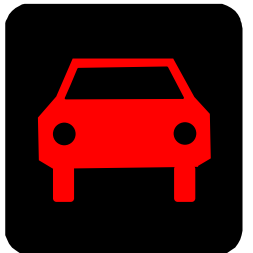
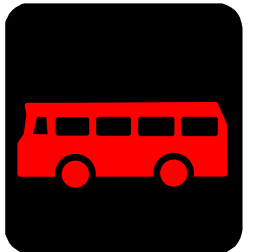


Dosrius

Estudi d'ordenació de la mobilitat al poble de Dosrius



CRÈDITS

Direcció facultativa

Diputació de Barcelona

Gerència de Serveis d'Infraestructures Viàries i Mobilitat

Paloma Sánchez-Contador Escudero

Enginyera de Camins, Canals i Ports

Cap de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Hugo Moreno Moreno

Enginyer Tèctic d'Obres Públiques

Cap de la Secció de Mobilitat i Seguretat Viària

Carmelo Rivero Ojeda

Geògraf

Tèctic de l'Oficina Tècnica de Mobilitat i Seguretat Viària Local

Ajuntament de Dosrius

Ajuntament de Dosrius

Marc Bosch de Doria

Alcalde de Dosrius

Judith Coll Garcia

1a tinent d'alcalde

Joan Serra Serrapiñana

2n tinent d'alcalde

Javier Sobrado Rivadulla

Cap de la policia

Antoni Ruiz Ruiz

Arquitecte tèctic

Sandra Lirio Muñoz

Arquitecta Municipal

Equip redactor

Doymo, S.A.

David Soler Grima

Enginyer d'Obres Públiques especialista en Trànsit i Serveis urbans

Lidia González Cabrero

Geògrafa

ÍNDEX

1. INTRODUCCIÓ.....	7
1.1. JUSTIFICACIÓ DE LA REDACCIÓ	7
1.2. OBJECTE DE L'ESTUDI	7
2. LOCALITZACIÓ DE L'ÀMBIT D'ESTUDI.....	8
3. METODOLOGIA	9
3.1. PLA D'AFORAMENTS MANUALS	9
3.2. PLA D'AFORAMENTS AUTOMÀTICS	10
3.3. INVENTARIS.....	10
4. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL	11
4.1. INTENSITATS MITJANES DIÀRIES DE VEHICLES.....	11
4.1.1. Velocitat dels vehicles.....	11
4.1.2. Composició del trànsit.....	12
4.1.3. Sentits de circulació actuals.....	12
4.1.4. Principals itineraris amb transport privat	13
4.2. MOBILITAT A PEU	13
4.3. MOBILITAT EN BICICLETA.....	14
4.4. MOBILITAT EN TRANSPORT PÚBLIC	14
4.5. PUNTS A MILLORAR	14
5. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT.....	16
5.1. PROPOSTES PER A LA MOBILITAT A PEU I VEHICLE PRIVAT	16
5.2. MOBILITAT A PEU I BICICLETA.....	18
5.3. MOBILITAT AMB BICICLETA.....	19
5.4. MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC	20
5.5. MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT.....	21
6. PRESSUPOST.....	26
7. CONCLUSIONS.....	27
ANNEX 1. PLÀNOLS.....	28
ANNEX 2. FOTOGRAFIES.....	30
ANNEX 3. AFORAMENTS MANUALS I AUTOMÀTICS	39



1. INTRODUCCIÓ

1.1. Justificació de la redacció

Dosrius és un municipi de la província de Barcelona, dins del Maresme. La seva població és de 5.154 habitants (Idescat, 2016) i té una superfície total de 40,7km², repartits en un centre urbà i urbanitzacions que completen el municipi.

L'Ajuntament de Dosrius a sol·licitat a la Diputació de Barcelona una anàlisi de la mobilitat actual del centre urbà i del creixement en forma d'eixample emplaçat a l'est del casc antic.

Aquesta anàlisi ha de servir per efectuar una proposta de millora de l'ordenació de les xarxes de mobilitat, sobretot en sentits de circulació, senyalització, itineraris de transport públic i de vehicles privats (tant turismes com vehicles de distribució urbana de mercaderies).

1.2. Objecte de l'estudi

Els objectius del present estudi són:

En primer lloc, comprendre i quantificar la mobilitat en tots els modes de transport, sobretot en vehicle privat, amb l'objectiu d'analitzar la xarxa d'aproximació a la vila i buscar uns accessos que evitin el pas pel urbà.

En segon lloc, analitzar els principals itineraris entre els diferents punts d'origen i destinació i cercar la millor solució per fomentar la mobilitat sostenible entre ells. Analitzar la capacitat viària actual de la xarxa i els seus nivells de servei, per tal de millorar i ordenar les xarxes de mobilitat de tota la ciutat per garantir els millors nivells de servei possible:

- Xarxa de vianants
- Xarxa de bicicletes
- Línies de transport públic
- Vehicles privats
- Distribució urbana de mercaderies

2. LOCALITZACIÓ DE L'ÀMBIT D'ESTUDI

El terme municipal de Dosrius es troba a la comarca del Maresme. Les ciutats més properes són Mataró, a una distància de 20 minuts amb vehicle privat, Granollers a 25 minuts i Barcelona, la qual es troba a 50 minuts.

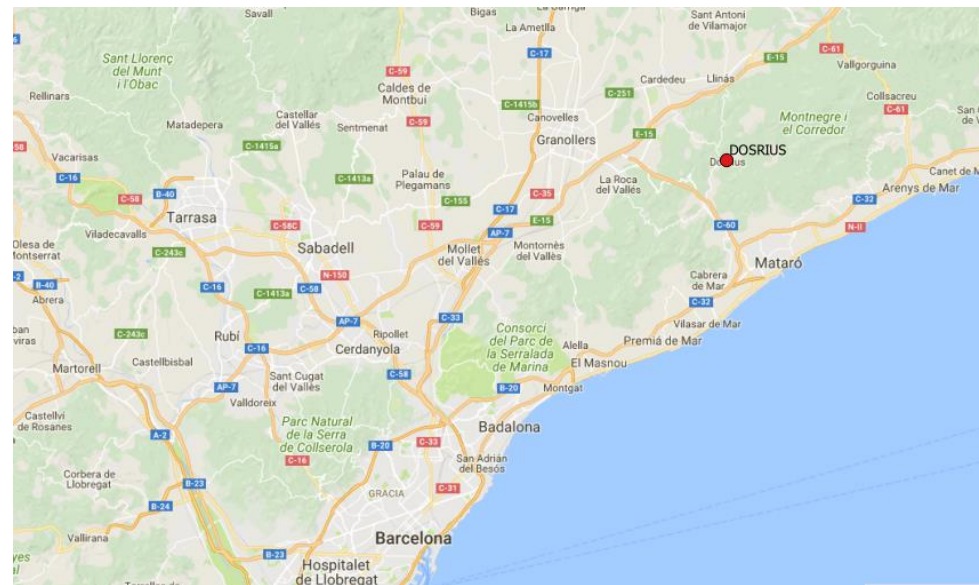


Fig. 2.1. Localització del municipi

La xarxa principal de l'entorn de Dosrius són l'AP-7, localitzada pel nord de Dosrius, la C-60 a l'oest i la C-32 pel sud en direcció Mataró. Les vies secundàries que arriben al centre del municipi són la B-510, que arriba des de la C-60 i la BV-5101.

3. METODOLOGIA

Durant el mes de gener de 2017 es va realitzar la recollida d'informació de camp per tal d'elaborar una bona diagnosi de la mobilitat actual. El treball de camp ha consistit en les següents accions:

- Inventari vial, sentits, aparcaments, etc., de l'àmbit d'estudi.
- 7 aforaments manuals de 8 hores a les principals cruïlles de l'àmbit per determinar el trànsit rodat que hi circula.
- 5 aforaments automàtics de 24 hores a diferents seccions vials del municipi.
- Recull fotogràfic de punts de conflicte.
- Model de la xarxa viària amb el programa de simulació *Aimsum*.

3.1. Pla d'aforaments manuals

Durant els dies 12 i 13 de gener de 2017, es va realitzar una campanya d'aforaments manuals a les principals vies d'accés i a la xarxa interior del municipi, a la següent imatge es mostra la localització dels 7 punts d'aforament manual:

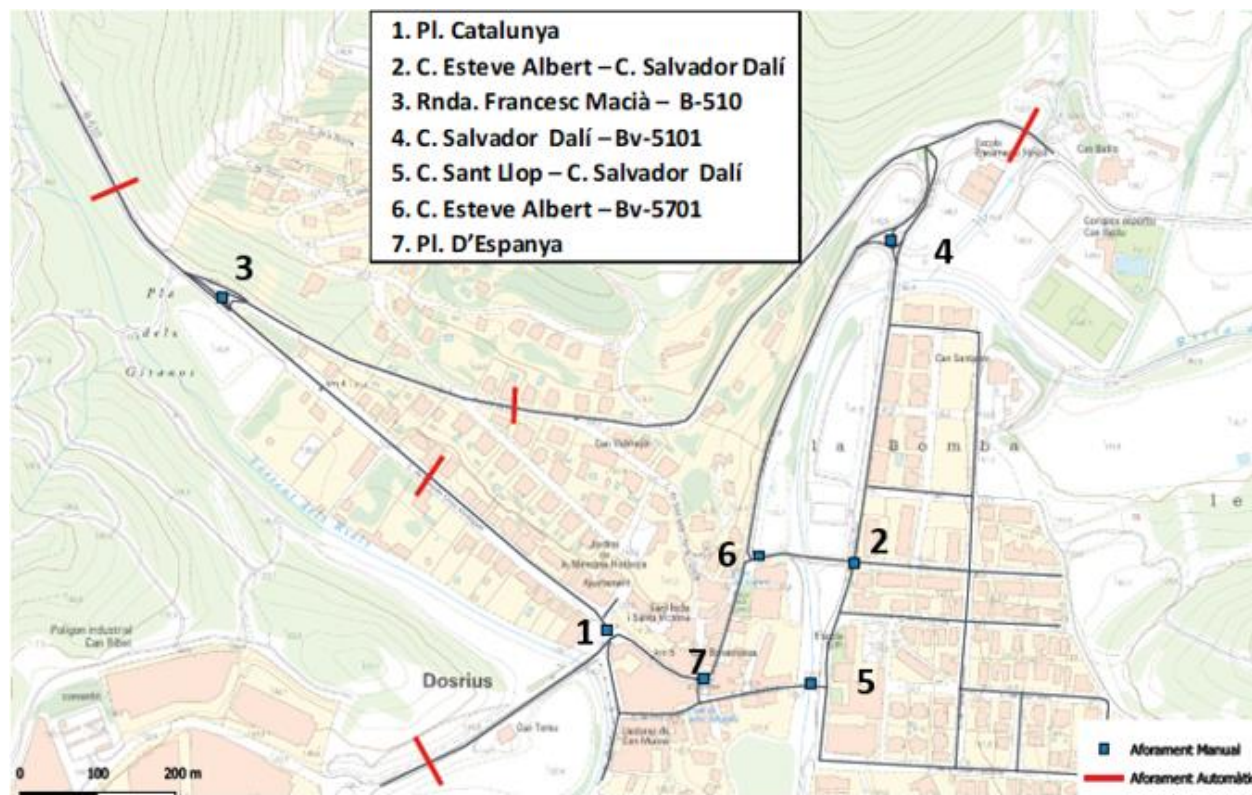


Fig. 3.1.1. Localització dels aforaments manuals

Els aforaments manuals comptabilitzen la intensitat de cada moviment a una intersecció i permeten determinar la quantitat de vehicles que realitzen cada moviment específic.

Els aforaments s'han extrapolat posteriorment per tal d'obtenir les intensitats a 24 hores mitjançant la informació dels aforaments automàtics.

A continuació es mostra una imatge amb un exemple dels moviments de l'aforament 7, Plaça d'Espanya.



Fig. 3.1.2. Localització dels aforaments manuals

3.2. Pla d'aforaments automàtics

Durant una setmana es va realitzar una campanya d'aforaments automàtics a les principals vies d'accés del municipi, a la següent imatge es mostra la localització dels 5 punts d'aforament:

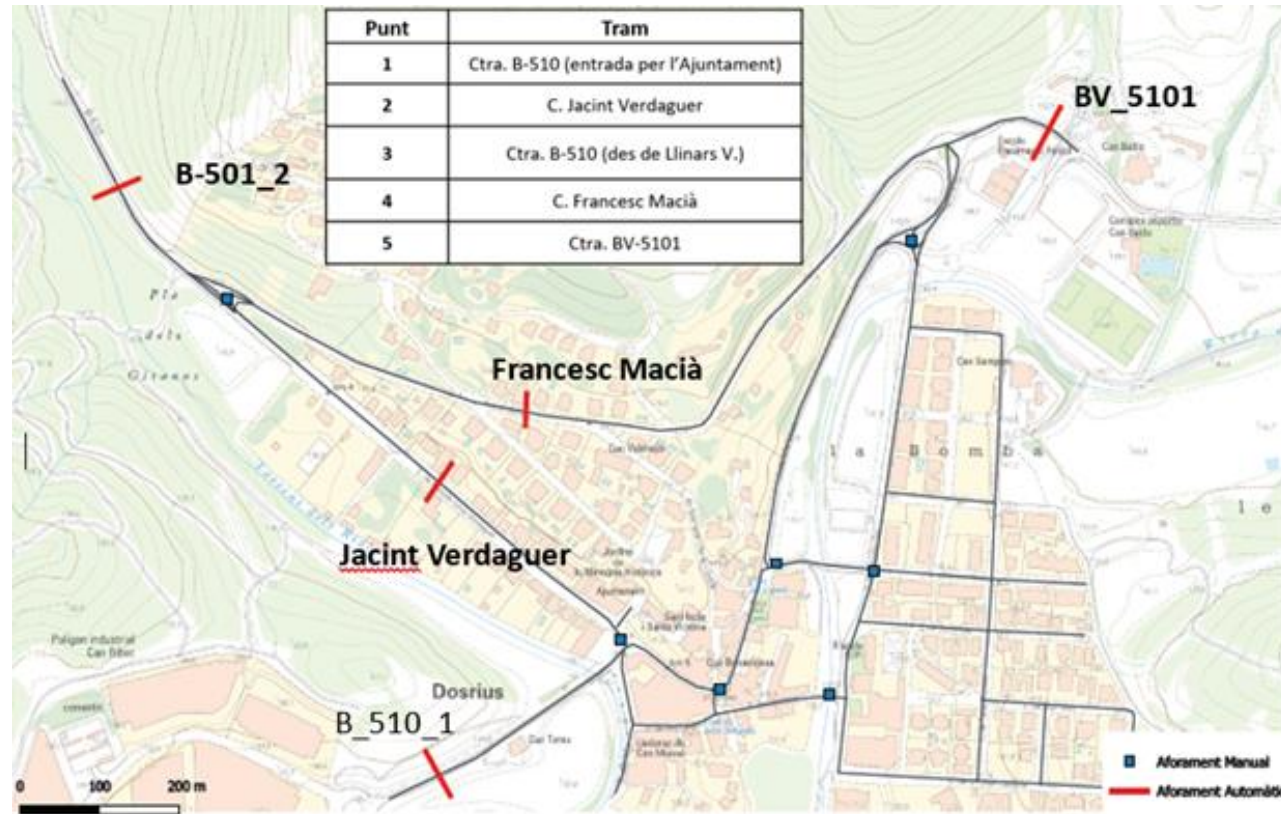


Fig. 3.2.1. Localització dels aforaments automàtics

Els aforaments automàtics permeten quantificar el total de vehicles que passen per la via, en els dos sentits de la marxa cada 15 minuts, les 24 hores del dia. També permet elaborar la gràfica de l'evolució horària del volum de vehicles cada 15 minuts.

Altres informacions importants que quantifica la màquina i ens permet conèixer l'estat del trànsit en l'actualitat són les **velocitats** mitjanes a les que van els vehicles, la **composició**, és a dir, la tipologia de vehicles que hi circulen (lleugers: motos, cotxes; pesats: furgonetes, camions, tràilers), i l'**hora punta**, és a dir, el moment del dia en el que han transitat més vehicles, en nombre absolut i en percentatge del que representen aquests vehicles respecte el total de vehicles que han circulat durant el dia.

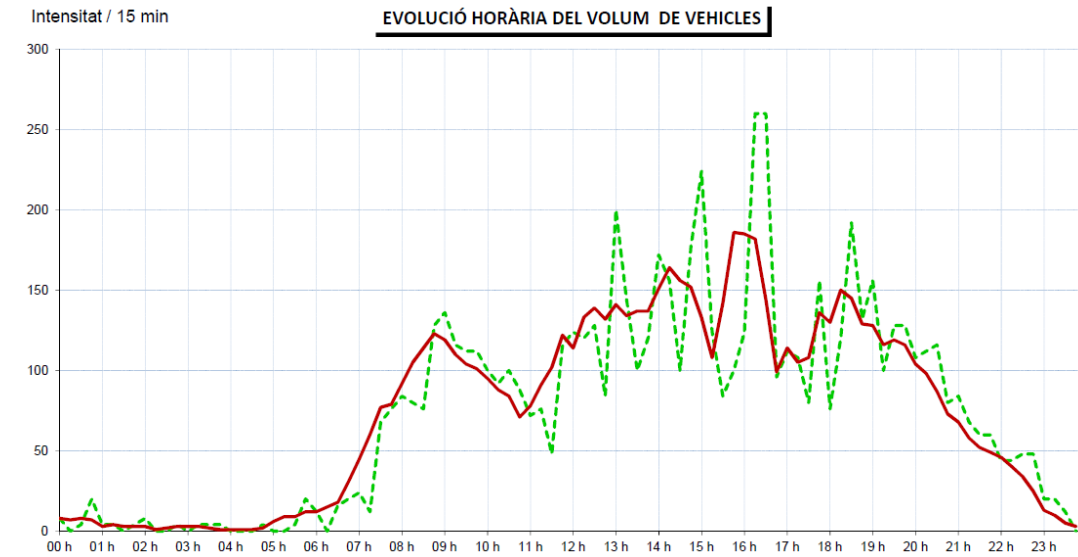


Fig 3.2.2.

Exemple de gràfica d'intensitats cada 15 minuts

3.3. Inventaris

Els inventaris permeten conèixer de manera ordenada i detallada l'estat actual d'altres elements que determinen la mobilitat. Es van observar els sentits de circulació, la senyalització vial i les zones d'estacionament i la seva tipologia, acompanyat d'un recull fotogràfic.

4. DIAGNOSI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

4.1. Intensitats mitjanes diàries de vehicles

En el següent apartat es descriu el que s'ha observat en la part de treball de camp, analitzant les dades recollides en els aforaments i els inventaris.

Per tal de quantificar els vehicles que passen per Dosrius en un dia, s'elabora l'aranya de trànsit, on es visualitza la Intensitat Mitjana Diària (IMD en endavant) per a cada tram aforat.

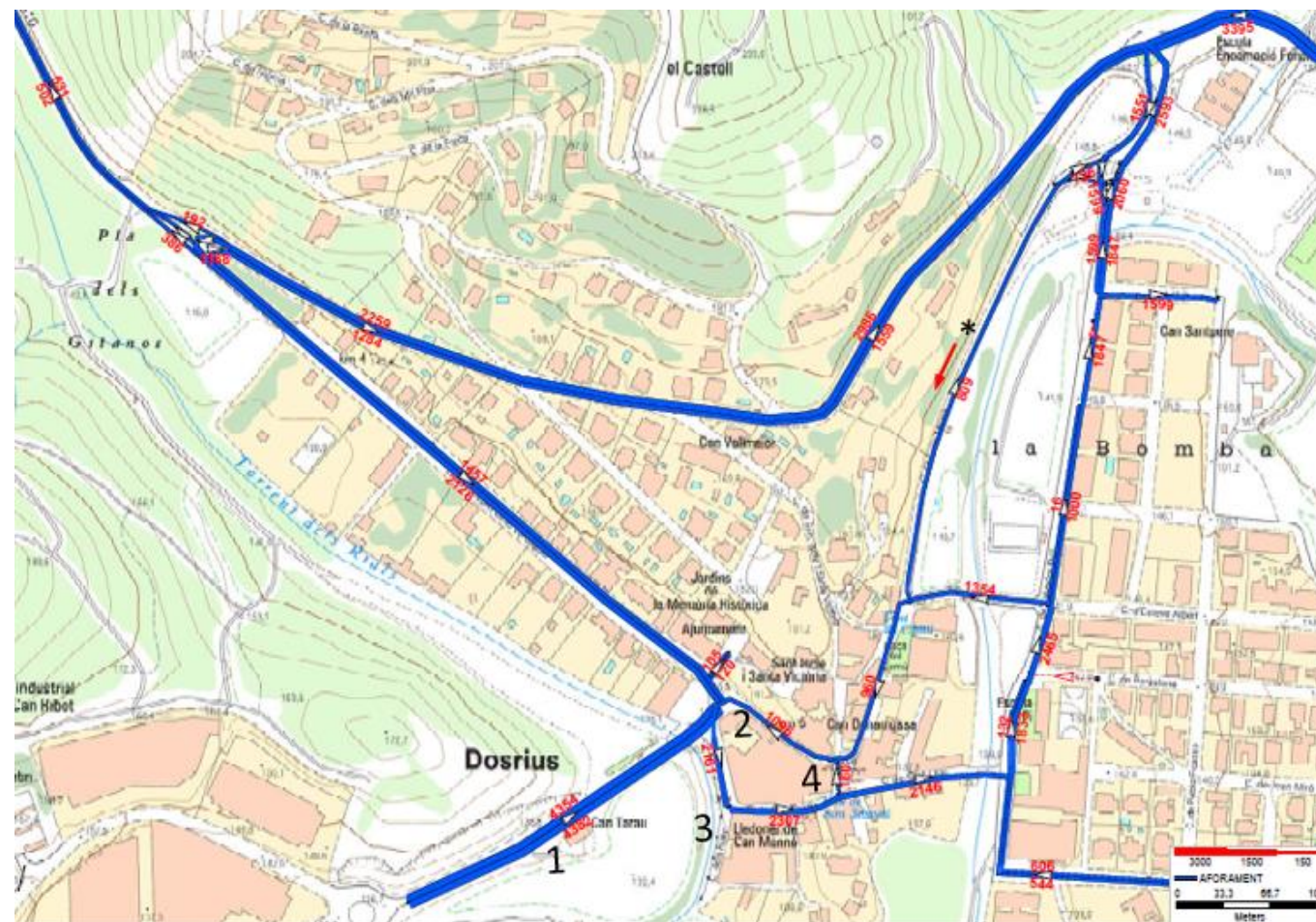


Fig. 4.1.1 Distribució modal dels residents en dia laborable

* En el període d'aforament s'ha observat que alguns vehicles incompleixen la direcció de la via Lluís Moret i recorren alguns metres en contra direcció fins enllaçar amb el carrer que porta a Pl. d'Espanya. S'enregistren un total de 5 indisciplines en el període de 8:30 a 10:00

A partir dels aforaments realitzats, s'ha detectat que per un dia laborable, les entrades i sortides de vehicles a Dosrius és del valor de 8.400 vehicles/dia.

Les intensitats més importants es detecten en la ctra. B-510 (1) d'entrada i sortida del nucli, a l'alçada de l'ajuntament, amb IMD de 4.382 veh./dia i 4.274 veh./dia respectivament.

Altres intensitats a destacar són els vehicles que creuen la Plaça d'Espanya al dia. Aquests són de l'ordre de 3.400 vehicles/dia, repartits entre 1.096 vehicles/dia en sentit la carretera B-510 (2) i 2.307 vehicles/dia en el carrer Pau Casals en sentit c. Salvador Dalí (3). D'aquests, 160 vehicles fan el gir a l'esquerra, travessant la Plaça d'Espanya per incorporar-se a la carretera BV-5101 (4).

4.1.1. Velocitat dels vehicles

A partir dels aforaments automàtics, tal i com s'ha mencionat en apartats anteriors, es poden analitzar les velocitats mitjanes a les que els vehicles circulen per l'àmbit analitzat. Aquesta mitjana s'extreu de la comptabilització de tots els vehicles que han passat per les màquines en el període en el que estaven aforant.

En la següent taula es mostren per a cada un dels aforaments, les velocitats mitjanes i els vehicles que han passat per cada un dels intervals de velocitat.

Velocitats	J. Verdaguier 40km/h		F. Macià 40km/h		BV-5101 50km/h		B-510-2 50km/h		B-510-1 50km/h	
	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
10 20	1.153	1,9%	32	0,1%	94	0,1%	248	2,2%	656	0,7%
20 30	8.898	14,8%	103	0,3%	348	0,5%	197	1,8%	4.608	5,0%
30 40	31.570	52,5%	1.422	4,2%	3.134	4,1%	1.060	9,5%	17.708	19,3%
40 50	15.936	26,5%	7.384	21,6%	21.817	28,5%	3.539	31,8%	46.743	51,1%
50 60	2.186	3,6%	13.011	38,1%	38.632	50,4%	3.390	30,5%	19.386	21,2%
60 70	297	0,5%	8.469	24,8%	11.624	15,2%	1.613	14,5%	2.162	2,4%
70 80	76	0,1%	2.817	8,2%	858	1,1%	696	6,3%	245	0,3%
80 90	25	0,04%	630	1,8%	78	0,1%	236	2,1%	37	0,04%
90 100	12	0,02%	286	0,8%	14	0,02%	149	1,3%	17	0,02%
No superen	41621	69,2%	1557	4,6%	25393	33,2%	5044	45,3%	69715	76,1%
Superen velocitat	18532	30,8%	32602	95,4%	51206	66,8%	6084	54,7%	21847	23,9%
Total	60.153	100%	34.159	100%	76.599	100%	11.128	100%	91.562	100%

	J. Verdaguier	F. Macià	BV-5101	B-510-2	B-510-1
No superen velocitat màxima	69,2%	4,6%	33,2%	45,3%	76,1%
Superen velocitat màxima	30,8%	95,4%	66,8%	54,7%	23,9%

Taula 4.1.1. Velocitats mitjanes dels vehicles en el període aforat

Les velocitats enregistrades en l'aforament de **Jacint Verdaguier**, mostren que el 69,2% dels vehicles que van passar, ho feien dins de la velocitat màxima (40 km/h), dels quals, un 52,5% amb velocitats entre 30 – 40 km/h. Dels que passaven a més velocitat de la permesa, aquets representen un 30,8%. El 26,5% del total de vehicles, passava a velocitats entre 40 – 50 km/h, el següent interval a la velocitat màxima permesa.

El cas de l'aforament de **Francesc Macià**, la velocitat màxima de la via és de 40 km/h. Només el 4,6% dels vehicles enregistrats passen correctament dins de la velocitat màxima permesa. Del total de vehicles, el 21,6% superen la velocitat màxima en l'interval de 40 a 50 km/h. El màxim de vehicles que passen a majors velocitats es troben entre l'interval de 50 a 60 km/h, representant el 38,1% del total. És el punt amb el major percentatge de vehicles que superen la velocitat màxima de la via.

Les velocitats de la carretera **BV-5101** enregistrades són les següents: per aquesta via, el màxim permès és de 50 km/h. Del total de vehicles, el 33,2% van passar a velocitats que s'adequaven a les exigides. Una vegada més, el major percentatge el trobem en aquells vehicles que superen la velocitat màxima, representant en aquesta via un 66,8% del total. Dels vehicles que circulaven a la velocitat adequada, el 28,5% del total, es troben en l'interval de 40 a 50km/h, el màxim que correspon a la via. El 50,4% del total de vehicle s'enregistren dins de l'interval de 50 – 60 km/h, el següent al permès de la via. L'aforament corresponent a la carretera **B-510_2** ha enregistrat el 45,3% dels vehicles totals passaven a la velocitat adequada (en aquesta via el màxim permès és de 50 km/h) i superat per un 5% (54,7%). El 31,8% del total es troben entre l'interval de 40 a 50km/h, i el 30,5% són els vehicles que superen la velocitat màxima i corresponen a l'interval següent, de 50 a 60 km/h.

Finalment, la carretera **B-510_1**, entrada amb més vehicles enregistrats per dia i una velocitat màxima de 50 km/h, ha enregistrat que el 76% del total de vehicles van passar a una velocitat adequada (el 51% del total en l'interval de 40 a 50km/h). El 24% dels vehicles van passar a una velocitat més elevada de la permesa a la via, dels quals, el 21,2% del total anaven a una velocitat compresa entre 50 – 60 km/h, el següent interval després del màxim permès.

Tot i els diferents elements reductors de velocitat que hi ha dispersos pel municipi, un gran volum de conductors circulen a més velocitat de la permesa en tots els trams observats

4.1.2. Composició del trànsit

Un altre factor determinant i que les màquines proporcionen és la tipologia de vehicles que circulen per cada un dels aforaments. A Dosrius s'ha detectat que pràcticament tots els vehicles aforats són vehicles lleugers. A la següent taula es mostra el nombre absolut i el percentatge de vehicles lleugers i pesants per als períodes que van estar aforant les màquines.

Localització	Tipologia vehicles (durant una setmana)				total
	Lleugers	%Lleugers	Pesats	%Pesats	
Jacint verdaguer	56354	93,7%	3799	6,3%	60153
Francesc Macià	57646	95,8%	2507	4,2%	60153
BV-5101	73796	96,3%	2803	3,7%	76599
B-510_1	88400	96,5%	3162	3,5%	91562
B-510_2	10564	94,9%	564	5,1%	11128

Taula 4.2.1. Tipologia de vehicles en el període aforat

El gran volum de vehicles que hi circula pels immediats de Dosrius són vehicles lleugers (cotxes i motocicletes). El pes més elevat de vehicles pesants el trobem en la via Jacint Verdaguer, amb un 6,3% del total, seguit de la carretera B-510 (punt 2) amb un 5,1%.

4.1.3. Sentits de circulació actuals

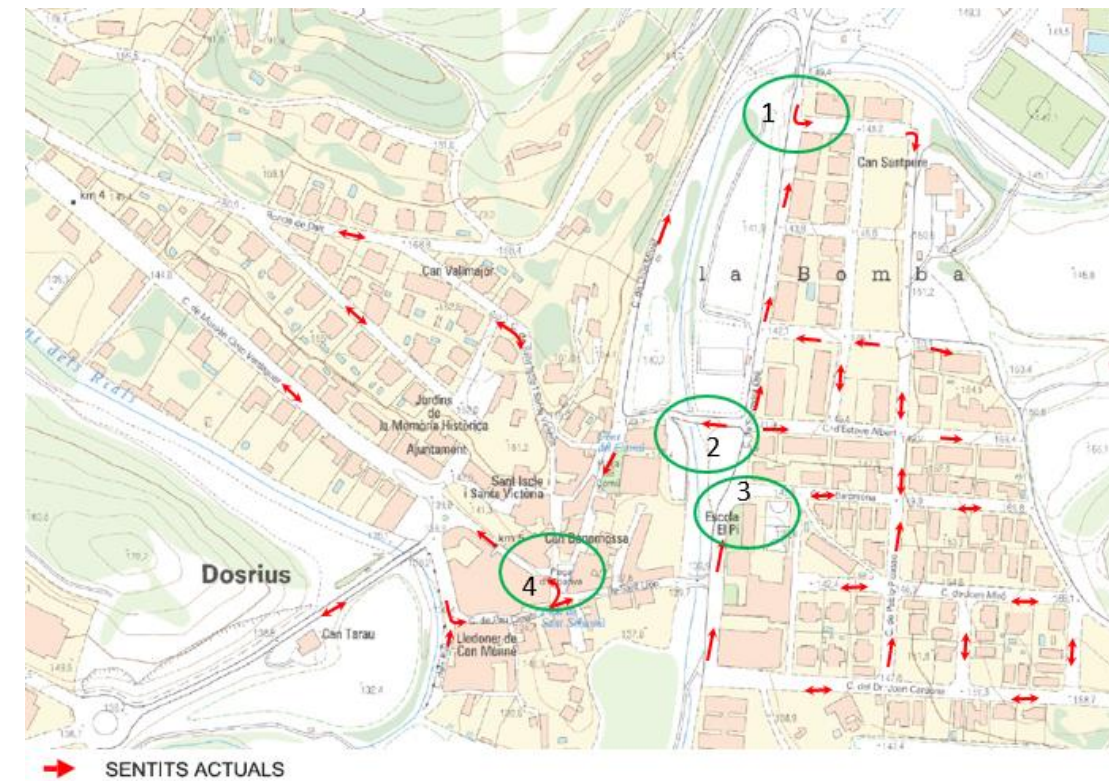


Fig. 4.1.2 Sentits actuals de circulació

Alguns dels sentits de circulació permeten evitar el trànsit de pas per l'interior del casc antic, altres conviden a passar i alguns itineraris presenten gir o maniobres molt forçades.

L'obligació de gir a l'esquerra en la intersecció dels que van per Lluís Moret o la carretera BV-5101 en direcció Salvador Dalí (1), és una estratègia per evitar el trànsit de pas al centre urbà i per l'eixample de Dosrius.

Altres qüestions detectades són que la sortida de l'aparcament de l'entorn de l'escola, convida a creuar per l'interior del centre urbà, travessant per la Plaça d'Espanya, centre urbà de Dosrius (2). En el punt 3 trobem que els vehicles passen per davant de l'escola primària, trobant que a les hores d'entrada i sortida dels menors l'increment de vehicles per la zona és major que a altres hores del dia, degut a les operacions d'encotxament i desencotxament dels estudiants. Finalment, es destaca el *bypass* per l'interior de Dosrius per la Plaça d'Espanya, en direcció la carretera B-510. Aquest itinerari trenca amb la funció

de plaça i centralitat, on es localitzen els principals comerços i activitats de Dosrius, i fa de nexa amb els carrers de vianants i la resta del casc antic de Dosrius.

4.1.4. Principals itineraris amb transport privat

Els itineraris amb vehicle privat, com s'ha observat amb les IMD, discorren, principalment per les diferents xarxes principals de Dosrius. La principal entrada al municipi es realitza per la carretera B-510, des de l'enllaç de la C-60.

Tot i això, hi ha un pas de vehicles important pel centre del municipi, on es troba la plaça principal del poble i els principals serveis d'aquests. En aquesta plaça (Pl. d'Espanya) hi circulen diàriament 1.096 vehicles en sentit B-510 i 2.307 vehicles pel carrer Pau Casals, en sentit carrer Salvador Dalí .

En la següent imatge es mostra l'itinerari que els vehicles realitzen pels carrers interns del municipi:

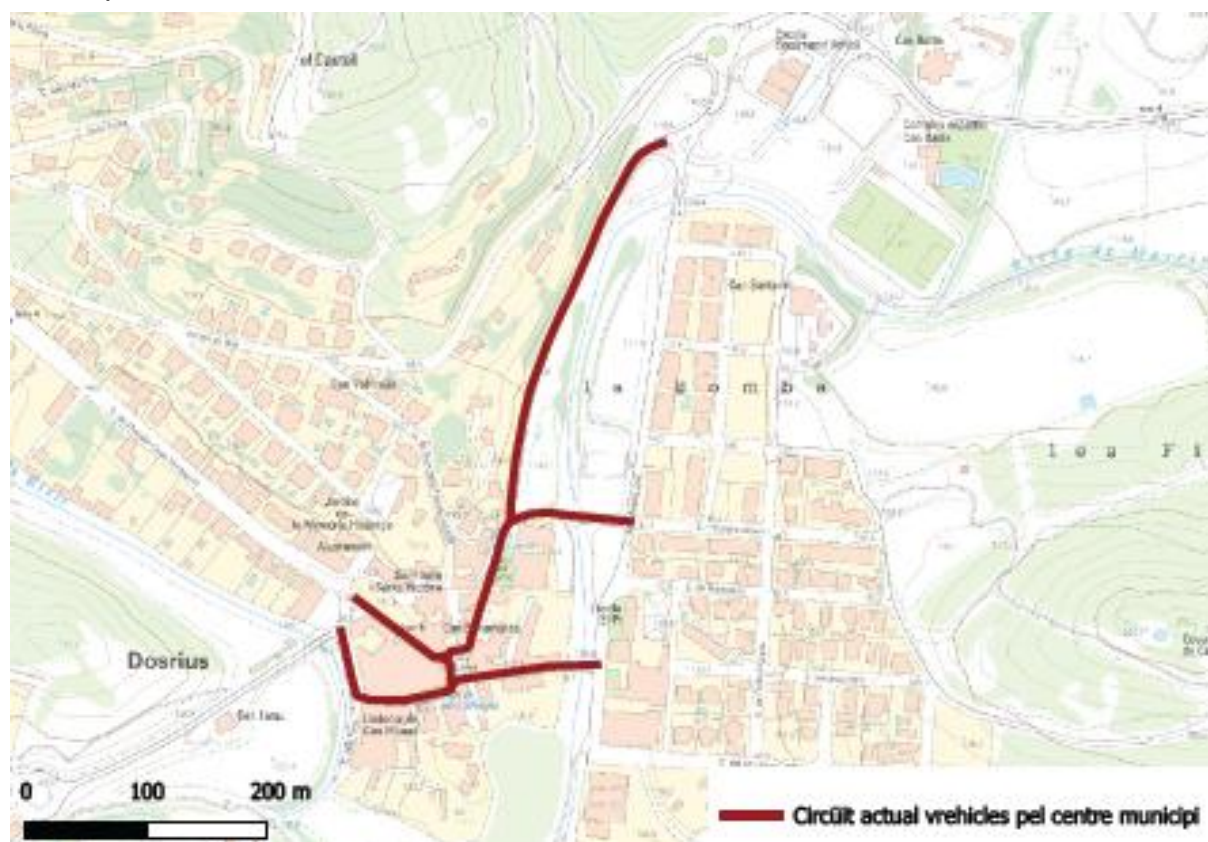


Fig. 4.1.3 Itinerari principals de vehicles de Dosrius

4.2. Mobilitat a peu

El centre urbà de Dosrius està format per un casc antic amb la majoria de carrers de plataforma única i on el vianant té la prioritat, amb senyals que recorden als vehicles que la velocitat màxima és a 20km/h,. En aquests carrers els únics vehicles que tenen accés són els veïns i els serveis.

Les distàncies del poble són adequades per realitzar desplaçaments a peu. Els principals itineraris per a vianants discorren pel centre urbà, on hi ha els serveis municipals i punts d'interès.

Els problemes de mobilitat dels vianants rauen en la convivència entre els vianants i els vehicles al creuar el casc antic. La Plaça d'Espanya, com hem vist anteriorment, és un *bypass* dels vehicles que accedeixen tant al centre urbà com els que van a les carreteres principals de sortida del poble.

Per altra banda, és important assenyalar les escoles com a punts generadors de desplaçament a peu, sobretot a les hores punta d'entrades i sortides.

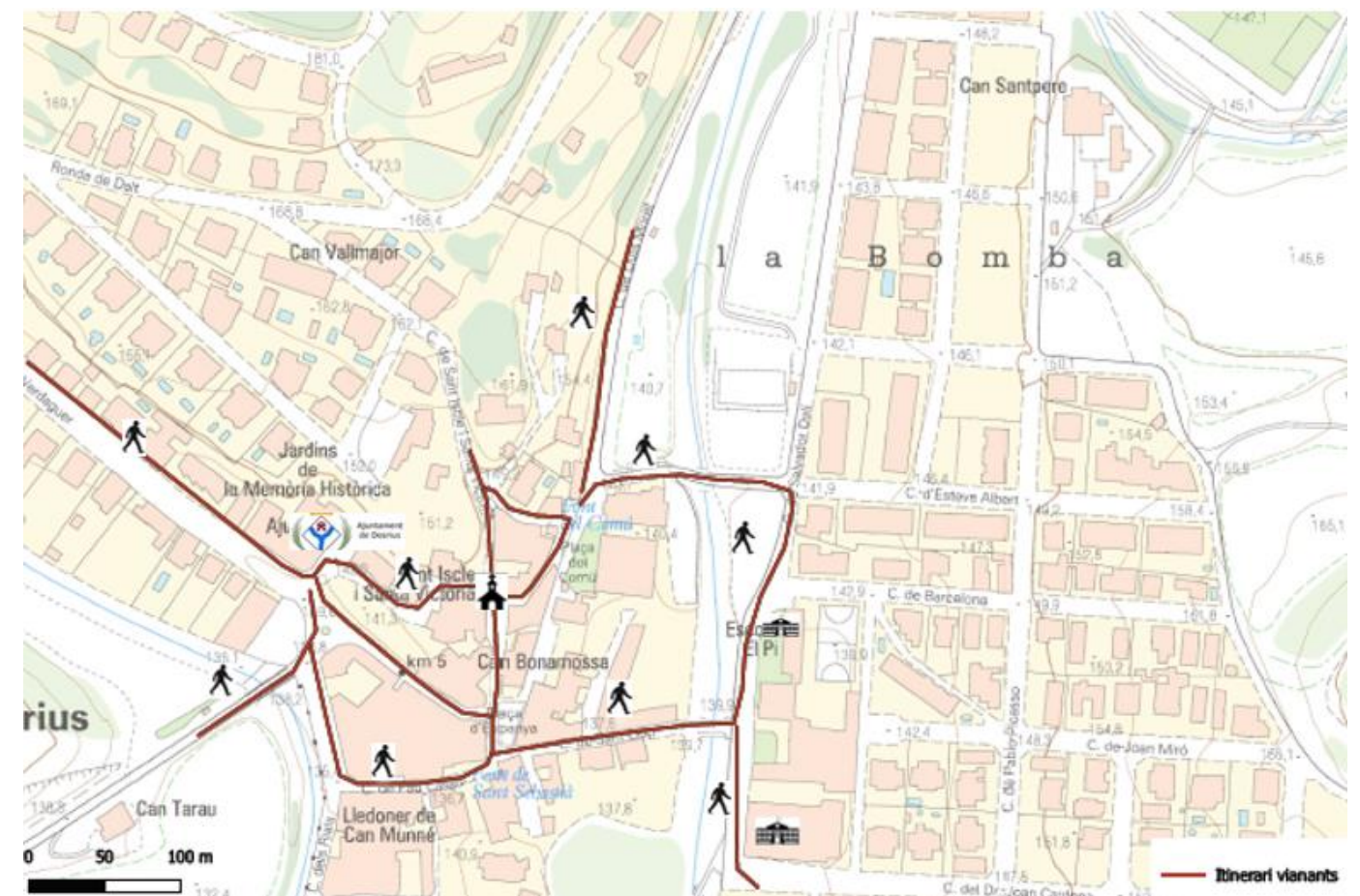


Fig. 4.2.1 Itineraris principals de vianants

Pel que fa a les voreres de Dosrius podem trobar algunes diferències entre unes zones i altres. En el casc antic trobem tota una zona per a vianants, amb plataforma única i amb prioritat de vianants. La majoria de les voreres de la resta del municipi són amples i aptes per la mobilitat a peu, gràcies a les darreres remodelacions urbanes. Tot i això, encara hi ha parts on les voreres són estretes.



Fig. 4.2.2 Fotografies de les diferents tipologies de voreres a Dosrius

4.3. Mobilitat en bicicleta

Actualment a Dosrius no hi ha cap carril específic per a bicicletes. La morfologia dels carrers del municipi i les velocitats permeses fan compatible el desplaçament amb aquest mode de transport amb els altres, tant amb vianants com amb transport motoritzat.



Fig. 4.3.1.. Fotografia zona 20km/h de Dsorius

4.4. Mobilitat en transport públic

La línia de bus que recorre el municipi de Dosrius és interurbana, amb el recorregut 551 Mataró – Banyamars. Hi ha en total quatre parades properes a l'àmbit d'estudi (dues per sentit). La primera en direcció Banyamars s'ubica davant de l'Ajuntament a la Plaça Catalunya, en sentit contrari trobem la parada en la carretera B-510. Al nord del municipi resten les dues altres parades, ubicades, tant per un sentit com per l'altre, en la carretera BV – 5101, donant cobertura a aquesta part del municipi.

A partir de l'observació directa, no s'han detectat problemes de capacitat de la línia. La principal dificultat de l'autobús són algunes maniobres complexes (girs), sobretot a la parada de Plaça Catalunya en sentit Banyamars.

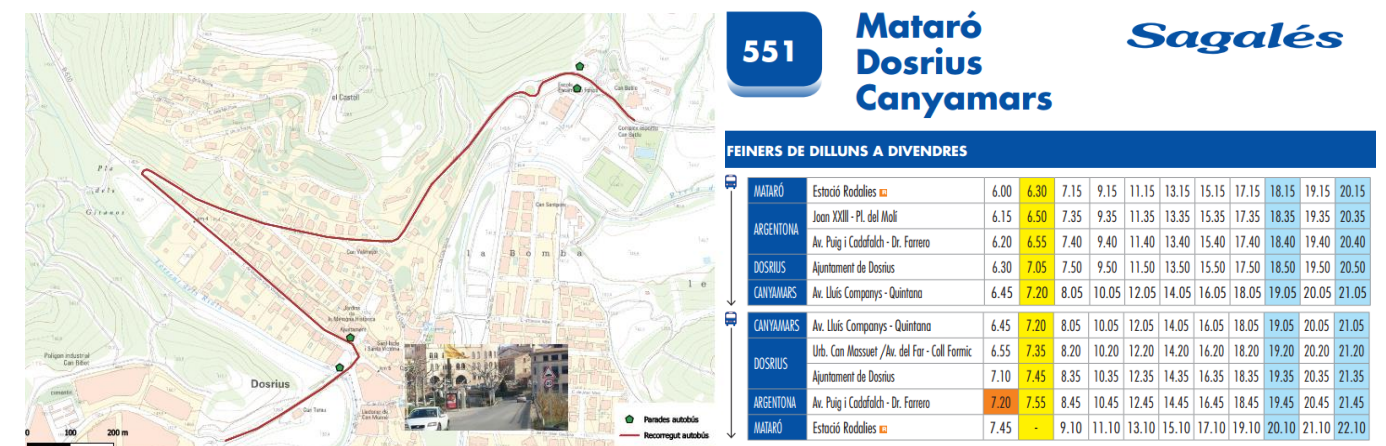


Fig. 4.4.1. Itinerari bus línia 551 i localització de les parades urbanes

La **freqüència** de pas per al sentit Banyamars és d'un autobús cada mitja hora de 6:30 a 20:50. En sentit Mataró el recorregut s'inicia a les 7:10 fins les 21:35, amb una freqüència de pas d'un autobús cada hora.

4.5. Punts a millorar

En aquest apartat s'exposen els punts que es consideren que han de millorar pel que fa a la mobilitat en transport privat.

1. En la intersecció B-510 s'han observat alguns problemes de circulació derivats de les maniobres en els girs d'alguns vehicles pesants, ocasionant alguns moments de cua dels vehicles que han d'esperar a què es finalitzi la maniobra de gir dels vehicles.
2. L'itinerari de vehicles passa pel centre del municipi. Per la Plaça d'Espanya cada dia passen un total de 1.096 vehicles en sentit c. Mossèn Cinto Verdaguer i 2.307 en direcció c. Salvador Dalí. Aquesta Plaça actua com a *bypass* de vehicles que volen accedir a diferents punts del municipi o a les carreteres principals de Dosrius, deixant

d'actuar com a plaça central per a vianants, zona d'estar i com a nexa entre la zona més comercial i el casc antic.

3. El gir des del c. Francesc Macià a la B-510 en direcció Dosrius és un punt d'inseguretat, degut a què s'ha d'envair el sentit contrari de circulació i incorporar-se a la nova via, tot i que no s'han produït accidents greus en aquest punt (informació de la Policia Local de Dosrius).
4. Durant les entrades i sortides de les escoles s'han observat algunes congestions momentànies de vehicles en el carrer Salvador Dalí, degut a les operacions de desencotxament i encotxament dels menors que entren o surten de l'escola. També s'han observat cues en el carrer Esteve Albert, en la sortida de l'estacionament no regulat existent, el qual a les hores d'entrada i sortida escolars s'omple de manera desordenada. També es generen problemàtiques en l'aparcament d'autocars amb els vehicles que volen estacionar o passar per aquest carrer i pel carrer Pau Picasso (Punt 5).

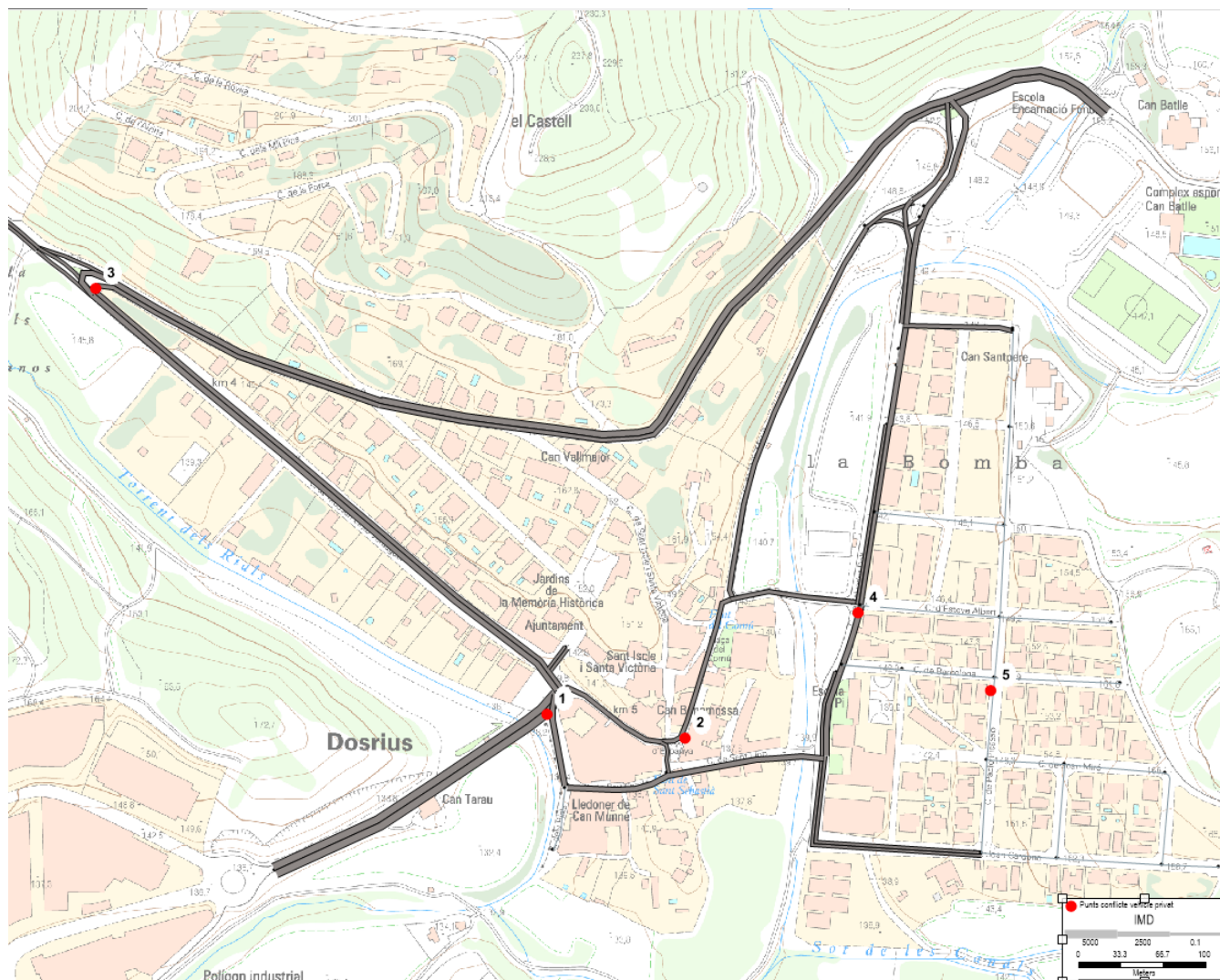


Fig.4.5.1. Itinerari bus línia 551 i localització de les parades urbanes



Fig. 4.5.2. Plaça d'Espanya



Fig. 4.5.3. Gir Francesc Macià – B-510



Fig. 4.5.4. Entrada de l'escola. Carrer Salvador Dalí



Fig. 4.5.4. Entrada de l'escola. Carrer Salvador Dalí

5. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

En aquest següent apartat es detallen les propostes per a cada un dels modes de transport. Les propostes sorgeixen amb la finalitat de posar solució a les problemàtiques més evidents i ordenar de la millor manera la mobilitat de Dosrius.

Els criteris bàsics per realitzar les propostes parteixen en què han de ser segures, sostenibles i integradores socialment.

Les propostes s'integren dins d'aquests criteris i partint de les dades extretes de l'observació directa en el treball de camp. S'han realitzat diferents alternatives per a cada una de les propostes, amb la finalitat d'avaluar quina mesura resulta la més idònia.

Les primeres propostes van dirigides als desplaçaments a peu i la relació amb el vehicle privat. El vianant ha de ser la prioritat ja que és el mode més vulnerable i sostenible davant la resta de modes.

La segona proposta també és sobre els vianants i la mobilitat en bicicleta. La tercera proposta es centra en la mobilitat en bicicleta i les seves possibilitats dins de Dosrius. En quart lloc, la proposta es centra en el transport públic. L'objecte de la cinquena proposta és sobre espais públics que sorgeixen de l'ordenació del transport públic. Finalment, les darreres propostes són dirigides a millorar el trànsit i ordenar-lo, tenint en compte els criteris anteriors i la resta de propostes dels altres modes de transport.

