat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
213	pl. d'Espanya entre Gran Via i av. de l'Alcalde Moix	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
214	av. de l'Alcalde Moix entre pl. d'Espanya i c. de Vallirana	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
215	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Vallirana i c. de Font Canaleta	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
216	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Font Canaleta i c. del Maestrat	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
217	rda. de Collsalarca entre av. de l'Alcalde Moix i c. de Bujaruelo	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
218	rda. de Collsalarca entre c. de Bujuaruelo i c. d'Ordesa	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
219	rda. de Collsalarca entre c. d'Ordesa i c. d'Arousa	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
220	rda. de Collsalarca entre c. d'Arousa i c. de la Selva	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
221	rda. de Collsalarca entre c. de la Selva i c. de Boí	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
222	rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
223	rda. de Collsalarca entre c. de Lluçanès i c. de la Llanera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
224	rda. de Collsalarca entre c. de la Llanera i c. del Mulhacén	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
225	rda. de Collsalarca entre c. del Mulhacén i c. del Vinhamala	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
226	rda. de Collsalarca entre c. de la Bonaigua i c. de Sallarès Castells	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
227	rda. de Collsalarca entre c. de Sallarès Castells i c. de Marçal Ballús	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
228	rda. de Collsalarca entre c. de Marçal Ballús i av. de Matadepera	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
229	av. de Matadepera entre c. de Berenguer el Gran i pg. de St. Bernat	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
230	av. de Matadepera entre pg. de St. Bernat i c. del Rosselló	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
231	av. de Matadepera entre c. del Rosselló i c. de l'Urgell	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
232	av. de Matadepera entre c. de l'Urgell i c. de Nàpols	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
233	av. de Matadepera entre c. de Nàpols i c. de la Llanera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
234	av. de Matadepera entre c. de la Llanera i c. del Pedraforca	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
235	av. de Matadepera entre c. del Pedraforca i c. de Mulleres	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
236	av. de Matadepera entre c. de Mulleres i rda. de la Roureda	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
237	rda. de la Roureda entre c. de Budapest i c. de Rialb	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
238	rda. de la Roureda entre c. de Rialb i c. de Costabona	Convertible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Menys de 10.000€
239	rda. de la Roureda entre c. de Costabona i c. del Puig Major	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Menys de 10.000€
240	rda. de la Roureda entre c. del Puig Major i av. de Matadepera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
241	av. de Matadepera entre rda. de Collsalarca i av. de Francesc Trabal	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
242	av. de Matadepera entre av. de Francesc Trabal i c. de Mercè Rodoreda	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
243	av. de Matadepera entre c. de Mercè Rodoreda i av. de Can Deu	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
244	av. de Lluís Companys entre av. de Francesc Macià i Via Augusta	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
245	av. de Lluís Companys entre Via Augusta i c. de Claudià	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
246	av. de Lluís Companys entre c. de Claudià i pl. d'Olímpia	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
247	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i pl. d'Olímpia	Convertible	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
248	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i c. de l'Arcàdia	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
249	av. de Lluís Companys entre c. de l'Arcàdia i Via Alexandra	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Entre 20.000 i 50.000€
250	av. de la Concòrdia entre av. de Francesc Macià i c. de Baldiri Reixac	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
251	av. de la Concòrdia entre c. de Baldiri Reixac i c. de Muntaner	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
252	av. de la Concòrdia entre c. de Muntaner i c. de la Mare de les Aigües	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
253	av. de la Concòrdia entre c. de la Mare de les Aigües i c. de l'Alcalde Ribé	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
254	pl. d'Espanya entre c. de l'Alcalde Ribé i av. de Josep Tarradellas	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
255	c. de l'Alcalde Ribé entre pl. d'Espanya i c. de Berenguer el Gran	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
256	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de Berenguer el Gran i c. de la Fidelitat	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
257	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de la Fidelitat i av. de la Concòrdia	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
258	ctra. de Molins de Rei entre ctra. de Barcelona i c. de St. Jordi	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
259	ctra. de Molins de Rei entre c. de St. Jordi i c. de la Reina Elionor	Convertible	Adaptat	Entre 50.000 i 100.000€
260	ctra. de Molins de Rei entre c. de la Reina Elionor i c. de Jacint Verdaguer	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
261	ctra. de Molins de Rei entre c. de Jacint Verdaguer i c. de Permanyer	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
262	Gran Via entre ctra. de Barcelona i c. de Girona	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
263	Gran Via entre c. de Girona i c. de St. Ramón de Penyafort	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
264	Gran Via entre c. de St. Ramón de Penyafort i c. de Tetuan	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
265	Gran Via entre c. de Tetuan i c. de Lepant	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
266	c. de la Reina Elionor entre ptge. de Fraser Lawton i ctra. de Molins de Rei	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
267	c. de la Reina Elionor entre ctra. de Molins de Rei i c. de Pau Claris	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
268	c. de la Reina Elionor entre c. de Pau Claris i c. de Cellers	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
269	c. de la Reina Elionor entre c. de Cellers i c. de Viladomat	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
270	c. de la Reina Elionor entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
271	c. de la Reina Elionor entre c. de Fiveller i c. de Manso	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
272	c. de la Reina Elionor entre c. de Manso i c. de St. Ferran	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
273	c. de la Reina Elionor entre c. de St. Ferran i c. de Milà i Fontanals	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
274	c. de la Reina Elionor entre c. de Milà i Fontanals i Gran Via	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
275	c. de Joanot Martorell entre Gran Via i c. de Narcís Monturiol	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
276	c. de Joanot Martorell entre c. de Narcís Monturiol i c. de St. Sebastià	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
277	c. de Joanot Martorell entre c. de St. Sebastià i c. de Cabanyes	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
278	c. de Joanot Martorell entre c. de Cabanyes i c. de Ramón Llull	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
279	c. de Joanot Martorell entre c. de Ramón Llull i c. de l'Abat Oliba	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
280	c. de Joanot Martorell entre c. de l'Abat Oliba i c. del Dr. Mata	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
281	c. de Joanot Martorell entre c. del Dr. Mata i pg. del Comerç	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
282	c. de Permanyer entre c. de Riu-Sec i c. de Pau Claris	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
283	c. de Permanyer entre c. de Pau Claris i ctra. de Molins de Rei	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
284	c. de Permanyer entre ctra. de Molins de Rei i c. de Viladomat	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
285	c. de Permanyer entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	Convertible	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
286	c. de Permanyer entre c. de Fiveller i c. de Manso	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
287	c. de Prat de la Riba entre av. de Rafael Casanova i c. de Manuel de Falla	Convertible	Accessible/Adaptat, si no fos pel pdt. excessiu	Més de 100.000€
288	ctra. de Terrassa entre pg. de Can Feu i c. d'Amèrica	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
289	ctra. de Terrassa entre c. d'Amèrica i c. de Costa i Llobera	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
290	ctra. de Terrassa entre c. de Costa i Llobera i c. del Quebec	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
291	ctra. de Terrassa entre c. del Quebec i c. de Joaquim Sorolla	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
292	ctra. de Terrassa entre c. de Joaquim Sorolla i c. de Larra	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
293	ctra. de Terrassa entre c. de Larra i c. de Turina	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
294	ctra. de Terrassa entre c. de Turina i c. de Palestina	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
295	ctra. de Terrassa entre c. de Palestina i c. d'Albéniz	Convertible	Adaptat	Entre 20.000 i 50.000€
296	ctra. de Terrassa entre c. d'Albéniz i rda. de Jean Monnet	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
297	c. de Manuel de Falla entre ctra. de Terrassa i c. de Lluís Millet	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
298	c. de Manuel de Falla entre c. de Lluís Millet i c. de Dant	Convertible	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€
299	c. de Manuel de Falla entre c. de Dant i c. d'Antonio Vico	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
300	pg. del Comerç entre av. de Barberà i ctra. de Barcelona	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
301	pg. del Comerç entre ctra. de Barcelona i c. de Buxeda	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
302	pg. dels Almogàvers entre ctra. de Barcelona i c. de Lope de Vega	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
303	pg. dels Almogàvers entre c. de Lope de Vega i c. de Velázquez	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
304	pg. dels Almogàvers entre c. de Velázquez i pg. del Dos de Maig	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
305	pg. dels Almogàvers entre pg. del Dos de Maig i c. de París	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
306	pg. dels Almogàvers entre c. de París i rda. de Sta. Maria	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
307	pg. d'Espronceda entre ctra. de Barcelona i c. de Pizarro	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
308	pg. d'Espronceda entre c. de Pizarro i c. de Fontanella	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
309	ctra. de Barcelona entre pg. del Comerç i c. d'en Bac de Roda	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€
310	ctra. de Barcelona entre c. d'en Bac de Roda i c. de Clemència Isaura	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Menys de 10.000€
311	ctra. de Barcelona entre c. de Clemència Isaura i pg. dels Almogàvers	Convertible	Adaptat	Menys de 10.000€

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

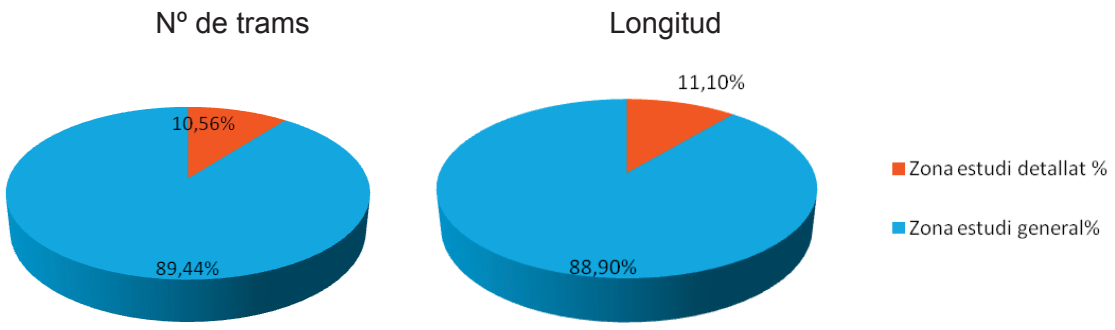
ID	TRAM DE CARRER	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
312	pg. del Comerç entre c. de Buxeda i c. del Bruc	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
313	pg. del Comerç entre c. del Bruc i c. de Girona	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
314	pg. del Comerç entre c. de Girona i c. d'Aribau	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
315	pg. del Comerç entre c. d'Aribau i c. del Dr. Balari	Convertible	Accessible	Menys de 10.000€
316	pg. del Comerç entre c. del Dr. Balari i c. de Goya	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
317	pg. del Comerç entre c. de Goya i c. de Pereda	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Adaptat	Entre 10.000 i 20.000€
318	pg. del Comerç entre c. de Pereda i pl. d'Enric Morera	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
319	pg. d'Espronceda entre c. de Fontanella i c. dels Aprestadors	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
320	pg. d'Espronceda entre c. dels Aprestadors i c. d'Aribau	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
321	pg. d'Espronceda entre c. d'Aribau i c. de Campoamor	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
322	pg. d'Espronceda entre c. de Campoamor i c. de Goya	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
323	c. de Goya entre pg. del Comerç i c. de Lluís Creus	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
324	c. de Goya entre c. de Lluís Creus i c. de Fernán Caballero	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
325	c. de Goya entre c. de Fernán Caballero i pg. d'Espronceda	Adaptat segons el Codi d'accessibilitat	Accessible	Entre 20.000 i 50.000€
326	rda. d'Europa entre c. de Zúric i c. de Praga	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Menys de 10.000€
327	rda. d'Europa entre c. de Praga i c. de Budapest	Accessible segons Orden VIV/561	Accessible	Entre 10.000 i 20.000€

ID	ELEMENT TRACT. ESPECIAL	DIAGNÒSTIC	RESULTANT	INTERVENCIÓ
1	Parc Catalunya	Parcialment accessible	Accessible	Entre 50.000 i 100.000€

Taula i figura 7.1. Àmbit d'actuació

(Per a aquesta taula i les següents, ZED=zona d'estudi detallat i ZEG= zona d'estudi general)

Nº de trams					Longitud de trams (m)				
ZED		ZEG		Total	ZED		ZEG		Total
Nº	%	Nº	%		Nº	%	Nº	%	
327	10,56%	2771	89,44%	3098	34.756,85	11,10%	278.269,47	88,90%	313.026,32



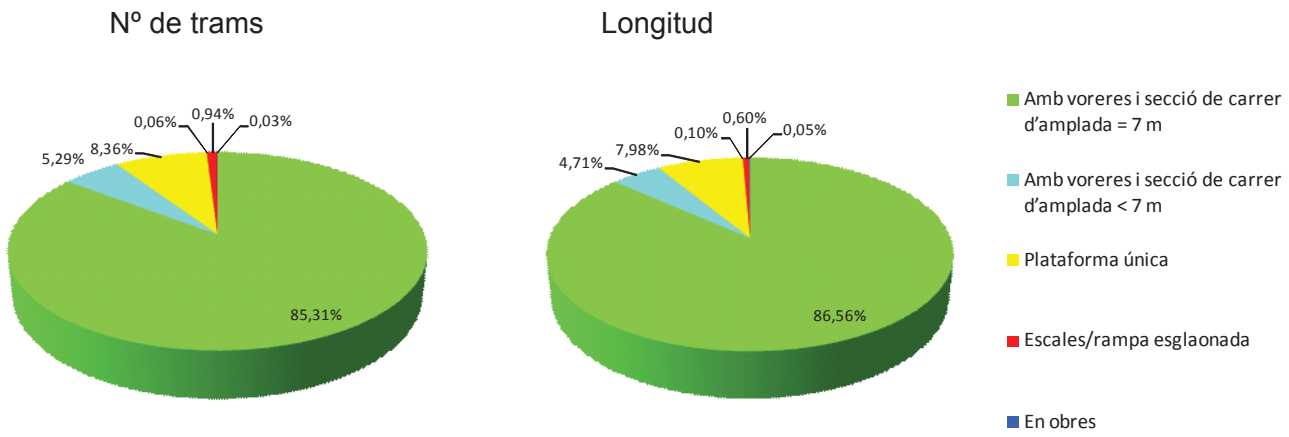
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Taula i figura 7.3. Tipologia de carrers

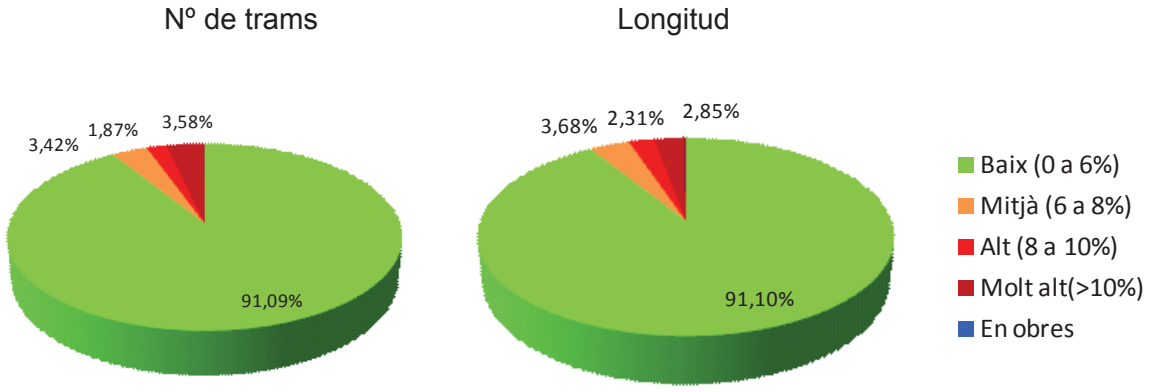
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Tipus de carrer	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Amb voreres i secció de carrer d'amplada ≥ 7 m	299,00	2.344,00	2.643,00	85,31%	32.247,81	238.700,24	270.948,05	86,56%
Amb voreres i secció de carrer d'amplada < 7 m	8,00	156,00	164,00	5,29%	819,37	13.920,18	14.739,55	4,71%
Plataforma única	20,00	239,00	259,00	8,36%	1.689,67	23.299,56	24.989,23	7,98%
No urbanitzat	0,00	2,00	2,00	0,06%	0,00	304,54	304,54	0,10%
Escales/rampa esglaonada	0,00	29,00	29,00	0,94%	0,00	1.878,29	1.878,29	0,60%
En obres	0,00	1,00	1,00	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327,00**	**2.771,00**	**3.098,00**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**



Taula i figura 7.4. Pendent longitudinal

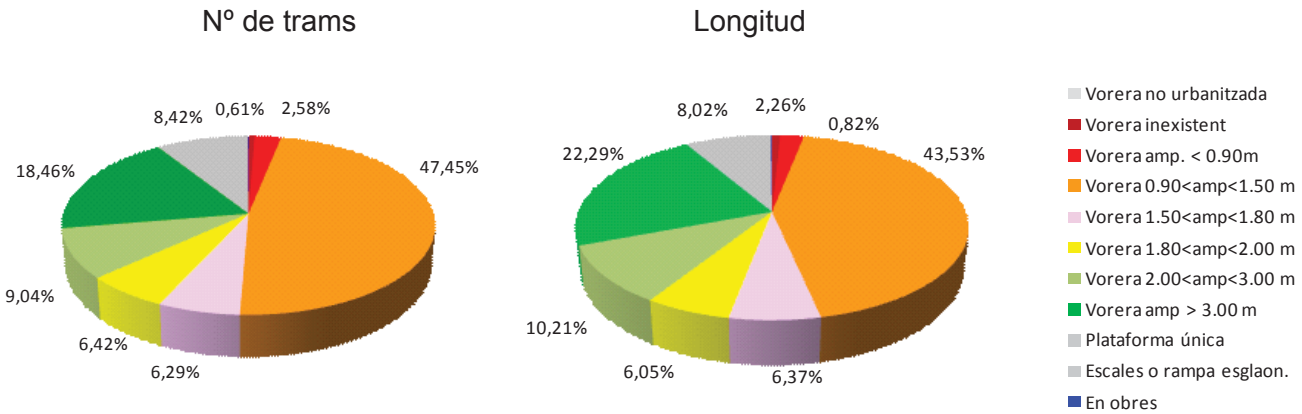
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Pendent	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Baix (0 a 6%)	317	2505	2822	91,09%	33.028,54	252.146,71	285.175,25	91,10%
Mitjà (6 a 8%)	4	102	106	3,42%	684,86	10.847,33	11.532,19	3,68%
Alt (8 a 10%)	6	52	58	1,87%	1.043,45	6.184,90	7.228,35	2,31%
Molt alt(>10%)	0	111	111	3,58%	0,00	8.923,87	8.923,87	2,85%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327**	**2771**	**3098**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Taula i figura 7.5. Amplada de les voreres

	Nº de voreres				Longitud de trams (m)			
Amplada de la vorera	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Vorera no urbanitzada	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00	0,00%
Vorera inexistent	0,00	19,00	19,00	0,61%	0,00	2.560,81	2.560,81	0,82%
Vorera amp. < 0.90m	3,00	77,00	80,00	2,58%	247,31	6.835,69	7.083,00	2,26%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	43,00	1.427,00	1.470,00	47,45%	4.265,04	132.002,96	136.268,00	43,53%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	22,00	173,00	195,00	6,29%	2.082,18	17.865,49	19.947,67	6,37%
Vorera 1.80<amp<2.00 m	27,00	172,00	199,00	6,42%	2.762,75	16.183,39	18.946,14	6,05%
Vorera 2.00<amp<3.00 m	30,00	250,00	280,00	9,04%	3.371,22	28.588,16	31.959,38	10,21%
Vorera amp > 3.00 m	181,00	391,00	572,00	18,46%	20.244,94	49.513,30	69.758,24	22,29%
Plataforma única	20,00	241,00	261,00	8,42%	1.689,66	23.421,77	25.111,43	8,02%
Escales o rampa esglaon.	0,00	20,00	20,00	0,65%	0,00	1.131,24	1.131,24	0,36%
En obres	1,00	1,00	2,00	0,06%	93,75	166,66	260,41	0,08%
TOTAL	**327,00**	**2.771,00**	**3.098,00**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

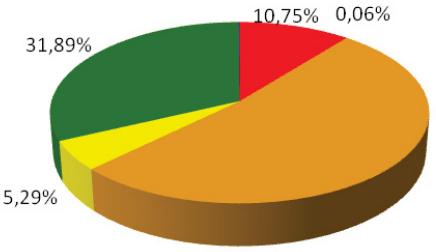
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

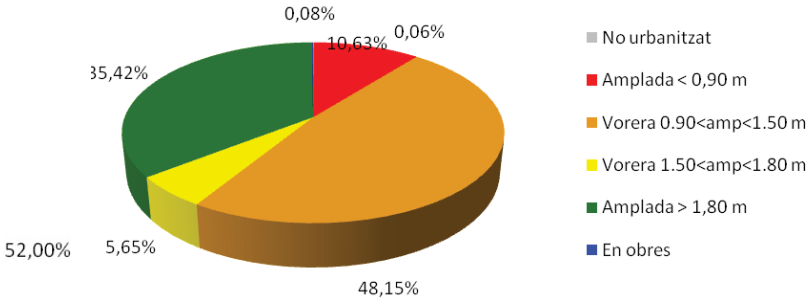
Taula i figura 7.6. Amplada lliure de pas de l'itinerari

	Nº de voreres				Longitud de trams (m)			
Amplada de pas	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
No urbanitzat	0,00	0,00	0,00	0,00%	0,00	198,14	198,14	0,06%
Amplada < 0,90 m	10,00	323,00	333,00	10,75%	905,22	32.376,29	33.281,51	10,63%
Vorera 0.90<amp<1.50 m	90,00	1.521,00	1.611,00	52,00%	9.004,14	141.715,66	150.719,80	48,15%
Vorera 1.50<amp<1.80 m	19,00	145,00	164,00	5,29%	2.119,06	15.561,60	17.680,66	5,65%
Amplada > 1,80 m	207,00	781,00	988,00	31,89%	22.634,68	88.251,12	110.885,80	35,42%
En obres	1,00	1,00	2,00	0,06%	93,75	166,66	260,41	0,08%
TOTAL	**327,00**	**2.771,00**	**3.098,00**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**

Nº de trams



Longitud



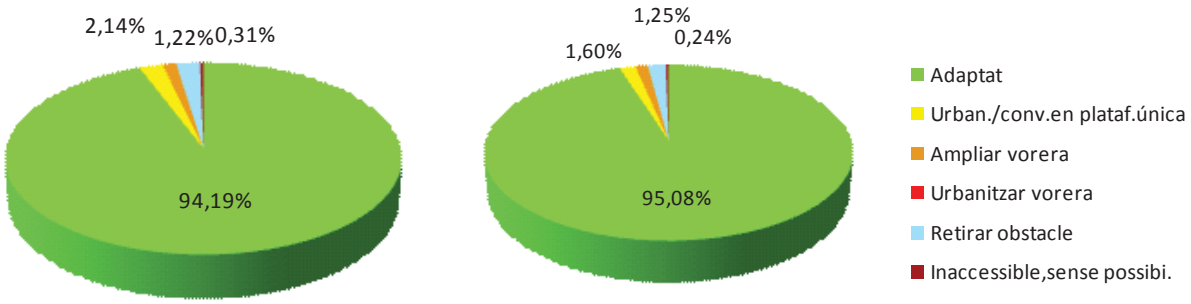
Taula i figura 7.7. Intervenció necessària en les voreres

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Intervenció en voreres	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Adaptat	308	94,19%	33.038,31	95,08%
Urban./conv.en plataf.única	7	2,14%	555,88	1,60%
Ampliar vorera	4	1,22%	432,74	1,25%
Urbanitzar vorera	0	0,00%	0,00	0,00%
Retirar obstacle	7	2,14%	636,16	1,83%
Inaccessible,sense possibi.	1	0,31%	83,76	0,24%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.746,85**	**100,00%**

Nº de trams

Longitud

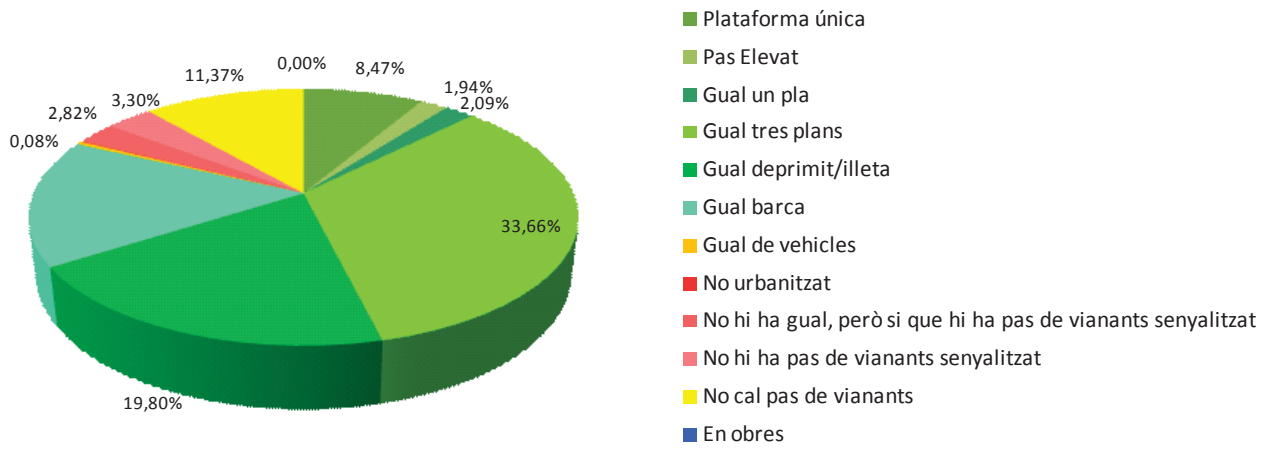
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Taula i figura 7.8. Tipologia de guals de vianants

	Nº DE GUALS			
Tipus guals	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Plataforma única	82	1.034	1.116	8,47%
Pas Elevat	2	254	256	1,94%
Gual un pla	17	258	275	2,09%
Gual tres plans	821	3.615	4.436	33,66%
Gual deprimit/illeta	132	2.478	2.610	19,80%
Gual barca	111	2.005	2.116	16,05%
Gual de vehicles	4	51	55	0,42%
No urbanitzat	0	10	10	0,08%
No hi ha gual, però si que hi ha pas de vianants senyalitzat	51	321	372	2,82%
No hi ha pas de vianants senyalitzat	146	289	435	3,30%
No cal pas de vianants	178	1.321	1.499	11,37%
En obres	0	0	0	0,00%
TOTAL	**1.544**	**11.636**	**13.180**	**100,00%**

Tipus de guals en tot l'àmbit d'actuació



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

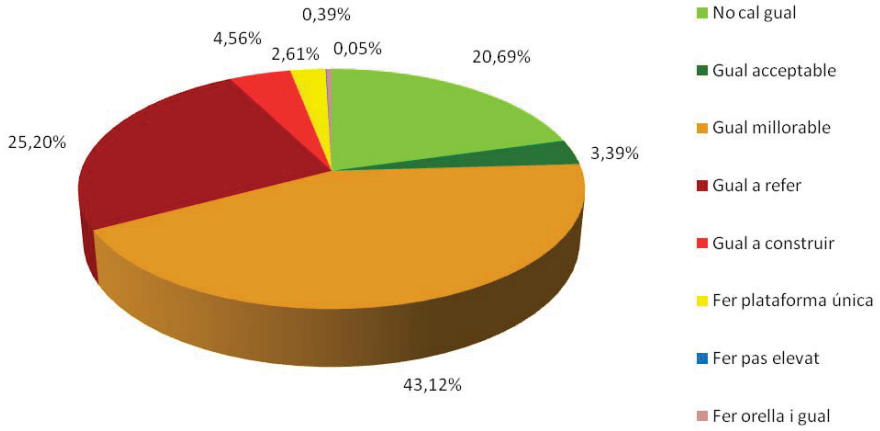
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Taula i figura 7.9. Intervenció als guals de vianants

	Nº de trams			
Intervenció als guals	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
No cal gual	376	2.351	2.727	20,69%
Gual acceptable	38	409	447	3,39%
Gual millorable	706	4.977	5.683	43,12%
Gual a refer	270	3.051	3.321	25,20%
Gual a construir	68	533	601	4,56%
Fer plataforma única	30	314	344	2,61%
Fer pas elevat	6	0	6	0,05%
Fer orella i gual	50	1	51	0,39%
TOTAL	**1.544**	**11.636**	**13.180**	**100,00%**

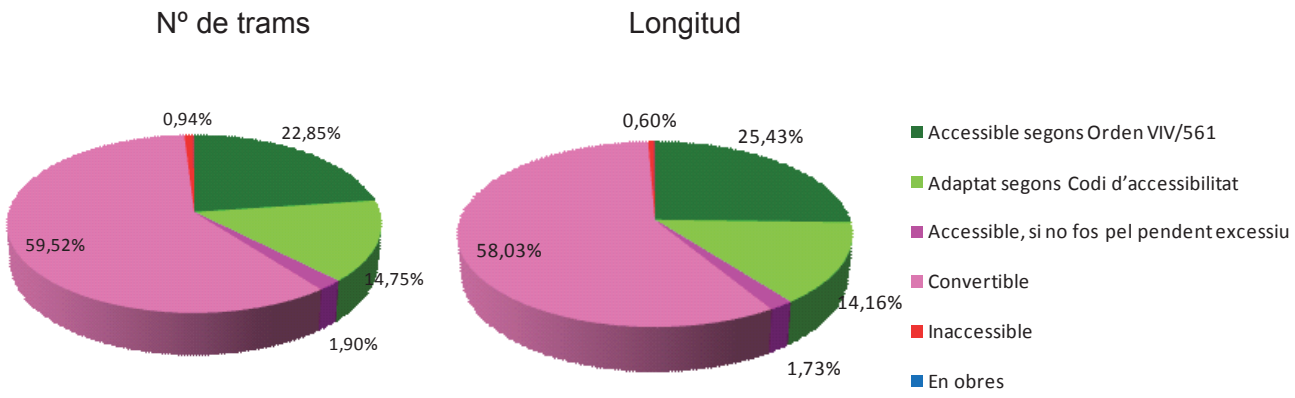
Tipus de guals en tot l'àmbit d'actuació



Taula i figura 7.10. Estat actual de l'accessibilitat en trams

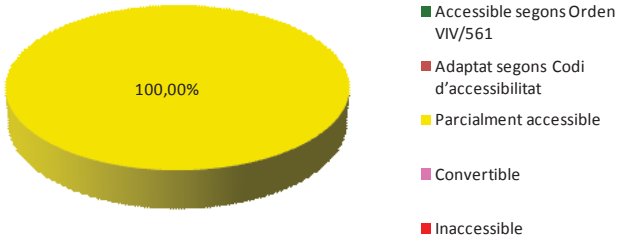
	Nº de trams				Longitud de trams (m)			
Diagnòstic	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**	**ZED**	**ZEG**	**Total**	**%**
Accessible segons Orden VIV	110	598	708	22,85%	11.395,84	68.210,93	79.606,77	25,43%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	31	426	457	14,75%	3.207,11	41.115,34	44.322,45	14,16%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	4	55	59	1,90%	456,16	4.961,87	5.418,03	1,73%
Convertible	182	1.662	1.844	59,52%	19.697,74	161.936,38	181.634,12	58,03%
Inaccessible	0	29	29	0,94%	0,00	1.878,29	1.878,29	0,60%
En obres	0	1	1	0,03%	0,00	166,66	166,66	0,05%
TOTAL	**327**	**2.771**	**3.098**	**100,00%**	**34.756,85**	**278.269,47**	**313.026,32**	**100,00%**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



Taula i figura 7.12. Estat actual de l'accessibilitat en ETE

	ETE	
Diagnòstic	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden VIV	0	0,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	1	100,00%
Convertible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**

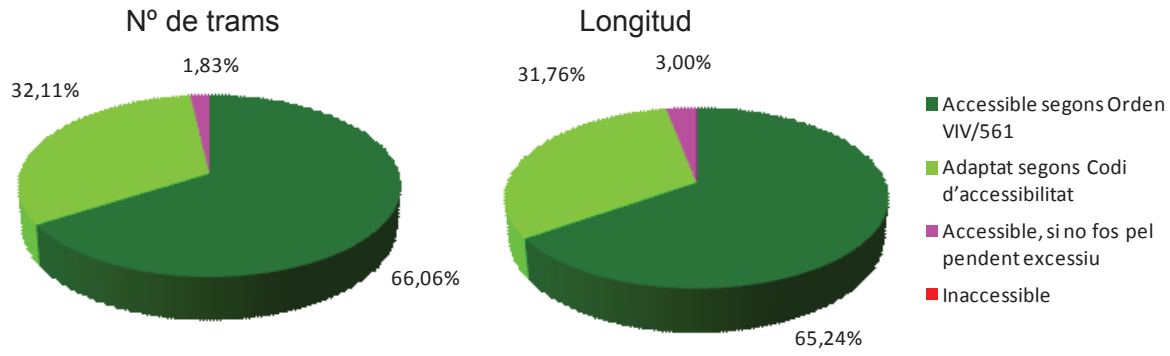


Taula i figura 7.13. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla als trams

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Accessibilitat resultant als trams	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Accessible segons Orden VIV	216	66,06%	22.674,73	65,24%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	105	32,11%	11.038,67	31,76%
Accessible, si no fos pel pendent excessiu	6	1,83%	1.043,45	3,00%
Inaccessible	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

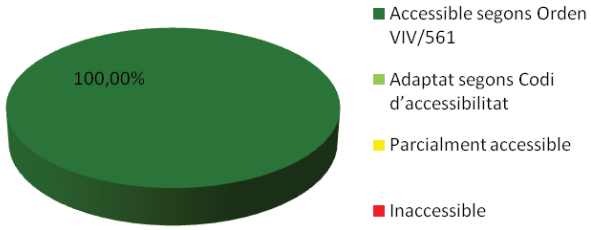
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat



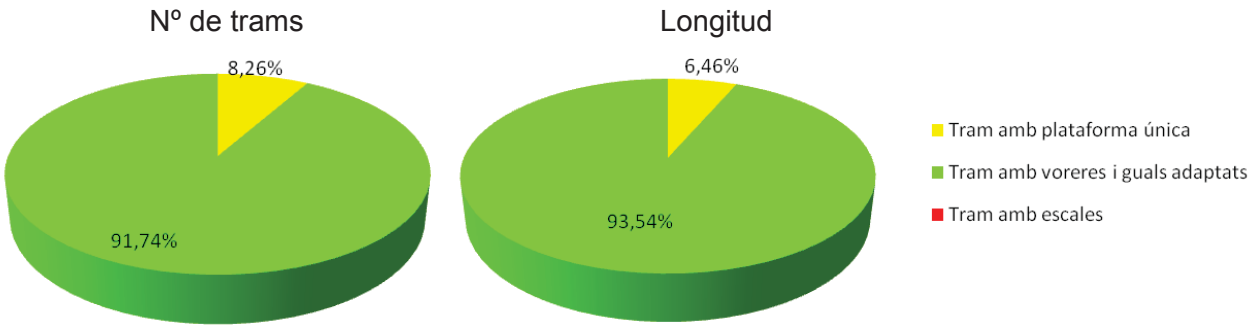
Taula i figura 7.14. Nivell d'accessibilitat resultant de l'execució de les propostes del Pla als ETE

	ETE	
Accessibilitat resultant als ETE	**Nº**	**%**
Accessible segons Orden VIV	1	100,00%
Adaptat segons Codi d'accessibilitat	0	0,00%
Parcialment accessible	0	0,00%
Inaccessible	0	0,00%
TOTAL	**1**	**100,00%**



Taula i figura 7.15. Tipologies de carrers un cop acabades les propostes d'intervenció

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Accessibilitat resultant als trams	**ZED**	**%**	**ZED**	**%**
Tram amb plataforma única	27	8,26%	2.245,55	6,46%
Tram amb voreres i guals adaptats	300	91,74%	32.511,30	93,54%
Tram amb escales	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**

