



ORDENANÇA FISCAL NÚM. 3

IMPOST SOBRE VEHICLES DE TRACCIÓ MECÀNICA

Article 1. Normativa aplicable

De conformitat amb els articles 15.2 i 59.1.c) del Reial decret legislatiu 2/2004 de 5 de març pel qual s'aprova el Texts refós de la Llei reguladora de les hisendes locals (TRLRHL), s'exigirà en aquest municipi l'Impost sobre vehicles de tracció mecànica, d'acord amb el que preveuen els articles 92 i següents de l'esmentada llei, les disposicions concordants o complementàries dictades a l'efecte de desplegar la normativa assenyalada i aquesta Ordenança.

Sens perjudici de les disposicions de desenvolupament, harmonització i/o execució que conformen aquesta ordenança, la determinació del fet imposable, del subjecte passiu, de la base imposable, de l'establiment, supressió i proroga de les exempcions i/o bonificacions, del tipus de gravamen, de la meritació, i de tots els demés elements determinants de la quantia del deute tributari es determinen per la normativa legal i reglamentaria indicada, i en general, per la que hi sigui aplicable.

Article 2. Beneficis fiscals

1. Gaudiran d'una bonificació del 100% de la quota de l'impost:

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de vehicles considerats d'interès històric.

Els vehicles de més de 25 anys. Pel reconeixement d'aquesta bonificació es prendrà com a referència la data de la seva fabricació o, si aquesta no es conegués, la data de la seva matriculació, o en el seu defecte, la data en que el corresponent model es va deixar de fabricar.

2. Gaudiran d'una bonificació del 75% de la quota de l'impost:

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes 100% elèctrics d'autonomia estesa.



Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes híbrids endollables que comptin amb una autonomia mínima de 40 km.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes que utilitzin com a combustible l'hidrogen.

3. Gaudiran d'una bonificació del 50% de l'impost:

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes de benzina amb homologació Euro 6 o superior i emissions de CO2 inferiors a 120 gr/km.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes híbrids amb motor tèrmic de benzina amb homologació Euro 6 o superior i emissions inferiors a 120 gr/km.

Tots els subjectes passius que acreditin la titularitat de turismes i vehicles mixtes adaptats, autobusos, camions i furgonetes que utilitzin exclusivament com a combustible el GLP, gas natural i biogàs, i justifiquin que, d'acord amb les característiques del seu motor, no poden utilitzar un carburant contaminant.

Article 3. Aplicació d'exempcions i bonificacions

1. Quan a l'aplicació de les exempcions i bonificacions legalment previstes amb relació a aquest impost el subjecte passiu les haurà de sol·licitar expressament, formulant la petició corresponent en el moment de presentar la declaració d'alta, a la que caldrà adjuntar la documentació que la justifiqui d'acord amb el que disposa l'article 24.3 de la vigent ordenança fiscal general i l'article 5, paràgraf 2 d'aquesta Ordenança. L'acord que l'autoritzi fixarà l'exercici a partir del qual cal entendre concedit el benefici. A manca de resolució expressa de la sol·licitud caldrà entendre desestimada la petició.

2. Pel que fa a les exempcions a que es refereixen els paràgrafs e) i g) de l'article 93.1. de la TRLRHL, la sol·licitud haurà de presentar-se juntament amb una declaració jurada que expressi la causa sobre la que es fonamenta el benefici interessat.

3. En relació amb l'exempció prevista pels minusvàlids pel seu ús exclusiu, l'interessat haurà d'aportar la documentació establerta a l'article 93.2 in fine de la TRLRHL. La justificació del destí del vehicle i l'acreditació de que no gaudeix d'aquest benefici fiscal a favor de cap altre vehicle del que sigui titular es farà



mitjançant declaració jurada que ho acrediti i a més a més que indiqui que el titular ho és o no de més vehicles que aquell pel què sol·licita l'exempció.