5.1. Propostes per a la mobilitat a peu i vehicle privat

Proposta nº1: Regular els accessos al casc antic. Evitar el trànsit de pas

En la situació actual, els vehicles poden realitzar diferents itineraris per dins del poble, circulant per la Pl. d'Espanya, una plaça d'ús veïnal i on es troben els serveis principals i fa de nexa amb el casc antic del poble.

En aquest punt es plantegen diferents alternatives:

ALTERNATIVA 1.	PACIFICAR C. Pau Casals i C. SANT LLOP en el seu pas per Pl. d'Espanya.
ALTERNATIVA 2.	PACIFICAR ANTIGA BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya.
ALTERNATIVA 3.	COMBINACIÓ DE LES DUES ANTERIORS

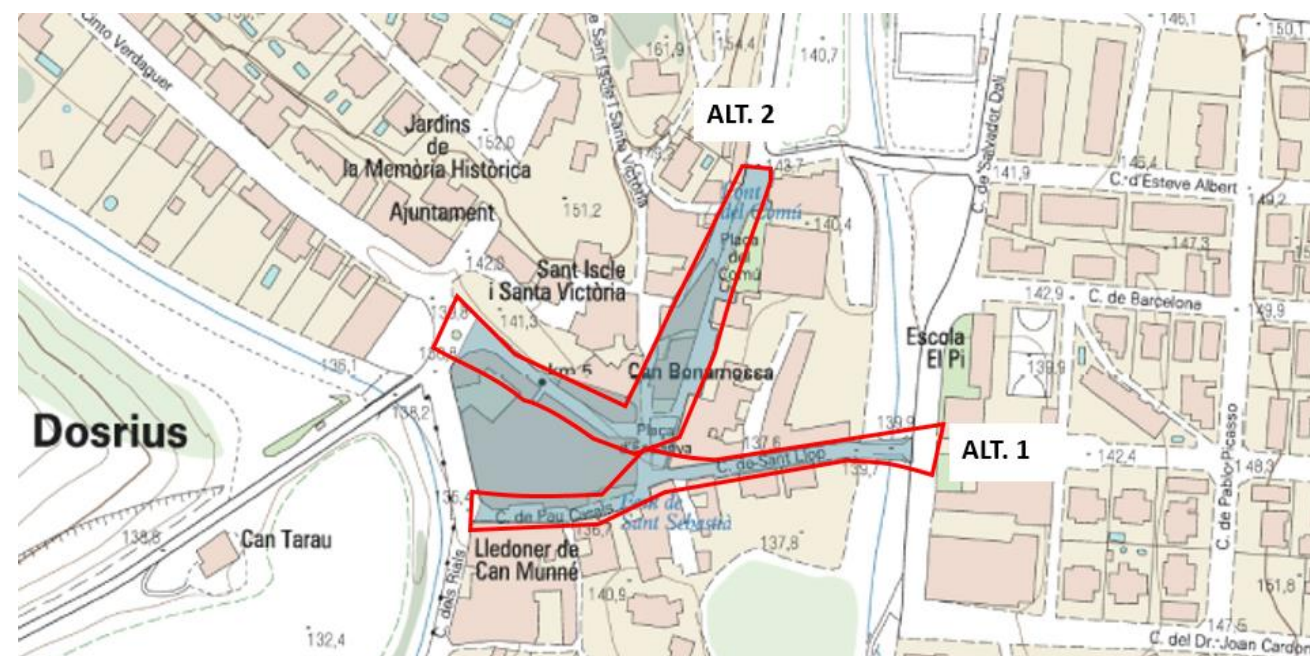


Fig. 5.1.1 Alternatives de la proposta 1

A continuació es detallen cada una de les alternatives, quines són les seves possibilitats de millora per al conjunt del poble i de la mobilitat i els terminis en la que es poden implantar:

Alternativa 1. Pacificar c. Pau Casals i BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya. (Mig o llarg termini)

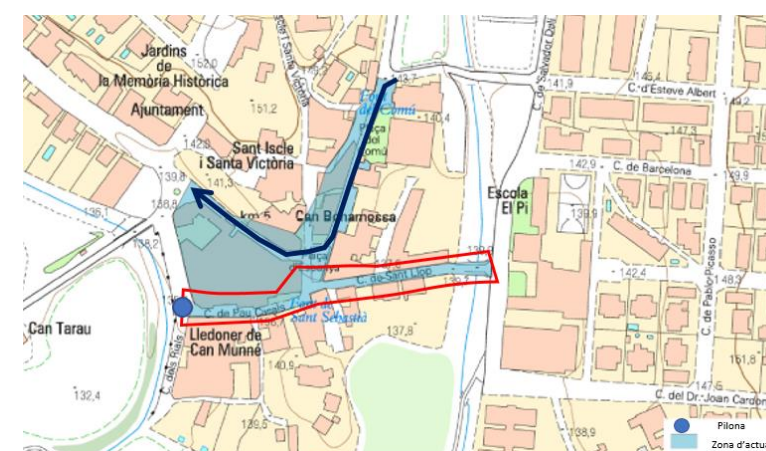


Fig. 5.1.2 Alternatives 1. Pacificar Sant Llop i Pau Casals

Tal i com es mostra en l'anterior imatge, aquesta alternativa representa desviar el trànsit que entra al poble per la carretera B-510 (excepte els veïns o serveis). A partir de pilones es pretén regular el trànsit d'entrada al carrer Pau Casals durant els períodes de temps que es determinin. Recordem que per aquest carrer passen a l'ordre de 2.300 vehicles/dia, és a dir, que de les dues alternatives, amb aquesta s'està regulant el carrer amb més trànsit, amb el que suposa habilitar el pas del sentit per on actualment hi ha menys vehicles (la BV-5101 pel seu pas per Plaça d'Espanya). Amb aquesta alternativa, els vehicles segueixen passant

per Plaça d'Espanya, és a dir, tallant el centre urbà per la meitat, i tenir un *bypass* pel mig del poble.

En aquesta alternativa, les persones que tenen com a destinació l'aparcament de l'Àrea de Guissona o van a fer c/d podran accedir i sortir per aquest vial.

Aquesta alternativa es planteja implanta-la amb un període de temps a mig o llarg termini.

Alternativa 2. Pacificar l'Antiga BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya. (A curt termini)

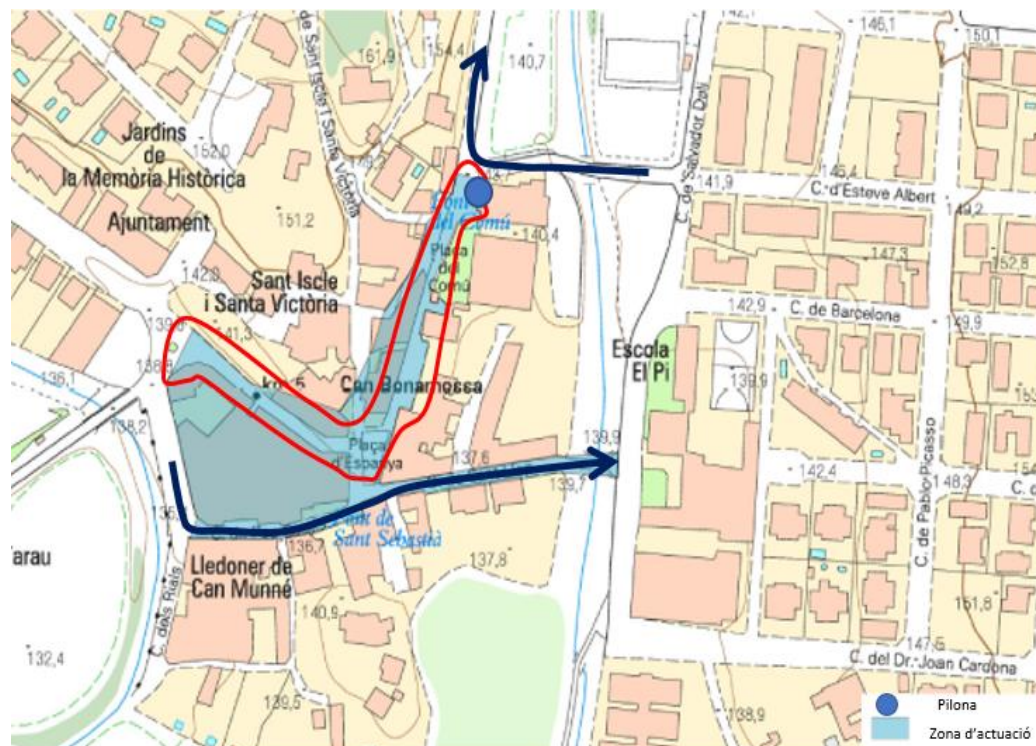


Fig. 5.1.3 Alternativa 2. Pacificació antiga BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya

L'objectiu principal d'aquesta alternativa és reduir el trànsit que passa pel centre de Dosrius, i que la Plaça d'Espanya sigui una centralitat de qualitat per als residents i vianants, per passejar, estar i que actui com a nexa entre aquesta part del poble amb la resta del casc antic.

Tal i com s'observa en la figura anterior, suposa pacificar el tram de l'antiga BV-5101 pel seu pas per la Plaça d'Espanya amb una pila mòbil que regula el trànsit d'entrada a aquesta zona d'actuació. Recordem que per aquest carrer circulen diàriament l'ordre de 1.100 vehicles/dia. La pila romandrà aixecada en aquelles hores de menys trànsit (horaris a determinar), però tindran accés els veïns i serveis.

Aquesta alternativa suposa habilitar el pas del sentit per on passen més vehicles (carrer Pau Casals i Sant Llop).

Aquesta segona alternativa és més perimetral i es regeix en major mesura pels criteris sobre com ha de ser la mobilitat: més segura, ja que es guanya un espai per a vianants on la majoria del dia no passaran vehicles, més sostenible (menys vehicles, menys contaminació pel centre de Dosrius) i integració social, ja que els itineraris de vianants seran més agradables i facilitaran enllaçar amb altres parts del municipi.

Proposta N 1: Resum de les alternatives i conclusions

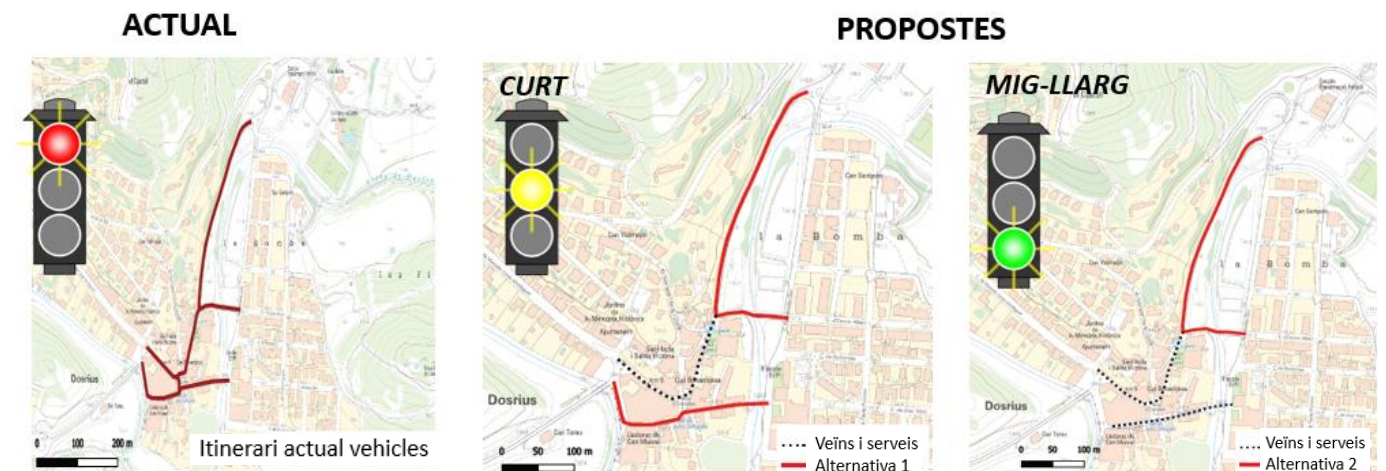


Fig. 5.1.4. Resum de les alternatives. A l'esquerra es mostra la situació actual, la del centre correspon a l'alternativa 1, i la imatge de la dreta a l'alternativa 2.

L'objectiu d'aquesta primera proposta és millorar la seguretat dels residents i vianants, prioritzar la mobilitat a peu en detriment del vehicle privat pel centre de Dosrius.

La situació actual permet tots els moviments amb vehicle privat pel centre, donant com a resultat una Plaça que no actua com a tal, sinó com a *bypass* per a aquells conductors que volen dirigir-se a la carretera principal o altres parts del municipi.

A curt termini, observem com la pacificació de l'antiga carretera BV-5101 millora la qualitat dels residents i vianants d'aquesta zona, gràcies a la regulació del trànsit. I a mig o llarg termini, la pacificació del carrer Pau Casals i Sant Llop donarà com a resultat que tota la zona d'actuació sigui un espai per a vianants, segur i sostenible.

Per tal de garantir el compliment d'aquestes restriccions de pas, és aconsellable la instal·lació de pilones. La regulació amb pilones no afectaria als veïns de l'interior del casc antic que tinguin un gual ni els serveis. Tampoc afectarà als vehicles que circulin pel seu interior durant el període en què les pilones estiguin baixades. L'horari de regulació es pactaria amb els veïns i comerciants, tenint també en compte els aforaments realitzats, ja que en aquests ens mostren les corbes i intensitats dels moments del dia on més trànsit hi ha per la zona a pacificar.

La proposta a curt termini suposaria la dispersió de la meitat del trànsit en sentit entrada, permetent passar dels 2.300 vehicles als 1.100 aproximadament. A curt termini, no es

veuria afectada la mobilitat dels veïns de Dosrius d'entrada a la vila, però sí al trànsit de pas, que estaria obligat a fer itineraris més llargs.

5.2. Mobilitat a Peu i Bicicleta

Proposta 2: Pacificar l'entorn de l'escola

Al carrer Salvador Dalí trobem l'escola primària de Dosrius, a la part de l'eixample del poble. Per aquest punt, passen un total de 1.833 vehicles/dia, la majoria dels quals passen en els horaris escolars d'entrada i sortida per deixar els menors al centre educatiu. Aquest fet provoca que durant moments puntuals del dia es concentrin molts vehicles davant de l'escola. Els últims estudis demostren que la contaminació produïda pels vehicles afecta negativament al rendiment dels menors.

Alternativa 1. Elevar els passos de vianants de l'entorn de l'escola

Una primera alternativa seria elevar els passos de vianants de l'entorn i deixar passar els vehicles com en l'actualitat, aconseguint reduir les velocitats pel seu pas per l'escola.

Alternativa 2. Pacificar l'entorn immediat de l'escola i nous itineraris per a vehicles

L'objectiu d'aquesta segona alternativa que s'avalua és pacificar l'entorn immediat a l'accés de l'escola, evitant la concentració de vehicles a l'entrada i per tant reduint la contaminació en aquest punt.

L'itinerari dels vehicles es realitzarà pel carrer Dr. Joan Cardona fins el carrer Picasso, on tindran l'obligació de continuar pel carrer Esteve Albert. Els vehicles que accedeixen a Dosrius per Salvador Dalí hauran de realitzar el gir a l'esquerra en direcció el carrer Picasso (tal i com es troba actualment). Aquests poden arribar fins al carrer Dr. Joan Cardona per accedir a l'aparcament de l'Àrea de Guissona.

en la proposta, l'autobús escolar continuarà realitzant el mateix recorregut que l'actual.

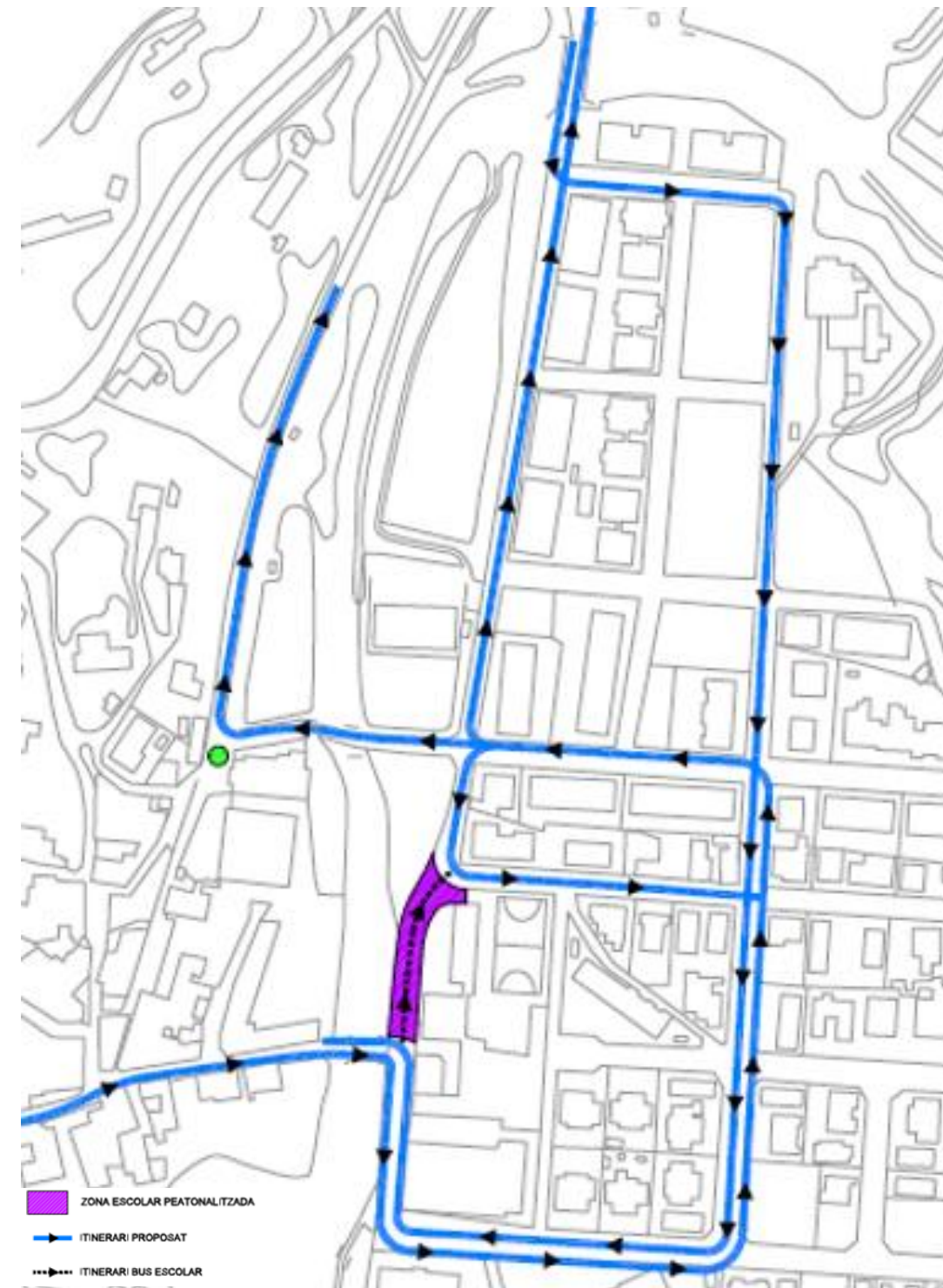


Fig. 5.2.1 Itineraris de circulació i pacificació de l'escola

Proposta N° 2: Resum i conclusions

Amb la primera alternativa aconseguim un grau més de seguretat que l'estat actual, mitjançant la reducció de les velocitats dels vehicles. Tot i això, la circulació de vehicles encara es podria realitzar, ja que no hi ha cap element que impedeixi el contrari. Aquesta situació canvia amb l'alternativa 2, proporcionant un espai segur, sense vehicles i amb continuació a la resta del municipi per assegurar els itineraris de vianants i bicicletes, gràcies a la pacificació de l'entorn immediat. Els vehicles que tenen permès l'itinerari per la zona vianant són els autocars escolars, els quals tindran una zona d'estacionament ampla i lliure dels altres vehicles.

5.3. Mobilitat amb Bicicleta

Proposta N°3: Generar una xarxa d'itineraris en bicicleta per l'interior del nucli urbà.

Amb la pacificació de les vies que transcorren per la PI. d'Espanya, el vianant gaudirà d'un espai segur per realitzar els itineraris que transcorren pel mig del nucli. Amb aquesta pacificació del centre, la bicicleta també podrà realitzar nous itineraris per on ara circulen vehicles privats en la seva majoria.

ALTERNATIVA 0. Manténir la situació actual

La circulació amb bicicleta no necessita un vial segregat dels vianants o dels vehicles gràcies a la morfologia dels carrers de Dosrius (la majoria estan pacificats). Aquesta primera alternativa avalua la possibilitat de no realitzar cap proposta en el que respecta a la mobilitat amb bicicleta, deixant l'estat actual com a bona, ja que el ciclista ja té certa seguretat en el seu itinerari.

Alternativa 1. Senyalitzar alguns carrers com a itinerari per a bicicletes

En aquesta opció no es pretén construir un carril bici, però seria bo senyalitzar alguns carrers com a itinerari preferent pels veïns de Dosrius que es desplacin en bici, incrementant la seguretat ja que els vehicles tindran present que per aquelles vies es podran trobar a ciclistes.

Es proposa en aquesta alternativa la instal·lació d'aparcaments per a bicicletes en les proximitats dels serveis (per exemple en la Plaça d'Espanya), en els aparcaments propers a l'escola, i en les parades d'autobús, creant un intercanviador entre modes de transport. Aquest itinerari també serveix com a nexa amb les urbanitzacions del municipi, el qual pot ajudar a reduir el trànsit.

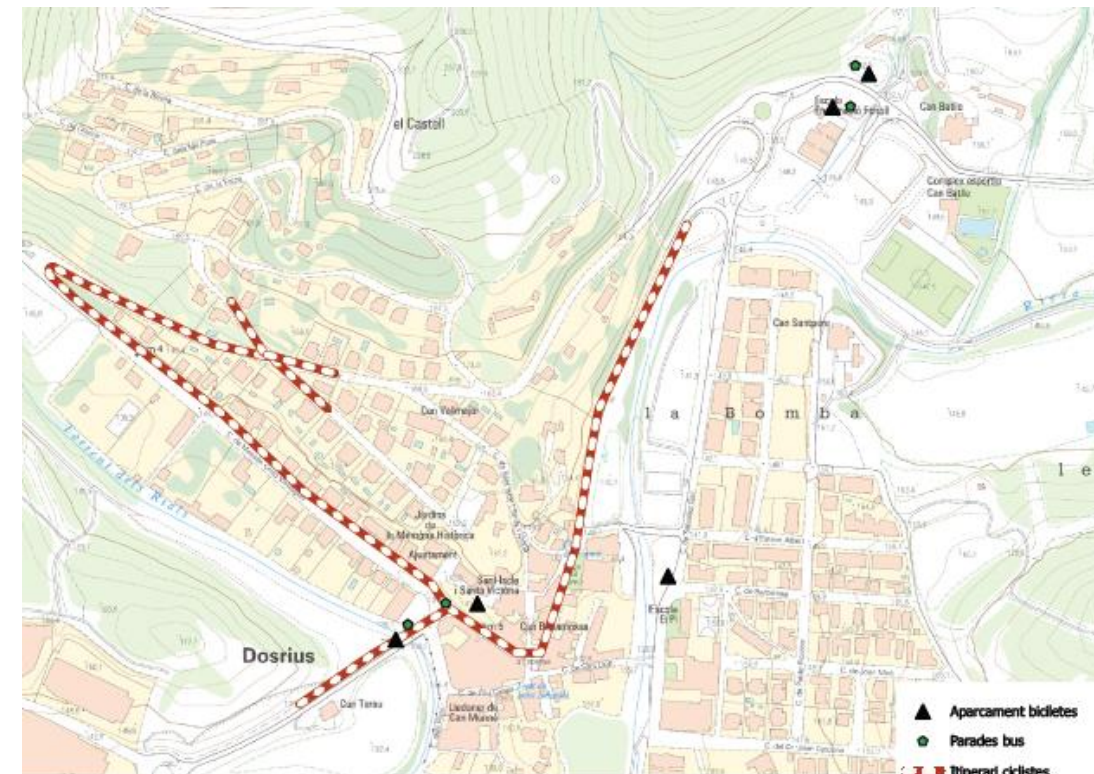


Fig. 5.3. Itineraris de bicicleta i estacionament per a bicis

Proposta N° 3: Resum i conclusions

El municipi de Dosrius, gràcies a la morfologia dels seus carrers i a les IMD actuals, no necessita vies clicables segregades de la calçada. L'alternativa 0 és mantenir la situació actual, ja segura per als ciclistes. Amb la segona alternativa, el que es planteja és marcar uns itineraris per algunes vies del poble per tal d'incrementar la seguretat dels ciclistes, i a més, aconseguir que més persones es desplacin amb aquest mode de transport, gràcies a la col·locació d'estacionament per a bicis en els entorns de les parades d'autobús, amb el que s'afavorirà el intercanvi modal.

5.4. Mobilitat amb Transport Públic

Proposta N°4: Desplaçar la parada de bus

Amb la nova ordenació de la mobilitat, la parada de l'Ajuntament de l'autobús interurbà es podria desplaçar unes desenes de metres cap al nord, guanyant espai per tal de fer l'aturada i simplificant les maniobres actuals.

Alternativa 0. **Mantenir la parada en la posició actual.**

En aquesta primera alternativa es manté la situació actual sense fer cap desplaçament de la parada. El resultat es manté com en l'actualitat, amb els problemes de maniobrabilitat i de cues que es formen en el gir i l'estacionament.

Alternativa 1. **Desplaçar la parada d'autobús de l'Ajuntament.**

Aquesta segona alternativa pretén desplaçar la parada de bus a l'espai que ara està reservat per fer operacions de càrrega i descàrrega (aquestes no es perden, sinó que es desplacen a la Plaça Catalunya, on hi ha reserves per fer aquestes operacions). Amb aquest desplaçament es genera una nova centralitat, un nou espai per a vianants, que connecta amb la zona pacificada de la Plaça d'Espanya.

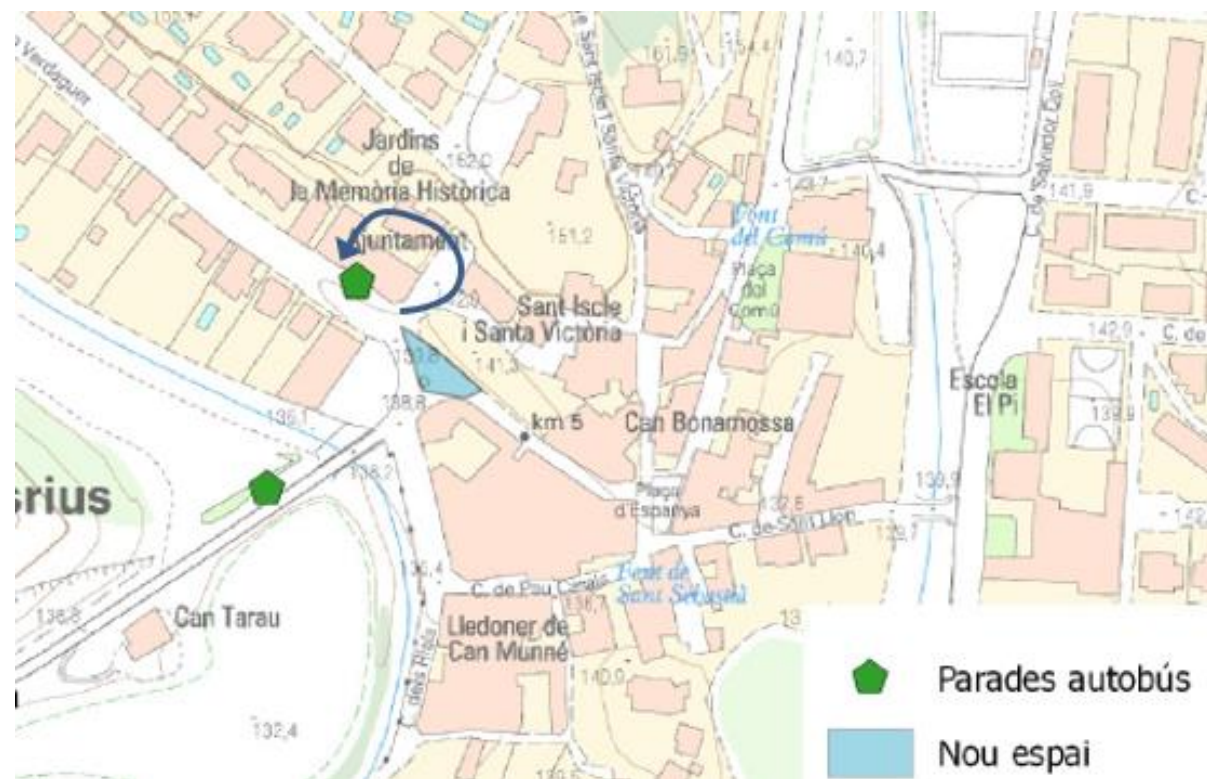


Fig. 5.4.1 Desplaçament de la parada de bus de la Plaça Catalunya

Proposta N° 4: Resum i conclusions

Aquesta nova proposta es centra en la parada transport públic interurbà localitzada davant de l'Ajuntament. La primera alternativa és el no actuar. És a dir, mantenir la situació actual, sense modificar la parada d'autobús de la seva posició. Amb el que els problemes de gir que s'han observat no es resolen. Amb l'alternativa 1 el que es dibuixa és un escenari en el que la parada de bus es desplaça a la zona de càrrega i descàrrega de la B-510 (passant aquestes reserves de C/D a la Plaça Catalunya). Amb aquesta alternativa en funcionament, es crea una nova centralitat que es detalla en la proposta 5.

Proposta N°5: Nou espai de prioritat de vianants

Lligada l'anterior proposta de desplaçar la parada de bus, s'aconsegueix una nova centralitat en l'entrada del poble per la B-510. Aquest nou espai de vianants enllaça amb la zona pacificada de la proposta 1, l'entorn de la Plaça d'Espanya i l'antiga carretera BV-5101. Els vianants poden gaudir d'un espai apte per passejar i desplaçar-se a peu per tot el poble amb seguretat. Per tal d'incrementar la seguretat en aquesta nova centralitat i donar pas al nou espai, es proposa elevar el pas de vianants del carrer Rials.

A més, amb aquesta proposta es permet millorar els radis de gir dels vehicles que es mouen per Jacint Verdaguer.



Fig. 5.4.2. Nou espai decentralitzat en els entorns de l'Ajuntament

5.5. Mobilitat amb Vehicle privat

Proposta N°6: Ordenació de sentits de circulació a curt termini

Per tal d'ordenar el trànsit és necessari revisar i canviar els sentits de circulació d'algun dels trams de carrers de Dosrius.

Amb les propostes anteriors, el principal canvi d'itineraris és el pas a Pl. d'Espanya, el qual queda restringit algunes hores del dia per pilones, redirigint el trànsit pel carrer Lluís Moret en direcció nord. Un segon canvi és en el carrer Joan Cardona sentit centre, on només tindran accés els vehicles que es dirigeixin a l'aparcament del supermercat. La pacificació de l'escola també afecta a la circulació dels vehicles pel carrer Salvador Dalí, els quals hauran de buscar l'itinerari alternatiu per fer el seu desplaçament. Els vehicles que arriben a aquest punt des del carrer Sant Llop han de continuar pel carrer Joan Cardona fins al carrer Picasso.

El pas del carrer Pau Casals a la Plaça d'Espanya queda inhàbil pacificant aquesta plaça.

El carrer Picasso també tindrà modificacions en alguns dels seus trams. En la situació actual, els vehicles poden arribar al carrer Picasso des de Salvador Dalí (de nord a sud). Aquest gir obligatori es manté, evitant el *bypass* de vehicles que volen accedir al centre. Aquest carril amb un únic sentit es manté en l'actualitat fins el carrer Mercè Rodoreda, on passa a ser de doble sentit fins el carrer Barcelona, on passa a ser d'un únic sentit, contrari a l'anterior (de Joan Cardona a Barcelona, sentit nord). En la proposta, el primer tram del carrer Picasso es manté com en l'actualitat, un únic sentit de baixada, però mantenint-lo fins al carrer Esteve Albert, on serà doble fins a Joan Cardona.

En les següents imatges es representen gràficament la situació actual i la proposada. Els sentits que no queden representats en la imatge de la proposta queden igual que l'actualitat.

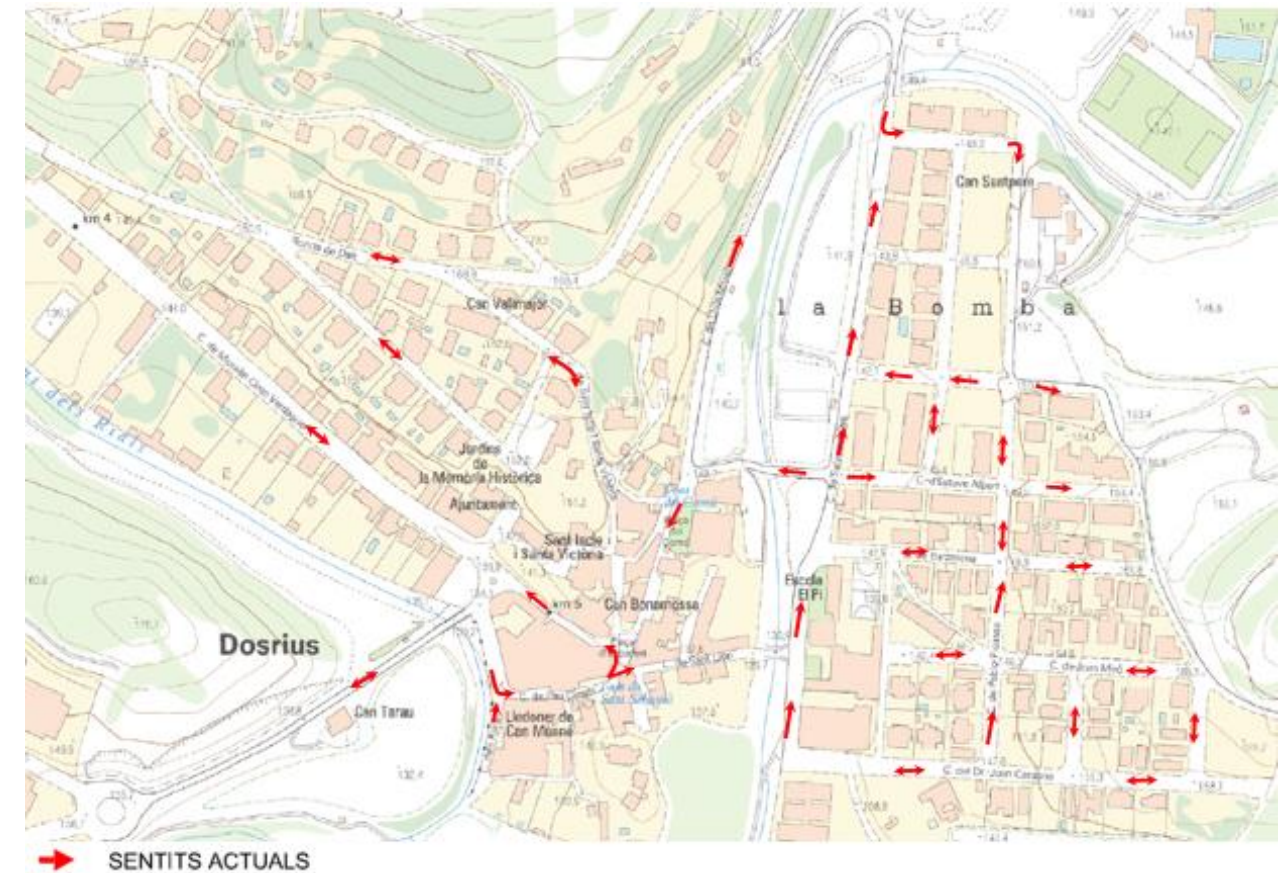


Fig. 5.5.1 Sentits de ciruclació actuals

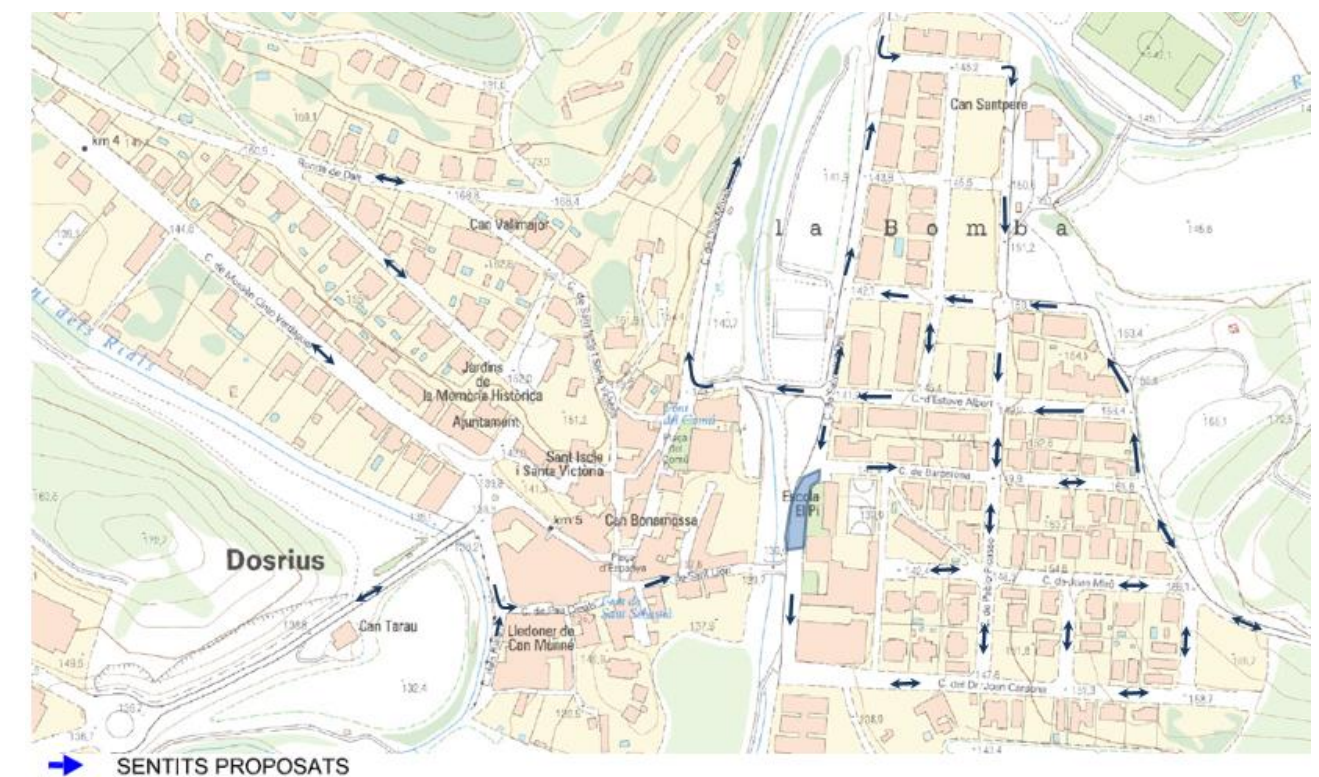


Fig.

5.5.2. Sentits de ciruclació proposats

Proposta N° 6: Resum i conclusions

L'ordenació proposada allarga els itineraris de pas de pujada i evita el gir a l'esquerra que abans evitava el trànsit de pas de baixada en direcció Pl. Espanya. Amb les pilones – talls en períodes temporals a concretar – s'evitarà que els vehicles passin per aquests carrers.

La zona de vianants de davant de l'escola també reconduirà el trànsit de baixada i pujada per la zona d'eixample de Dosrius. D'aquesta manera, els vehicles que passin pel c. Sant Llop hauran de continuar pel c. Dr. Joan Cardona. Els vehicles que accedeixen a Dosrius per la BV-5101 o bé hauran de realitzar el gir pel c. Esteve Albert o pel c. Barcelona.

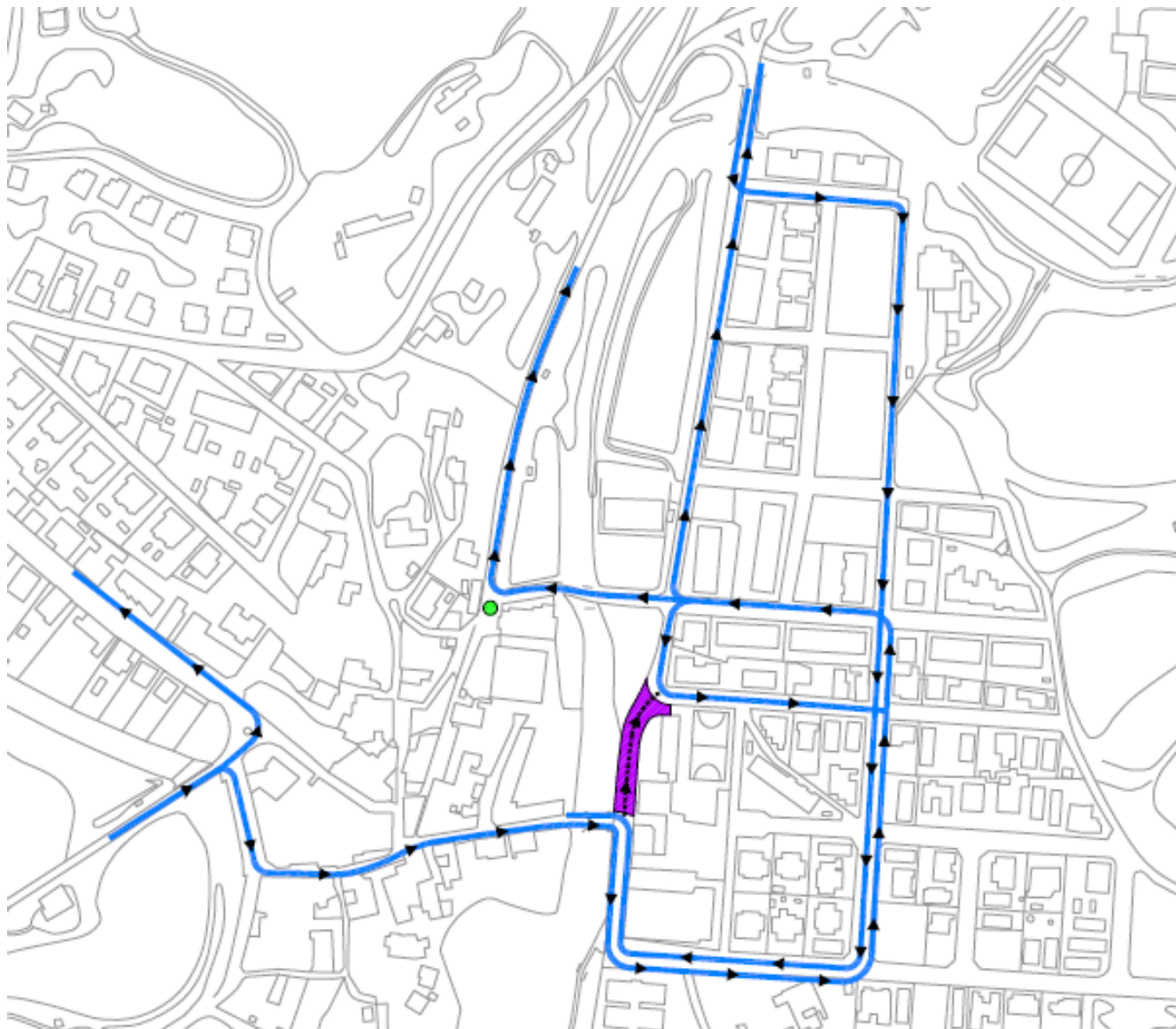


Fig.5.5.3 Itineraris de vehicles proposats amb els canvis de sentit

Proposta N° 7: Ordenació d'aparcament en l'Eixample

L'ordenació de l'estacionament també millora el trànsit i l'eficiència de la mobilitat.

En aquesta proposta s'ordena l'aparcament de la zona de l'eixample de Dosrius, on es proposen les principals modificacions de sentits, com s'ha vist en la proposta anterior. La situació actual permet estacionar a banda i banda de la via en la majoria de carrers, dificultant el pas de vehicles en algun moment puntual, per exemple, el pas del bus escolar en el carrer Picasso o el gir d'aquest en el carrer Joan Cardona.



Fig. 5.5.4. Carrer Barcelona amb estacionament a les dues bandes

Alternativa 1. Reubicar un cordó d'aparcament.

La primera alternativa proposa l'eliminació d'un cordó d'aparcament en algunes de les vies que es consideren vertebradores de l'eixample. En el c. **Barcelona** hi ha aparcament a banda i banda del carrer. Per tal de millorar la mobilitat d'aquest carrer, es proposa treure un cordó d'aparcament, aconseguint una circulació més fluida. El mateix succeeix en el cas del c. **Pau Picasso**, c. **Esteve Albert** i c. **J. Cardona**, en el que hi ha estacionament a banda i banda en alguns dels trams.

L'ordenació de l'aparcament situat al costat de l'escola pot absorbir la demanda de vehicles que actualment estan en la via pública.

En les següents taules es mostra el nombre de places d'estacionament de l'àmbit i per carrers en l'actualitat, i com quedarien si es desenvolupa l'alternativa 1. També s'han afegit les ocupacions que es van observar en el treball de camp i les estimades amb la redistribució de places d'estacionament:

	Actual	Proposta 1
Nº Aparcaments en l'àmbit	267	148
Ocupació	38,5%	47%

	Actual		Alternativa 1	
	Nº Aparcaments	Ocupació	Nº Aparcaments	Ocupació
c. Barcelona	49	51,0%	28	46,0%
c. Joan Cardona	30	36,7%	15	33,3%
c. Pau Picasso	83	44,6%	52	40,4%

Taula 5.5.1 Nombre d'aparcaments actuals i en l'alternativa 1 i l'ocupació observada

Alternativa 2. Reubicar els dos cordons d'aparcament.

La següent proposta seria no deixar cap cordó d'aparcament als carrers de Barcelona, Joan Cardona i Pau Picasso. Amb aquesta opció s'assegura una circulació més fluida que en l'anterior.

PROPOSTA Nº 8: AMPLIACIÓ DE LA CAPACITAT D'APARCAMENT

Alternativa 1. Ampliació de l'aparcament de l'entrada per la B-510

Els aparcaments dissuasius són una bona mesura per tal que els vehicles no entrin en els carrers locals del poble i realitzar els desplaçaments interns a peu.

En el poble de Dosrius, trobem un espai per estacionar, actualment sense regular, a l'entrada del poble per la carretera B-510. La proposta 1 presenta l'ampliació i ordenació d'aquest espai per tal que actuï d'estacionament dissuasiu (8A en la imatge que segueix). La proposta és realitzar 96 aparcaments regulats per la separació d'arbrat cada 7m.

L'aparcament de 10 places de Pl. Catalunya es destina a la reserva de càrrega i descàrrega de mercaderies i parada de taxi.

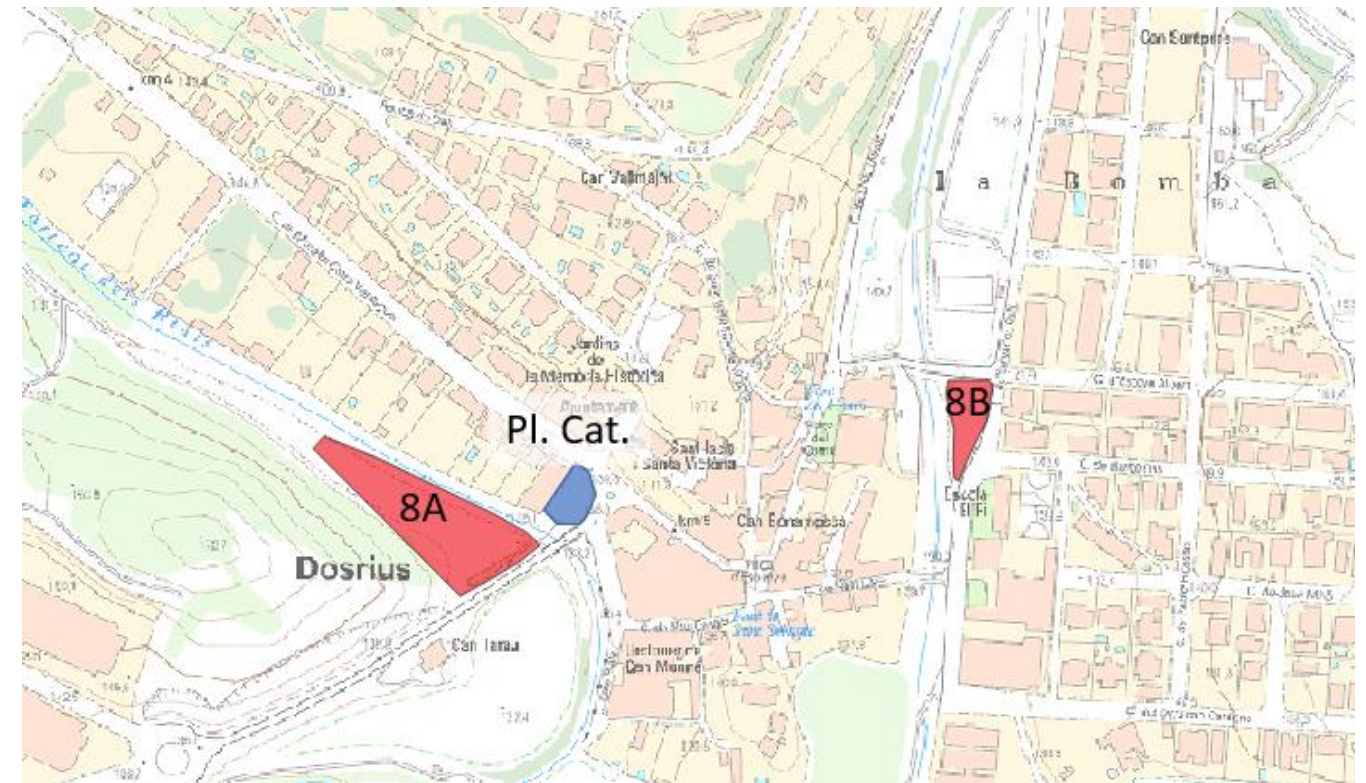


Fig. 5.5.5. Localització d'aparcaments dissuasius a ampliar

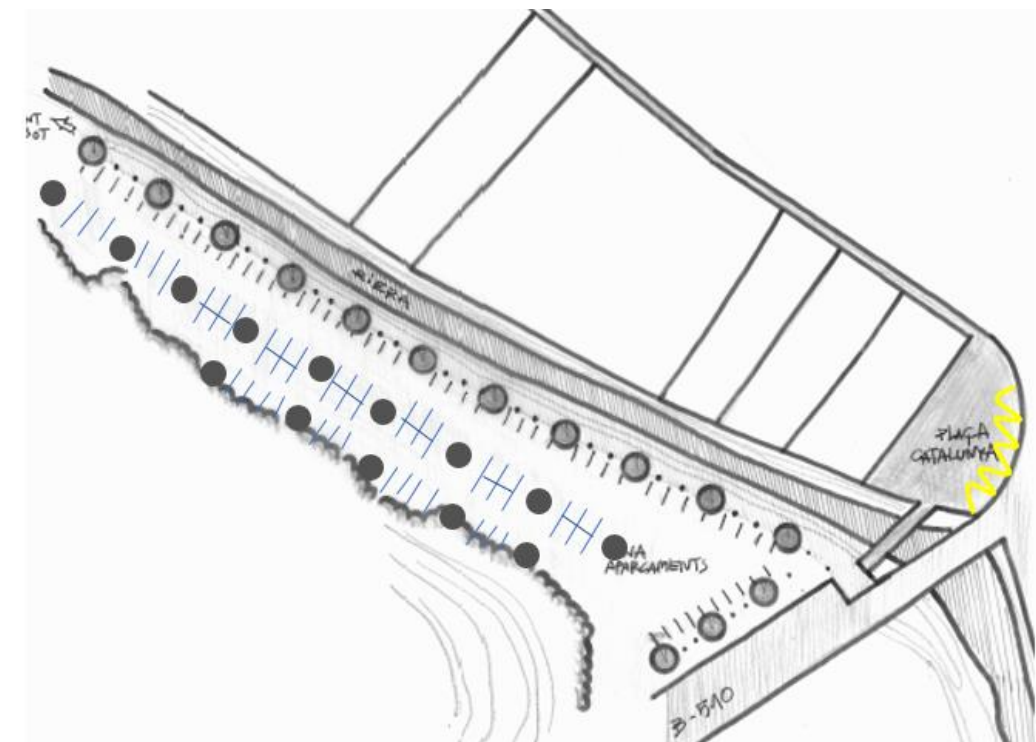


Fig. 5.5.6. Localització d'aparcaments dissuasius a ampliar

Alternativa 2. Ampliació de l'aparcament de l'entorn escolar

L'alternativa de l'ordenació de l'aparcament de l'escola podria donar cabuda a més vehicles a les hores punta que van a desencotxar els alumnes (passa de 40 vehicles a 50). També serveix com a aparcament dissuasiu, per tal de realitzar els altres desplaçaments per dins del municipi a peu i enllaçar amb la nova àrea de vianants davant de l'escola (en la imatge 6.12 de la pàgina anterior, aquest aparcament és el 8B).