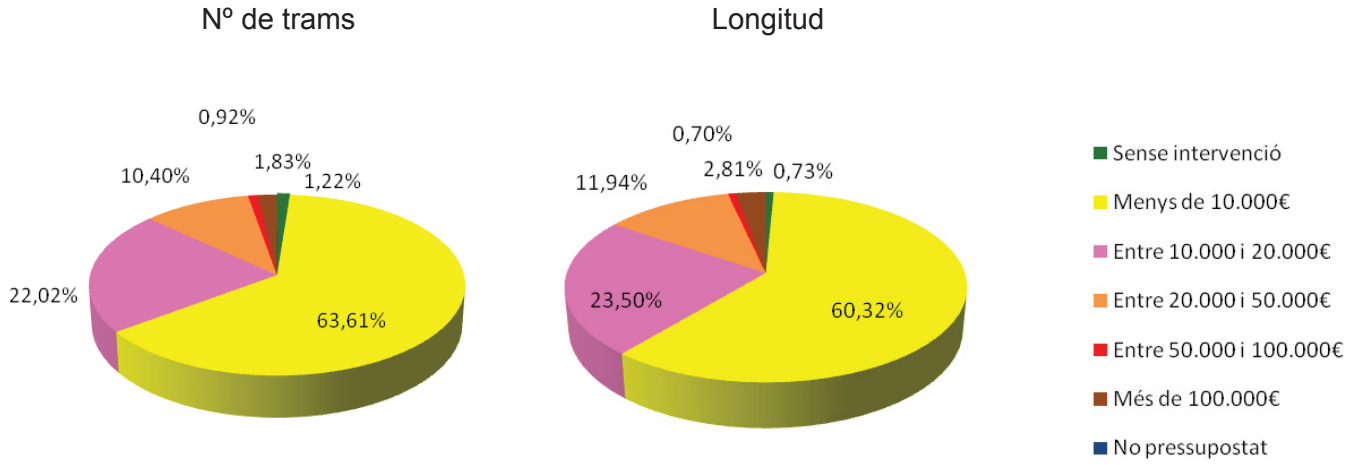


Taula i figura 7.16. Pressupost d'intervenció per trams

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

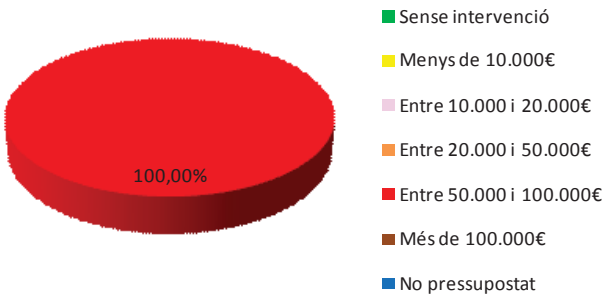
Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Pressupost	**Nº**	**%**	**long**	**%**
Sense intervenció	4	1,22%	254,51	0,73%
Menys de 10.000€	208	63,61%	20.965,12	60,32%
Entre 10.000 i 20.000€	72	22,02%	8.168,20	23,50%
Entre 20.000 i 50.000€	34	10,40%	4.150,11	11,94%
Entre 50.000 i 100.000€	3	0,92%	243,97	0,70%
Més de 100.000€	6	1,83%	974,94	2,81%
No pressupostat	0	0,00%	0,00	0,00%
TOTAL	**327**	**100,00%**	**34.756,85**	**100,00%**



Taula i figura 7.17. Pressupost d'intervenció per ETE

	ETE	
Pressupost	Nº	%
Sense intervenció	0	0,00%
Menys de 10.000€	0	0,00%
Entre 10.000 i 20.000€	0	0,00%
Entre 20.000 i 50.000€	0	0,00%
Entre 50.000 i 100.000€	1	100,00%
Més de 100.000€	0	0,00%
No pressupostat	0	0,00%
TOTAL	1	100,00%

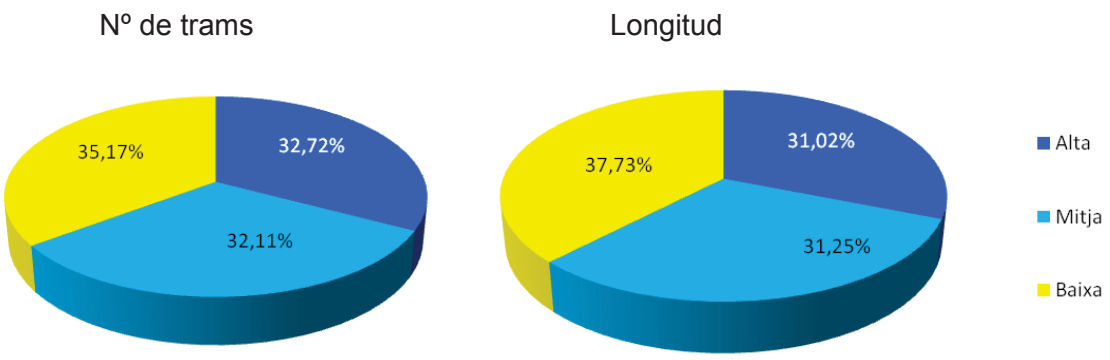


COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

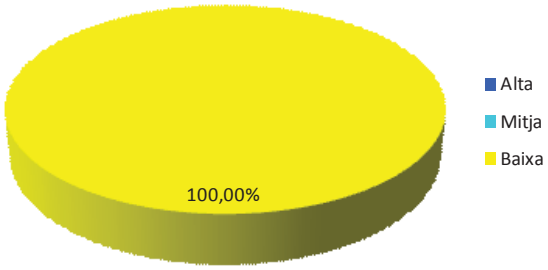
Taula i figura 7.18. Prioritat d'intervenció en trams

	Nº de trams		Longitud de trams (m)	
Prioritat	**Nº**	**%**	**long**	**%**
Alta	107	32,72%	10.782,71	31,02%
Mitja	105	32,11%	10.860,96	31,25%
Baixa	115	35,17%	13.113,18	37,73%
TOTAL	**327**	**100%**	**34.756,85**	**100%**



Taula i figura 7.19. Prioritat d'intervenció en ETE

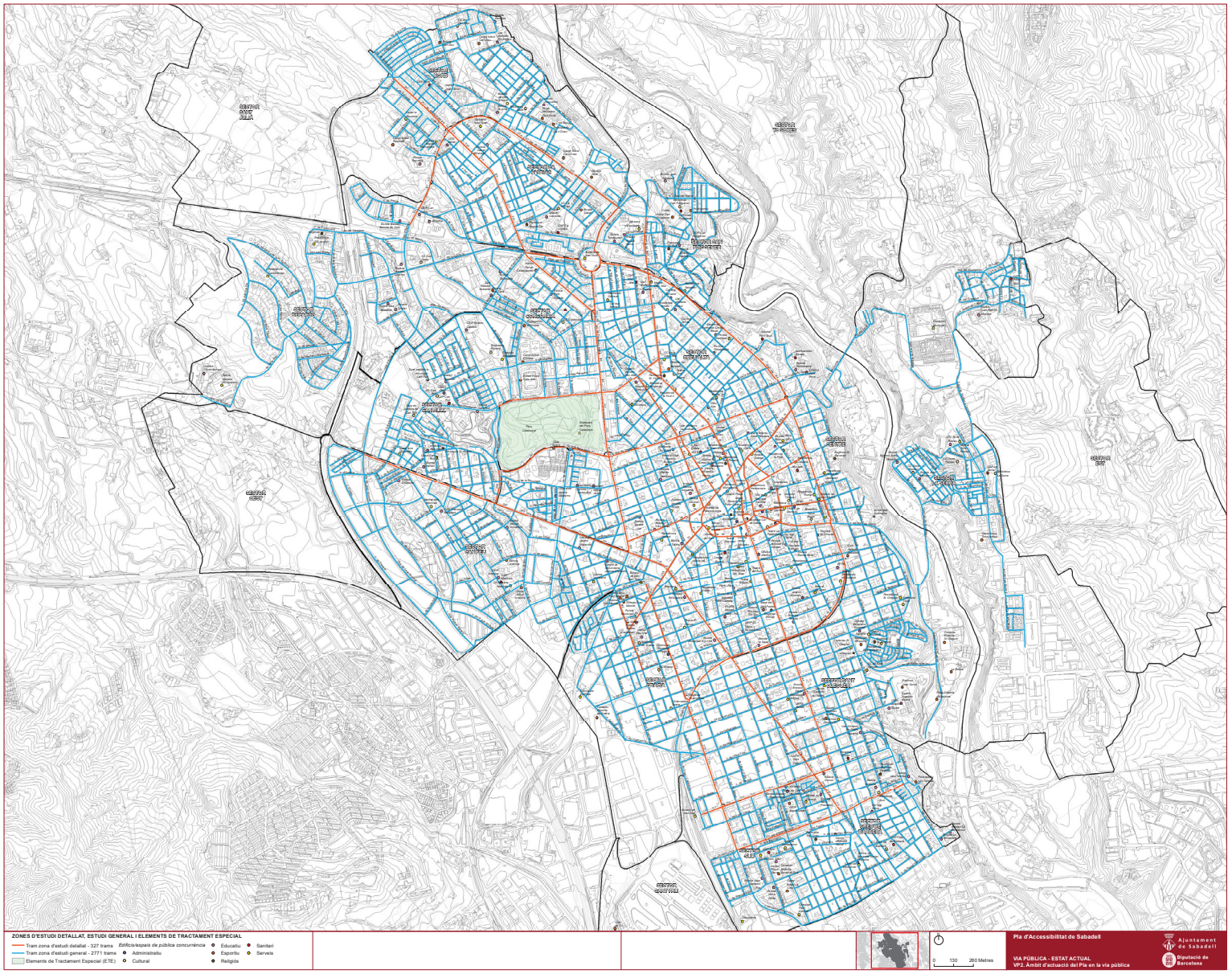
	ETE	
Prioritat	**Nº**	**%**
Alta	0	0,00%
Mitja	0	0,00%
Baixa	1	100,00%
TOTAL	1	100%



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

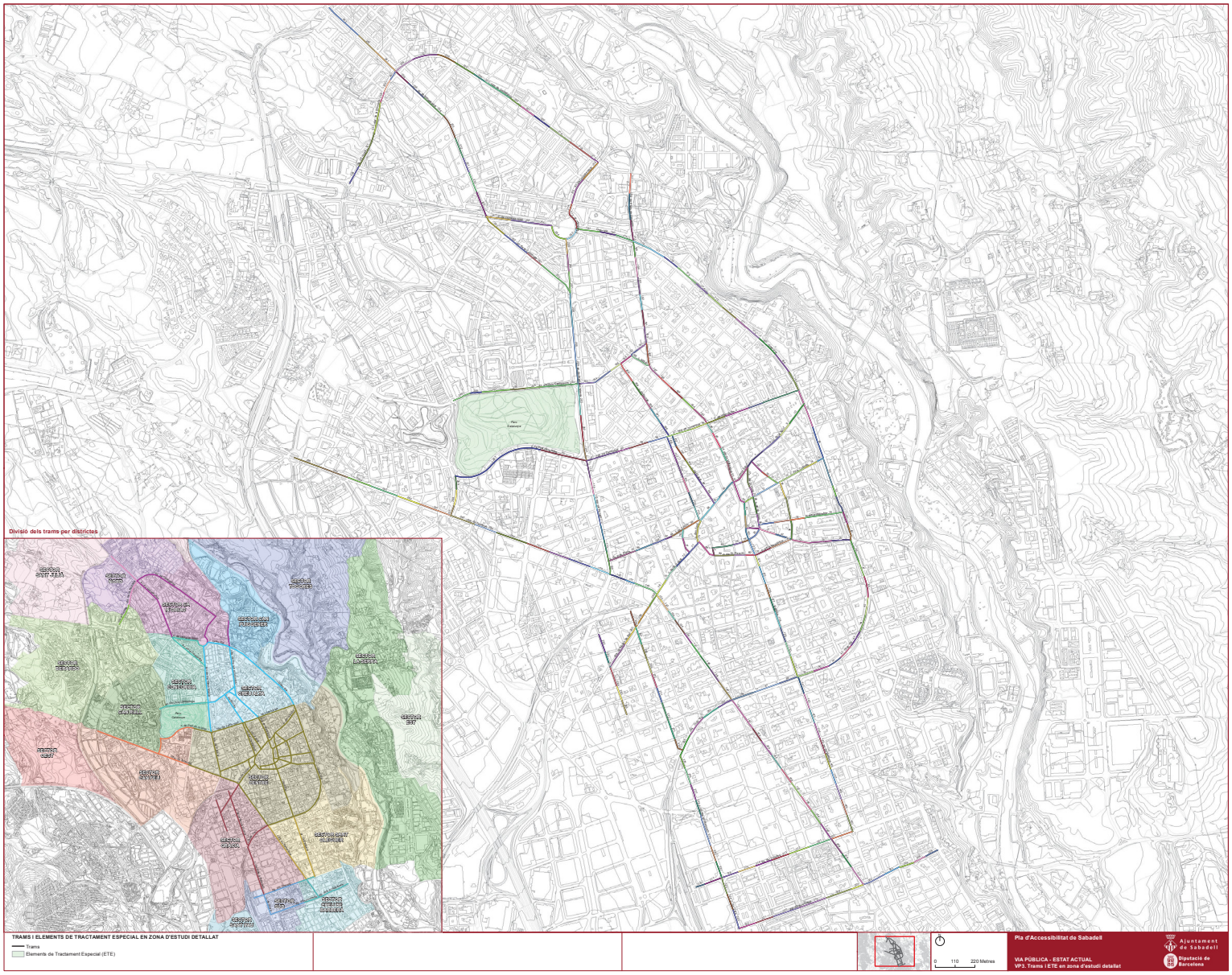
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

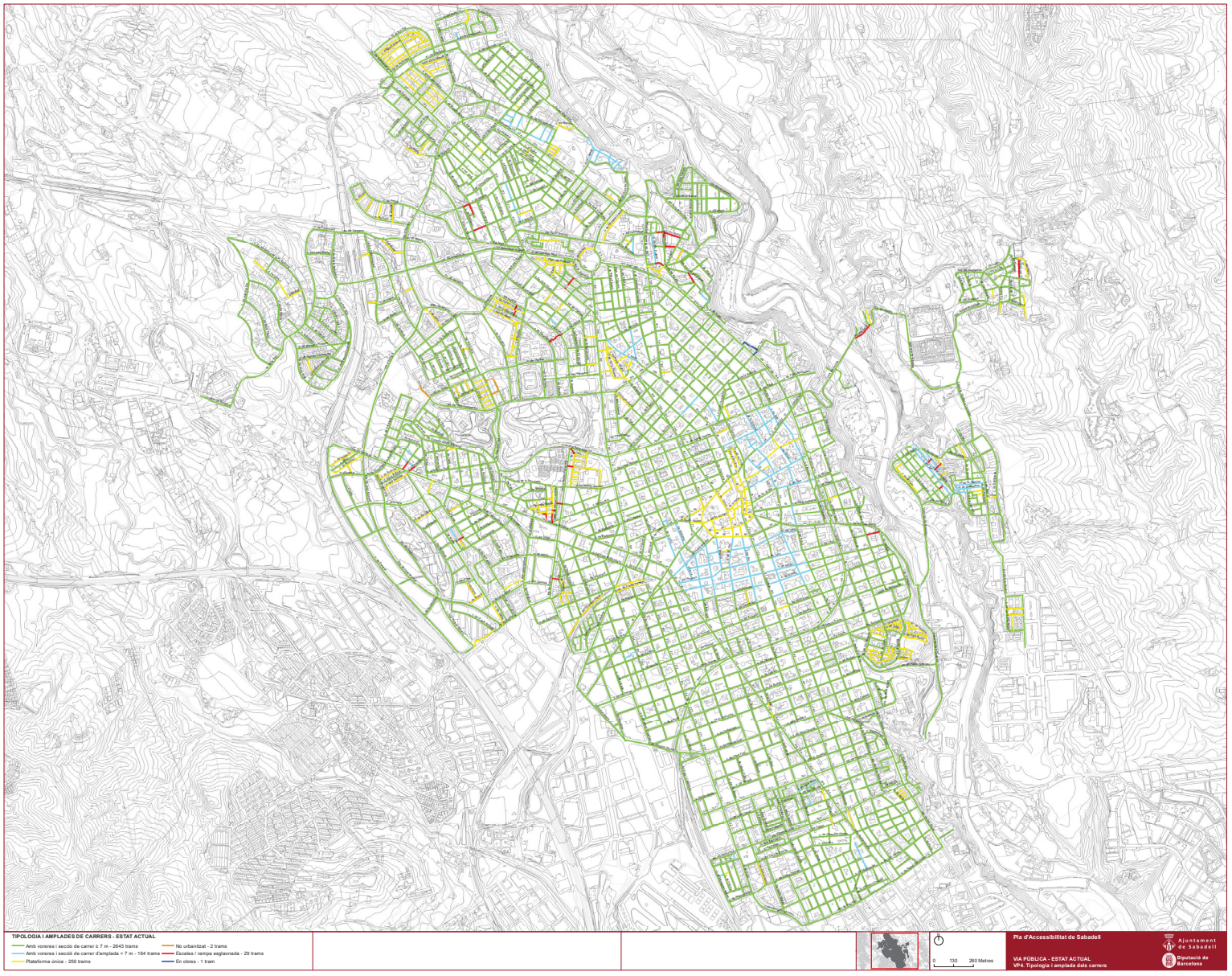
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

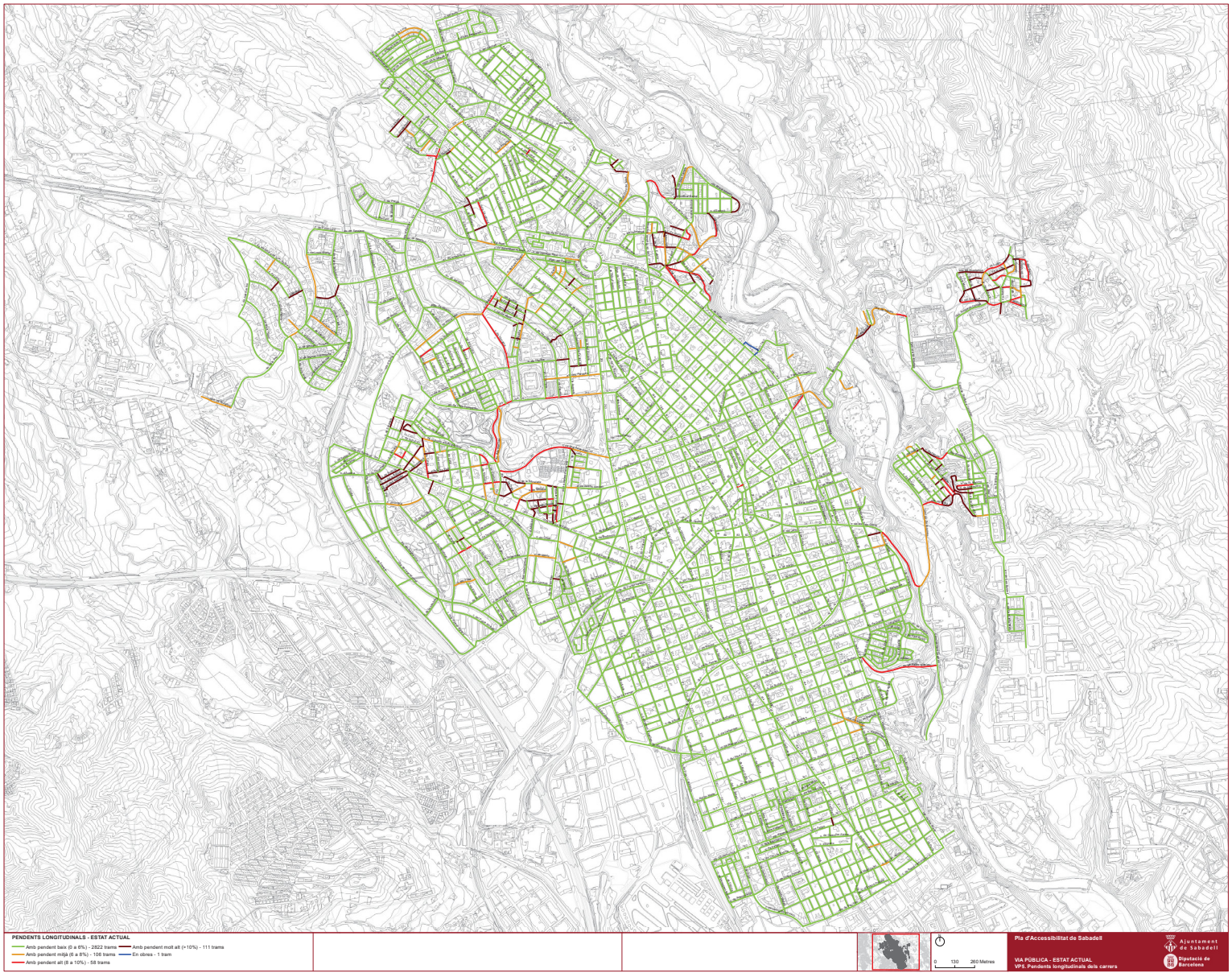
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

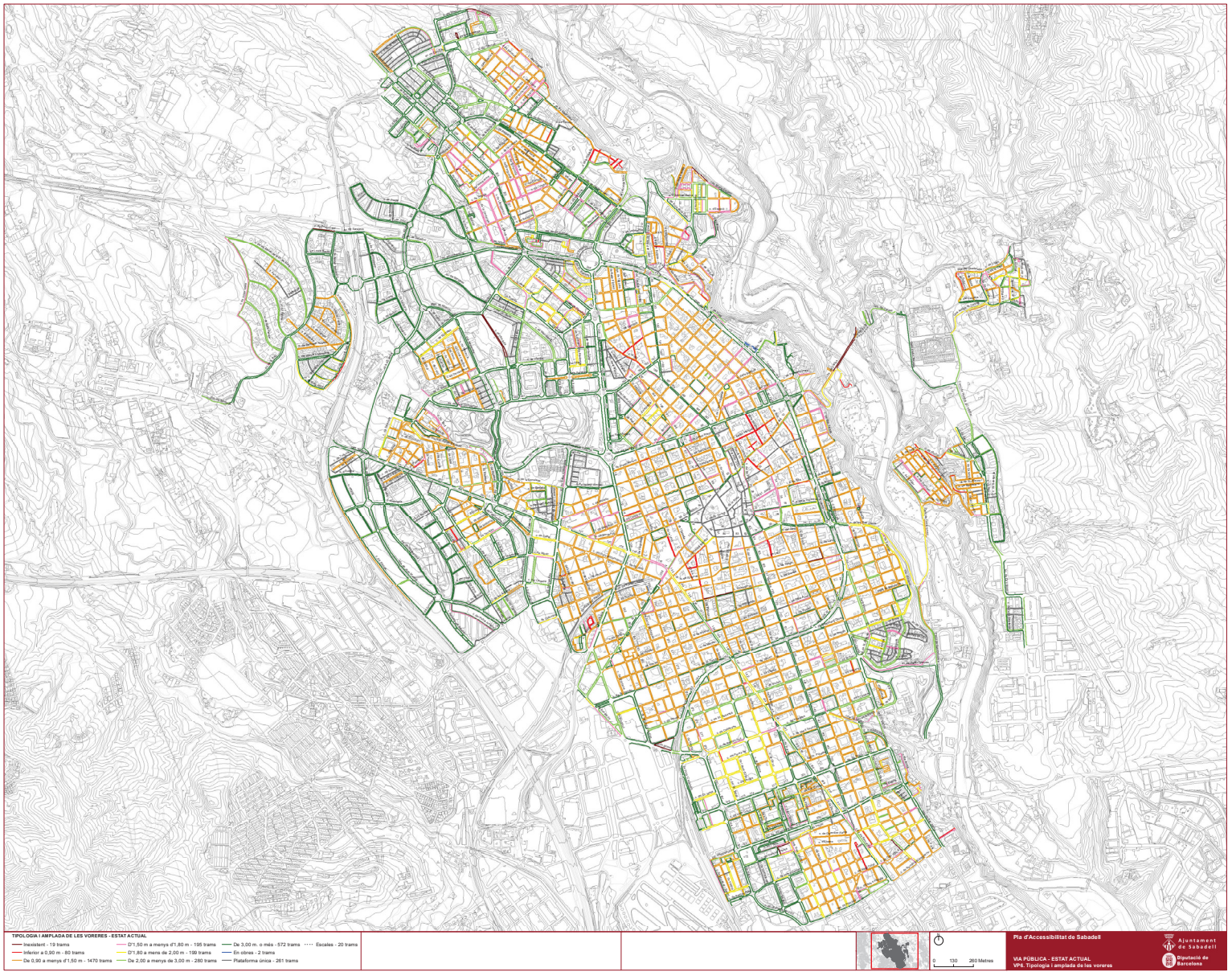
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

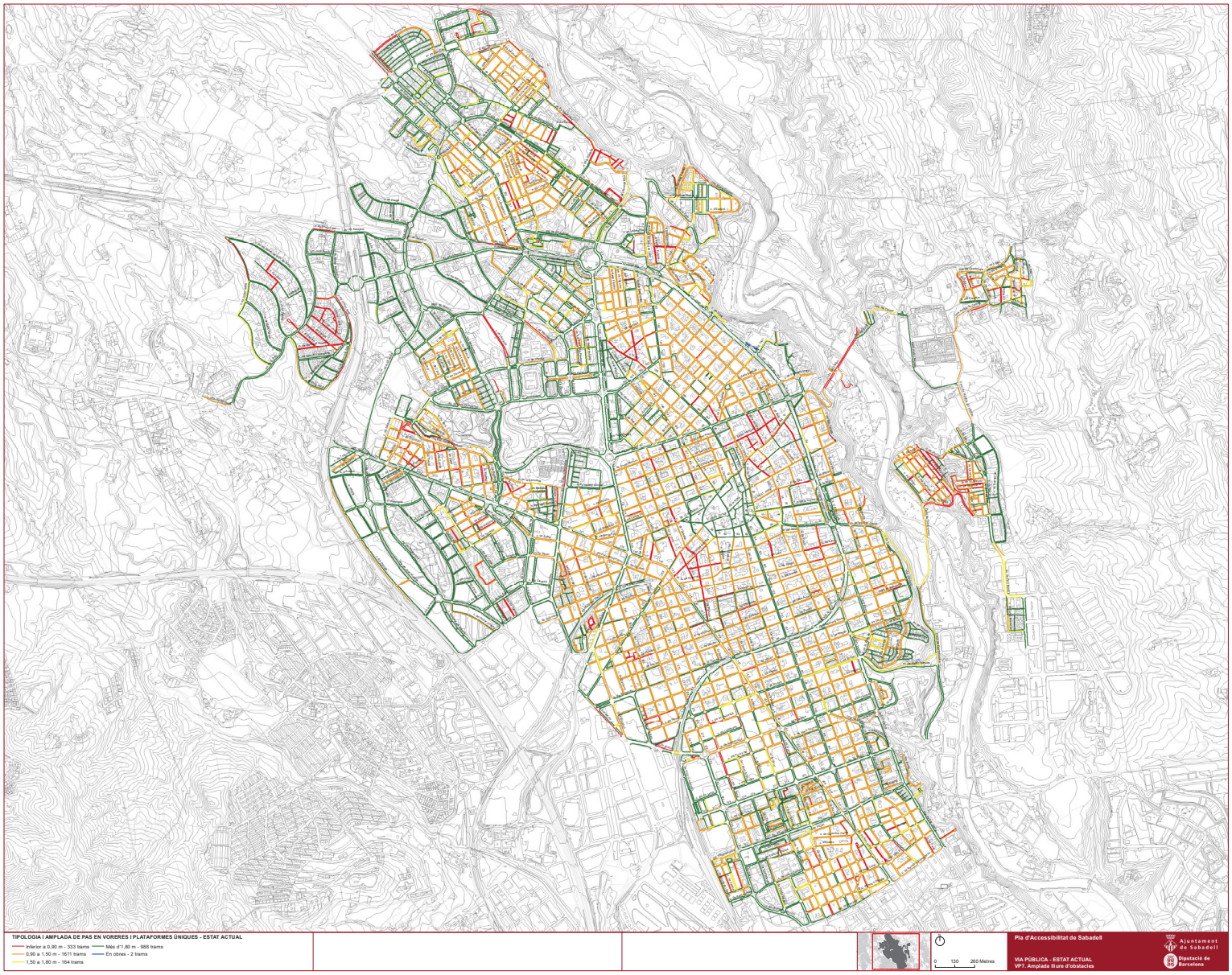
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

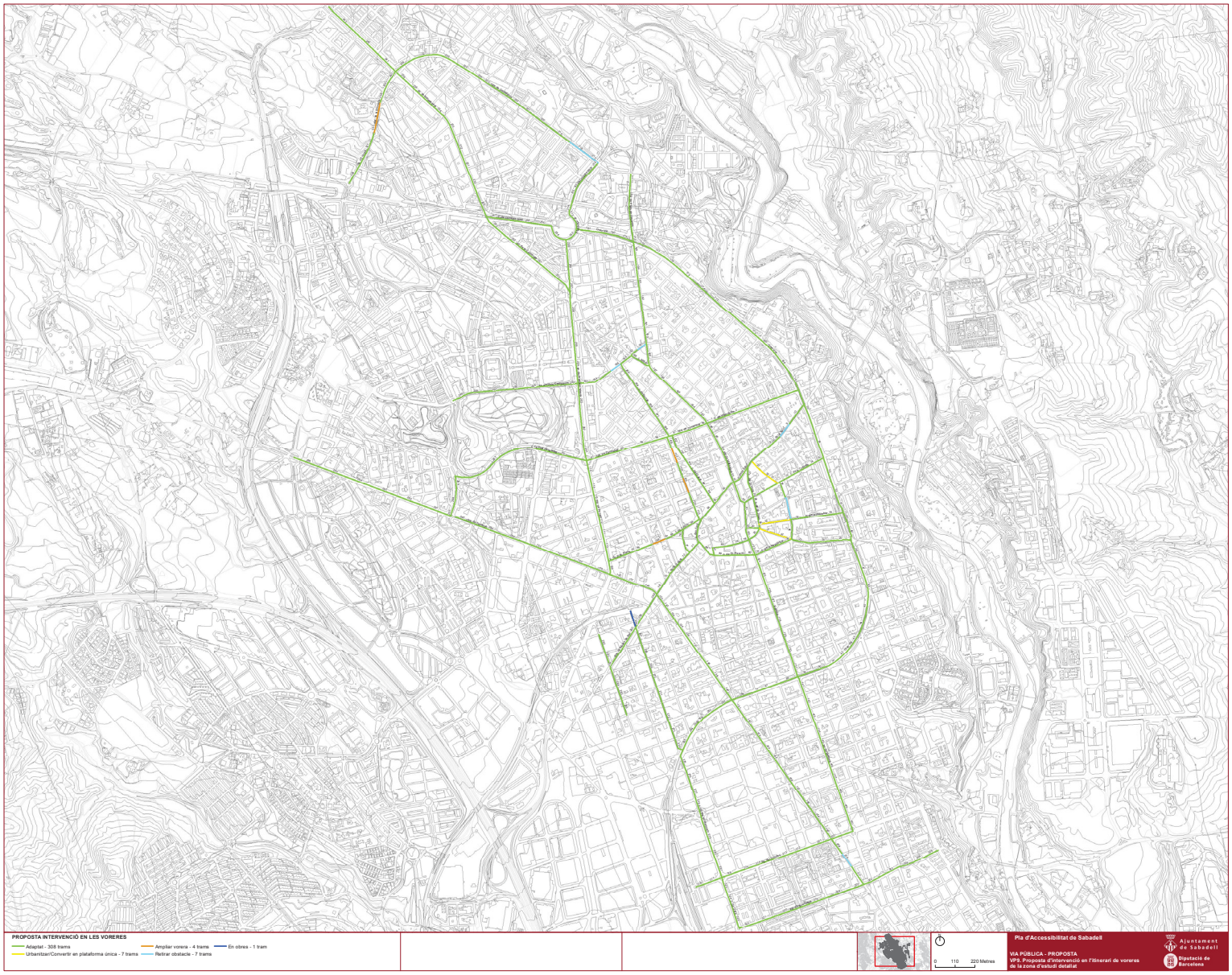
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

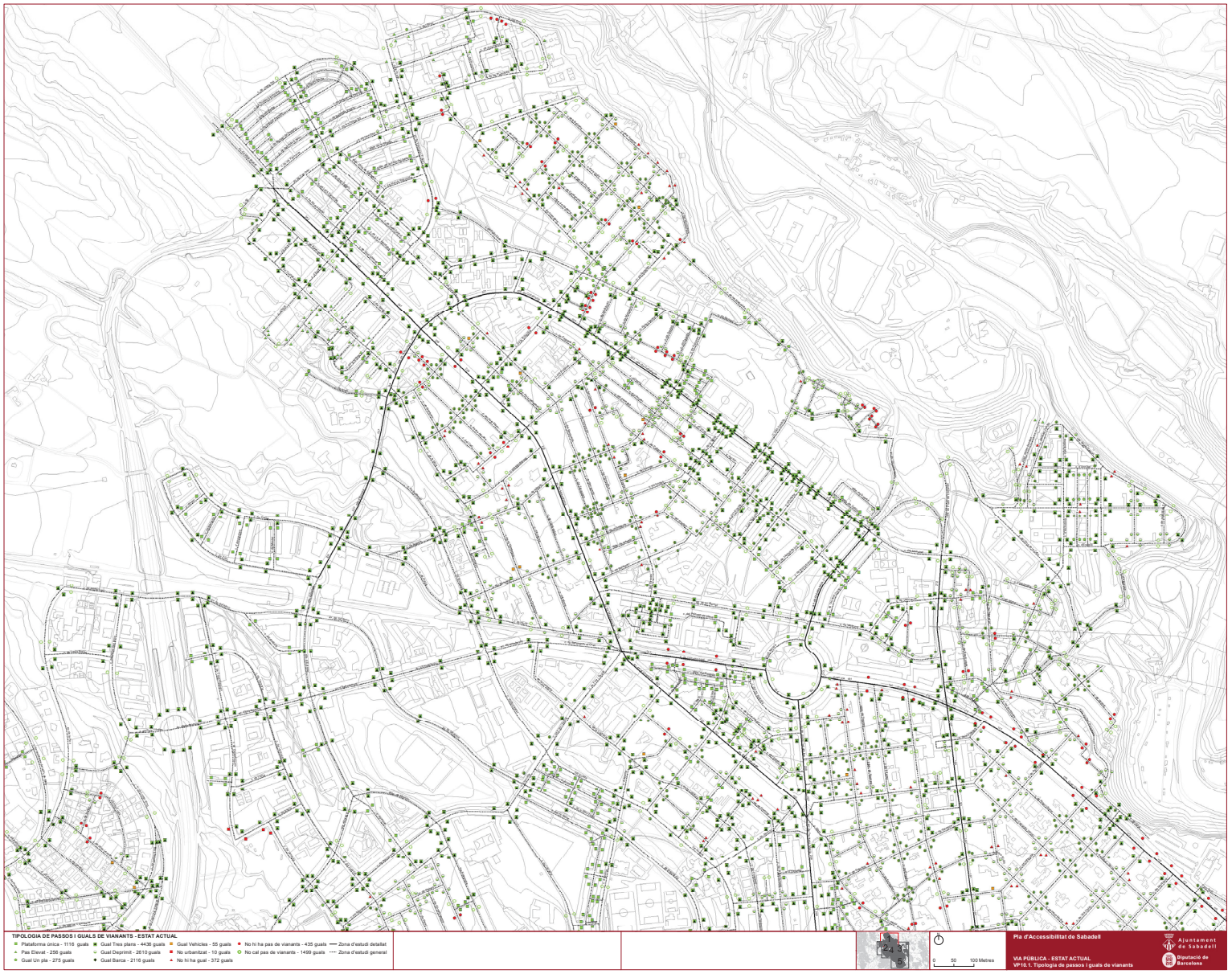
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