L'Ajuntament podrà, en qualsevol moment, verificar el contingut de les dades aportades. La inexactitud de les declaracions formulades podran ser tipificades com infraccions tributàries simples i ser sancionades conforme a les previsions dels articles 42, 43 i següents de l'Ordenança fiscal general d'aquest municipi.

La sol·licitud d'exempció es presentarà entre l'inici del període impositiu i la fi del de la exposició pública del padró. Les sol·licituds presentades fora d'aquest termini es traslladaran els efectes al següent període impositiu, si s'escau.

El grau de minusvalia haurà de justificar-se mitjançant certificat o còpia autèntica de la resolució emesa per l'Institut de Migracions i Serveis Socials o per l'òrgan competent de les Comunitats Autònomes. Això no obstant, es consideraran amb una minusvalia igual o superior al 33%:

- a) Els pensionistes de la Seguretat Social que tinguin reconeguda una pensió d'incapacitat permanent en grau d'incapacitat permanent total, absoluta o gran invalidesa.
- b) Els pensionistes de Classes Passives que tinguin reconeguda una pensió de jubilació o de retir per incapacitat permanent al servei o inutilitat.

Si la resolució del Grau de disminució o del reconeixement com a pensionista, s'hagués produït amb anterioritat a dos anys comptats des de la data de la sol·licitud de l'exempció, l'interessat també haurà de presentar certificat de l'òrgan competent, acreditatiu que la resolució continua vigent, o bé còpia de l'última declaració de la renda on es fa constar que es tracta d'una persona amb minusvalia.

4. Les bonificacions previstes a l'article 2.2 i 2.3 d'aquesta ordenança seran d'aplicació a l'exercici corresponent a la primera matriculació definitiva i als 4 exercicis següents. Per a la seva aplicació, els titulars hauran d'aportar la documentació acreditativa de les característiques tècniques dels vehicles. Així mateix, els vehicles hauran de ser homologats de fàbrica i adequats a la seva classe i model.

5. Als efectes del reconeixement de la bonificació referida als vehicles històrics, els vehicles hauran de reunir els següents requisits:



a) Gaudir d'un nivell de conservació, d'acord amb les característiques del model original i que hagin estat restaurats per a col·lecció.

b) Circular amb caràcter excepcional.

c) Certificació acreditativa de l'interès històric del vehicle, d'acord amb la normativa vigent, declarat pels organismes competents.

6. L'Ajuntament podrà requerir a l'interessat qualsevol altra documentació que, a judici dels servei municipals, pugui considerar-se vàlida i suficient per al reconeixement dels beneficis tributaris a que es refereix aquesta Ordenança.

Article 4. Quota tributària

1. Les quotes de l'impost seran les següents:

	EUR
A) Turismes i vehicles mixtes adaptables	
De menys de 8 CV fiscals	25,24
De 8 a 11.99 CV fiscals	68,16
De 12 a 15.99 CV fiscals	143,88
De 16 a 19.99 CV fiscals	179,22
De 20 CV fiscals en endavant	224,00
B) Autobusos	
De menys de 21 places	166,60
De 21 a 50 places	237,28



ORDENANCES FISCALS 2017

De més de 50 places	296,60
C) Camions i furgonetes	
De menys de 1.000 kg càrrega útil	84,56
De 1000 Kg a 2.999 kg càrrega útil	166,60
De més de 2.999 kg a 9.999 carr. útil	237,28
De més de 9.999 kg càrrega útil	296,60
D) Tractors.	
De menys de 16 CV fiscals	35,34
De 16 a 25 CV fiscals	55,54
De més de 25 CV fiscals	166,60
E) Remolcs i semiremolcs	
De menys de 1.000 i mes de 750 Kg carr. útil	35,34
De 1.000 a 2.999 Kg càrrega útil	55,54
De mes de 2.999 Kg càrrega útil	166,60
F) Altres vehicles.	
Ciclomotors	8,84
Motocicletes fins a 125 cc.	8,84



Motocicletes de mes de 125 cc a 250 cc	15,14
Motocicletes de mes de 250 cc a 500 cc	30,30
Motocicletes de més de 500 cc a 1000 cc	60,58
Motocicletes de mes de 1.000 cc	121,16

2. Als efectes d'aquest impost, el concepte de les diverses classes de vehicles serà el que es regula per l'article 4 i annexos I i II del RD 2822/1998 pel qual s'aprova el Reglament general de vehicles.