Per tal de fer segura la zona d'estacionament s'aconsella la instal·lació de passarel·les que voregin el contorn de l'estacionament fins l'entrada i sortida del pàrquing. Aquestes es proposen davant del pas de vianants per tal de donar continuïtat amb la zona de vianants.



Fig. 5.5.7 Ampliació i ordenació de l'estacionament del carrer Esteve Albert – Salvador Dalí

Proposta N 9: Reforçar els elements reductors de velocitat

Alternativa 1. Reforçar els elements reductors de velocitat en alguns dels carrers interns del nucli urbà

En l'apartat de diagnosi s'ha observat que la velocitat dels vehicles no és l'apropiada a la via. Tot i que les vies principals disposen d'elements reductors de velocitat, aquests s'haurien de reforçar amb nova senyalització i pintura, ja que amb el pas dels vehicles aquesta es va desgastant.

Un dels punts a tenir en compte en aquesta proposta és el carrer Francesc Macià, on el 95,4% dels vehicles superaven la velocitat permesa.



Fig. 5.5.8 Carrer Sant Llop amb element reductor de velocitat

Alternativa 2. Reforçar els elements reductors de velocitat en alguns dels carrers interns del nucli urbà

Aquesta alternativa va en relació a les velocitats i les infraccions detectades dels vehicles que van en contra direcció.

Els vehicles que arriben des de Lluís Moret poden enllaçar amb Salvador Dalí mitjançant el gir a la dreta o bé girar a l'esquerra per seguir cap a la carretera BV-5101. Els vehicles que arriben per la BV-5101, sentit Dosrius centre, es trobaran amb l'impediment de pilones o testos que evitarà que aquests vagin contra direcció, ja que reduirà el tram de la vinya en la carretera BV-5101 i només podran dirigir-se al carrer Salvador Dalí. Per portar a terme aquesta proposta, s'ha de demolir la illeta central actual per tal que sigui el carril dels vehicles en direcció Salvador Dalí.



Fig. 5.5.9 Proposta 9B per evitar els vehicles en contra direcció

6. Pressupost

PROPOSTES ORIENTADES A LA MILLORA DE LA MOBILITAT

UNITAT	AMIDAMENT	DESCRIPCIÓ	PREU UNITARI	TOTAL
P1: PACIFICAR CASC ANTIC DE DOSRIUS				
U	2	Pilones regulació accessos	€ 5.100,00	€ 10.200,00
M.A.	2	Comunicacions i connexions	€ 2.200,00	€ 4.400,00
M.A.	2	Obra Civil	€ 3.200,00	€ 6.400,00
				€ 21.000,00
P2: PACIFICAR ENTORN DE L'ESCOLA				
U	1	Elevar passos de vianants entorn de l'escola	€ 5.900,00	€ 5.900,00
U	6	Pilones delimitació del pas	€ 120,00	€ 720,00
U	6	Senyalització vertical	€ 85,00	€ 510,00
				€ 7.130,00
P3: ITINERARIS CICLISTES A L'INTERIOR DE DOSRIUS				
U	20	Senyalització vertical	€ 215,00	€ 4.300,00
m2	50	Senyalització horitzontal	€ 15,00	€ 750,00
U	25	Estacionaments U invertida	€ 115,00	€ 2.875,00
				€ 7.925,00
P4: DESPLAÇAMENT DE LA PARADA DE BUS				
M.A.	1	Esborrar i pintar nova parada i desplaçar el pal.	€ 1.200,00	€ 1.200,00
				€ 1.200,00
P5: DISSENY NOU ESPAI PÚBLIC				
M.A.	1	Elevar intersecció, nou projecte disseny espai públic	€ 9.900,00	€ 9.900,00
				€ 9.900,00
P6: Ordenació de sentits de circulació				
U	7	Senyalització vertical	€ 85,00	€ 595,00
				€ 595,00
P7: ORDENACIÓ DE L'APARCAMENT DE LA ZONA EIXAMPLE				
U	11	Senyalització vertical proh. Estacionar doble banda	€ 85,00	€ 935,00
				€ 935,00
P8: POSSIBLE AMPLIACIÓ CAPACITAT DE L'APARCAMENT				
U	96	Aparcament entrada B-510 (96 places en superfície)	€ 750,00	€ 72.000,00
U	50	Aparcament escola (50 places en superfície)	€ 750,00	€ 37.500,00
				€ 109.500,00
P9A: REFORÇ ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT				
U	2	Coixins berlinesos carrer Francesc Macià	€ 1.500,00	€ 3.000,00
U	2	Coixins berlinesos carretera B-510	€ 1.500,00	€ 3.000,00
				€ 6.000,00
P9A: REFORÇ ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT				
M2	85	demolició illetes existents Lluís Moret - Salvador	€ 190,00	€ 16.150,00
M2	15	senyalització amb pintura gir esquerre	€ 28,00	€ 420,00
U	50	Pilones o testos per impedir entrada vehicles	€ 120,00	€ 6.000,00
M2	140	nou carril on estaven les illetes	€ 190,00	€ 26.600,00
				€ 49.170,00

SUBTOTAL	€ 213.355
D.GENERALS (13%)	€ 27.736
B. INDUSTRIAL (6%)	€ 12.801
PEM	€ 253.892
	€
IVA (21%)	53.317
PEC	€ 307.210

7. Conclusions

Després d'estudiar la mobilitat urbana de Dosrius, i cada una de les xarxes i modes de transport, les principals conclusions és que el poble de Dosrius no presenta problemàtiques de capacitat de la seva xarxa pel que fa a la mobilitat en vehicle privat. El problema radica en l'ordre dels sentits de circulació i per on passen actualment els vehicles (Plaça d'Espanya, davant de l'escola, per exemple), donant prioritat al vehicle davant d'antes modes de transport més sostenibles i traient espai al vianant.

Les propostes que s'han realitzat giren al voltant dels criteris de com ha de ser la mobilitat urbana: segura, sostenible i integradora social.

En aquesta línia, el que s'ha estiuat és com donar més prioritat a modes tous com el vianant i la bicicleta, creant espais que actualment són utilitzats pel vehicle privat, com l'antiga carretera BV-5101 pel seu pas per Plaça Espanya, els voltants de l'escola, o la Plaça Catalunya.

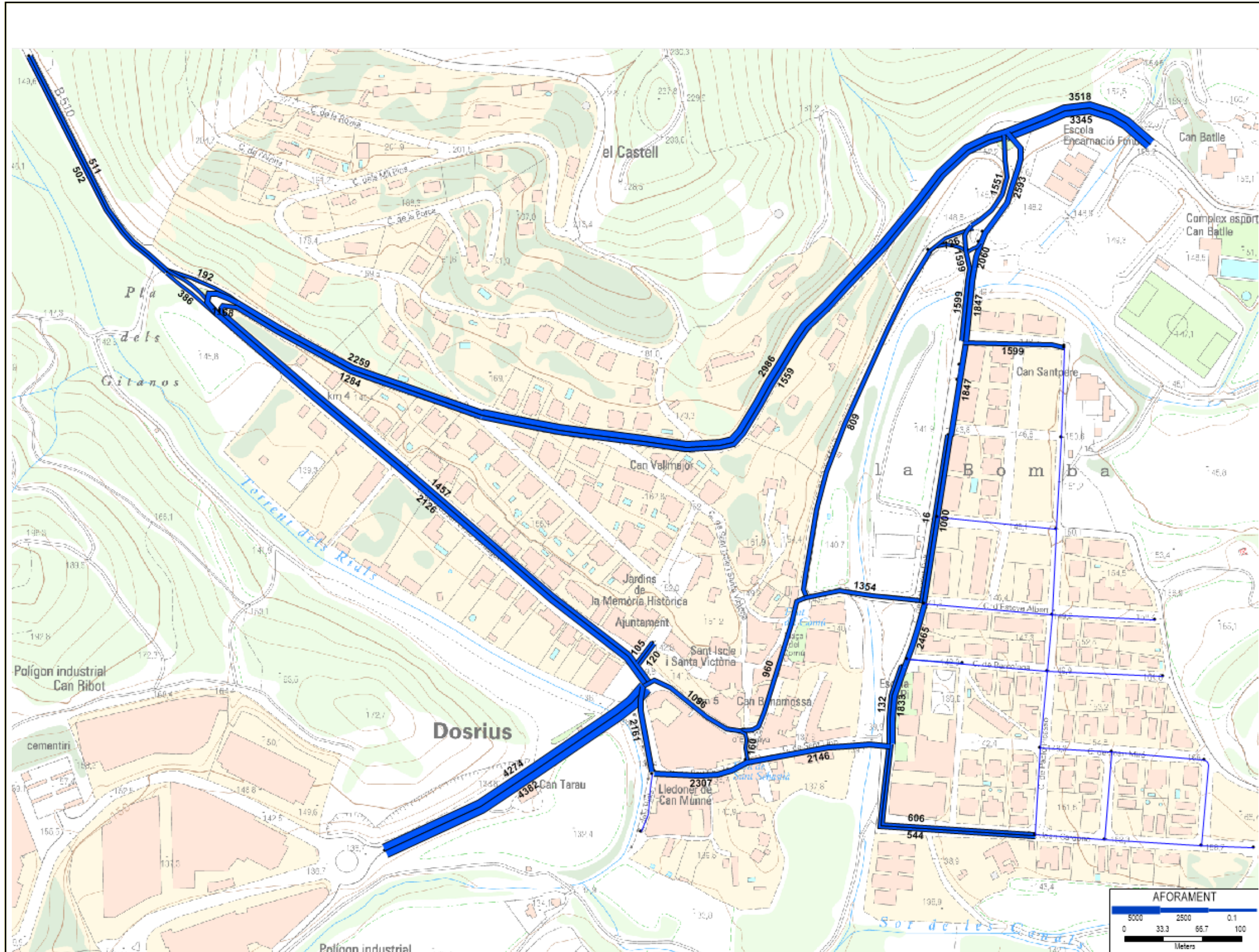
També s'ha procurat millorar la seguretat dels vianants i d'aquells més vulnerables com els nens. A l'entorn de l'escola s'ha prioritzat la seguretat dels menors davant del trànsit rodat, creant un espai pacificat en el que només té accés l'autobús escolar. La resta de vehicles han de realitzar un itinerari diferent a l'actual per tal de deixar l'entorn de l'escola lliure de vehicle. A part de l'increment de la seguretat, també disminueix la concentració de contaminació en aquesta zona.

Pel que fa a la mobilitat en bicicleta, Dosrius té moltes zones pacificades, on la convivència entre vianants i bicis és possible gràcies a la morfologia dels carrers. No s'ha considerat necessari la implantació d'un carril bici segregat, però sí que es considera que seria recomanable senyalitzar alguns dels carrers com a itinerari de bicicletes, per donar més seguretat als ciclistes.

De cara als vehicles privats, a partir de les dades treballades s'ha proposat que els espais per estacionar que actualment no es troben ordenats ni urbanitzats, es remodelin per tal d'ampliar la seva oferta, i que siguin estacionaments dissuasius per deixar el vehicle a l'entrada del municipi i realitzar els desplaçaments per dins del poble a peu.

Les velocitats dels vehicles també han estat presents en les propostes, ja que en els aforaments, tal i com s'ha vist en el document, en la gran majoria de les vies, els vehicles passaven les velocitats màximes de la via.

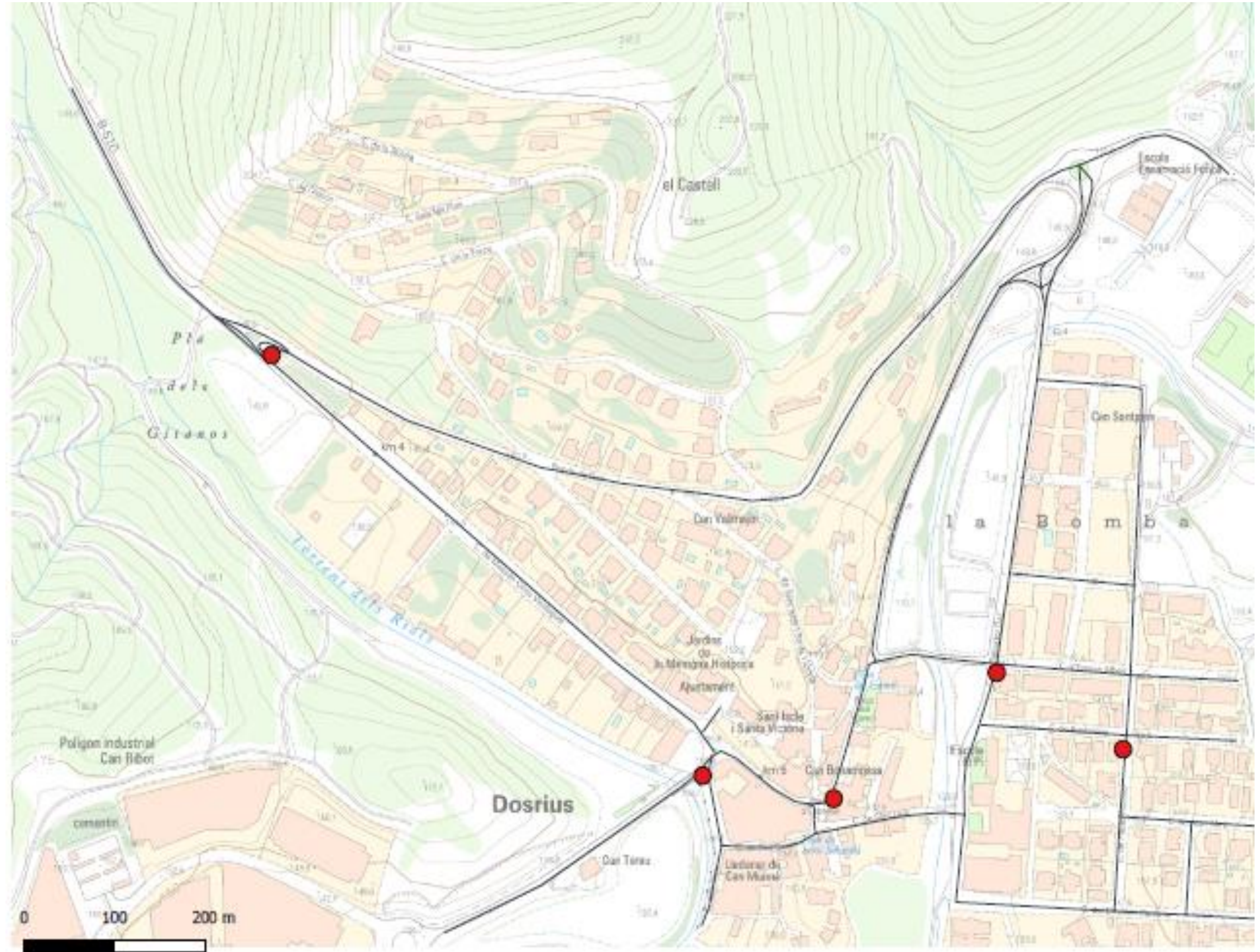
Annex 1. Plànols





Escala BA-0000.dwg Núm. plànol **1**
 A3 S/E
ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS
 Autor:  Desenvolupament Organització Mobilitat
 Títol del Plànol **PLÀNOL ARANYA DE TRÀNSIT**
 Data **GENER 2017**
 Client

● PUNTS D'ESTUDI



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

A3 S/E **2**

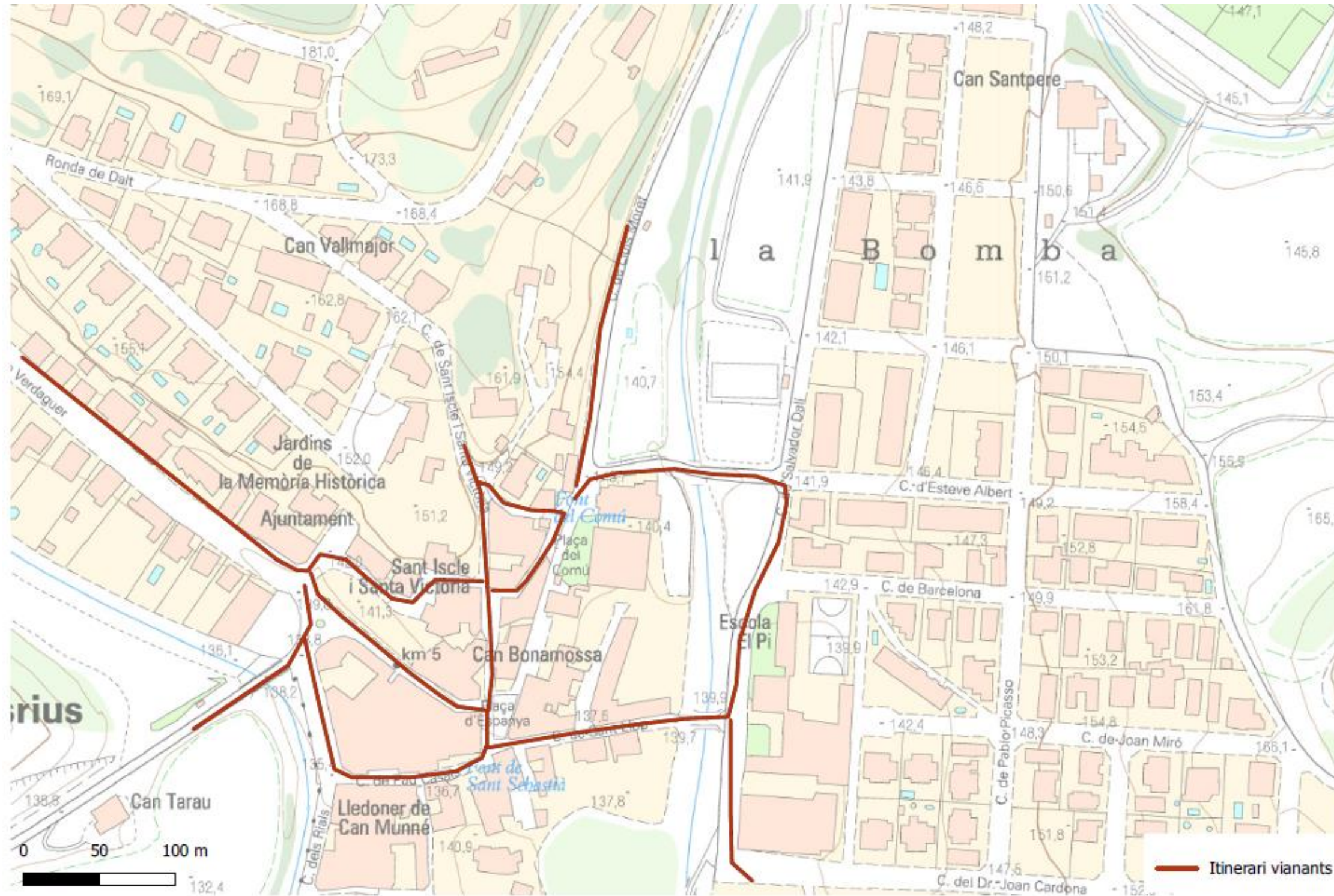
ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad
Certificació ISO 9001:2015
ISO 14001:2015

Títol del Plànol
PLÀNOL PUNTS DE MILLORA EN LA MOBILITATRODADA

Data **GENER 2017**

Client



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

A3 S/E **3**

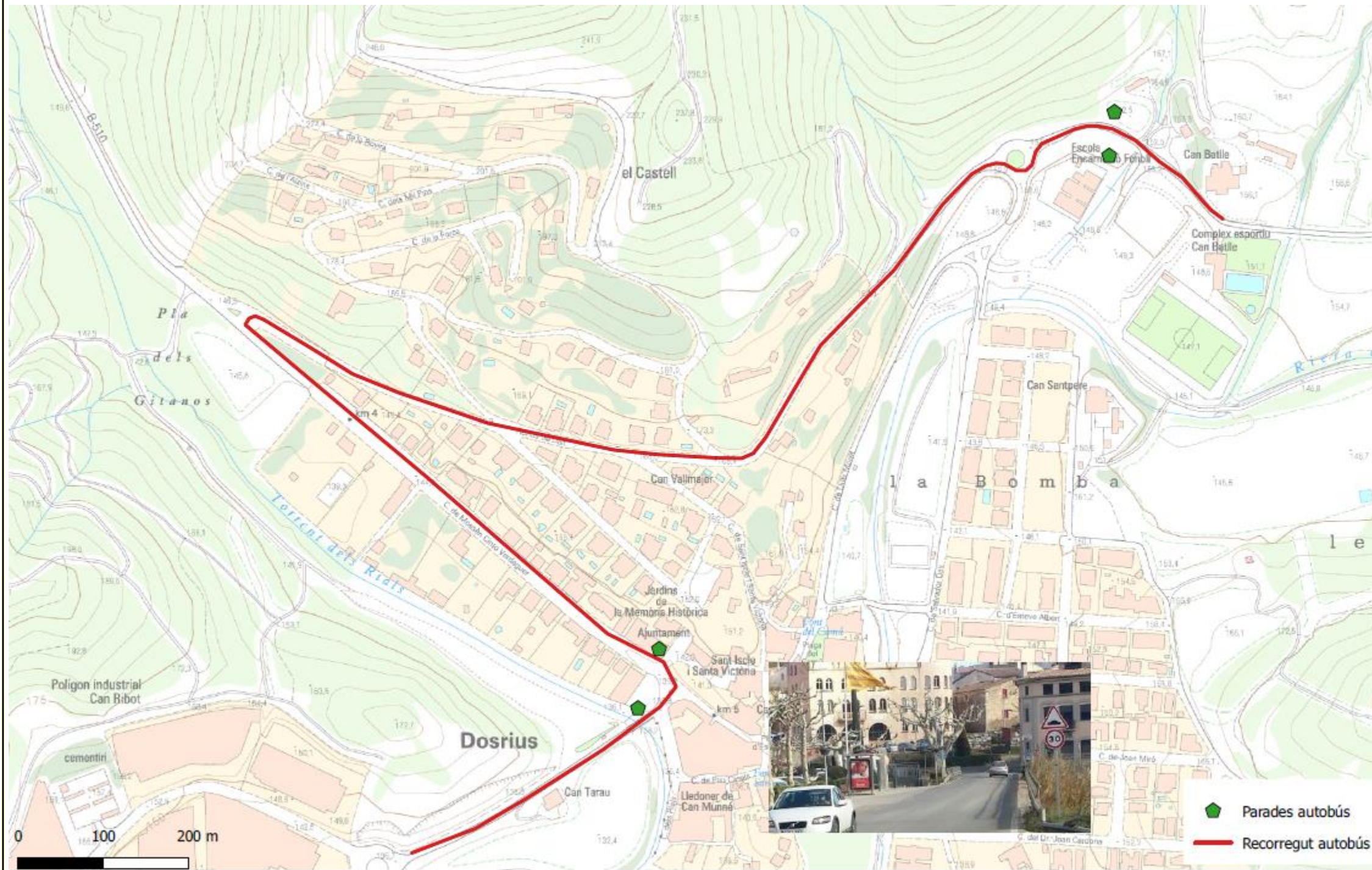
ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol **PLÀNOL ITINERARIS DE VIANANTS**

Data **GENER 2017**

Client



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

A3 S/E

4

ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS

Autor:



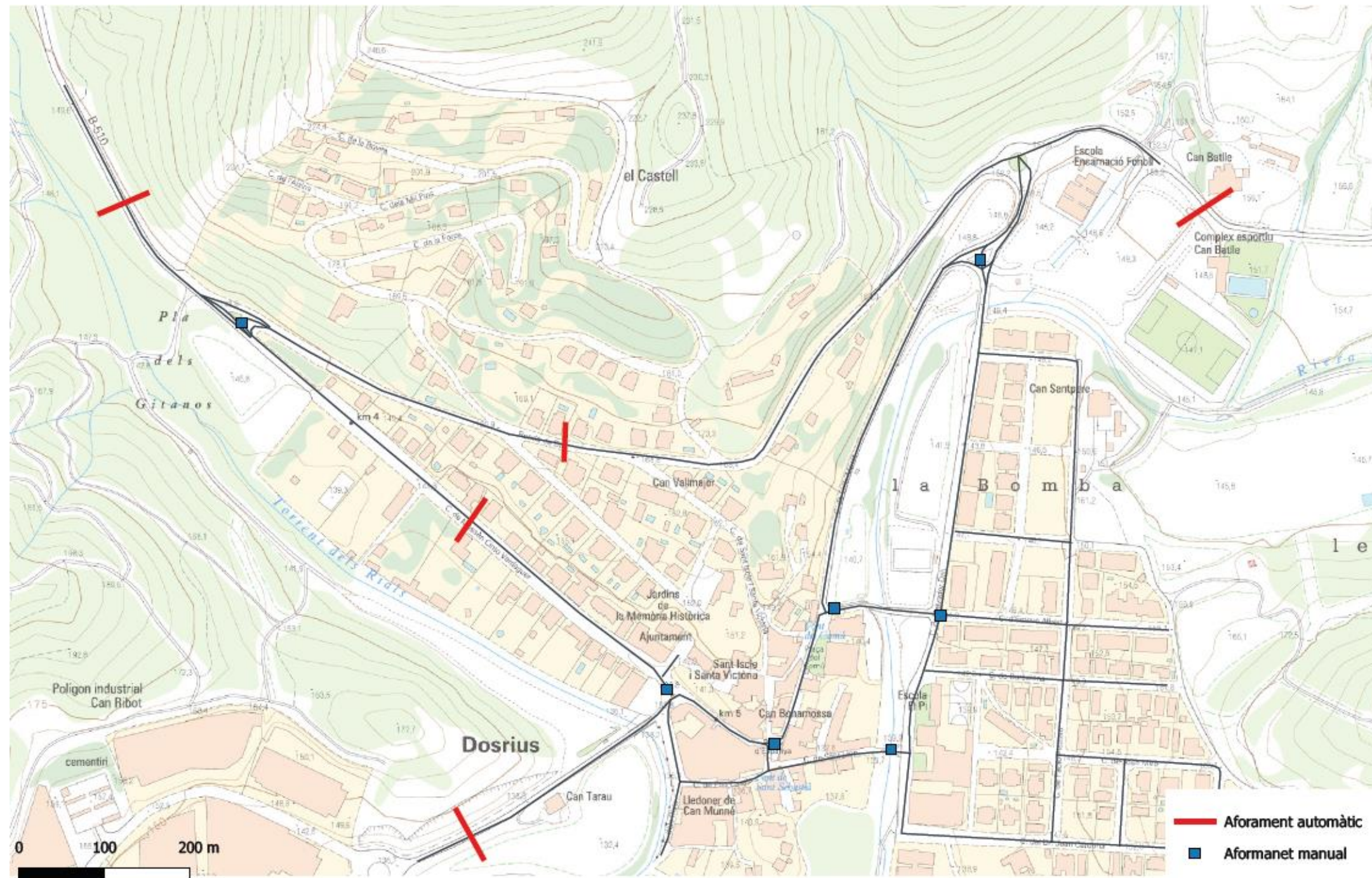
Títol del Plànol

PLÀNOL ITINERARIS DE AUTOBÚS INTERURBANA

Data

GENER 2017

Client



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

5

A3 S/E

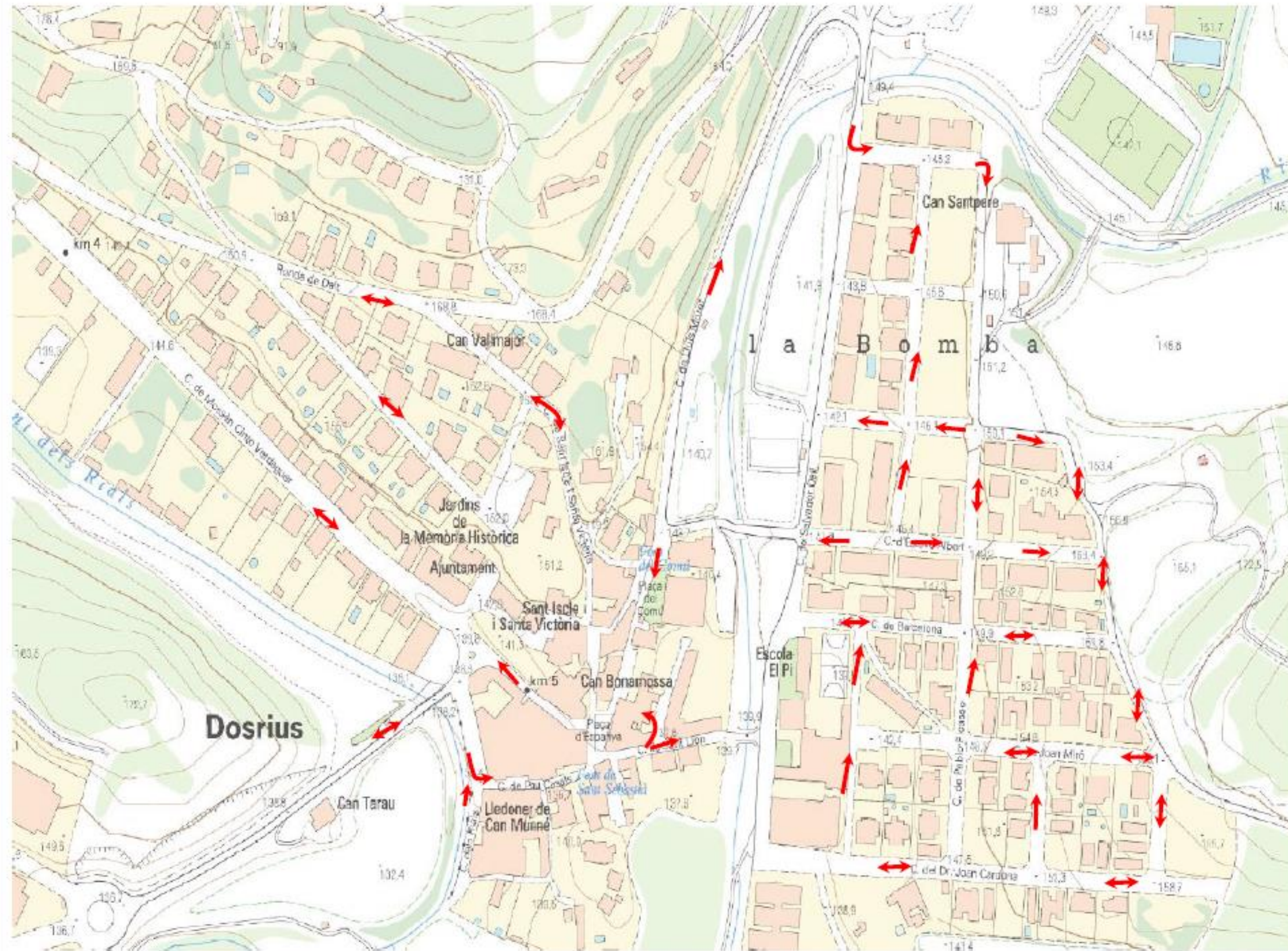
ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL Poble DE DOSRIUS

Autor:  Desarrollo Organización Movilidad DOYMO Certificación ISO 9001:2008 ISO 14001:2008

Títol del Plànol
PLÀNOL PUNTS D'AFORAMENT

Data
GENER 2017

Client



➔ SENTITS CIRCULACIÓ ACTUALS



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

A3 S/E

6

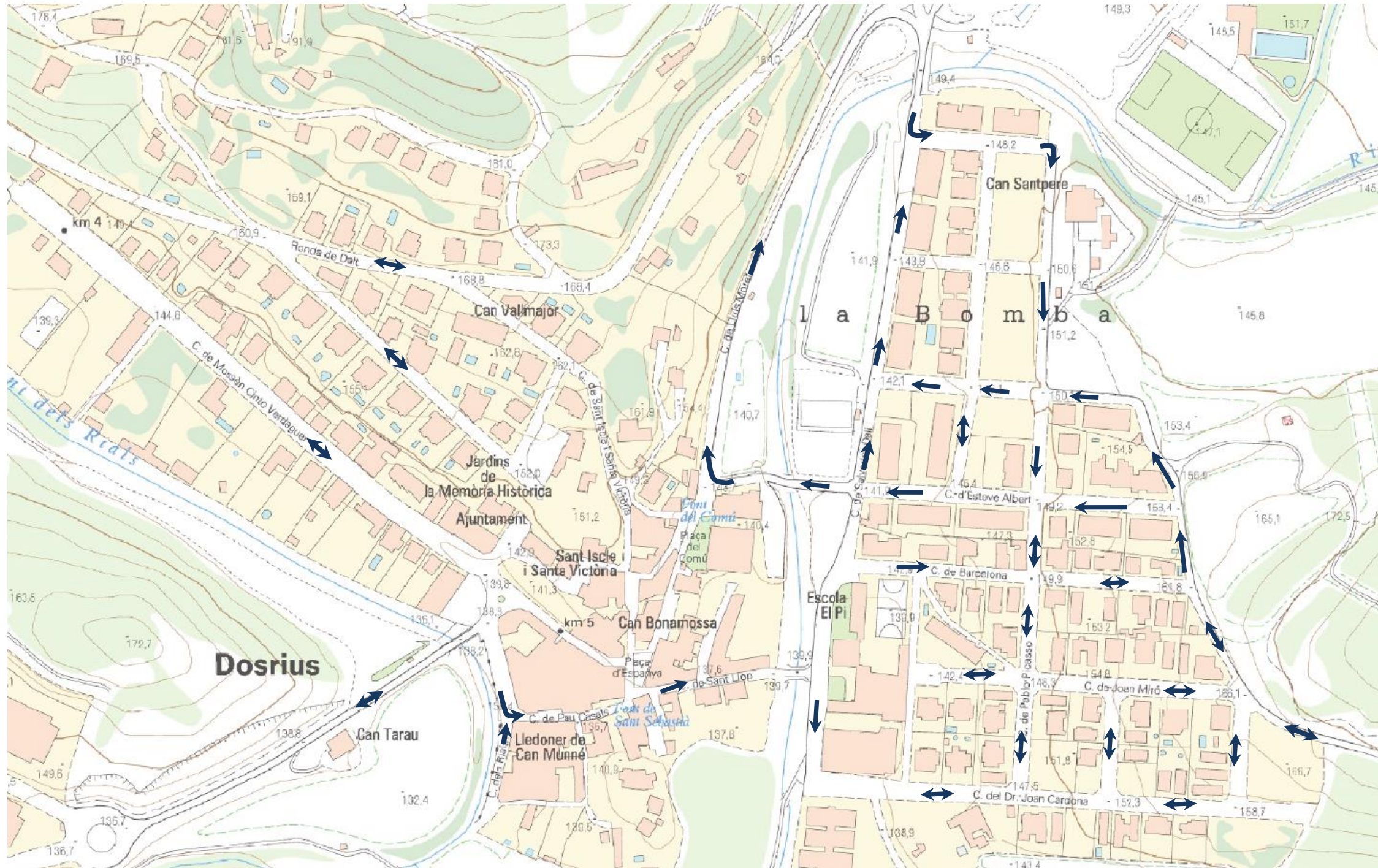
ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS

Autor:  DOYMO

Títol del Plànol
PLÀNOL SENTITS CIRCULACIÓ ACTUALS

Data: **GENER 2017**

Client:



➔ SENTITS CIRCULACIÓ PROPOSTA



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

A3 S/E

7

ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS

Autor:



Títol del Plànol

PLÀNOL SENTITS CIRCULACIÓ PROPOSTA

Data

GENER 2017

Client



- ZONA ESCOLAR PEATONALITZADA
- PILONA
- ITINERARI PROPOSAT
- ITINERARI BUS ESCOLAR
- SENTITS ACTUALS



Escala BA-0000.dwg Núm. plànol

A3 S/E **8**

ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT DEL POBLE DE DOSRIUS

Autor: Desarrollo Organización Movilidad

Títol del Plànol
PLÀNOL ITINERARIS PROPOSTA I PACIFICACIÓ ESCOLA

Data
GENER 2017

Client

ANNEX 2. Fotografies

C. Barcelona. Estacionament en ambdues parts del carrer i reductor de velocitat al final del carrer.



Antiga carretera BV-5101. Voreres amples i amb pilones que donen seguretat als vianants.



Casc antic amb plataforma única, on la prioritat és del vianant i els vehicles que tenen accés només són de veïns i serveis.



C. Salvador Dalí moment d'entrada a l'escola.



ANNEX 3. Aforaments Manuals i automàtics

Aforament Manual

Punt 2 Esteve Albert - Salvador Dali

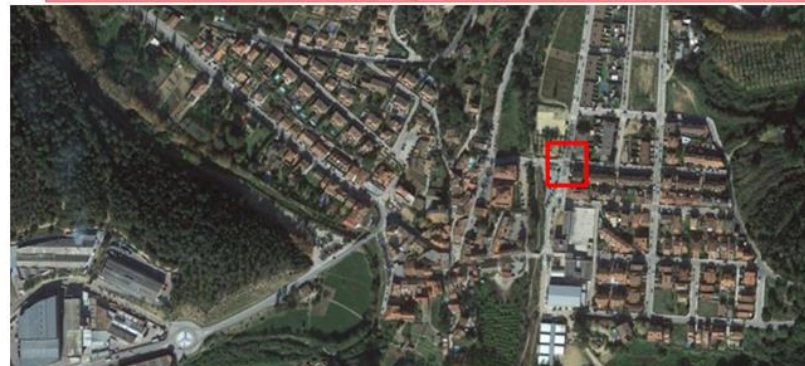
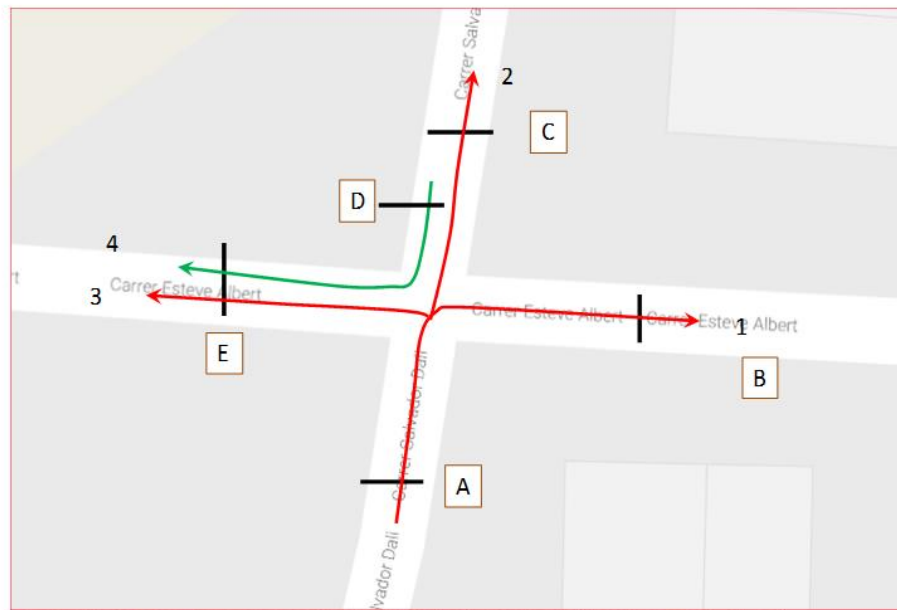
Municipi: **DOSRIUS**

Data: **divendres, 13 - gener - 2017**

Tipus: **Vehicles**

Coeficients
 Horari mati: **8 a 13 h.** 0,365
 Horari tarda: **15 a 18 h.** 0,177

Per a:



dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: **Punt 2 Esteve Albert - Salvador Dali**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**


Data: **13-01-2017**
 Dia de la setmana: **divendres**

Coeficients
 Horari mati: **8 a 13 h.** 0,365
 Horari tarda: **15 a 18 h.** 0,177

Mov. 1						Mov. 2					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	11	17	21	58	08 h	35	38	36	44	153
09 h	24	13	19	19	75	09 h	48	28	30	18	124
10 h	26	23	10	16	75	10 h	26	18	22	18	84
11 h	21	21	12	22	76	11 h	12	14	30	17	73
12 h	23	17	26	15	81	12 h	21	24	24	20	89
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	10	8	11	15	44	15 h	16	22	17	21	76
16 h	13	17	21	25	76	16 h	16	21	24	19	80
17 h	13	19	11	14	57	17 h	13	13	16	10	52
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				365	Total de:	8 a 13 h.				523
Total de:	15 a 18 h.				177	Total de:	15 a 18 h.				208
Periode aforament	542					Periode aforament	731				

Mov. 3						Mov. 4					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	0	0	3	3	08 h	0	0	0	1	1
09 h	3	0	0	3	6	09 h	0	0	0	0	0
10 h	0	1	2	4	7	10 h	0	0	0	1	1
11 h	0	2	3	3	8	11 h	0	0	0	0	0
12 h	3	4	10	8	25	12 h	0	0	0	0	0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	0	1	2	15 h	0	0	0	0	0
16 h	0	1	3	2	6	16 h	0	0	1	0	1
17 h	1	2	0	3	6	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				49	Total de:	8 a 13 h.				2
Total de:	15 a 18 h.				14	Total de:	15 a 18 h.				1
Periode aforament	63					Periode aforament	3				

Lloc: **Punt 2 Esteve Albert - Salvador Dalí**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**

 **Desarrollo Organización Movilidad**


Data: 13-01-2017 Horari mati: 8 a 13 h. Coeficients: 0,365
 Dia de la setmana: divendres Horari tarda: 15 a 18 h. Coeficients: 0,177

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,365	365	0,177	177	1.000
2	0,365	523	0,177	208	1.349
3	0,365	49	0,177	14	116
4	0,365	2	0,177	1	6

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,365	937	0,177	399	2.465
B	0,365	49	0,177	14	116
C	0,365	365	0,177	177	1.000
D	0,365	2	0,177	1	6
E	0,365	525	0,177	209	1.354

 **Desarrollo Organización Movilidad**


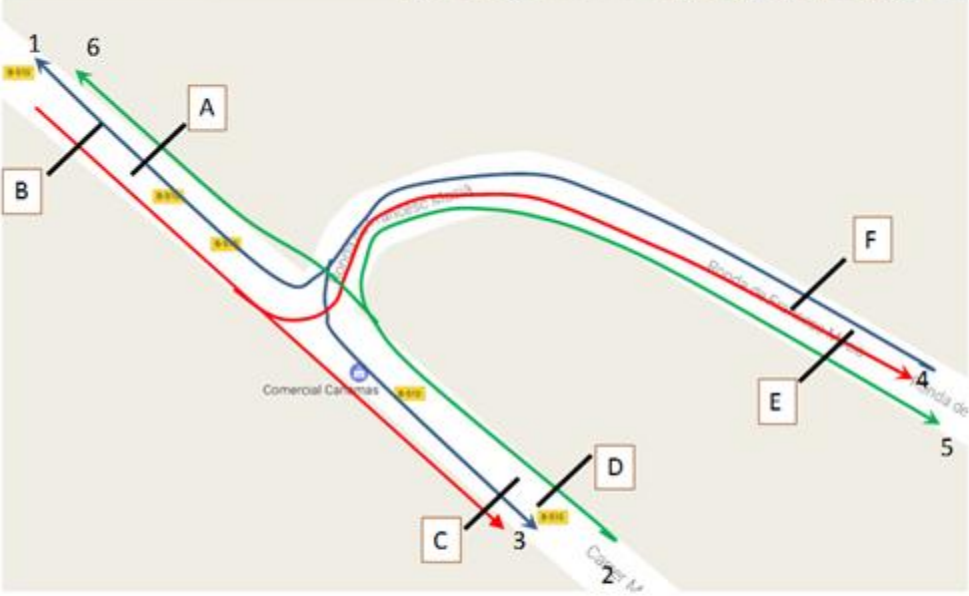
Aforament Manual

Punt 3 Ronda Francesc Macià

Municipi: **DOSRIUS**
 Data: **dijous, 12 - gener - 2017**
 Tipus: **Vehicles**

Horari mati: 8 a 12 h. Coeficients: 0,288
 Horari tarda: 14 a 18 h. Coeficients: 0,264

Per a:

dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: **Punt 3 Ronda Francesc Macià**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **12-01-2017**
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 12 h.** Coeficients 0,288
 Horari tarda: **14 a 18 h.** Coeficients 0,264

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	4	6	3	13	08 h	13	20	28	29	90
09 h	4	4	0	0	8	09 h	36	28	30	29	123
10 h	5	4	1	2	12	10 h	31	31	30	38	130
11 h	4	3	0	0	7	11 h	44	31	27	28	130
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	1	0	3	5	9	14 h	30	37	32	47	146
15 h	9	2	3	1	15	15 h	40	49	50	41	180
16 h	7	1	7	3	18	16 h	48	49	40	56	193
17 h	3	4	9	8	24	17 h	43	48	31	27	149
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h.				40	Total de:	8 a 12 h.				473
Total de:	14 a 18 h.				66	Total de:	14 a 18 h.				668
Període aforament					106	Període aforament					1.141

Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	12	4	8	3	27	08 h	0	1	0	2	3
09 h	9	8	5	12	34	09 h	1	3	0	1	5
10 h	10	2	3	5	20	10 h	3	2	1	2	8
11 h	3	10	11	6	30	11 h	3	3	2	3	11
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	2	3	6	13	14 h	1	0	1	3	5
15 h	4	6	2	6	18	15 h	1	2	1	1	5
16 h	8	11	11	6	36	16 h	2	4	2	5	13
17 h	6	17	4	8	35	17 h	8	4	2	0	14
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h.				111	Total de:	8 a 12 h.				27
Total de:	14 a 18 h.				102	Total de:	14 a 18 h.				37
Període aforament					213	Període aforament					64

Lloc: **Punt 3 Ronda Francesc Macià**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **12-01-2017**
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 12 h.** Coeficients 0,288
 Horari tarda: **14 a 18 h.** Coeficients 0,264

Mov. 5						Mov. 6					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	19	12	20	16	67	08 h	2	5	4	7	18
09 h	20	10	13	14	57	09 h	5	11	8	4	28
10 h	14	17	21	15	67	10 h	3	3	5	9	20
11 h	16	11	13	18	58	11 h	3	6	7	5	21
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	11	14	19	34	78	14 h	1	3	3	8	15
15 h	66	30	17	11	124	15 h	10	5	7	10	32
16 h	19	44	44	27	134	16 h	2	2	11	6	21
17 h	18	25	10	7	60	17 h	12	7	2	0	21
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h.				249	Total de:	8 a 12 h.				87
Total de:	14 a 18 h.				396	Total de:	14 a 18 h.				89
Període aforament					645	Període aforament					176

Mov. 7						Mov. 8					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h.				0	Total de:	8 a 12 h.				0
Total de:	14 a 18 h.				0	Total de:	14 a 18 h.				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **Punt 3 Ronda Francesc Macià**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **12-01-2017**
 Dia de la setmana: **dijous**

Horari matí: **8 a 13 h.**
 Horari tarda: **15 a 18 h.**

Coeficients
 0,288
 0,264

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,288	40	0,264	66	192
2	0,288	473	0,264	668	2.067
3	0,288	111	0,264	102	386
4	0,288	27	0,264	37	116
5	0,288	249	0,264	396	1.168
6	0,288	87	0,264	89	319

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ



Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,288	127	0,264	155	511
B	0,288	138	0,264	139	502
C	0,288	584	0,264	770	2.453
D	0,288	336	0,264	485	1.487
E	0,288	276	0,264	433	1.284
F	0,288	513	0,264	734	2.259

Aforament Manual

Punt 7 Plaça Espanya

Municipi: **DOSRIUS**
 Data: **dijous, 12 - gener - 2017**
 Tipus: **Vehicles**

Coeficients
 Per a:
 Horari matí: **8 a 13 h.** 0,356
 Horari tarda: **15 a 18 h.** 0,182

dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: **Punt 7 Plaça Espanya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **12-01-2017** Horari mati: **8 a 13 h.** Coeficients: 0,356
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: 0,182

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	6	7	12	34	08 h	2	0	1	1	4
09 h	9	10	10	13	42	09 h	0	0	1	1	2
10 h	15	16	15	14	60	10 h	4	6	4	0	14
11 h	15	7	17	14	53	11 h	0	4	2	2	8
12 h	16	18	22	10	66	12 h	2	3	2	2	9
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h	3	1	6	1	11
15 h	6	10	14	7	37	15 h	3	3	1	0	7
16 h	12	16	12	20	60	16 h	4	4	4	3	15
17 h	16	11	19	11	57	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				255	Total de:	8 a 13 h.				37
Total de:	15 a 18 h.				154	Total de:	15 a 18 h.				33
Periode aforament					409	Periode aforament					70

Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	23	36	20	25	104	08 h					0
09 h	18	21	25	23	87	09 h					0
10 h	18	19	29	24	90	10 h					0
11 h	22	12	24	35	93	11 h					0
12 h	35	41	42	40	158	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	49	42	30	36	157	14 h					0
15 h	33	27	23	28	111	15 h					0
16 h	31	38	35	34	138	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				532	Total de:	8 a 13 h.				0
Total de:	15 a 18 h.				406	Total de:	15 a 18 h.				0
Periode aforament					938	Periode aforament					0

Lloc: **Punt 7 Plaça Espanya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **12-01-2017** Horari mati: **8 a 13 h.** Coeficients: 0,248
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: 0,189

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,248	255	0,189	154	936
2	0,248	37	0,189	33	160
3	0,248	532	0,189	406	2.146

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,248	255	0,189	154	936
B	0,248	292	0,189	187	1.096
C	0,248	569	0,189	439	2.307
D	0,248	532	0,189	406	2.146

Aforament Manual

Punt 6 Esteve Albert - Bv. 5701

Municipi: **DOSRIUS**
 Data: **divendres, 13 - gener - 2017**
 Tipus: **Vehicles**

Coeficients Per a:
 Horari matí: **8 a 13 h.** 0,350
 Horari tarda: **15 a 18 h.** 0,179

dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: **Punt 6 Esteve Albert - Bv. 5701**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **13-01-2017**
 Dia de la setmana: **divendres**

Horari matí: **8 a 13 h.** Coeficients: 0,350
 Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: 0,179

Mov. 1					Mov. 2						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	7	11	15	19	52	08 h	8	20	16	16	60
09 h	21	14	15	9	58	09 h	22	8	8	4	42
10 h	11	8	5	9	33	10 h	16	4	24	8	52
11 h	6	5	7	8	25	11 h	8	12	8	8	36
12 h	18	14	16	11	59	12 h	6	8	16	11	41
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	11	16	21	25	73	15 h	8	13	20	24	65
16 h	29	31	26	33	119	16 h	12	26	18	23	79
17 h	33	19	16	22	90	17 h	12	15	16	10	53
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				226	Total de:	8 a 13 h.				231
Total de:	15 a 18 h.				282	Total de:	15 a 18 h.				197
Periode aforament					508	Periode aforament					428

Mov. 3					Mov. 4						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				0	Total de:	8 a 13 h.				0
Total de:	15 a 18 h.				0	Total de:	15 a 18 h.				0
Periode aforament					0	Periode aforament					0

Lloc: **Punt 7 Plaça Espanya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **12-01-2017** Horari matí: **8 a 13 h.** Coeficients: **0,350**
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: **0,179**

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,350	226	0,179	282	960
2	0,350	231	0,179	197	809

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,350	457	0,179	479	1.769
B	0,350	226	0,179	282	960
C	0,350	231	0,179	197	809

Aforament Manual

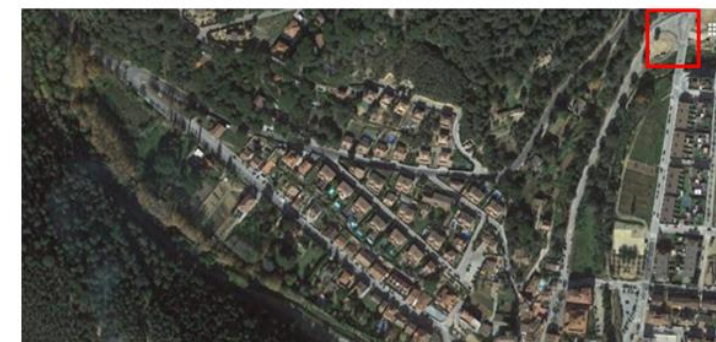


Punt 4 Bv-5101 - Salvador Dali

Municipi: **DOSRIUS**
 Data: **dijous, 12 - gener - 2017**
 Tipus: **Vehicles**

Coeficients Per a:

Horari matí: **8 a 12 h** 0,315
 Horari tarda: **14 a 18 h** 0,247



dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: Punt 4 Bv-5101 - Salvador Dalí		DOYMO <small>Desarrollo Organización Movilidad</small>	
Municipi: DOSRIUS			
Tipus: Vehicles			
Data: 12-01-2017		Coeficients	
Dia de la setmana: dijous		Horari matí: 8 a 12 h	0,315
		Horari tarda: 14 a 18 h	0,247

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	25	27	21	23	96	08 h	1	0	0	0	1
09 h	30	22	25	20	97	09 h	1	1	0	0	2
10 h	26	24	25	28	103	10 h	0	0	1	0	1
11 h	20	25	24	31	100	11 h	1	0	1	0	2
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	44	30	39	67	180	14 h	0	1	0	0	1
15 h	33	8	6	5	52	15 h	0	0	1	1	2
16 h	22	83	32	20	157	16 h	0	0	1	1	2
17 h	6	8	12	17	43	17 h	0	0	0	0	0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h				396	Total de:	8 a 12 h				6
Total de:	14 a 18 h				432	Total de:	14 a 18 h				5
Periode aforament					828	Periode aforament					11

Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	20	23	34	42	119	08 h	8	20	12	8	48
09 h	37	31	17	21	106	09 h	8	4	12	8	32
10 h	20	11	28	25	84	10 h	4	12	8	12	36
11 h	33	30	34	27	124	11 h	16	8	8	8	40
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	40	36	35	52	163	14 h	26	8	11	21	66
15 h	42	42	22	19	125	15 h	23	8	12	8	51
16 h	19	9	38	42	108	16 h	17	13	22	12	64
17 h	44	45	42	39	170	17 h	8	20	20	8	56
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h				433	Total de:	8 a 12 h				156
Total de:	14 a 18 h				566	Total de:	14 a 18 h				237
Periode aforament					999	Periode aforament					393

Lloc: Punt 4 Bv-5101 - Salvador Dalí		DOYMO <small>Desarrollo Organización Movilidad</small>	
Municipi: DOSRIUS			
Tipus: Vehicles			
Data: 12-01-2017		Coeficients	
Dia de la setmana: dijous		Horari matí: 8 a 12 h	0,315
		Horari tarda: 14 a 18 h	0,247

Mov. 5						Mov. 6					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	2	0	2	1	5	08 h					0
09 h	1	2	0	2	5	09 h					0
10 h	1	2	2	0	5	10 h					0
11 h	1	2	2	0	5	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	2	0	1	0	3	14 h					0
15 h	1	0	1	1	3	15 h					0
16 h	1	0	5	1	7	16 h					0
17 h	1	1	2	0	4	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h				20	Total de:	8 a 12 h				0
Total de:	14 a 18 h				17	Total de:	14 a 18 h				0
Periode aforament					37	Periode aforament					0

Mov. 7						Mov. 8					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 12 h				0	Total de:	8 a 12 h				0
Total de:	14 a 18 h				0	Total de:	14 a 18 h				0
Periode aforament					0	Periode aforament					0

Lloc: **Punt 4 Bv-5101 - Salvador Dalí**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **12-01-2017** Horari matí: **8 a 12 h** Coeficients: **0,359**
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **14 a 18 h** Coeficients: **0,182**

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,359	396	0,182	432	1.530
2	0,359	6	0,182	5	20
3	0,359	433	0,182	566	1.847
4	0,359	156	0,182	237	726
5	0,359	20	0,182	17	68

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,359	416	0,182	449	1.599
B	0,359	433	0,182	566	1.847
C	0,359	595	0,182	808	2.593
D	0,359	402	0,182	437	1.551
E	0,359	176	0,182	254	795
F	0,359	20	0,182	17	68

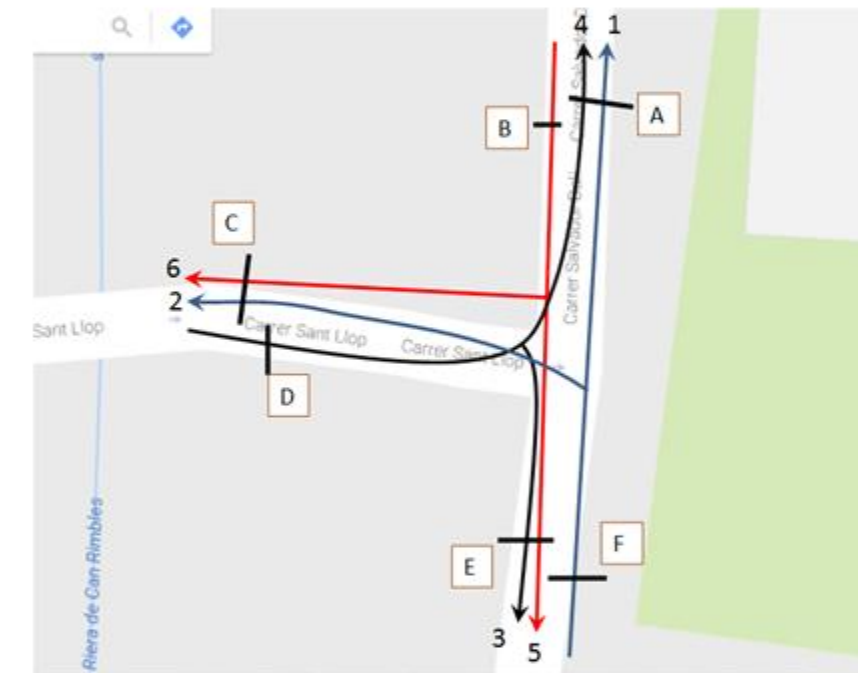
Aforament Manual



Punt 5 Sant Llop - Salvador Dalí

Municipi: **DOSRIUS**
 Data: **divendres, 13 - gener - 2017**
 Tipus: **Vehicles**

Coeficients Per a:
 Horari matí: **8 a 13 h** 0,356
 Horari tarda: **15 a 18 h** 0,182



dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: Punt 5 Sant Llop - Salvador Dalí
Municipi: DOSRIUS
Tipus: Vehicles

Data: 13-01-2017
Dia de la setmana: divendres

Horari matí: 8 a 13 h
Horari tarda: 15 a 18 h

Coefficients
 8 a 13 h: 0,356
 15 a 18 h: 0,182

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	5	4	7	9	25	08 h	2	1	2	10	15
09 h	11	7	8	4	30	09 h	4	3	1	0	8
10 h	9	4	6	7	26	10 h	2	0	1	0	3
11 h	13	6	8	5	32	11 h	0	1	0	0	1
12 h	9	8	7	5	29	12 h	1	5	2	1	9
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	8	5	3	7	23	15 h	4	5	4	3	16
16 h	11	13	16	11	51	16 h	3	3	1	2	9
17 h	5	9	12	15	41	17 h	2	3	2	1	8
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h				142	Total de:	8 a 13 h				36
Total de:	15 a 18 h				115	Total de:	15 a 18 h				33
Període aforament					257	Període aforament					69

Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	5	2	6	5	18	08 h	10	18	19	23	70
09 h	3	1	4	13	21	09 h	5	16	28	24	73
10 h	10	9	9	3	31	10 h	32	26	21	27	106
11 h	4	4	7	9	24	11 h	19	23	26	23	91
12 h	12	3	5	8	28	12 h	30	23	17	25	95
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	21	19	17	16	73	15 h	22	26	31	34	113
16 h	11	8	7	17	43	16 h	29	13	25	21	88
17 h	15	11	4	8	38	17 h	31	28	19	15	93
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h				122	Total de:	8 a 13 h				435
Total de:	15 a 18 h				154	Total de:	15 a 18 h				294
Període aforament					276	Període aforament					729

Lloc: Punt 5 Sant Llop - Salvador Dalí
Municipi: DOSRIUS
Tipus: Vehicles

Data: 13-01-2017
Dia de la setmana: divendres

Horari matí: 8 a 13 h
Horari tarda: 15 a 18 h

Coefficients
 8 a 13 h: 0,356
 15 a 18 h: 0,182

Mov. 5						Mov. 6					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	0	1	1	3	08 h	1	1	1	0	3
09 h	1	0	0	2	3	09 h	2	1	1	2	6
10 h	1	0	0	0	1	10 h	0	1	2	2	5
11 h	0	0	1	0	1	11 h	0	1	2	3	6
12 h	1	0	0	1	2	12 h	2	2	3	1	8
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	2	2	2	6	15 h	3	3	1	4	11
16 h	1	1	0	0	2	16 h	0	2	3	0	5
17 h	0	2	2	0	4	17 h	1	1	2	1	5
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h				10	Total de:	8 a 13 h				28
Total de:	15 a 18 h				12	Total de:	15 a 18 h				21
Període aforament					22	Període aforament					49

Mov. 7						Mov. 8					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h					0	08 h					0
09 h					0	09 h					0
10 h					0	10 h					0
11 h					0	11 h					0
12 h					0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h					0	15 h					0
16 h					0	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h				0	Total de:	8 a 13 h				0
Total de:	15 a 18 h				0	Total de:	15 a 18 h				0
Període aforament					0	Període aforament					0

Lloc: **Punt 5 Sant Llop - Salvador Dalí**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**



Data: **13-01-2017** Horari mati: **8 a 13 h** Coeficients: **0,356**
 Dia de la setmana: **divendres** Horari tarda: **15 a 18 h** Coeficients: **0,182**

VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,356	142	0,182	115	478
2	0,356	36	0,182	33	128
3	0,356	122	0,182	154	513
4	0,356	435	0,182	294	1.355
5	0,356	10	0,182	12	41
6	0,356	28	0,182	21	91

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Matí	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,356	577	0,182	409	1.833
B	0,356	38	0,182	33	132
C	0,356	64	0,182	54	219
D	0,356	557	0,182	448	1.868
E	0,356	132	0,182	166	554
F	0,356	178	0,182	148	606

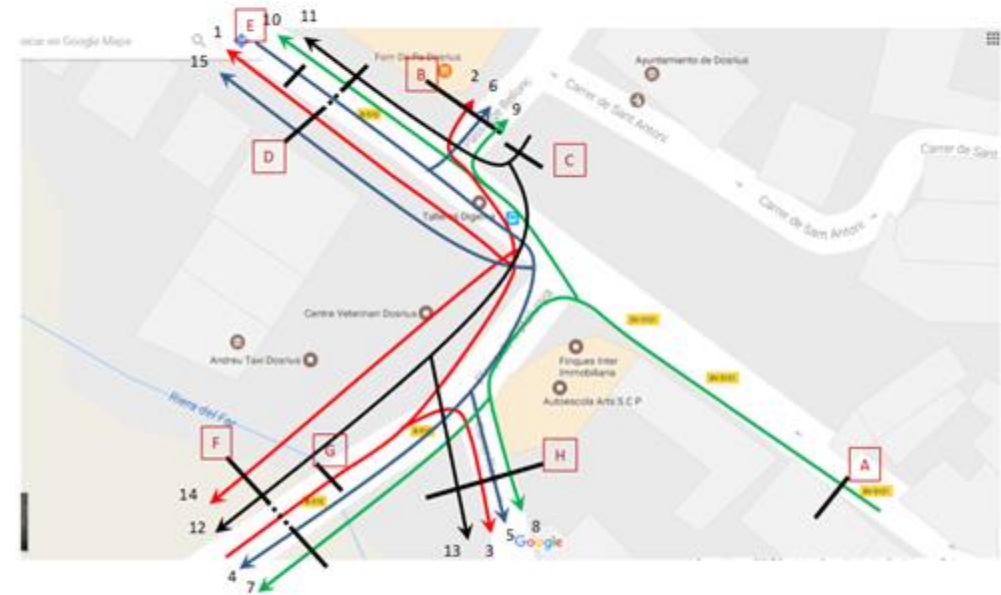
Aforament Manual



Punt 1 Plaça de Catalunya


Municipi: **DOSRIUS**
 Data: **dijous, 12 - gener - 2017**
 Tipus: **Vehicles**

Coeficients
 Horari mati: **8 a 13 h.** 0,359
 Horari tarda: **15 a 18 h.** 0,182



dilluns, 20 - febrer - 2017

Lloc: **Punt 1 Plaça de Catalunya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**


 Desarrollo Organización Movilidad

Data: **12-01-2017** Horari matí: **8 a 13 h.** Coeficients: **0,359**
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: **0,182**

Mov. 1					Mov. 2						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	28	25	21	30	104	08 h	1	1	0	3	5
09 h	28	19	22	16	85	09 h	0	0	0	2	2
10 h	17	18	22	20	77	10 h	1	0	0	2	3
11 h	20	16	18	19	73	11 h	2	1	0	3	6
12 h	25	31	33	30	119	12 h	3	0	0	4	7
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	23	28	21	29	101	15 h	1	0	0	2	3
16 h	27	24	19	36	106	16 h	0	1	0	5	6
17 h	28	33	24	31	116	17 h	2	0	0	2	4
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				458	Total de:	8 a 13 h.				23
Total de:	15 a 18 h.				323	Total de:	15 a 18 h.				13
Període aforament					781	Període aforament					36

Mov. 3					Mov. 4						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	35	30	27	36	128	08 h	32	29	33	39	133
09 h	20	29	28	18	95	09 h	34	47	48	28	157
10 h	15	14	17	21	67	10 h	43	28	37	50	158
11 h	17	16	22	32	87	11 h	38	29	39	40	146
12 h	32	40	27	32	131	12 h	30	36	42	31	139
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	37	31	32	25	125	15 h	47	39	47	38	171
16 h	25	32	30	22	109	16 h	29	33	44	23	129
17 h	32	26	22	37	117	17 h	30	33	36	27	126
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				508	Total de:	8 a 13 h.				733
Total de:	15 a 18 h.				351	Total de:	15 a 18 h.				426
Període aforament					859	Període aforament					1.159

Lloc: **Punt 1 Plaça de Catalunya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**

 Desarrollo Organización Movilidad

Data: **12-01-2017** Horari matí: **8 a 13 h.** Coeficients: **0,359**
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: **0,182**

Mov. 5					Mov. 6						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	4	3	1	4	12	08 h	0	0	1	1	2
09 h	7	3	4	5	19	09 h	0	1	0	1	2
10 h	3	8	5	1	17	10 h	1	0	0	0	1
11 h	6	3	0	5	14	11 h	1	2	0	0	3
12 h	4	5	2	5	16	12 h	2	1	0	0	3
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	4	4	3	5	16	15 h	1	0	1	2	4
16 h	6	7	9	2	24	16 h	0	2	0	1	3
17 h	5	8	5	4	22	17 h	1	1	0	1	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				78	Total de:	8 a 13 h.				11
Total de:	15 a 18 h.				62	Total de:	15 a 18 h.				10
Període aforament					140	Període aforament					21

Mov. 7					Mov. 8						
Tipus: Vehicles					Tipus: Vehicles						
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	13	10	11	8	42	08 h	2	2	1	3	8
09 h	5	7	11	14	37	09 h	0	1	0	1	2
10 h	9	20	7	11	47	10 h	2	1	1	3	7
11 h	9	8	3	10	30	11 h	0	0	1	1	2
12 h	10	12	13	8	43	12 h	0	1	7	1	9
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	10	13	19	10	52	15 h	2	1	1	2	6
16 h	17	13	9	9	48	16 h	1	0	1	1	3
17 h	10	14	19	17	60	17 h	0	2	1	0	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				199	Total de:	8 a 13 h.				28
Total de:	15 a 18 h.				160	Total de:	15 a 18 h.				12
Període aforament					359	Període aforament					40

Lloc: Punt 1 Plaça de Catalunya
Municipi: DOSRIUS
Tipus: Vehicles

Data: 12-01-2017
Dia de la setmana: dijous

Horari matí: 8 a 13 h. Coeficient: 0,359
Horari tarda: 15 a 18 h. Coeficient: 0,182

Mov. 9						Mov. 10					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	0	0	1	1	2	08 h	1	3	2	4	10
09 h	0	1	0	0	1	09 h	0	1	1	1	3
10 h	0	1	0	0	1	10 h	1	1	1	0	3
11 h	0	0	0	0	0	11 h	3	5	3	1	12
12 h	1	2	1	0	4	12 h	3	4	5	2	14
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	0	1	0	0	1	15 h	2	3	0	2	7
16 h	1	0	2	0	3	16 h	3	1	3	2	9
17 h	1	0	0	1	2	17 h	0	4	5	2	11
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				8	Total de:	8 a 13 h.				42
Total de:	15 a 18 h.				6	Total de:	15 a 18 h.				27
Període aforament					14	Període aforament					69

Mov. 11						Mov. 12					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	0	1	1	3	08 h	1	1	1	2	5
09 h	0	0	0	0	0	09 h	2	0	1	0	3
10 h	0	0	0	0	0	10 h	1	2	0	1	4
11 h	3	0	0	2	5	11 h	1	1	2	2	6
12 h	0	0	0	0	0	12 h	0	1	1	0	2
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	2	0	0	1	3	15 h	2	1	2	2	7
16 h	0	2	1	0	3	16 h	0	0	1	0	1
17 h	1	1	2	0	4	17 h	1	0	1	1	3
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				8	Total de:	8 a 13 h.				20
Total de:	15 a 18 h.				10	Total de:	15 a 18 h.				11
Període aforament					18	Període aforament					31

Lloc: Punt 1 Plaça de Catalunya
Municipi: DOSRIUS
Tipus: Vehicles

Data: 12-01-2017
Dia de la setmana: dijous

Horari matí: 8 a 13 h. Coeficient: 0,359
Horari tarda: 15 a 18 h. Coeficient: 0,182

Mov. 13						Mov. 14					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	0	1	0	2	08 h	0	1	2	0	3
09 h	0	1	1	0	2	09 h	1	1	0	0	2
10 h	1	0	1	0	2	10 h	1	1	0	0	2
11 h	0	0	1	0	1	11 h	2	1	1	1	5
12 h	0	1	0	0	1	12 h	1	2	2	0	5
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	0	0	1	15 h	1	1	2	1	5
16 h	0	1	1	0	2	16 h	1	2	2	0	5
17 h	0	2	0	0	2	17 h	0	1	1	0	2
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				8	Total de:	8 a 13 h.				17
Total de:	15 a 18 h.				5	Total de:	15 a 18 h.				12
Període aforament					13	Període aforament					29

Mov. 15						Mov. 16					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	1	0	0	0	1	08 h					0
09 h	0	0	0	0	0	09 h					0
10 h	1	1	0	0	2	10 h					0
11 h	0	0	0	0	0	11 h					0
12 h	0	0	0	0	0	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h					0
15 h	1	0	0	0	1	15 h					0
16 h	1	0	1	0	2	16 h					0
17 h	0	1	0	1	2	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				3	Total de:	8 a 13 h.				0
Total de:	15 a 18 h.				5	Total de:	15 a 18 h.				0
Període aforament					8	Període aforament					0

Lloc: **B-510**
 Sentit: **Barcelona**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dilluns, 16 de gener de 2017**
 Observació: **1**



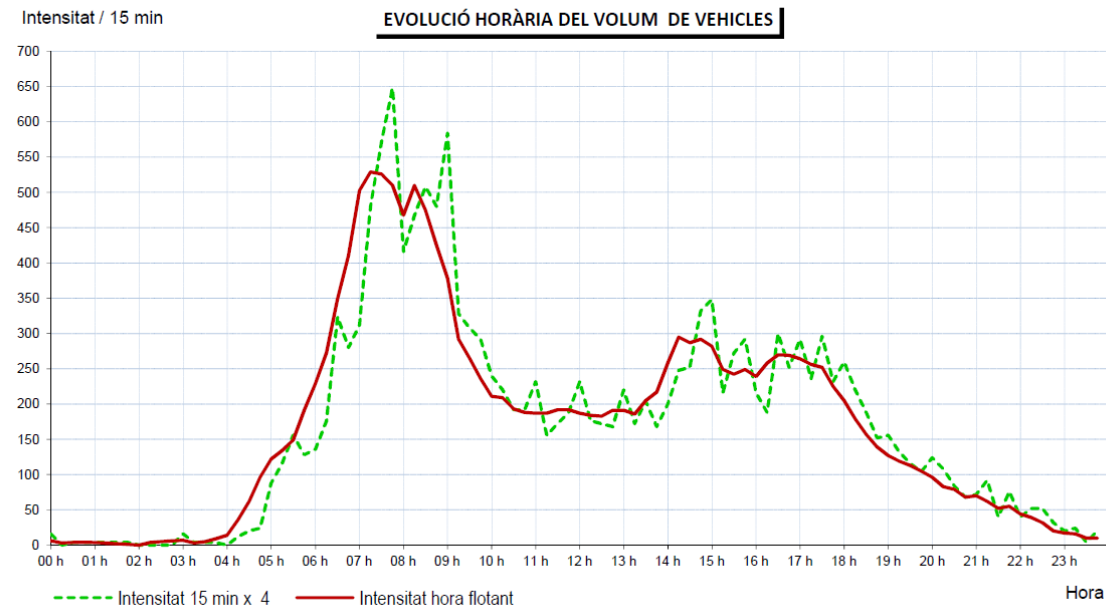
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	0	1	1	6	0,1%
01 h	1	1	1	1	4	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	4	1	1	1	7	0,2%
04 h	0	3	5	6	14	0,3%
05 h	22	29	39	32	122	3,0%
06 h	34	44	81	70	229	5,6%
07 h	78	120	143	162	503	12,2%
08 h	104	117	127	120	468	11,4%
09 h	146	82	77	73	378	9,2%
10 h	60	55	48	48	211	5,1%
11 h	58	39	43	47	187	4,6%
12 h	58	44	43	42	187	4,6%
13 h	55	43	51	42	191	4,6%
14 h	50	62	63	83	258	6,3%
15 h	87	54	68	73	282	6,9%
16 h	54	47	75	63	239	5,8%
17 h	73	59	74	58	264	6,4%
18 h	65	55	47	38	205	5,0%
19 h	39	33	29	26	127	3,1%
20 h	31	27	21	17	96	2,3%
21 h	18	23	10	19	70	1,7%
22 h	10	13	13	8	44	1,1%
23 h	5	6	1	5	17	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 4.109

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.862	45,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.154	28,1%
Tarda (16 a 19 h.)	708	17,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.710	90,3%
Hora Punta Sencera (Q)	503	12,2%
Índex de Variació		35,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,776
IHP (intensitat hora punta)	648
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,603

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: **Barcelona**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dimarts, 17 de gener de 2017**
 Observació: **1**



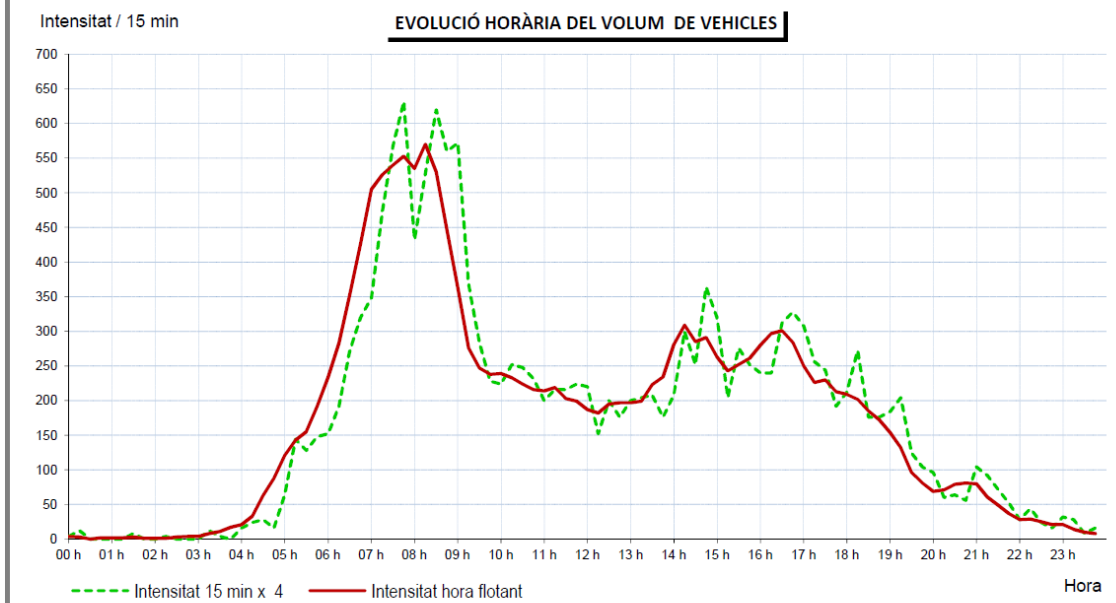
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	3	0	0	4	0,1%
01 h	0	0	2	0	2	0,0%
02 h	0	1	0	0	1	0,0%
03 h	0	3	1	0	4	0,1%
04 h	4	6	7	4	21	0,5%
05 h	16	36	32	37	121	2,8%
06 h	38	48	68	80	234	5,5%
07 h	87	118	142	158	505	11,8%
08 h	108	132	155	140	535	12,6%
09 h	143	92	71	57	363	8,5%
10 h	56	63	62	58	239	5,6%
11 h	50	54	54	56	214	5,0%
12 h	55	38	50	44	187	4,4%
13 h	50	51	52	44	197	4,6%
14 h	52	75	63	91	281	6,6%
15 h	80	51	69	63	263	6,2%
16 h	60	60	78	82	280	6,6%
17 h	77	64	61	48	250	5,9%
18 h	53	68	44	44	209	4,9%
19 h	46	51	31	26	154	3,6%
20 h	24	15	16	14	69	1,6%
21 h	26	23	18	13	80	1,9%
22 h	7	11	6	4	28	0,7%
23 h	8	7	2	4	21	0,5%

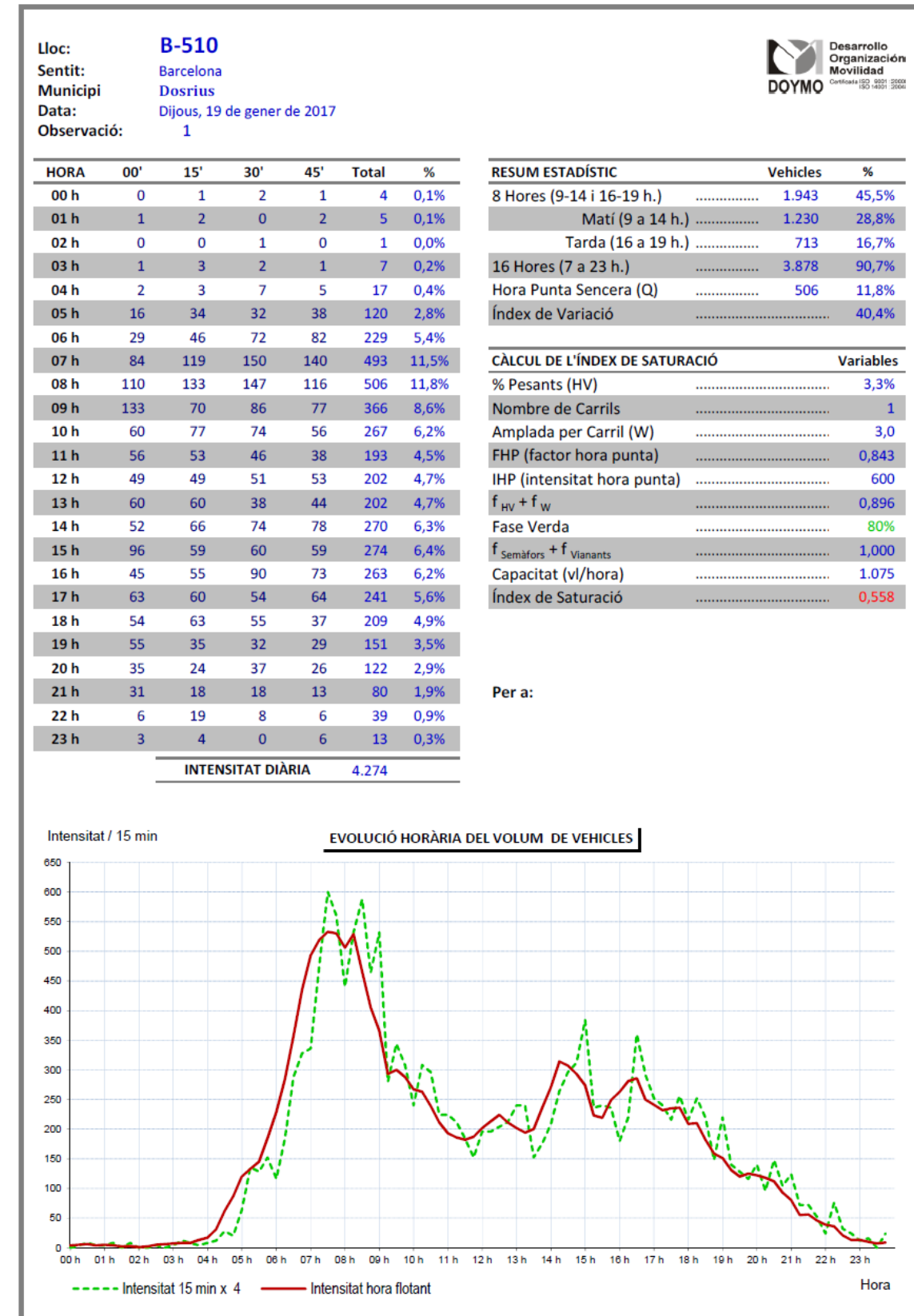
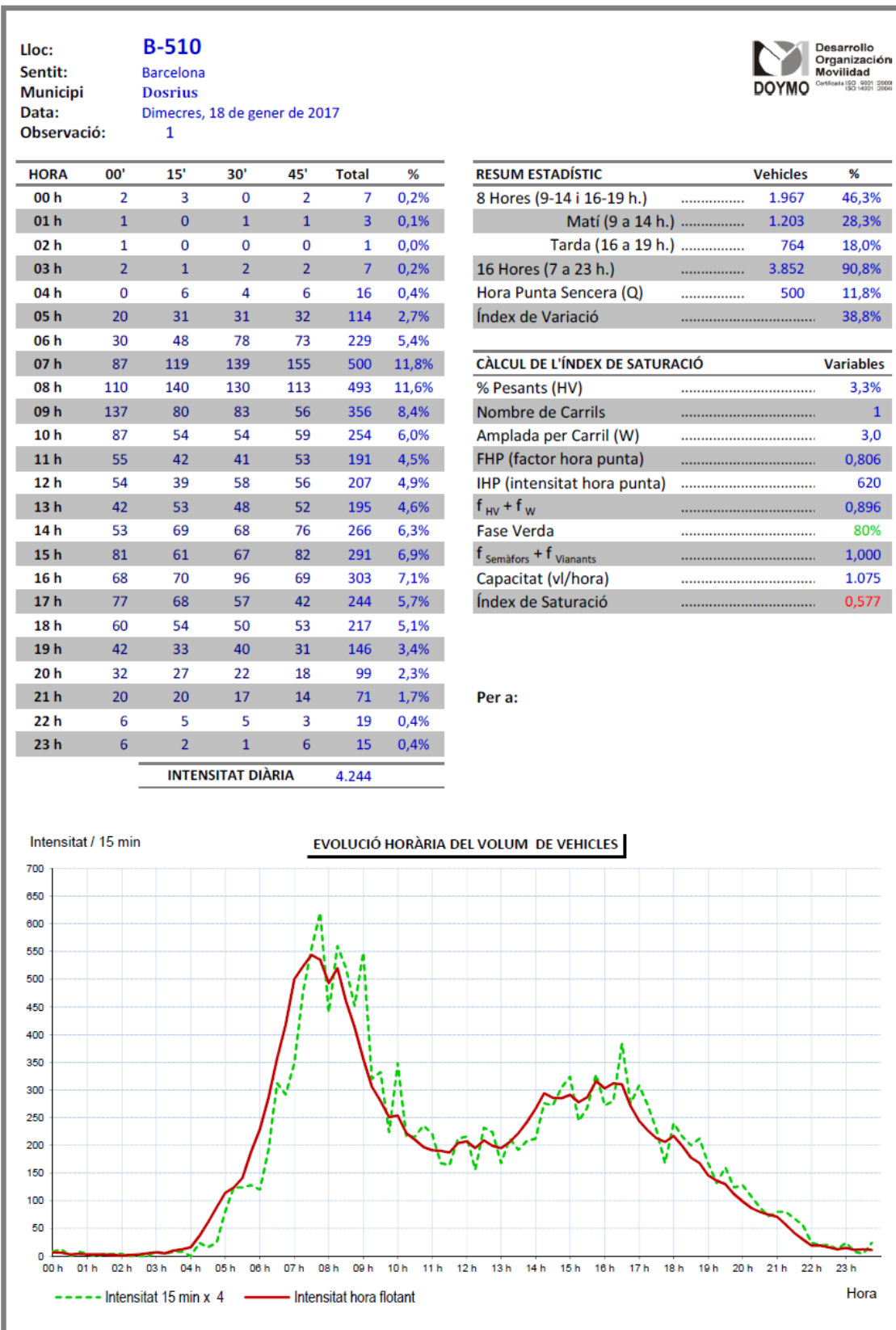
INTENSITAT DIÀRIA 4.262

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.939	45,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.200	28,2%
Tarda (16 a 19 h.)	739	17,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.854	90,4%
Hora Punta Sencera (Q)	535	12,6%
Índex de Variació		38,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,847
IHP (intensitat hora punta)	632
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,588

Per a:





Lloc: **B-510**
 Sentit: **Barcelona**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Divendres, 20 de gener de 2017**
 Observació: **1**



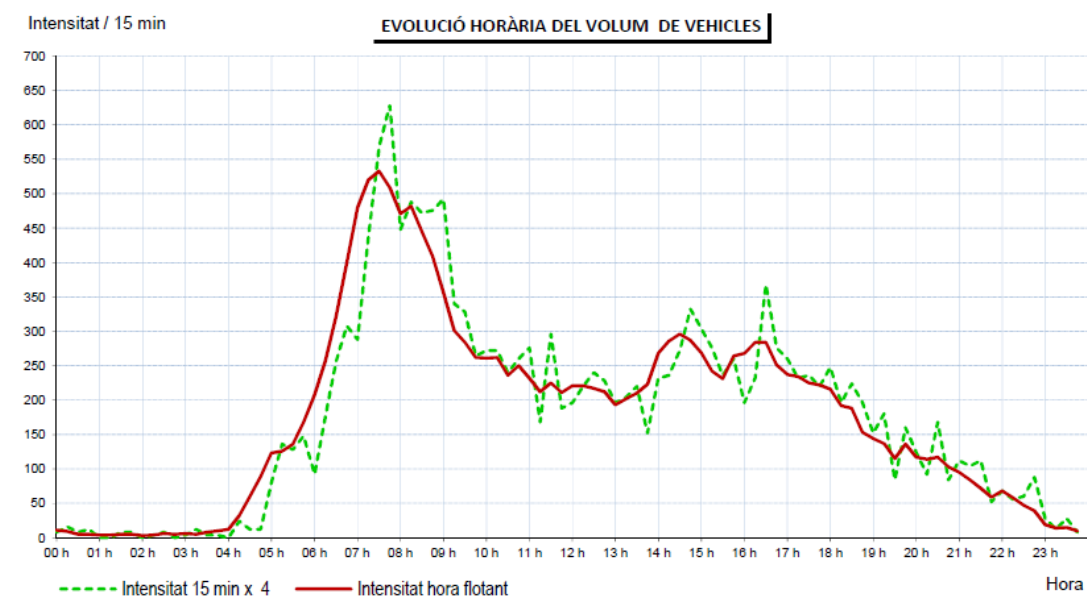
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	4	2	3	11	0,3%
01 h	0	0	2	2	4	0,1%
02 h	0	1	2	0	3	0,1%
03 h	1	3	1	1	6	0,1%
04 h	0	6	3	3	12	0,3%
05 h	20	34	32	37	123	2,9%
06 h	23	44	64	77	208	4,9%
07 h	72	109	142	157	480	11,2%
08 h	112	122	118	119	471	11,0%
09 h	123	85	82	66	356	8,3%
10 h	68	68	60	65	261	6,1%
11 h	69	42	74	47	232	5,4%
12 h	49	55	60	57	221	5,2%
13 h	49	51	55	38	193	4,5%
14 h	58	59	68	83	268	6,3%
15 h	76	69	59	65	269	6,3%
16 h	49	58	92	69	268	6,3%
17 h	65	58	59	55	237	5,5%
18 h	62	49	56	49	216	5,0%
19 h	38	45	21	40	144	3,4%
20 h	31	23	42	21	117	2,7%
21 h	28	26	28	13	95	2,2%
22 h	17	14	15	22	68	1,6%
23 h	7	3	7	2	19	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 4.282

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.984	46,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.263	29,5%
Tarda (16 a 19 h.)	721	16,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.896	91,0%
Hora Punta Sencera (Q)	480	11,2%
Índex de Variació		38,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,764
IHP (intensitat hora punta)	628
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,584

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: **Barcelona**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dissabte, 21 de gener de 2017**
 Observació: **1**



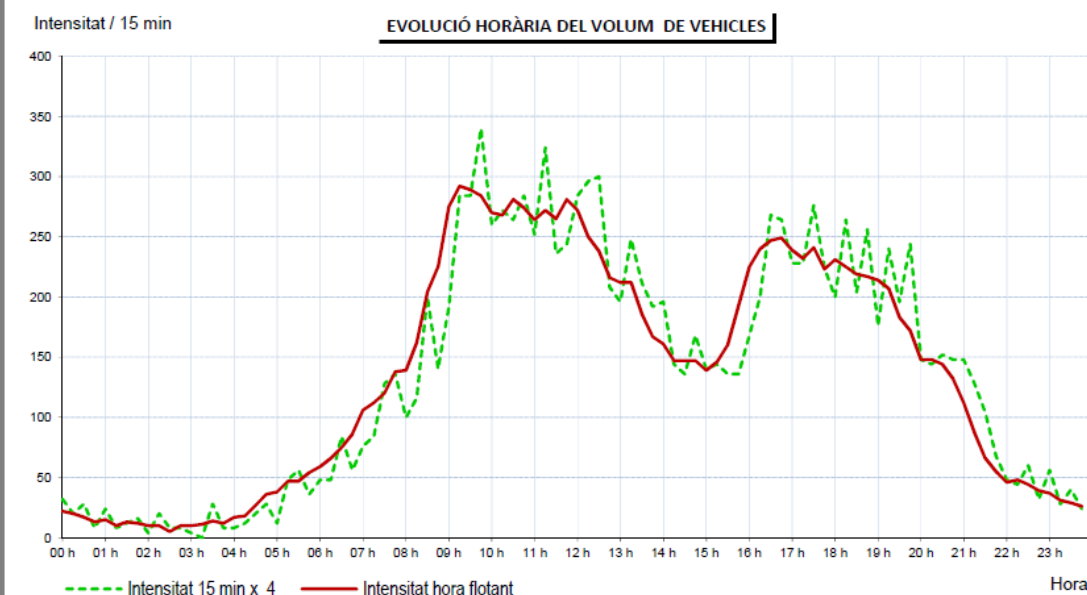
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	5	7	2	22	0,7%
01 h	6	2	3	4	15	0,5%
02 h	1	5	2	2	10	0,3%
03 h	1	0	7	2	10	0,3%
04 h	2	3	5	7	17	0,5%
05 h	3	12	14	9	38	1,2%
06 h	12	12	21	14	59	1,8%
07 h	19	21	32	34	106	3,3%
08 h	25	29	50	35	139	4,3%
09 h	48	71	71	85	275	8,4%
10 h	65	68	66	71	270	8,3%
11 h	63	81	59	61	264	8,1%
12 h	71	74	75	52	272	8,3%
13 h	49	62	53	48	212	6,5%
14 h	49	36	34	42	161	4,9%
15 h	35	36	34	34	139	4,3%
16 h	42	50	67	66	225	6,9%
17 h	57	57	69	56	239	7,3%
18 h	50	66	51	64	231	7,1%
19 h	44	60	49	61	214	6,6%
20 h	37	36	38	37	148	4,5%
21 h	37	32	26	17	112	3,4%
22 h	12	11	15	8	46	1,4%
23 h	14	7	10	6	37	1,1%

INTENSITAT DIÀRIA 3.261

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.988	61,0%
Matí (9 a 14 h.)	1.293	39,7%
Tarda (16 a 19 h.)	695	21,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.053	93,6%
Hora Punta Sencera (Q)	275	8,4%
Índex de Variació		56,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,809
IHP (intensitat hora punta)	340
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,316

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: Barcelona
 Municipi: Dosrius
 Data: Diumenge, 22 de maig de 2016
 Observació: 1



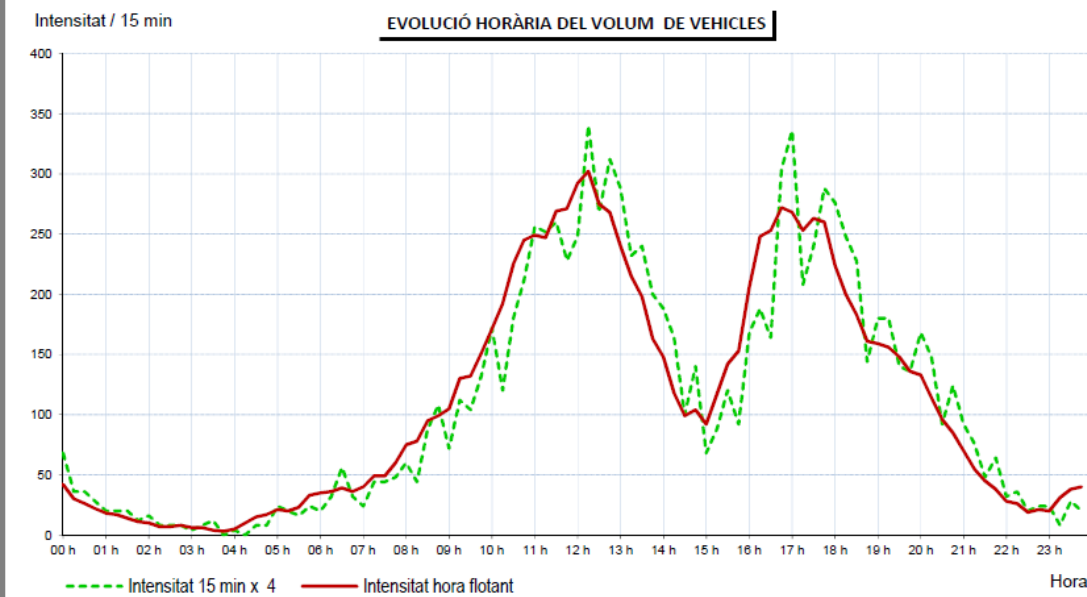
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	17	9	9	7	42	1,6%
01 h	5	5	5	3	18	0,7%
02 h	4	2	2	2	10	0,4%
03 h	1	2	3	0	6	0,2%
04 h	1	0	2	2	5	0,2%
05 h	6	5	4	6	21	0,8%
06 h	5	8	14	8	35	1,3%
07 h	6	11	11	12	40	1,5%
08 h	15	11	22	27	75	2,8%
09 h	18	28	26	33	105	4,0%
10 h	43	30	45	53	171	6,4%
11 h	64	63	65	57	249	9,4%
12 h	62	85	67	78	292	11,0%
13 h	72	58	60	50	240	9,0%
14 h	47	41	25	35	148	5,6%
15 h	17	22	30	23	92	3,5%
16 h	42	47	41	76	206	7,8%
17 h	84	52	60	72	268	10,1%
18 h	69	62	57	36	224	8,4%
19 h	45	45	35	34	159	6,0%
20 h	42	37	23	31	133	5,0%
21 h	23	19	12	16	70	2,6%
22 h	8	9	5	6	28	1,1%
23 h	6	2	7	5	20	0,8%

INTENSITAT DIÀRIA 2.657

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.755	66,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.057	39,8%
Tarda (16 a 19 h.)	698	26,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.500	94,1%
Hora Punta Sencera (Q)	292	11,0%
Índex de Variació		46,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,859
IHP (intensitat hora punta)	340
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,316

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Dilluns, 16 de gener de 2017
 Observació: 1



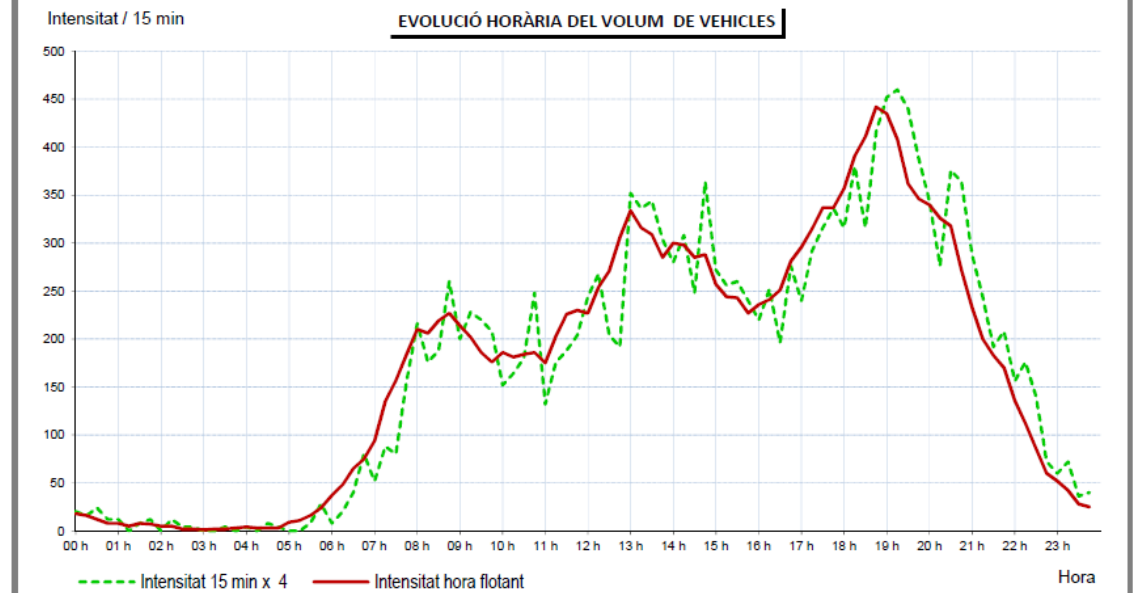
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	5	4	6	3	18	0,4%
01 h	3	0	2	3	8	0,2%
02 h	0	3	1	1	5	0,1%
03 h	0	0	1	0	1	0,0%
04 h	1	0	2	1	4	0,1%
05 h	0	0	2	7	9	0,2%
06 h	2	5	10	20	37	0,9%
07 h	13	22	20	39	94	2,3%
08 h	54	44	47	65	210	5,0%
09 h	50	57	55	52	214	5,1%
10 h	38	41	45	62	186	4,5%
11 h	33	44	47	51	175	4,2%
12 h	61	67	51	48	227	5,5%
13 h	88	84	86	76	334	8,0%
14 h	70	77	62	91	300	7,2%
15 h	68	64	65	60	257	6,2%
16 h	55	63	49	69	236	5,7%
17 h	60	73	79	84	296	7,1%
18 h	79	95	79	104	357	8,6%
19 h	113	115	110	97	435	10,4%
20 h	86	69	94	91	340	8,2%
21 h	72	61	48	52	233	5,6%
22 h	39	44	35	18	136	3,3%
23 h	15	18	9	10	52	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 4.164

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.025	48,6%
Matí (9 a 14 h.)	1.136	27,3%
Tarda (16 a 19 h.)	889	21,3%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.030	96,8%
Hora Punta Sencera (Q)	435	10,4%
Índex de Variació		54,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,946
IHP (intensitat hora punta)	460
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,428

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Dimarts, 17 de gener de 2017
 Observació: 1



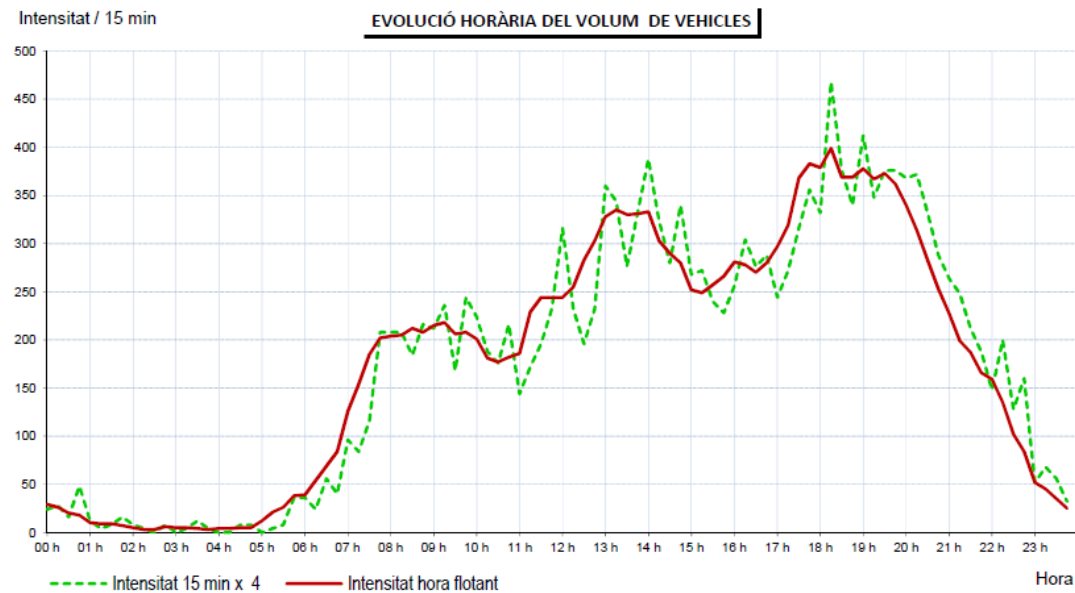
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	6	7	4	12	29	0,7%
01 h	3	1	2	4	10	0,2%
02 h	2	1	0	2	5	0,1%
03 h	0	1	3	1	5	0,1%
04 h	0	0	2	2	4	0,1%
05 h	0	1	2	9	12	0,3%
06 h	9	6	14	10	39	0,9%
07 h	24	21	29	52	126	2,9%
08 h	52	52	46	54	204	4,7%
09 h	53	59	42	61	215	5,0%
10 h	56	47	44	54	201	4,7%
11 h	36	43	49	58	186	4,3%
12 h	79	58	49	58	244	5,7%
13 h	90	86	69	83	328	7,6%
14 h	97	81	70	85	333	7,7%
15 h	67	68	60	57	252	5,9%
16 h	64	76	69	72	281	6,5%
17 h	61	68	79	89	297	6,9%
18 h	83	117	94	85	379	8,8%
19 h	103	87	94	94	378	8,8%
20 h	92	93	83	72	340	7,9%
21 h	66	62	53	47	228	5,3%
22 h	37	50	32	40	159	3,7%
23 h	13	17	14	8	52	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 4.307

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.131	49,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.174	27,3%
Tarda (16 a 19 h.)	957	22,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.151	96,4%
Hora Punta Sencera (Q)	379	8,8%
Índex de Variació		55,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,810
IHP (intensitat hora punta)	468
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,435

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Dimecres, 18 de gener de 2017
 Observació: 1



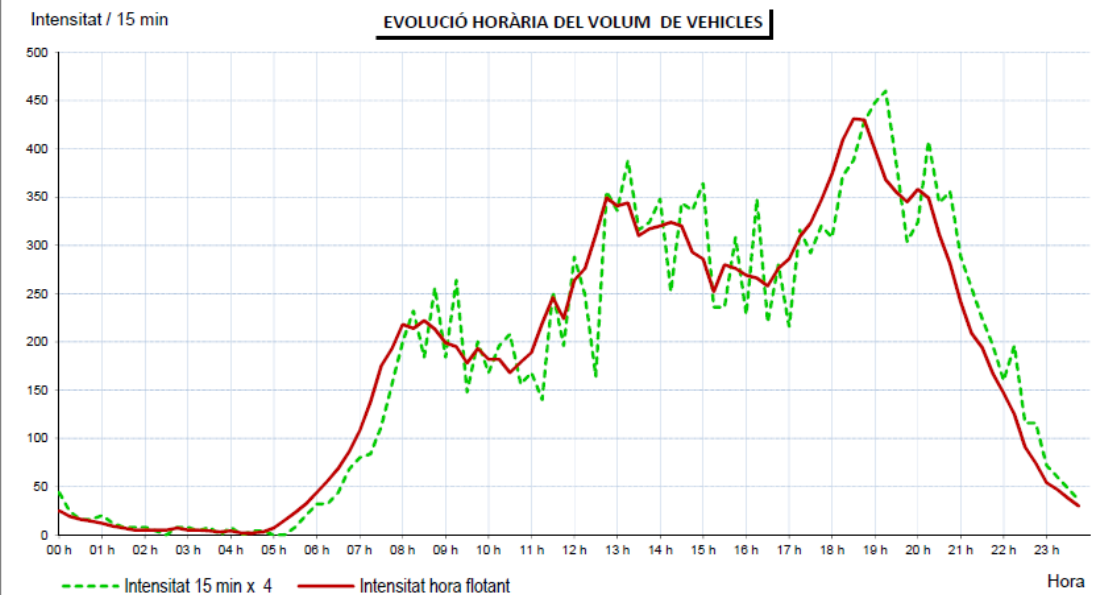
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	11	6	4	4	25	0,6%
01 h	5	3	2	2	12	0,3%
02 h	2	1	0	2	5	0,1%
03 h	2	1	2	0	5	0,1%
04 h	2	0	1	1	4	0,1%
05 h	0	0	2	5	7	0,2%
06 h	8	8	11	17	44	1,0%
07 h	20	21	28	39	108	2,5%
08 h	50	58	46	64	218	5,0%
09 h	46	66	37	50	199	4,6%
10 h	42	49	52	39	182	4,2%
11 h	42	35	63	49	189	4,4%
12 h	72	62	41	89	264	6,1%
13 h	84	97	79	81	341	7,9%
14 h	87	63	86	84	320	7,4%
15 h	91	59	59	77	286	6,6%
16 h	57	87	55	70	269	6,2%
17 h	54	79	73	80	286	6,6%
18 h	77	93	97	107	374	8,6%
19 h	112	115	96	76	399	9,2%
20 h	81	102	86	89	358	8,3%
21 h	72	64	56	49	241	5,6%
22 h	40	49	29	29	147	3,4%
23 h	18	15	12	9	54	1,2%