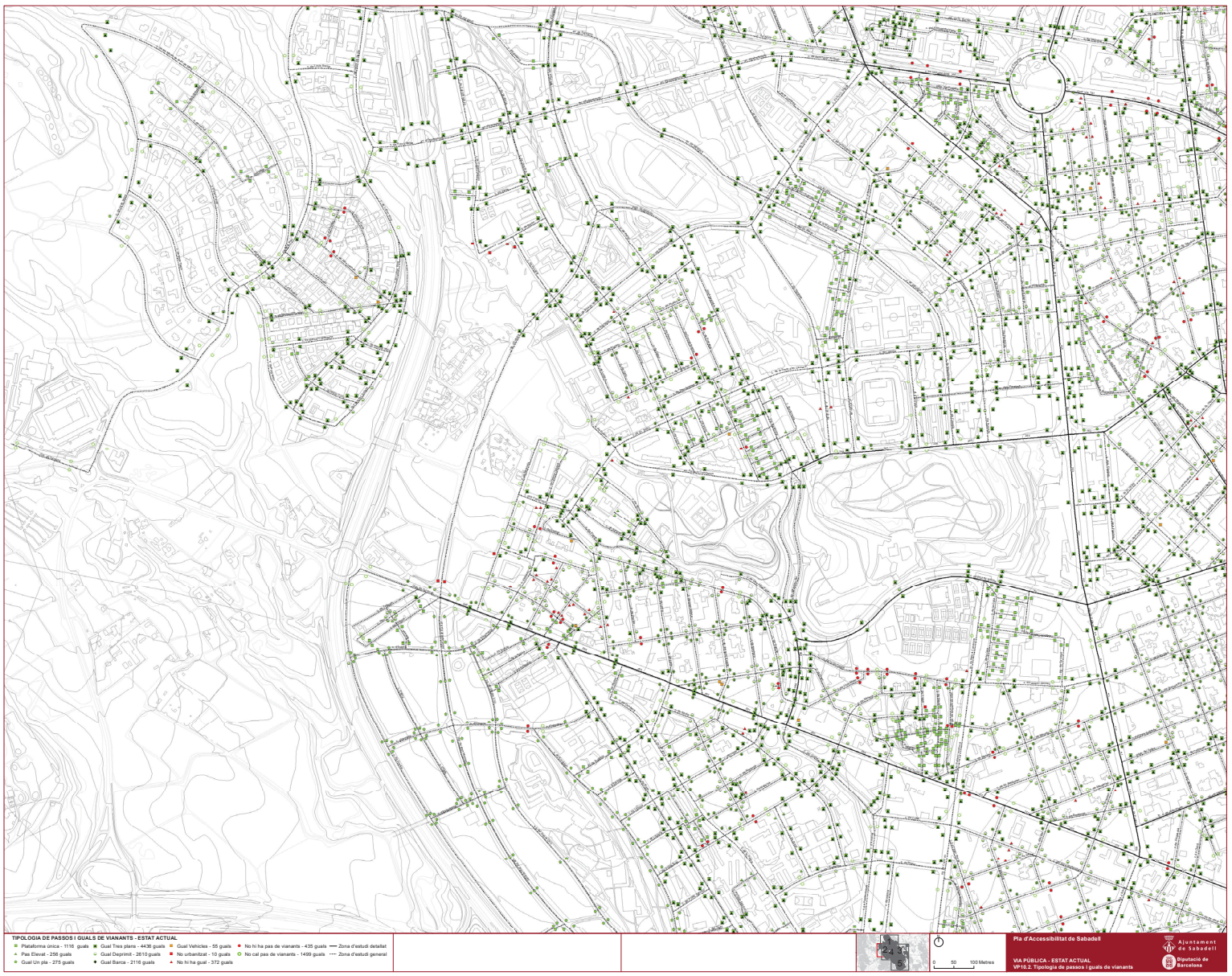
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

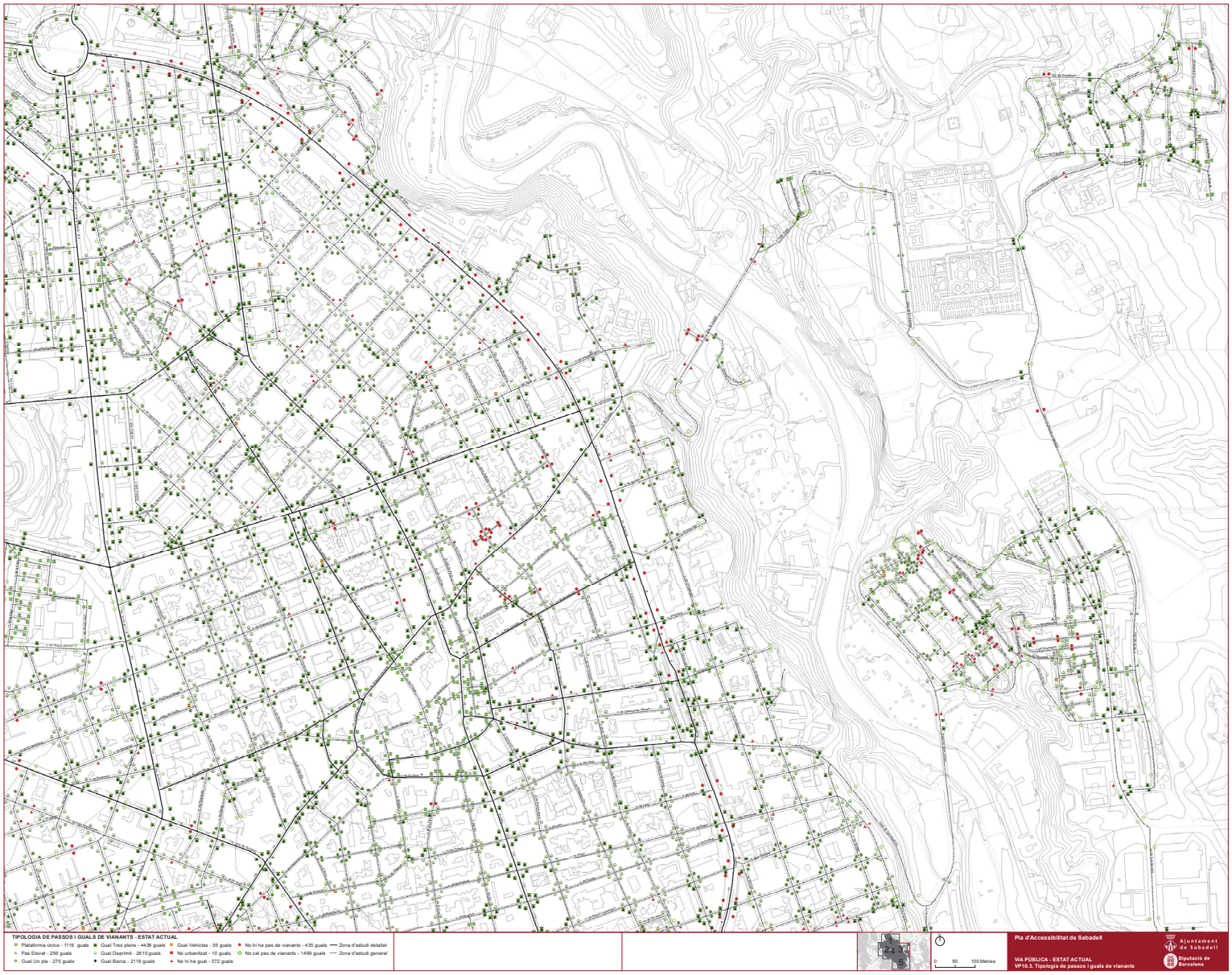
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

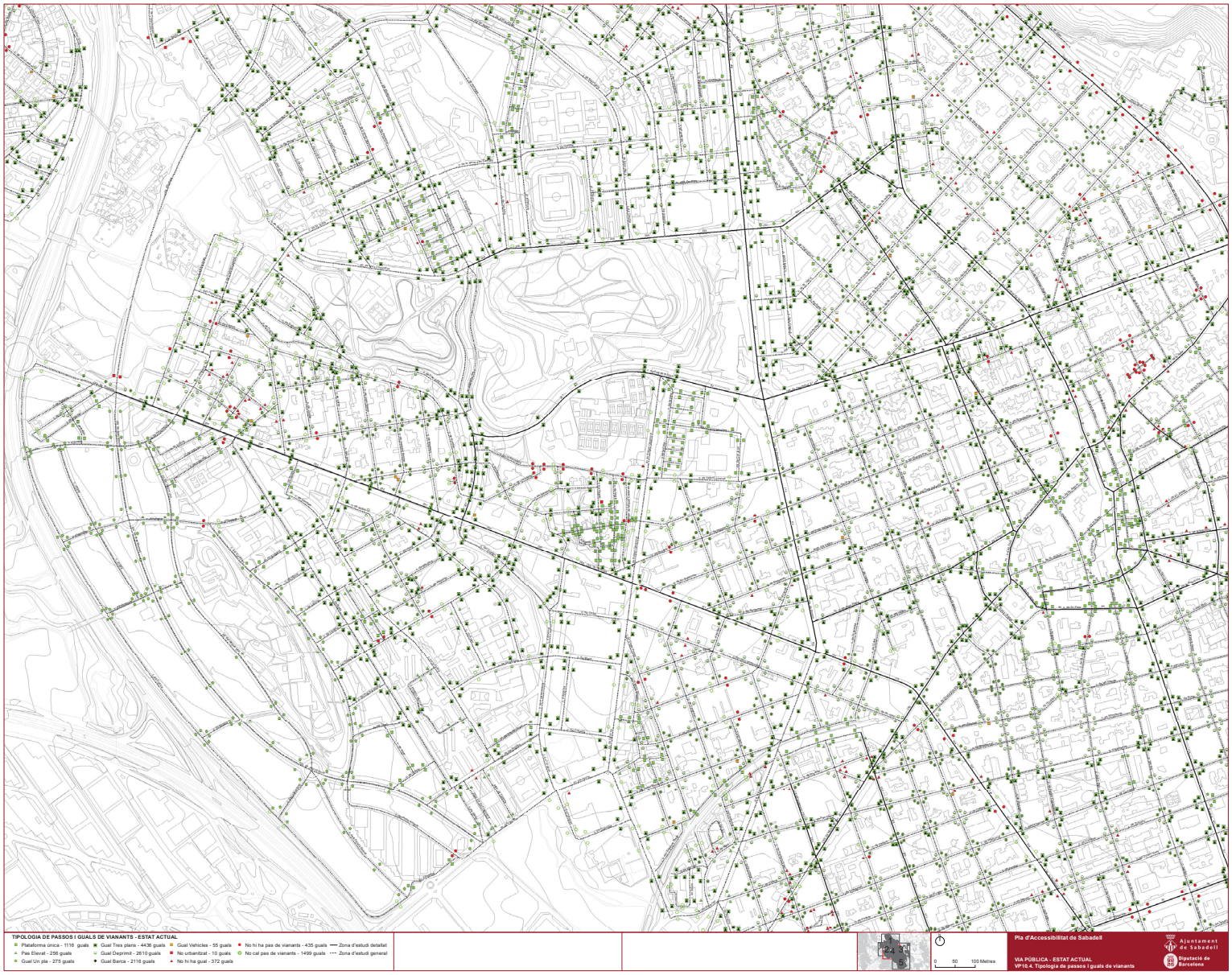
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

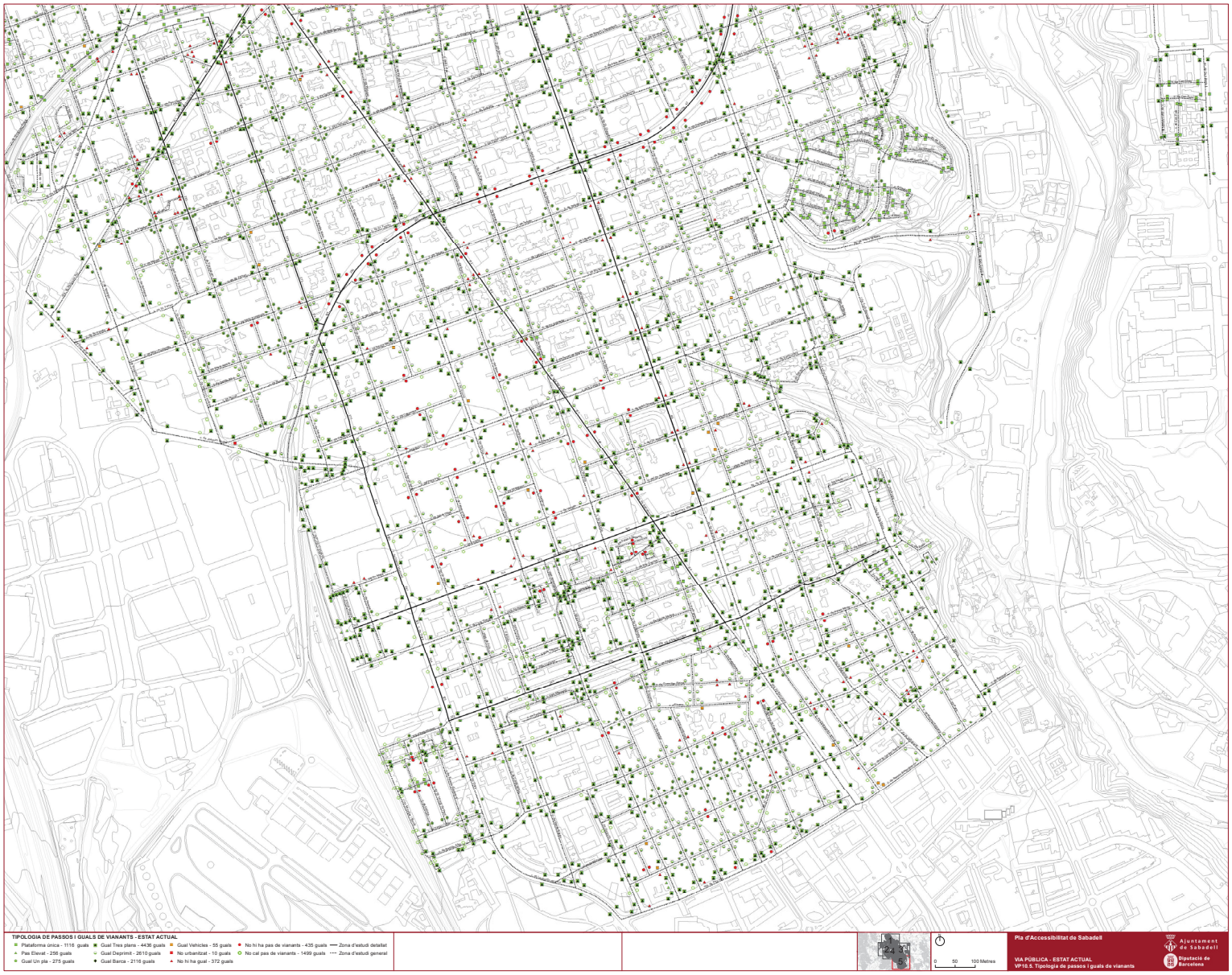
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

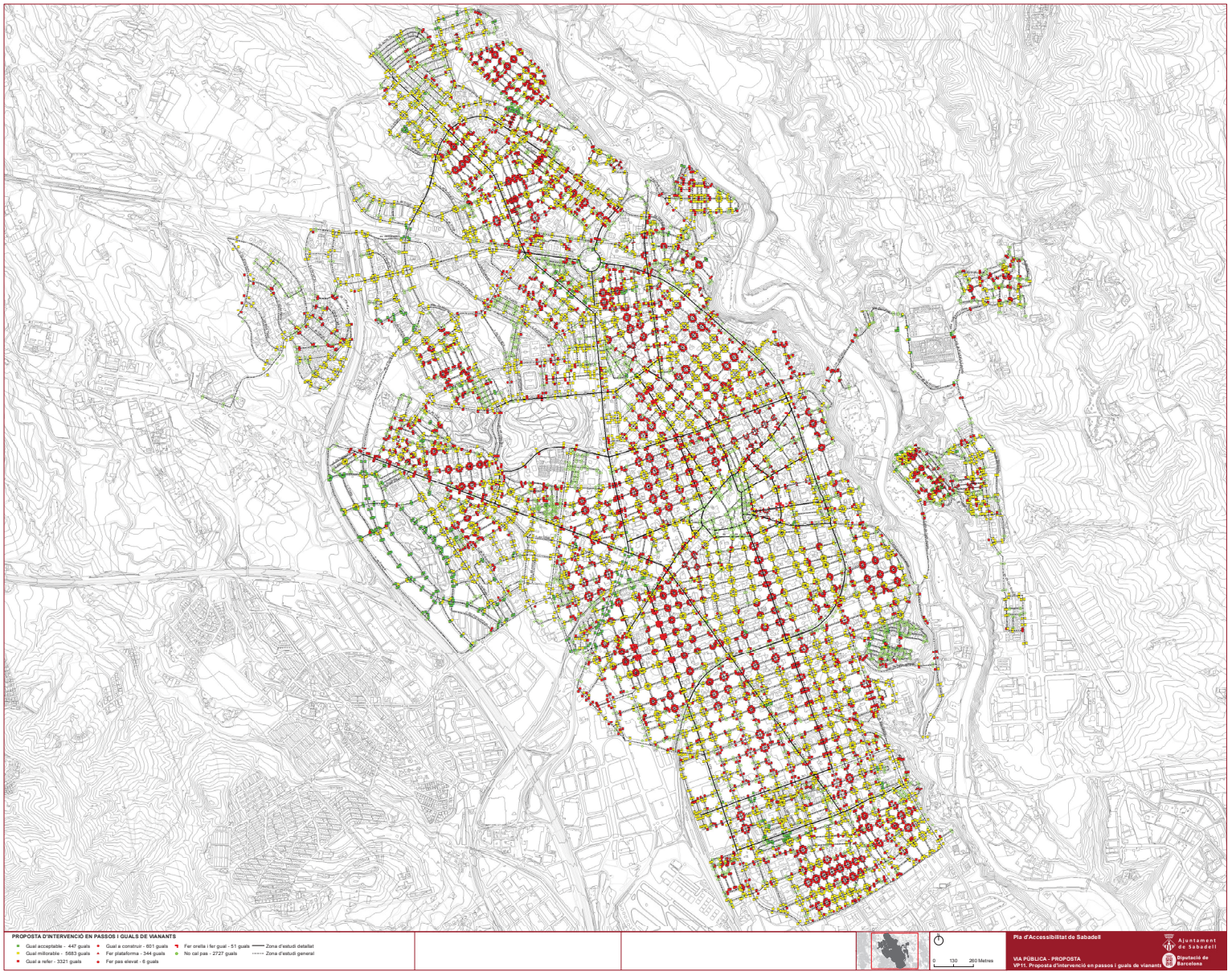
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

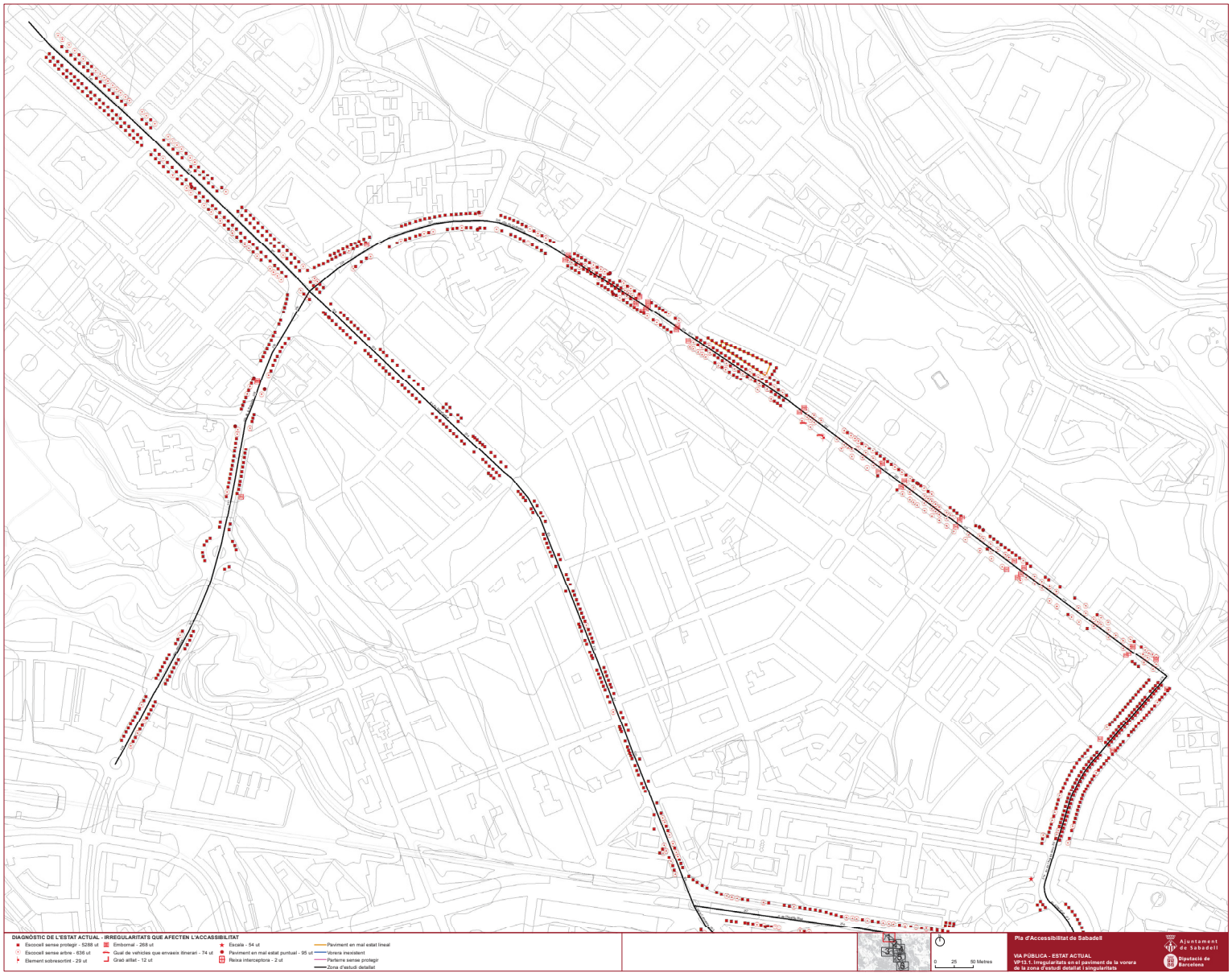
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

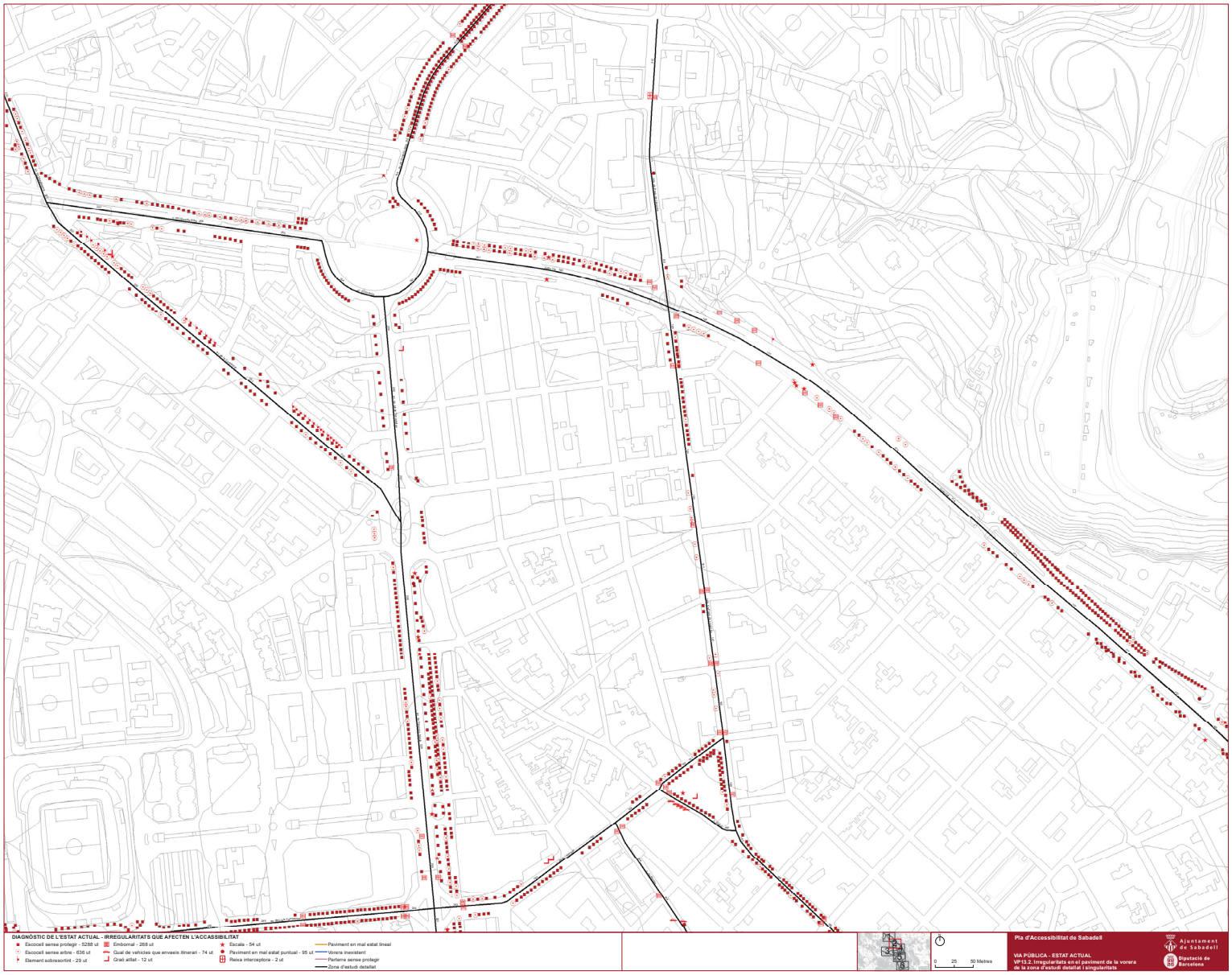
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

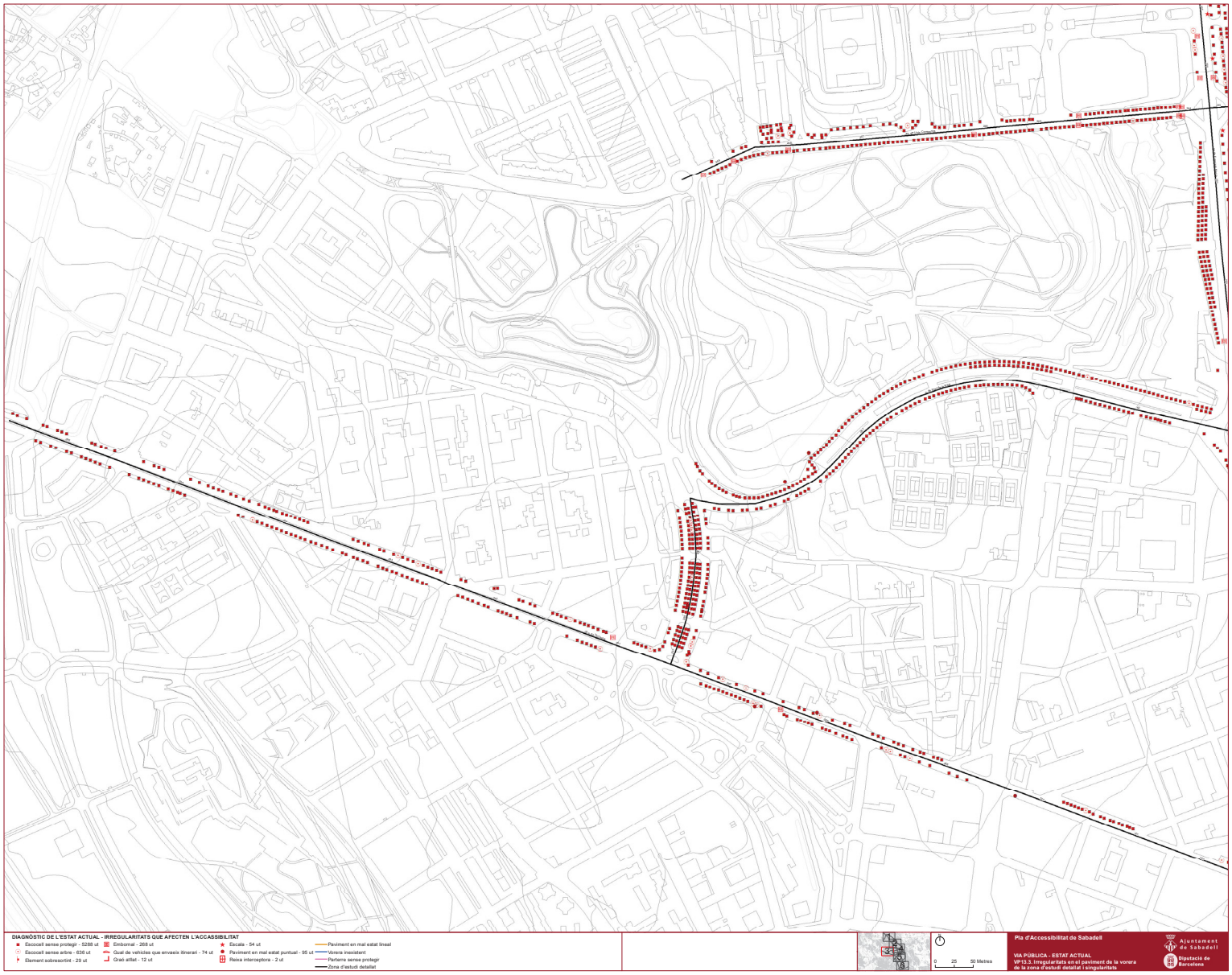
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

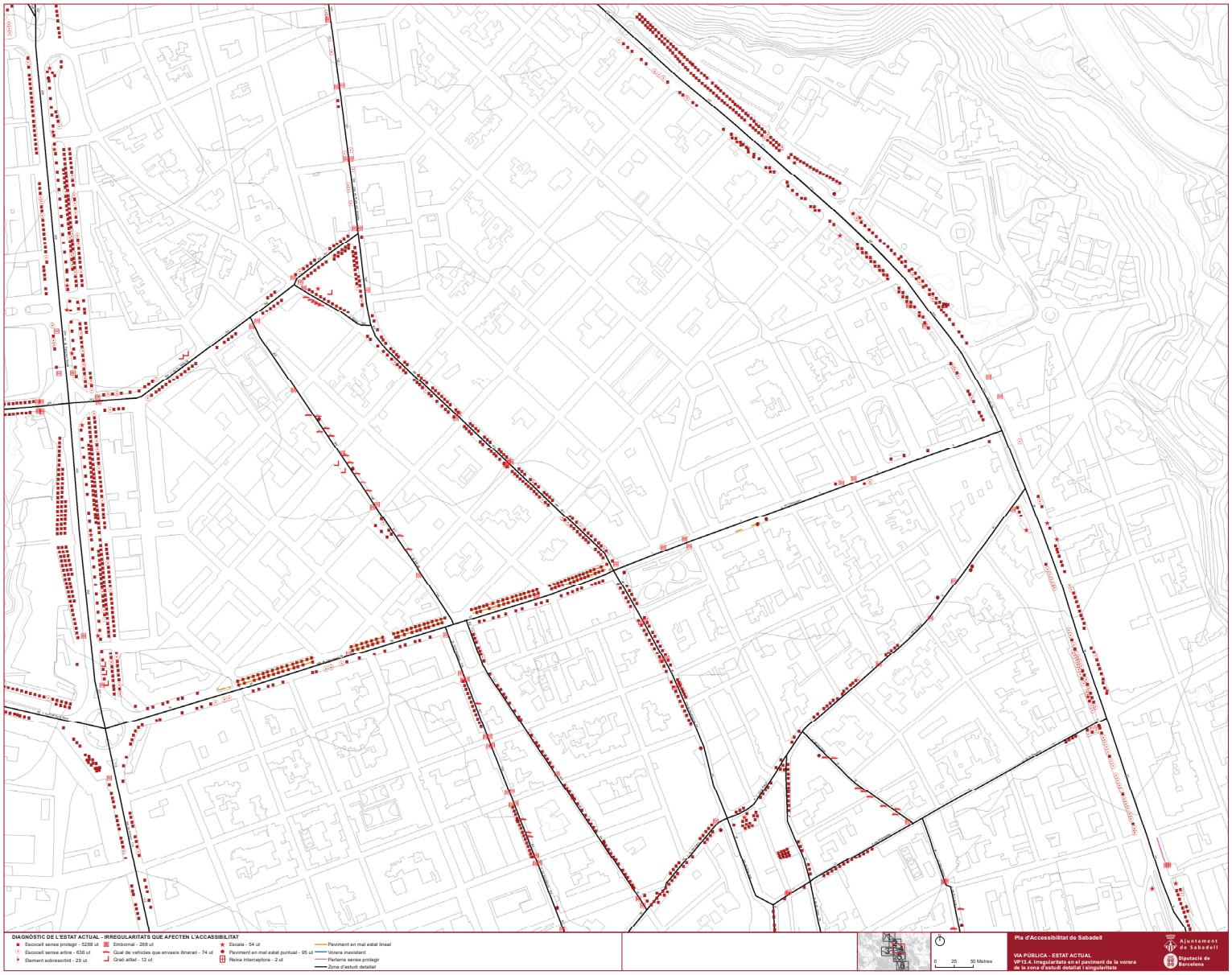
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

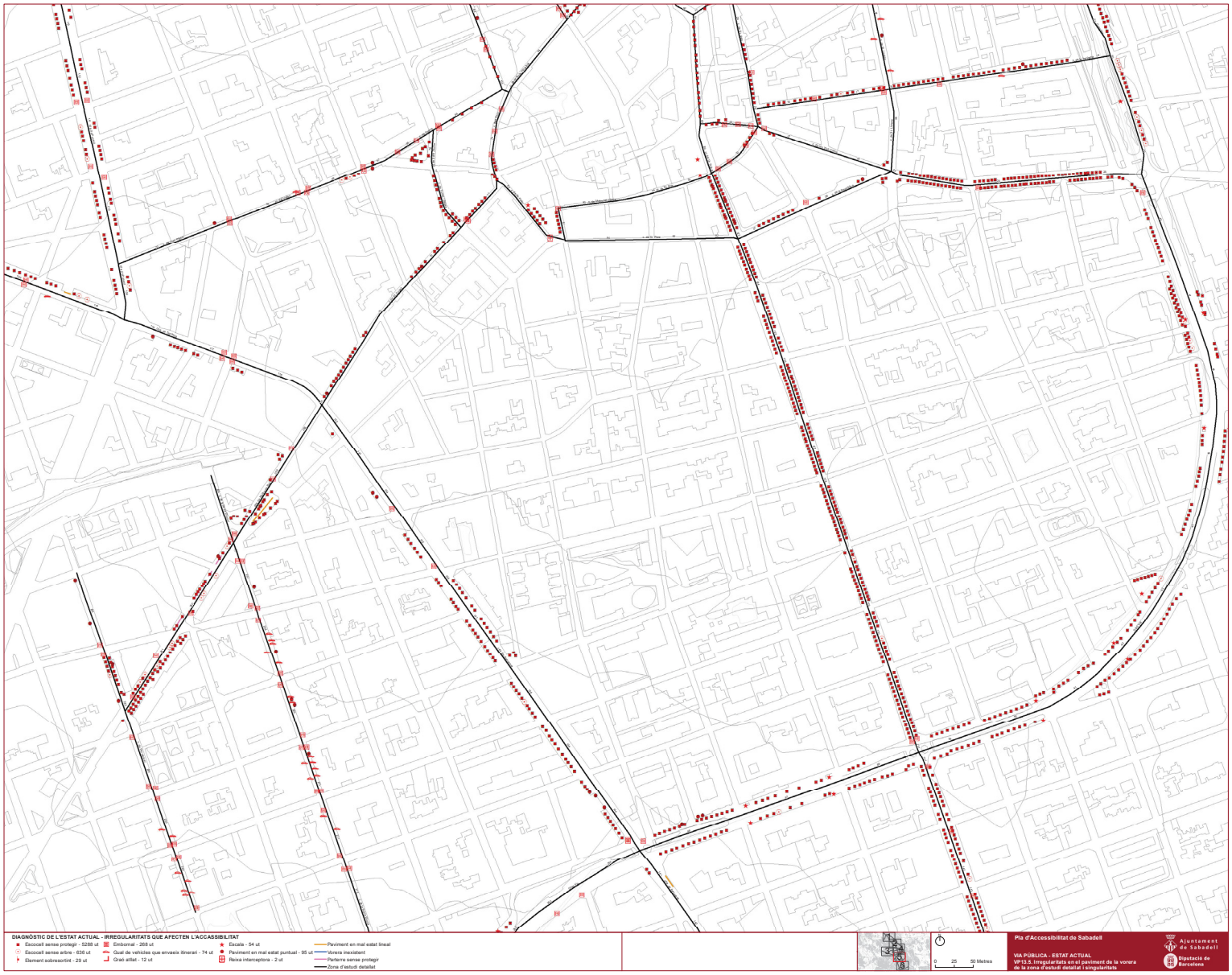
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