3. Els motocarros tindran la consideració, a efectes d'aquest impost, de motocicletes i, per tant, tributaran per la capacitat de la seva cilindrada.

4. En els casos dels vehicles articulats, tributaran simultàniament i per separat el que porti la potència d'arrossegament i els remolcs o semiremolcs arrossegats.

5. Els remolcs i semiremolcs que per la seva capacitat no s'hagin de matricular es consideraran aptes per a la circulació a partir del moment en què la Delegació d'Indústria hagi expedit la certificació corresponent o, si escau, quan realment estiguin en circulació.

6. Les màquines autopropulsades que puguin circular per les vies públiques sense ser transportades o arrossegades per altres vehicles de tracció mecànica, tributaran per les tarifes corresponents als tractors.

7. La potència fiscal expressada en cavalls fiscals s'establirà d'acord amb el que disposa l'article 20 i annex V del RD 2822/1998.

Article 5. Gestió de l'impost

S'estableix el sistema d'autoliquidació per a l'exacció d'aquest impost, que es regirà pels tràmits següents:



ORDENANCES FISCALS 2017

121

1. Els subjectes passius de l'impost, dins el termini de trenta dies a comptar de l'acreditació, hauran de presentar l'autoliquidació de la quota acreditada, segons model annex a la present ordenança, i ingressar-ne l'import a les Oficines de Recaptació Municipal o a les de les entitats col·laboradores autoritzades.
2. S'annexarà a la documentació acreditativa de l'adquisició o modificació del vehicle, certificat de les seves característiques tècniques i el document nacional d'identitat o codi d'identificació fiscal del titular i serà presentada a l'òrgan gestor, amb el justificant del pagament, sense el qual no s'admetrà.
3. Els òrgans gestors giraran, si escau, una liquidació complementària d'acord amb les dades consignades en la declaració, documents adjunts i antecedents existents a l'Administració, i instruiran expedient sancionador si el subjecte passiu ha incorregut en infracció tributària.
4. L'autoliquidació, si s'escau, produirà l'alta en el padró o matrícula corresponents, circumstància que es farà constar en l'imprès de declaració liquidació i que servirà de notificació.
5. Quan l'interessat lliuri als serveis municipals un vehicle, per tal que aquests procedeixin a la tramitació de la seva baixa definitiva en els registres de trànsit, el prorrateig de l'impost previst a l'article 96.3 del TRLRHL, es computarà amb efectes de la data d'entrada de la corresponent sol·licitud i renúncia dels vehicles a favor de l'Ajuntament, en el registre general d'aquesta corporació municipal.

Disposició addicional

Única. En tot el que no estigui previst específicament en aquesta Ordenança, regiran les normes de l'Ordenança fiscal general i les disposicions que, si escau, es dictin per a la seva aplicació.

Disposició final

Única. Aquesta Ordenança entrarà en vigor al dia següent de la seva publicació en el Butlletí Oficial de la província de Barcelona i continuarà en vigor mentre no s'acordi modificar-la o derogar-la. En cas de modificació parcial, els articles no modificats mantindran la seva vigència.



Les modificacions d'aquesta ordenança es van aprovar provisionalment per acord de l'Ajuntament Ple, en sessió de data 10 d'octubre de 2016. El text íntegre de les modificacions aprovades definitivament ha estat publicat al BOP de Barcelona núm. registre 022016022711, de data 30 de desembre de 2016 i tindran efecte a partir del dia 1 de gener de 2017.