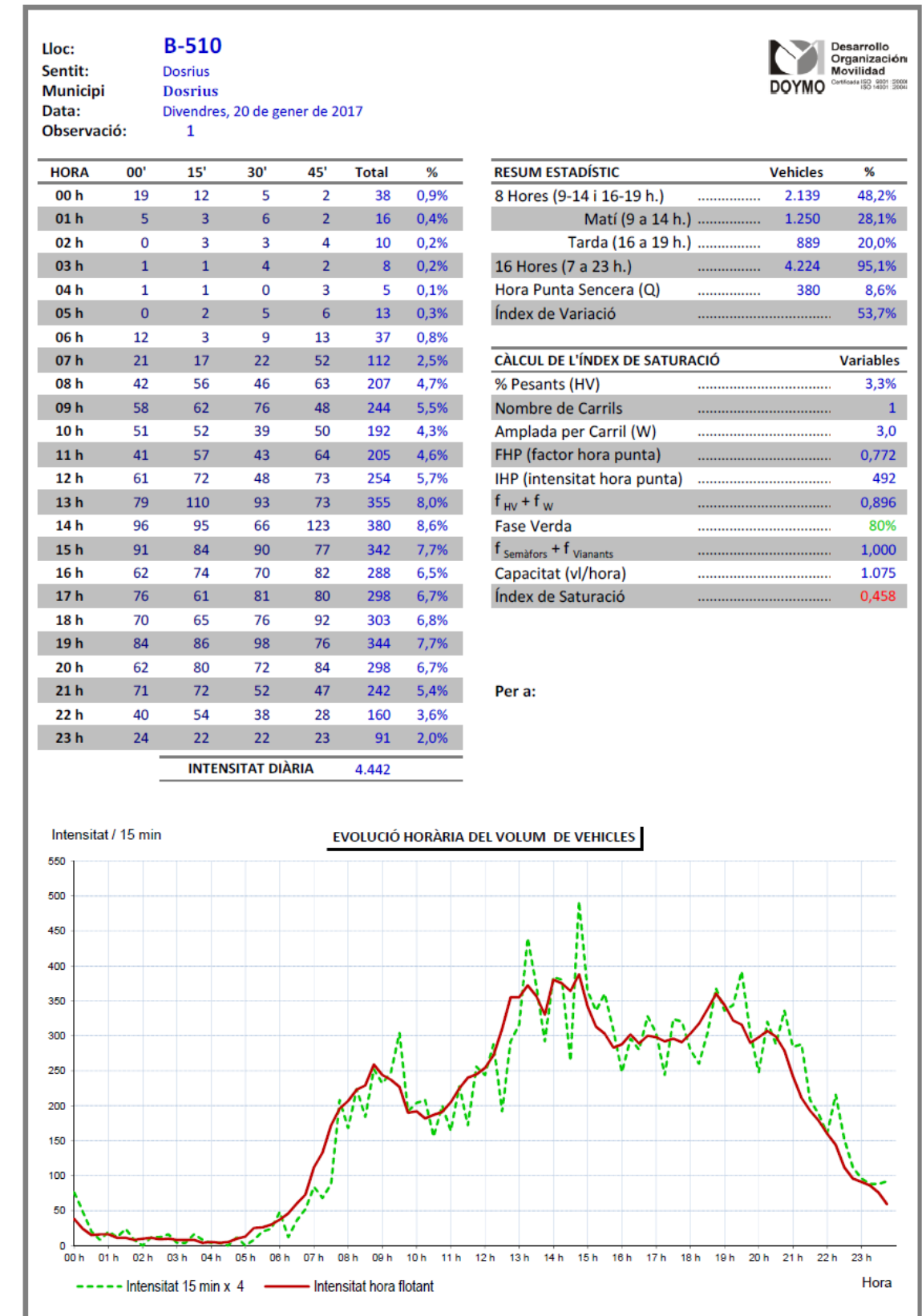
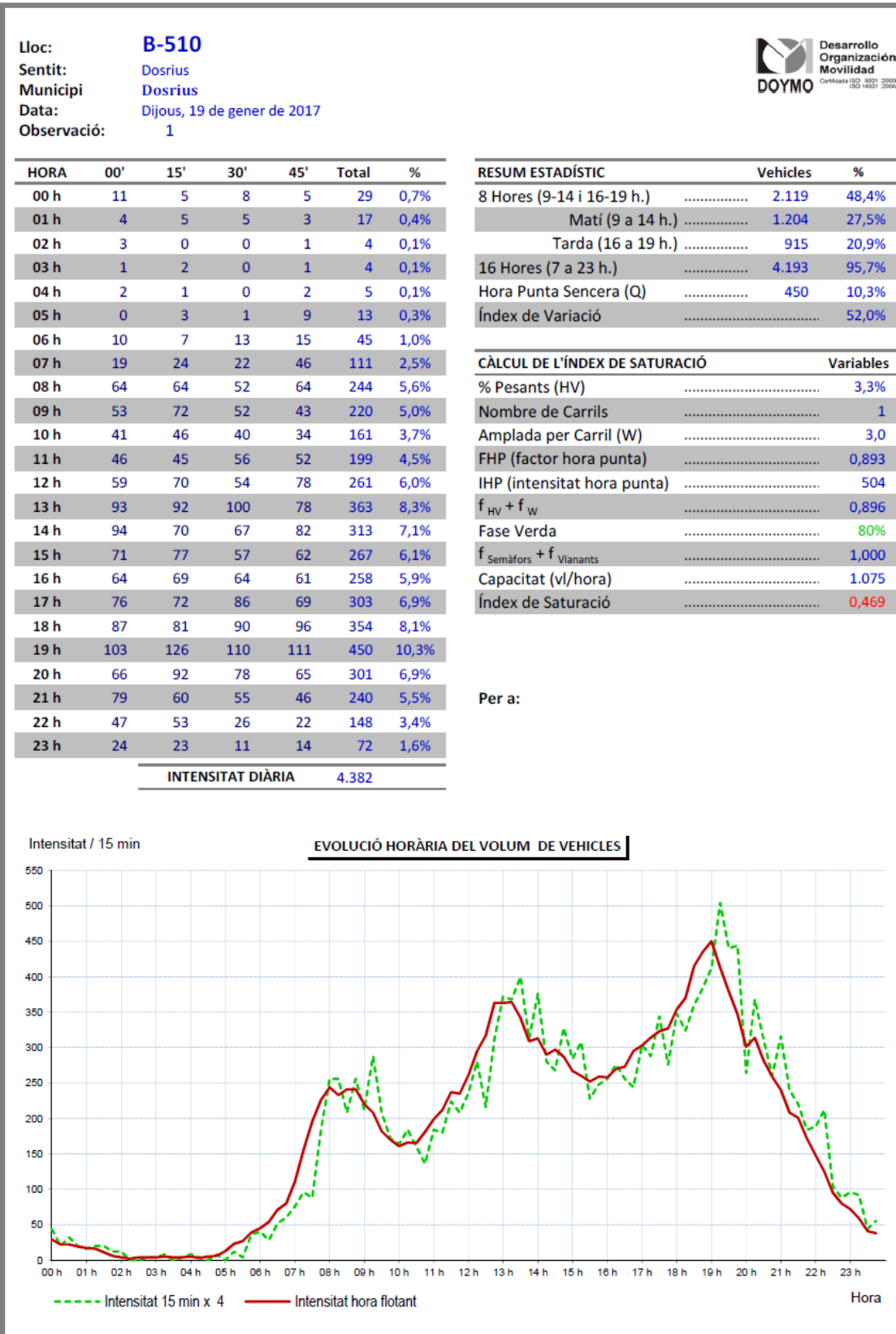
INTENSITAT DIÀRIA 4.337

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.104	48,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.175	27,1%
Tarda (16 a 19 h.)	929	21,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	4.181	96,4%
Hora Punta Sencera (Q)	399	9,2%
Índex de Variació		56,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,867
IHP (intensitat hora punta)	460
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,428

Per a:





Lloc: **B-510**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Dissabte, 21 de gener de 2017
 Observació: 1

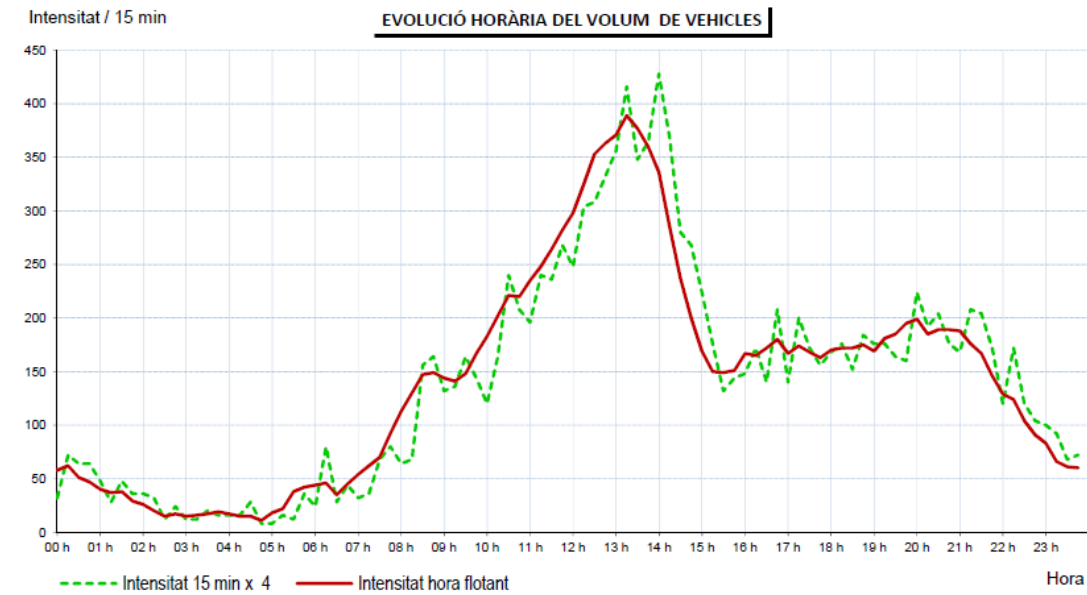


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	18	16	16	58	1,7%
01 h	12	7	12	9	40	1,2%
02 h	9	8	3	6	26	0,8%
03 h	3	3	5	4	15	0,4%
04 h	4	4	7	2	17	0,5%
05 h	2	4	3	9	18	0,5%
06 h	6	20	7	11	44	1,3%
07 h	8	9	17	20	54	1,6%
08 h	16	17	39	41	113	3,3%
09 h	33	34	41	36	144	4,2%
10 h	30	41	60	52	183	5,4%
11 h	49	60	59	67	235	6,9%
12 h	62	76	77	83	298	8,8%
13 h	89	104	87	91	371	10,9%
14 h	107	92	70	67	336	9,9%
15 h	56	44	33	36	169	5,0%
16 h	37	43	35	52	167	4,9%
17 h	35	50	43	39	167	4,9%
18 h	42	44	38	46	170	5,0%
19 h	44	44	41	40	169	5,0%
20 h	56	48	51	44	199	5,9%
21 h	42	52	51	43	188	5,5%
22 h	30	43	30	26	129	3,8%
23 h	25	23	17	18	83	2,4%
INTENSITAT DIÀRIA					3.393	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.735	51,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.231	36,3%
Tarda (16 a 19 h.)	504	14,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.092	91,1%
Hora Punta Sencera (Q)	371	10,9%
Índex de Variació		45,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,867
IHP (intensitat hora punta)	428
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,398

Per a:



Lloc: **B-510**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Diumenge, 22 de maig de 2016
 Observació: 1

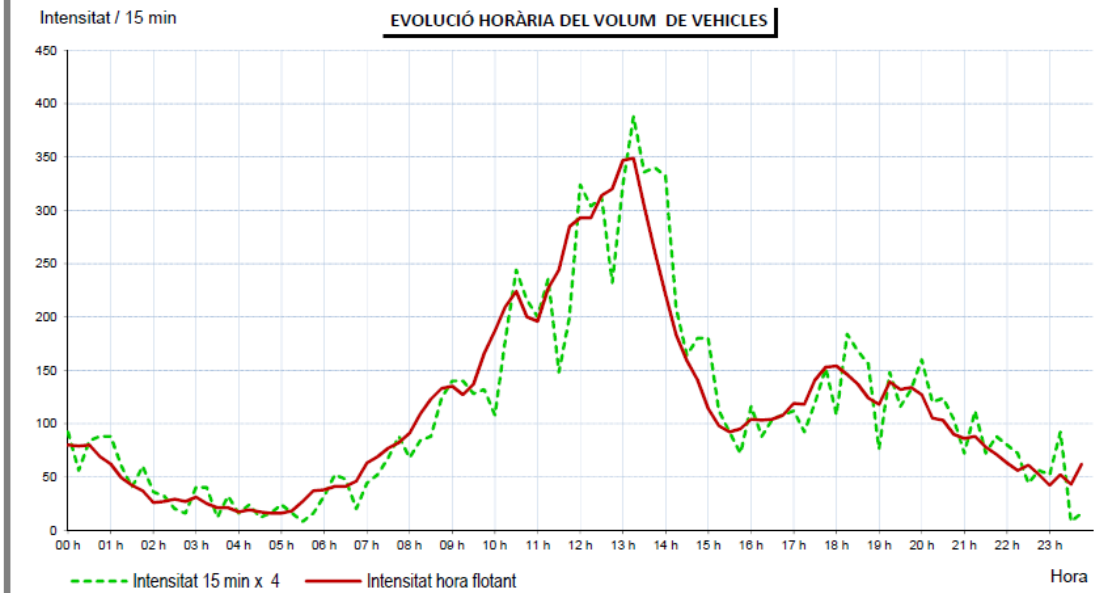


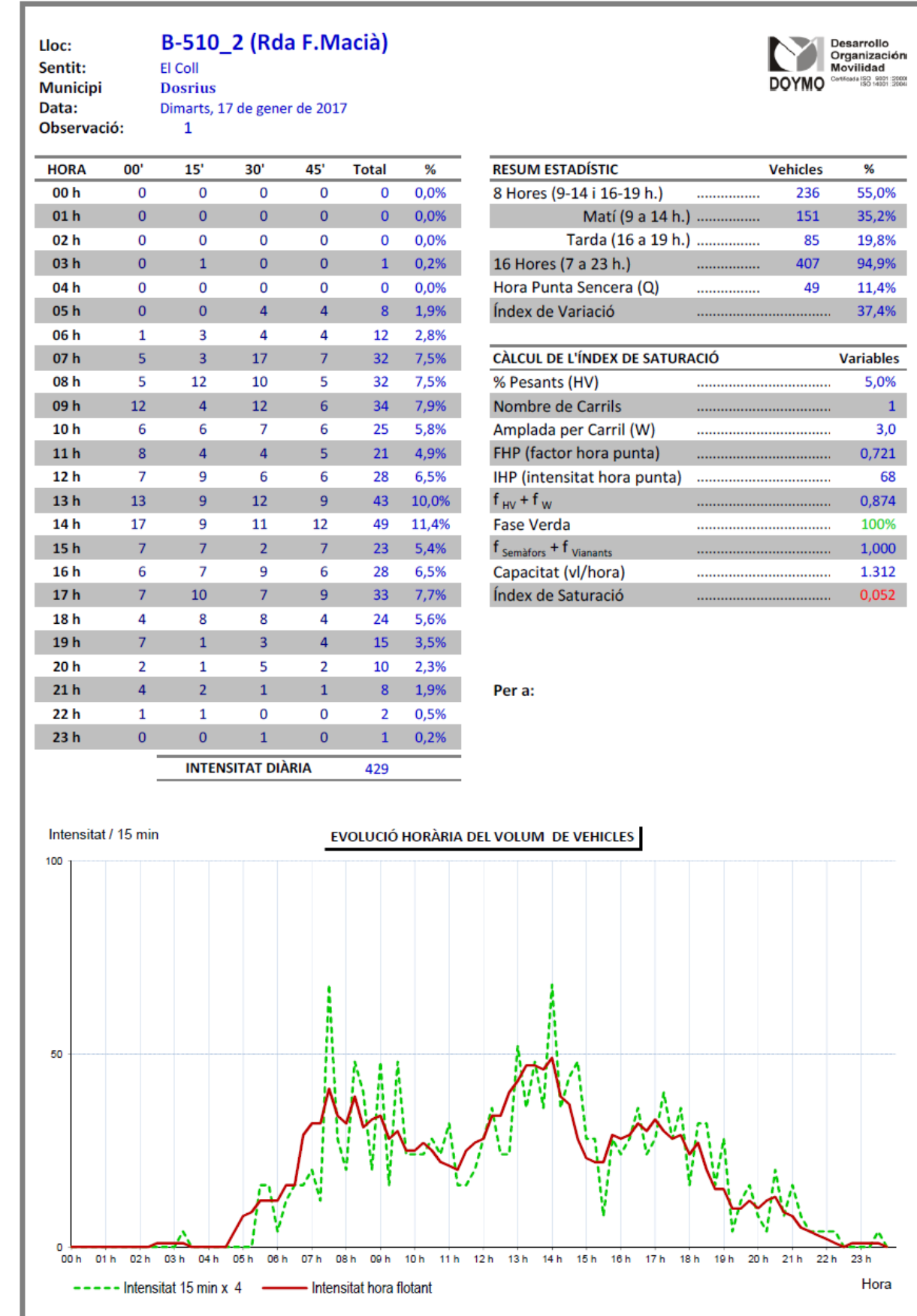
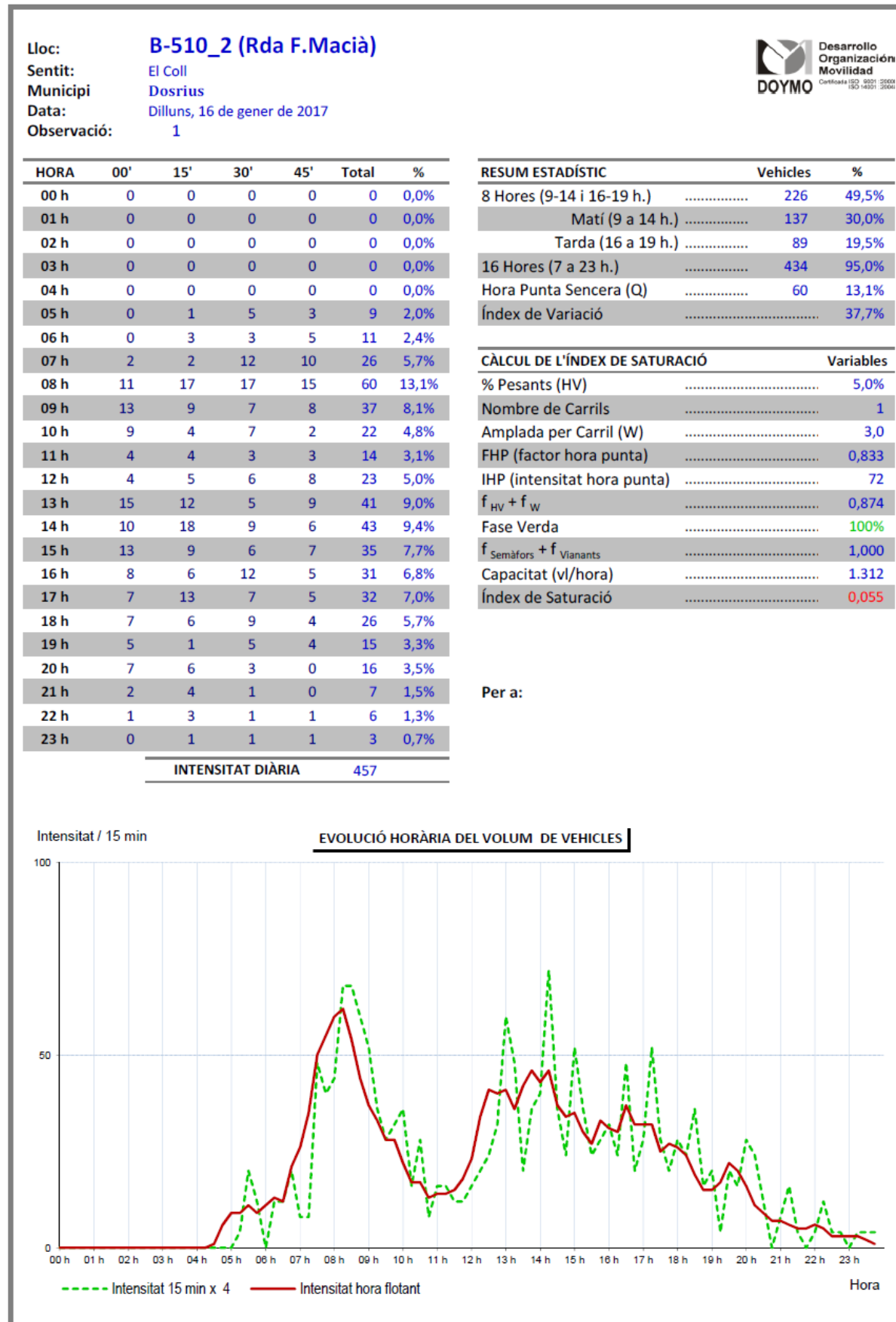
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	23	14	21	22	80	2,9%
01 h	22	15	10	15	62	2,3%
02 h	9	8	5	4	26	1,0%
03 h	10	10	3	8	31	1,1%
04 h	4	6	3	4	17	0,6%
05 h	6	4	2	4	16	0,6%
06 h	8	13	12	5	38	1,4%
07 h	11	13	17	22	63	2,3%
08 h	17	21	22	31	91	3,3%
09 h	35	35	32	33	135	4,9%
10 h	27	45	61	54	187	6,8%
11 h	50	59	37	50	196	7,2%
12 h	81	76	78	58	293	10,7%
13 h	81	97	84	85	347	12,7%
14 h	83	52	41	45	221	8,1%
15 h	45	28	23	18	114	4,2%
16 h	29	22	26	27	104	3,8%
17 h	28	23	30	38	119	4,4%
18 h	27	46	42	39	154	5,6%
19 h	19	37	29	33	118	4,3%
20 h	40	30	31	26	127	4,7%
21 h	18	28	18	22	86	3,2%
22 h	20	18	11	14	63	2,3%
23 h	13	23	2	4	42	1,5%
INTENSITAT DIÀRIA					2.730	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.535	56,2%
Matí (9 a 14 h.)	1.158	42,4%
Tarda (16 a 19 h.)	377	13,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.418	88,6%
Hora Punta Sencera (Q)	347	12,7%
Índex de Variació		38,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	3,3%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,894
IHP (intensitat hora punta)	388
$f_{HV} + f_W$	0,896
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.075
Índex de Saturació	0,361

Per a:





Lloc: **B-510_2 (Rda F.Macià)**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dimecres, 18 de gener de 2017
 Observació: 1



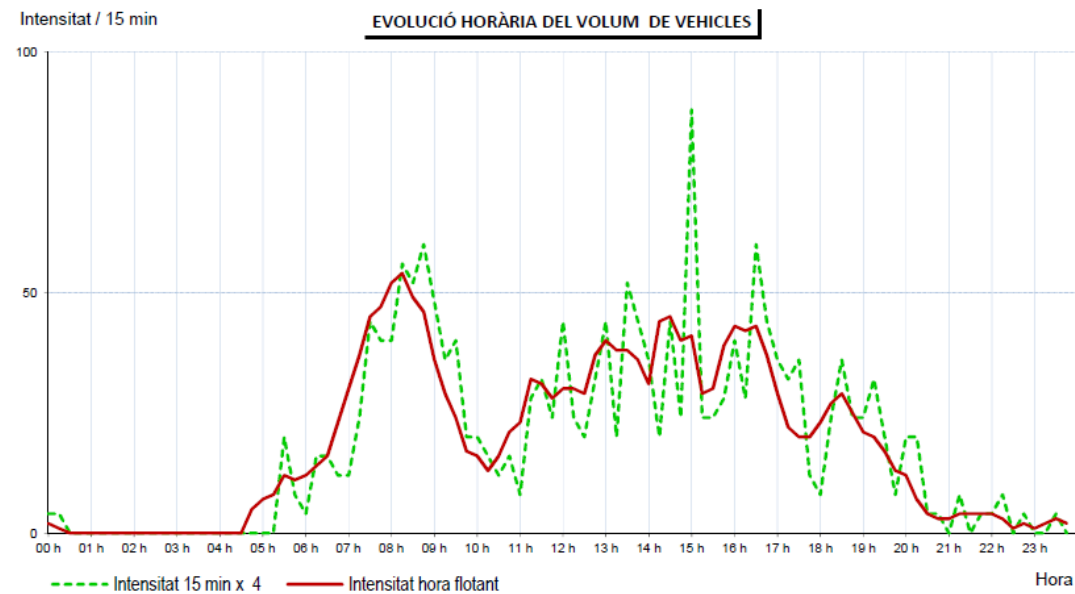
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	0	0	2	0,4%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	5	2	7	1,5%
06 h	1	4	4	3	12	2,6%
07 h	3	6	11	10	30	6,6%
08 h	10	14	13	15	52	11,4%
09 h	12	9	10	5	36	7,9%
10 h	5	4	3	4	16	3,5%
11 h	2	7	8	6	23	5,0%
12 h	11	6	5	8	30	6,6%
13 h	11	5	13	11	40	8,8%
14 h	9	5	11	6	31	6,8%
15 h	22	6	6	7	41	9,0%
16 h	10	7	15	11	43	9,4%
17 h	9	8	9	3	29	6,4%
18 h	2	6	9	6	23	5,0%
19 h	6	8	5	2	21	4,6%
20 h	5	5	1	1	12	2,6%
21 h	0	2	0	1	3	0,7%
22 h	1	2	0	1	4	0,9%
23 h	0	0	1	0	1	0,2%

INTENSITAT DIÀRIA 456

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	240	52,6%
Matí (9 a 14 h.)	145	31,8%
Tarda (16 a 19 h.)	95	20,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	434	95,2%
Hora Punta Sencera (Q)	52	11,4%
Índex de Variació		30,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,591
IHP (intensitat hora punta)	88
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,067

Per a:



Lloc: **B-510_2 (Rda F.Macià)**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dijous, 19 de gener de 2017
 Observació: 1



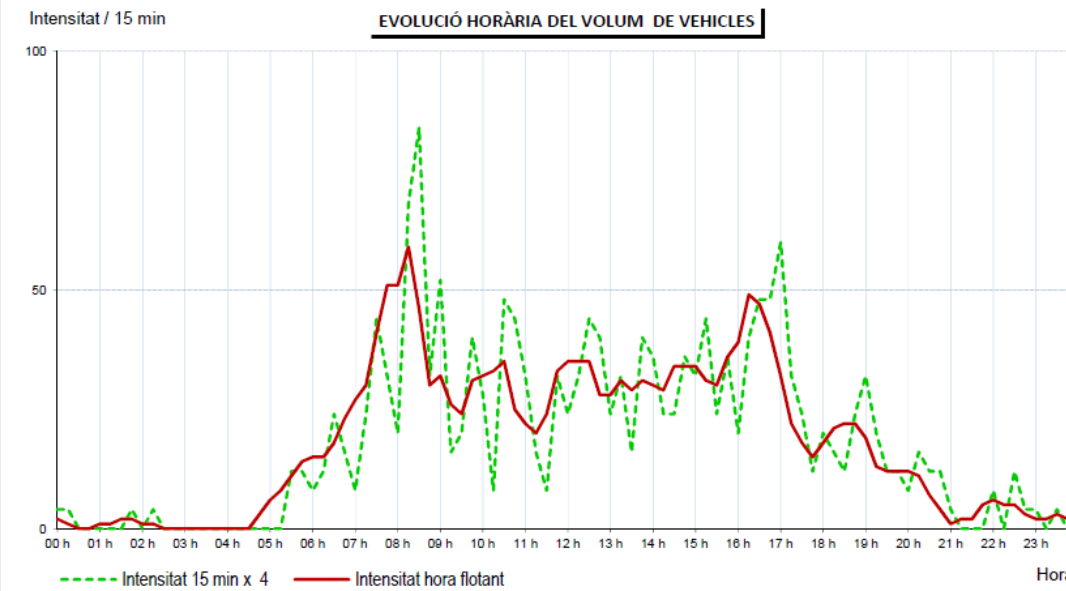
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	0	0	2	0,4%
01 h	0	0	0	1	1	0,2%
02 h	0	1	0	0	1	0,2%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	3	3	6	1,3%
06 h	2	3	6	4	15	3,4%
07 h	2	6	11	8	27	6,1%
08 h	5	17	21	8	51	11,5%
09 h	13	4	5	10	32	7,2%
10 h	7	2	12	11	32	7,2%
11 h	8	4	2	8	22	4,9%
12 h	6	8	11	10	35	7,9%
13 h	6	8	4	10	28	6,3%
14 h	9	6	6	9	30	6,7%
15 h	8	11	6	9	34	7,6%
16 h	5	10	12	12	39	8,8%
17 h	15	8	6	3	32	7,2%
18 h	5	4	3	6	18	4,0%
19 h	8	5	3	3	19	4,3%
20 h	2	4	3	3	12	2,7%
21 h	1	0	0	0	1	0,2%
22 h	2	0	3	1	6	1,3%
23 h	1	0	1	0	2	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 445


RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	238	53,5%
Matí (9 a 14 h.)	149	33,5%
Tarda (16 a 19 h.)	89	20,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	418	93,9%
Hora Punta Sencera (Q)	51	11,5%
Índex de Variació		31,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,607
IHP (intensitat hora punta)	84
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,064

Per a:



Lloc: B-510_2 (Rda F.Macià)
Sentit: El Coll
Municipi: Dosrius
Data: Divendres, 20 de gener de 2017
Observació: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	3	0	4	0,8%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	6	1	7	1,4%
06 h	1	4	5	4	14	2,9%
07 h	3	3	14	8	28	5,7%
08 h	8	16	10	20	54	11,0%
09 h	16	7	16	5	44	9,0%
10 h	13	7	4	9	33	6,7%
11 h	5	7	7	4	23	4,7%
12 h	7	5	10	10	32	6,5%
13 h	7	11	7	7	32	6,5%
14 h	15	8	12	9	44	9,0%
15 h	15	8	10	3	36	7,3%
16 h	7	7	21	12	47	9,6%
17 h	11	13	7	6	37	7,6%
18 h	5	2	5	3	15	3,1%
19 h	3	5	1	1	10	2,0%
20 h	5	4	5	1	15	3,1%
21 h	1	3	0	1	5	1,0%
22 h	2	1	3	3	9	1,8%
23 h	1	0	0	0	1	0,2%

RESUM ESTADÍSTIC

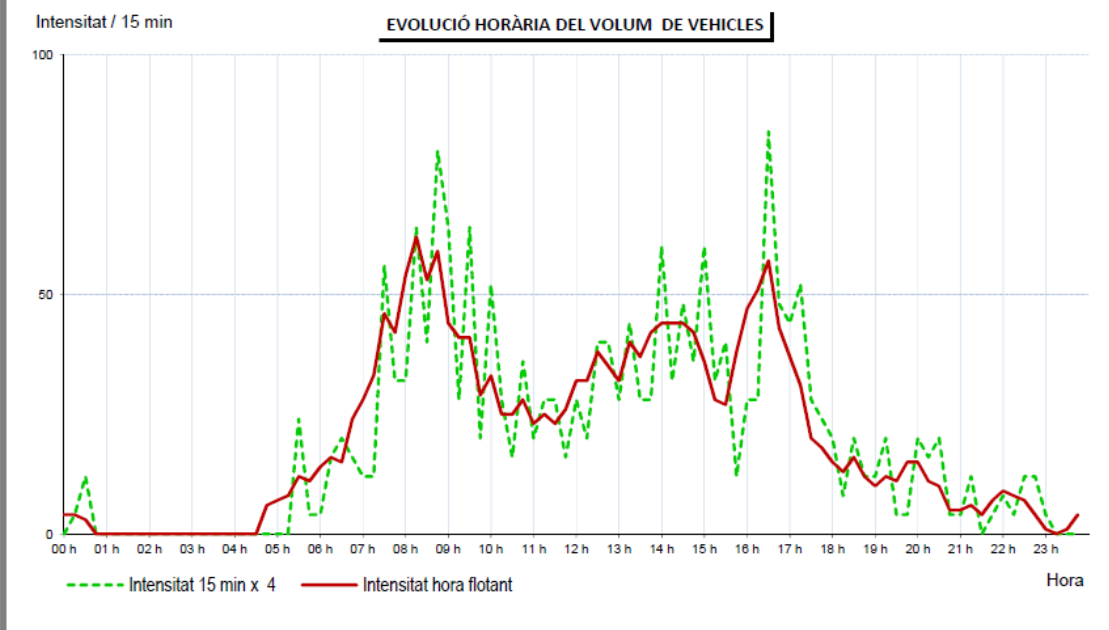
	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	263	53,7%
Matí (9 a 14 h.)	164	33,5%
Tarda (16 a 19 h.)	99	20,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	464	94,7%
Hora Punta Sencera (Q)	54	11,0%
Índex de Variació		34,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ


	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,643
IHP (intensitat hora punta)	84
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,064

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 490



Lloc: B-510_2 (Rda F.Macià)
Sentit: El Coll
Municipi: Dosrius
Data: Dissabte, 21 de gener de 2017
Observació: 1



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	2	2	0,6%
02 h	0	2	0	0	2	0,6%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	0	0	0	0	0,0%
05 h	0	0	2	1	3	0,8%
06 h	0	0	2	1	3	0,8%
07 h	0	3	2	5	10	2,8%
08 h	1	3	3	25	32	8,8%
09 h	5	6	3	10	24	6,6%
10 h	6	2	8	8	24	6,6%
11 h	10	7	4	16	37	10,2%
12 h	5	8	10	10	33	9,1%
13 h	17	9	11	6	43	11,9%
14 h	8	3	5	6	22	6,1%
15 h	3	5	2	2	12	3,3%
16 h	2	8	7	3	20	5,5%
17 h	4	10	6	6	26	7,2%
18 h	5	7	1	3	16	4,4%
19 h	3	8	7	4	22	6,1%
20 h	5	1	6	1	13	3,6%
21 h	7	3	4	0	14	3,9%
22 h	1	1	0	0	2	0,6%
23 h	0	1	1	0	2	0,6%

RESUM ESTADÍSTIC

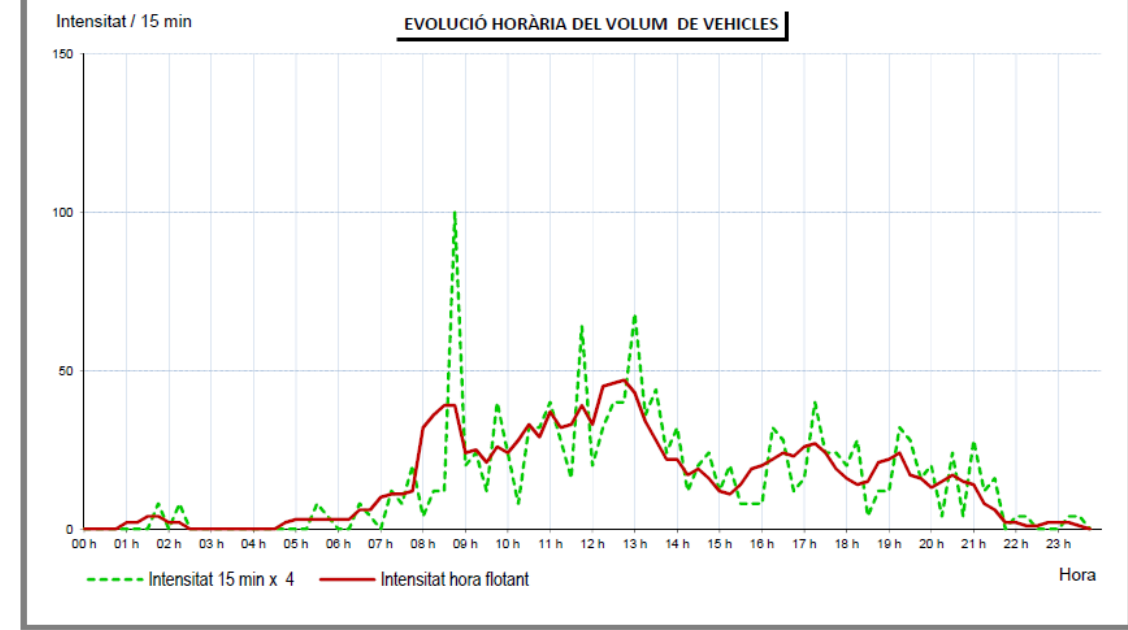
	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	223	61,6%
Matí (9 a 14 h.)	161	44,5%
Tarda (16 a 19 h.)	62	17,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	350	96,7%
Hora Punta Sencera (Q)	43	11,9%
Índex de Variació		21,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ

	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,430
IHP (intensitat hora punta)	100
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,076

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 362



Lloc: **B-510_2 (Rda F.Macià)**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Diumenge, 22 de maig de 2016
 Observació: 1



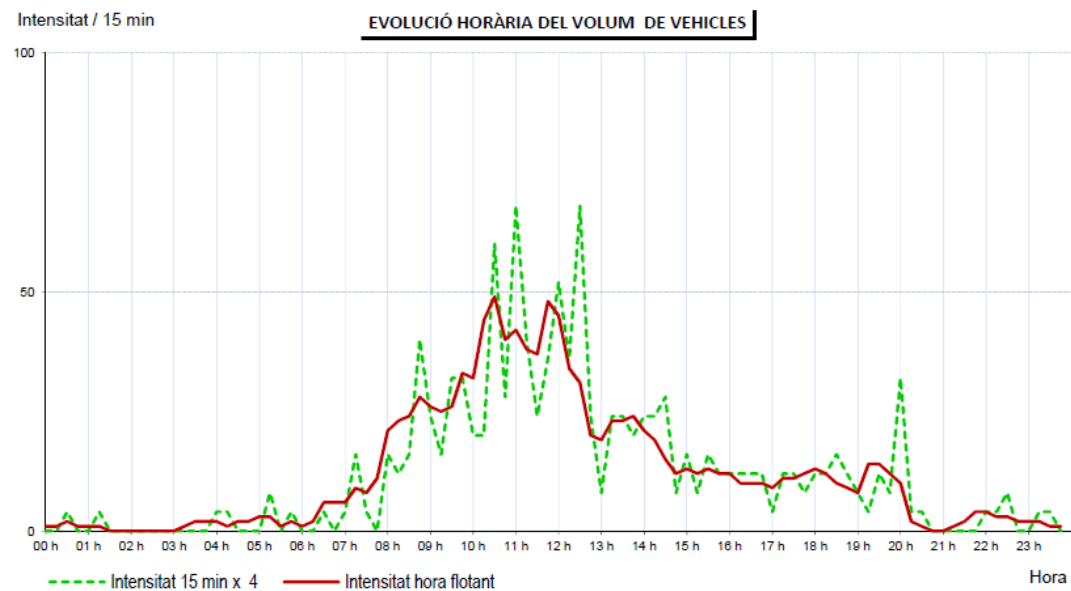
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	1	0	1	0,3%
01 h	0	1	0	0	1	0,3%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	1	0	0	2	0,7%
05 h	0	2	0	1	3	1,0%
06 h	0	0	1	0	1	0,3%
07 h	1	4	1	0	6	2,1%
08 h	4	3	4	10	21	7,2%
09 h	6	4	8	8	26	8,9%
10 h	5	5	15	7	32	11,0%
11 h	17	10	6	9	42	14,4%
12 h	13	9	17	6	45	15,5%
13 h	2	6	6	5	19	6,5%
14 h	6	6	7	2	21	7,2%
15 h	4	2	4	3	13	4,5%
16 h	3	3	3	3	12	4,1%
17 h	1	3	3	2	9	3,1%
18 h	3	3	4	3	13	4,5%
19 h	2	1	3	2	8	2,7%
20 h	8	1	1	0	10	3,4%
21 h	0	0	0	0	0	0,0%
22 h	1	1	2	0	4	1,4%
23 h	0	1	1	0	2	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 291

RESUM ESTADÍSTIC	Vehides	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	198	68,0%
Matí (9 a 14 h.)	164	56,4%
Tarda (16 a 19 h.)	34	11,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	281	96,6%
Hora Punta Sencera (Q)	45	15,5%
Índex de Variació		25,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,662
IHP (intensitat hora punta)	68
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,052

Per a:



Lloc: **B-510_2 (Rda F.Macià)**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Dilluns, 16 de gener de 2017
 Observació: 1



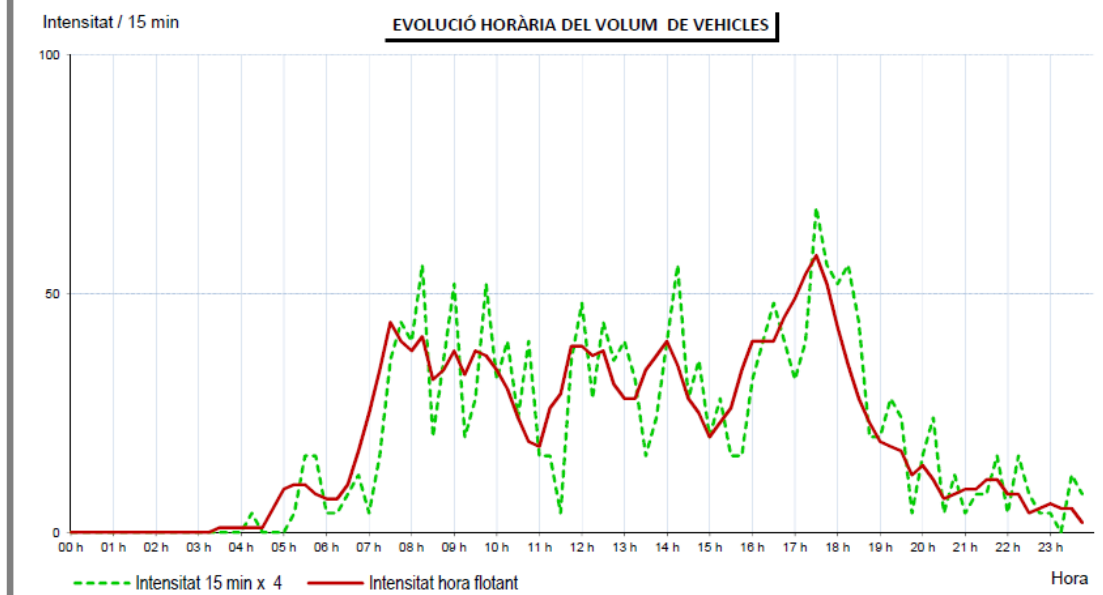
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	0	0	1	0,2%
05 h	0	1	4	4	9	1,9%
06 h	1	1	2	3	7	1,4%
07 h	1	4	9	11	25	5,2%
08 h	10	14	5	9	38	7,8%
09 h	13	5	7	13	38	7,8%
10 h	8	10	6	10	34	7,0%
11 h	4	4	1	9	18	3,7%
12 h	12	7	11	9	39	8,0%
13 h	10	8	4	6	28	5,8%
14 h	10	14	7	9	40	8,2%
15 h	5	7	4	4	20	4,1%
16 h	8	10	12	10	40	8,2%
17 h	8	10	17	14	49	10,1%
18 h	13	14	11	5	43	8,9%
19 h	5	7	6	1	19	3,9%
20 h	4	6	1	3	14	2,9%
21 h	1	2	2	4	9	1,9%
22 h	1	4	2	1	8	1,6%
23 h	1	0	3	2	6	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 485


RESUM ESTADÍSTIC	Vehides	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	289	59,6%
Matí (9 a 14 h.)	157	32,4%
Tarda (16 a 19 h.)	132	27,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	462	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	49	10,1%
Índex de Variació		42,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,721
IHP (intensitat hora punta)	68
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,052

Per a:



Lloc: B-510_2 (Rda F.Macià)
Sentit: Dosrius
Municipi: Dosrius
Data: Dimarts, 17 de gener de 2017
Observació: 1



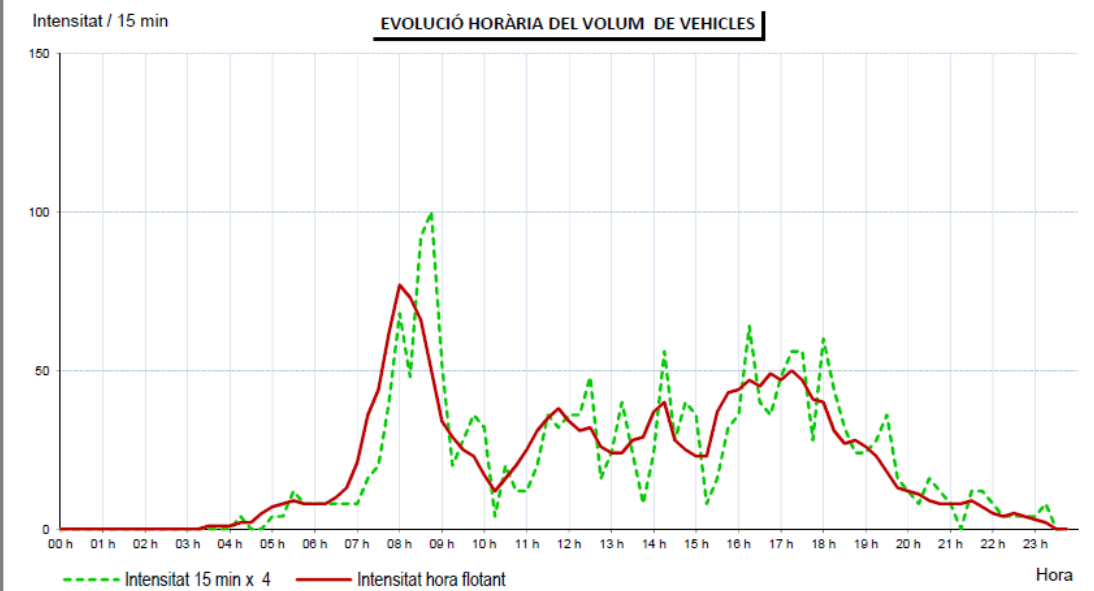
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	0	0	1	0,2%
05 h	1	1	3	2	7	1,4%
06 h	2	2	2	2	8	1,6%
07 h	2	4	5	10	21	4,3%
08 h	17	12	23	25	77	15,6%
09 h	13	5	7	9	34	6,9%
10 h	8	1	5	3	17	3,4%
11 h	3	5	9	8	25	5,1%
12 h	9	9	12	4	34	6,9%
13 h	6	10	6	2	24	4,9%
14 h	6	14	7	10	37	7,5%
15 h	9	2	4	8	23	4,7%
16 h	9	16	10	9	44	8,9%
17 h	12	14	14	7	47	9,5%
18 h	15	11	8	6	40	8,1%
19 h	6	7	9	4	26	5,3%
20 h	3	2	4	3	12	2,4%
21 h	2	0	3	3	8	1,6%
22 h	2	1	1	1	5	1,0%
23 h	1	2	0	0	3	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 493


RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	265	53,8%
Matí (9 a 14 h.)	134	27,2%
Tarda (16 a 19 h.)	131	26,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	474	96,1%
Hora Punta Sencera (Q)	77	15,6%
Índex de Variació		29,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,770
IHP (intensitat hora punta)	100
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,076

Per a:



Lloc: B-510_2 (Rda F.Macià)
Sentit: Dosrius
Municipi: Dosrius
Data: Dimecres, 18 de gener de 2017
Observació: 1



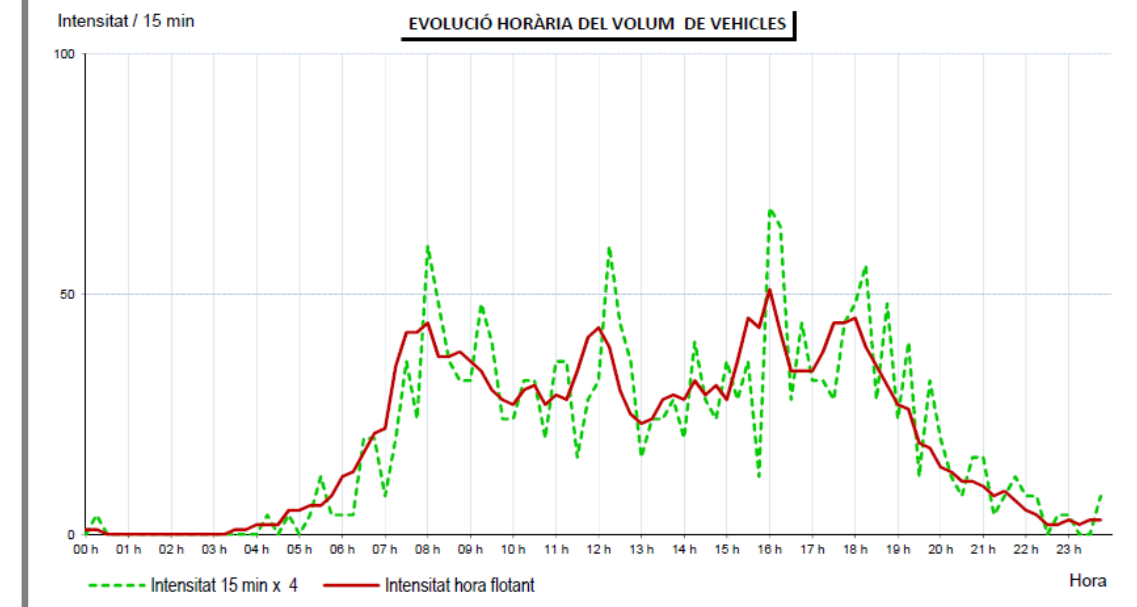
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	0	0	1	0,2%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	0	1	2	0,4%
05 h	0	1	3	1	5	1,0%
06 h	1	1	5	5	12	2,5%
07 h	2	5	9	6	22	4,5%
08 h	15	12	9	8	44	9,0%
09 h	8	12	10	6	36	7,4%
10 h	6	8	8	5	27	5,5%
11 h	9	9	4	7	29	5,9%
12 h	8	15	11	9	43	8,8%
13 h	4	6	6	7	23	4,7%
14 h	5	10	7	6	28	5,7%
15 h	9	7	9	3	28	5,7%
16 h	17	16	7	11	51	10,4%
17 h	8	8	7	11	34	7,0%
18 h	12	14	7	12	45	9,2%
19 h	6	10	3	8	27	5,5%
20 h	5	3	2	4	14	2,9%
21 h	4	1	2	3	10	2,0%
22 h	2	2	0	1	5	1,0%
23 h	1	0	0	2	3	0,6%

INTENSITAT DIÀRIA 489

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	288	58,9%
Matí (9 a 14 h.)	158	32,3%
Tarda (16 a 19 h.)	130	26,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	466	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	51	10,4%
Índex de Variació		42,8%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,750
IHP (intensitat hora punta)	68
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,052

Per a:



Lloc: **B-510_2 (Rda F.Macià)**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Dijous, 19 de gener de 2017
 Observació: 1



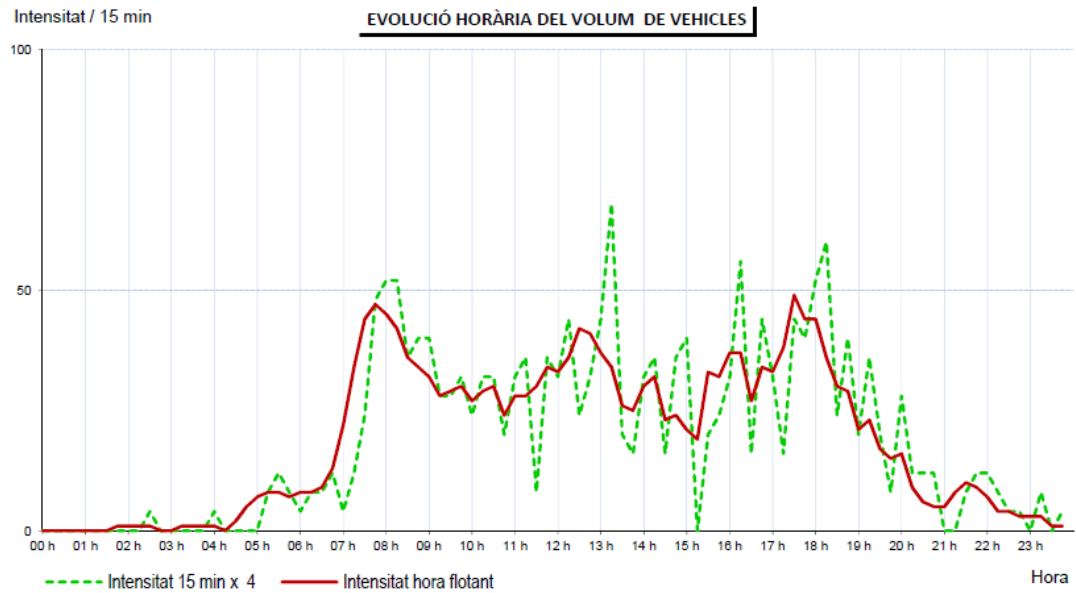
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	1	0	1	0,2%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	0	0	0	1	0,2%
05 h	0	2	3	2	7	1,5%
06 h	1	2	2	3	8	1,7%
07 h	1	3	6	12	22	4,8%
08 h	13	13	9	10	45	9,8%
09 h	10	7	7	8	32	7,0%
10 h	6	8	8	5	27	5,9%
11 h	8	9	2	9	28	6,1%
12 h	8	11	6	8	33	7,2%
13 h	11	17	5	4	37	8,1%
14 h	8	9	4	9	30	6,6%
15 h	10	0	5	6	21	4,6%
16 h	8	14	4	11	37	8,1%
17 h	8	4	11	10	33	7,2%
18 h	13	15	6	10	44	9,6%
19 h	5	9	5	2	21	4,6%
20 h	7	3	3	3	16	3,5%
21 h	0	0	2	3	5	1,1%
22 h	3	2	1	1	7	1,5%
23 h	0	2	0	1	3	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 458