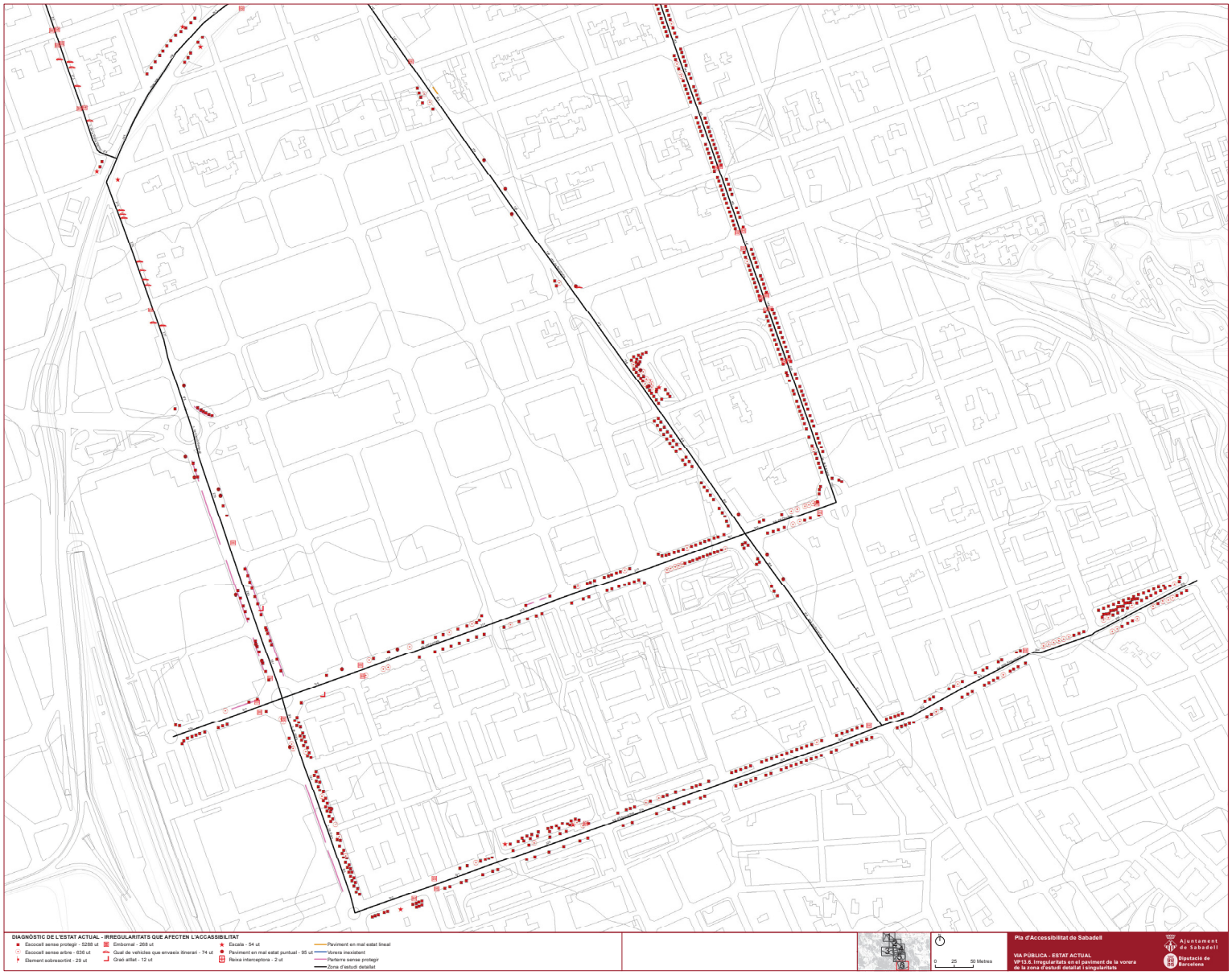
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

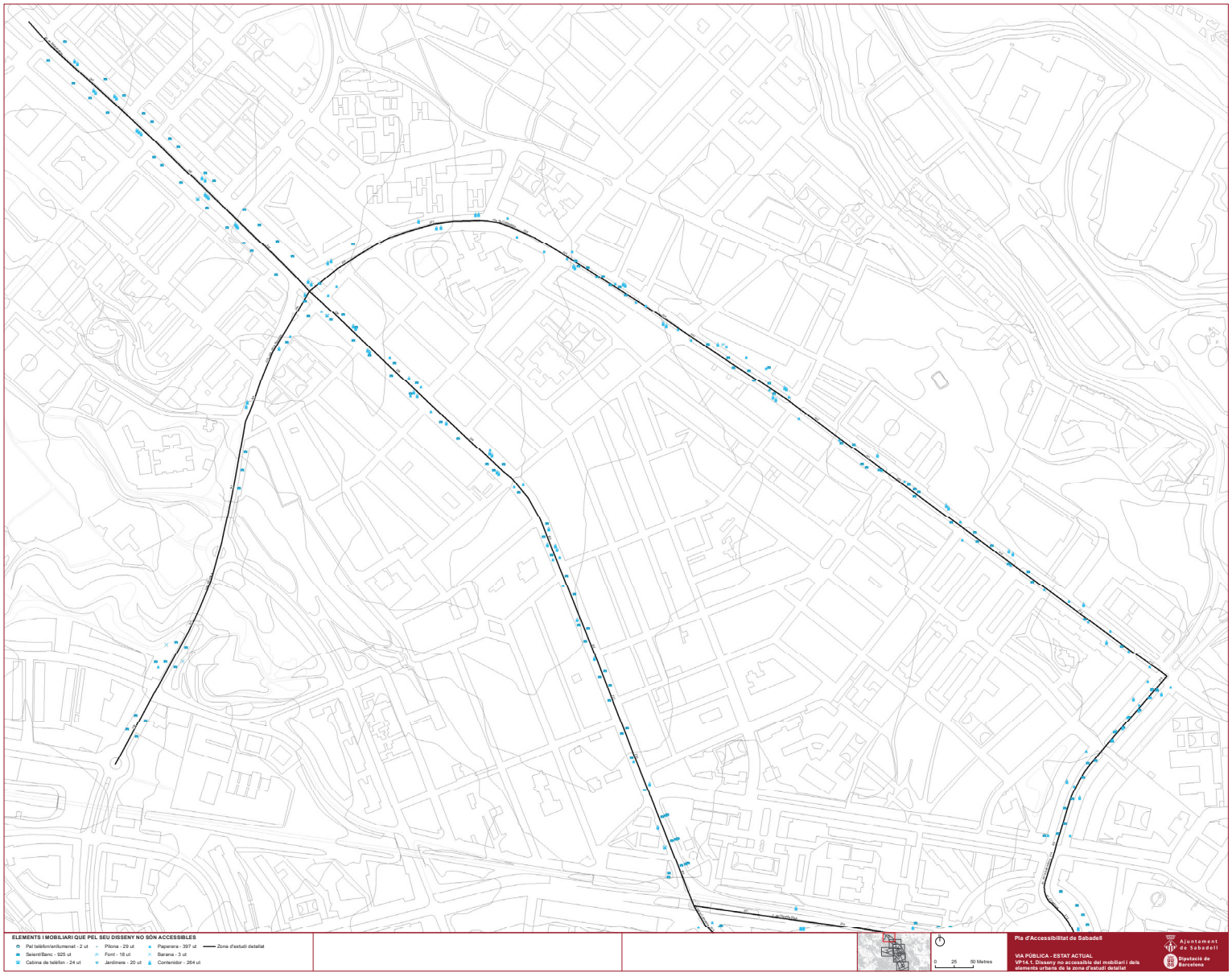
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

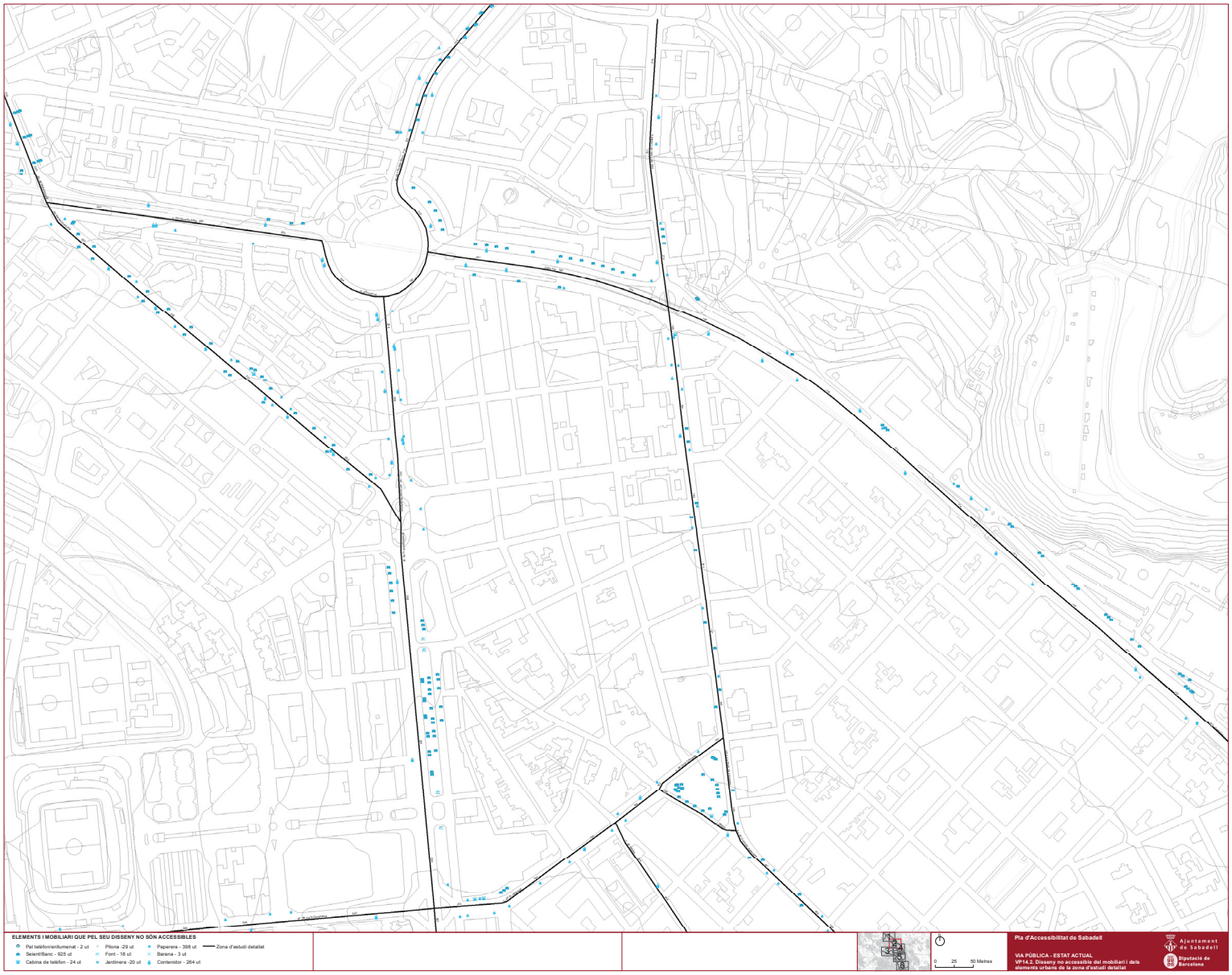
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

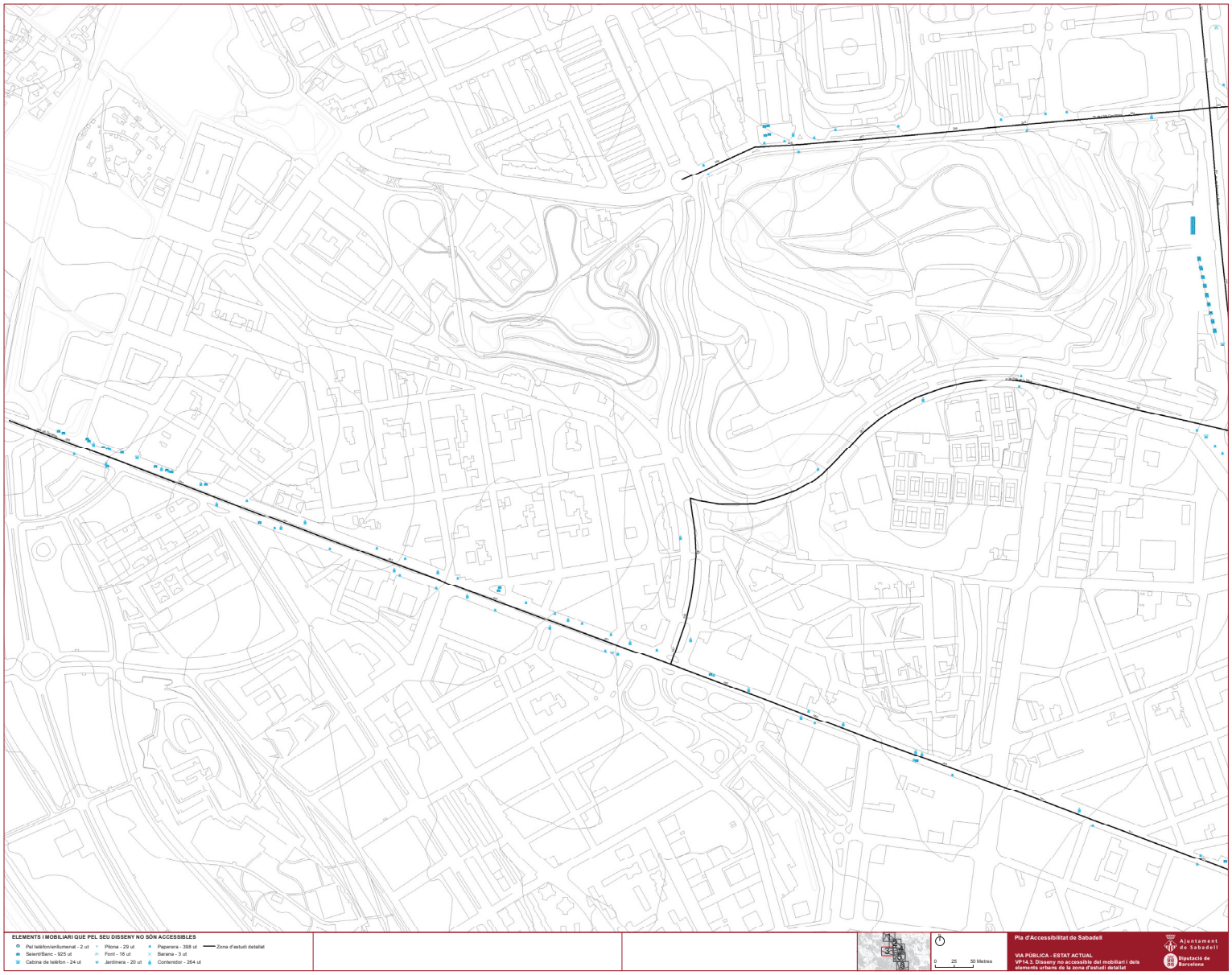
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

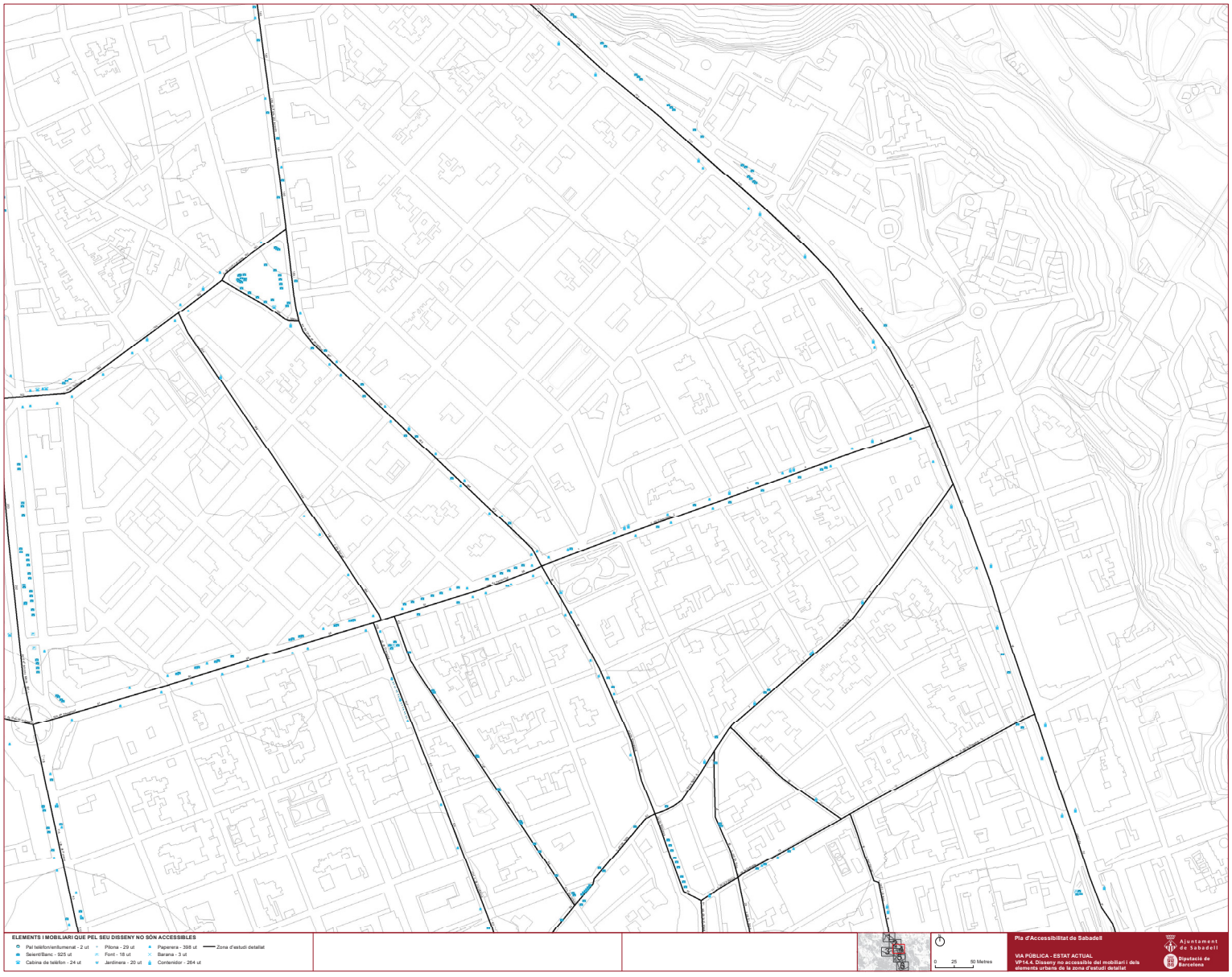
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

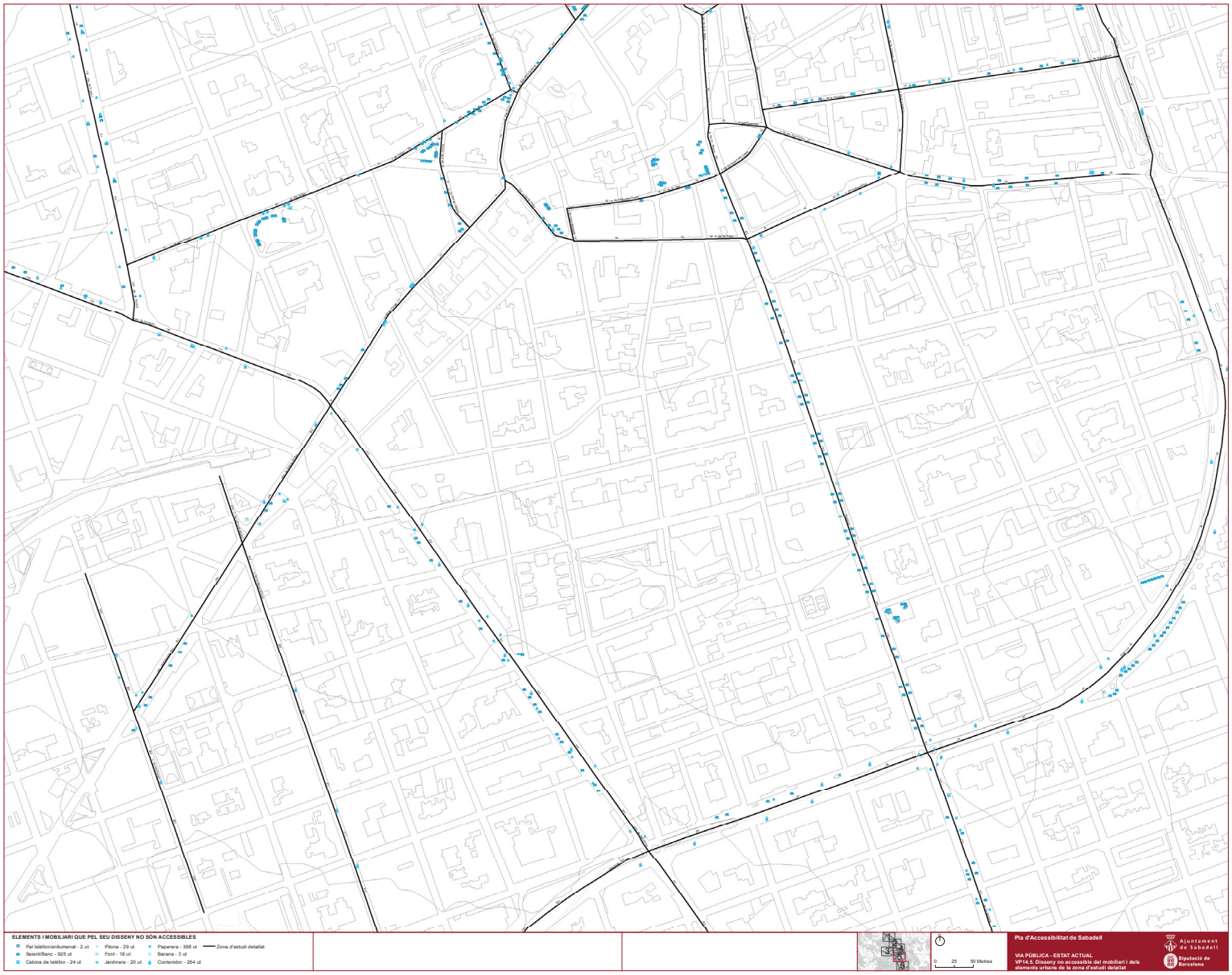
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

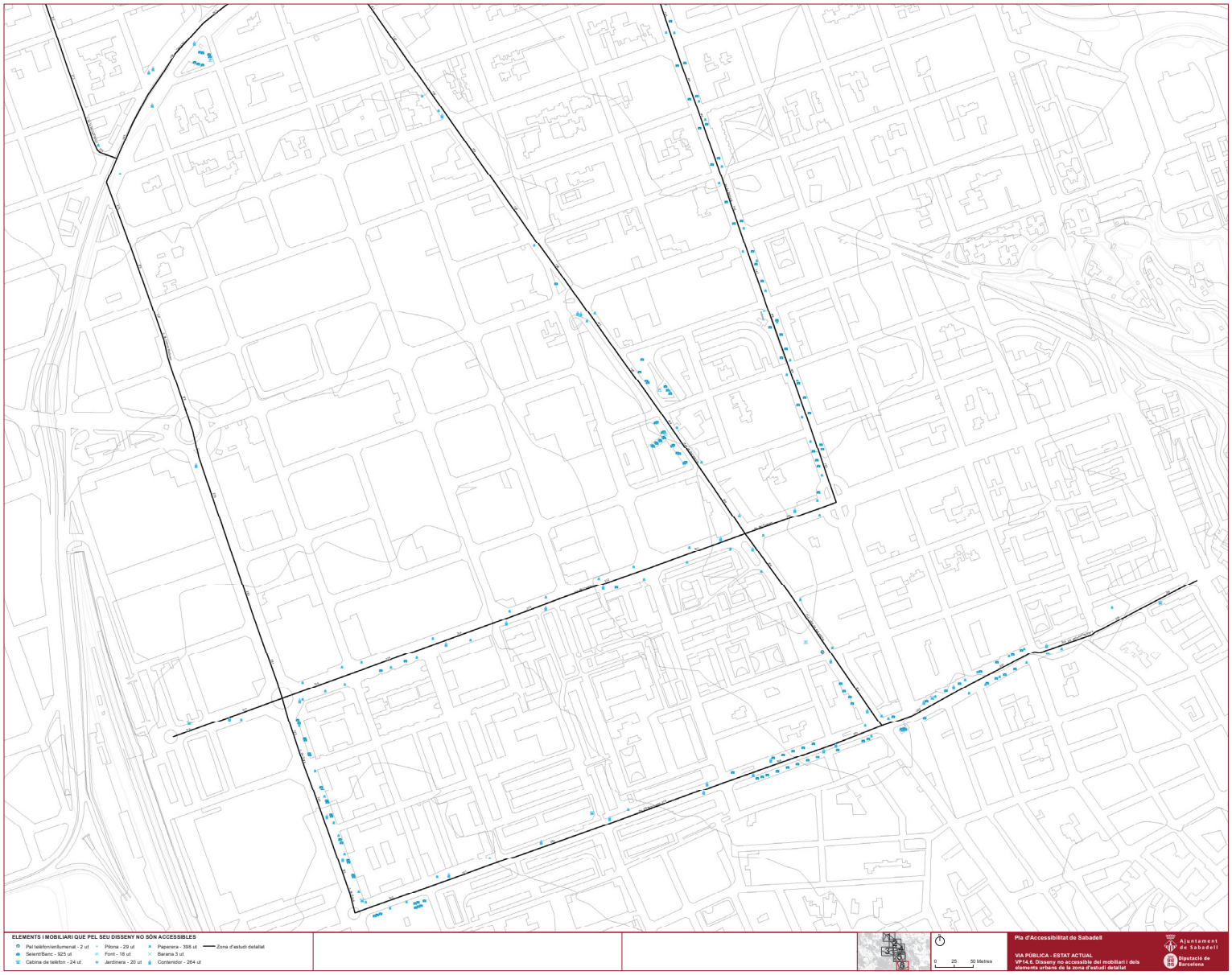
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

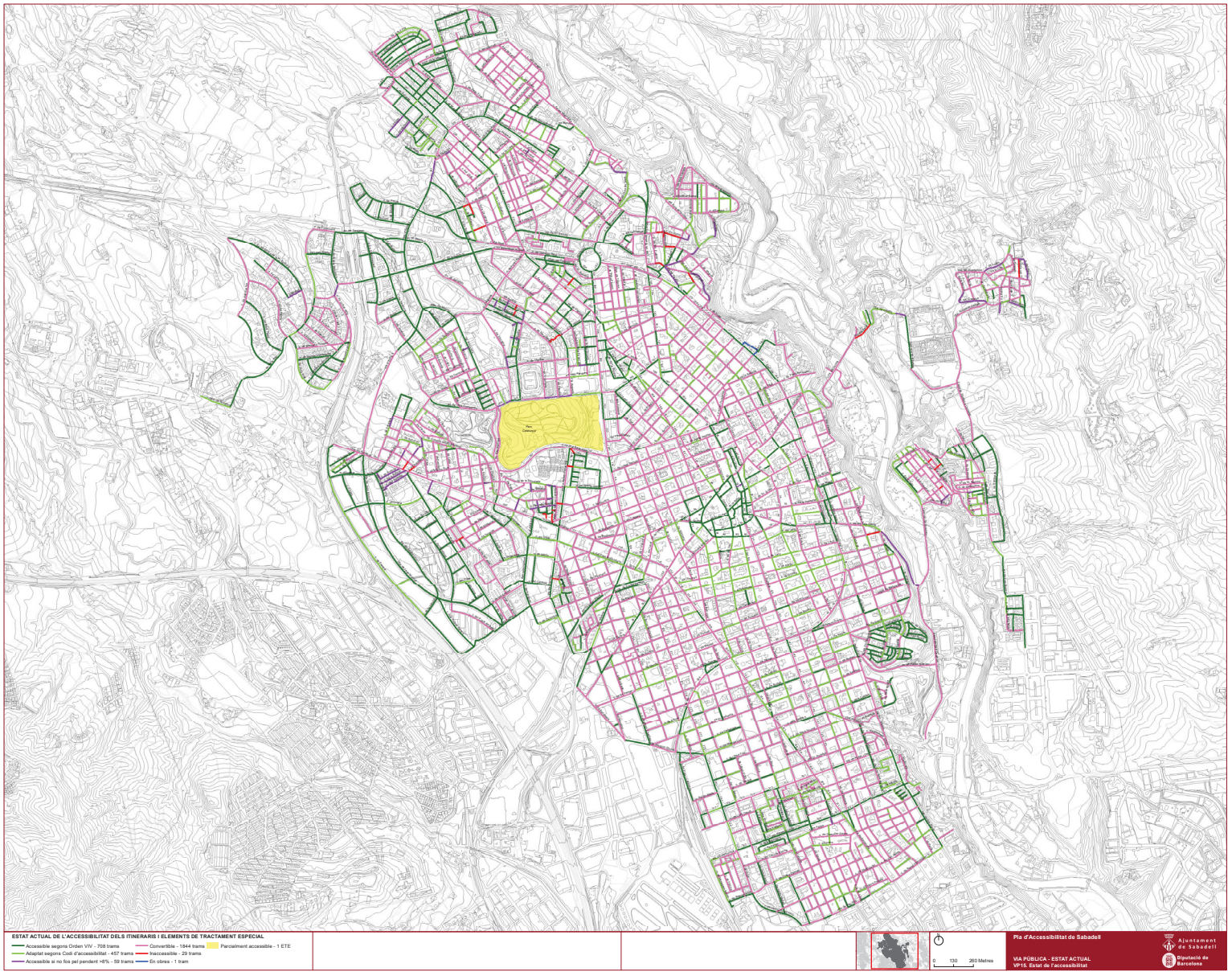
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

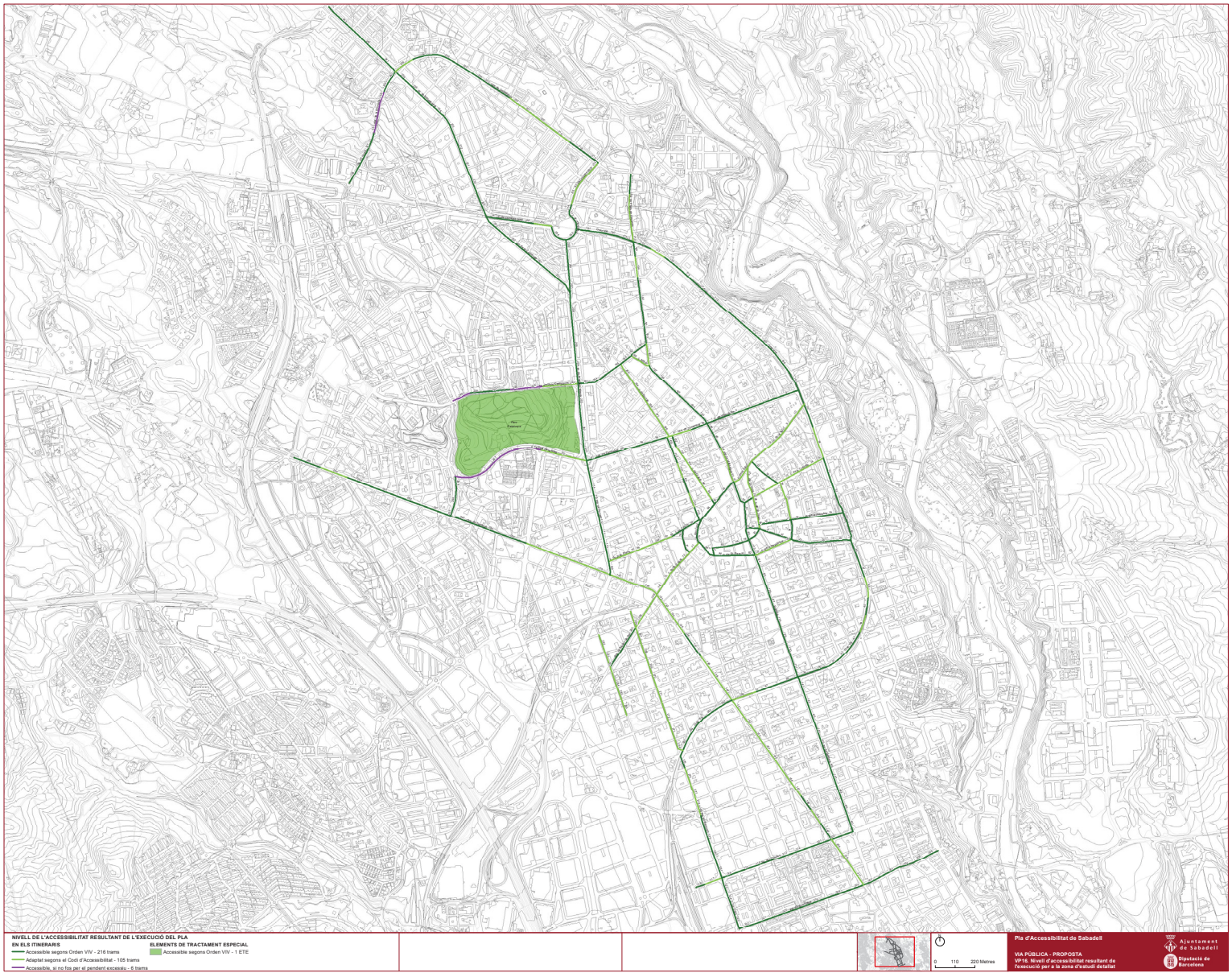
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

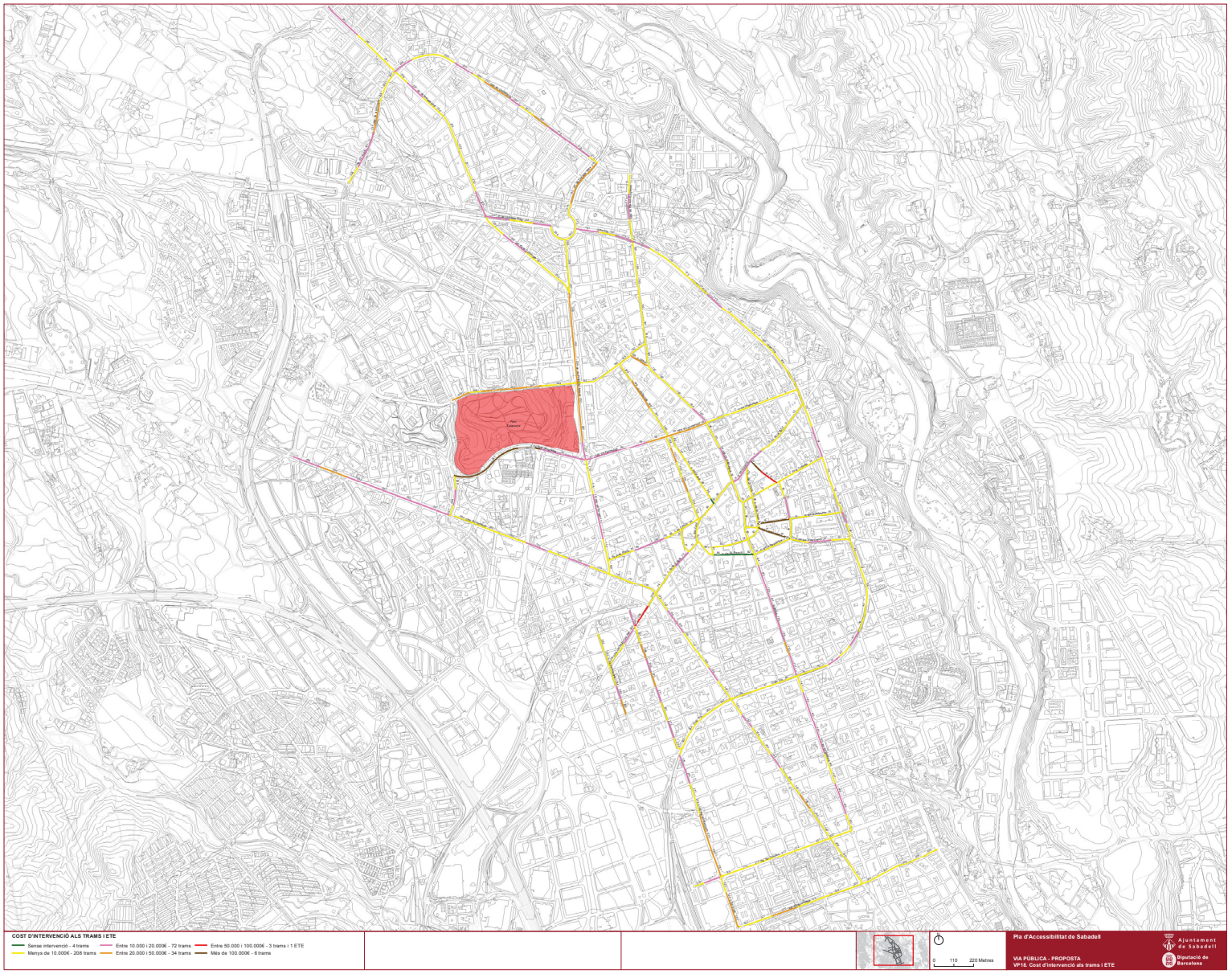
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

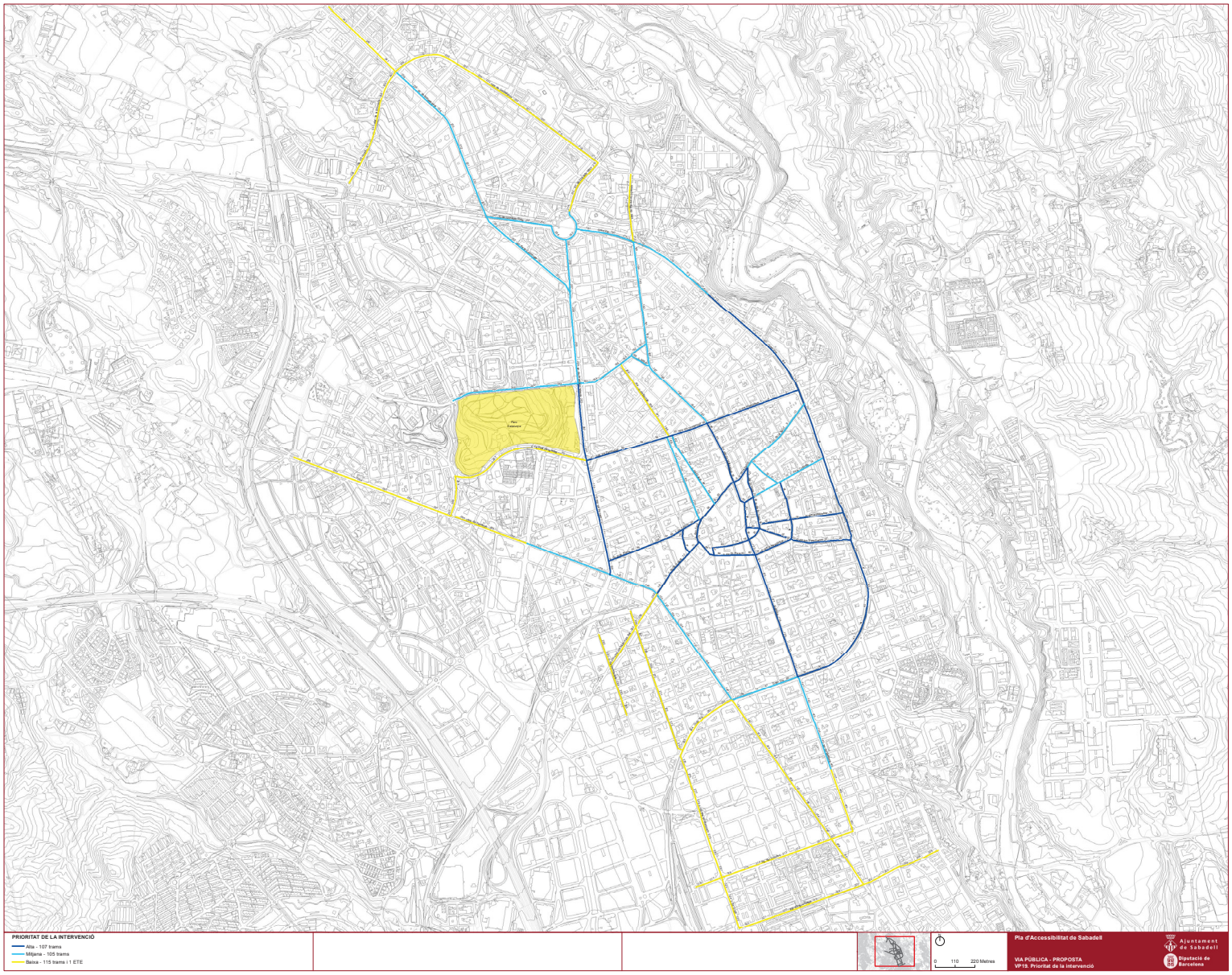
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

1.2. Transports

Com a resum del Pla d'accessibilitat en els transports, es presenta a continuació unes taules i gràfiques dels resultats en xifres dels diferents paràmetres analitzats.

Bus	Nivell estudi	Situació	Accessib. actual	Accessib. resultant	Prioritat
B1	ZEG	c. del Romaní, 3	Convertible	-	
B2	ZEG	c. de la Prada, 23	Convertible	-	
B3	ZEG	c. de l'Himàlaia, 108	Convertible	-	
B4	ZEG	c. de l'Himàlaia, 68	Convertible	-	
B5	ZEG	c. de l'Himàlaia, 12	Convertible	-	
B6	ZEG	c. del Vinhamala, 4	Convertible	-	
B7	ZED	av. Matadepera, 145	Convertible	Adaptat	Mitja
B8	ZED	av. de Matadepera, 89	Convertible	Adaptat	Mitja
B9	ZED	av. de Matadepera, 3	Convertible	Adaptat	Mitja
B10	ZED	c. de l'Alcalde Ribé, 20	Convertible	Adaptat	Mitja
B11	ZED	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	Convertible	Adaptat	Mitja
B12	ZED	pl. de la Concòrdia ctda. c. de Jaume I	Convertible	Adaptat	Mitja
B13	ZED	av. Francesc Macià, 58	Convertible	Adaptat	Mitja
B14	ZED	pl. de la Creu Alta	Convertible	Adaptat	Mitja
B15	ZED	av. Onze Setembre, 95	Convertible	Adaptat	Mitja
B16	ZED	Via de Massagué, 67	Convertible	Adaptat	Alta
B17	ZED	pg. de Manresa, 1	Convertible	Adaptat	Alta
B18	ZED	pl. del Dr. Robert, 3	Convertible	Adaptat	Alta
B19	ZED	Rambla, 60	Convertible	Adaptat	Alta
B20	ZED	Rambla, 164	Convertible	Adaptat	Alta
B21	ZED	av. de Barberà, 20	Convertible	Adaptat	Mitja
B22	ZED	av. de Barberà, 162	Convertible	Adaptat	Mitja
B23	ZED	av. de Barberà, 280	Convertible	Adaptat	Baixa
B24	ZEG	av. de Barberà, 372	Convertible	-	
B25	ZEG	av. de Barberà, 420	Convertible	-	
B26	ZED	pg. d'Espronceda, 40	Convertible	Adaptat	Baixa
B27	ZED	pg. d'Espronceda - c. Aprestadors	Convertible	Adaptat	Baixa
B28	ZED	pg. d'Espronceda, 270	Convertible	Adaptat	Baixa
B29	ZED	c. Goya, 14	Convertible	Adaptat	Baixa
B30	ZED	pl. d'Enric Morera, 1	Inaccessible	Inaccessible	Baixa
B35	ZED	c. Goya, 14	Convertible	Adaptat	Baixa
B36	ZED	pg. d'Espronceda - pl. Picasso	Convertible	Adaptat	Baixa
B37	ZED	pg. d'Espronceda - c. dels Reis Catòlics	Convertible	Adaptat	Baixa
B38	ZEG	pl. de Fontanella S/N	Convertible	-	
B39	ZED	ctra. de Barcelona, 473	Convertible	Adaptat	Baixa
B40	ZED	pl. del Mestre Planas	Convertible	Adaptat	Mitja
B41	ZED	av. de Barberà, 53	Convertible	Adaptat	Mitja
B42	ZED	Rambla, 207	Convertible	Adaptat	Alta
B43	ZED	Rambla, 71	Convertible	Adaptat	Alta
B46	ZED	Via de Massagué, 58	Convertible	Adaptat	Alta
B47	ZED	av. Onze Setembre, 122	Convertible	Adaptat	Mitja
B48	ZED	ctra. Prats Lluçanès, 40	Convertible	Adaptat	Mitja
B49	ZED	av. Francesc Macià, 58	Convertible	Adaptat	Mitja
B50	ZED	av. Francesc Macià, 78	Convertible	Adaptat	Mitja

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B51	ZED	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	Convertible	Adaptat	Mitja
B52	ZED	c. de l'Alcalde Ribé, 24	Convertible	Adaptat	Mitja
B53	ZED	av. de Matadepera, 26	Convertible	Adaptat	Mitja
B54	ZED	av. de Matadepera, 114	Convertible	Adaptat	Mitja
B55	ZED	av. de Matadepera, 155	Convertible	Adaptat	Mitja
B56	ZED	av. de Matadepera, 194	Convertible	Adaptat	Mitja
B57	ZED	av. de Matadepera, 256	Convertible	Adaptat	Baixa
B58	ZEG	av. de Can Deu, 8	Convertible	-	
B59	ZEG	av. de Can Deu, 38	Convertible	-	
B64	ZEG	c. de les Palmeres, 7	Convertible	-	
B65	ZED	av. de Matadepera, 243	Convertible	Adaptat	Baixa
B66	ZED	av. de Matadepera, 256	Convertible	Adaptat	Baixa
B67	ZED	av. de Matadepera, 201	Convertible	Adaptat	Baixa
B68	ZED	av. de la Concòrdia, 41	Convertible	Adaptat	Mitja
B69	ZEG	c. Francesc Layret, 104	Convertible	-	
B71	ZEG	ctra. de Barcelona, 626	Convertible	-	
B72	ZEG	rda. Pau Vila ctda. ctra. Barcelona	Adaptat	-	
B73	ZEG	rda. de Pau Vila, 16	Convertible	-	
B74	ZEG	rda. de Pau Vila, 56	Adaptat	-	
B77	ZEG	c. de Magí Colet - c. de Pardo Bazán	Convertible	-	
B78	ZEG	c. de Magí Colet, 131	Convertible	-	
B79	ZEG	c. de Magí Colet, 81	Convertible	-	
B80	ZEG	c. de Magí Colet, 11	Convertible	-	
B81	ZEG	ctra. de Barcelona, 623	Convertible	-	
B82	ZEG	av. de Barberà, 361	Convertible	-	
B83	ZED	av. de Barberà,301	Convertible	Adaptat	Baixa
B84	ZEG	c. Francesc Layret, 57	Convertible	-	
B85	ZEG	c. Francesc Layret, 15	Convertible	-	
B86	ZED	av. de la Concòrdia, 52	Convertible	Adaptat	Mitja
B87	ZEG	c. de la Bonaigua, 36	Convertible	-	
B88	ZEG	pl. de la Vall d'Aran, 2	Convertible	-	
B89	ZEG	c. dels Balcans, 70	Convertible	-	
B90	ZEG	c. del Caucas, 26	Convertible	-	
B96	ZED	pg. Almogàvers, 48	Convertible	Adaptat	Baixa
B97	ZEG	c. Francesc Casañas,50	Convertible	-	
B98	ZEG	c. Francesc Casañas,115	Convertible	-	
B99	ZEG	rda. de Sta. Maria, 84	Convertible	-	
B104	ZEG	c. Ramon Berenguer IV, 83	Convertible	-	
B105	ZEG	c. de la Saboneria, 75	Convertible	-	
B106	ZEG	c. de la Saboneria, 37	Convertible	-	
B107	ZED	pg. Almogàvers, 19	Convertible	Adaptat	Baixa
B113	ZEG	c. de Sarasate, 12	Convertible	-	
B115	ZEG	c. de Milena Jesenská ctda c. de Gandhi	Convertible	-	
B116	ZEG	av. de la Pau, 74	Convertible	-	
B117	ZEG	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa	Convertible	-	
B118	ZEG	ctra. de Terrassa, 527	Convertible	-	
B119	ZED	ctra. de Terrassa, 477	Convertible	Adaptat	Baixa
B120	ZED	ctra. de Terrassa, 401	Convertible	Adaptat	Baixa
B121	ZEG	c. de la Palma, 5D	Convertible	-	
B122	ZEG	c. de la Palma, 64	Convertible	-	
B123	ZEG	c. de la Palma, 80	Convertible	-	
B124	ZEG	c. de l'Argentina, 45	Convertible	-	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B126	ZEG	pg. de Can Feu, 50	Convertible	-	
B127	ZEG	c. Pintor Borrassà, 65	Convertible	-	
B128	ZEG	rbla. d'Ibèria, 39	Convertible	-	
B130	ZED	pl. del Vallès, 6	Convertible	Adaptat	Alta
B131	ZEG	c. de Calderón, 56	Convertible	-	
B132	ZED	c. de les Valls, 17	Convertible	Adaptat	Alta
B134	ZED	c. Tres Creus, 104	Convertible	Adaptat	Alta
B135	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Convertible	Adaptat	Alta
B136	ZEG	c. Tres Creus, 280	Adaptat	-	
B137	ZEG	Camí Torre-romeu, 20	Convertible	-	
B138	ZEG	Camí Torre-romeu, 70	Convertible	-	
B140	ZEG	c. de la Noguera Pallaresa, 69	Convertible	-	
B141	ZEG	c. de la Noguera Pallaresa, 30	Convertible	-	
B142	ZEG	av. de Can Bordoll, 4	Adaptat	-	
B147	ZEG	c. Walter Benjamin, 35	Convertible	-	
B148	ZEG	c. Walter Benjamin, 19	Convertible	-	
B149	ZEG	c. de Puig Antic - c. Marcel·li Massana	Convertible	-	
B151	ZEG	av. de Can Bordoll, 68	Convertible	-	
B152	ZEG	pl. Cristóbal Ramos, 2	Convertible	-	
B153	ZEG	c. de Sau ctda. c. de Banyoles	Convertible	-	
B154	ZEG	c. de Banyoles ctda. c. de l'Anoia	Convertible	-	
B155	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 50	Convertible	-	
B156	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 120	Convertible	-	
B157	ZEG	av. de Polinyà, 18	Convertible	-	
B158	ZEG	av. de Polinyà, 46	Convertible	-	
B163	ZEG	c. de l'Almudena ctda. c. de la Macarena	Convertible	-	
B164	ZEG	c. de Begoña, 1	Inaccessible	-	
B165	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 120	Convertible	-	
B166	ZEG	Camí de Ripollet a Castellar, 45	Convertible	-	
B167	ZEG	c. de Sau, 111	Convertible	-	
B168	ZEG	c. de Sau, 77	Convertible	-	
B169	ZEG	rda. de l'Ebre, 24	Convertible	-	
B170	ZEG	c. del Flamicell ctda. pl. del Cardener	Convertible	-	
B171	ZEG	c. del Flamicell, 25	Convertible	-	
B172	ZEG	Camí Torre-romeu, 91	Convertible	-	
B173	ZEG	Camí Torre-romeu, 70	Convertible	-	
B174	ZEG	Camí Torre-romeu, 20	Adaptat	-	
B175	ZEG	c. Tres Creus, 280	Convertible	-	
B176	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Convertible	Adaptat	Alta
B177	ZED	c. de les Tres Creus, 65	Convertible	Adaptat	Alta
B178	ZED	c. de St. Joan, 4	Convertible	Adaptat	Alta
B179	ZED	c. de les Valls, 22	Convertible	Adaptat	Alta
B180	ZEG	c. de Calderón, 48	Convertible	-	
B181	ZEG	c. de Calderón, 190	Convertible	-	
B182	ZEG	rbla. d'Ibèria, 66	Convertible	-	
B184	ZEG	pg. de Can Feu, 123	Convertible	-	
B185	ZEG	pg. de Can Feu, 59	Convertible	-	
B187	ZEG	c. de l'Argentina, 45	Convertible	-	
B188	ZEG	c. de la Palma, 80	Adaptat	-	
B189	ZEG	c. de la Palma ctda. c. de Tenerife	Convertible	-	
B190	ZEG	c. de la Palma, 5B	Convertible	-	
B191	ZED	ctra. de Terrassa, 406	Convertible	Adaptat	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B192	ZED	ctra. de Terrassa, 438	Convertible	Adaptat	Baixa
B193	ZEG	ctra. de Terrassa, 492	Convertible	-	
B194	ZEG	av. de la Pau ctda. ctra. de Terrassa	Convertible	-	
B195	ZEG	av. de la Pau, 74	Convertible	-	
B200	ZED	ctra. de Terrassa, 378	Convertible	Adaptat	Baixa
B201	ZEG	c. de Larra, 63	Convertible	-	
B202	ZEG	c. de St. Isidor ctda. c. de Plaute	Convertible	-	
B203	ZEG	c. de St. Isidor, 39	Convertible	-	
B204	ZEG	c. de St. Isidor, 13	Convertible	-	
B205	ZEG	c. Serra d'en Camaró, 15	Convertible	-	
B206	ZED	av. Lluís Companys ctda. pl. d'Olímpia	Convertible	Adaptat	Mitja
B207	ZEG	av. dels Paraires, 23	Convertible	-	
B208	ZED	av. Francesc Macià ctda. c. de Picañol	Convertible	Adaptat	Alta
B209	ZED	rda. de Zamenhof, 155	Convertible	Adaptat	Alta
B210	ZED	rda. de Zamenhof, 103	Convertible	Adaptat	Alta
B211	ZEG	c. de Luther King, 44	Convertible	-	
B212	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Inaccessible	Inaccessible	Alta
B213	ZED	c. Marquès de Comillas, 79	Convertible	Adaptat	Alta
B214	ZEG	c. de Sol i Padrís, 18	Convertible	-	
B215	ZEG	c. de Sol i Padrís, 86	Convertible	-	
B216	ZEG	c. de Sol i Padrís, 114	Convertible	-	
B217	ZEG	pg. de Rubió i Ors, 105	Convertible	-	
B218	ZED	pg. dels Almogàvers, 4	Convertible	Adaptat	Baixa
B224	ZEG	rda. de Sta. Maria, 26	Convertible	-	
B225	ZEG	c. de Sol i Padrís, 109	Convertible	-	
B226	ZEG	c. de Sol i Padrís, 93	Convertible	-	
B227	ZEG	pg. de St. Oleguer ctda. c. de Roubaix	Convertible	-	
B228	ZEG	c. de Balmes ctda. c. dels Cardona	Convertible	-	
B230	ZED	rda. de Zamenhof, 83	Convertible	Adaptat	Alta
B231	ZED	av. Francesc Macià, 4	Convertible	Adaptat	Alta
B232	ZEG	av. dels Paraires, 22	Convertible	-	
B233	ZED	av. Lluís Companys ctda. c. de l'Arcàdia	Convertible	Adaptat	Mitja
B234	ZEG	c. de la Serra d'en Camaró, 10	Convertible	-	
B235	ZEG	c. de St. Isidor, 13	Convertible	-	
B236	ZEG	c. de St. Isidor, 45	Convertible	-	
B237	ZEG	c. de St. Isidor, 82	Convertible	-	
B238	ZEG	c. de Gustavo Adolfo Bécquer, 45	Convertible	-	
B243	ZEG	c. de Font i Sagué, 1	Convertible	-	
B244	ZEG	c. de Font i Sagué ctda. c. de Budapest	Convertible	-	
B245	ZEG	c. de Plini el Vell, 1	Convertible	-	
B246	ZEG	c. de Juvenal, 30	Convertible	-	
B247	ZED	ctra. de Terrassa, 349	Convertible	Adaptat	Baixa
B248	ZED	ctra. de Terrassa, 334	Convertible	Adaptat	Baixa
B249	ZED	ctra. de Terrassa, 232	Convertible	Adaptat	Baixa
B250	ZED	ctra. de Terrassa, 137	Inaccessible	Inaccessible	Mitja
B251	ZED	c. de Vilarrúbias, 6	Convertible	Adaptat	Alta
B252	ZED	c. de Vilarrúbias, 122	Convertible	Adaptat	Alta
B253	ZED	c. de Vidal - Parc Taulí	Convertible	Adaptat	Alta
B254	ZED	c. de Vidal - ptge. de Somosierra	Convertible	Adaptat	Mitja
B255	ZED	c. Antoni Forrellad, 58	Convertible	Adaptat	Mitja
B256	ZED	c. Antoni Forrellad, 101	Convertible	Adaptat	Mitja
B257	ZED	pl. d'Espanya, 7	Convertible	Adaptat	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B259	ZED	rda. de Collsalarca, 4D	Convertible	Adaptat	Baixa
B260	ZED	rda. de Collsalarca, 111	Convertible	Adaptat	Baixa
B263	ZEG	c. Gardènies ctda. c. de les Hortènsies	Convertible	-	
B264	ZED	ctra. de Terrassa, 225	Inaccessible	Inaccessible	Mitja
B267	ZED	rda. de Collsalarca, 161	Convertible	Adaptat	Baixa
B268	ZED	rda. de Collsalarca, 109	Convertible	Adaptat	Baixa
B269	ZED	rda. de Collsalarca, 57	Convertible	Adaptat	Baixa
B270	ZEG	pl. d'Espanya, 42	Convertible	-	
B271	ZEG	c. d'Archidona, 10	Convertible	-	
B272	ZEG	c. Puig de la Creu, 15	Inaccessible	-	
B273	ZEG	av. Alcalde Moix - c. de les Hortènsies	Adaptat	-	
B274	ZED	pl. d'Espanya, 19	Convertible	Adaptat	Baixa
B275	ZED	c. Comte d'Urgell, 15	Convertible	Adaptat	Mitja
B276	ZED	c. de Batllevell, 220	Convertible	Adaptat	Mitja
B277	ZED	c. de Batllevell, 146	Convertible	Adaptat	Alta
B278	ZED	c. de Batllevell, 87	Convertible	Adaptat	Alta
B279	ZED	c. de Vilarrúbias, 102	Convertible	Adaptat	Alta
B280	ZED	ctra. de Terrassa, 180	Convertible	Adaptat	Mitja
B281	ZED	ctra. de Terrassa, 259	Convertible	Adaptat	Baixa
B282	ZED	ctra. de Terrassa, 326	Convertible	Adaptat	Baixa
B283	ZED	ctra. de Terrassa, 361	Convertible	Adaptat	Baixa
B284	ZEG	c. d'Albéniz, 38	Convertible	-	
B285	ZEG	Via Alexandra ctda. c. de Demòstenes	Convertible	-	
B286	ZEG	c. de Plini el Vell, 1	Convertible	-	
B287	ZEG	c. d'Adriana ctda. c. del Dr. Relat	Inaccessible	-	
B288	ZEG	c. de Font i Sagué, 6	Convertible	-	
B300	ZED	rda. de la Roureda, 2	Convertible	Adaptat	Baixa
B301	ZED	rda. de Ponent, 139	Convertible	Adaptat	Alta
B302	ZED	rda. de Ponent, 43	Convertible	Adaptat	Alta
B303	ZED	ctra. de Terrassa, 45	Convertible	Adaptat	Mitja
B304	ZED	ctra. de Barcelona, 90	Convertible	Adaptat	Mitja
B305	ZED	ctra. de Barcelona, 208	Convertible	Adaptat	Mitja
B306	ZED	ctra. de Barcelona, 277	Convertible	Adaptat	Baixa
B307	ZED	ctra. de Barcelona, 362	Convertible	Adaptat	Baixa
B308	ZED	pl. de Joan Corominas	Convertible	Adaptat	Baixa
B309	ZED	pg. del Comerç, 72	Convertible	Adaptat	Baixa
B310	ZED	pg. del Comerç, 100	Convertible	Adaptat	Baixa
B311	ZED	c. Joanot Martorell, 77	Convertible	Adaptat	Baixa
B312	ZEG	c. Joaquim Blume, 14	Convertible	-	
B322	ZEG	c. Joaquim Blume, 15	Convertible	-	
B323	ZED	c. Joanot Martorell, 92	Convertible	Adaptat	Baixa
B324	ZED	pg. del Comerç, 119	Convertible	Adaptat	Baixa
B325	ZED	pg. del Comerç ctda. c. dels Carders	Convertible	Adaptat	Baixa
B326	ZED	ctra. de Barcelona, 354	Convertible	Adaptat	Baixa
B327	ZED	ctra. de Barcelona, 307	Convertible	Adaptat	Baixa
B328	ZED	ctra. de Barcelona, 191	Convertible	Adaptat	Mitja
B329	ZED	ctra. de Barcelona, 113	Convertible	Adaptat	Mitja
B332	ZED	ctra. de Terrassa, 40	Inaccessible	Inaccessible	Mitja
B333	ZED	rda. de Ponent, 30	Adaptat	Adaptat	Alta
B334	ZED	rda. de Ponent, 160	Convertible	Adaptat	Alta
B339	ZED	pg. del Comerç, 8	Convertible	Adaptat	Baixa
B341	ZEG	c. de Rocafort ctda. c. de St. Ferran	Convertible	-	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B342	ZEG	c. de Permanyer, 224	Convertible	-	
B343	ZED	c. de Permanyer ctda. c. de Cellers	Convertible	Adaptat	Baixa
B344	ZEG	pl. Anselm Clavé, 12	Convertible	-	
B345	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Convertible	Adaptat	Alta
B346	ZED	c. de Brujas ctda. c. de Quevedo	Convertible	Adaptat	Alta
B347	ZED	c. de Brujas, 114	Convertible	Adaptat	Alta
B348	ZED	ctra. de Prats de Lluçanès, 187	Convertible	Adaptat	Mitja
B354	ZED	c. de Brujas, 141	Convertible	Adaptat	Alta
B355	ZED	c. de Brujas, 63	Convertible	Adaptat	Alta
B356	ZED	pl. d'Antoni Llonch S/N	Adaptat	Adaptat	Alta
B357	ZED	ctra. de Molins de Rei - c. d'Ausiàs Marc	Convertible	Adaptat	Baixa
B358	ZEG	c. Jacint Verdaguer, 46	Convertible	-	
B359	ZEG	c. Jacint Verdaguer, 123	Convertible	-	
B360	ZEG	c. de St. Ferran, 280	Convertible	-	
B366	ZEG	c. del Puig de la Creu - c. d'Archidona	Convertible	-	
B367	ZEG	c. de Gibraltar, 9	Inaccessible	-	
B368	ZEG	bda. Can Puiggener, 1	Inaccessible	-	
B369	ZEG	c. de Brutau, 120	Convertible	-	
B370	ZEG	c. de Brutau, 208	Convertible	-	
B374	ZED	pg. d'Espronceda, 77	Convertible	Adaptat	Baixa
B375	ZED	ctra. Barcelona, 569	Convertible	Adaptat	Baixa
B377	ZEG	pg. de Rubió i Ors, 2	Convertible	-	
B378	ZEG	pg. de Rubió i Ors, 106	Convertible	-	
B379	ZEG	c. de Brutau, 173	Convertible	-	
B380	ZEG	c. d'Antoni Forrellad, 55	Convertible	-	
B381	ZEG	c. Florit, 2	Convertible	-	
B382	ZEG	c. d'Archidona, 2C	Adaptat	-	
B383	ZEG	c. d'Amílcar Barca, 5	Convertible	-	
B384	ZED	rda. de Collsalarca, 52	Convertible	Adaptat	Baixa
B385	ZED	rda. de Collsalarca, 82	Convertible	Adaptat	Baixa
B386	ZEG	c. Marçal Ballús ctda. pl. St .Julià	Adaptat	-	
B387	ZEG	c. d'Armand Obiols, 28	Convertible	-	
B388	ZEG	c. d'Armand Obiols, 80	Convertible	-	
B390	ZED	rda. de Zamenhof, 1	Convertible	Adaptat	Alta
B391	ZED	rda. de Zamenhof, 18	Convertible	Adaptat	Alta
B392	ZED	c. Latorre, 23	Convertible	Adaptat	Mitja
B393	ZED	Gran Via, 161	Adaptat	Adaptat	Mitja
B394	ZEG	c. dels Fatxendes, 2	Adaptat	-	
B395	ZED	rda. de Collsalarca, 243	Convertible	Adaptat	Baixa
B396	ZED	c. de Torras i Bages, 27	Convertible	Adaptat	Alta
B397	ZEG	c. de St. Ferran, 2	Convertible	-	
B398	ZED	c. de la República, 3	Convertible	Adaptat	Alta
B399	ZED	c. de Vilarrúbias, 1	Convertible	Adaptat	Alta
B401	ZED	c. de la República, 18	Convertible	Adaptat	Alta
B404	ZEG	c. de Mèxic, 6	Convertible	-	
B600	ZED	c. Latorre, 30	Convertible	Adaptat	Mitja
B601	ZEG	av. Polinyà s/n	Convertible	-	
B603	ZEG	Crta. De Caldes, 106	Convertible	-	
B604	ZEG	c. de Vilarrúbias, 185	Convertible	-	
B605	ZEG	c. de Vilarrúbias, 146	Convertible	-	
B607	ZEG	crta. De Caldes, 210	Convertible	-	
B609	ZEG	av. Polinyà s/n	Convertible	-	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B614	ZEG	pl. de la Primavera S/N	Convertible	-	
B621	ZEG	rda. d'Europa, 517	Convertible	-	
B622	ZEG	rda. d'Europa, 350	Convertible	-	
B623	ZEG	ptge. de Moscou, 17	Convertible	-	
B624	ZEG	ptge. de Moscou, 34	Convertible	-	
B625	ZEG	rda. d'Europa, 510	Adaptat	-	
B626	ZEG	av. d'Estrasbourg, 100	Adaptat	-	
B631	ZED	ctra. Prats Lluçanès, 122	Convertible	Adaptat	Mitja
B632	ZED	ctra. Prats Lluçanès, 117	Convertible	Adaptat	Mitja
B634	ZEG	c. Berenguer el Gran, 31	Convertible	-	
B635	ZEG	c. del Puig la Creu - ctra. Prats Lluçanes	Inaccessible	-	
B637	ZEG	c. del Puig la Creu - ctra. Prats Lluçanes	Inaccessible	-	
B640	ZED	c. de Vidal, 38	Convertible	Adaptat	Alta
B641	ZEG	rda. d'Europa, 524	Convertible	-	
B642	ZED	rda. d'Europa, 592	Convertible	Adaptat	Baixa
B643	ZED	rda. de la Roureda, 7	Convertible	Adaptat	Baixa
B644	ZED	rda. d'Europa, 601	Convertible	Adaptat	Baixa
B645	ZEG	c. de Puig Antic, 3	Adaptat	-	
B646	ZEG	c. de Puig Antic - c. Marcel·li Massana	Adaptat	-	
B647	ZEG	c. de Milena Jesenská, 48	Convertible	-	
B648	ZEG	c. de Walter Benjamin, 16	Convertible	-	
B649	ZEG	c. Walter Benjamin, 34	Convertible	-	
B650	ZEG	rda. d'Europa, 501	Convertible	-	
B651	ZEG	av. d'Estrasbourg, 27	Convertible	-	
B652	ZEG	av. d'Estrasbourg, 18	Adaptat	-	
B653	ZEG	c. de Puig Antic, 3	Adaptat	-	
B654	ZED	av. de la Concòrdia, 98	Convertible	Adaptat	Mitja
B657	ZEG	c. de Leonardo da Vinci, 7	Convertible	-	
B658	ZEG	c. Leonardo da Vinci - c. Pardo Bazán	Convertible	-	
B660	ZEG	Gran Via ctda. c. de Joanot Martorell	Convertible	-	
B661	ZED	Jardinets dels Gegants de Gràcia	Convertible	Adaptat	Baixa
B662	ZEG	Pl. dels Jocs Florals	Convertible	-	
B663	ZED	c. de Domènech i Montaner, 42	Convertible	Adaptat	Baixa
B664	ZEG	c. de Luther King, 64	Convertible	-	
B666	ZED	c. de Vilarrúbias - c. de Can Puiggener	Convertible	Adaptat	Alta
B667	ZEG	Jardí Maria Montessori	Convertible	-	
B668	ZEG	Jardí Maria Montessori	Convertible	-	
B670	ZEG	av. de la Pau, 44	Convertible	-	
B671	ZEG	c. de Fuerteventura, 6	Convertible	-	
B674	ZEG	bda. Can Puiggener, 47	Inaccessible	-	
B682	ZED	pl. d'Espanya, 8	Convertible	Adaptat	Baixa
B684	ZEG	c. de Vinhamala, 30	Convertible	-	
B689	ZEG	av. Pablo Iglesias s/n	Inaccessible	-	
B690	ZEG	Camí Can Quadres, 179	Convertible	-	
B692	ZEG	av. de Can Bordoll, 68	Convertible	-	
B693	ZEG	rda. d'Oliana, 3	Convertible	-	
B699	ZED	c. de Vidal - Parc Taulí	Convertible	Adaptat	Alta
B700	ZED	Estació d'autobusos (andana nº 6)	Convertible	Adaptat	Alta
B704	ZEG	c. de Mart, 8	Convertible	-	
B746	ZEG	rbla. d'Ibèria, 141	Adaptat	-	
B751	ZEG	ptge. de l'Ebre, 51	Convertible	-	
B752	ZED	c. Batllevell, 83	Convertible	Adaptat	Alta

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B757	ZED	ctra. de Barcelona, 545	Convertible	Adaptat	Baixa
B759	ZED	c. Calassanç Duran, 12	Convertible	Adaptat	Alta

Taxi	Nivell estudi	Situació	Accessib. actual	Accessib. resultant	Prioritat
T1	ZED	pl. Doctor Robert, 3	Convertible	Adaptat	Alta
T2	ZED	c. República, 6	Convertible	Adaptat	Alta
T3	ZEG	c. Corominas, 11	Convertible	-	-
T4	ZED	c. Latorre, 15	Convertible	Adaptat	Mitja
T5	ZEG	c. Dr. Roges, 30	Convertible	-	-
T6	ZEG	c. Dr. Roges, 30	Convertible	-	-
T7	ZEG	pg. Rubió i Ors, 23	Convertible	-	-
T8	ZEG	rda. Orient, 71	Convertible	-	-
T9	ZEG	c. Alfons Sala, 149	Convertible	-	-
T10	ZEG	c. Alfons Sala, 149	Convertible	-	-
T11	ZEG	c. St. Maties, 2	Convertible	-	-
T12	ZED	avda. Francesc Macià, 34	Convertible	Adaptat	Alta
T13	ZED	c. Pi i Margall, S/N	Convertible	Adaptat	Mitja
T14	ZED	c. Pi i Margall, 2	Convertible	Adaptat	Mitja
T16	ZED	avda. Matadepera, 141	Convertible	Adaptat	Mitja
T17	ZEG	c. St. Isidor, 29	Convertible	-	-
T18	ZEG	c. Fuerteventura, 18	Convertible	-	-
T19	ZEG	c. St. Ferran, 267T	Convertible	-	-
T20	ZEG	pl. Anselm Clavé, 7	Convertible	-	-
T21	ZED	pg. Espronceda, 21	Convertible	Adaptat	Baixa
T23	ZED	pg. Comerç, S/N	Convertible	Adaptat	Baixa
T24	ZEG	ctra. Antiga de Caldes, 5	Convertible	-	-
T26	ZEG	c. Milena Jesenská, 42	Convertible	-	-
T28	ZED	avda. Francesc Macià, 62	Convertible	Adaptat	Mitja
T29	ZED	c. República, 14	Convertible	Adaptat	Alta
T30	ZED	pl. Catalunya, 12	Convertible	Adaptat	Alta
T31	ZED	pl. Catalunya, 14	Convertible	Adaptat	Alta
T32	ZEG	c. Himàlaia, 16	Convertible	-	-
T33	ZED	pl. Espanya, 22	Convertible	Adaptat	Mitja
T34	ZEG	c. Canonge Joncar, 4	Convertible	-	-
T35	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-