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	271	59,2%
Matí (9 a 14 h.)	157	34,3%
Tarda (16 a 19 h.)	114	24,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	438	95,6%
Hora Punta Sencera (Q)	45	9,8%
Índex de Variació		40,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,662
IHP (intensitat hora punta)	68
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,052

Per a:



Lloc: **B-510_2 (Rda F.Macià)**
 Sentit: Dosrius
 Municipi: Dosrius
 Data: Divendres, 20 de gener de 2017
 Observació: 1



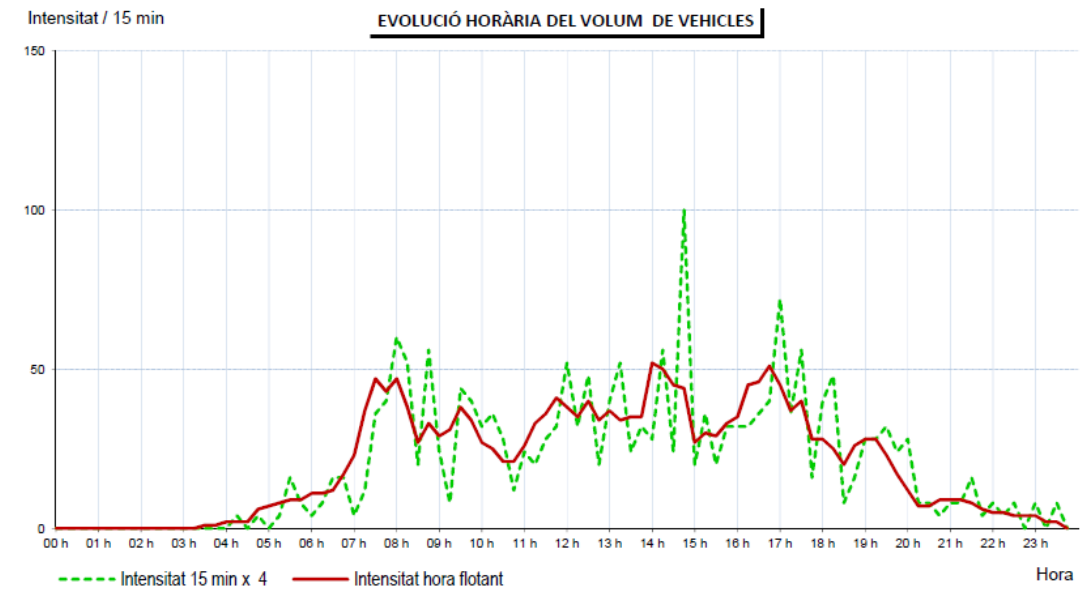
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	0	0	0	0	0,0%
01 h	0	0	0	0	0	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	0	1	0	1	2	0,4%
05 h	0	1	4	2	7	1,4%
06 h	1	2	4	4	11	2,2%
07 h	1	3	9	10	23	4,7%
08 h	15	13	5	14	47	9,6%
09 h	6	2	11	10	29	5,9%
10 h	8	9	7	3	27	5,5%
11 h	6	5	7	8	26	5,3%
12 h	13	8	12	5	38	7,7%
13 h	10	13	6	8	37	7,5%
14 h	7	14	6	25	52	10,6%
15 h	5	9	5	8	27	5,5%
16 h	8	8	9	10	35	7,1%
17 h	18	9	14	4	45	9,1%
18 h	10	12	2	4	28	5,7%
19 h	7	7	8	6	28	5,7%
20 h	7	2	2	1	12	2,4%
21 h	2	2	4	1	9	1,8%
22 h	2	1	2	0	5	1,0%
23 h	2	0	2	0	4	0,8%

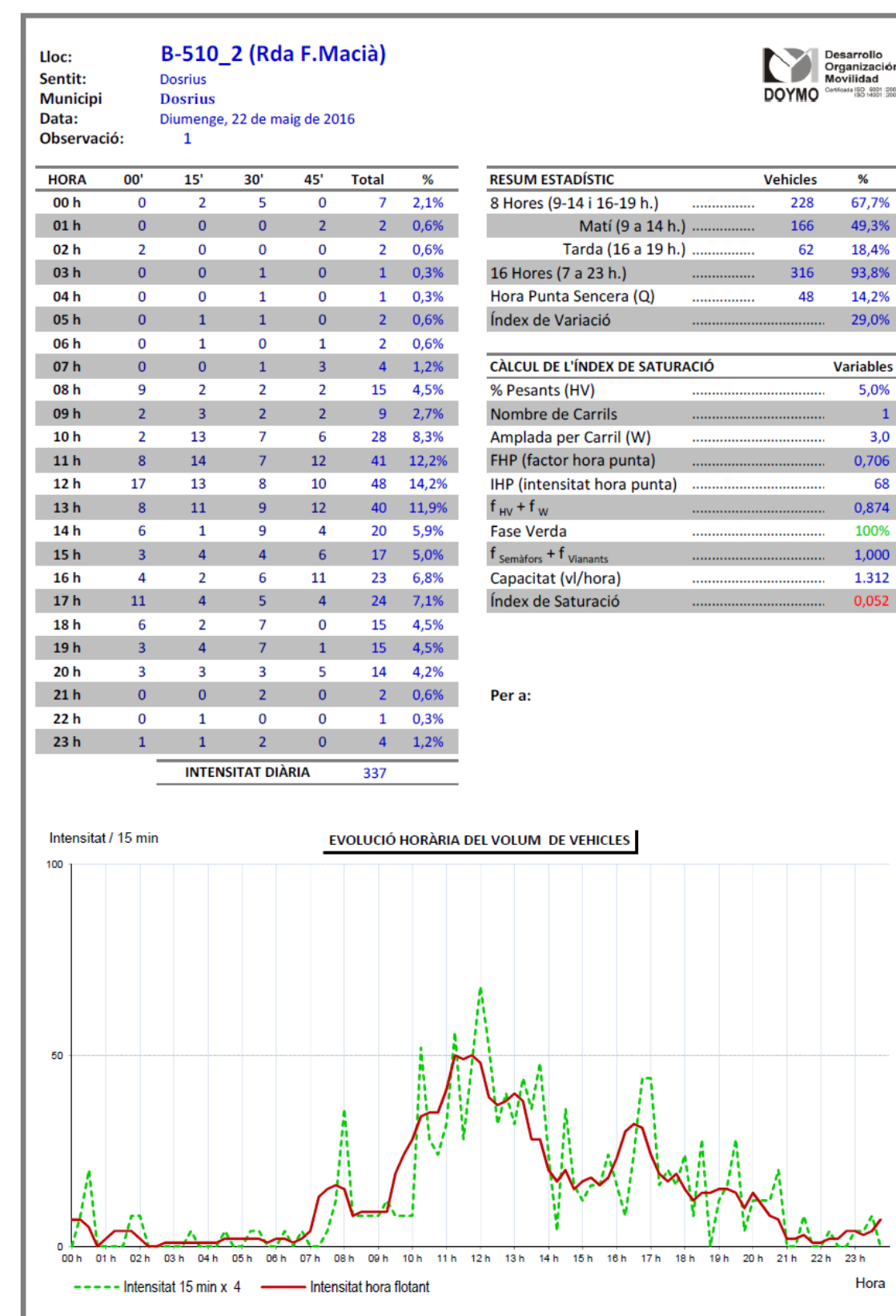
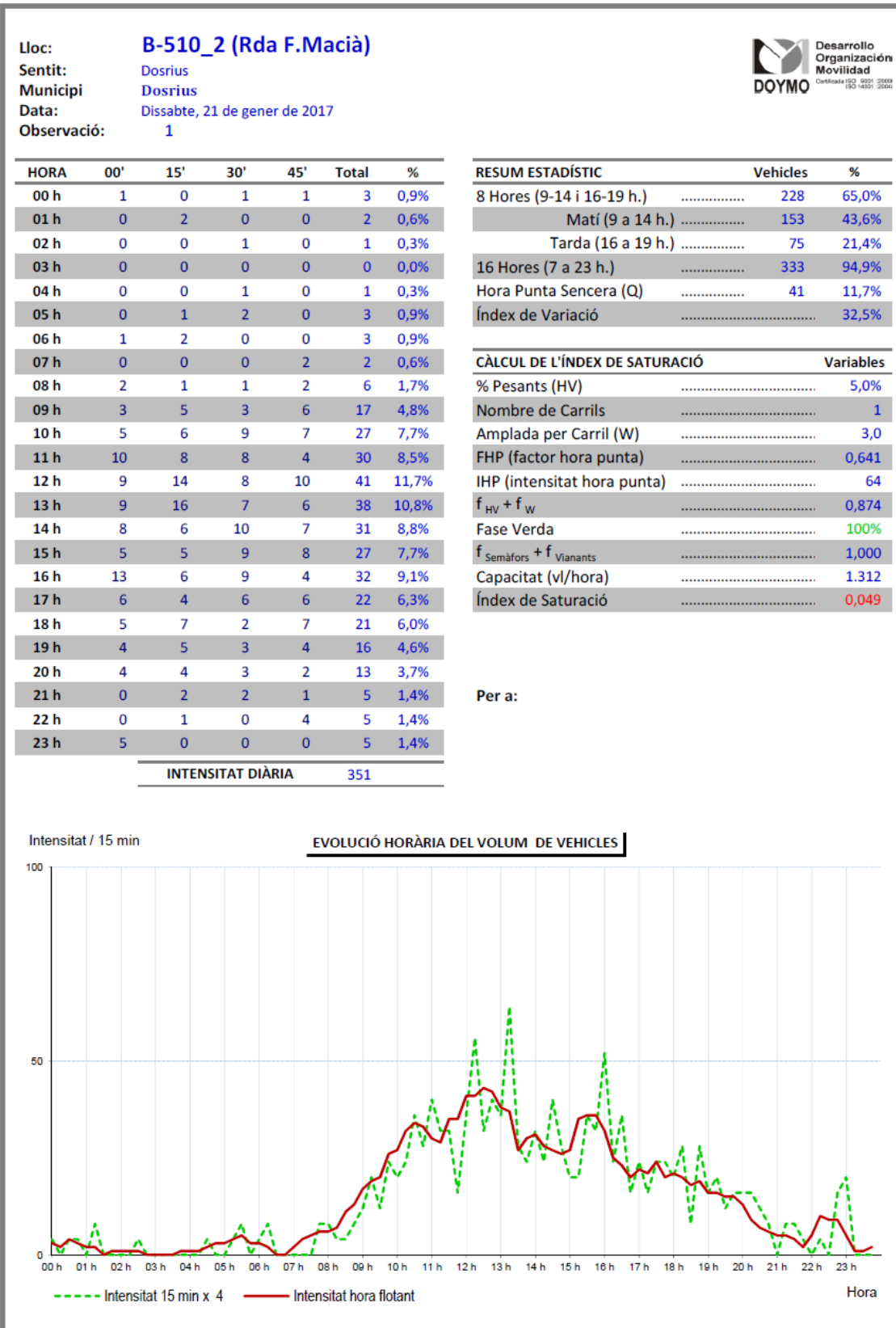
INTENSITAT DIÀRIA 492

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	265	53,9%
Matí (9 a 14 h.)	157	31,9%
Tarda (16 a 19 h.)	108	22,0%
16 Hores (7 a 23 h.)	468	95,1%
Hora Punta Sencera (Q)	52	10,6%
Índex de Variació		29,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	5,0%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,520
IHP (intensitat hora punta)	100
$f_{HV} + f_W$	0,874
Fase Verda	100%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	1.312
Índex de Saturació	0,076

Per a:





Lloc: **BV-5101**
 Sentit: Can Valls
 Municipi: Dosrius
 Data: Dilluns, 16 de gener de 2017
 Observació: 1



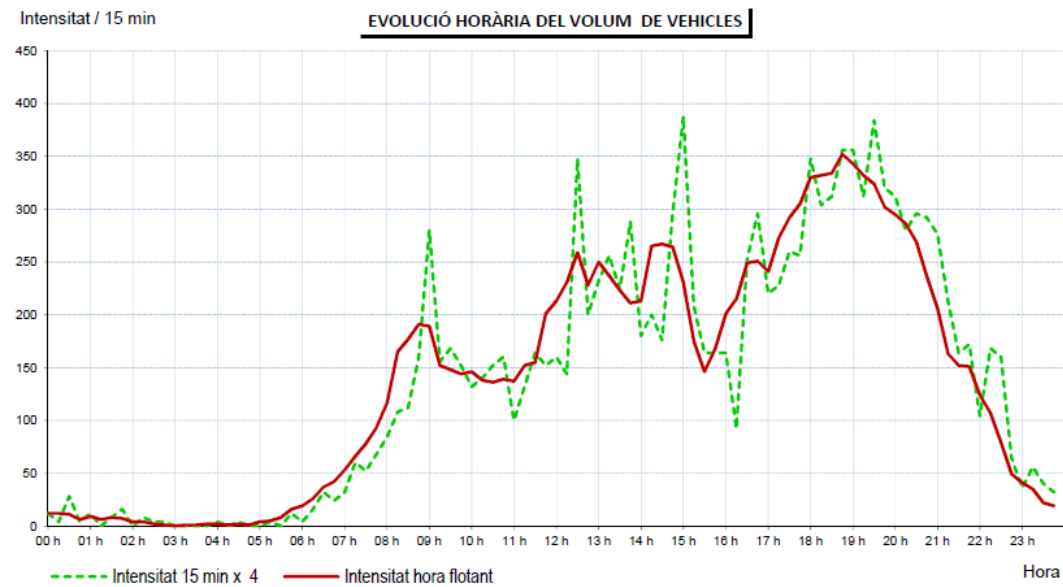
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	1	7	1	12	0,4%
01 h	3	0	2	4	9	0,3%
02 h	0	2	1	1	4	0,1%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	0	1	0	2	0,1%
05 h	0	1	0	3	4	0,1%
06 h	1	4	8	6	19	0,6%
07 h	8	15	13	17	53	1,6%
08 h	21	27	28	40	116	3,4%
09 h	70	39	42	38	189	5,6%
10 h	33	35	38	40	146	4,3%
11 h	25	33	41	38	137	4,1%
12 h	40	36	87	50	213	6,3%
13 h	58	64	56	72	250	7,4%
14 h	45	50	44	74	213	6,3%
15 h	97	52	41	41	231	6,8%
16 h	41	23	63	74	201	5,9%
17 h	55	57	65	64	241	7,1%
18 h	87	76	78	89	330	9,8%
19 h	89	78	96	80	343	10,2%
20 h	78	70	74	73	295	8,7%
21 h	69	53	41	43	206	6,1%
22 h	26	42	40	16	124	3,7%
23 h	9	14	10	8	41	1,2%

INTENSITAT DIÀRIA 3.379

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.707	50,5%
Matí (9 a 14 h.)	935	27,7%
Tarda (16 a 19 h.)	772	22,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.288	97,3%
Hora Punta Sencera (Q)	343	10,2%
Índex de Variació		53,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,884
IHP (intensitat hora punta)	388
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,404

Per a:



Lloc: **BV-5101**
 Sentit: Can Valls
 Municipi: Dosrius
 Data: Dimarts, 17 de gener de 2017
 Observació: 1



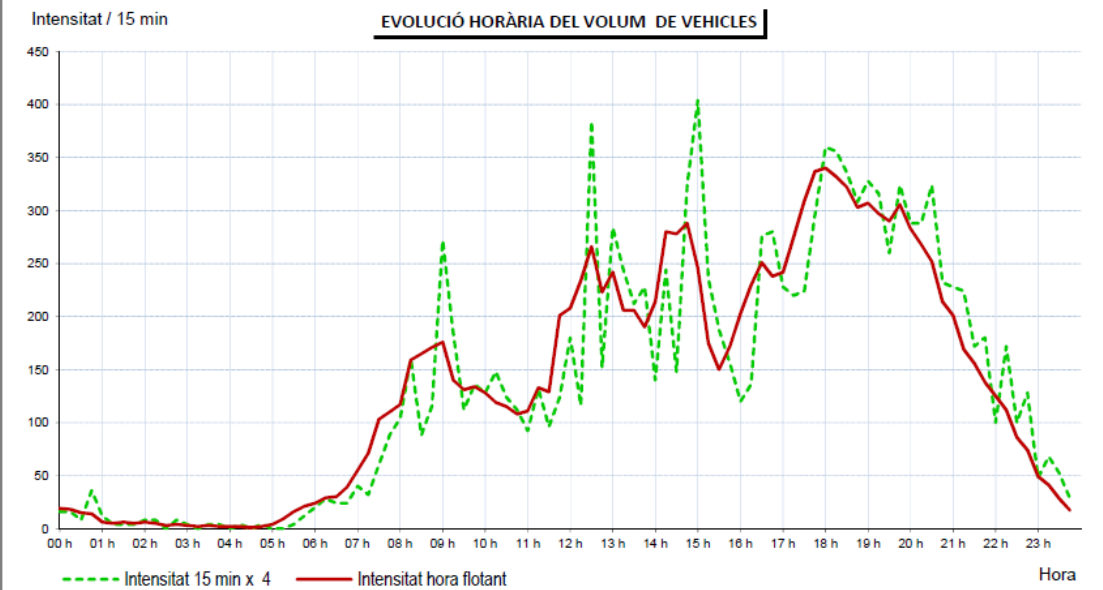
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	4	2	9	19	0,6%
01 h	3	1	1	1	6	0,2%
02 h	2	2	0	2	6	0,2%
03 h	1	0	1	1	3	0,1%
04 h	0	1	0	1	2	0,1%
05 h	0	0	1	3	4	0,1%
06 h	5	7	6	6	24	0,7%
07 h	10	8	15	22	55	1,7%
08 h	26	40	22	29	117	3,5%
09 h	68	46	28	34	176	5,3%
10 h	32	37	31	28	128	3,9%
11 h	23	33	24	31	111	3,4%
12 h	45	29	96	38	208	6,3%
13 h	71	61	53	57	242	7,3%
14 h	35	61	37	81	214	6,5%
15 h	101	59	47	39	246	7,4%
16 h	30	34	69	70	203	6,1%
17 h	57	55	56	74	242	7,3%
18 h	90	89	84	77	340	10,3%
19 h	82	79	65	81	307	9,3%
20 h	72	72	81	58	283	8,5%
21 h	57	56	43	45	201	6,1%
22 h	25	43	25	32	125	3,8%
23 h	12	17	13	7	49	1,5%

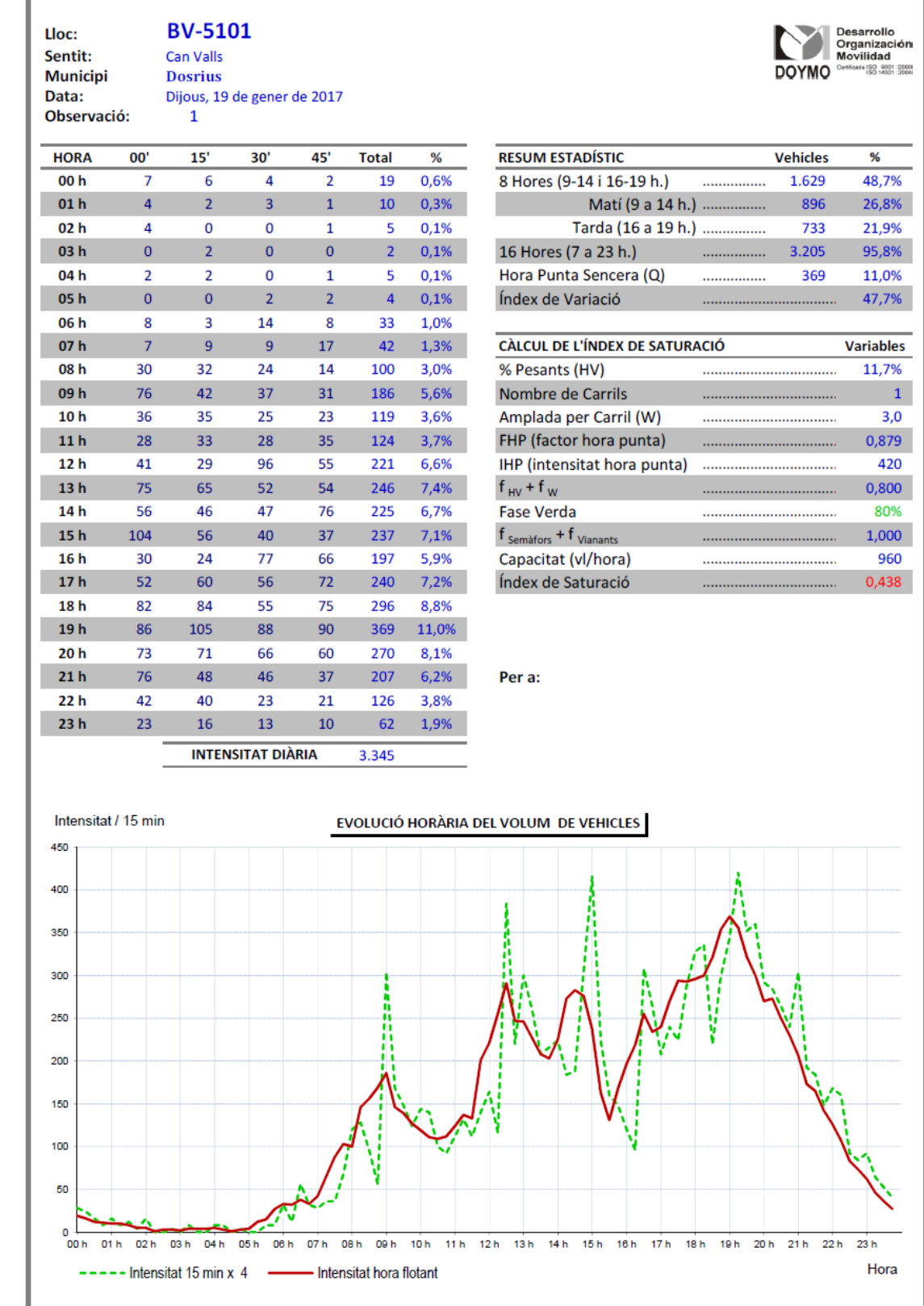
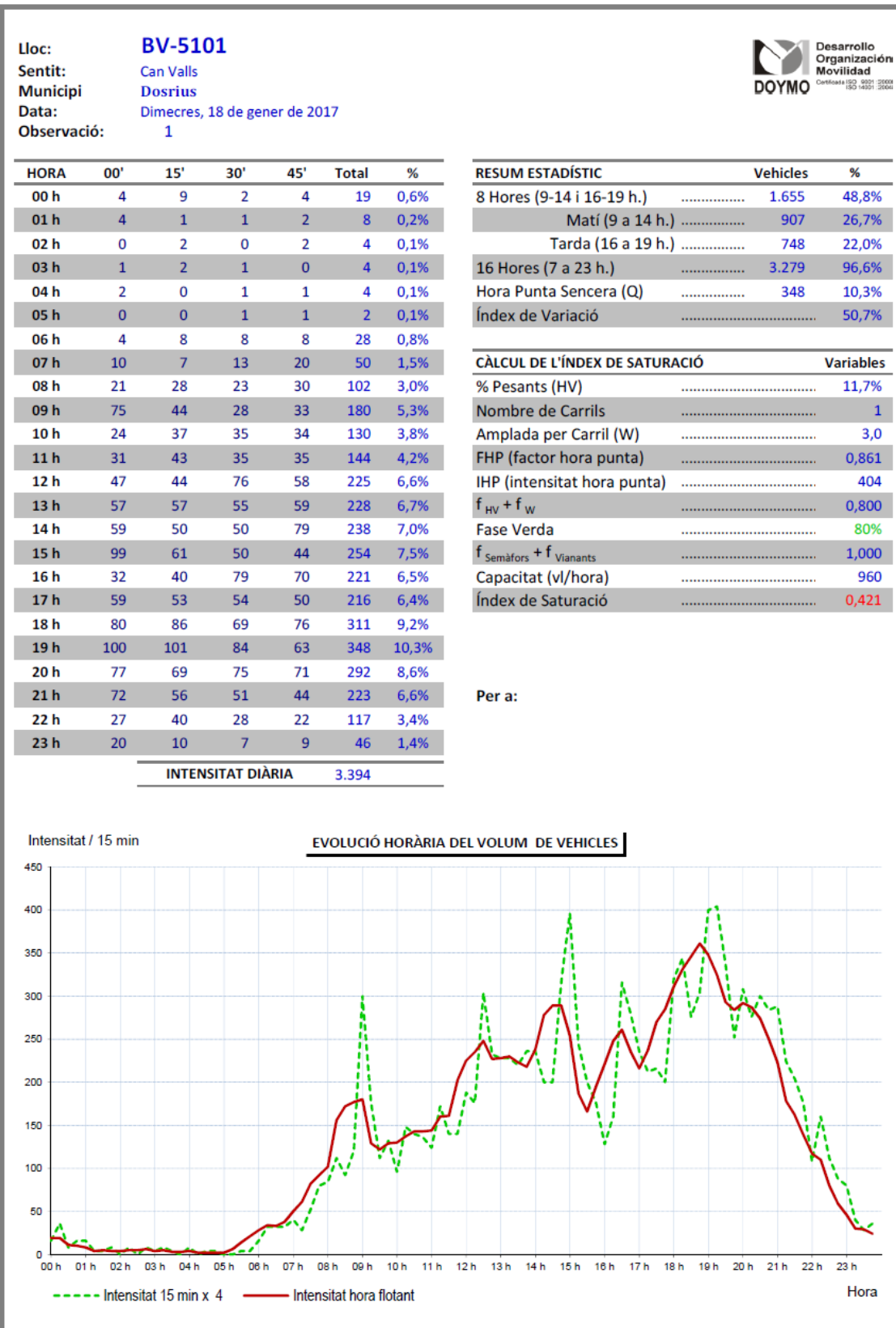
INTENSITAT DIÀRIA 3.311

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.650	49,8%
Matí (9 a 14 h.)	865	26,1%
Tarda (16 a 19 h.)	785	23,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.198	96,6%
Hora Punta Sencera (Q)	340	10,3%
Índex de Variació		49,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,842
IHP (intensitat hora punta)	404
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,421

Per a:





Lloc: **BV-5101**
 Sentit: Can Valls
 Municipi: Dosrius
 Data: Divendres, 20 de gener de 2017
 Observació: 1

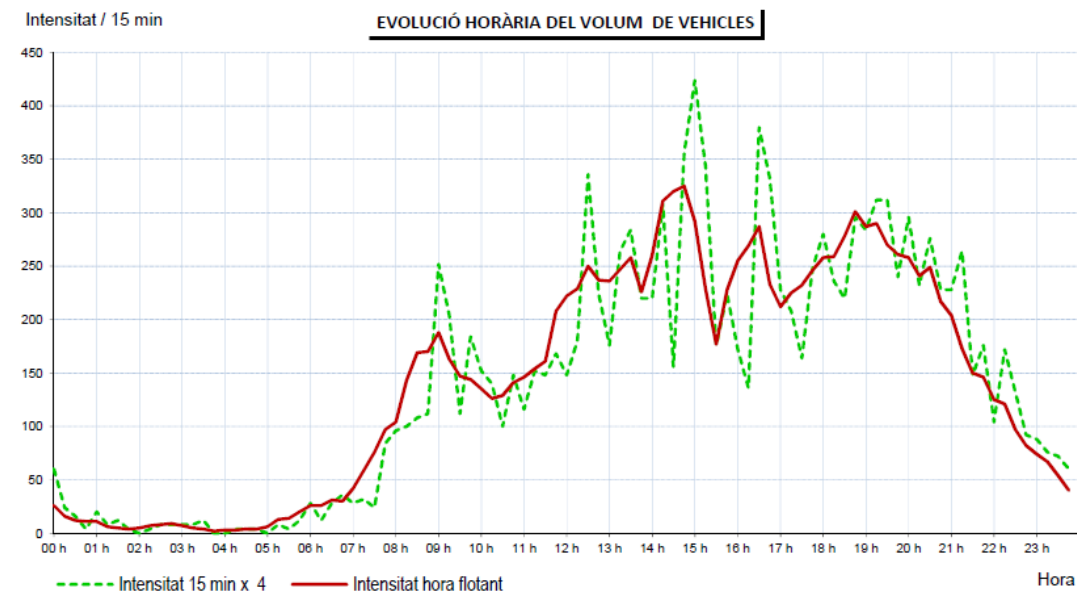


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	15	6	4	1	26	0,8%
01 h	5	2	3	1	11	0,3%
02 h	0	1	2	2	5	0,1%
03 h	2	2	3	0	7	0,2%
04 h	0	1	1	1	3	0,1%
05 h	0	2	1	3	6	0,2%
06 h	7	3	7	9	26	0,8%
07 h	7	8	6	21	42	1,2%
08 h	24	25	27	28	104	3,1%
09 h	63	51	28	46	188	5,6%
10 h	38	35	25	37	135	4,0%
11 h	29	38	37	42	146	4,3%
12 h	37	45	84	56	222	6,6%
13 h	44	66	71	55	236	7,0%
14 h	55	77	39	89	260	7,7%
15 h	106	86	44	56	292	8,6%
16 h	43	34	95	83	255	7,5%
17 h	57	52	41	62	212	6,3%
18 h	70	59	55	74	258	7,6%
19 h	71	78	78	60	287	8,5%
20 h	74	58	69	57	258	7,6%
21 h	57	66	37	44	204	6,0%
22 h	26	43	33	23	125	3,7%
23 h	22	19	18	15	74	2,2%
INTENSITAT DIÀRIA					3.382	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.652	48,8%
Matí (9 a 14 h.)	927	27,4%
Tarda (16 a 19 h.)	725	21,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.224	95,3%
Hora Punta Sencera (Q)	292	8,6%
Índex de Variació		47,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,689
IHP (intensitat hora punta)	424
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,442

Per a:



Lloc: **BV-5101**
 Sentit: Can Valls
 Municipi: Dosrius
 Data: Dissabte, 21 de gener de 2017
 Observació: 1

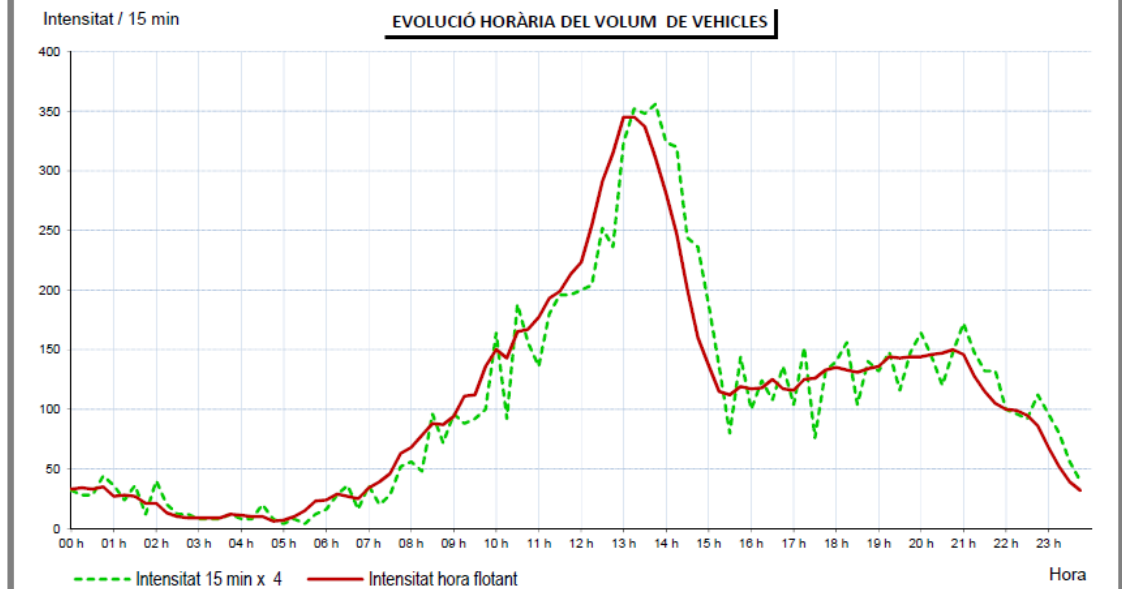


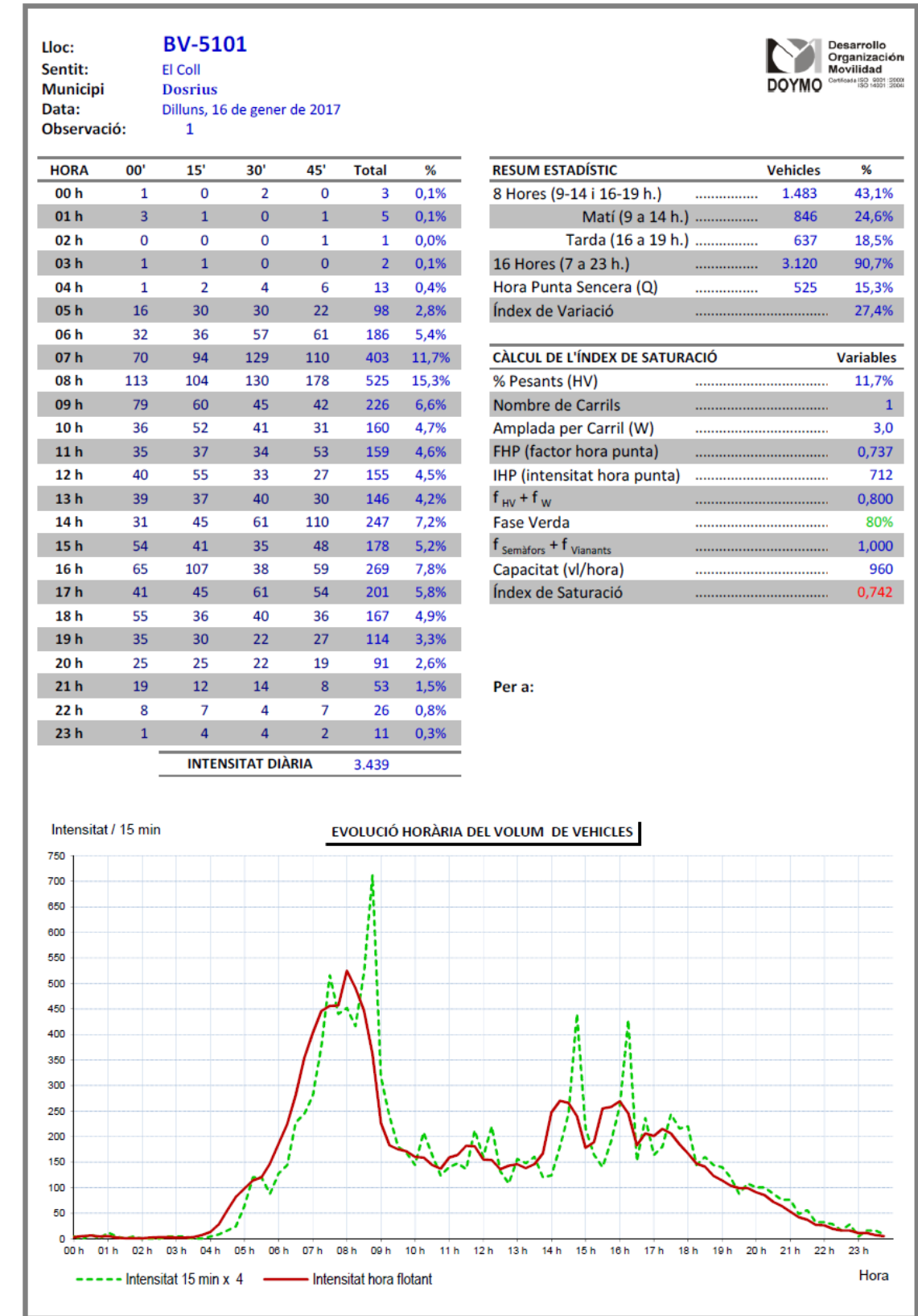
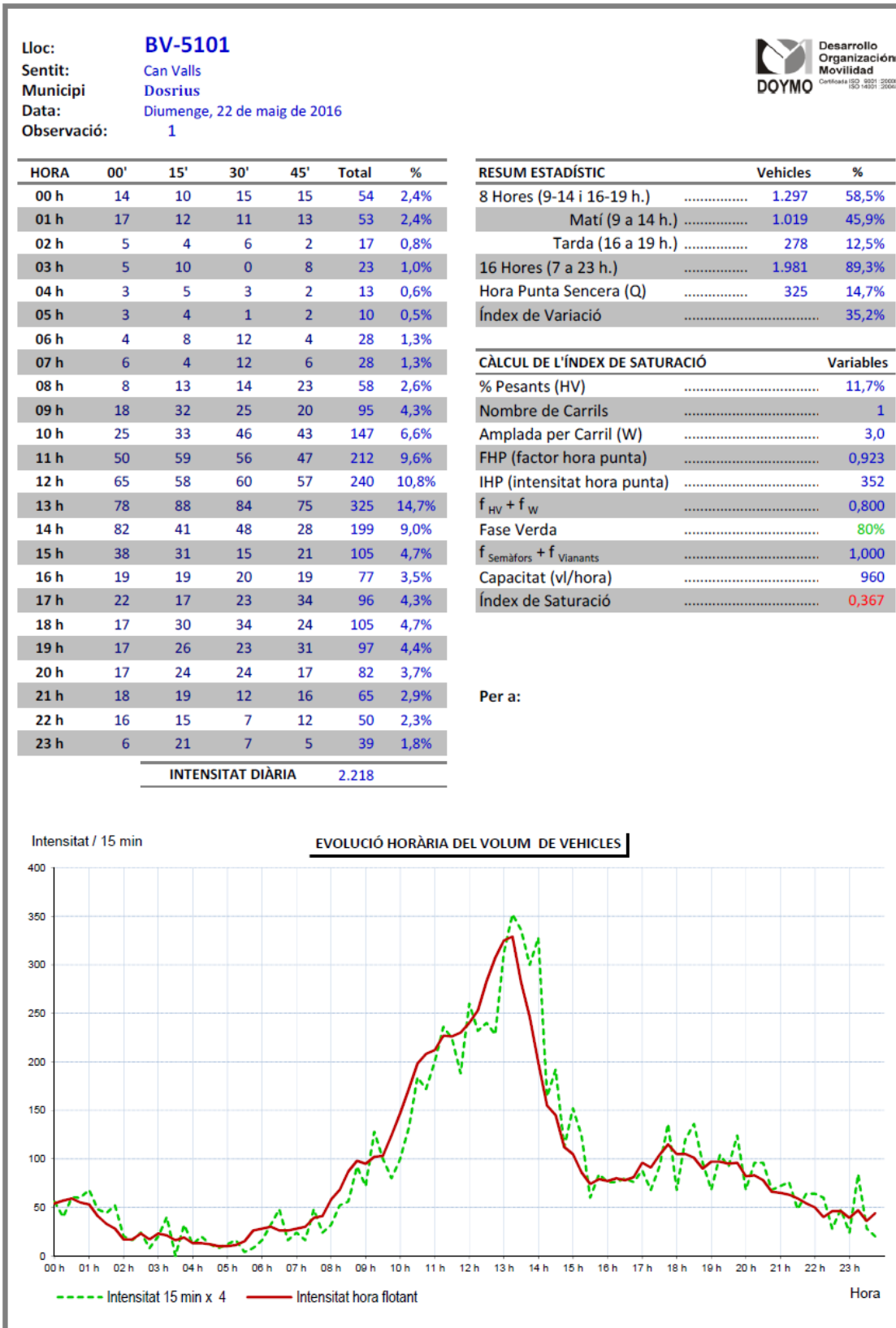
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	7	7	11	33	1,3%
01 h	9	6	9	3	27	1,0%
02 h	10	5	3	3	21	0,8%
03 h	2	2	2	3	9	0,3%
04 h	2	2	5	2	11	0,4%
05 h	1	2	1	3	7	0,3%
06 h	4	7	9	4	24	0,9%
07 h	9	5	7	13	34	1,3%
08 h	14	12	24	18	68	2,6%
09 h	24	22	23	25	94	3,6%
10 h	41	23	47	39	150	5,8%
11 h	34	45	49	49	177	6,8%
12 h	50	51	63	59	223	8,6%
13 h	81	88	87	89	345	13,3%
14 h	81	80	61	59	281	10,8%
15 h	47	34	20	36	137	5,3%
16 h	25	31	27	34	117	4,5%
17 h	26	38	19	33	116	4,5%
18 h	35	39	26	35	135	5,2%
19 h	33	37	29	37	136	5,2%
20 h	41	36	30	37	144	5,5%
21 h	43	37	33	33	146	5,6%
22 h	25	24	23	28	100	3,8%
23 h	24	20	14	10	68	2,6%
INTENSITAT DIÀRIA					2.603	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.357	52,1%
Matí (9 a 14 h.)	989	38,0%
Tarda (16 a 19 h.)	368	14,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.403	92,3%
Hora Punta Sencera (Q)	345	13,3%
Índex de Variació		42,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,969
IHP (intensitat hora punta)	356
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,371

Per a:





Lloc: **BV-5101**
 Sentit: El Coll
 Municipi: **Dosrius**
 Data: Dimecres, 18 de gener de 2017
 Observació: 1



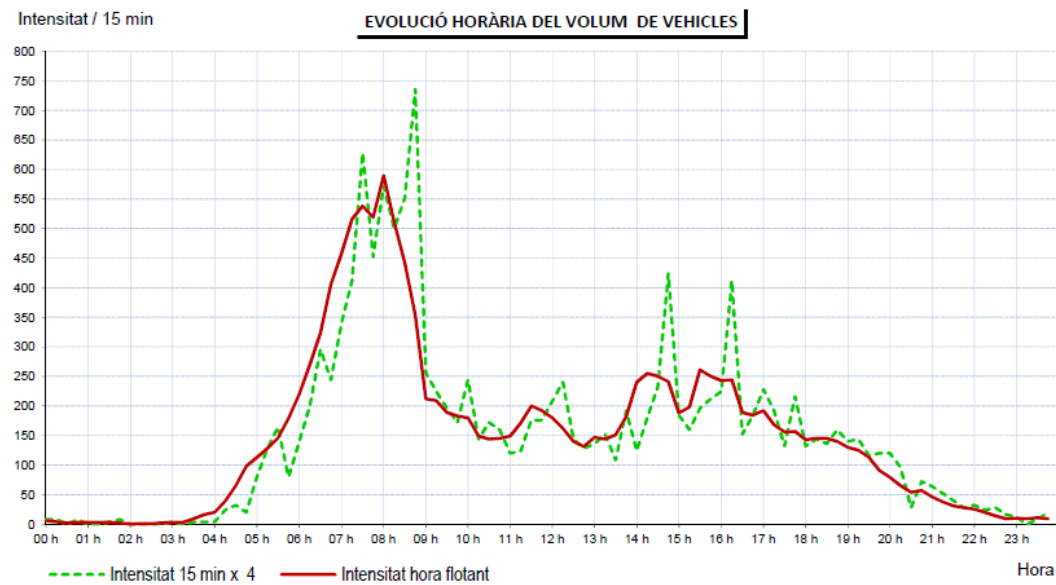
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	2	0	2	6	0,2%
01 h	0	0	1	2	3	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	1	0	1	1	3	0,1%
04 h	1	6	8	5	20	0,6%
05 h	20	32	41	20	113	3,2%
06 h	35	50	74	61	220	6,2%
07 h	85	103	157	113	458	12,8%
08 h	143	125	138	184	590	16,5%
09 h	64	56	49	43	212	5,9%
10 h	61	36	43	40	180	5,0%
11 h	30	31	44	44	149	4,2%
12 h	52	60	36	32	180	5,0%
13 h	34	38	27	48	147	4,1%
14 h	31	45	58	106	240	6,7%
15 h	46	40	49	53	188	5,3%
16 h	56	103	38	46	243	6,8%
17 h	57	48	33	54	192	5,4%
18 h	33	36	34	40	143	4,0%
19 h	35	36	29	30	130	3,6%
20 h	30	24	7	18	79	2,2%
21 h	16	13	10	7	46	1,3%
22 h	8	6	7	4	25	0,7%
23 h	3	0	2	5	10	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 3.577

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.446	40,4%
Matí (9 a 14 h.)	868	24,3%
Tarda (16 a 19 h.)	578	16,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.202	89,5%
Hora Punta Sencera (Q)	590	16,5%
Índex de Variació		27,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,802
IHP (intensitat hora punta)	736
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,767

Per a:



Lloc: **BV-5101**
 Sentit: El Coll
 Municipi: **Dosrius**
 Data: Dijous, 19 de gener de 2017
 Observació: 1



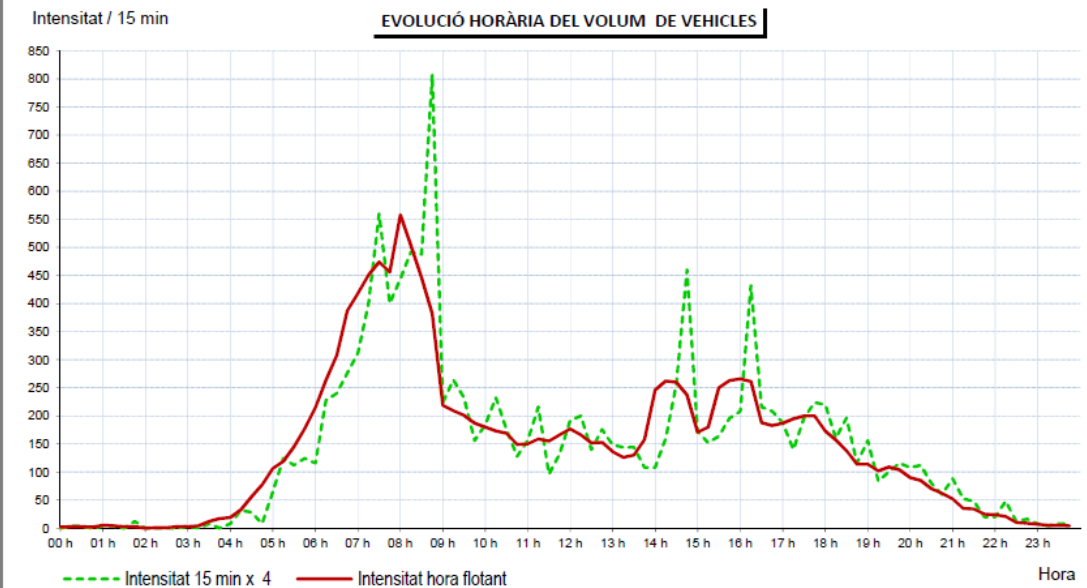
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	1	0	2	0,1%
01 h	1	1	0	3	5	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	1	0	2	0	3	0,1%
04 h	2	8	7	2	19	0,5%
05 h	16	31	28	31	106	3,0%
06 h	29	57	60	69	215	6,1%
07 h	78	100	140	100	418	11,9%
08 h	111	123	122	202	558	15,9%
09 h	56	66	58	39	219	6,2%
10 h	46	58	44	32	180	5,1%
11 h	39	54	24	33	150	4,3%
12 h	48	50	35	44	177	5,0%
13 h	37	36	36	27	136	3,9%
14 h	27	40	64	115	246	7,0%
15 h	43	38	41	49	171	4,9%
16 h	52	108	54	52	266	7,6%
17 h	47	35	49	56	187	5,3%
18 h	55	40	49	29	173	4,9%
19 h	39	21	25	29	114	3,2%
20 h	27	28	20	15	90	2,6%
21 h	22	13	12	5	52	1,5%
22 h	5	12	3	4	24	0,7%
23 h	2	1	2	2	7	0,2%

INTENSITAT DIÀRIA 3.518

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.488	42,3%
Matí (9 a 14 h.)	862	24,5%
Tarda (16 a 19 h.)	626	17,8%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.161	89,9%
Hora Punta Sencera (Q)	558	15,9%
Índex de Variació		24,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,691
IHP (intensitat hora punta)	808
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,842

Per a:



Lloc: **BV-5101**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Divendres, 20 de gener de 2017
 Observació: 1

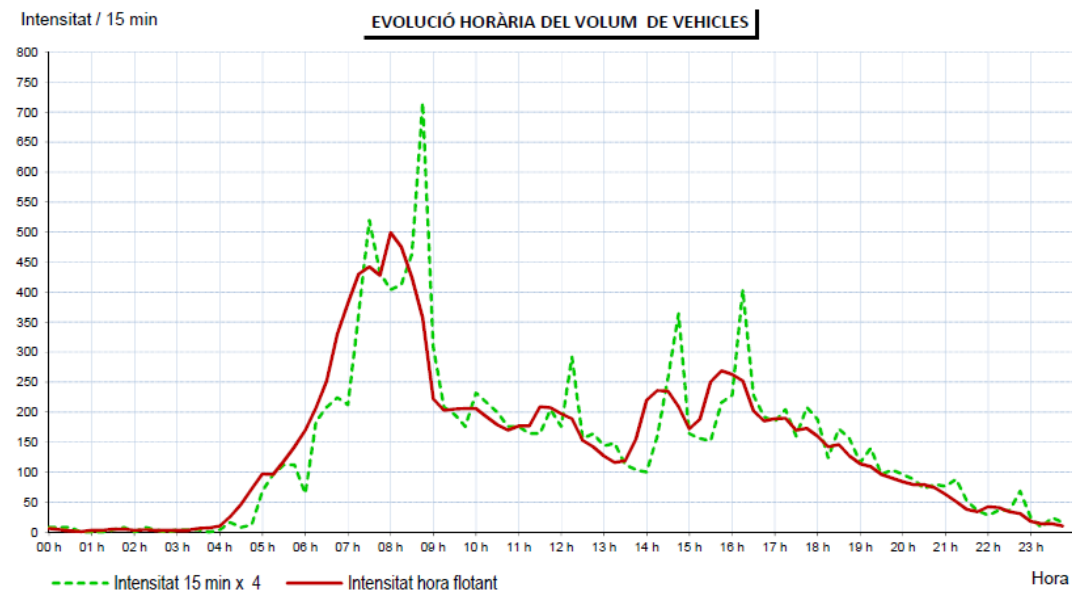


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	2	2	0	6	0,2%
01 h	0	0	1	2	3	0,1%
02 h	0	2	1	0	3	0,1%
03 h	1	1	1	0	3	0,1%
04 h	1	4	2	3	10	0,3%
05 h	17	24	28	28	97	2,8%
06 h	16	46	52	56	170	5,0%
07 h	53	91	130	108	382	11,1%
08 h	101	103	116	179	499	14,6%
09 h	77	52	49	44	222	6,5%
10 h	58	54	50	44	206	6,0%
11 h	44	41	41	51	177	5,2%
12 h	44	73	39	41	197	5,7%
13 h	36	37	28	26	127	3,7%
14 h	25	40	64	91	220	6,4%
15 h	41	39	38	54	172	5,0%
16 h	57	101	57	48	263	7,7%
17 h	46	51	40	52	189	5,5%
18 h	47	31	43	39	160	4,7%
19 h	29	35	24	26	114	3,3%
20 h	24	22	18	20	84	2,5%
21 h	19	22	13	9	63	1,8%
22 h	7	9	9	17	42	1,2%
23 h	6	2	6	4	18	0,5%
INTENSITAT DIÀRIA					3.427	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.541	45,0%
Matí (9 a 14 h.)	929	27,1%
Tarda (16 a 19 h.)	612	17,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.117	91,0%
Hora Punta Sencera (Q)	499	14,6%
Índex de Variació		27,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,697
IHP (intensitat hora punta)	716
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,746

Per a:



Lloc: **BV-5101**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dissabte, 21 de gener de 2017
 Observació: 1