PAR	Nivell estudi	Situació	Accessib. actual	Accessib. resultant	Prioritat
PAR2	ZED	c. Salut, 179	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR3	ZEG	c. Arimon, 25	Convertible	-	-
PAR7	ZEG	c. de l'Estació, 24A	Convertible	-	-
PAR12	ZEG	c. Convent, 112	Convertible	-	-
PAR13	ZEG	c. Escola Pia, 26	Convertible	-	-
PAR19	ZEG	c. Narcís Giralt, 40	Convertible	-	-
PAR21	ZEG	c. Calderón, S/N	Convertible	-	-
PAR31	ZEG	c. Ferran Casablancas, 127	Convertible	-	-
PAR32	ZEG	c. Cervantes, 16	Convertible	-	-
PAR44	ZEG	c. Cerdanyola, 8	Convertible	-	-
PAR46	ZEG	c. Casanovas i Bosch, 44	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR48	ZEG	c. Cerdanyola, 43	Convertible	-	-
PAR49	ZEG	c. Turull, 5	Convertible	-	-
PAR50	ZEG	c. Blasco Garay, 5	Convertible	-	-
PAR54	ZEG	pg. Rubió i Ors, S/N	Convertible	-	-
PAR61	ZEG	rda. Bellesguard, 3	Convertible	-	-
PAR65	ZEG	c. Montcada, 2	Convertible	-	-
PAR66	ZEG	c. Montcada, 2	Convertible	-	-
PAR67	ZEG	c. Covadonga, 384	Convertible	-	-
PAR71	ZEG	pg. de Gaudí, 33A	Convertible	-	-
PAR72	ZEG	av. Don Bosco S/N	Convertible	-	-
PAR73	ZEG	av. Don Bosco S/N	Convertible	-	-
PAR76	ZEG	rda. Orient, 71	Convertible	-	-
PAR78	ZEG	ptge. Bellaterra, 79	Convertible	-	-
PAR84	ZED	c. Marquès de Comillas, 69	Convertible	Adaptat	Alta
PAR85	ZEG	c. Riego, 143	Convertible	-	-
PAR86	ZEG	c. Alfons Sala, 145	Convertible	-	-
PAR87	ZEG	c. Riego, 143	Convertible	-	-
PAR90	ZEG	pl. St. Joan, 8	Convertible	-	-
PAR97	ZEG	pl. del Taulí, 4	Convertible	-	-
PAR105	ZEG	c. Vila Cinca, 40	Convertible	-	-
PAR122	ZED	av. Francesc Macià, 20	Convertible	Adaptat	Alta
PAR123	ZED	av. Francesc Macià, 56R	Convertible	Adaptat	Alta
PAR124	ZEG	c. Puig la Creu, 15	Convertible	-	-
PAR137	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR147	ZEG	c. Castellar del Vallès, 222	Convertible	-	-
PAR148	ZEG	c. Castellar del Vallès, 224	Convertible	-	-
PAR152	ZED	c. Comte d'Urgell, 23	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR153	ZED	c. Comte d'Urgell, 23	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR154	ZED	c. Batllevell, 121	Convertible	Adaptat	Alta
PAR158	ZEG	rda. Navacerrada, 45	Convertible	-	-
PAR170	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-
PAR172	ZEG	c. Francesc Izard, 1	Convertible	-	-
PAR173	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR175	ZEG	c. Prullans, 13	Convertible	-	-
PAR188	ZEG	c. Puig Major, 68	Convertible	-	-
PAR189	ZEG	c. Puig Major, 63	Convertible	-	-
PAR204	ZEG	c. Palmeres, S/N	Convertible	-	-
PAR211	ZEG	c. Collserola, 1	Convertible	-	-
PAR219	ZEG	c. Caucas, 20	Convertible	-	-
PAR226	ZEG	c. Ginesta, 1A	Convertible	-	-
PAR228	ZEG	pl. Xiprers, 6	Convertible	-	-
PAR229	ZEG	c. Portal de la Floresta, 14	Convertible	-	-
PAR231	ZEG	c. Llanera, 23	Convertible	-	-
PAR243	ZED	av. Alcalde Moix, 22	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR251	ZEG	c. Apúlia, 20T	Convertible	-	-
PAR254	ZEG	pg. St. Bernat, 22	Convertible	-	-
PAR259	ZEG	c. Arousa, 3	Convertible	-	-
PAR267	ZED	av. Francesc Macià, 39	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR271	ZEG	c. Rosselló, 10	Convertible	-	-
PAR282	ZEG	c. Lusitània, 16T	Convertible	-	-
PAR285	ZEG	c. Mare de les Aigües, 15	Convertible	-	-
PAR289	ZEG	c. Previsió, 2	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR295	ZEG	c. Canigó, 48	Convertible	-	-
PAR297	ZED	ctra. Terrassa, 410	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR305	ZEG	c. Manso, 2	Convertible	-	-
PAR311	ZEG	c. Turina, 8	Inaccessible	-	-
PAR312	ZEG	c. Turina, 12	Inaccessible	-	-
PAR313	ZEG	c. Turina, 11	Inaccessible	-	-
PAR314	ZEG	c. Palestina, 23	Inaccessible	-	-
PAR319	ZEG	av. Lluís Companys, 70	Convertible	-	-
PAR320	ZEG	c. Lucà, 34	Convertible	-	-
PAR329	ZEG	c. St. Isidor, 51	Convertible	-	-
PAR343	ZEG	c. Serra d'en Camaró, 17	Convertible	-	-
PAR344	ZED	av. Lluís Companys, S/N	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR345	ZED	av. Lluís Companys, S/N	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR346	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR347	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR348	ZED	c. Prat de la Riba, 3	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR355	ZEG	c. Malta, 2	Convertible	-	-
PAR368	ZEG	c. Uruguai, 17	Convertible	-	-
PAR369	ZEG	c. Uruguai, 17	Convertible	-	-
PAR370	ZED	c. Reina Elionor, 91	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR374	ZED	c. Permanyer, 76	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR379	ZEG	rda. Sta. Maria, 99	Convertible	-	-
PAR383	ZED	pg. Almogàvers, 21	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR386	ZED	pg. Espronceda, 41	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR391	ZED	pl. Barcelona, 6	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR399	ZEG	c. Sta. Cecília, 1	Convertible	-	-
PAR401	ZEG	ctra. Barcelona, 522	Convertible	-	-
PAR402	ZEG	c. Nadal, 49	Convertible	-	-
PAR428	ZEG	c. Saboneria, 75	Convertible	-	-
PAR432	ZEG	c. Santiago Rusiñol, 88	Convertible	-	-
PAR445	ZEG	pl. Enric Morera, 4	Convertible	-	-
PAR453	ZED	pg. Espronceda ctda. c. Fontanella	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR454	ZEG	c. Campoamor, 93	Convertible	-	-
PAR455	ZEG	c. Pardo Bazán, 17	Convertible	-	-
PAR461	ZEG	c. Remei, 3	Convertible	-	-
PAR463	ZEG	c. Anoia, 10	Convertible	-	-
PAR467	ZEG	c. Sau, 53	Convertible	-	-
PAR468	ZEG	c. Sau, 49	Convertible	-	-
PAR469	ZEG	c. Sau, 49	Convertible	-	-
PAR474	ZEG	c. Francolí, 11	Convertible	-	-
PAR480	ZEG	c. Palma, 93	Convertible	-	-
PAR486	ZEG	c. Frederic Mistral, 32	Convertible	-	-
PAR489	ZEG	av. d'Estrasbourg, 82	Convertible	-	-
PAR501	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR502	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR503	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR504	ZEG	rda. Bellesguard S/N	Convertible	-	-
PAR516	ZEG	c. Cervantes, 68	Convertible	-	-
PAR534	ZEG	ptge. Alguer, 22	Convertible	-	-
PAR539	ZEG	c. Picañol, 1	Convertible	-	-
PAR541	ZEG	c. Reis Catòlics ctda. c. Feijóo	Convertible	-	-
PAR546	ZEG	c. Antoni Oller, 1	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR551	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR581	ZEG	c. Varsòvia, 93	Convertible	-	-
PAR584	ZEG	c. Praga, 57	Convertible	-	-
PAR590	ZEG	c. Diego Almagro, 42B	Convertible	-	-
PAR594	ZEG	rda. Bellesguard, 42	Convertible	-	-
PAR612	ZED	c. Tres Creus, 57	Convertible	Adaptat	Alta
PAR619	ZED	av. Francesc Macià, 37	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR624	ZED	c. Indústria, 34	Convertible	Adaptat	Alta
PAR645	ZEG	c. Arimon, 75	Convertible	-	-
PAR653	ZEG	c. València, 16	Convertible	-	-
PAR663	ZEG	c. Ripollès, 9	Convertible	-	-
PAR670	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR675	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR676	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR678	ZED	c. St. Llorenç, 80	Convertible	Adaptat	Alta
PAR682	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR685	ZEG	c. Varsòvia, 115	Convertible	-	-
PAR745	ZED	rda. Roureda, 14	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR771	ZEG	c. Brasil, 4	Convertible	-	-
PAR776	ZED	c. Indústria, 4	Convertible	Adaptat	Alta
PAR782	ZEG	pl. Paraire Deganet, 12	Convertible	-	-
PAR789	ZEG	c. St. Oleguer, 75	Convertible	-	-
PAR791	ZEG	c. Ferrer de Blanes, 25	Convertible	-	-
PAR821	ZEG	c. Lacy, 188	Convertible	-	-
PAR900	ZED	c. de la Creueta, 5	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR901	ZED	c. de la Creueta, 5	Convertible	Adaptat	Mitja
PAR902	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR903	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR904	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR905	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR906	ZED	c. de la Creueta, 5	-	Adaptat	Mitja
PAR907	ZEG	c. St. Isidor, 51	Convertible	-	-
PAR908	ZEG	c. Saboneria, 75	Convertible	-	-
PAR910	ZEG	c. Narcís Giralt, 40	Convertible	-	-
PAR911	ZEG	c. Narcís Giralt, 40	Convertible	-	-
PAR912	ZEG	pg. Rubió i Ors, S/N	Convertible	-	-
PAR913	ZEG	pg. Rubió i Ors, S/N	Convertible	-	-
PAR914	ZEG	c. Calderón, S/N	Convertible	-	-
PAR916	ZEG	c. Apúlia, 20T	Convertible	-	-
PAR917	ZEG	c. Apúlia, 20T	Convertible	-	-
PAR918	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR919	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR920	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR921	ZEG	c. Balaguer, 9	Convertible	-	-
PAR922	ZEG	c. Arousa, 3	Convertible	-	-
PAR923	ZEG	c. Serra d'en Camaró, 17	Convertible	-	-
PAR924	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-
PAR925	ZEG	Taulí, parc, del S/N	Convertible	-	-
PAR926	ZEG	c. Campoamor, 93	Convertible	-	-
PAR927	ZEG	c. Pardo Bazán, 17	Convertible	-	-
PAR928	ZEG	c. Antoni Oller, 1	Convertible	-	-
PAR929	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR930	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR932	ZEG	c. Praga, 57	Convertible	-	-
PAR933	ZEG	c. Diego Almagro, 42B	Convertible	-	-
PAR934	ZEG	c. Diego Almagro, 42B	Convertible	-	-
PAR936	ZEG	c. Ferrer de Blanes, 25	Convertible	-	-
PAR937	ZEG	c. Puig la Creu, 15	Convertible	-	-
PAR938	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR939	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR940	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR941	ZED	rda. Collsalarca, 4B	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR942	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR943	ZEG	c. de Budapest, S/N	Convertible	-	-
PAR944	ZED	c. de l'Estació, 18	-	Adaptat	Alta
PAR945	ZED	c. de l'Estació, 18	-	Adaptat	Alta
PAR947	ZEG	c. Palma, 93	Convertible	-	-
PAR948	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR949	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR950	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR951	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR952	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR953	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR954	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR955	ZED	c. Prat de la Riba, 3	-	Adaptat	Baixa
PAR956	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR957	ZED	pg. Espronceda ctda. c. Fontanella	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR958	ZED	ctra. Terrassa, 410	Convertible	Adaptat	Baixa
PAR959	ZEG	c. Convent, 112	Convertible	-	-
PAR960	ZED	av. Francesc Macià, S/N	Convertible	Adaptat	Alta
PAR961	ZEG	pl. Enric Morera, 4	Convertible	-	-
PAR962	ZEG	av. Pablo Iglesias, S/N	Convertible	-	-
PAR963	ZEG	c. Regne Unit, 77	-	-	-
PAR964	ZEG	c. Regne Unit, 77	-	-	-
PAR965	ZEG	c. Regne Unit, 77	-	-	-
PAR966	ZEG	rda. Orient, 71	Convertible	-	-
PAR967	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR968	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR969	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR971	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR972	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR973	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR974	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR975	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-
PAR976	ZEG	Parc Taulí S/N	Convertible	-	-

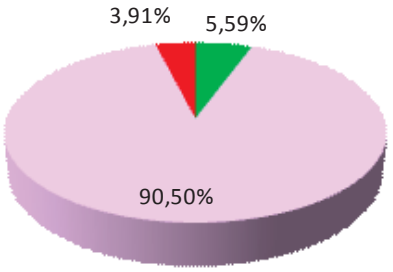
COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

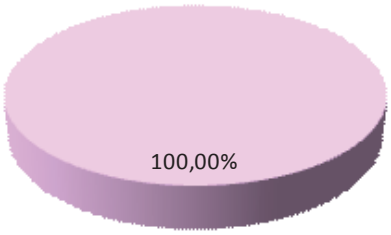
Estat de l' accessibilitat	BUS				TAXI				PAR				APARCAMENT			
	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%	ZED	ZEG	Nº	%
Adaptat	3	17	20	5,59%	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%	0	0	0	0,00%
Convertible	154	170	324	90,50%	14	17	31	100,00%	38	149	187	97,91%	4	2	6	100,00%
Inaccessible	5	9	14	3,91%	0	0	0	0,00%	0	4	4	2,09%	0	0	0	0,00%
TOTAL	**162**	**196**	**358**	**100,00%**	**14**	**17**	**31**	**100,00%**	**38**	**153**	**191**	**100,00%**	**4**	**2**	**6**	**100,00%**

Per al còmput de l'estadística no s'han valorat les 19 places d'aparcament reservat de nova creació.

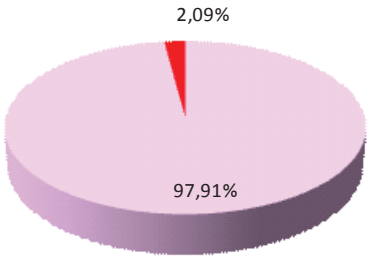
Parades de d'autobús



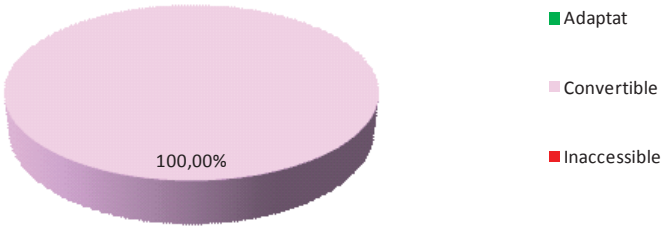
Parades de taxi



Places d'aparcament reservat

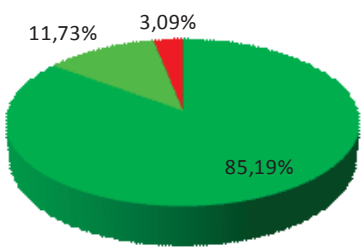


Bosses d'aparcament

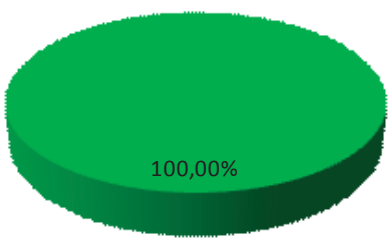


Nivell resultant	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Adaptat	138	85,19%	14	100,00%	32	60,38%	4	100,00%
Adapat si es reubica	19	11,73%	0	0,00%	6	11,32%	0	0,00%
Adaptat de nova creació	0	0,00%	0	0,00%	15	28,30%	0	0,00%
Inaccessible	5	3,09%	0	0,00%	0	0,00%	0	0,00%
TOTAL	**162**	**100,00%**	**14**	**100,00%**	**53**	**100,00%**	**4**	**100,00%**

Parades de d'autobús



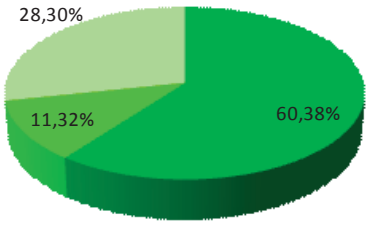
Parades de taxi



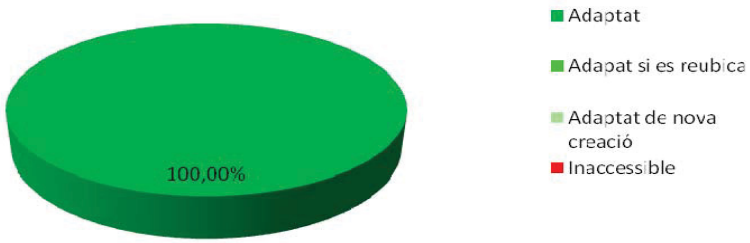
COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Places d'aparcament reservat

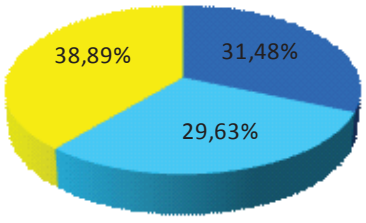


Bosses d'aparcament

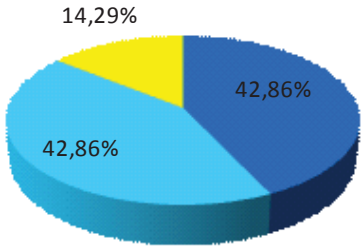


Prioritat d'intervenció	BUS		TAXI		PAR		APARCAMENT	
	Nº	%	Nº	%	Nº	%	Nº	%
Alta	51	31,48%	6	42,86%	14	26,42%	1	25,00%
Mitja	48	29,63%	6	42,86%	14	26,42%	1	25,00%
Baixa	63	38,89%	2	14,29%	25	47,17%	2	50,00%
TOTAL	**162**	**100,00%**	**14**	**0,00%**	**53**	**100,00%**	**4**	**100,00%**

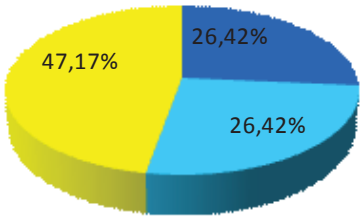
Parades de d'autobús



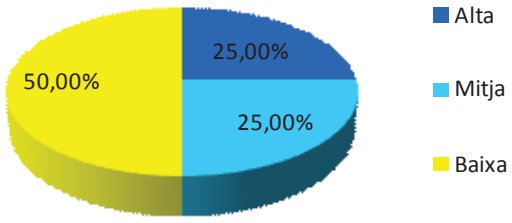
Parades de taxi



Places d'aparcament reservat



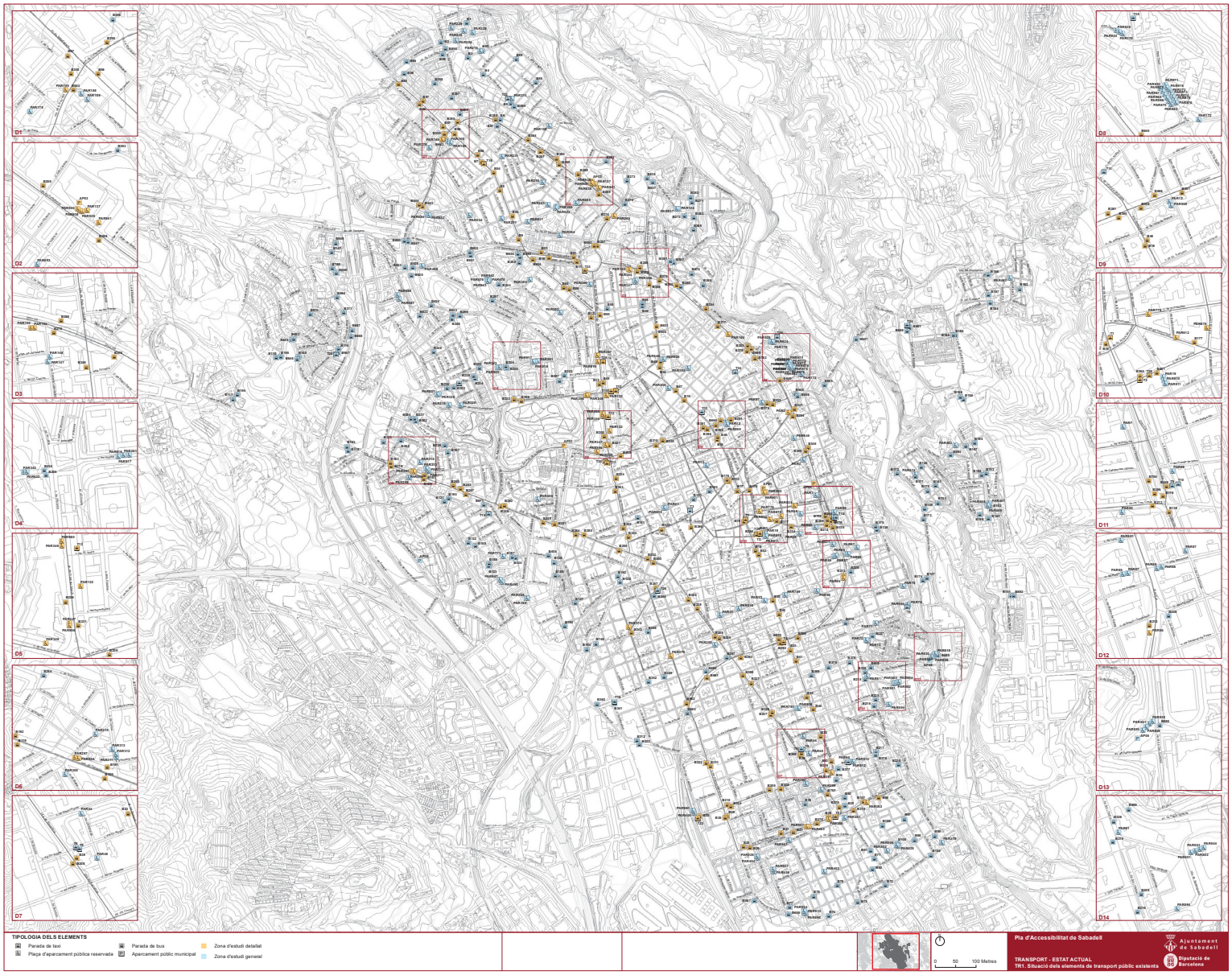
Bosses d'aparcament



COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

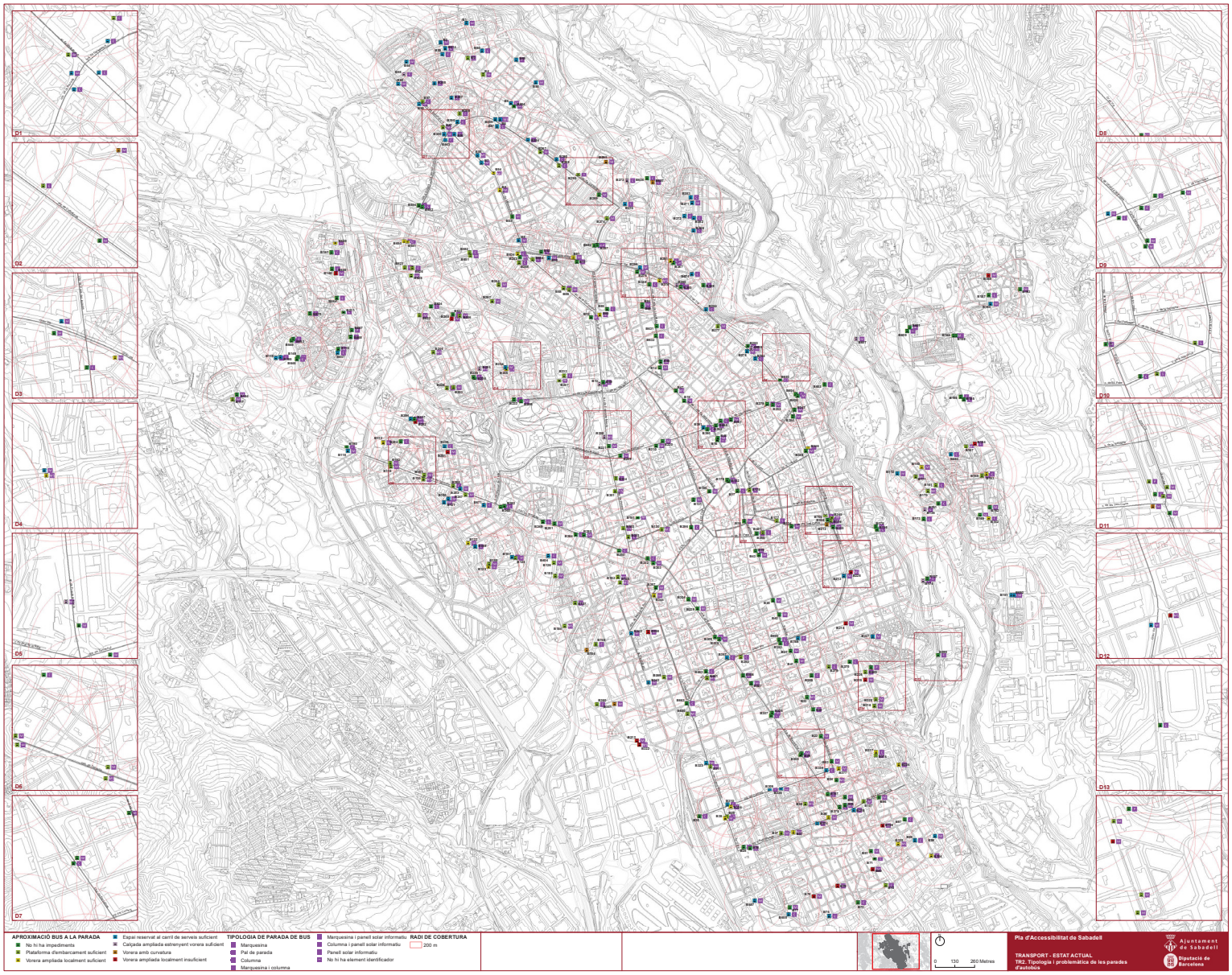
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

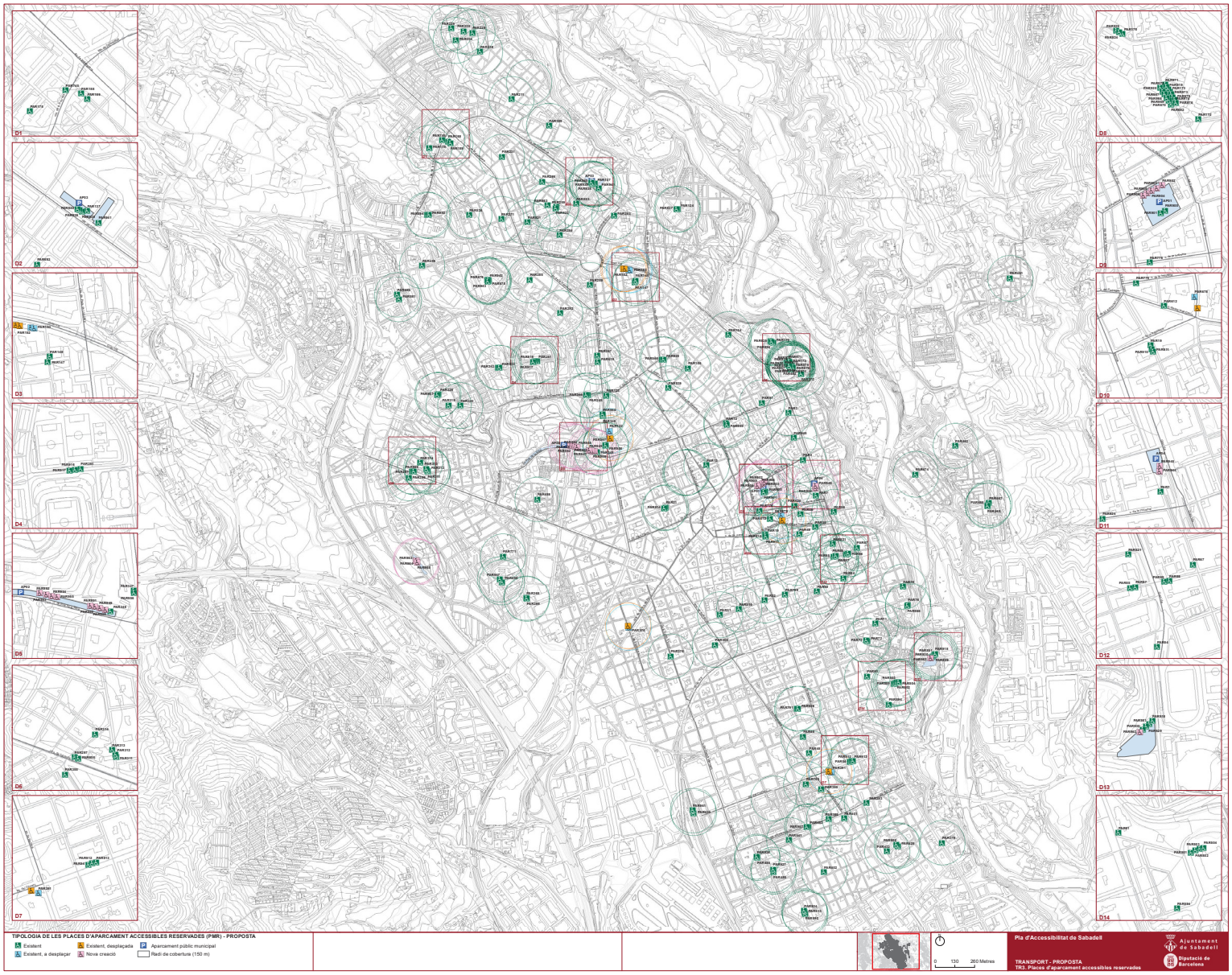
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

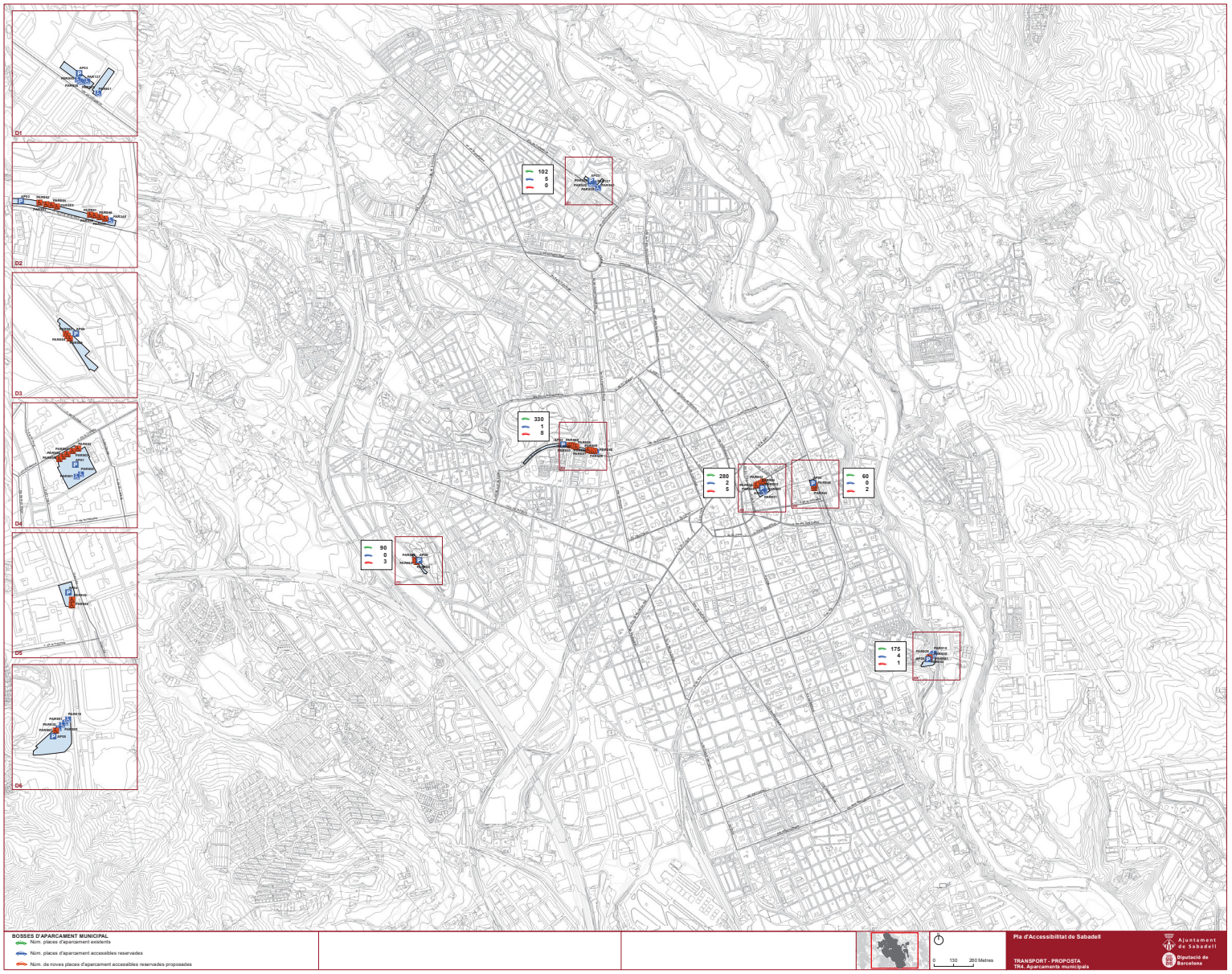
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

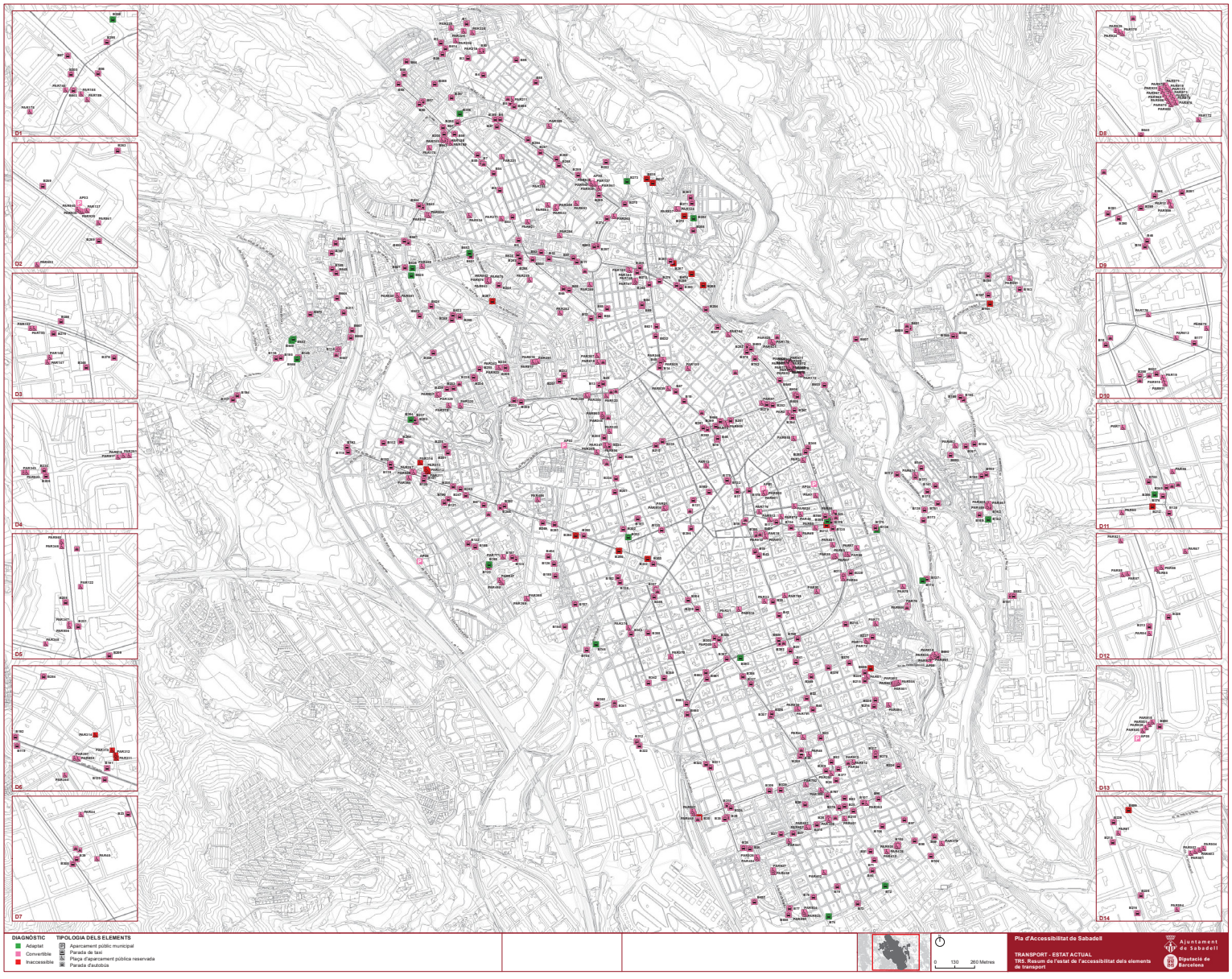
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

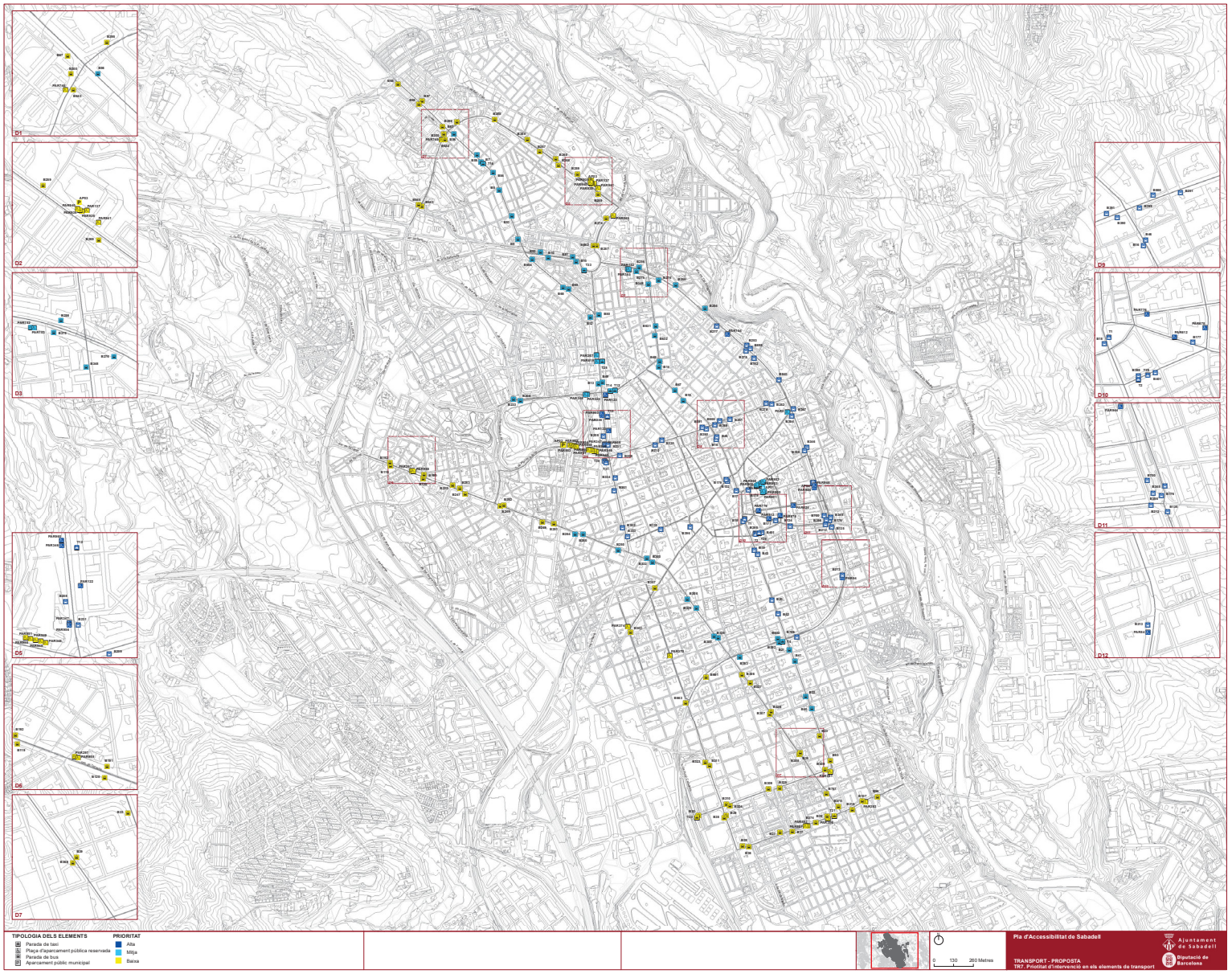
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.



Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2. PRESSUPOST DEL PLA

2.1. Pressupost via pública

2.1.1. Pressupost per a tots els trams de la zona d'estudi detallat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
1	c. de Vilarrúbias entre Via de Massagué i c. del Convent	1.590,11 €
2	c. de Vilarrúbias entre c. del Convent i c. de la Soledat	9.979,72 €
3	c. de Vilarrúbias entre c. de la Soledat i c. del Dr. Xercavins	4.260,59 €
4	c. de Vilarrúbias entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	4.953,03 €
5	c. de Vilarrúbias entre c. de Bofí i Gran Via	6.601,86 €
6	c. de la Salut entre pg. de Manresa i c. del Dr. Puig	13.997,83 €
7	c. de la Salut entre c. del Dr. Puig i c. de la Font Nova	18.160,35 €
8	c. de la Salut entre c. de la Font Nova i c. del Dr. Xercavins	7.547,61 €
9	c. de la Salut entre c. del Dr. Xercavins i c. de Bofí	6.442,46 €
10	c. de la Salut entre c. de Bofí i Gran Via	3.480,00 €
11	c. de la Palanca entre pg. de la pl. Major i c. de St. Joan	933,52 €
12	c. de la Creueta entre c. de St. Joan i c. del Carme	2.485,21 €
13	c. de la Creueta entre c. del Carme i c. de Llobet	9.052,38 €
14	c. de la Creueta entre c. de Llobet i c. d'Arimon	3.664,14 €
15	c. de la Creueta entre c. d'Arimon i Gran Via	4.451,56 €
16	c. de la Indústria entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	234.380,06 €
17	c. de la Indústria entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	247.476,00 €
18	c. de la Indústria entre c. de St. Llorenç i c. de la Concepció	7.677,71 €
19	c. de la Indústria entre c. de la Concepció i c. de l'Estació	6.506,10 €
20	c. del Pedregar entre pl. del Dr. Robert i c. de St. Joan	498,15 €
21	c. de les Tres Creus entre c. de St. Joan i c. de Sant Cristòfol	205.224,00 €
22	c. de les Tres Creus entre c. de Sant Cristòfol i c. de St. Llorenç	193.335,26 €
23	c. de les Tres Creus entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	3.997,79 €
24	c. de les Tres Creus entre c. de Turull i c. de Blasco de Garay	11.931,04 €
25	c. de les Tres Creus entre c. de Blasco de Garay i Gran Via	3.690,37 €
26	c. del Dr. Puig entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	1.973,34 €
27	c. del Dr. Puig entre c. de les Comèdies i c. de la Salut	1.978,72 €
28	c. de St. Joan entre c. de la Creueta i c. de St. Josep	1.256,67 €
29	c. de St. Joan entre c. de St. Josep i c. de les Tres Creus	7.340,48 €
30	c. de St. Antoni Ma Claret entre Rambla i c. de Narcís Giralt	947,77 €
31	c. de la Lluna entre c. de la Creueta i c. de les Comèdies	94.161,60 €
32	c. de la Lluna entre c. de les Comèdies i c. de les Paus	67.786,46 €
33	c. de la Lluna entre c. de les Paus i c. de la Salut	125.732,06 €
34	c. del Carme entre c. de la Creueta i c. de l'Illa	6.054,92 €
35	c. de St. Llorenç entre c. de l'Illa i c. de la Indústria	15.712,38 €
36	c. de St. Llorenç entre c. de la Indústria i c. de les Tres Creus	3.219,63 €
37	c. de la República entre Rambla i c. de Narcís Giralt	7.549,22 €
38	c. de la República entre c. de Narcís Giralt i c. de Sallarès i Pla	5.216,61 €
39	Gran Via entre Rambla i c. de Fray Luís de León	5.225,69 €
40	Gran Via entre c. de Fray Luís de León i c. de Güell i Ferrer	2.027,60 €
41	Gran Via entre c. de Güell i Ferrer i c. de Sallarès i Pla	10.859,00 €
42	Gran Via entre c. de Sallarès i Pla i c. de Turull	3.452,62 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
43	Gran Via entre c. de Turull i c. de Sol i Padrís	18.185,79 €
44	Gran Via entre c. de Sol i Padrís i c. de Galceran de Pinós	5.033,35 €
45	Gran Via entre c. de Galceran de Pinós i c. de Bosch i Cardellach	5.105,60 €
46	Gran Via entre c. de Bosch i Cardellach i c. dels Montcada	2.898,42 €
47	Gran Via entre c. dels Montcada i c. de Lacy	4.297,70 €
48	Gran Via entre c. de Lacy i c. de les Tres Creus	1.990,08 €
49	Gran Via entre c. de les Tres Creus i c. del Comte de Reus	2.657,04 €
50	Gran Via entre c. del Comte de Reus i c. del Metge Mir	17.315,88 €
51	Gran Via entre c. del Metge Mir i c. de Ripoll	4.074,04 €
52	Gran Via entre c. de Ripoll i c. de Bilbao	6.273,36 €
53	Gran Via entre c. de Bilbao i c. de la Creueta	6.581,86 €
54	Gran Via entre c. de la Creueta i c. de Romeu	10.037,42 €
55	Gran Via entre c. de Romeu i c. de Vilarrúbias	8.452,35 €
56	rda. de Zamenhof entre Via de Massagué i ptge. de Joan XXIII	22.120,04 €
57	rda. de Zamenhof entre ptge. de Joan XXIII i pl. de Granados	21.644,55 €
58	rda. de Zamenhof entre pl. de Granados i c. de Corominas	20.797,83 €
59	rda. de Zamenhof entre c. de Corominas i c. de l'Estrella	18.440,72 €
60	rda. de Zamenhof entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	12.502,15 €
61	rda. de Zamenhof entre c. de la Unió i rda. de Ponent	10.293,46 €
62	c. de Prat de la Riba entre rda. de Ponent i av. de Rafael Casanova	19.983,20 €
63	c. de les Valls entre Via de Massagué i c. de Calderón	3.031,31 €
64	c. de l'Escola Industrial entre c. de Calderón i c. de Jovellanos	1.750,56 €
65	c. de Colom entre c. d'en Font i c. de Corominas	3.396,27 €
66	c. de Colom entre c. de Corominas i c. de St. Jaume	384,26 €
67	c. de Colom entre c. de St. Jaume i c. de l'Estrella	900,00 €
68	c. de Colom entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	14.220,19 €
69	pl. del Vallès entre c. de la Unió i c. del Vallès	17.945,75 €
70	c. de Joan Plans entre c. del Vallès i rda. de Ponent	1.813,72 €
71	c. de St. Cugat entre c. de St. Feliu i c. de Torras i Bages	1.134,83 €
72	c. de St. Cugat entre c. de Torras i Bages i c. de l'Estrella	10.251,59 €
73	c. de St. Cugat entre c. de l'Estrella i c. de la Unió	4.421,72 €
74	c. de St. Cugat entre c. de la Unió i ctra. de Terrassa	5.122,64 €
75	c. d'en Font entre c. de Jovellanos i c. de St. Cugat	882,41 €
76	pl. de Sant Jaume entre c. de St. Jaume i c. de Colom	4.678,39 €
77	c. de Torras i Bages entre c. de St. Cugat i c. de St. Jaume	2.224,45 €
78	pl. del Dr. Robert entre Rambla i c. del Sol	2.612,32 €
79	pl. de St. Roc entre c. del Sol i c. de St. Pau	1.509,64 €
80	c. de l'Advocat Cirera entre c. de St. Pau i c. de Joan Maragall	185,00 €
81	c. de Joan Maragall entre c. de St. Pere i c. de l'Advocat Cirera	697,41 €
82	c. de St. Pere entre Rambla i c. del Sol	0,00 €
83	c. de St. Pere entre c. del Sol i c. de St. Pau	0,00 €
84	c. de St. Pere entre c. de St. Pau i c. Migdia	0,00 €
85	c. de St. Feliu entre c. de l'Horta Novella i c. de St. Cugat	2.881,30 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
86	Gran Via entre Rambla i c. del Sol	3.622,33 €
87	Gran Via entre c. del Sol i c. de St. Pau	2.528,87 €
88	Gran Via entre c. de St. Pau i ctra. de Barcelona	4.572,77 €
89	pl. del Dr. Robert entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. del Pedregar	5.495,22 €
90	pg. de la pl. Major entre c. del Pedregar i c. del Mestre Rius	797,04 €
91	pg. de la pl. Major entre c. del Mestre Rius i c. de la Palanca	797,04 €
92	pg. de Manresa entre c. de la Palanca i c. de la Salut	1.647,75 €
93	Via de Massagué entre c. de les Valls i c. de l'Escola Pia	635,42 €
94	Via de Massagué entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	12.157,79 €
95	Via de Massagué entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	3.033,27 €
96	Via de Massagué entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	1.432,27 €
97	c. de Gràcia entre c. de St. Antoni i c. de l'Escola Industrial	0,00 €
98	c. de Gràcia entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	1.866,21 €
99	c. de Gràcia entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	2.210,01 €
100	c. de Gràcia entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	4.440,80 €
101	c. de Gràcia entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	4.289,13 €
102	pl. de Granados entre pl. de Granados i rda. de Zamenhof	9.517,34 €
103	c. de Jovellanos entre c. de Colom i c. de Calderón	953,52 €
104	c. de Jovellanos entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	6.454,72 €
105	c. de Jovellanos entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	34.441,35 €
106	c. de Jovellanos entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	5.964,92 €
107	c. de Jovellanos entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	39.937,86 €
108	pl. de Granados entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	9.058,72 €
109	rda. de Ponent entre ctra. de Terrassa i c. de Borgonyó	2.129,14 €
110	rda. de Ponent entre c. de Borgonyó i c. de Calderón	5.188,79 €
111	rda. de Ponent entre c. de Calderón i c. del Pare Sallarès	11.911,78 €
112	rda. de Ponent entre c. del Pare Sallarès i c. de l'Escola Pia	13.653,70 €
113	rda. de Ponent entre c. de l'Escola Pia i c. de Garcilaso	14.003,69 €
114	rda. de Ponent entre c. de Garcilaso i c. de Josep Renom	9.427,07 €
115	rda. de Ponent entre c. de Josep Renom i rda. de Zamenhof	3.104,88 €
116	ctra. de Terrassa entre ctra. de Molins de Rei i c. de Clavé	6.388,81 €
117	ctra. de Terrassa entre c. de Clavé i c. de Puigcerdà	6.298,88 €
118	ctra. de Terrassa entre c. de Puigcerdà i rda. de Ponent	6.992,78 €
119	ctra. de Terrassa entre rda. de Ponent i c. d'Ustrell	6.284,21 €
120	ctra. de Terrassa entre c. d'Ustrell i c. de Borgonyó	10.692,92 €
121	ctra. de Terrassa entre c. de Borgonyó i c. de Caresmar	4.151,02 €
122	ctra. de Terrassa entre c. de Caresmar i av. de Rafael Casanova	18.828,80 €
123	Rambla entre c. de St. Antoni Ma Claret i c. de la República	8.991,34 €
124	Rambla entre c. de la República i c. del Jardí	8.416,57 €
125	Rambla entre c. del Jardí i c. de Lacy	17.183,62 €
126	Rambla entre c. de Lacy i c. de Riego	15.637,58 €
127	Rambla entre c. de Riego i c. de Gurrea	15.338,69 €
128	Rambla entre c. de Gurrea i c. de Bosch i Cardellach	17.681,81 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
129	Rambla entre c. de Bosch i Cardellach i c. de Fèlix Amat	12.517,25 €
130	Rambla entre c. de Fèlix Amat i c. de Borrell	22.533,75 €
131	Rambla entre c. de Borrell i Gran Via	13.098,64 €
132	ctra. de Barcelona entre c. de St. Cugat i c. de l'Horta Novella	3.804,47 €
133	ctra. de Barcelona entre c. de l'Horta Novella i c. de l'Espirall	3.154,72 €
134	ctra. de Barcelona entre c. de l'Espirall i c. de Montserrat	10.448,69 €
135	ctra. de Barcelona entre c. de Montserrat i c. d'Alemanya	13.821,02 €
136	ctra. de Barcelona entre c. d'Alemanya i c. de Cellers	5.541,53 €
137	ctra. de Barcelona entre c. de Cellers i c. de Cervantes	9.996,40 €
138	ctra. de Barcelona entre c. de Cervantes i c. de Zurbano	1.733,63 €
139	ctra. de Barcelona entre c. de Zurbano i c. de Duran i Sors	12.159,90 €
140	ctra. de Barcelona entre c. de Duran i Sors i Gran Via	8.792,25 €
141	av. de Barberà entre Gran Via i c. de Regàs	3.283,63 €
142	av. de Barberà entre c. de Regàs i c. de Sallarès i Marra	15.320,34 €
143	av. de Barberà entre c. de Sallarès i Marra i c. de Brutau	15.674,49 €
144	av. de Barberà entre c. de Brutau i c. de Salvany	15.444,38 €
145	av. de Barberà entre c. de Salvany i c. de Calvet d'Estrella	15.493,58 €
146	av. de Barberà entre c. de Calvet d'Estrella i c. dels Calders	6.652,31 €
147	av. de Barberà entre c. dels Calders i c. de Samuntada	9.203,83 €
148	av. de Barberà entre c. de Samuntada i c. de Miquel Servet	16.549,86 €
149	av. de Barberà entre c. de Miquel Servet i c. del Dr. Gimbernat	15.521,61 €
150	av. de Barberà entre c. del Dr. Gimbernat i pg. de Rubió i Ors	6.209,66 €
151	ctra. de Barcelona entre Gran Via i c. de Tetuan	2.278,89 €
152	ctra. de Barcelona entre c. de Tetuan i c. de Lepant	11.999,47 €
153	ctra. de Barcelona entre c. de Lepant i c. de Brutau	3.018,97 €
154	ctra. de Barcelona entre c. de Brutau i c. de St. Sebastià	720,00 €
155	ctra. de Barcelona entre c. de St. Sebastià i c. de Ferrer de Blanes	12.589,84 €
156	ctra. de Barcelona entre c. de Ferrer de Blanes i c. dels Calders	5.018,88 €
157	ctra. de Barcelona entre c. dels Calders i c. de Martí l'Humà	1.033,60 €
158	ctra. de Barcelona entre c. de Martí l'Humà i c. del Dr. Roges	25.397,84 €
159	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Roges i c. del Dr. Pujades	8.766,70 €
160	ctra. de Barcelona entre c. del Dr. Pujades i pg. del Comerç	8.884,95 €
161	c. de Lluis Carreras entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	3.267,46 €
162	c. de Lluis Carreras entre c. de Castellar del Vallès i c. Major	1.498,38 €
163	c. de Pi i Margall entre av. de Francesc Macià i c. dels Filadors	5.146,46 €
164	c. de Pi i Margall entre c. dels Filadors i c. de Lluís	3.944,28 €
165	c. de Pi i Margall entre c. de Lluís i c. del Papa Pius XI	1.468,09 €
166	c. de Pi i Margall entre c. del Papa Pius XI i c. Major	1.573,89 €
167	Gran Via entre c. de Vilarrúbias i c. de Francesc Izard	5.403,02 €
168	Gran Via entre c. de Francesc Izard i c. de la Baronia	5.395,97 €
169	Gran Via entre c. de la Baronia i c. de St. Maties	4.006,31 €
170	Gran Via entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	3.859,25 €
171	Gran Via entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	6.613,38 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
172	Gran Via entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	5.632,59 €
173	Gran Via entre c. de Vila Cinca i c. d'Agnès Armengol	10.036,55 €
174	Gran Via entre c. d'Agnès Armengol i c. de Vallcorba	5.839,57 €
175	Gran Via entre c. de Vallcorba i c. de Pau Rigalt	7.052,69 €
176	Gran Via entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	1.285,00 €
177	Gran Via entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	1.081,16 €
178	Gran Via entre c. dels Pirineus i ctra. de Prats de Lluçanès	10.848,87 €
179	Gran Via entre ctra. de Prats de Lluçanès i c. de Castellar del Vallès	15.897,84 €
180	Gran Via entre c. de Castellar del Vallès i c. de Piferrer	7.595,45 €
181	Gran Via entre c. de Piferrer i pl. d'Espanya	13.704,36 €
182	pl. d'Espanya entre av. de Josep Tarradellas i Gran Via	1.394,82 €
183	av. de Onze de Setembre entre rda. de Zamenhof i c. de St. Maties	10.382,93 €
184	av. de Onze de Setembre entre c. de St. Maties i c. d'Antoni Cusidó	3.346,56 €
185	av. de Onze de Setembre entre c. d'Antoni Cusidó i c. del Montseny	4.139,14 €
186	av. de Onze de Setembre entre c. del Montseny i c. de Vila Cinca	9.924,71 €
187	av. de Onze de Setembre entre c. de Vila Cinca i c. Major	4.221,27 €
188	c. Major entre av. de Onze de Setembre i c. de Pi i Margall	27.861,83 €
189	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. Major i c. d'Antoni Oller	3.848,92 €
190	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. d'Antoni Oller i c. de Vallcorba	4.755,82 €
191	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallcorba i c. de Paco Mutlló	1.885,40 €
192	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Paco Mutlló i c. de Pau Rigalt	3.828,01 €
193	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Pau Rigalt i c. de Josep Aparici	2.315,25 €
194	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Josep Aparici i c. dels Pirineus	2.574,24 €
195	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. dels Pirineus i Gran Via	2.190,25 €
196	c. de Borràs entre rda. de Zamenhof i c. del Forn	6.094,72 €
197	c. de Borràs entre c. del Forn i c. de St. Vicenç	9.882,87 €
198	c. de Borràs entre c. de St. Vicenç i c. de Picañol	21.967,30 €
199	c. de Borràs entre c. de Picañol i c. de St. Isidre	38.477,30 €
200	c. de Borràs entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	567,70 €
201	av. de Francesc Macià entre rda. de Zamenhof i c. del Pare Rodés	11.997,38 €
202	av. de Francesc Macià entre c. del Pare Rodés i c. de St. Isidre	25.770,11 €
203	av. de Francesc Macià entre c. de St. Isidre i c. de Pi i Margall	23.328,56 €
204	av. de Francesc Macià entre c. de Pi i Margall i av. dels Paraires	22.445,88 €
205	av. de Francesc Macià entre av. dels Paraires i c. del Pont	25.479,60 €
206	av. de Francesc Macià entre c. del Pont i c. Major	21.213,92 €
207	av. de Josep Tarradellas entre c. de Francesc Layret i c. de l'Esperança	1.816,45 €
208	av. de Josep Tarradellas entre c. de l'Esperança i c. de la Previsió	1.727,71 €
209	av. de Josep Tarradellas entre c. de la Previsió i pl. d'Espanya	2.148,26 €
210	ctra. de Prats de Lluçanès entre Gran Via i c. de Vallirana	3.936,34 €
211	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Vallirana i c. de Vallmanya	12.453,36 €
212	ctra. de Prats de Lluçanès entre c. de Roma i c. del Maestrat	771,97 €
213	pl. d'Espanya entre Gran Via i av. de l'Alcalde Moix	3.450,37 €
214	av. de l'Alcalde Moix entre pl. d'Espanya i c. de Vallirana	1.892,32 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
215	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Vallirana i c. de Font Canaleta	32.462,31 €
216	av. de l'Alcalde Moix entre c. de Font Canaleta i c. del Maestrat	34.090,48 €
217	rda. de Collsalarca entre av. de l'Alcalde Moix i c. de Bujuaruelo	5.491,68 €
218	rda. de Collsalarca entre c. de Bujuaruelo i c. d'Ordesa	17.711,10 €
219	rda. de Collsalarca entre c. d'Ordesa i c. d'Arousa	10.490,99 €
220	rda. de Collsalarca entre c. d'Arousa i c. de la Selva	24.058,21 €
221	rda. de Collsalarca entre c. de la Selva i c. de Boí	5.474,58 €
222	rda. de Collsalarca entre c. de Boí i c. de Lluçanès	10.700,49 €
223	rda. de Collsalarca entre c. de Lluçanès i c. de la Llanera	23.615,95 €
224	rda. de Collsalarca entre c. de la Llanera i c. del Mulhacén	2.627,31 €
225	rda. de Collsalarca entre c. del Mulhacén i c. del Vinhamala	10.209,82 €
226	rda. de Collsalarca entre c. de la Bonaigua i c. de Sallarès Castells	3.362,63 €
227	rda. de Collsalarca entre c. de Sallarès Castells i c. de Marçal Ballús	4.843,03 €
228	rda. de Collsalarca entre c. de Marçal Ballús i av. de Matadepera	15.726,31 €
229	av. de Matadepera entre c. de Berenguer el Gran i pg. de St. Bernat	11.061,32 €
230	av. de Matadepera entre pg. de St. Bernat i c. del Rosselló	3.391,89 €
231	av. de Matadepera entre c. del Rosselló i c. de l'Urgell	3.628,44 €
232	av. de Matadepera entre c. de l'Urgell i c. de Nàpols	4.025,51 €
233	av. de Matadepera entre c. de Nàpols i c. de la Llanera	4.109,05 €
234	av. de Matadepera entre c. de la Llanera i c. del Pedraforca	5.783,96 €
235	av. de Matadepera entre c. del Pedraforca i c. de Mulleres	10.282,40 €
236	av. de Matadepera entre c. de Mulleres i rda. de la Roureda	7.779,17 €
237	rda. de la Roureda entre c. de Budapest i c. de Rialb	33.067,89 €
238	rda. de la Roureda entre c. de Rialb i c. de Costabona	6.994,99 €
239	rda. de la Roureda entre c. de Costabona i c. del Puig Major	8.577,14 €
240	rda. de la Roureda entre c. del Puig Major i av. de Matadepera	1.200,94 €
241	av. de Matadepera entre rda. de Collsalarca i av. de Francesc Trabal	8.674,78 €
242	av. de Matadepera entre av. de Francesc Trabal i c. de Mercè Rodoreda	7.983,28 €
243	av. de Matadepera entre c. de Mercè Rodoreda i av. de Can Deu	10.718,48 €
244	av. de Lluís Companys entre av. de Francesc Macià i Via Augusta	5.928,30 €
245	av. de Lluís Companys entre Via Augusta i c. de Claudià	26.169,41 €
246	av. de Lluís Companys entre c. de Claudià i pl. d'Olímpia	24.820,41 €
247	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i pl. d'Olímpia	23.094,43 €
248	av. de Lluís Companys entre pl. d'Olímpia i c. de l'Arcàdia	4.910,40 €
249	av. de Lluís Companys entre c. de l'Arcàdia i Via Alexandra	25.935,81 €
250	av. de la Concòrdia entre av. de Francesc Macià i c. de Baldiri Reixac	8.236,41 €
251	av. de la Concòrdia entre c. de Baldiri Reixac i c. de Muntaner	9.433,90 €
252	av. de la Concòrdia entre c. de Muntaner i c. de la Mare de les Aigües	11.014,72 €
253	av. de la Concòrdia entre c. de la Mare de les Aigües i c. de l'Alcalde Ribé	5.966,81 €
254	pl. d'Espanya entre c. de l'Alcalde Ribé i av. de Josep Tarradellas	2.154,45 €
255	c. de l'Alcalde Ribé entre pl. d'Espanya i c. de Berenguer el Gran	10.516,59 €
256	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de Berenguer el Gran i c. de la Fidelitat	5.734,25 €
257	c. de l'Alcalde Ribé entre c. de la Fidelitat i av. de la Concòrdia	12.318,03 €

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
258	ctra. de Molins de Rei entre ctra. de Barcelona i c. de St. Jordi	6.092,46 €
259	ctra. de Molins de Rei entre c. de St. Jordi i c. de la Reina Elionor	53.875,49 €
260	ctra. de Molins de Rei entre c. de la Reina Elionor i c. de Jacint Verdaguer	10.303,79 €
261	ctra. de Molins de Rei entre c. de Jacint Verdaguer i c. de Permanyer	9.301,47 €
262	Gran Via entre ctra. de Barcelona i c. de Girona	5.408,74 €
263	Gran Via entre c. de Girona i c. de St. Ramón de Penyafort	3.475,80 €
264	Gran Via entre c. de St. Ramón de Penyafort i c. de Tetuan	8.007,51 €
265	Gran Via entre c. de Tetuan i c. de Lepant	3.508,06 €
266	c. de la Reina Elionor entre ptge. de Fraser Lawton i ctra. de Molins de Rei	11.136,20 €
267	c. de la Reina Elionor entre ctra. de Molins de Rei i c. de Pau Claris	9.180,00 €
268	c. de la Reina Elionor entre c. de Pau Claris i c. de Cellers	26.717,30 €
269	c. de la Reina Elionor entre c. de Cellers i c. de Viladomat	17.939,92 €
270	c. de la Reina Elionor entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	23.954,76 €
271	c. de la Reina Elionor entre c. de Fiveller i c. de Manso	11.969,92 €
272	c. de la Reina Elionor entre c. de Manso i c. de St. Ferran	6.095,00 €
273	c. de la Reina Elionor entre c. de St. Ferran i c. de Milà i Fontanals	14.959,84 €
274	c. de la Reina Elionor entre c. de Milà i Fontanals i Gran Via	3.453,80 €
275	c. de Joanot Martorell entre Gran Via i c. de Narcís Monturiol	15.239,84 €
276	c. de Joanot Martorell entre c. de Narcís Monturiol i c. de St. Sebastià	11.929,84 €
277	c. de Joanot Martorell entre c. de St. Sebastià i c. de Cabanyes	9.082,38 €
278	c. de Joanot Martorell entre c. de Cabanyes i c. de Ramón Llull	7.975,56 €
279	c. de Joanot Martorell entre c. de Ramón Llull i c. de l'Abat Oliba	31.193,15 €
280	c. de Joanot Martorell entre c. de l'Abat Oliba i c. del Dr. Mata	49.663,02 €
281	c. de Joanot Martorell entre c. del Dr. Mata i pg. del Comerç	41.125,19 €
282	c. de Permanyer entre c. de Riu-Sec i c. de Pau Claris	6.600,00 €
283	c. de Permanyer entre c. de Pau Claris i ctra. de Molins de Rei	5.515,98 €
284	c. de Permanyer entre ctra. de Molins de Rei i c. de Viladomat	8.669,22 €
285	c. de Permanyer entre c. de Viladomat i c. de Fiveller	17.634,92 €
286	c. de Permanyer entre c. de Fiveller i c. de Manso	20.747,30 €
287	c. de Prat de la Riba entre av. de Rafael Casanova i c. de Manuel de Falla	101.014,43 €
288	ctra. de Terrassa entre pg. de Can Feu i c. d'Amèrica	3.554,07 €
289	ctra. de Terrassa entre c. d'Amèrica i c. de Costa i Llobera	6.119,49 €
290	ctra. de Terrassa entre c. de Costa i Llobera i c. del Quebec	6.533,25 €
291	ctra. de Terrassa entre c. del Quebec i c. de Joaquim Sorolla	15.503,29 €
292	ctra. de Terrassa entre c. de Joaquim Sorolla i c. de Larra	14.907,73 €
293	ctra. de Terrassa entre c. de Larra i c. de Turina	18.932,69 €
294	ctra. de Terrassa entre c. de Turina i c. de Palestina	15.738,16 €
295	ctra. de Terrassa entre c. de Palestina i c. d'Albéniz	20.947,39 €
296	ctra. de Terrassa entre c. d'Albéniz i rda. de Jean Monnet	15.663,21 €
297	c. de Manuel de Falla entre ctra. de Terrassa i c. de Lluís Millet	4.482,91 €
298	c. de Manuel de Falla entre c. de Lluís Millet i c. de Dant	14.071,17 €
299	c. de Manuel de Falla entre c. de Dant i c. d'Antonio Vico	9.393,33 €
300	pg. del Comerç entre av. de Barberà i ctra. de Barcelona	8.575,89 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

ID	TRAM DE CARRER	PRESSUPOST
301	pg. del Comerç entre ctra. de Barcelona i c. de Buxeda	7.049,17 €
302	pg. dels Almogàvers entre ctra. de Barcelona i c. de Lope de Vega	5.209,95 €
303	pg. dels Almogàvers entre c. de Lope de Vega i c. de Velázquez	3.871,24 €
304	pg. dels Almogàvers entre c. de Velázquez i pg. del Dos de Maig	2.467,90 €
305	pg. dels Almogàvers entre pg. del Dos de Maig i c. de París	4.448,58 €
306	pg. dels Almogàvers entre c. de París i rda. de Sta. Maria	2.681,96 €
307	pg. d'Espronceda entre ctra. de Barcelona i c. de Pizarro	2.818,21 €
308	pg. d'Espronceda entre c. de Pizarro i c. de Fontanella	4.618,44 €
309	ctra. de Barcelona entre pg. del Comerç i c. d'en Bac de Roda	4.935,10 €
310	ctra. de Barcelona entre c. d'en Bac de Roda i c. de Clemència Isaura	9.979,82 €
311	ctra. de Barcelona entre c. de Clemència Isaura i pg. dels Almogàvers	4.066,93 €
312	pg. del Comerç entre c. de Buxeda i c. del Bruc	9.733,73 €
313	pg. del Comerç entre c. del Bruc i c. de Girona	4.505,74 €
314	pg. del Comerç entre c. de Girona i c. d'Aribau	7.810,56 €
315	pg. del Comerç entre c. d'Aribau i c. del Dr. Balari	6.064,88 €
316	pg. del Comerç entre c. del Dr. Balari i c. de Goya	4.270,56 €
317	pg. del Comerç entre c. de Goya i c. de Pereda	12.825,69 €
318	pg. del Comerç entre c. de Pereda i pl. d'Enric Morera	1.256,67 €
319	pg. d'Espronceda entre c. de Fontanella i c. dels Aprestadors	2.945,42 €
320	pg. d'Espronceda entre c. dels Aprestadors i c. d'Aribau	24.915,56 €
321	pg. d'Espronceda entre c. d'Aribau i c. de Campoamor	1.890,36 €
322	pg. d'Espronceda entre c. de Campoamor i c. de Goya	8.659,08 €
323	c. de Goya entre pg. del Comerç i c. de Lluís Creus	3.898,09 €
324	c. de Goya entre c. de Lluís Creus i c. de Fernán Caballero	23.609,92 €
325	c. de Goya entre c. de Fernán Caballero i pg. d'Espronceda	29.763,36 €
326	rda. d'Europa entre c. de Zúric i c. de Praga	3.040,20 €
327	rda. d'Europa entre c. de Praga i c. de Budapest	12.954,77 €
PRESSUPOST TOTAL PER A TOTS ELS TRAMS		**4.206.470,98 €**

2.1.2. Pressupost per a tots els elements de tractament especial (ETE)

ID	ELEMENT DE TRACTAMENT ESPECIAL	PRESSUPOST
1	Parc Catalunya	73.230,47 €
PRESSUPOST PER A TOTS ELS ELEMENTS DE TRACTAMENT ESPECIAL		**73.230,47 €**

PRESSUPOST TOTAL DE LA ZONA D'ESTUDI DETALLAT	**4.279.701,45 €**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

2.2. Pressupost del transport

Bus	Nom	Adreça	Idtram	Cost €
B7	El Farell	av. de Matadepera, 145	234	3.091,76 €
B8	Matadepera	av. de Matadepera, 89	232	4.700,66 €
B9	Ca n'Oriac	av. de Matadepera, 3	229	3.599,80 €
B10	Sant Bernat	c. de l'Alcalde Ribé, 20	256	2.863,63 €
B11	Espanya	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	255	763,63 €
B12	Pl. Concòrdia	pl. de la Concòrdia ctda. c. de Jaume I	206	991,76 €
B13	Francesc Macià	av. de Francesc Macià, 58	204	991,76 €
B14	La Creu Alta	pl. de la Creu Alta	189	763,63 €
B15	Onze de Setembre	av. de Onze de Setembre, 95	185	4.516,17 €
B16	Massagué	Via de Massagué, 67	95	549,43 €
B17	Manresa	pg. de Manresa, 1	92	2.748,22 €
B18	Dr. Robert	pl. del Dr. Robert, 3	89	3.827,93 €
B19	Casal Pere Quart	Rambla, 60	125	4.700,66 €
B20	Rambla	Rambla, 164	129	4.700,66 €
B21	Eixample	av. de Barberà, 20	141	4.516,17 €
B22	Mestre Planas	av. de Barberà, 162	145	4.516,17 €
B23	Sant Fèlix	av. de Barberà, 280	148	4.516,17 €
B26	Fontanella	pg. d'Espronceda, 40	308	763,63 €
B27	Espronceda	pg. d'Espronceda ctda. c. dels Aprestadors	320	763,33 €
B28	Picasso	pg. d'Espronceda, 270	322	2.863,63 €
B29	Campoamor	c. Goya, 14	323	763,33 €
B30	Estació Sud	pl. d'Enric Morera, 1	318	-
B35	Goya	c. Goya, 14	323	763,33 €
B36	Picasso	pg. d'Espronceda - pl. Picasso	322	2.863,63 €
B37	Espronceda	pg. d'Espronceda ctda. c. dels Reis Catòlics	319	763,63 €
B39	Sant Fèlix	ctra. de Barcelona, 473	159	4.258,33 €
B40	Mestre Planas	pl. del Mestre Planas	146	4.700,66 €
B41	Eixample	av. de Barberà, 53	142	549,43 €
B42	Rambla	Rambla, 207	130	4.516,17 €
B43	Casal Pere Quart	Rambla, 71	125	4.700,66 €
B46	Massagué	Via de Massagué, 58	95	5.699,80 €
B47	Onze de Setembre	av. de Onze de Setembre, 122	186	4.516,17 €
B48	La Creu Alta	ctra. de Prats de Lluçanès, 40	189	8.490,78 €
B49	Francesc Macià	av. de Francesc Macià, 58	204	991,76 €
B50	Pl. Concòrdia	av. de Francesc Macià, 78	206	763,33 €
B51	Espanya	c. de l'Alcalde Ribé ctda. pl. d'Espanya	255	763,63 €
B52	Sant Bernat	c. de l'Alcalde Ribé, 24	257	4.343,95 €
B53	Ca n'Oriac	av. de Matadepera, 26	230	5.699,80 €
B54	Matadepera	av. de Matadepera, 114	233	5.699,80 €
B55	Pi	av. de Matadepera, 155	234	2.863,63 €
B56	La Roureda	av. de Matadepera, 194	236	3.184,75 €
B57	Mercè Rodoreda	av. de Matadepera, 256	242	1.084,75 €
B65	Lles	av. de Matadepera, 243	243	2.863,63 €
B66	Àger	av. de Matadepera, 256	242	2.863,63 €
B67	La Roureda	av. de Matadepera, 201	241	763,33 €
B68	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 41	251	763,33 €
B83	Barcelona	av. de Barberà,301	150	4.700,66 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B86	La Concòrdia	av. de la Concòrdia, 52	251	763,33 €
B96	Almogàvers	pg. dels Almogàvers, 48	304	5.699,80 €
B107	Almogàvers	pg. dels Almogàvers, 19	303	763,33 €
B119	Albéniz	ctra. de Terrassa, 477	295	763,33 €
B120	Turina	ctra. de Terrassa, 401	294	763,33 €
B130	Vallès	pl. del Vallès, 6	69	763,33 €
B132	Les Valls	c. de les Valls, 17	63	870,55 €
B134	Tres Creus	c. de les Tres Creus, 104	23	549,43 €
B135	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	48	482,33 €
B176	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	49	763,33 €
B177	Tres Creus	c. de les Tres Creus, 65	22	-
B178	Sant Joan	c. de St. Joan, 4	28	763,33 €
B179	Les Valls	c. de les Valls, 22	63	991,76 €
B191	Turina	ctra. de Terrassa, 406	294	763,33 €
B192	Albéniz	ctra. de Terrassa, 438	295	763,33 €
B200	Can Rull	ctra. de Terrassa, 378	292	535,50 €
B206	Olímpia-Trenet	av. de Lluís Companys ctda. pl. d'Olímpia	247	549,43 €
B208	Embarcador	av. de Francesc Macià ctda. c. de Picañol	202	763,63 €
B209	Catalunya	rda. de Zamenhof, 155	61	4.700,66 €
B210	Sastre	rda. de Zamenhof, 103	59	870,55 €
B212	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	25	-
B213	Gran Via	c. Marquès de Comillas, 79	45	3.599,80 €
B218	Les Termes	pg. dels Almogàvers, 4	302	2.863,63 €
B230	Sastre	rda. de Zamenhof, 83	58	549,43 €
B231	Embarcador	av. de Francesc Macià, 4	201	763,63 €
B233	Olímpia-Trenet	av. de Lluís Companys ctda. c. de l'Arcàdia	248	870,55 €
B247	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 349	292	763,33 €
B248	Serra d'en Camaró	ctra. de Terrassa, 334	290	763,63 €
B249	Amèrica	ctra. de Terrassa, 232	288	1.649,93 €
B250	Doctor Almera	ctra. de Terrassa, 137	119	-
B251	Dones del Tèxtil	c. de Vilarrúbias, 6	2	549,43 €
B252	Vilarrúbias	c. de Vilarrúbias, 122	5	549,43 €
B253	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí	170	4.700,66 €
B254	Agnès Armengol	c. de Vidal - ptge. de Somosierra	174	3.184,75 €
B255	Navas	c. d'Antoni Forrellad, 58	176	1.184,30 €
B256	Prats de Lluçanès	c. d'Antoni Forrellad, 101	179	2.863,63 €
B257	Espanya	pl. d'Espanya, 7	214	3.599,80 €
B259	Pavelló Nord	rda. de Collsalarca, 4D	220	535,50 €
B260	La Selva	rda. de Collsalarca, 111	221	3.184,75 €
B264	Terrassa	ctra. de Terrassa, 225	122	-
B267	La Llanera	rda. de Collsalarca, 161	223	763,33 €
B268	La Selva	rda. de Collsalarca, 109	221	1.084,75 €
B269	València	rda. de Collsalarca, 57	218	549,43 €
B274	Torreguitart	pl. d'Espanya, 19	216	763,33 €
B275	Pl. Josep Germà	c. Comte d'Urgell, 15	179	549,43 €
B276	Mercat Creu Alta	c. de Batllevell, 220	178	763,63 €
B277	Agnès Armengol	c. de Batllevell, 146	173	763,33 €
B278	Parc Taulí	c. de Batllevell, 87	170	763,63 €
B279	Vilarrúbias	c. de Vilarrúbias, 102	4	2.863,63 €
B280	Hostafrancs	ctra. de Terrassa, 180	121	7.308,70 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B281	Terrassa	ctra. de Terrassa, 259	288	4.472,53 €
B282	Serra d'en Camaró	ctra. de Terrassa, 326	290	3.184,75 €
B283	Les Oliveres	ctra. de Terrassa, 361	292	2.863,63 €
B300	La Roureda	rda. de la Roureda, 2	240	482,33 €
B301	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 139	113	535,50 €
B302	Ponent	rda. de Ponent, 43	110	535,50 €
B303	Comte Jofre	ctra. de Terrassa, 45	116	4.472,53 €
B304	Bombers	ctra. de Barcelona, 90	135	4.472,53 €
B305	Vapor Llonch	ctra. de Barcelona, 208	139	4.472,53 €
B306	Lepant	ctra. de Barcelona, 277	152	6.593,65 €
B307	Buxeda	ctra. de Barcelona, 362	155	4.793,65 €
B308	Sant Fèlix	pl. de Joan Corominas	159	4.906,37 €
B309	Girona	pg. del Comerç, 72	313	803,45 €
B310	Comerç	pg. del Comerç, 100	316	3.184,75 €
B311	Joanot Martorell	c. de Joanot Martorell, 77	279	763,33 €
B323	Joanot Martorell	c. de Joanot Martorell, 92	279	2.863,63 €
B324	Comerç	pg. del Comerç, 119	316	1.752,67 €
B325	Girona	pg. del Comerç ctda. c. dels Carders	312	2.863,63 €
B326	Buxeda	ctra. de Barcelona, 354	155	763,63 €
B327	Lepant	ctra. de Barcelona, 307	153	763,63 €
B328	Vapor Llonch	ctra. de Barcelona, 191	139	6.593,65 €
B329	Bombers	ctra. de Barcelona, 113	136	8.006,84 €
B332	Comte Jofre	ctra. de Terrassa, 40	117	-
B333	Ponent	rda. de Ponent, 30	109	535,50 €
B334	Valentí Almirall	rda. de Ponent, 160	114	535,50 €
B339	Barcelona	pg. del Comerç, 8	300	3.184,75 €
B343	Permanyer	c. de Permanyer ctda. c. de Cellers	284	2.863,63 €
B345	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	49	763,33 €
B346	La Cobertera	c. de Brujas ctda. c. de Quevedo	54	4.516,17 €
B347	Salut	c. de Brujas, 114	55	763,63 €
B348	Jaume Girbau	ctra. de Prats de Lluçanès, 187	195	1.398,50 €
B354	Salut	c. de Brujas, 141	55	763,63 €
B355	Creueta	c. de Brujas, 63	54	4.472,53 €
B356	Estació Centre	pl. d'Antoni Llonch S/N	49	870,55 €
B357	Estació FGC	ctra. de Molins de Rei ctda. c. d'Ausiàs Marc	259	3.599,80 €
B374	Fontanella	pg. d'Espronceda, 77	308	763,63 €
B375	La Creu Barberà	ctra. Barcelona, 569	311	3.177,20 €
B384	La Llanera	rda. de Collsalarca, 52	223	1.084,75 €
B385	La Bonaigua	rda. de Collsalarca, 82	226	3.184,75 €
B390	Zamenhof	rda. de Zamenhof, 1	56	870,55 €
B391	Zamenhof	rda. de Zamenhof, 18	56	549,43 €
B392	Sardà	c. Latorre, 23	86	870,55 €
B393	Latorre	Gran Via, 161	88	535,50 €
B395	Sant Julià	rda. de Collsalarca, 243	228	3.184,75 €
B396	Sant Cugat	c. de Torras i Bages, 27	77	1.227,94 €
B398	República	c. de la República, 3	37	1.398,50 €
B399	Dones del Tèxtil	c. de Vilarrúbias, 1	1	870,55 €
B401	República	c. de la República, 18	37	535,50 €
B600	Sol	c. Latorre, 30	86	1.022,42 €
B631	Prats	ctra. de Prats de Lluçanès, 122	192	5.107,40 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B632	Prats	ctra. de Prats de Lluçanès, 117	191	5.107,40 €
B640	Francesc Izard	c. de Vidal, 38	168	763,63 €
B642	Praga	rda. d'Europa, 592	327	803,45 €
B643	La Roureda	rda. de la Roureda, 7	239	3.043,45 €
B644	Praga	rda. d'Europa, 601	327	803,45 €
B654	Font i Sagué	av. de la Concòrdia, 98	253	1.084,75 €
B661	Gegants de Gràcia	Jardinets dels Gegants de Gràcia	264	763,33 €
B663	Maria Aguiló	c. de Domènech i Montaner, 42	265	870,55 €
B666	Zamenhof	c. de Vilarrúbias ctda. c. de Can Puiggener	1	870,55 €
B682	Espanya	pl. d'Espanya, 8	214	763,63 €
B699	Parc Taulí	c. de Vidal - Parc Taulí	170	4.472,53 €
B700	Estació Centre	Estació d'autobusos (andana nº 6)	49	914,19 €
B752	Parc Taulí	c. Batllevell, 83	169	3.184,75 €
B757	Pl. Comptal	ctra. de Barcelona, 545	310	4.793,65 €
B759	Gran Via - Baixador	c. de Calassanç Duran, 12	39	3.184,75 €
Total				**357.145,63 €**

Taxi	Adreça	Idtram	Cost (€)
T1	pl. Doctor Robert, 3	89	906, 59 €
T2	c. República, 6	37	906, 59 €
T4	c. Latorre, 15	86	3.486,71 €
T12	avda. Francesc Macià, 34	203	700,23 €
T13	c. Pi i Margall, S/N	163	656,59 €
T14	c. Pi i Margall, 2	163	84,14 €
T16	avda. Matadepera, 141	234	2.937,46 €
T21	pg. Espronceda, 21	307	3.271,60 €
T23	pg. Comerç, S/N	318	948,91 €
T28	avda. Francesc Macià, 62	205	656,59 €
T29	c. República, 14	37	Compartida amb T2
T30	pl. Catalunya, 12	115	6.316,40 €
T31	pl. Catalunya, 14	115	Compartida amb T30
T33	pl. Espanya, 22	254	3.486,71 €
Total			**22.545,34 €**

PAR	Adreça	Idtram	Cost (€)
PAR2	c. Salut, 179	10	320,00 €
PAR84	c. Marquès de Comillas, 69	45	3.370,18 €
PAR122	av. Francesc Macià, 20	202	563,75 €
PAR123	av. Francesc Macià, 56R	203	455,63 €
PAR137	rda. Collsalarca, 4B	219	320,00 €
PAR152	c. Comte d'Urgell, 23	180	877,50 €
PAR153	c. Comte d'Urgell, 23	180	PAR152
PAR154	c. Batllevell, 121	172	3.257,46 €
PAR243	av. Alcalde Moix, 22	216	3.257,46 €
PAR267	av. Francesc Macià, 39	205	3.501,20 €
PAR297	ctra. Terrassa, 410	294	3.814,96 €
PAR344	av. Lluís Companys, S/N	244	3.814,96 €
PAR345	av. Lluís Companys, S/N	244	PAR344
PAR346	av. Francesc Macià, S/N	203	3.571,21 €
PAR347	av. Francesc Macià, S/N	201	3.327,46 €

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

PAR348	c. Prat de la Riba, 3	62	3.257,46 €
PAR370	c. Reina Elionor, 91	271	3.257,46 €
PAR374	c. Permanyer, 76	283	3.501,21 €
PAR383	pg. Almogàvers, 21	303	3.257,46 €
PAR386	pg. Espronceda, 41	308	3.257,46 €
PAR391	pl. Barcelona, 6	300	563,75 €
PAR453	pg. Espronceda - c. Fontanella	319	633,75 €
PAR612	c. Tres Creus, 57	22	-
PAR619	av. Francesc Macià, 37	205	3.257,46 €
PAR624	c. Indústria, 34	19	360,00 €
PAR678	c. St. Llorenç, 80	36	603,75 €
PAR745	rda. Roureda, 14	239	3.257,46 €
PAR776	c. Indústria, 4	16	-
PAR900	c. de la Creueta, 5	12	320,00 €
PAR901	c. de la Creueta, 5	12	PAR901
PAR902	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR903	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR904	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR905	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR906	c. de la Creueta, 5	12	inclòs AP01
PAR938	rda. Collsalarca, 4B	219	300,00 €
PAR939	rda. Collsalarca, 4B	219	-
PAR940	rda. Collsalarca, 4B	219	-
PAR941	rda. Collsalarca, 4B	219	320,00 €
PAR944	c. de l'Estació, 18	52	inclòs AP04
PAR945	c. de l'Estació, 18	52	inclòs AP04
PAR948	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR949	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR950	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR951	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR952	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR953	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR954	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR955	c. Prat de la Riba, 3	62	inclòs AP02
PAR956	av. Francesc Macià, S/N	201	PAR347
PAR957	pg. Espronceda - c. Fontanella	319	PAR453
PAR958	ctra. Terrassa, 410	294	-
PAR960	av. Francesc Macià, S/N	203	-
Total			**56.598,99 €**

Bossa	Nom	Adreça	Idtram	Cost (€)
AP01	Vapor Turull	c. de la Creueta, 5	12	3.141,30 €
AP02	Aparcament Parc Catalunya	c. de Prat de la Riba	287	2.632,00 €
AP03	Aparcament Pavelló Nord	Ronda de Collsalarca, 4B	219	-
AP04	Aparcament Gran Via	c. de l'Estació, 18	52	4.545,46 €
Total				**10.318,76€**

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

Element de transport	Cost d'intervenció
Parades d'autobús	357.145,63 €
Parades de taxi	22.545,34 €
Places aparc. reservades	56.598,99 €
Aparcaments municipals	10.318,76€
TOTAL (PEM)	**446.608,72 €**

2.3. Pressupost del pla

PRESSUPOST DEL PLA	COST (€)
Pla d'accessibilitat en la via pública	4.279.701,45 €
Pla d'accessibilitat en el transport	446.608,72 €
TOTAL (PEM)	**4.726.310,17 €**

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

3. PLA D'ETAPES

3.1. Pla d'etapes en la via pública

PLA D'ETAPES

	ETAPA 1		ETAPA 2		ETAPA 3		ETAPA 4		ETAPA 5		TOTAL PER CONCEPTE
CONCEPTE	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**	**Trams on s'intervé**	**PEM (€)**
Modificació de l'alçada d'un element perillós	960,00 €	253									960,00 €
Urbanització en plataforma única o ampliació voreres	880.048,80 €	16, 17, 21, 22	386.097,60 €	9, 10, 18, 31, 32, 33, 35, 36, 68, 69, 72, 102, 104, 105, 107, 188	85.260,00 €	122, 196, 197, 198, 199, 313, 324, 325	245.000,00 €	237, 258, 259, 260, 261, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 278, 279, 280, 281, 282, 284, 285, 286, 317			1.596.406,40 €
Substitució o millora de paviment (inclòs reixes/escocells)	4.796,31 €	11, 52, 63, 65, 66, 67, 70, 81, 110, 111, 112, 120, 135, 139, 152, 163, 202, 204, 212, 237, 238, 244, 248, 249, 289	64.203,72 €	1, 2, 9, 10, 15, 19, 29, 35, 38, 47, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 71, 72, 74, 93, 99, 104, 105, 170, 201	20.045,64 €	88, 118, 119, 134, 140, 151, 153, 154, 155, 156, 158, 160, 164, 198, 199, 206, 209, 242, 257, 262, 264, 287, 289, 290, 297, 298, 315, 316, 324	90.206,18 €	211, 219, 223, 225, 227, 237, 238, 259, 260, 263, 267, 268, 269, 270, 275, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 309, 323, ETE01	544.275,53 €	3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12, 14, 15, 18, 19, 20, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 79, 81, 85, 86, 87, 88, 90, 91, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 105, 107, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 153, 156, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 157, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 191, 193, 194, 195, 197, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 259, 260, 261, 264, 265, 266, 279, 280, 281, 284, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327	723.527,38 €
Substitució, desplaçament o millora de mobiliari o element urbà	9.284,42 €	16, 22, 107, 148, 255, 310	19.028,66 €	4, 6, 8, 9, 15, 32, 33, 38, 43, 46, 52, 55, 56, 57, 59, 61, 68, 69, 98, 100, 102, 109, 111, 114, 129, 130, 183, 184, 186, 187, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 201, 202, 203	28.614,85 €	62, 87, 119, 120, 122, 138, 142, 143, 144, 147, 150, 153, 156, 158, 161, 162, 163, 164, 197, 204, 205, 206, 215, 216, 229, 231, 232, 236, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 252, 253, 288, 289, 290, 291, 293, 294, 297, 298, 299, 301, 312, 313, 314, 315, 324, 325	74.475,31 €	210, 211, 212, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 239, 260, 261, 278, 300, 302, 303, 304, 305, 306, 308, 317, 319, 320, 321, 323, 326, 327, ETE01	305.941,05 €	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 12, 15, 18, 19, 23, 24, 25, 27, 28, 30, 35, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 68, 69, 70, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 85, 86, 87, 88, 89, 92, 83, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 153, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170,171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 264, 265, 266, 269, 271, 272, 274, 275, 279, 283, 284, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 319, 321, 322, 323, 324, 325, 325, 326, 327	437.344,29 €
Enderroc, construcció o millora de guals	4.136,54 €	67, 70, 76, 77	420.287,27 €	1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 18, 19, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 43, 44, 47, 48, 49, 50, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 68, 69, 71, 72, 73, 74, 89, 93, 94, 95, 96, 98, 99, 100, 101, 102, 104, 105, 106, 107, 108, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 167, 171, 173, 183, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 201, 202, 203	589.537,34 €	62, 86, 88, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 133, 134, 135, 136, 137, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 174, 175, 178, 179, 180, 181, 196, 197, 198, 199, 200, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 213, 215, 216, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 257, 262, 265, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 301, 312, 313, 314, 315, 316, 324, 325	232.050,34 €	210, 211, 212, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 237, 238, 239, 240, 258, 259, 260, 261, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 300, 302, 303,304, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 326, 327			1.246.011,49 €
Enderroc, construcció o millora de rampa			146,16 €	50	2.192,32 €	158, 198, 316	5.261,79 €	6, 78, 177, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 220, ETE01			7.600,27 €
Enderroc, construcció o millora d'escales			6.546,16 €	50			32.506,16 €	6, 43, 55, 78, 85, 89, 158, 188, 202, 203, 204, 205, 206, 209, 214, 253, 316, 320, 322, ETE01	750,00 €	43	39.802,32 €
Col·locació, substitució o desplaçament de baranes o passamans			2.750,00 €	50	136.450,00 €	158, 204, 245, 246, 249, 287	78.699,30 €	6, 43, 55, 78, 89, 177, 188, 201, 202, 203, 205, 206, 213, 237, 253, 320, 322, 327, ETE01	10.150,00 €	158, 201, 202, 205, 206, 209	228.049,30 €
TOTAL PER ETAPA	**899.226,07 €**		**899.059,57 €**		**862.100,15 €**		**758.199,08 €**		**861.116,58 €**		**4.279.701,45 €**

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.

Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

3.2. Pla d'etapes en el transport

ETAPA 1

BUS	91.200,11 €	Prioritat
B16	549,43 €	Alta
B17	2.748,22 €	Alta
B18	3.827,93 €	Alta
B19	4.700,66 €	Alta
B20	4.700,66 €	Alta
B42	4.516,17 €	Alta
B43	4.700,66 €	Alta
B46	5.699,80 €	Alta
B130	763,33 €	Alta
B132	870,55 €	Alta
B134	549,43 €	Alta
B135	482,33 €	Alta
B176	763,33 €	Alta
B177	-	Alta
B178	763,33 €	Alta
B179	991,76 €	Alta
B208	763,63 €	Alta
B209	4.700,66 €	Alta
B210	870,55 €	Alta
B212	-	Alta
B213	3.599,80 €	Alta
B230	549,43 €	Alta
B231	763,63 €	Alta
B251	549,43 €	Alta
B252	549,43 €	Alta
B253	4.700,66 €	Alta
B277	763,33 €	Alta
B278	763,63 €	Alta
B279	2.863,63 €	Alta
B301	535,50 €	Alta
B302	535,50 €	Alta
B333	535,50 €	Alta
B334	535,50 €	Alta
B345	763,33 €	Alta
B346	4.516,17 €	Alta
B347	763,63 €	Alta
B354	763,63 €	Alta
B355	4.472,53 €	Alta
B356	870,55 €	Alta
B390	870,55 €	Alta
B391	549,43 €	Alta
B396	1.227,94 €	Alta
B398	1.398,50 €	Alta
B399	870,55 €	Alta
B401	535,50 €	Alta
B640	763,63 €	Alta
B666	870,55 €	Alta
B699	4.472,53 €	Alta

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B700	914,19 €	Alta
B752	3.184,75 €	Alta
B759	3.184,75 €	Alta
TAXI	**7.016,63 €**	**Prioritat**
T1	906, 59 €	Alta
T2	906, 59 €	Alta
T12	700,23 €	Alta
T29	Compartida amb T2	Alta
T30	6.316,40 €	Alta
T31	Compartida amb T30	Alta
PAR	**15.509,44 €**	**Prioritat**
PAR84	3.370,18 €	Alta
PAR122	563,75 €	Alta
PAR123	455,63 €	Alta
PAR154	3.257,46 €	Alta
PAR346	3.571,21 €	Alta
PAR347	3.327,46 €	Alta
PAR612	-	Alta
PAR624	360,00 €	Alta
PAR678	603,75 €	Alta
PAR776	-	Alta
PAR944	inclòs AP04	Alta
PAR945	inclòs AP04	Alta
PAR956	PAR347	Alta
PAR960	-	Alta
APARCAMENT	**4.545,46 €**	**Prioritat**
AP04	4.545,46 €	Alta
TOTAL	**118.271,64 €**	

ETAPA 2

BUS	**134.836,75 €**	**Prioritat**
B7	3.091,76 €	Mitja
B8	4.700,66 €	Mitja
B9	3.599,80 €	Mitja
B10	2.863,63 €	Mitja
B11	763,63 €	Mitja
B12	991,76 €	Mitja
B13	991,76 €	Mitja
B14	763,63 €	Mitja
B15	4.516,17 €	Mitja
B21	4.516,17 €	Mitja
B22	4.516,17 €	Mitja
B40	4.700,66 €	Mitja
B41	549,43 €	Mitja
B47	4.516,17 €	Mitja
B48	8.490,78 €	Mitja
B49	991,76 €	Mitja
B50	763,33 €	Mitja
B51	763,63 €	Mitja
B52	4.343,95 €	Mitja
B53	5.699,80 €	Mitja
B54	5.699,80 €	Mitja

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B55	2.863,63 €	Mitja
B56	3.184,75 €	Mitja
B68	763,33 €	Mitja
B86	763,33 €	Mitja
B206	549,43 €	Mitja
B233	870,55 €	Mitja
B250	-	Mitja
B254	3.184,75 €	Mitja
B255	1.184,30 €	Mitja
B256	2.863,63 €	Mitja
B264	-	Mitja
B275	549,43 €	Mitja
B276	763,63 €	Mitja
B280	7.308,70 €	Mitja
B303	4.472,53 €	Mitja
B304	4.472,53 €	Mitja
B305	4.472,53 €	Mitja
B328	6.593,65 €	Mitja
B329	8.006,84 €	Mitja
B332	-	Mitja
B348	1.398,50 €	Mitja
B392	870,55 €	Mitja
B393	535,50 €	Mitja
B600	1.022,42 €	Mitja
B631	5.107,40 €	Mitja
B632	5.107,40 €	Mitja
B654	1.084,75 €	Mitja
TAXI	**11.308,20 €**	**Prioritat**
T4	3.486,71 €	Mitja
T13	656,59 €	Mitja
T14	84,14 €	Mitja
T16	2.937,46 €	Mitja
T28	656,59 €	Mitja
T33	3.486,71 €	Mitja
PAR	**12.091,12 €**	**Prioritat**
PAR2	320,00 €	Mitja
PAR152	877,50 €	Mitja
PAR153	PAR152	Mitja
PAR267	3.501,20 €	Mitja
PAR344	3.814,96 €	Mitja
PAR345	PAR344	Mitja
PAR619	3.257,46 €	Mitja
PAR900	320,00 €	Mitja
PAR901	PAR901	Mitja
PAR902	inclòs AP01	Mitja
PAR903	inclòs AP01	Mitja
PAR904	inclòs AP01	Mitja
PAR905	inclòs AP01	Mitja
PAR906	inclòs AP01	Mitja
APARCAMENT	**3.141,30 €**	**Prioritat**
AP01	3.141,30 €	Mitja
TOTAL	**161.377,37 €**	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat
Diputació Barcelona

ETAPA 3

BUS	131.108,77 €	Prioritat
B23	4.516,17 €	Baixa
B26	763,63 €	Baixa
B27	763,33 €	Baixa
B28	2.863,63 €	Baixa
B29	763,33 €	Baixa
B30	-	Baixa
B35	763,33 €	Baixa
B36	2.863,63 €	Baixa
B37	763,63 €	Baixa
B39	4.258,33 €	Baixa
B57	1.084,75 €	Baixa
B65	2.863,63 €	Baixa
B66	2.863,63 €	Baixa
B67	763,33 €	Baixa
B83	4.700,66 €	Baixa
B96	5.699,80 €	Baixa
B107	763,33 €	Baixa
B119	763,33 €	Baixa
B120	763,33 €	Baixa
B191	763,33 €	Baixa
B192	763,33 €	Baixa
B200	535,50 €	Baixa
B218	2.863,63 €	Baixa
B247	763,33 €	Baixa
B248	763,63 €	Baixa
B249	1.649,93 €	Baixa
B257	3.599,80 €	Baixa
B259	535,50 €	Baixa
B260	3.184,75 €	Baixa
B267	763,33 €	Baixa
B268	1.084,75 €	Baixa
B269	549,43 €	Baixa
B274	763,33 €	Baixa
B281	4.472,53 €	Baixa
B282	3.184,75 €	Baixa
B283	2.863,63 €	Baixa
B300	482,33 €	Baixa
B306	6.593,65 €	Baixa
B307	4.793,65 €	Baixa
B308	4.906,37 €	Baixa
B309	803,45 €	Baixa
B310	3.184,75 €	Baixa
B311	763,33 €	Baixa
B323	2.863,63 €	Baixa
B324	1.752,67 €	Baixa
B325	2.863,63 €	Baixa
B326	763,63 €	Baixa
B327	763,63 €	Baixa

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

B339	3.184,75 €	Baixa
B343	2.863,63 €	Baixa
B357	3.599,80 €	Baixa
B374	763,63 €	Baixa
B375	3.177,20 €	Baixa
B384	1.084,75 €	Baixa
B385	3.184,75 €	Baixa
B395	3.184,75 €	Baixa
B642	803,45 €	Baixa
B643	3.043,45 €	Baixa
B644	803,45 €	Baixa
B661	763,33 €	Baixa
B663	870,55 €	Baixa
B682	763,63 €	Baixa
B757	4.793,65 €	Baixa
TAXI	**4.220,51 €**	**Prioritat**
T21	3.271,60 €	Baixa
T23	948,91 €	Baixa
PAR	**28.998,43 €**	**Prioritat**
PAR137	320,00 €	Baixa
PAR243	3.257,46 €	Baixa
PAR297	3.814,96 €	Baixa
PAR348	3.257,46 €	Baixa
PAR370	3.257,46 €	Baixa
PAR374	3.501,21 €	Baixa
PAR383	3.257,46 €	Baixa
PAR386	3.257,46 €	Baixa
PAR391	563,75 €	Baixa
PAR453	633,75 €	Baixa
PAR745	3.257,46 €	Baixa
PAR938	300,00 €	Baixa
PAR939	-	Baixa
PAR940	-	Baixa
PAR941	320,00 €	Baixa
PAR948	inclòs AP02	Baixa
PAR949	inclòs AP02	Baixa
PAR950	inclòs AP02	Baixa
PAR951	inclòs AP02	Baixa
PAR952	inclòs AP02	Baixa
PAR953	inclòs AP02	Baixa
PAR954	inclòs AP02	Baixa
PAR955	inclòs AP02	Baixa
PAR957	PAR453	Baixa
PAR958	-	Baixa
APARCAMENT	**2.632,00 €**	**Prioritat**
AP02	2.632,00 €	Baixa
AP03	-	Baixa
TOTAL	**166.959,71 €**	

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

4. PROPOSTA A CURT TERMINI

Per facilitar el criteri d'actuació es proposa dur a terme les actuacions en diferents etapes. Així i tot, per definir quins criteris cal aplicar, es proposa dur a terme intervencions com la construcció o millora de guals, urbanització en plataforma única, millora d'escocells en punts on el vianant pot ensopegar, etc. donant prioritat a aquells trams on l'Ajuntament hi està duent a terme actuacions o bé hi té previst executar-les a curt termini:

Algunes de les actuacions més rellevants que preveu el nou Pla d'Accessibilitat es numeren a continuació:

Via pública

- Actuació d'urbanització en plataforma única els trams de carrer ID31, ID32 i ID33 c. de la Lluna, ID 16 i 17 c. de l'Indústria i ID21 i 22 c. de les Tres Creus.
- Ampliació de voreres en els trams de carrers ID68 c. de Colom, ID105 i ID107 c. de Jovellanos.
- Actuacions de millora en els guals de vianants per tal de que siguin accessibles.
- Actuacions de millora de l'ETE 1 Parc Catalunya, algunes d'aquestes són la millora de l'accessibilitat en els accessos o la col·locació de mobliari urbà de disseny accessible.

Transport

- Millora de l'accessibilitat en el mdoel de marquesines utilitzat en les parades d'autobús del municipi, col·locant reposabraços al seient i complementar-lo amb un suport isquiàtic
- Per tal de facilitar l'accés dels usuaris als autobusos, en aquelles parades d'autobús on hi ha problemes d'obstacles i/o gap vertical i les característiques del carrer ho permeten, es proposa la col·locació de plataformes d'embarcament.
- Millora de la senyalització vertical i de la connexió amb l'itinerari d'accés a la plaça des de la vorera per tal de que sigui curt i accessible
- Caldrà completar l'accessibilitat de les parades de taxi col·locant el senyal vertical S18 (senyal quadrat amb el símbol de taxi sobre el fons blau). També caldrà que disposin de la informació necessària on trucar per sol·licitar el servei.
- Habilitar noves places reservades per vehicles de persones amb mobilitat reduïda a les bosses d'aparcament on no se'n disposa o no es compleix el rati mínim de places: AP01, AP02, AP04, AP05 i AP06.

COPIA AUTÉNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Document signat electrònicament. Firmes vàlides. És còpia autèntica de l'original electrònic.
Codi Segur de Verificació (CSV): 04fbef2bded1d2fd0a27 Adreça de validació: https://seuelectronica.diba.cat

COPIA AUTÈNTICA. El documento electrónico ha sido aprobado. Mediante el código de verificación segura 2A1W1N5U0F1A6U6H0GEX puede comprobar la validez de la firma electrónica de los documentos firmados en la dirección web que le proporciona la entidad emisora de este documento.

Metadades del document

Núm. expedient	2018/0010376
Tipus documental	Pla
Títol	20220324 Pla accessibilitat via publica i transports Sabadell volum V resum
Codi classificació	B0701 - Unitats organitzatives internes

Signatures

Signatari		Acte	Data acte
Anna Guilera Giralt (TCAT)	Tècnic/a del Servei Promotor	Signa	30/03/2022 09:52
Hugo Moreno Moreno (TCAT)	Cap del Servei/Oficina	Signa	06/04/2022 20:39

Validació Electrònica del document

Codi (CSV)	Adreça de validació	QR
04fbef2bded1d2fd0a27	https://seuelectronica.diba.cat	