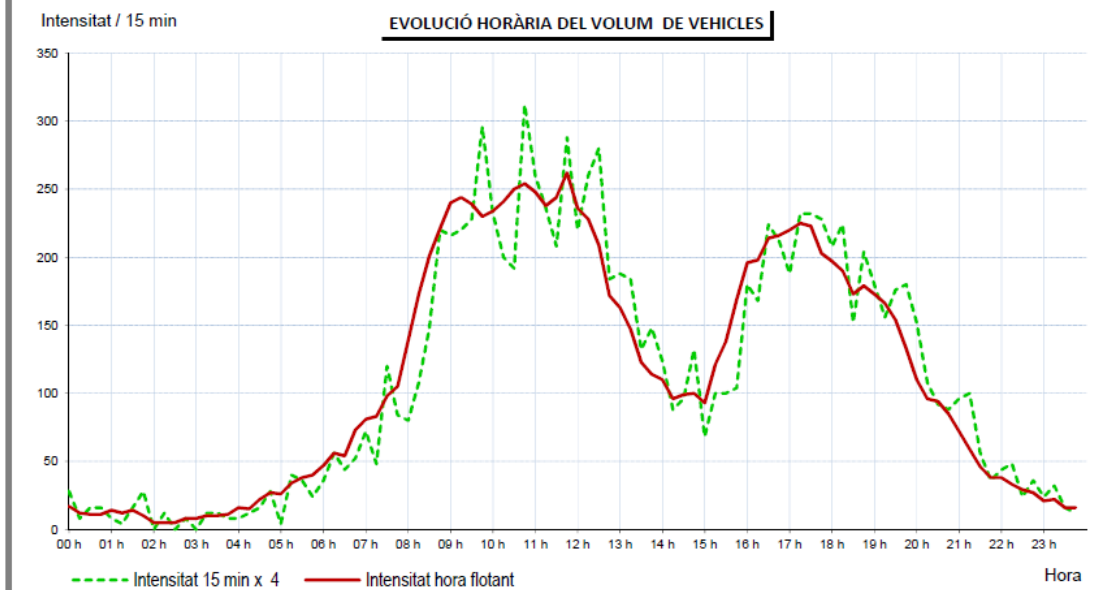


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	7	2	4	4	17	0,6%
01 h	2	1	4	7	14	0,5%
02 h	0	3	0	2	5	0,2%
03 h	0	3	3	2	8	0,3%
04 h	2	3	4	7	16	0,6%
05 h	1	10	9	6	26	1,0%
06 h	9	14	11	13	47	1,7%
07 h	18	12	30	21	81	3,0%
08 h	20	27	37	55	139	5,1%
09 h	54	55	57	74	240	8,9%
10 h	58	50	48	78	234	8,7%
11 h	65	59	52	72	248	9,2%
12 h	55	65	70	46	236	8,7%
13 h	47	46	33	37	163	6,0%
14 h	31	22	24	33	110	4,1%
15 h	17	25	25	26	93	3,4%
16 h	45	42	56	53	196	7,2%
17 h	47	58	58	57	220	8,1%
18 h	52	56	38	51	197	7,3%
19 h	45	39	44	45	173	6,4%
20 h	38	27	23	22	110	4,1%
21 h	24	25	14	9	72	2,7%
22 h	11	12	6	9	38	1,4%
23 h	6	8	4	3	21	0,8%
INTENSITAT DIÀRIA					2.704	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.734	64,1%
Matí (9 a 14 h.)	1.121	41,5%
Tarda (16 a 19 h.)	613	22,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.550	94,3%
Hora Punta Sencera (Q)	248	9,2%
Índex de Variació		51,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,795
IHP (intensitat hora punta)	312
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,325

Per a:



Lloc: **BV-5101**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Diumenge, 22 de maig de 2016
 Observació: 1



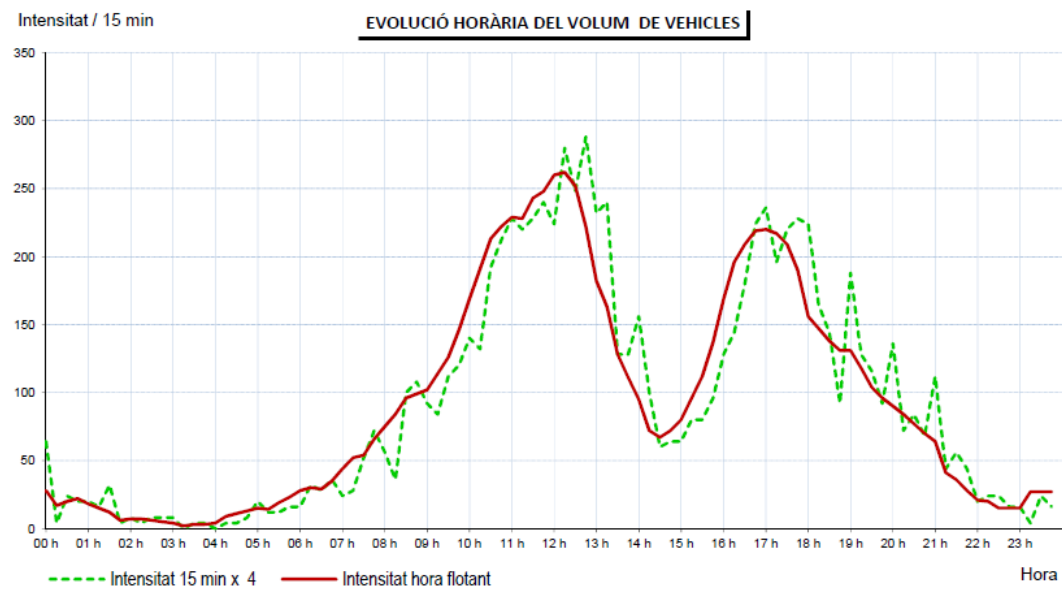
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	16	1	6	5	28	1,3%
01 h	5	4	8	1	18	0,8%
02 h	2	1	2	2	7	0,3%
03 h	2	0	1	1	4	0,2%
04 h	0	1	1	2	4	0,2%
05 h	5	3	3	4	15	0,7%
06 h	4	8	7	9	28	1,3%
07 h	6	7	13	18	44	2,0%
08 h	14	9	25	27	75	3,4%
09 h	23	21	28	30	102	4,6%
10 h	35	33	48	53	169	7,7%
11 h	57	55	57	60	229	10,4%
12 h	56	70	62	72	260	11,8%
13 h	58	60	32	32	182	8,3%
14 h	39	25	15	16	95	4,3%
15 h	16	20	20	24	80	3,6%
16 h	32	36	45	56	169	7,7%
17 h	59	49	55	57	220	10,0%
18 h	56	41	36	23	156	7,1%
19 h	47	32	29	23	131	5,9%
20 h	34	18	21	17	90	4,1%
21 h	28	11	14	11	64	2,9%
22 h	5	6	6	4	21	1,0%
23 h	4	1	6	4	15	0,7%

INTENSITAT DIÀRIA 2.206

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.487	67,4%
Matí (9 a 14 h.)	942	42,7%
Tarda (16 a 19 h.)	545	24,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.087	94,6%
Hora Punta Sencera (Q)	260	11,8%
Índex de Variació		45,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,903
IHP (intensitat hora punta)	288
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	80%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	960
Índex de Saturació	0,300

Per a:



Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dilluns, 16 de gener de 2017
 Observació: 1



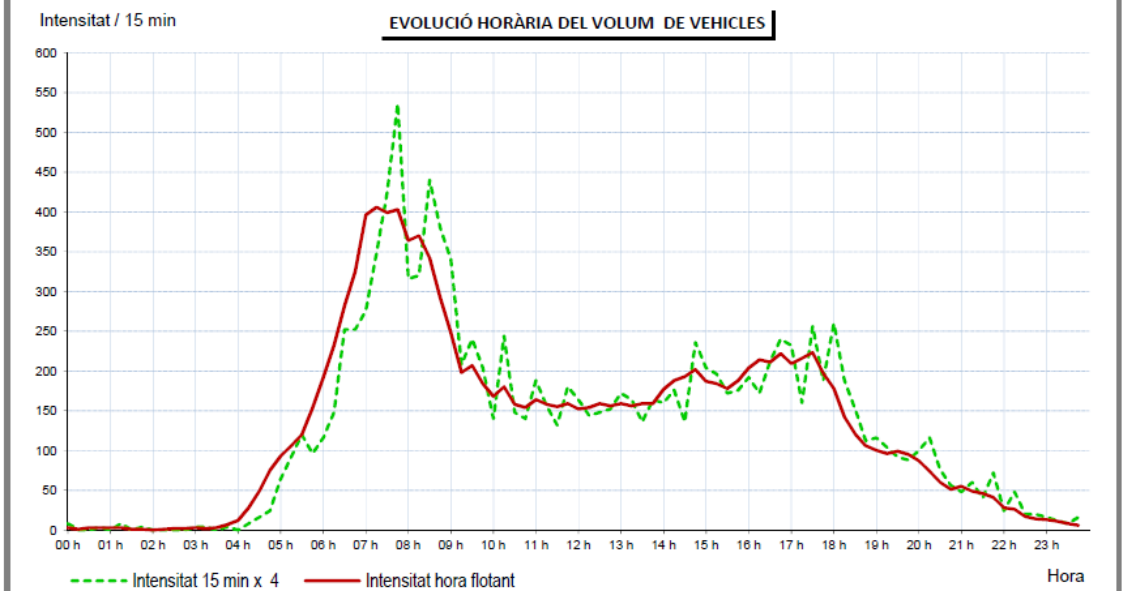
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	0	0	1	3	0,1%
01 h	0	2	0	1	3	0,1%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	1	1	0	1	3	0,1%
04 h	0	2	4	6	12	0,4%
05 h	16	23	30	24	93	2,9%
06 h	29	37	63	63	192	6,0%
07 h	69	87	106	134	396	12,4%
08 h	79	80	110	95	364	11,4%
09 h	85	52	60	51	248	7,8%
10 h	35	61	37	35	168	5,3%
11 h	47	39	33	45	164	5,1%
12 h	41	36	37	38	152	4,8%
13 h	43	41	34	41	159	5,0%
14 h	40	44	34	59	177	5,5%
15 h	51	49	43	44	187	5,9%
16 h	48	43	53	60	204	6,4%
17 h	58	40	64	47	209	6,5%
18 h	65	47	38	28	178	5,6%
19 h	29	26	23	22	100	3,1%
20 h	25	29	19	14	87	2,7%
21 h	12	15	10	18	55	1,7%
22 h	6	12	5	5	28	0,9%
23 h	4	3	2	4	13	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 3.195


RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.482	46,4%
Matí (9 a 14 h.)	891	27,9%
Tarda (16 a 19 h.)	591	18,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.876	90,0%
Hora Punta Sencera (Q)	396	12,4%
Índex de Variació		33,5%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,739
IHP (intensitat hora punta)	536
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,597

Per a:



Lloc: Cinto Verdaguer
Sentit: El Coll
Municipi: Dosrius
Data: Dimarts, 17 de gener de 2017
Observació: 1

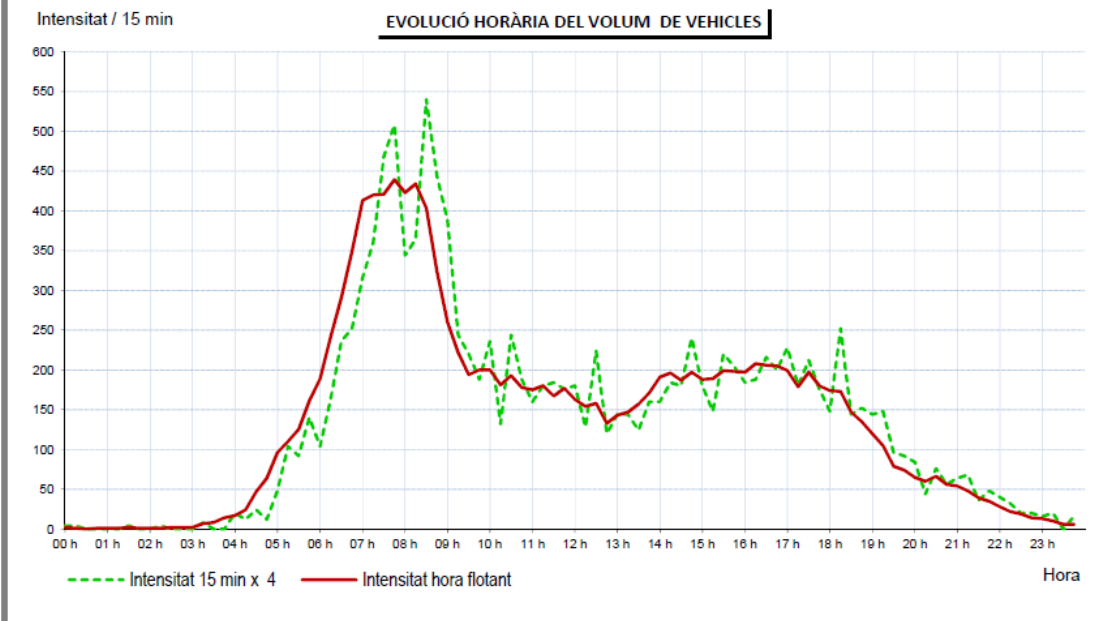


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	0	0	2	0,1%
01 h	0	0	1	0	1	0,0%
02 h	0	1	0	0	1	0,0%
03 h	0	2	0	0	2	0,1%
04 h	5	3	6	3	17	0,5%
05 h	12	26	23	35	96	2,9%
06 h	26	41	59	63	189	5,7%
07 h	79	90	117	127	413	12,5%
08 h	86	91	135	111	423	12,8%
09 h	97	61	55	47	260	7,8%
10 h	59	33	61	47	200	6,0%
11 h	40	45	46	44	175	5,3%
12 h	45	32	56	30	163	4,9%
13 h	36	36	31	40	143	4,3%
14 h	40	46	45	60	191	5,8%
15 h	45	37	55	51	188	5,7%
16 h	46	47	54	50	197	5,9%
17 h	57	45	53	44	199	6,0%
18 h	37	63	36	38	174	5,3%
19 h	36	37	24	23	120	3,6%
20 h	21	11	19	14	65	2,0%
21 h	16	17	9	12	54	1,6%
22 h	10	8	5	5	28	0,8%
23 h	4	5	0	4	13	0,4%
INTENSITAT DIÀRIA					3.314	


RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.511	45,6%
Matí (9 a 14 h.)	941	28,4%
Tarda (16 a 19 h.)	570	17,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.993	90,3%
Hora Punta Sencera (Q)	423	12,8%
Índex de Variació		34,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,783
IHP (intensitat hora punta)	540
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,601

Per a:



Lloc: Cinto Verdaguer
Sentit: El Coll
Municipi: Dosrius
Data: Dimecres, 18 de gener de 2017
Observació: 1

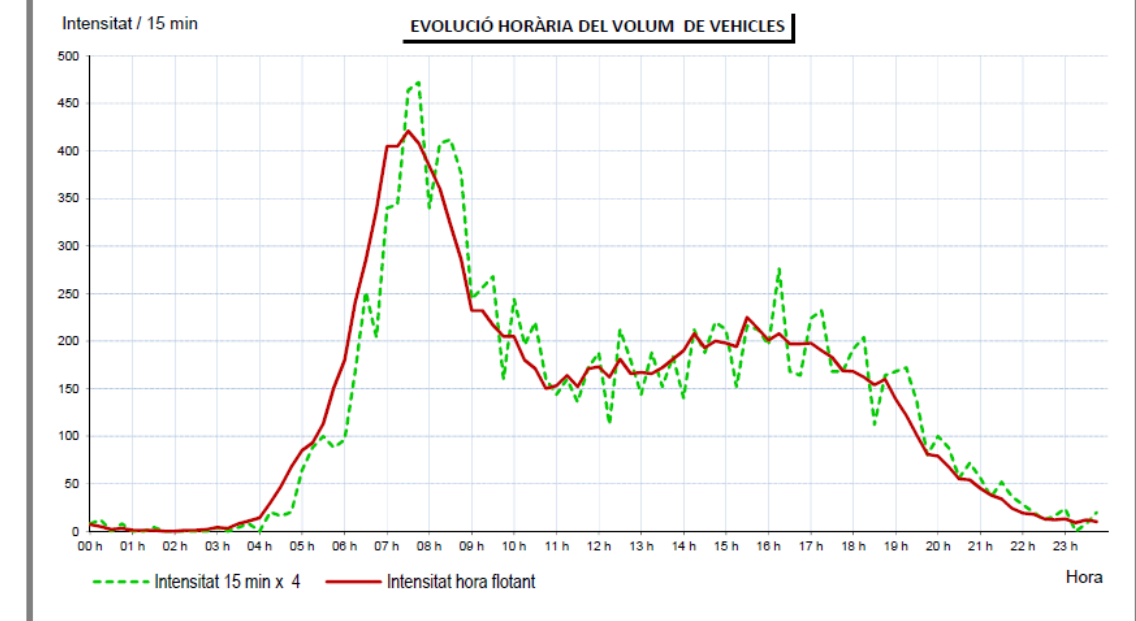


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	3	0	2	7	0,2%
01 h	0	0	1	0	1	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	1	0	1	2	4	0,1%
04 h	0	5	4	5	14	0,4%
05 h	16	22	25	22	85	2,6%
06 h	24	42	63	51	180	5,5%
07 h	85	86	116	118	405	12,4%
08 h	85	102	103	94	384	11,8%
09 h	61	64	67	40	232	7,1%
10 h	61	49	55	40	205	6,3%
11 h	36	40	34	43	153	4,7%
12 h	47	28	53	45	173	5,3%
13 h	36	47	38	46	167	5,1%
14 h	35	53	47	55	190	5,8%
15 h	53	38	54	53	198	6,1%
16 h	49	69	42	41	201	6,2%
17 h	56	58	42	42	198	6,1%
18 h	48	51	28	41	168	5,2%
19 h	42	43	34	20	139	4,3%
20 h	25	22	14	18	79	2,4%
21 h	14	9	13	9	45	1,4%
22 h	7	5	3	4	19	0,6%
23 h	6	0	2	5	13	0,4%
INTENSITAT DIÀRIA					3.260	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.497	45,9%
Matí (9 a 14 h.)	930	28,5%
Tarda (16 a 19 h.)	567	17,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.956	90,7%
Hora Punta Sencera (Q)	405	12,4%
Índex de Variació		39,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,858
IHP (intensitat hora punta)	472
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,526

Per a:



Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: El Coll
 Municipi: **Dosrius**
 Data: Dijous, 19 de gener de 2017
 Observació: 1



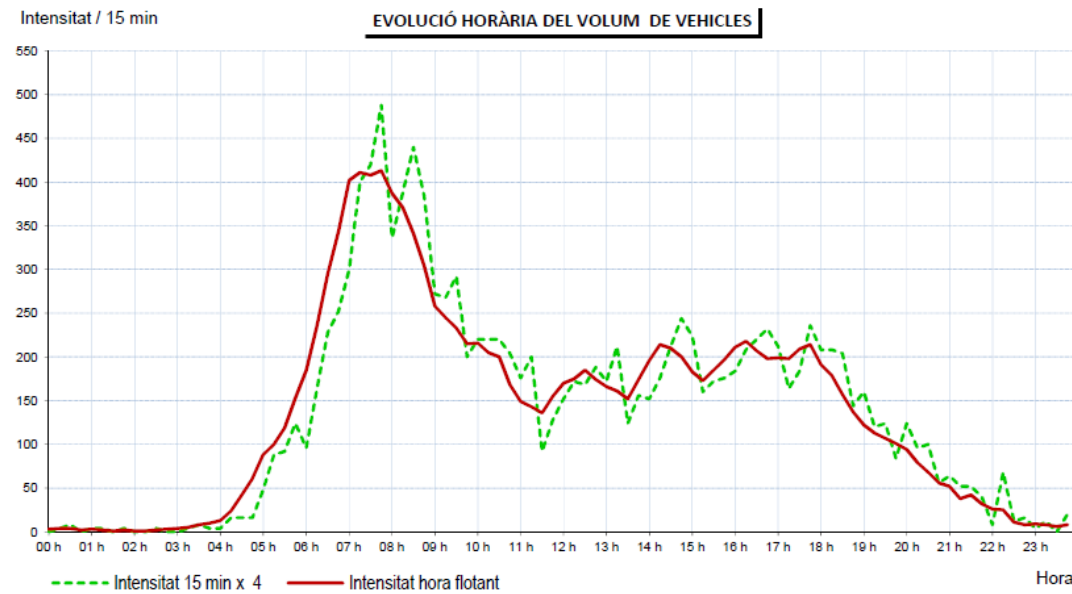
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	0	1	2	0	3	0,1%
01 h	1	1	0	1	3	0,1%
02 h	0	0	1	0	1	0,0%
03 h	0	1	2	1	4	0,1%
04 h	1	4	4	4	13	0,4%
05 h	12	22	23	31	88	2,6%
06 h	24	41	57	63	185	5,6%
07 h	75	100	105	122	402	12,1%
08 h	84	97	110	96	387	11,6%
09 h	68	67	73	50	258	7,8%
10 h	55	55	55	51	216	6,5%
11 h	44	50	23	32	149	4,5%
12 h	38	43	42	47	170	5,1%
13 h	43	53	31	39	166	5,0%
14 h	38	44	53	61	196	5,9%
15 h	56	40	43	44	183	5,5%
16 h	46	52	55	58	211	6,3%
17 h	53	41	46	59	199	6,0%
18 h	52	52	51	36	191	5,7%
19 h	40	30	31	21	122	3,7%
20 h	31	24	25	14	94	2,8%
21 h	16	13	13	10	52	1,6%
22 h	2	17	3	4	26	0,8%
23 h	1	3	0	5	9	0,3%

INTENSITAT DIÀRIA 3.328

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.560	46,9%
Matí (9 a 14 h.)	959	28,8%
Tarda (16 a 19 h.)	601	18,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.022	90,8%
Hora Punta Sencera (Q)	402	12,1%
Índex de Variació		38,7%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,824
IHP (intensitat hora punta)	488
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,543

Per a:



Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: El Coll
 Municipi: **Dosrius**
 Data: Divendres, 20 de gener de 2017
 Observació: 1



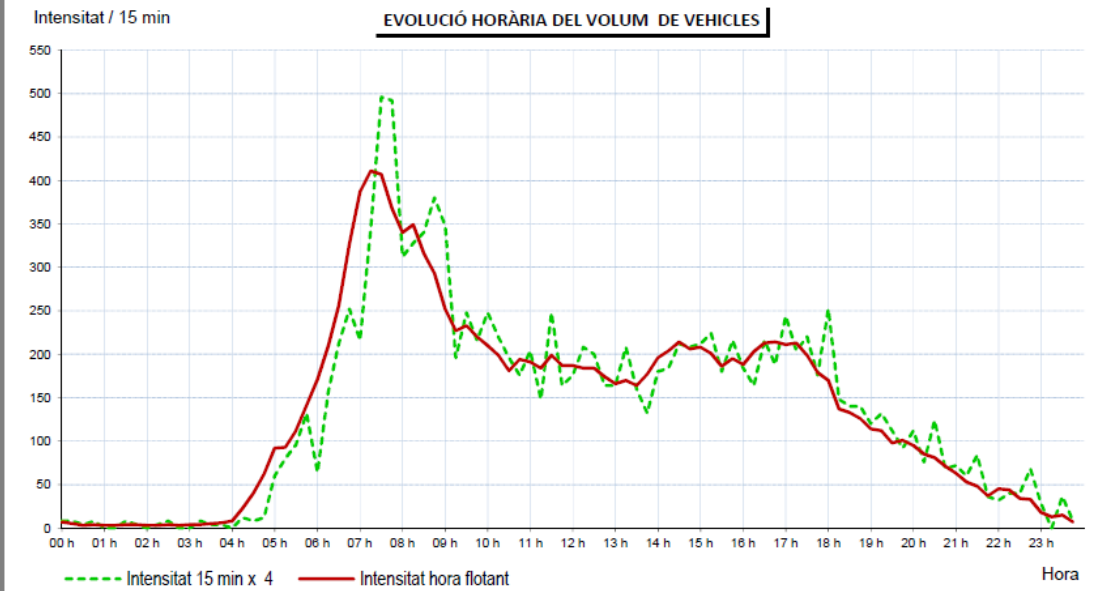
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	2	1	2	7	0,2%
01 h	0	0	2	1	3	0,1%
02 h	0	1	2	0	3	0,1%
03 h	0	2	1	1	4	0,1%
04 h	0	3	2	3	8	0,2%
05 h	15	20	24	33	92	2,8%
06 h	16	39	53	63	171	5,1%
07 h	54	86	124	123	387	11,6%
08 h	78	82	85	95	340	10,2%
09 h	87	49	62	54	252	7,6%
10 h	62	55	49	44	210	6,3%
11 h	51	37	62	41	191	5,7%
12 h	44	52	50	41	187	5,6%
13 h	41	52	40	33	166	5,0%
14 h	45	46	53	52	196	5,9%
15 h	53	56	45	54	208	6,2%
16 h	46	41	54	47	188	5,6%
17 h	61	51	55	44	211	6,3%
18 h	63	37	35	35	170	5,1%
19 h	30	33	28	23	114	3,4%
20 h	28	19	31	17	95	2,9%
21 h	18	15	21	9	63	1,9%
22 h	8	10	10	17	45	1,4%
23 h	7	0	9	2	18	0,5%

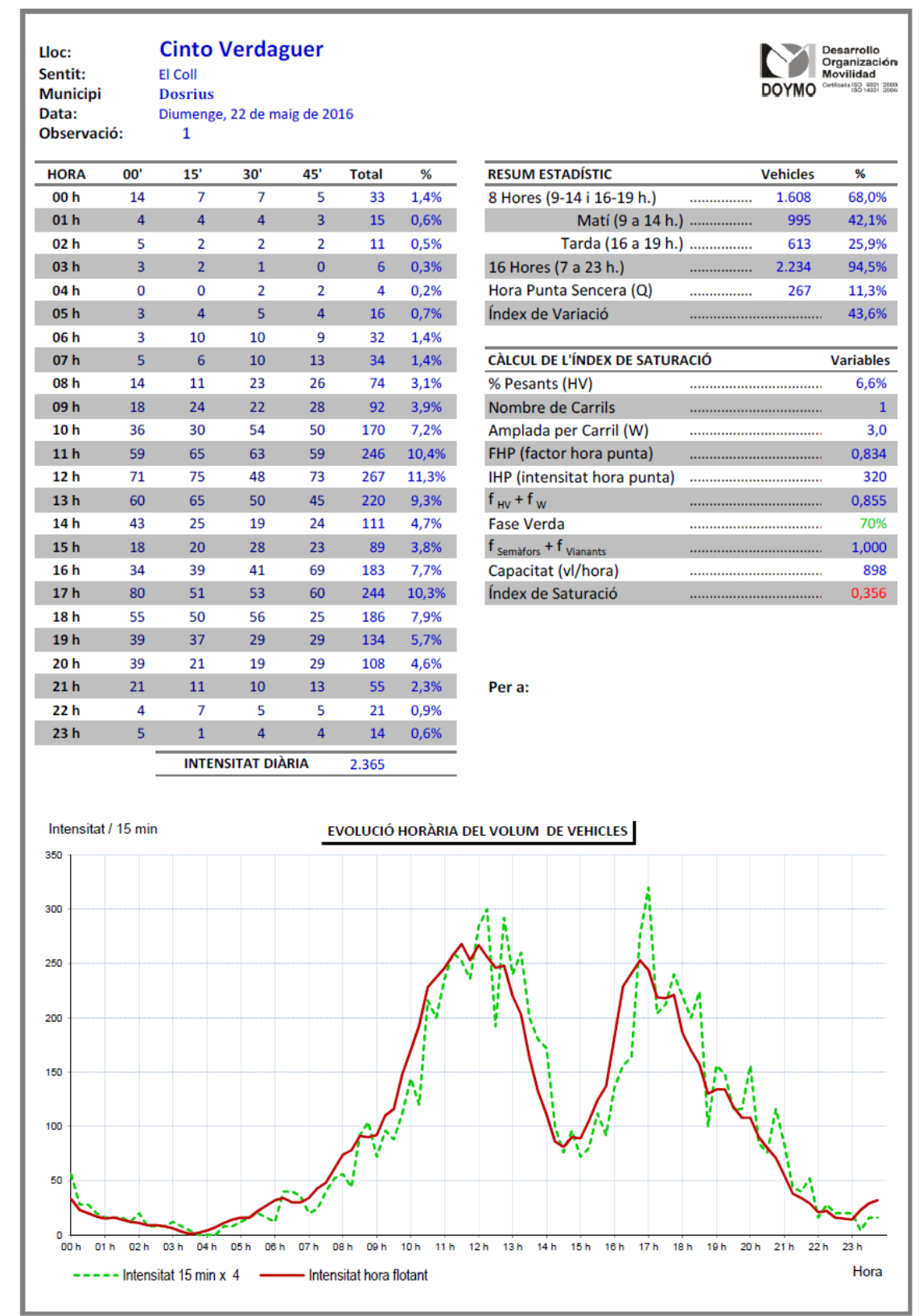
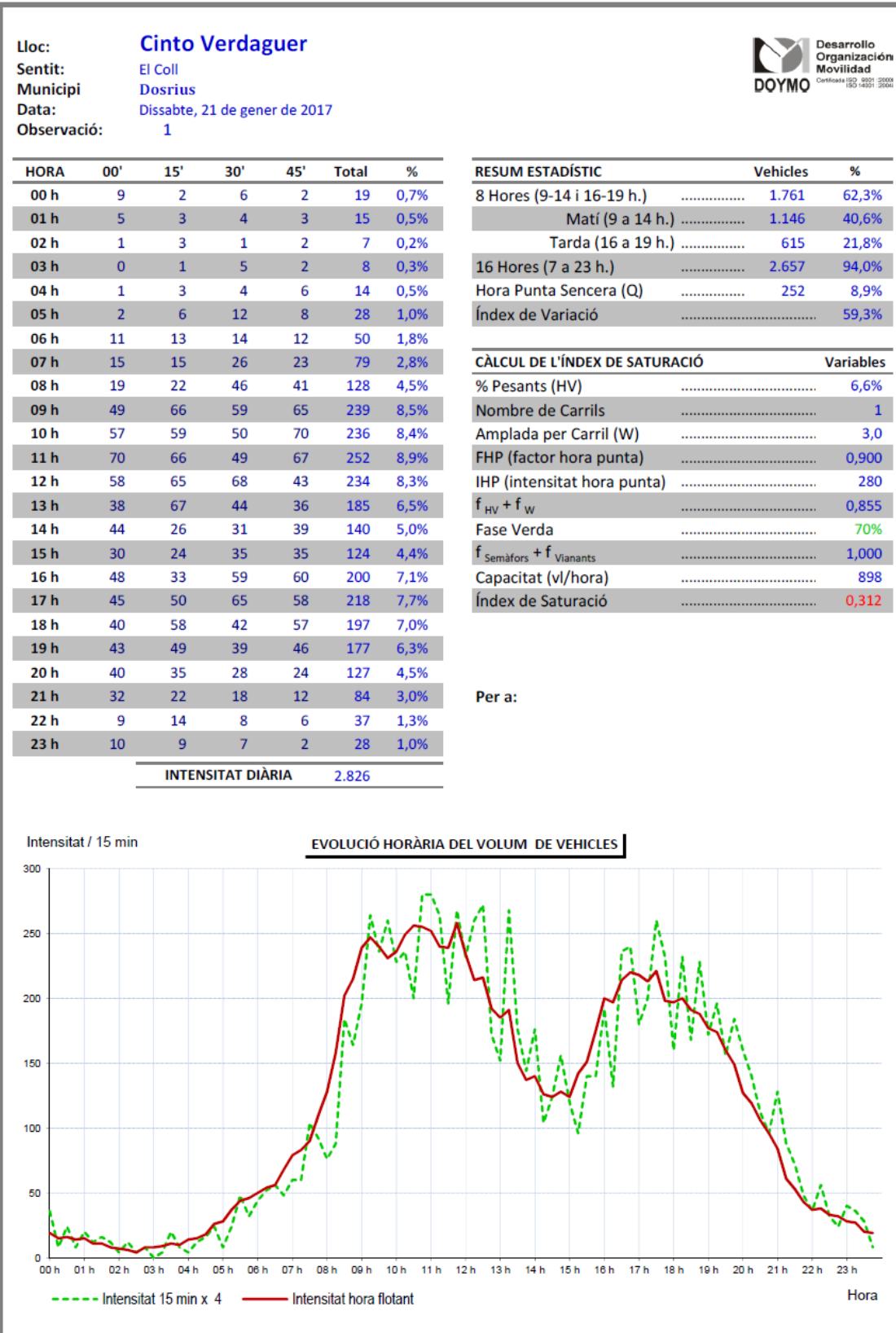
INTENSITAT DIÀRIA 3.329

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.575	47,3%
Matí (9 a 14 h.)	1.006	30,2%
Tarda (16 a 19 h.)	569	17,1%
16 Hores (7 a 23 h.)	3.023	90,8%
Hora Punta Sencera (Q)	387	11,6%
Índex de Variació		38,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,780
IHP (intensitat hora punta)	496
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,552

Per a:





Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dilluns, 16 de gener de 2017**
 Observació: **1**

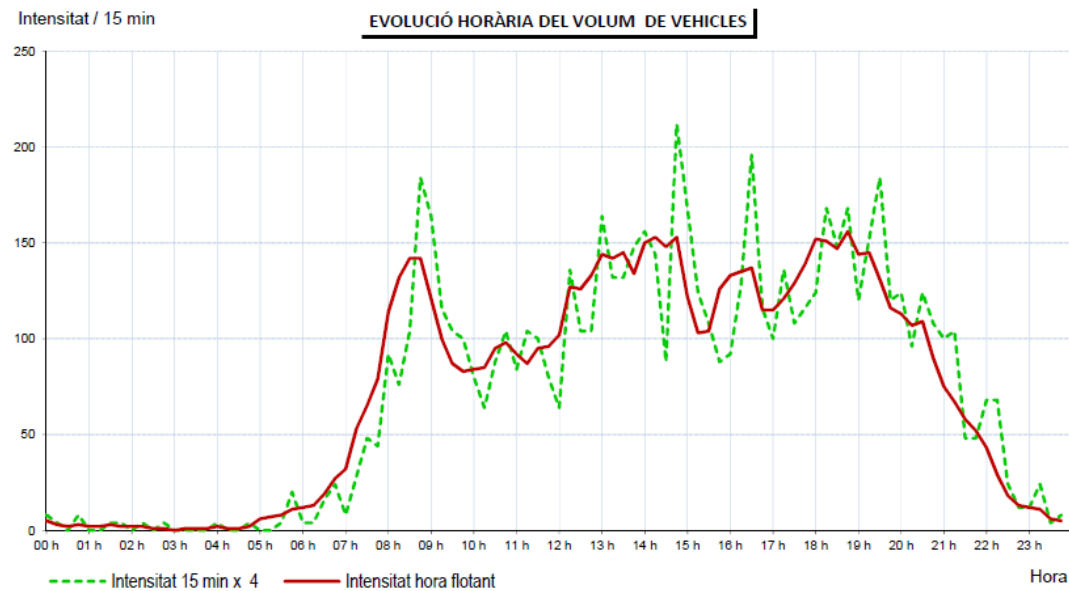


HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	1	0	2	5	0,3%
01 h	0	0	1	1	2	0,1%
02 h	0	1	0	1	2	0,1%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	0	0	1	2	0,1%
05 h	0	0	1	5	6	0,3%
06 h	1	1	4	6	12	0,7%
07 h	2	7	12	11	32	1,8%
08 h	23	19	26	46	114	6,4%
09 h	41	29	26	25	121	6,8%
10 h	20	16	22	26	84	4,7%
11 h	21	26	25	20	92	5,2%
12 h	16	34	26	26	102	5,7%
13 h	41	33	33	37	144	8,1%
14 h	39	36	22	53	150	8,4%
15 h	42	31	27	22	122	6,9%
16 h	23	32	49	29	133	7,5%
17 h	25	34	27	29	115	6,5%
18 h	31	42	37	42	152	8,6%
19 h	30	38	46	30	144	8,1%
20 h	31	24	31	27	113	6,4%
21 h	25	26	12	12	75	4,2%
22 h	17	17	6	3	43	2,4%
23 h	3	6	1	2	12	0,7%
INTENSITAT DIÀRIA					1.777	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	943	53,1%
Matí (9 a 14 h.)	543	30,6%
Tarda (16 a 19 h.)	400	22,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.736	97,7%
Hora Punta Sencera (Q)	152	8,6%
Índex de Variació		51,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,717
IHP (intensitat hora punta)	212
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,236

Per a:



Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dimarts, 17 de gener de 2017**
 Observació: **1**

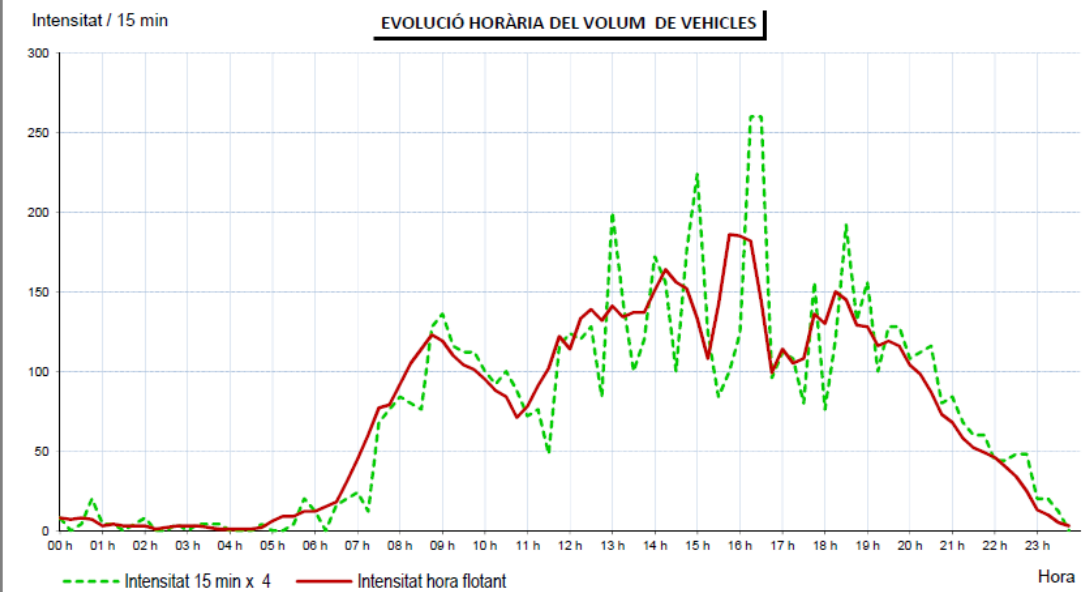


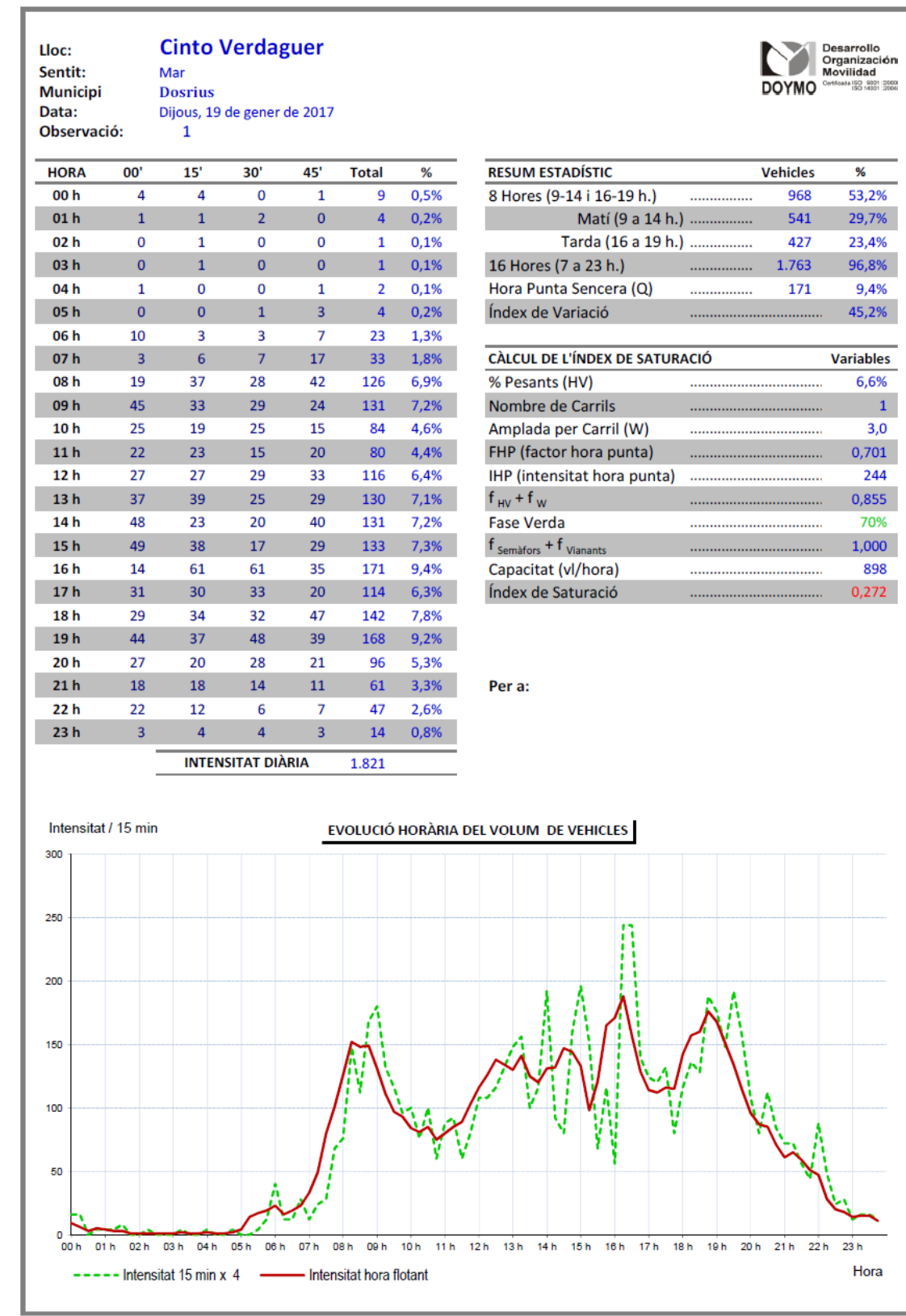
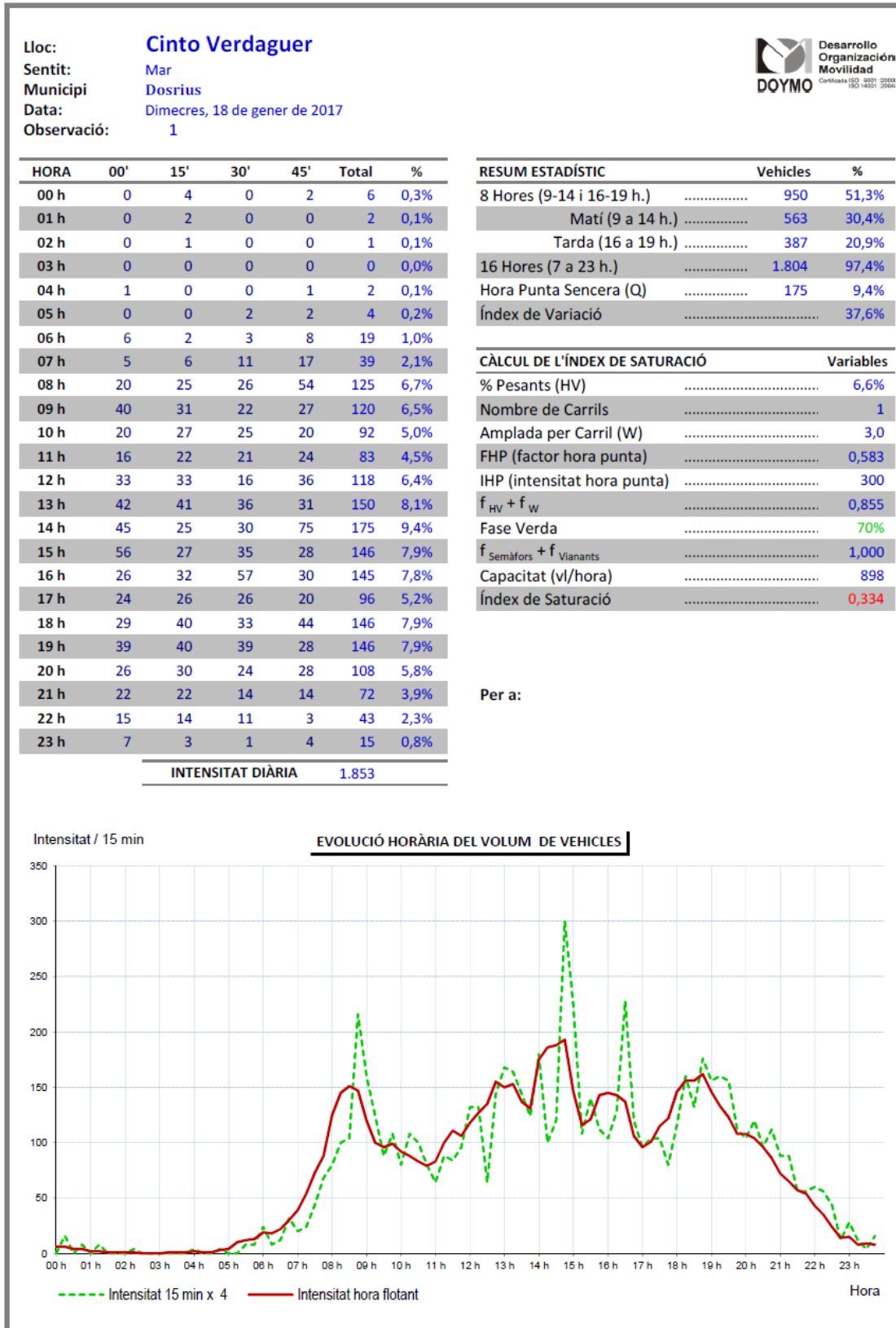
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	0	1	5	8	0,4%
01 h	1	1	0	1	3	0,2%
02 h	2	0	0	1	3	0,2%
03 h	0	1	1	1	3	0,2%
04 h	0	0	0	1	1	0,1%
05 h	0	0	1	5	6	0,3%
06 h	3	0	4	5	12	0,7%
07 h	6	3	17	19	45	2,5%
08 h	21	20	19	32	92	5,1%
09 h	34	29	28	28	119	6,6%
10 h	25	23	25	22	95	5,3%
11 h	18	19	12	29	78	4,4%
12 h	31	30	32	21	114	6,4%
13 h	50	36	25	30	141	7,9%
14 h	43	39	25	44	151	8,4%
15 h	56	31	21	25	133	7,4%
16 h	31	65	65	24	185	10,3%
17 h	28	27	20	39	114	6,4%
18 h	19	30	48	33	130	7,3%
19 h	39	25	32	32	128	7,1%
20 h	27	28	29	20	104	5,8%
21 h	21	17	15	15	68	3,8%
22 h	11	11	12	12	46	2,6%
23 h	5	5	3	0	13	0,7%
INTENSITAT DIÀRIA					1.792	

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	976	54,5%
Matí (9 a 14 h.)	547	30,5%
Tarda (16 a 19 h.)	429	23,9%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.743	97,3%
Hora Punta Sencera (Q)	185	10,3%
Índex de Variació		41,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,712
IHP (intensitat hora punta)	260
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,290

Per a:





Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Divendres, 20 de gener de 2017**
 Observació: **1**



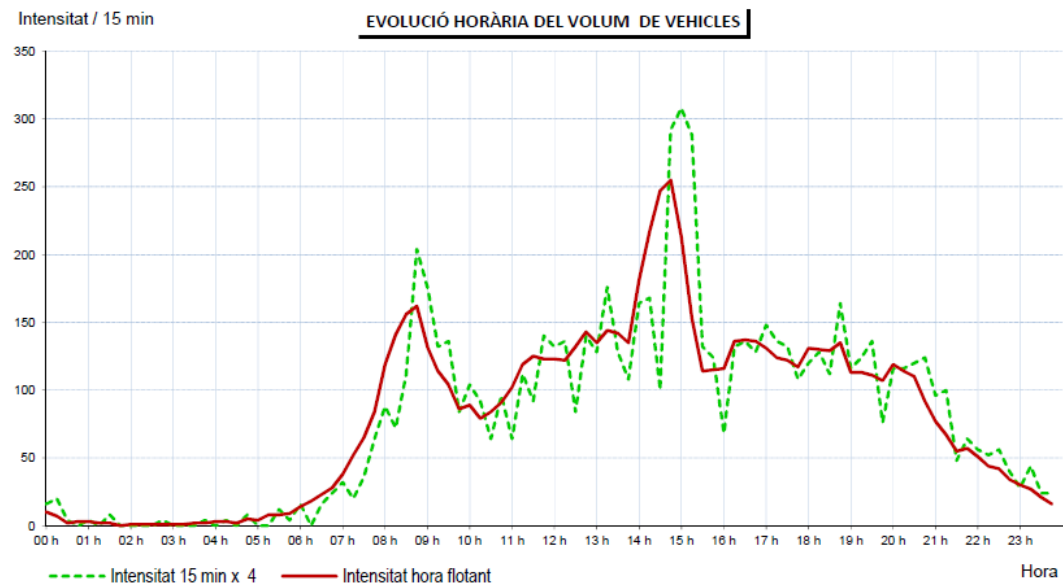
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	5	1	0	10	0,5%
01 h	1	0	2	0	3	0,2%
02 h	0	0	0	1	1	0,1%
03 h	0	0	0	1	1	0,1%
04 h	0	1	0	2	3	0,2%
05 h	0	0	3	1	4	0,2%
06 h	4	0	4	6	14	0,7%
07 h	8	5	9	16	38	2,0%
08 h	22	18	28	51	119	6,1%
09 h	44	33	34	21	132	6,8%
10 h	26	23	16	24	89	4,6%
11 h	16	28	23	35	102	5,3%
12 h	33	34	21	35	123	6,4%
13 h	32	44	32	27	135	7,0%
14 h	41	42	25	73	181	9,3%
15 h	77	72	33	31	213	11,0%
16 h	17	33	34	32	116	6,0%
17 h	37	34	33	27	131	6,8%
18 h	30	32	28	41	131	6,8%
19 h	29	31	34	19	113	5,8%
20 h	29	29	30	31	119	6,1%
21 h	24	25	12	16	77	4,0%
22 h	14	13	14	10	51	2,6%
23 h	7	11	6	6	30	1,5%

INTENSITAT DIÀRIA **1.936**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	959	49,5%
Matí (9 a 14 h.)	581	30,0%
Tarda (16 a 19 h.)	378	19,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.870	96,6%
Hora Punta Sencera (Q)	213	11,0%
Índex de Variació		37,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,692
IHP (intensitat hora punta)	308
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,343

Per a:



Lloc: **Cinto Verdaguer**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dissabte, 21 de gener de 2017**
 Observació: **1**



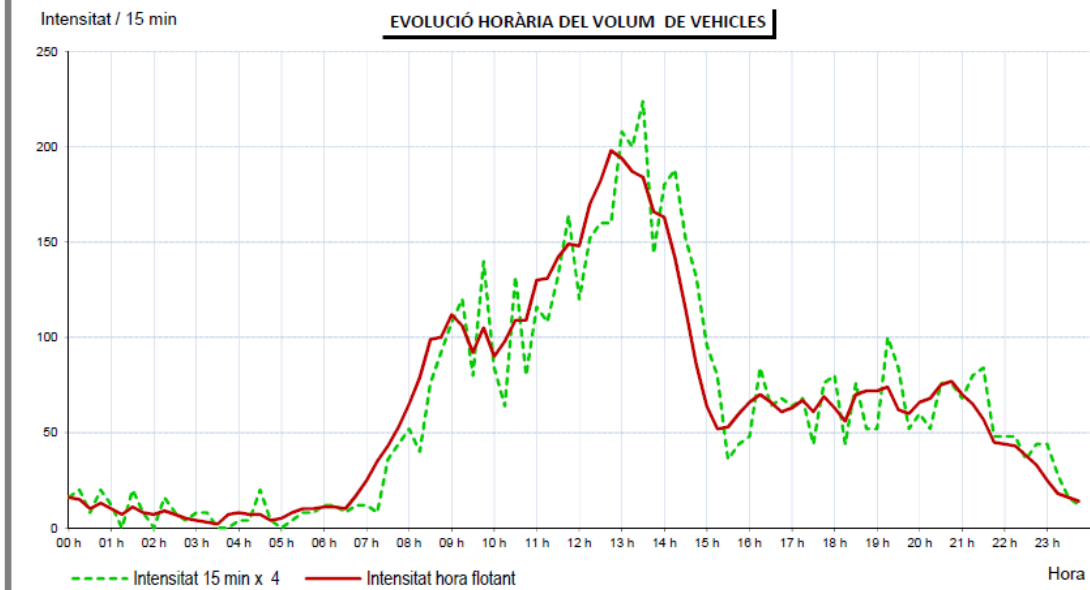
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	4	5	2	5	16	1,1%
01 h	3	0	5	2	10	0,7%
02 h	0	4	2	1	7	0,5%
03 h	2	2	0	0	4	0,3%
04 h	1	1	5	1	8	0,5%
05 h	0	1	2	2	5	0,3%
06 h	3	3	2	3	11	0,7%
07 h	3	2	9	11	25	1,6%
08 h	13	10	19	23	65	4,3%
09 h	27	30	20	35	112	7,4%
10 h	21	16	33	20	90	5,9%
11 h	29	27	33	41	130	8,5%
12 h	30	38	40	40	148	9,7%
13 h	52	50	56	36	194	12,8%
14 h	45	47	38	33	163	10,7%
15 h	24	20	9	11	64	4,2%
16 h	12	21	16	17	66	4,3%
17 h	16	17	11	19	63	4,1%
18 h	20	11	19	13	63	4,1%
19 h	13	25	21	13	72	4,7%
20 h	15	13	19	19	66	4,3%
21 h	17	20	21	12	70	4,6%
22 h	12	12	9	11	44	2,9%
23 h	11	7	4	3	25	1,6%

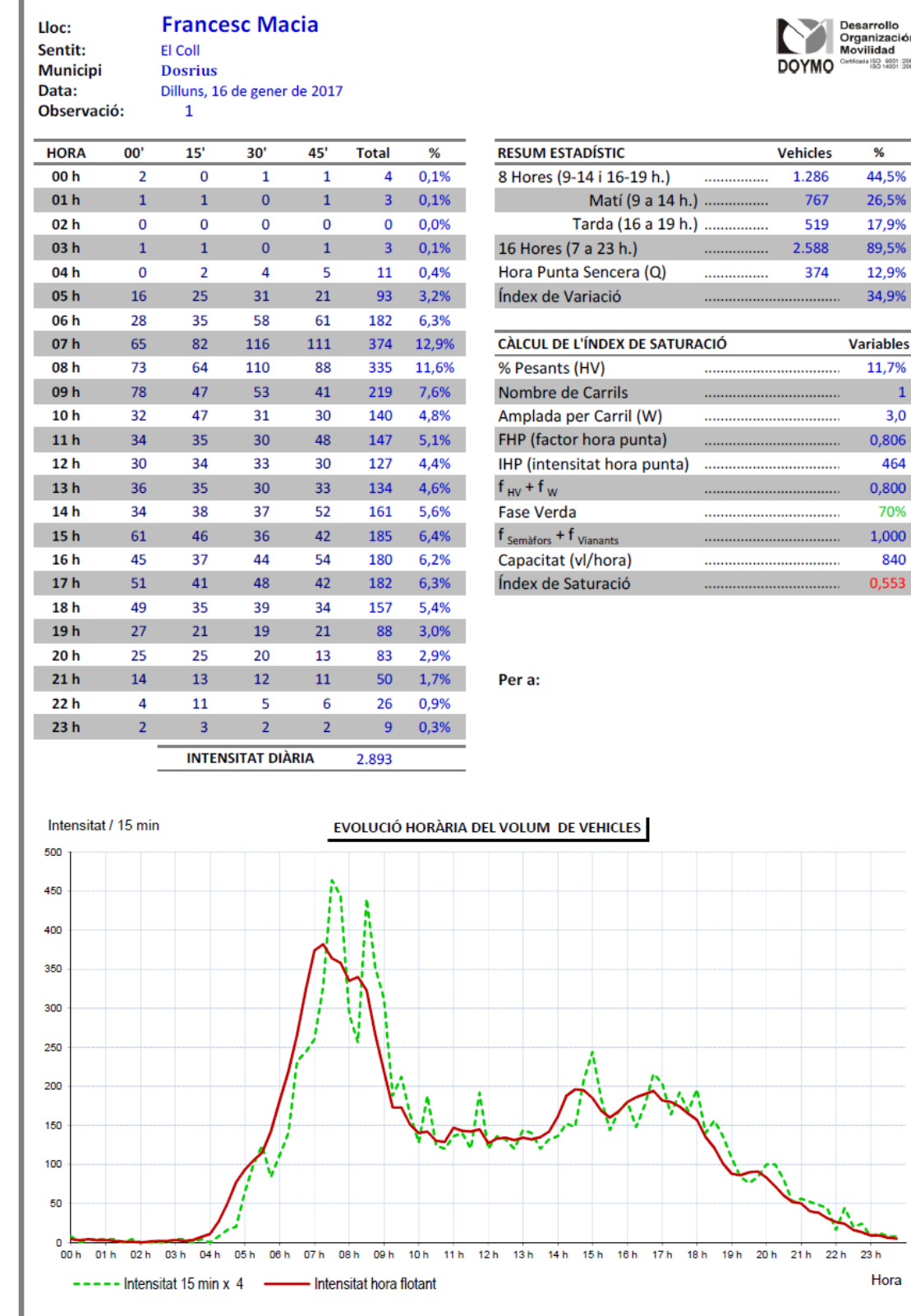
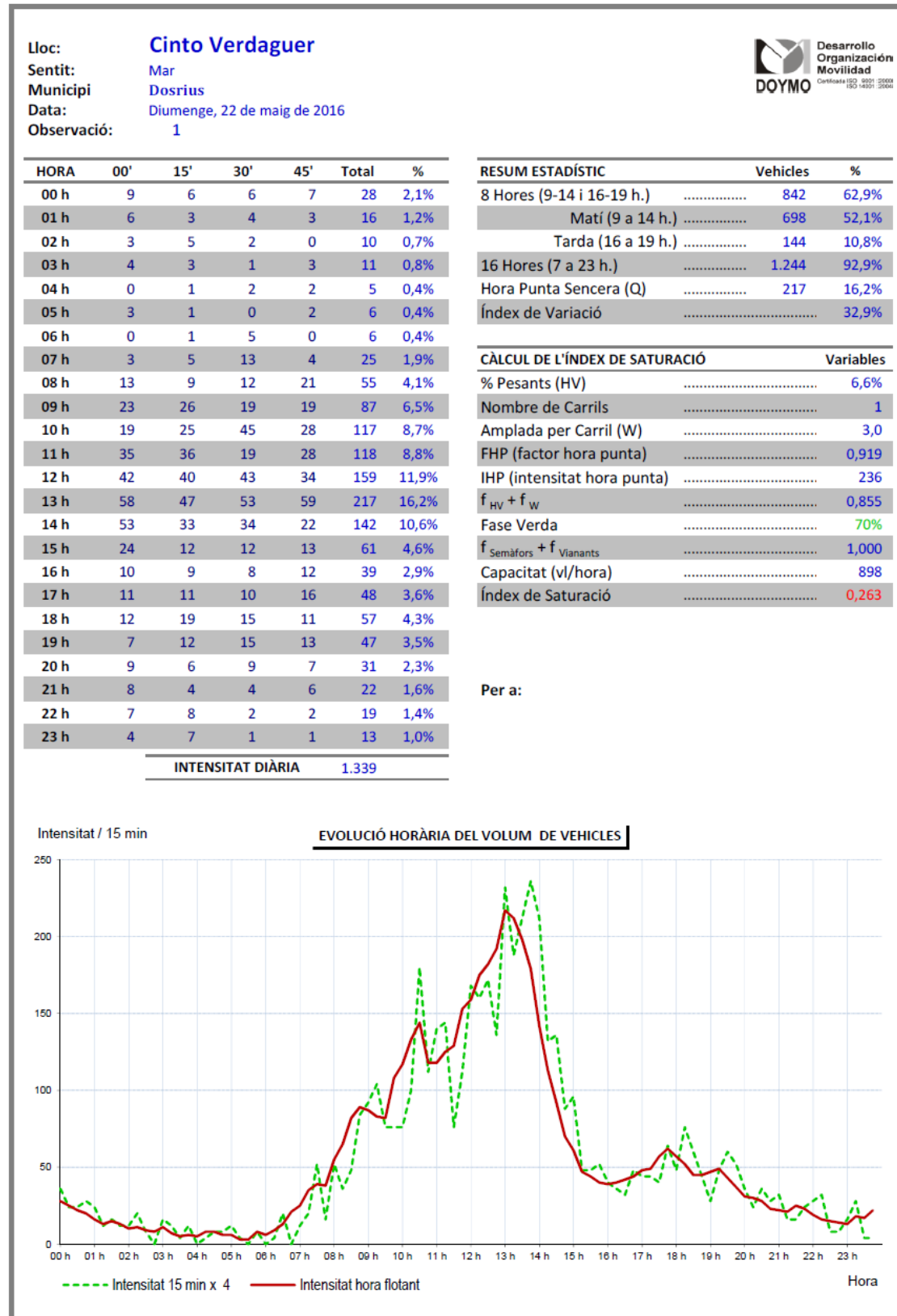
INTENSITAT DIÀRIA **1.521**

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	866	56,9%
Matí (9 a 14 h.)	674	44,3%
Tarda (16 a 19 h.)	192	12,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.435	94,3%
Hora Punta Sencera (Q)	194	12,8%
Índex de Variació		40,0%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	6,6%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,866
IHP (intensitat hora punta)	224
$f_{HV} + f_W$	0,855
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	898
Índex de Saturació	0,249

Per a:





Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dimarts, 17 de gener de 2017
 Observació: 1



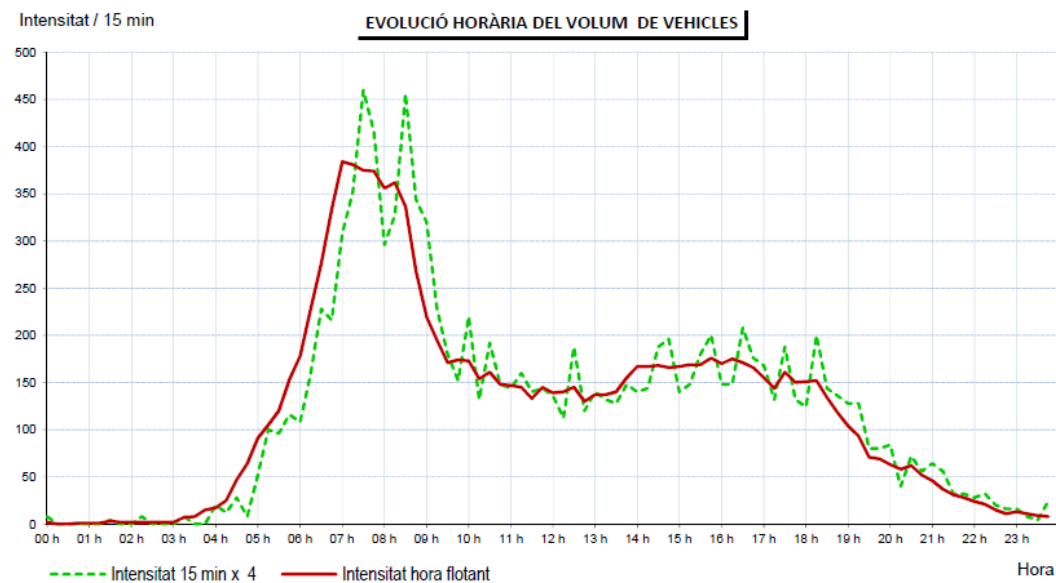
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	0	0	0	2	0,1%
01 h	0	0	1	0	1	0,0%
02 h	0	2	0	0	2	0,1%
03 h	0	2	0	0	2	0,1%
04 h	5	3	7	2	17	0,6%
05 h	13	25	24	29	91	3,1%
06 h	27	40	57	54	178	6,1%
07 h	77	88	115	104	384	13,2%
08 h	74	82	114	86	356	12,2%
09 h	80	57	45	38	220	7,6%
10 h	55	33	48	37	173	5,9%
11 h	36	40	35	36	147	5,1%
12 h	34	28	47	30	139	4,8%
13 h	35	33	32	37	137	4,7%
14 h	35	36	47	49	167	5,7%
15 h	35	37	45	50	167	5,7%
16 h	37	37	52	44	170	5,8%
17 h	42	33	47	33	155	5,3%
18 h	31	50	36	34	151	5,2%
19 h	32	32	20	20	104	3,6%
20 h	21	10	18	14	63	2,2%
21 h	16	14	8	8	46	1,6%
22 h	7	8	5	4	24	0,8%
23 h	4	2	1	6	13	0,4%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.292	44,4%
Matí (9 a 14 h.)	816	28,1%
Tarda (16 a 19 h.)	476	16,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.603	89,5%
Hora Punta Sencera (Q)	384	13,2%
Índex de Variació		35,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,835
IHP (intensitat hora punta)	460
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,548

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 2.909



Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dimecres, 18 de gener de 2017
 Observació: 1



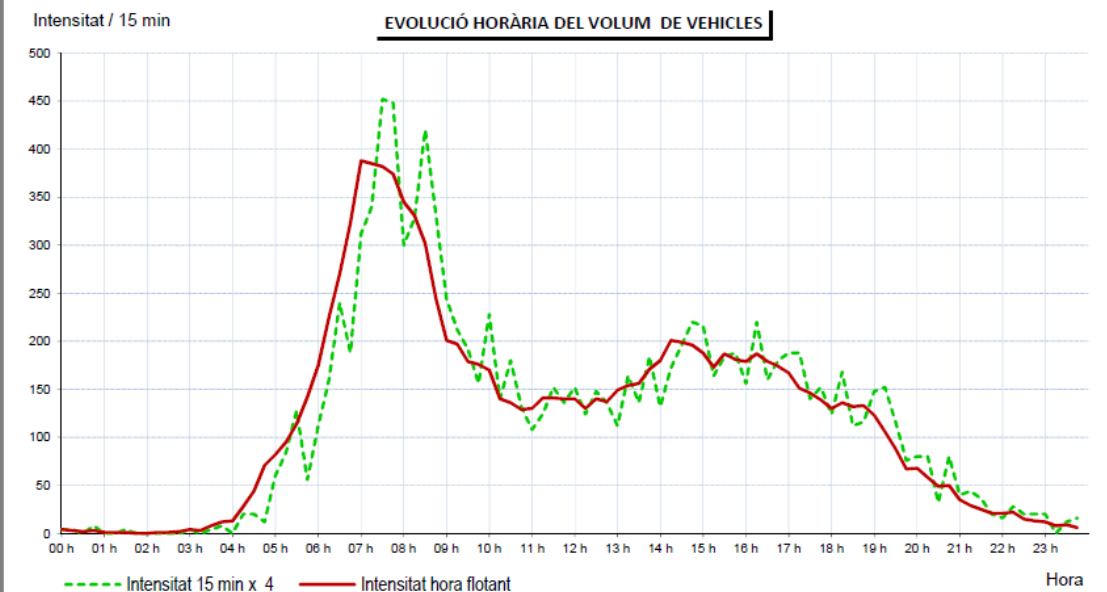
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	0	2	4	0,1%
01 h	0	0	1	0	1	0,0%
02 h	0	0	0	0	0	0,0%
03 h	1	0	1	2	4	0,1%
04 h	0	5	5	3	13	0,4%
05 h	15	21	32	14	82	2,8%
06 h	28	40	60	47	175	6,0%
07 h	78	85	113	112	388	13,4%
08 h	75	82	105	83	345	11,9%
09 h	61	53	48	39	201	6,9%
10 h	57	35	45	33	170	5,9%
11 h	27	31	38	34	130	4,5%
12 h	38	31	37	34	140	4,8%
13 h	28	41	34	46	149	5,1%
14 h	33	43	49	55	180	6,2%
15 h	54	41	46	47	188	6,5%
16 h	39	55	40	45	179	6,2%
17 h	47	47	35	38	167	5,7%
18 h	31	42	28	29	130	4,5%
19 h	37	38	29	19	123	4,2%
20 h	20	20	8	20	68	2,3%
21 h	10	11	9	5	35	1,2%
22 h	4	7	5	5	21	0,7%
23 h	5	0	3	4	12	0,4%

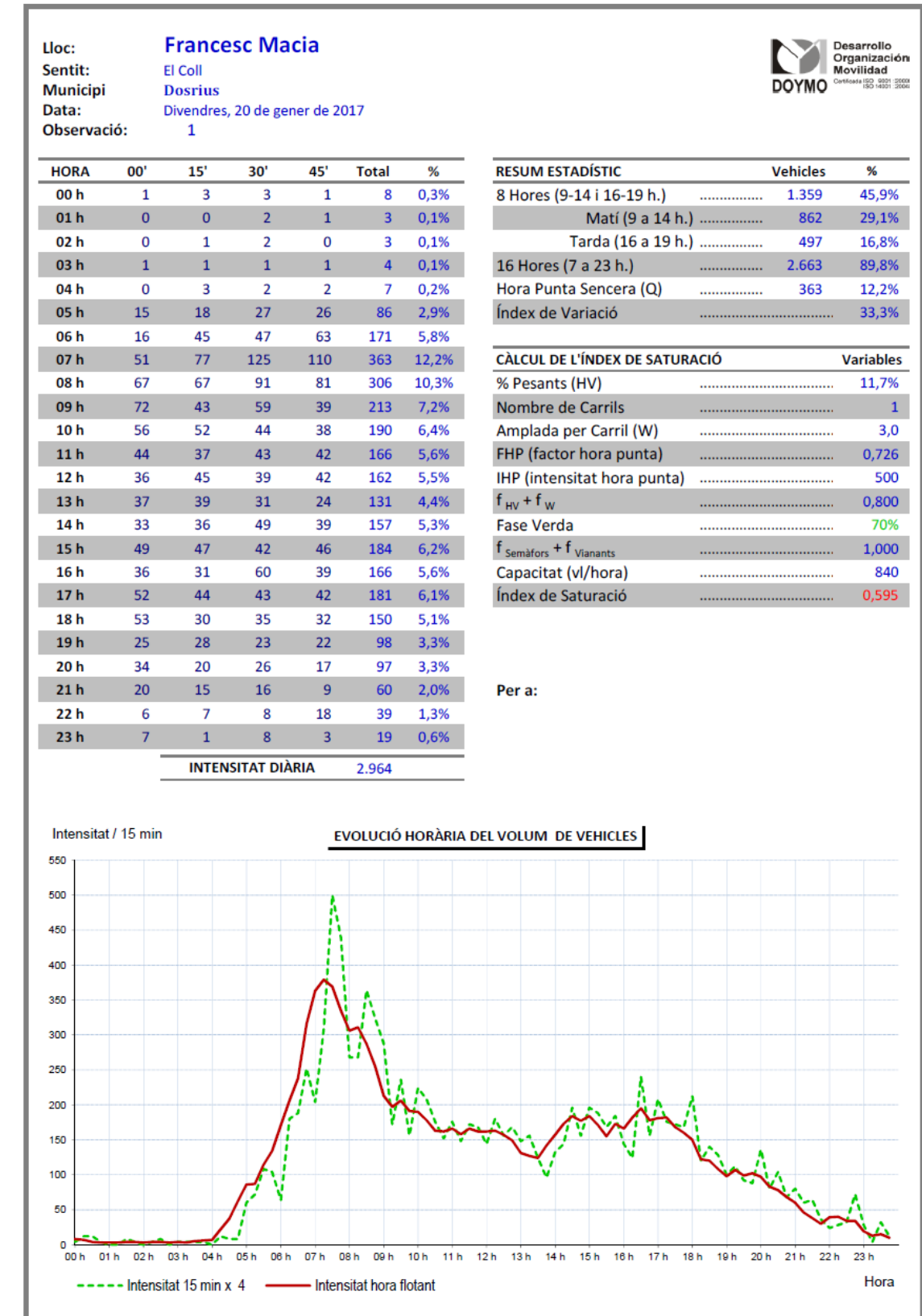
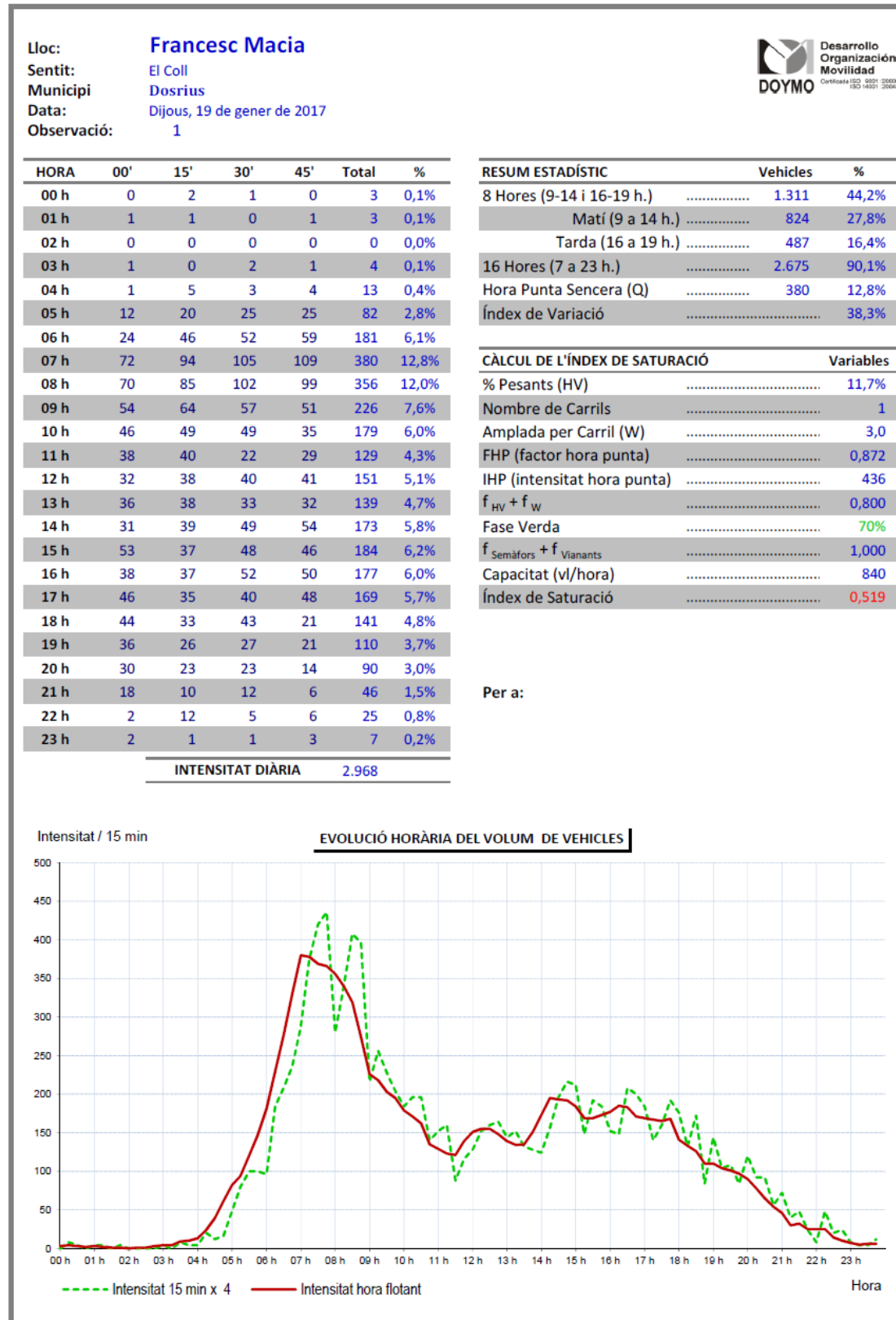
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.266	43,6%
Matí (9 a 14 h.)	790	27,2%
Tarda (16 a 19 h.)	476	16,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.614	90,0%
Hora Punta Sencera (Q)	388	13,4%
Índex de Variació		36,1%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,858
IHP (intensitat hora punta)	452
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,538

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 2.905





Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Dissabte, 21 de gener de 2017
 Observació: 1



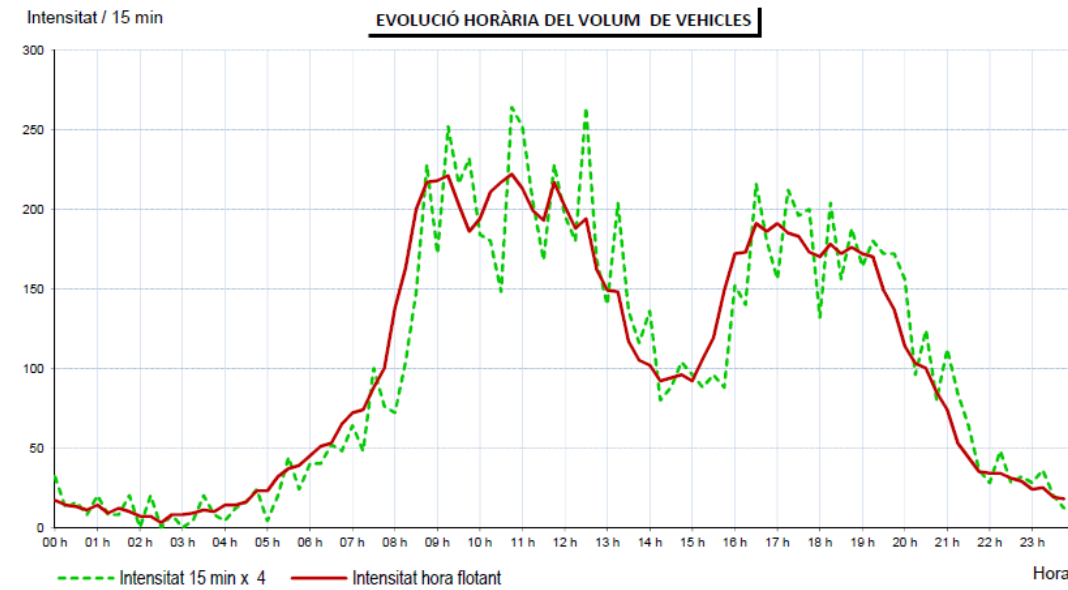
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	8	3	4	2	17	0,7%
01 h	5	2	2	5	14	0,6%
02 h	0	5	0	2	7	0,3%
03 h	0	1	5	2	8	0,3%
04 h	1	3	4	6	14	0,6%
05 h	1	5	11	6	23	0,9%
06 h	10	10	13	12	45	1,8%
07 h	16	12	25	19	72	2,9%
08 h	18	26	37	57	138	5,6%
09 h	43	63	54	58	218	8,9%
10 h	46	45	37	66	194	7,9%
11 h	63	51	42	57	213	8,7%
12 h	49	45	66	42	202	8,2%
13 h	35	51	34	29	149	6,1%
14 h	34	20	22	26	102	4,1%
15 h	24	22	24	22	92	3,7%
16 h	38	35	54	45	172	7,0%
17 h	39	53	49	50	191	7,8%
18 h	33	51	39	47	170	6,9%
19 h	41	45	43	43	172	7,0%
20 h	39	24	31	20	114	4,6%
21 h	28	21	16	9	74	3,0%
22 h	7	12	7	8	34	1,4%
23 h	7	9	5	3	24	1,0%

INTENSITAT DIÀRIA 2.459

RESUM ESTADÍSTIC	Vehides	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	1.509	61,4%
Matí (9 a 14 h.)	976	39,7%
Tarda (16 a 19 h.)	533	21,7%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.307	93,8%
Hora Punta Sencera (Q)	218	8,9%
Índex de Variació		54,6%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,826
IHP (intensitat hora punta)	264
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,314

Per a:



Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: El Coll
 Municipi: Dosrius
 Data: Diumenge, 22 de maig de 2016
 Observació: 1



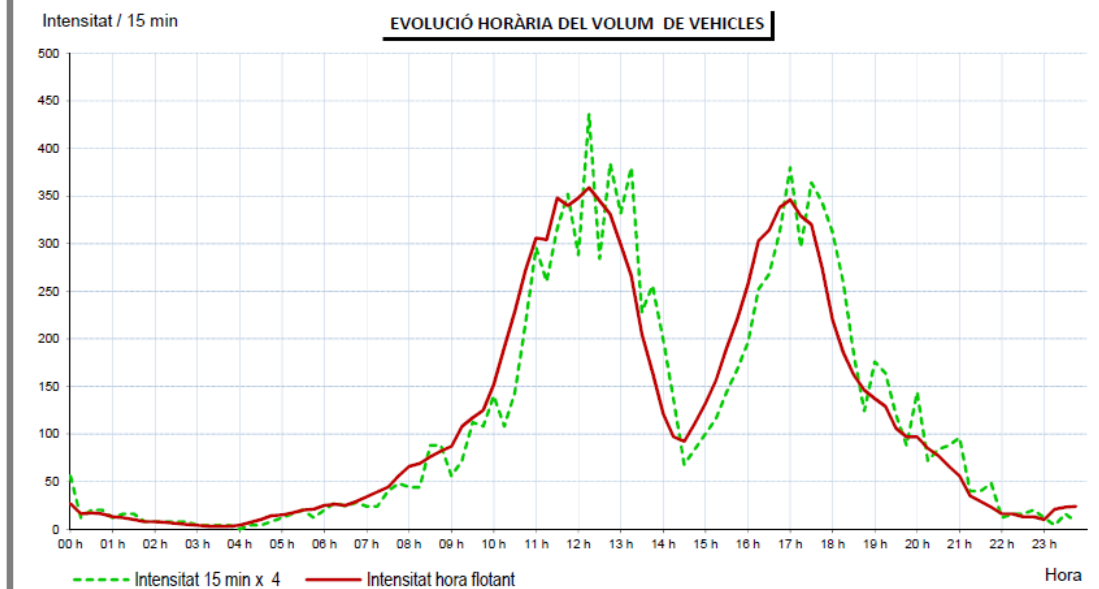
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	14	3	5	5	27	1,0%
01 h	3	4	4	2	13	0,5%
02 h	2	2	2	2	8	0,3%
03 h	1	1	1	1	4	0,1%
04 h	0	1	1	2	4	0,1%
05 h	3	4	5	3	15	0,5%
06 h	5	7	6	7	25	0,9%
07 h	6	6	10	12	34	1,2%
08 h	11	11	22	22	66	2,4%
09 h	14	18	28	27	87	3,1%
10 h	35	27	36	54	152	5,5%
11 h	74	65	79	88	306	11,0%
12 h	72	109	71	96	348	12,5%
13 h	83	95	57	64	299	10,8%
14 h	50	34	17	21	122	4,4%
15 h	25	29	36	42	132	4,7%
16 h	49	63	67	78	257	9,2%
17 h	95	74	91	86	346	12,4%
18 h	78	65	46	31	220	7,9%
19 h	44	41	30	22	137	4,9%
20 h	36	18	21	22	97	3,5%
21 h	24	10	10	12	56	2,0%
22 h	3	4	4	5	16	0,6%
23 h	3	1	4	2	10	0,4%

INTENSITAT DIÀRIA 2.781

RESUM ESTADÍSTIC	Vehides	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	2.015	72,5%
Matí (9 a 14 h.)	1.192	42,9%
Tarda (16 a 19 h.)	823	29,6%
16 Hores (7 a 23 h.)	2.675	96,2%
Hora Punta Sencera (Q)	348	12,5%
Índex de Variació		38,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,798
IHP (intensitat hora punta)	436
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,519

Per a:



Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dilluns, 16 de gener de 2017**
 Observació: **1**



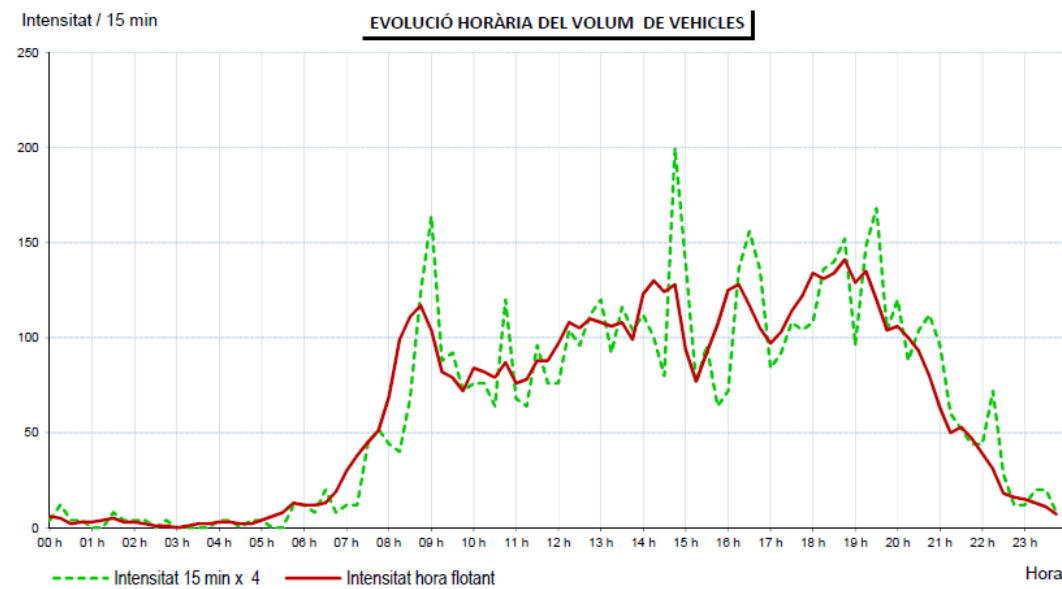
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	3	1	1	6	0,4%
01 h	0	0	2	1	3	0,2%
02 h	1	1	0	1	3	0,2%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	1	0	1	3	0,2%
05 h	1	0	0	3	4	0,3%
06 h	3	2	5	2	12	0,8%
07 h	3	3	11	13	30	2,0%
08 h	11	10	17	31	69	4,5%
09 h	41	22	23	18	104	6,8%
10 h	19	19	16	30	84	5,5%
11 h	17	16	24	19	76	5,0%
12 h	19	26	24	28	97	6,4%
13 h	30	23	29	26	108	7,1%
14 h	28	25	20	50	123	8,1%
15 h	35	19	24	16	94	6,2%
16 h	18	34	39	34	125	8,2%
17 h	21	23	27	26	97	6,4%
18 h	27	34	35	38	134	8,8%
19 h	24	37	42	26	129	8,5%
20 h	30	22	26	28	106	7,0%
21 h	24	15	13	11	63	4,1%
22 h	11	18	7	3	39	2,6%
23 h	3	5	5	2	15	1,0%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	825	54,1%
Matí (9 a 14 h.)	469	30,8%
Tarda (16 a 19 h.)	356	23,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.478	97,0%
Hora Punta Sencera (Q)	134	8,8%
Índex de Variació		46,2%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,670
IHP (intensitat hora punta)	200
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,238

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 1.524



Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dimarts, 17 de gener de 2017**
 Observació: **1**



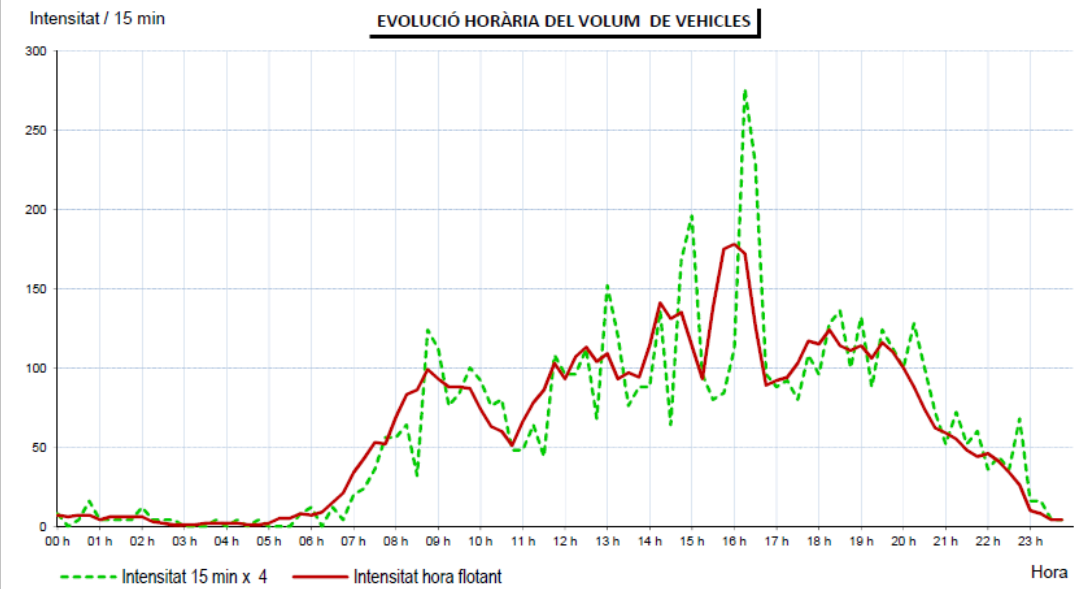
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	2	0	1	4	7	0,5%
01 h	1	1	1	1	4	0,3%
02 h	3	1	1	1	6	0,4%
03 h	0	0	0	1	1	0,1%
04 h	0	1	0	1	2	0,1%
05 h	0	0	0	2	2	0,1%
06 h	3	0	3	1	7	0,5%
07 h	5	6	9	14	34	2,3%
08 h	14	16	8	31	69	4,6%
09 h	28	19	21	25	93	6,2%
10 h	23	19	20	12	74	4,9%
11 h	12	16	11	27	66	4,4%
12 h	24	24	28	17	93	6,2%
13 h	38	30	19	22	109	7,2%
14 h	22	34	16	42	114	7,6%
15 h	49	24	20	21	114	7,6%
16 h	28	69	57	24	178	11,8%
17 h	22	23	20	27	92	6,1%
18 h	24	32	34	25	115	7,6%
19 h	33	22	31	28	114	7,6%
20 h	25	32	25	18	100	6,6%
21 h	13	18	13	15	59	3,9%
22 h	9	11	9	17	46	3,0%
23 h	4	4	1	1	10	0,7%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	820	54,3%
Matí (9 a 14 h.)	435	28,8%
Tarda (16 a 19 h.)	385	25,5%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.470	97,4%
Hora Punta Sencera (Q)	178	11,8%
Índex de Variació		33,3%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,645
IHP (intensitat hora punta)	276
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,329

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 1.509



Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dimecres, 18 de gener de 2017**
 Observació: **1**



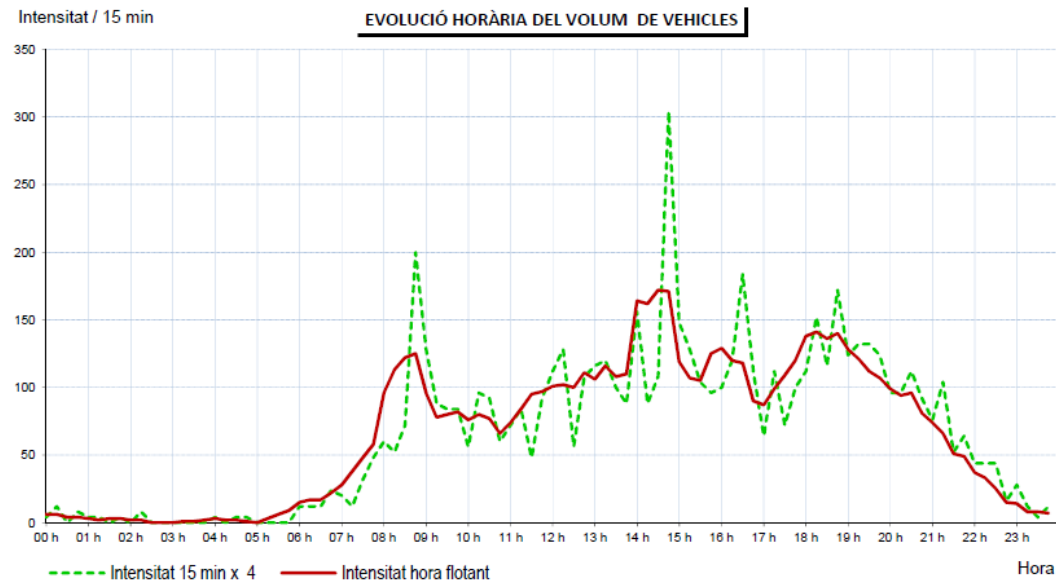
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	3	0	2	6	0,4%
01 h	1	1	0	1	3	0,2%
02 h	0	2	0	0	2	0,1%
03 h	0	0	0	0	0	0,0%
04 h	1	0	1	1	3	0,2%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	3	3	3	6	15	0,9%
07 h	5	3	8	12	28	1,8%
08 h	15	13	18	50	96	6,0%
09 h	32	22	21	21	96	6,0%
10 h	14	24	23	15	76	4,8%
11 h	18	21	12	23	74	4,6%
12 h	28	32	14	27	101	6,3%
13 h	29	30	25	22	106	6,6%
14 h	39	22	27	76	164	10,3%
15 h	37	32	26	24	119	7,5%
16 h	25	30	46	28	129	8,1%
17 h	16	28	18	25	87	5,5%
18 h	28	38	29	43	138	8,7%
19 h	31	33	33	31	128	8,0%
20 h	24	24	28	23	99	6,2%
21 h	19	26	13	16	74	4,6%
22 h	11	11	11	4	37	2,3%
23 h	7	3	1	3	14	0,9%

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	807	50,6%
Matí (9 a 14 h.)	453	28,4%
Tarda (16 a 19 h.)	354	22,2%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.552	97,3%
Hora Punta Sencera (Q)	164	10,3%
Índex de Variació		31,9%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,539
IHP (intensitat hora punta)	304
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,362

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 1.595



Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Dijous, 19 de gener de 2017**
 Observació: **1**



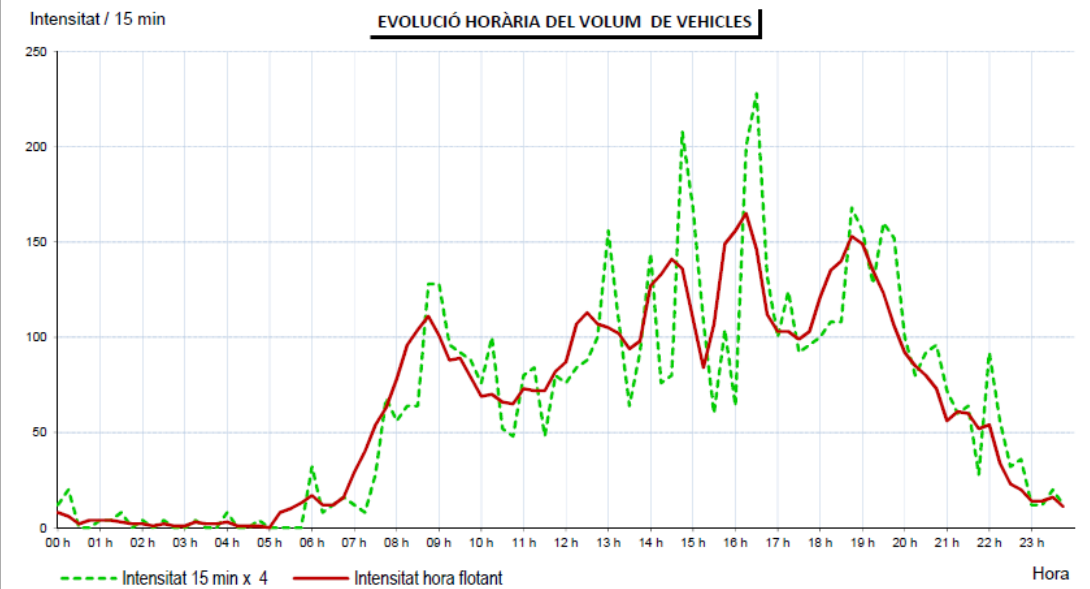
HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	3	5	0	0	8	0,5%
01 h	1	1	2	0	4	0,3%
02 h	1	0	1	0	2	0,1%
03 h	0	1	0	0	1	0,1%
04 h	2	0	0	1	3	0,2%
05 h	0	0	0	0	0	0,0%
06 h	8	2	3	4	17	1,1%
07 h	3	2	7	17	29	1,9%
08 h	14	16	16	32	78	5,0%
09 h	32	24	23	22	101	6,5%
10 h	19	25	13	12	69	4,4%
11 h	20	21	12	20	73	4,7%
12 h	19	21	22	25	87	5,6%
13 h	39	27	16	23	105	6,7%
14 h	36	19	20	52	127	8,1%
15 h	42	27	15	26	110	7,1%
16 h	16	50	57	33	156	10,0%
17 h	25	31	23	24	103	6,6%
18 h	25	27	27	42	121	7,8%
19 h	39	32	40	38	149	9,6%
20 h	25	20	23	24	92	5,9%
21 h	18	15	16	7	56	3,6%
22 h	23	14	8	9	54	3,5%
23 h	3	3	5	3	14	0,9%

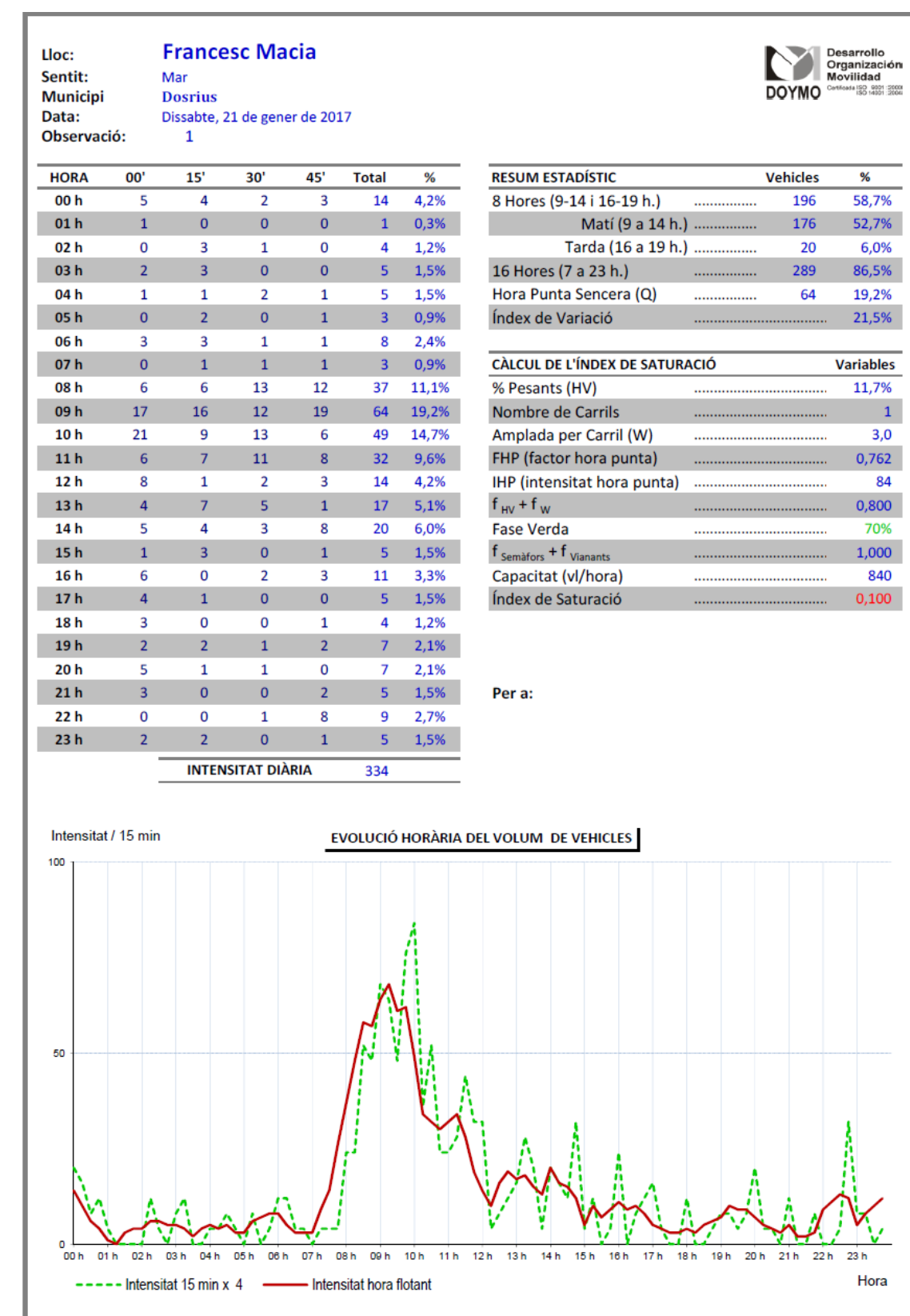
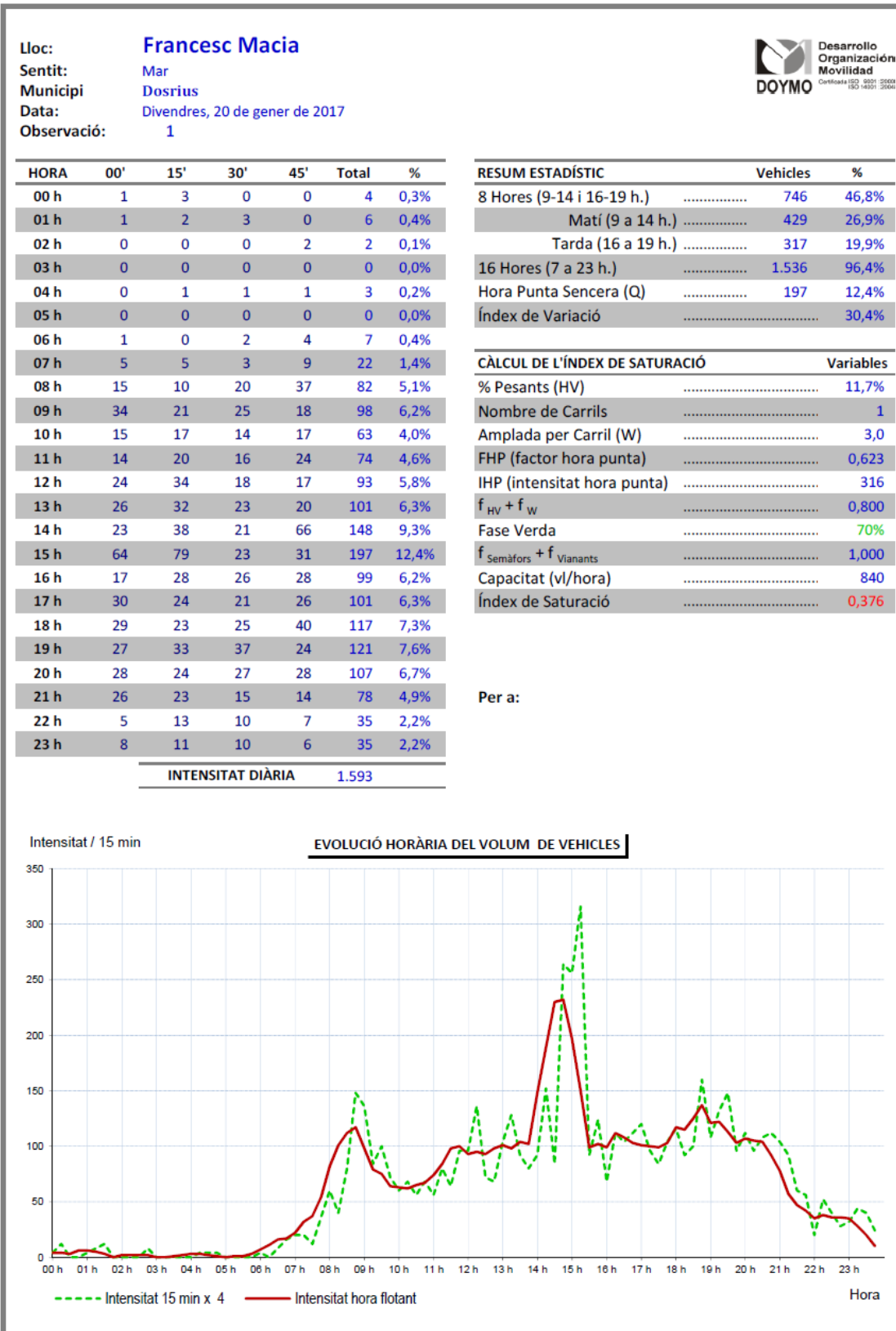
RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	815	52,3%
Matí (9 a 14 h.)	435	27,9%
Tarda (16 a 19 h.)	380	24,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	1.510	96,9%
Hora Punta Sencera (Q)	156	10,0%
Índex de Variació		41,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,684
IHP (intensitat hora punta)	228
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,272

Per a:

INTENSITAT DIÀRIA 1.559





Lloc: **Francesc Macia**
 Sentit: **Mar**
 Municipi: **Dosrius**
 Data: **Diumenge, 22 de maig de 2016**
 Observació: **1**



HORA	00'	15'	30'	45'	Total	%
00 h	1	1	6	5	13	14,1%
01 h	2	2	1	2	7	7,6%
02 h	0	1	0	0	1	1,1%
03 h	1	1	2	0	4	4,3%
04 h	0	0	0	1	1	1,1%
05 h	2	1	0	0	3	3,3%
06 h	0	0	3	0	3	3,3%
07 h	2	0	0	1	3	3,3%
08 h	2	2	3	3	10	10,9%
09 h	7	2	1	0	10	10,9%
10 h	0	1	2	0	3	3,3%
11 h	2	2	0	1	5	5,4%
12 h	1	0	0	4	5	5,4%
13 h	1	2	5	6	14	15,2%
14 h	2	0	0	0	2	2,2%
15 h	0	0	0	0	0	0,0%
16 h	0	0	0	0	0	0,0%
17 h	1	2	0	0	3	3,3%
18 h	0	2	0	0	2	2,2%
19 h	0	1	0	0	1	1,1%
20 h	0	0	0	0	0	0,0%
21 h	0	0	2	0	2	2,2%
22 h	0	0	0	0	0	0,0%
23 h	0	0	0	0	0	0,0%

INTENSITAT DIÀRIA 92

RESUM ESTADÍSTIC	Vehicles	%
8 Hores (9-14 i 16-19 h.)	42	45,7%
Matí (9 a 14 h.)	37	40,2%
Tarda (16 a 19 h.)	5	5,4%
16 Hores (7 a 23 h.)	60	65,2%
Hora Punta Sencera (Q)	14	15,2%
Índex de Variació		13,4%

CÀLCUL DE L'ÍNDEX DE SATURACIÓ	Variables
% Pesants (HV)	11,7%
Nombre de Carrils	1
Amplada per Carril (W)	3,0
FHP (factor hora punta)	0,500
IHP (intensitat hora punta)	28
$f_{HV} + f_W$	0,800
Fase Verda	70%
$f_{Semàfors} + f_{Vianants}$	1,000
Capacitat (vl/hora)	840
Índex de Saturació	0,033

Per a:

Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES

