



ESTUDI D'ORDENACIÓ DE LA MOBILITAT AL POBLE DE DOSRIUS

Diagnosi i Propostes

DOCUMENT DE TREBALL

Barcelona, Març 2017



ÍNDEX

1. ANTECEDENTS	3
2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI	4
3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ	5
4. DIAGNOSI	16
5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT	20
6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT	26

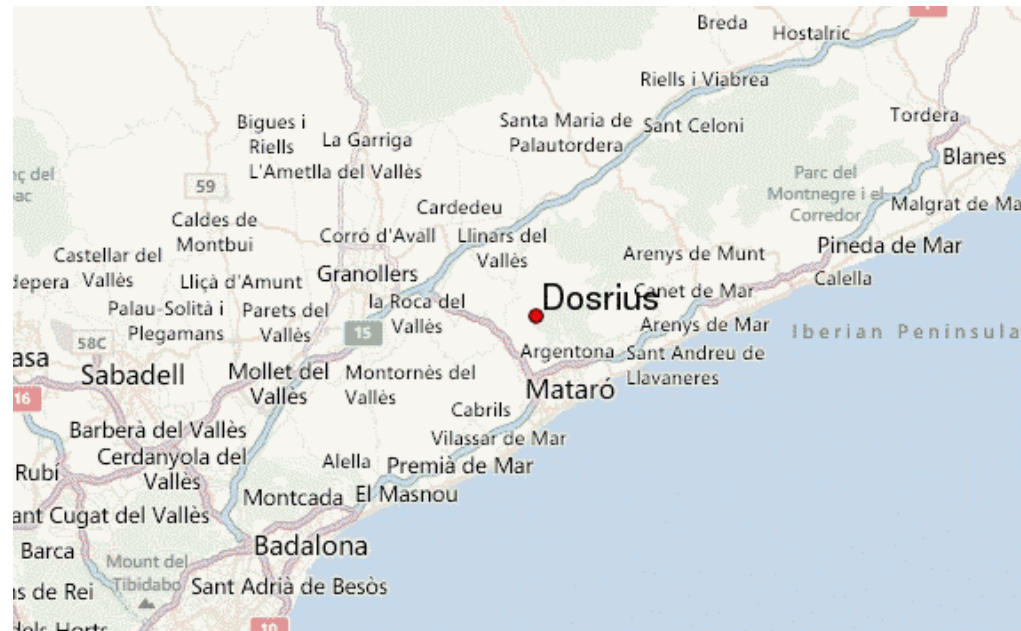
DOCUMENT DE TREBALL



1. ANTECEDENTS

L'Ajuntament del municipi de Dosrius a sol·licitat a la Diputació de Barcelona un anàlisi de la mobilitat actual de la seva vila, sobretot del centre urbà i del creixement en forma d'eixample emplaçat a l'est del casc antic.

Aquest anàlisi ha de servir per efectuar una proposta de millora de l'ordenació de les xarxes de mobilitat, sobretot en sentits de circulació, senyalització, itineraris de transport públic i de vehicles privats (tant turismes com vehicles de distribució urbana de mercaderies).





2. OBJECTIUS DE L'ESTUDI

Els objectius del present estudi són:

- **Comprendre i quantificar la mobilitat** en tots els modes de transport, sobretot en vehicle privat, amb l'objectiu d'analitzar la xarxa d'aproximació a la vila i cercar uns accessos que evitin el pas pel centre del municipi.
- **Cercar els principals itineraris entre els diferents punts d'origen i destinació** i cercar la millor solució per fomentar la mobilitat sostenible entre ells.
- **Analitzar la capacitat viària actual de la xarxa i els seus nivells de servei.**
- **Cercar totes les millores possibles en l'ordenació de les xarxes de mobilitat** de tota la ciutat per garantir els millors nivells de servei possible.
 - Xarxa de vianants
 - Xarxa de bicicletes
 - Línies de transport públic
 - Vehicles privats
 - Distribució urbana de mercaderies

DOCUMENT DE TREBALL



3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

Per fer una bona diagnosi de la mobilitat actual s'han realitzat les següents accions:

- Inventari vial, sentits, aparcaments, etc., de l'àmbit d'estudi.
- 7 aforaments manuals (8 hores) a les principals cruïlles de l'àmbit.
- 5 aforaments automàtics (24 hores) a diferents seccions vials del municipi.
- Enquestes mobilitat a vianants.
- Recull fotogràfic de punts de conflicte.

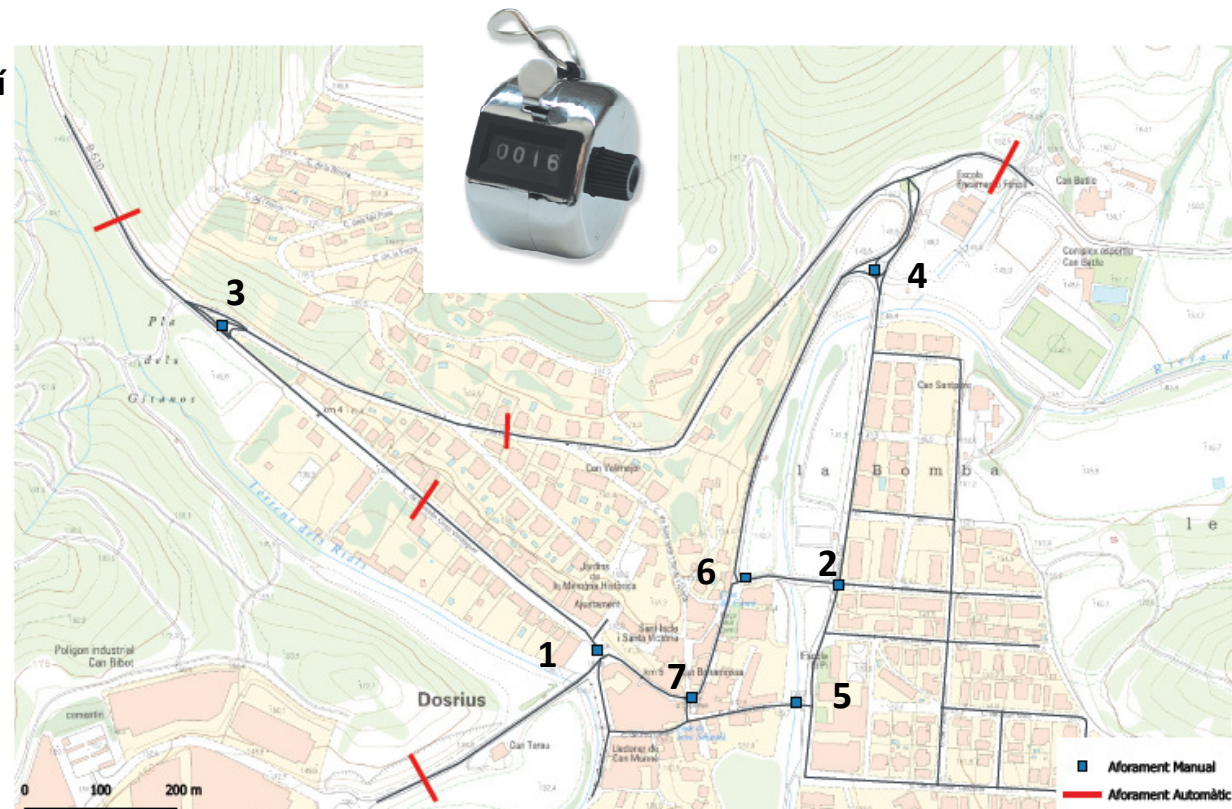
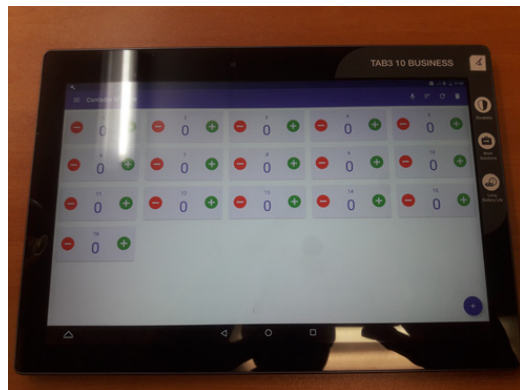
DOCUMENT DE TREBALL

3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

3.1. PLA D'AFORAMENTS MANUALS

S'ha realitzat una campanya d'aforaments manuals a les principals vies d'accés i a la xarxa interior del municipi, a la següent imatge es mostra la localització dels 7 punts d'aforament manual:

1. Pl. Catalunya
2. C. Esteve Albert – C. Salvador Dalí
3. Rnda. Francesc Macià – B-510
4. C. Salvador Dalí – Bv-5101
5. C. Sant Llop – C. Salvador Dalí
6. C. Esteve Albert – Bv-5701
7. Pl. D'Espanya



DOCUMENT

3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ

3.1. PLA D'AFORAMENTS MANUALS

Informació obtinguda per a cada punt d'aforament manual.

Lloc: **Punt 7 Plaça Espanya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **12-01-2017** Horari mati: **8 a 13 h.** Coeficients: **0,356**
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: **0,182**

Mov. 1						Mov. 2					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
Hora	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	9	6	7	12	34	08 h	2	0	1	1	4
09 h	9	10	10	13	42	09 h	0	0	1	1	2
10 h	15	16	15	14	60	10 h	4	6	4	0	14
11 h	15	7	17	14	53	11 h	0	4	2	2	8
12 h	16	18	22	10	66	12 h	2	3	2	2	9
13 h					0	13 h					0
14 h					0	14 h	3	1	6	1	11
15 h	6	10	14	7	37	15 h	3	3	1	0	7
16 h	12	16	12	20	60	16 h	4	4	4	3	15
17 h	16	11	19	11	57	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				255	Total de:	8 a 13 h.				37
Total de:	15 a 18 h.				154	Total de:	15 a 18 h.				33
Període aforament					409	Període aforament					70

Lloc: **Punt 7 Plaça Espanya**
 Municipi: **DOSRIUS**
 Tipus: **Vehicles**

Data: **12-01-2017** Horari mati: **8 a 13 h.** Coeficients: **0,248**
 Dia de la setmana: **dijous** Horari tarda: **15 a 18 h.** Coeficients: **0,189**



VOLUM DE TRÀNSIT DE CADA MOVIMENT

Movim.	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
1	0,248	255	0,189	154	936
2	0,248	37	0,189	33	160
3	0,248	532	0,189	406	2.146

VOLUM DE TRÀNSIT A CADA SECCIÓ

Secció	Coef. M	Mati	Coef. T	Tarda	24 h
A	0,248	255	0,189	154	936
B	0,248	292	0,189	187	1.096
C	0,248	569	0,189	439	2.307
D	0,248	532	0,189	406	2.146

DOCUMENT DE TREBALL

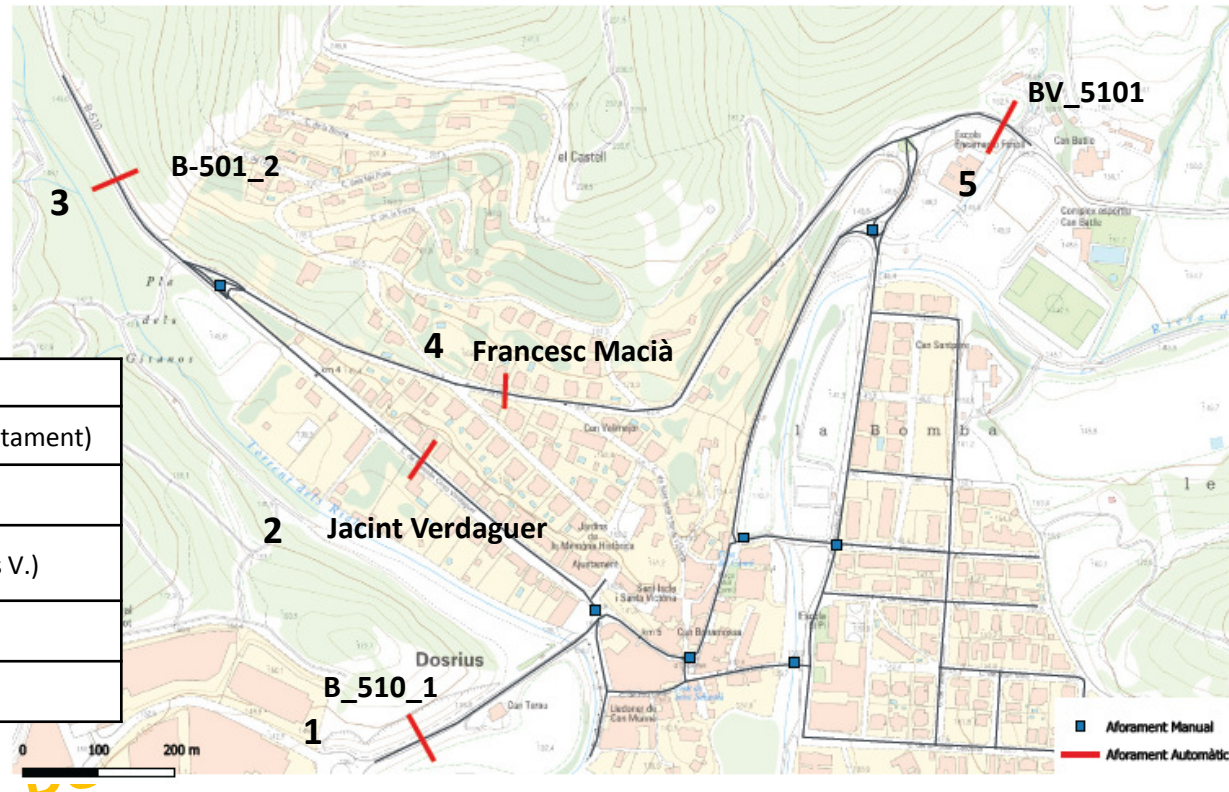
Mov. 3						Mov. 4					
Tipus: Vehicles						Tipus: Vehicles					
HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL	HORA	:00	:15	:30	:45	TOTAL
06 h					0	06 h					0
07 h					0	07 h					0
08 h	23	36	20	25	104	08 h					0
09 h	18	21	25	23	87	09 h					0
10 h	18	19	29	24	90	10 h					0
11 h	22	12	24	35	93	11 h					0
12 h	35	41	42	40	158	12 h					0
13 h					0	13 h					0
14 h	49	42	30	36	157	14 h					0
15 h	33	27	23	28	111	15 h					0
16 h	31	38	35	34	138	16 h					0
17 h					0	17 h					0
18 h					0	18 h					0
19 h					0	19 h					0
20 h					0	20 h					0
21 h					0	21 h					0
22 h					0	22 h					0
Total de:	8 a 13 h.				532	Total de:	8 a 13 h.				0
Total de:	15 a 18 h.				406	Total de:	15 a 18 h.				0
Període aforament					938	Període aforament					0



3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

3.2. PLA D'AFORAMENTS AUTOMÀTICS

S'ha realitzat una campanya d'aforaments automàtics a les principals vies d'accés del municipi, a la següent imatge es mostra la localització dels 5 punts d'aforament:



Punt	Tram
1	Ctra. B-510 (entrada per l'Ajuntament)
2	C. Jacint Verdaguer
3	Ctra. B-510 (des de Llinars V.)
4	C. Francesc Macià
5	Ctra. BV-5101

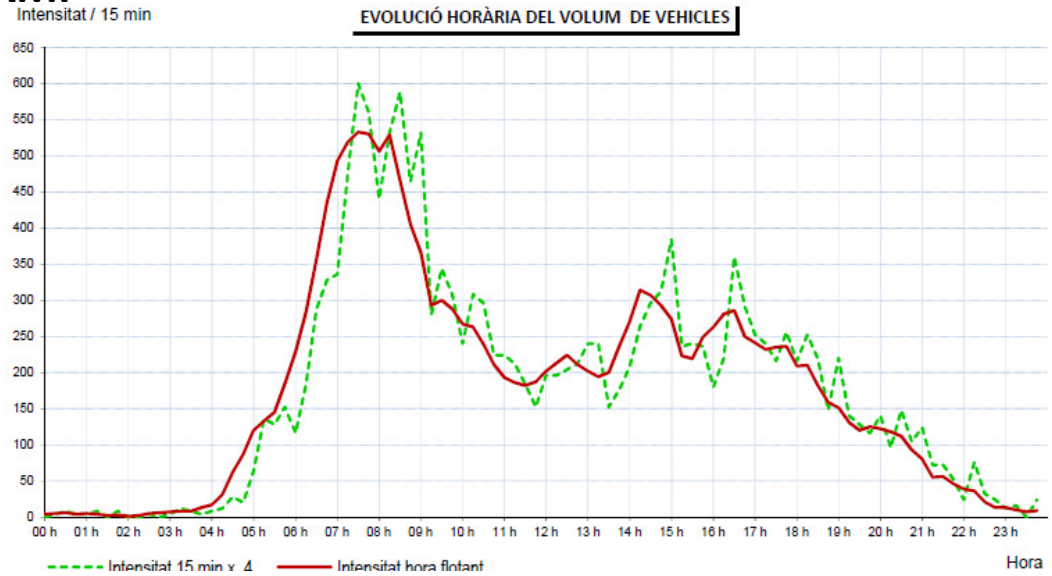


3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

3.2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS.

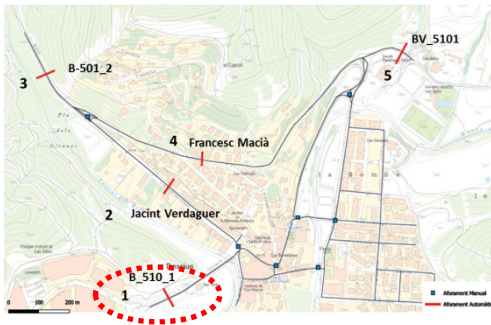
B-510 (1) sentit Barcelona

	Laborable	Dissabte
IMD	4.274	3.261
Hora punta	8:00	9:00
% vehicles hora punta	11,80%	8,40%
% vehciles matí	28,80%	39,70%
% vehicles tarda	16,70%	21,30%

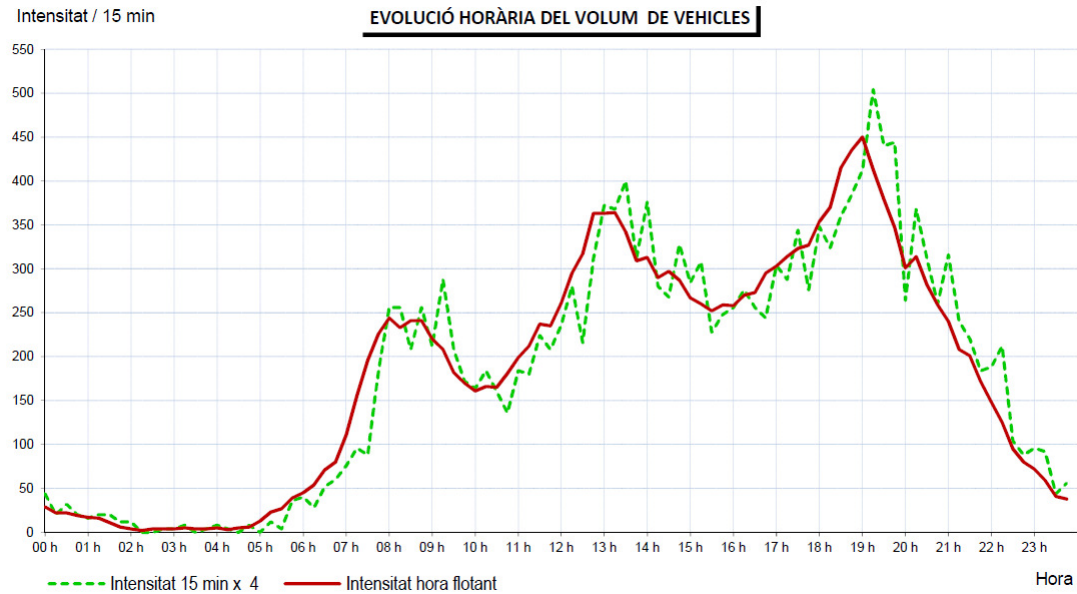


B-510 (1) sentit Dosrius

	Laborable	Dissabte
IMD	4.382	3.993
Hora punta	19:00	13:00
% vehicles hora punta	10,30%	10,90%
% vehciles matí	27,50%	36,30%
% vehicles tarda	20,90%	14,90%



DOCUM





3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

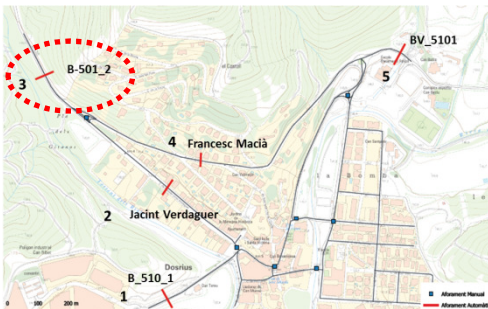
3.2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS.

B-510 (3) sentit Llinars

	Laborable	Dissabte
IMD	445	362
Hora punta	8:00	13:00
% vehicles hora punta	11,50%	11,90%
% vehciles matí	33,50%	44,50%
% vehicles tarda	20,00%	17,10%

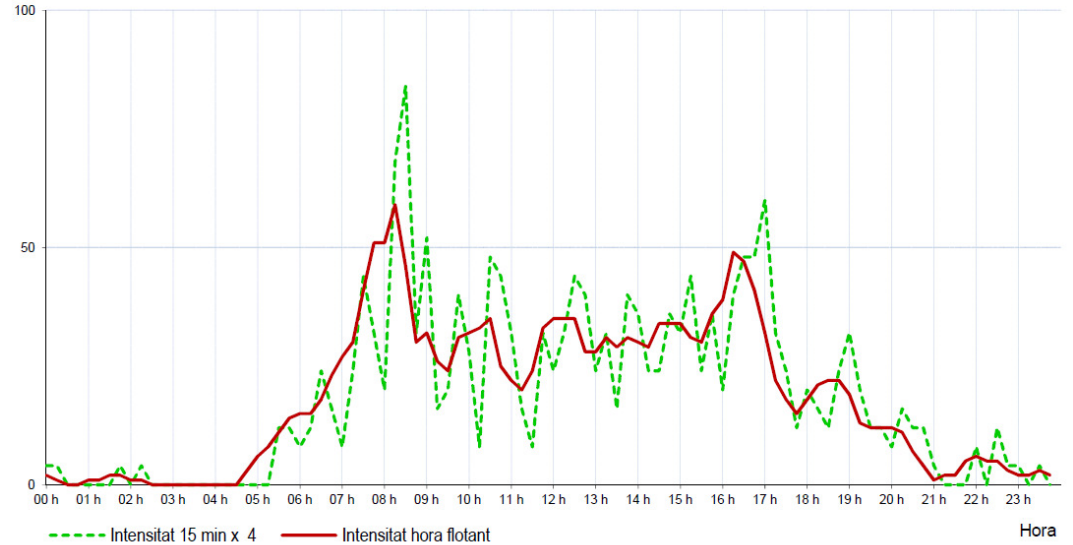
B-510 (3) sentit Dosrius

	Laborable	Dissabte
IMD	458	351
Hora punta	8:00	12:00
% vehicles hora punta	9,80%	11,70%
% vehciles matí	34,30%	43,60%
% vehicles tarda	24,90%	21,40%



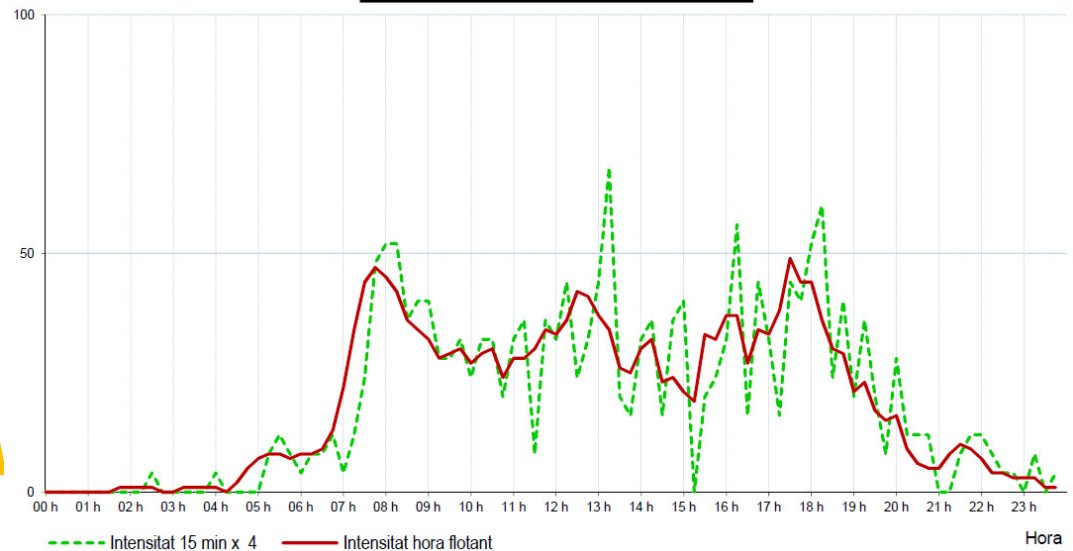
Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



Intensitat / 15 min

EVOLUCIÓ HORÀRIA DEL VOLUM DE VEHICLES



DOCUM



3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

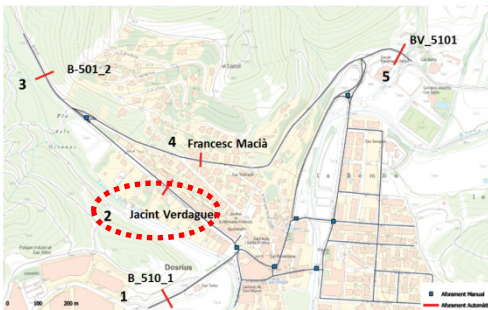
3.2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS.

Jacint Verdaguer (2) sentit mar

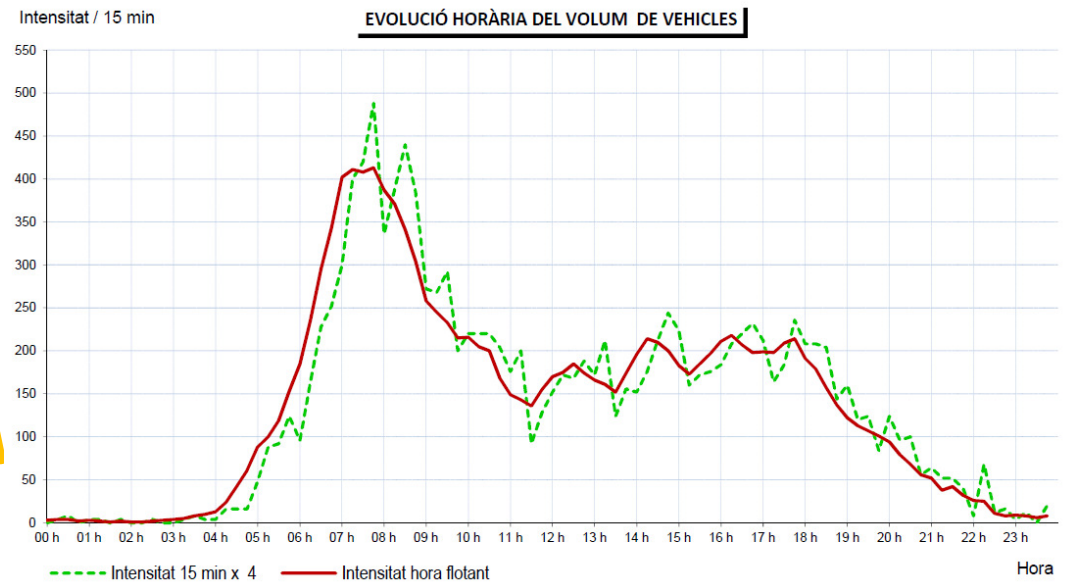
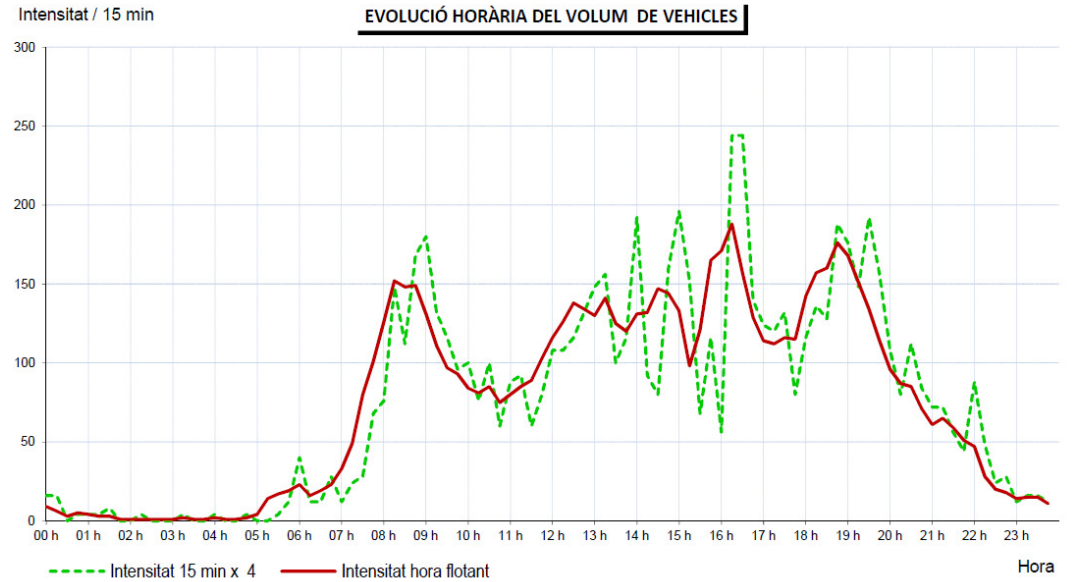
	Laborable	Dissabte
IMD	1.821	1.521
Hora punta	16:00	13:00
% vehicles hora punta	9,40%	12,80%
% vehciles matí	29,70%	44,30%
% vehicles tarda	23,40%	11,60%

Jacint Verdaguer (2) sentit El Coll

	Laborable	Dissabte
IMD	3.328	2.826
Hora punta	7:00	11:00
% vehicles hora punta	12,10%	8,90%
% vehciles matí	28,80%	40,60%
% vehicles tarda	18,10%	21,80%



DOCUM



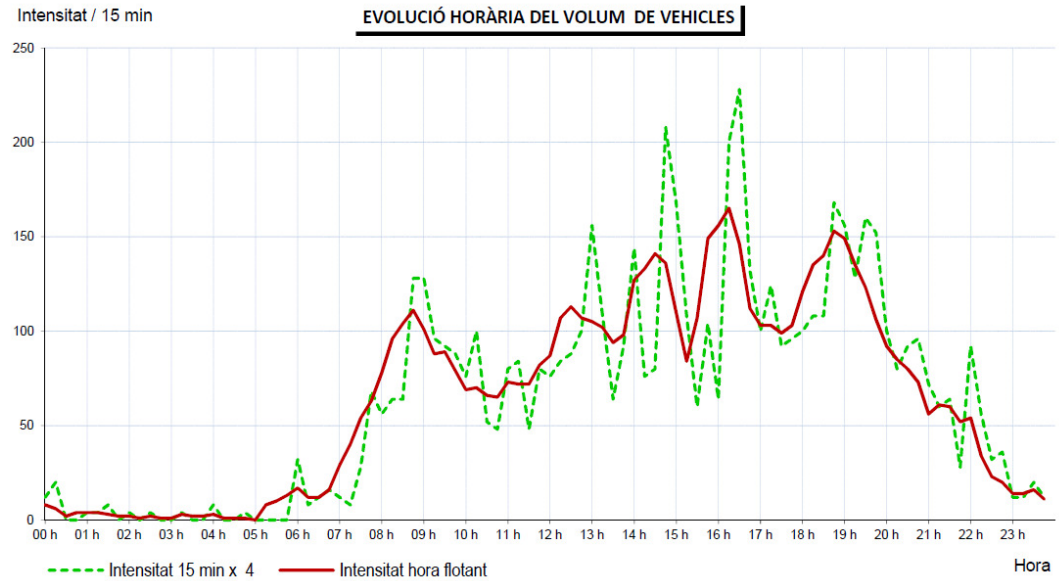


3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

3.2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS.

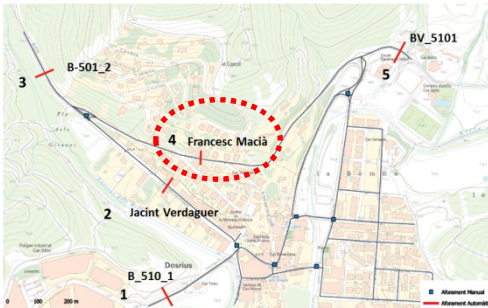
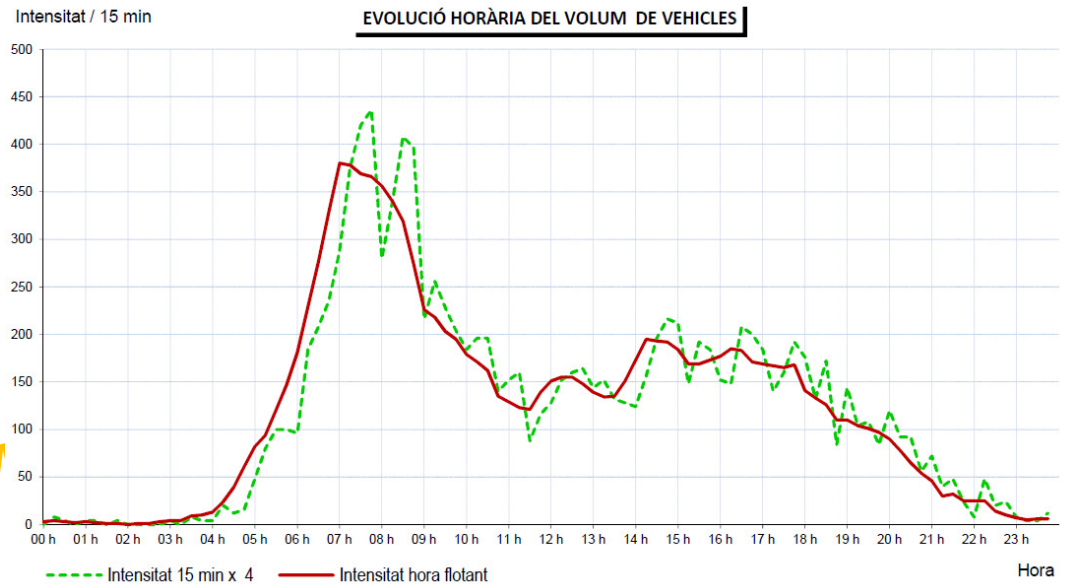
Francesc Macià (4) sentit mar

	Laborable	Dissabte
IMD	1.559	334
Hora punta	16:00	9:00
% vehicles hora punta	10,00%	19,20%
% vehicles matí	27,90%	52,70%
% vehicles tarda	24,40%	6,00%



Francesc Macià (4) sentit El Coll

	Laborable	Dissabte
IMD	2.968	2.459
Hora punta	7:00	9:00
% vehicles hora punta	12,80%	8,90%
% vehicles matí	27,80%	39,70%
% vehicles tarda	16,40%	21,70%



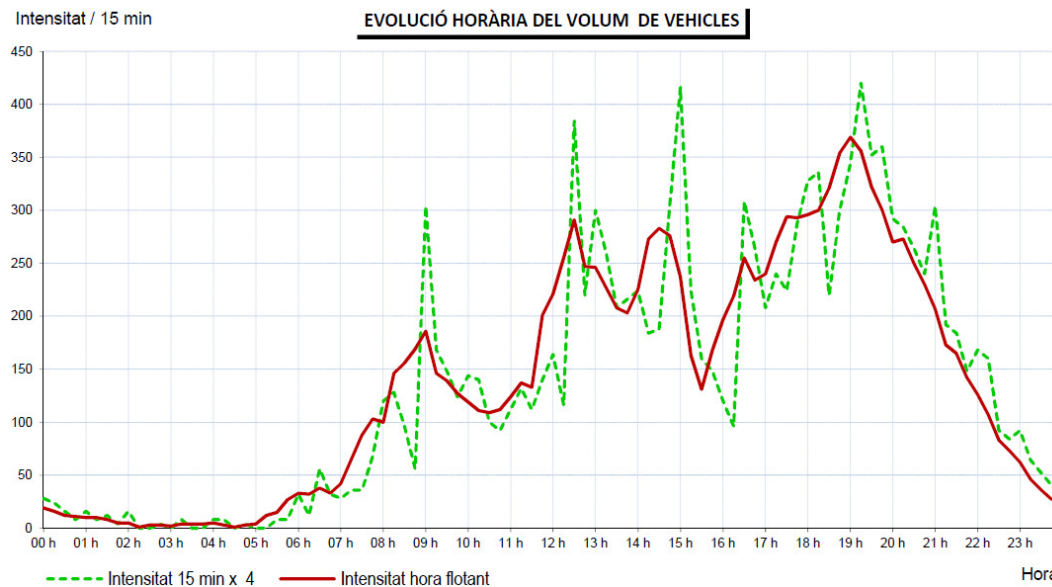
DOCUM

3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

3.2. AFORAMENTS AUTOMÀTICS.

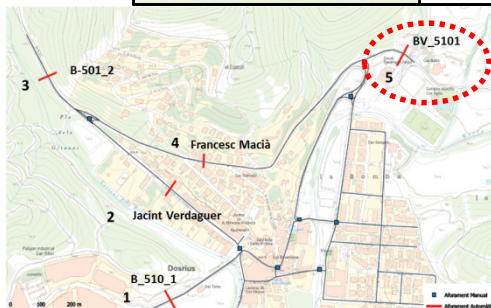
Bv-5101 (5) sentit Can Valls

	Laborable	Dissabte
IMD	3.345	2.603
Hora punta	19:00	13:00
% vehicles hora punta	11,00%	13,30%
% vehicles matí	26,80%	38,00%
% vehicles tarda	21,90%	14,10%

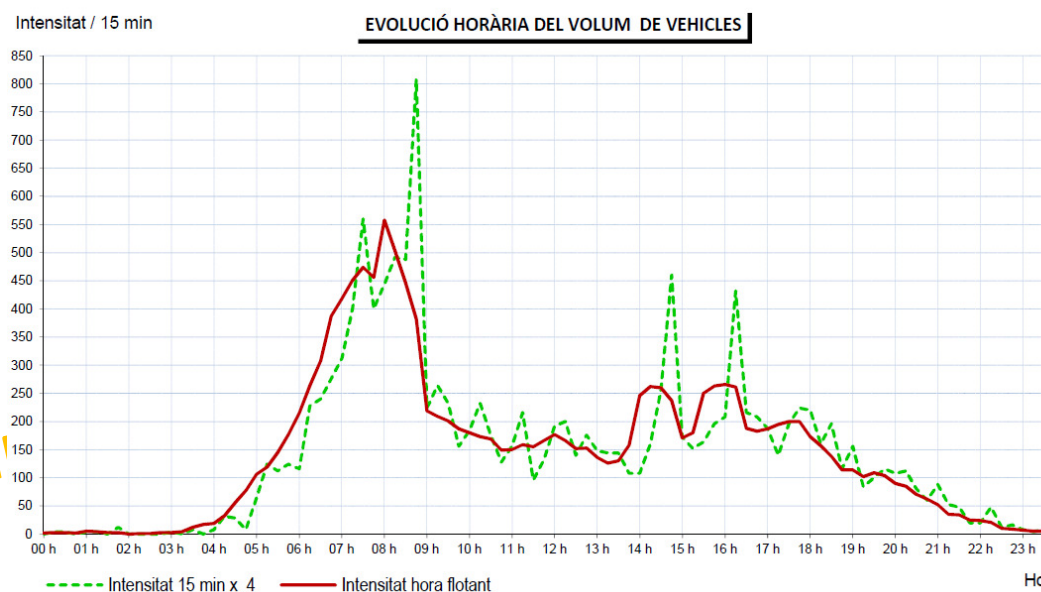


Bv-5101 (5) sentit El Coll

	Laborable	Dissabte
IMD	3.518	2.704
Hora punta	8:00	11:00
% vehicles hora punta	15,90%	9,20%
% vehicles matí	24,50%	41,50%
% vehicles tarda	17,80%	22,70%



DOCUMI

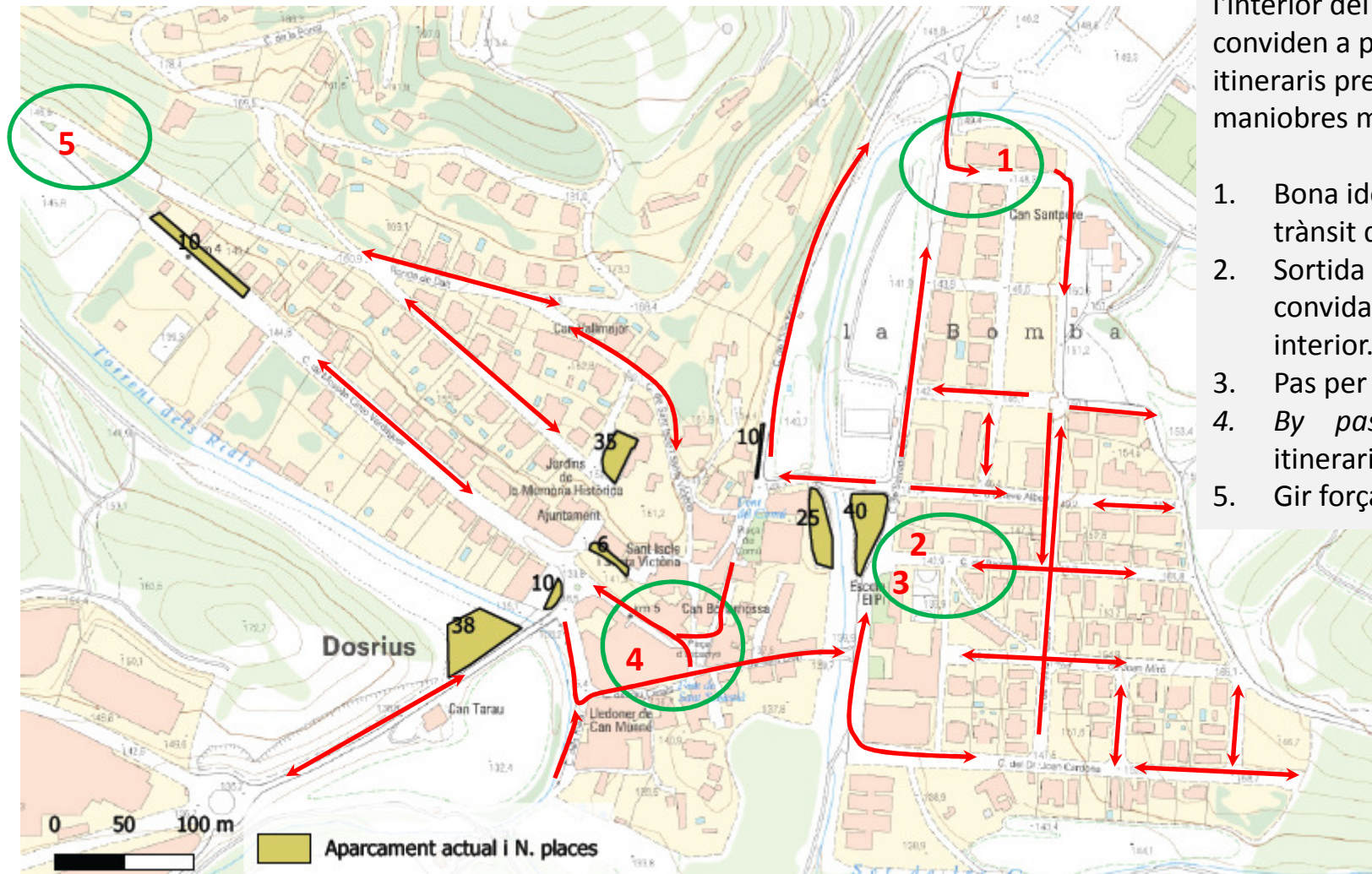


3. RECOLLIDA D'INFORMACIÓ DE CAMP

3.3 INVENTARI DE SENTITS DE CIRCULACIÓ I APARCAMENTS PÚBLICS

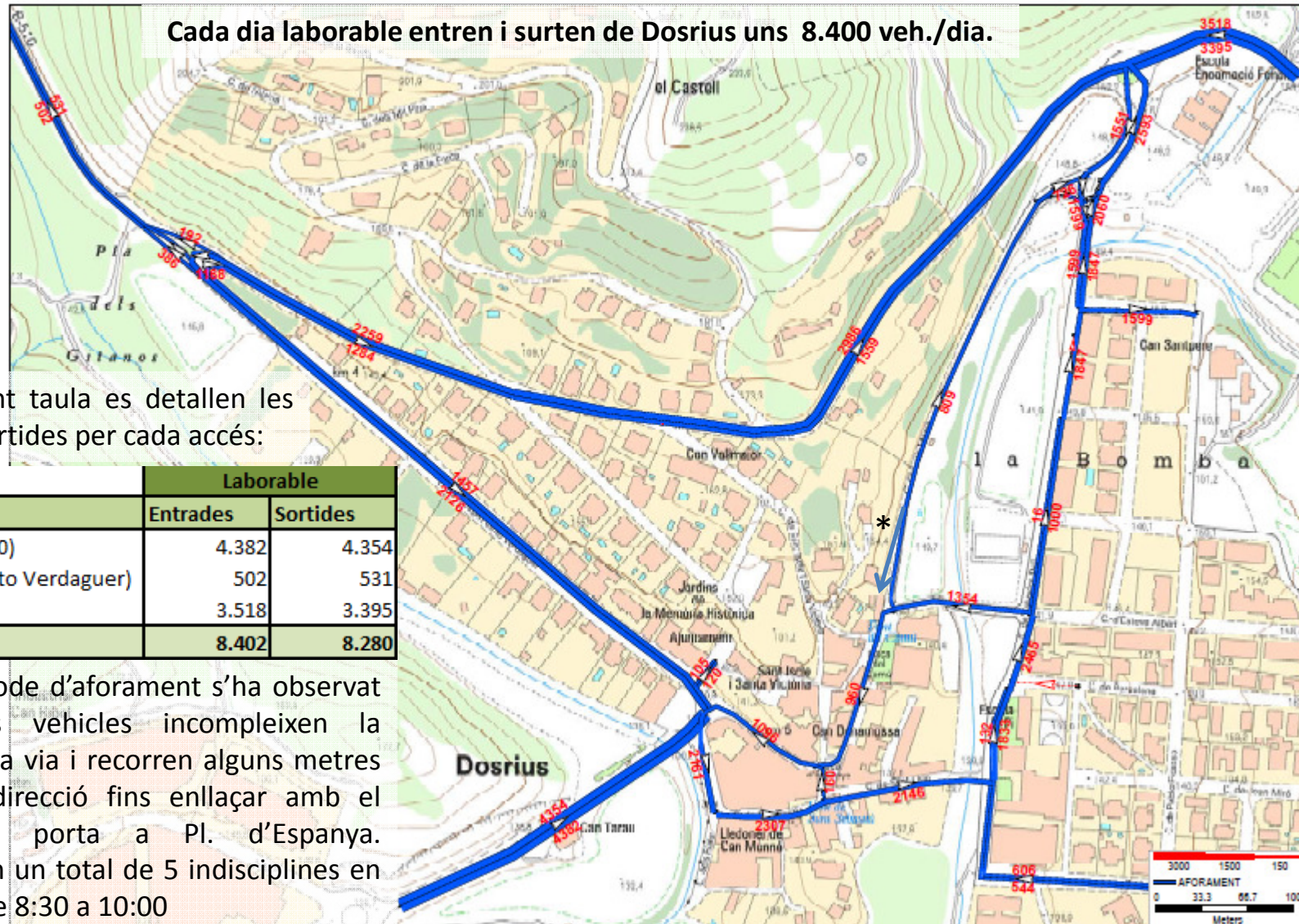
Alguns dels sentits de circulació actuals han permès evitar el transit de pas per l'interior del casc antic, altres conviden a passar i alguns itineraris presenten gir o maniobres molt forçades.

1. Bona idea per evitar trànsit de pas.
2. Sortida aparcament convida a creuar per interior.
3. Pas per davant de l'escola
4. *By pass* interior pels itineraris d'entrada
5. Gir forçat





4. DIAGNOSIS

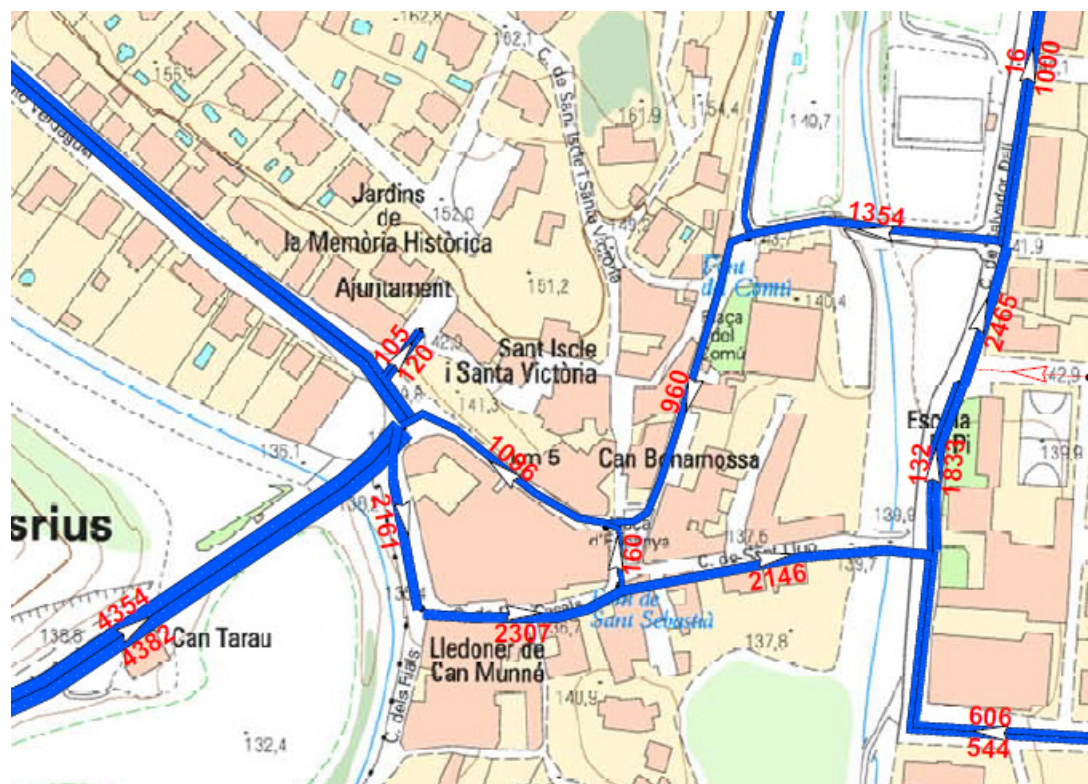




4. DIAGNOSIS

Les intensitats més importants es detecten en la ctra. B-510 (1) d'entrada i sortida del municipi per l'ajuntament, amb IMD de 4.382 veh./dia i 4.274 veh./dia respectivament.

Cal destacar creuen la Pl. d'Espanya uns 3.500 vehicles al dia, circulen uns 1.100 veh./dia en sentit sortida i 2.400 en sentit entrada.



DOCUMENT

4. DIAGNOSIS

VELOCITATS VEHICLES

Entre el 24% a la B-510 i el 95% a Francesc Macia superen la velocitat màxima de la via.

		J. Verdaguer 40km/h		F. Macià 40km/h		BV-5101 50km/h		B-510-2 50km/h		B-510-1 50km/h	
Velocitats		Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%	Absoluts	%
10	20	1153	1,9%	32	0,1%	94	0,1%	248	2,2%	656	0,7%
20	30	8898	14,8%	103	0,3%	348	0,5%	197	1,8%	4608	5,0%
30	40	31570	52,5%	1422	4,2%	3134	4,1%	1060	9,5%	17708	19,3%
40	50	15936	26,5%	7384	21,6%	21817	28,5%	3539	31,8%	46743	51,1%
50	60	2186	3,6%	13011	38,1%	38632	50,4%	3390	30,5%	19386	21,2%
60	70	297	0,5%	8469	24,8%	11624	15,2%	1613	14,5%	2162	2,4%
70	80	76	0,1%	2817	8,2%	858	1,1%	696	6,3%	245	0,3%
80	90	25	0,0%	630	1,8%	78	0,1%	236	2,1%	37	0,0%
90	100	11	0,0%	206	0,6%	8	0,0%	84	0,8%	12	0,0%
MÉS	100	1	0,0%	80	0,2%	6	0,0%	65	0,6%	5	0,0%
< velocitat max		41621	69,2%	1557	4,6%	25393	33,2%	5044	45,3%	69715	76,1%
>velocitat max		18532	30,8%	32602	95,4%	51206	66,8%	6084	54,7%	21847	23,9%
total		60.153	100%	34.159	100%	76.599	100%	11.128	100%	91.562	100%

A mode de resum:

	J. Verdaguer	F. Macià	BV-5101	B-510-2	B-510-1
< velocitat max	69,2%	4,6%	33,2%	45,3%	76,1%
>velocitat max	30,8%	95,4%	66,8%	54,7%	23,9%

Tot i els diferents elements reductors de velocitat que hi ha dispersos pel municipi, un gran volum de conductors circulen a més velocitat de la permessa en tots els trams observats.

DOCUMENT DE TREBALL



4. DIAGNOSIS

COMPOSICIÓ DEL TRÀNSIT

Pràcticament tots els vehicles aforats són vehicles lleugers.

Localització	Tipologia vehicles (durant una setmana)				total
	Lleugers	% Lleugers	Pesats	%Pesats	
Jacint verdaguer	56354	93,7%	3799	6,3%	60153
Francesc Macià	57646	95,8%	2507	4,2%	60153
BV-5101	73796	96,3%	2803	3,7%	76599
B-510_1	88400	96,5%	3162	3,5%	91562
B-510_2	10564	94,9%	564	5,1%	11128

El gran volum de vehicles que hi circula pels immediats de Dosrius són vehicles lleugers (cotxes i motocicletes). El pes més elevat de vehicles pesats el trobem en la via Jacint Verdaguer, amb un 6,3% del total, seguit de la carretera B-510 (punt 2) amb un 5,1%.

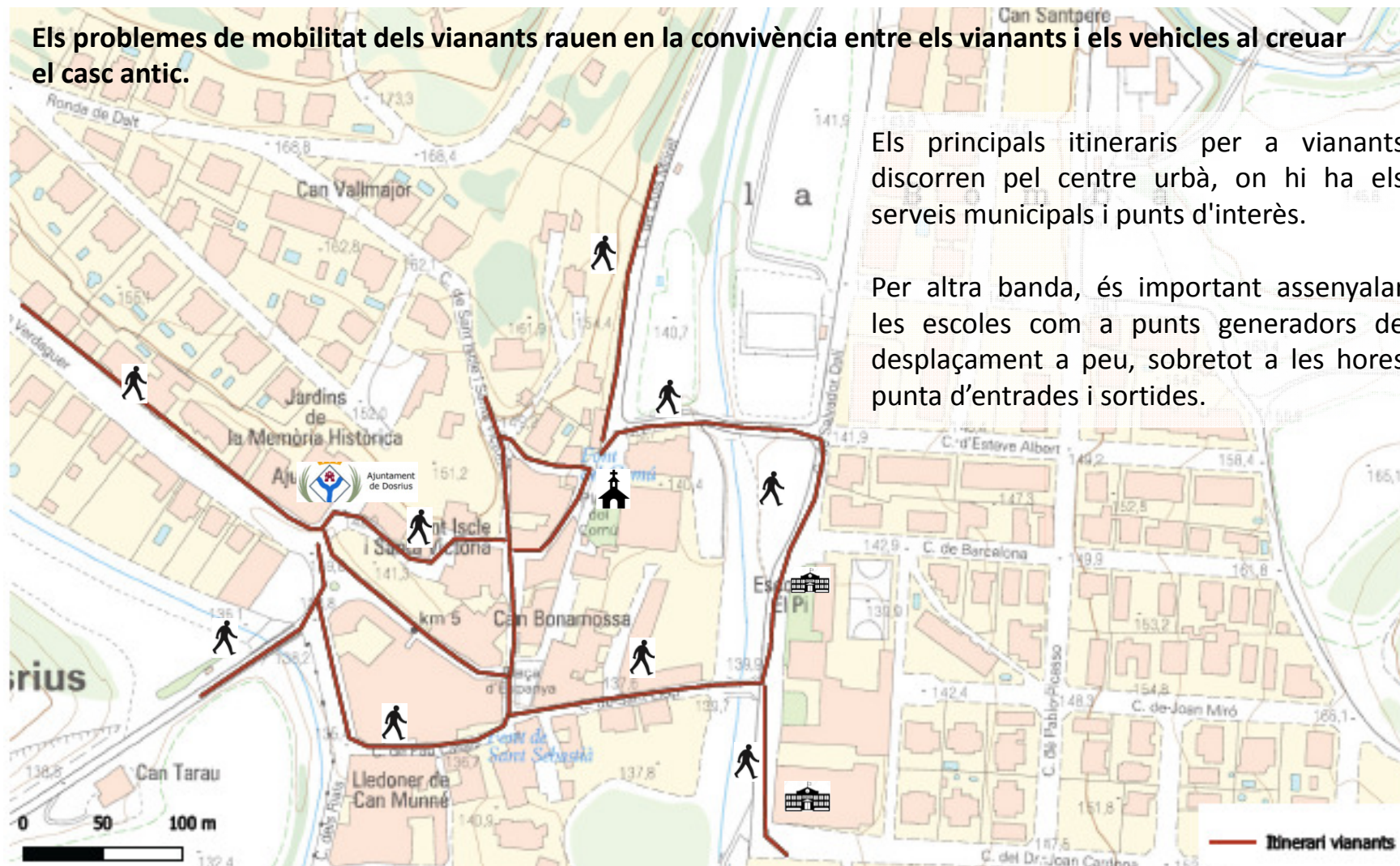
DOCUMENT DE TREBALL



5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT

5.1 MOBILITAT A PEU

Els problemes de mobilitat dels vianants rauen en la convivència entre els vianants i els vehicles al creuar el casc antic.



Els principals itineraris per a vianants discorren pel centre urbà, on hi ha els serveis municipals i punts d'interès.

Per altra banda, és important assenyalar les escoles com a punts generadors de desplaçament a peu, sobretot a les hores punta d'entrades i sortides.



5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT

5.1 MOBILITAT A PEU

Molts d'aquests itineraris ja tenen indicacions que indiquen la prioritat del vianant, amb restriccions de velocitat en el conjunt de 20km/h, i on només tenen accés els veïns i els serveis.

Altres zones, tenen voreres amples i aptes per la mobilitat a peu, gràcies a les darreres remodelacions urbanes.

Tot i això, encara hi ha parts on les voreres són estretes.



DO

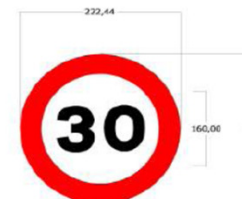
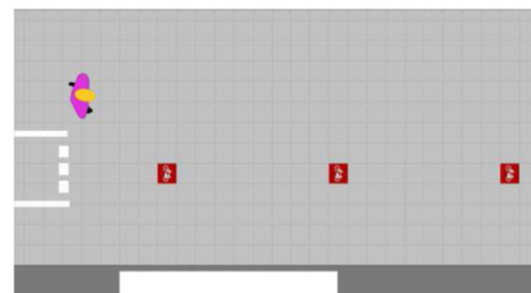
REBALL



5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT

5.2 MOBILITAT AMB BICICLETA

Actualment a Dosrius no hi ha cap carril específic per a bicicletes. La morfologia dels carrers del municipi i les velocitats permeses, fan compatible el desplaçament amb aquest mode de transport amb els altres, tant amb vianants com amb transport rodat.



DOCUMENT DE TREP

5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT

5.3 MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

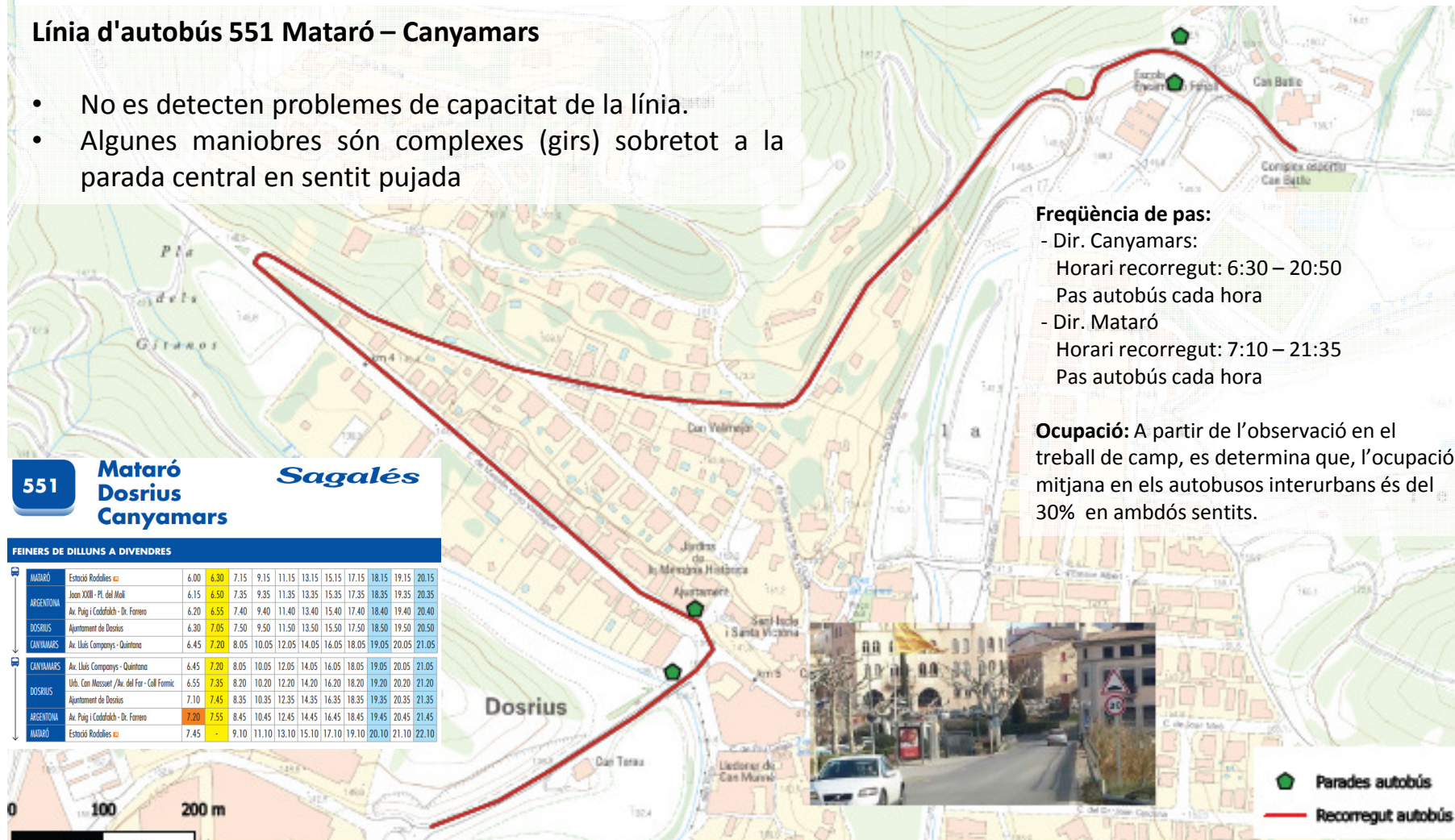
Línia d'autobús 551 Mataró – Canyamars

- No es detecten problemes de capacitat de la línia.
- Algunes maniobres són complexes (girs) sobretot a la parada central en sentit pujada

Freqüència de pas:

- Dir. Canyamars:
Horari recorregut: 6:30 – 20:50
Pas autobús cada hora
- Dir. Mataró
Horari recorregut: 7:10 – 21:35
Pas autobús cada hora

Ocupació: A partir de l'observació en el treball de camp, es determina que, l'ocupació mitjana en els autobusos interurbans és del 30% en ambdós sentits.



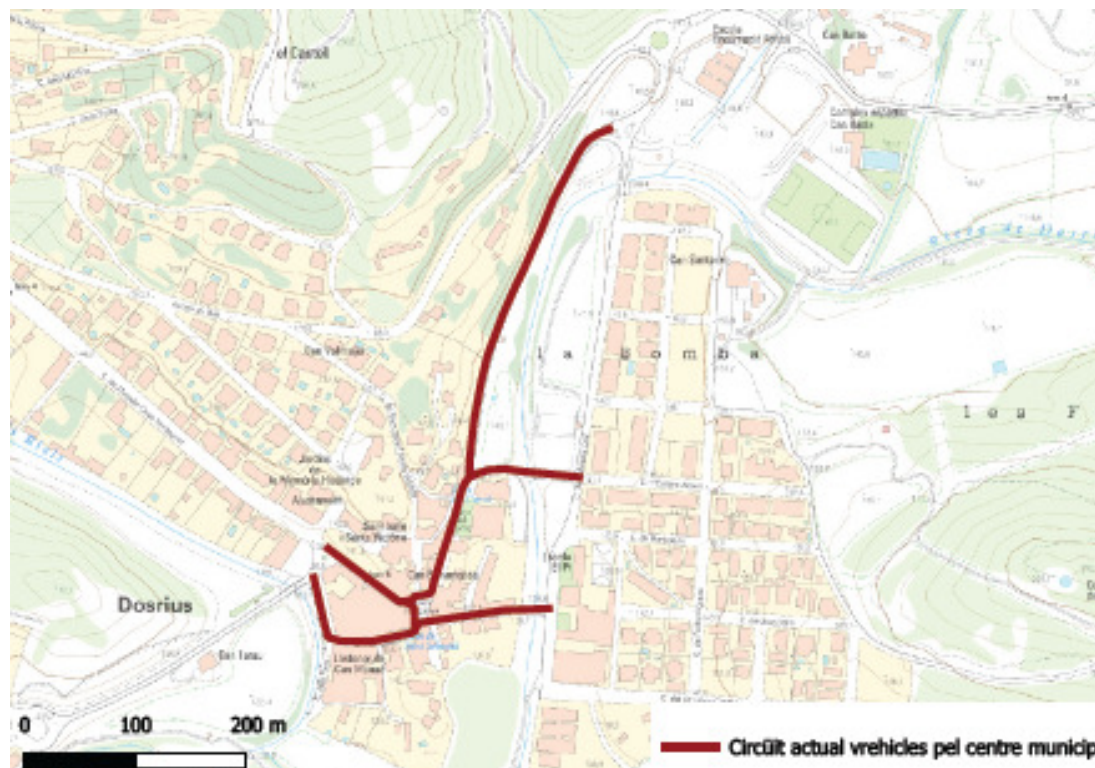


5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT

5.4 MOBILITAT AMB VEHICLE PRIVAT

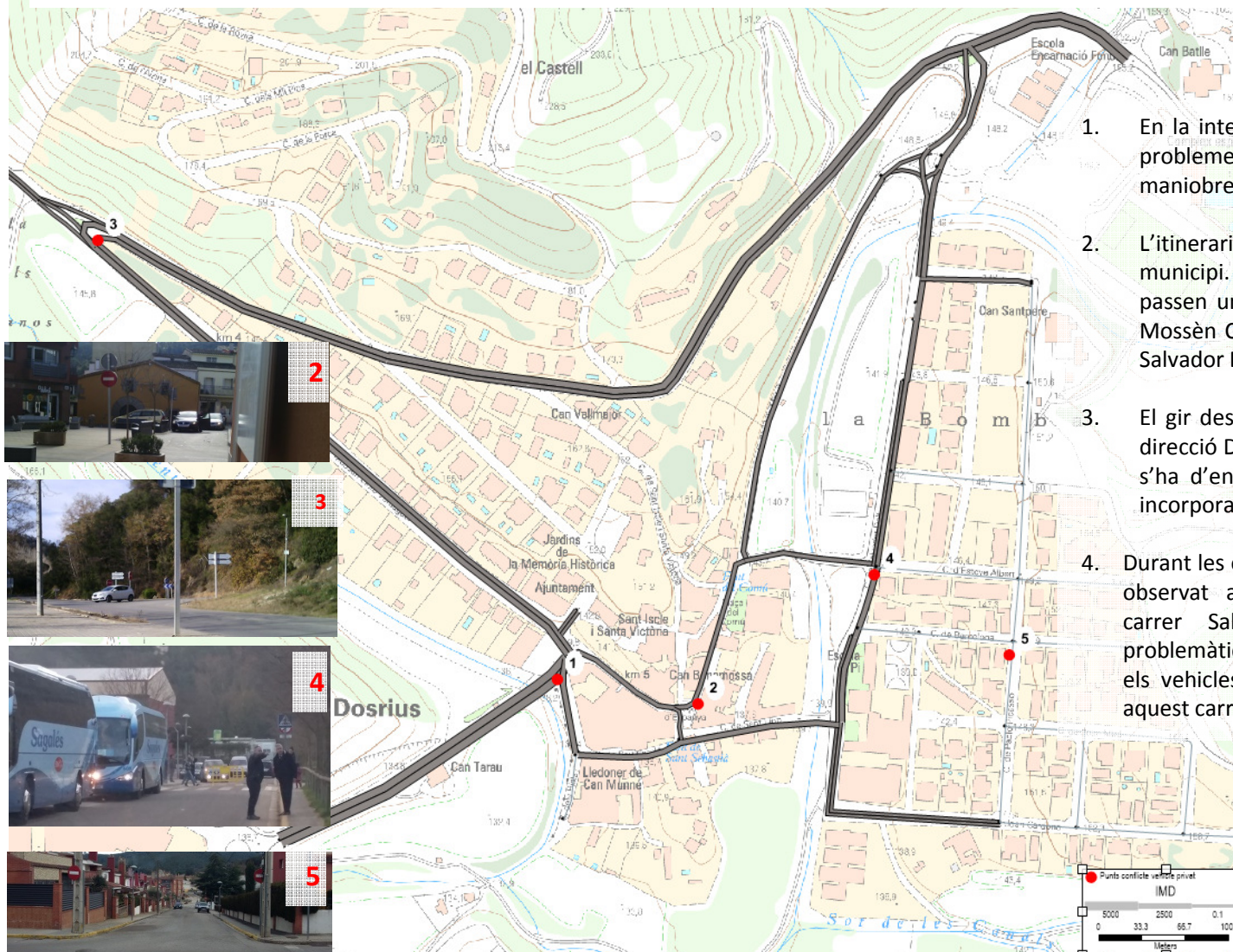
Els itineraris amb vehicle privat, com s'ha observat amb les IMD, recorren, principalment per les diferents xarxes principals de Dosrius.

Tot i això, hi ha un pas de vehicles important pel centre del municipi, on es troba la plaça principal del poble i els principals serveis d'aquests. En aquesta plaça (Pl. d'Espanya) hi circulen diàriament 1.096 vehicles.



5. DIAGNOSI PER MODES DE TRANSPORT

5.4 PUNTS A MILLORAR



1. En la intersecció B-510 s'han observat alguns problemes de circulació derivats de les maniobres en els girs d'alguns vehicles pesats.
2. L'itinerari de vehicle passa pel centre del municipi. Per la Plaça d'Espanya cada dia passen un total de **1.096** vehicles en sentit c. Mossèn Cinto Verdaguer i **2.307** en direcció c. Salvador Dalí.
3. El gir des del c. Francesc Macià a la B-510 en direcció Dosrius és un punt de risc, degut a que s'ha d'enviar el sentit contrari de circulació i incorporar-se a la nova via.
4. Durant les entrades i sortides de les escoles s'ha observat algunes congestions de vehicles en el carrer Salvador Dalí. També es generen problemàtiques en l'aparcament d'autocars amb els vehicles que volen estacionar o passar per aquest carrer i pel carrer Pau Picasso (Punt 5).

6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.1 PROPOSTES PER LA MOBILITAT A PEU I VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA Nº1: REGULAR ELS ACCESSOS AL CASC ANTIC. EVITAR EL TRANSIT DE PAS

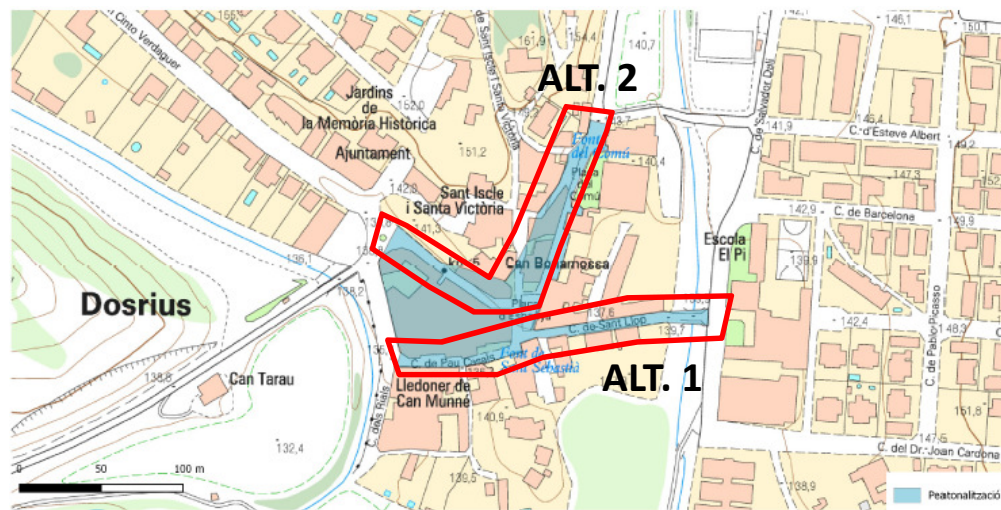
En la situació actual, els vehicles poden realitzar diferents itineraris per dins del municipi, circulant per la Pl. d'Espanya, una plaça d'ús veïnal i on es troben els serveis principals.

En aquest punt es plantegen diferents alternatives:

ALTERNATIVA 1. PACIFICAR C. Pau Casals i C. SANT LLOP en el seu pas per Pl. d'Espanya.

ALTERNATIVA 2. PACIFICAR ANTIGA BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya.

ALTERNATIVA 3. LES DOS.

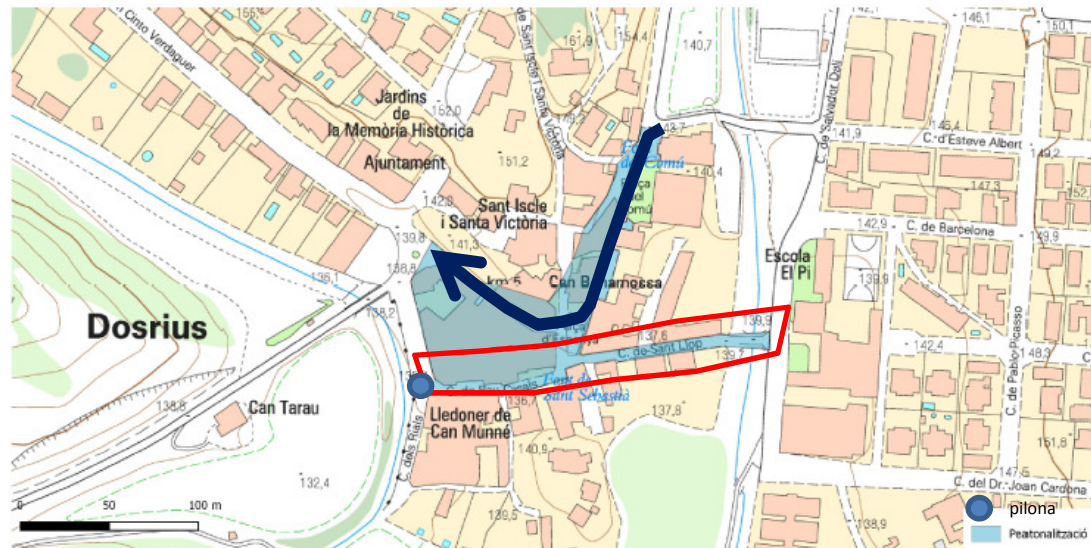




6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.1 PRIMERES PROPOSTES PER LA MOBILITAT A PEU I VEHICLE PRIVAT

ALTERNATIVA 1. PACIFICAR c. Pau Casals i BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya. (MIG O LLARG TERMINI)



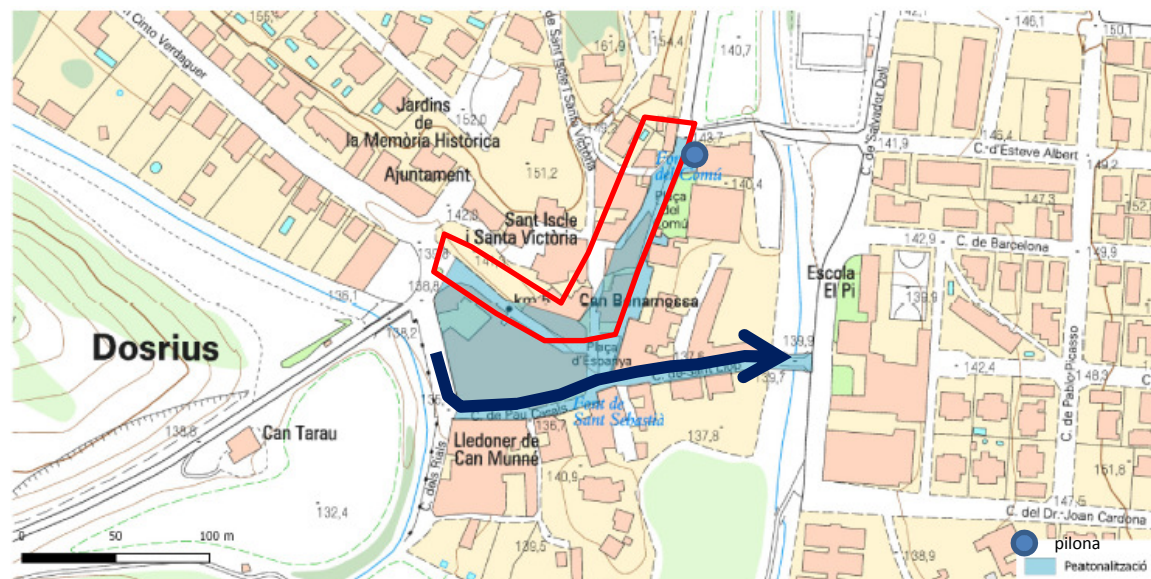
- Aquesta alternativa representa desviar el trànsit d'entrada a Dosrius per la B-510 i el de sortida per l'interior (a menys que siguin veïns o serveis).
- Suposa habilitar el pas del sentit per on actualment hi ha menys vehicles.
- Representa tallar per la meitat el centre urbà.
- En cas que aquesta alternativa, les persones que tenen com a destinació l'aparcament de l'Àrea de Guissona o van a fer c/d podran accedir i sortir per aquest vial.

DOCUMENT DE TREBALL

6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.1 PRIMERES PROPOSTES PER LA MOBILITAT A PEU I VEHICLE PRIVAT

ALTERNATIVA 2. PACIFICAR ANTIGA BV-5101 en el seu pas per Pl. d'Espanya. (A CURT TERMINI)



- Aquesta alternativa representa desviar el trànsit de sortida de Dosrius per la B-510 i el de sortida per l'interior. Limita el pas de vehicles, a menys que siguin veïns o serveis
- Suposa habilitar el pas del sentit per on passen més vehicles.
- Aquesta alternativa és més perimetral i permet un guany més apreciable en seguretat i en espais per vianants.

DOCUMENT DE TREBALL

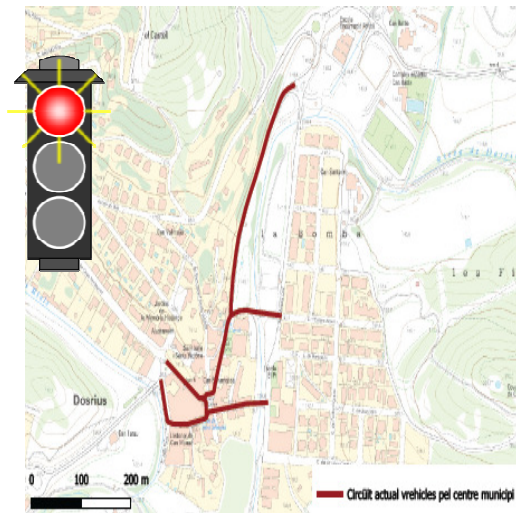


6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

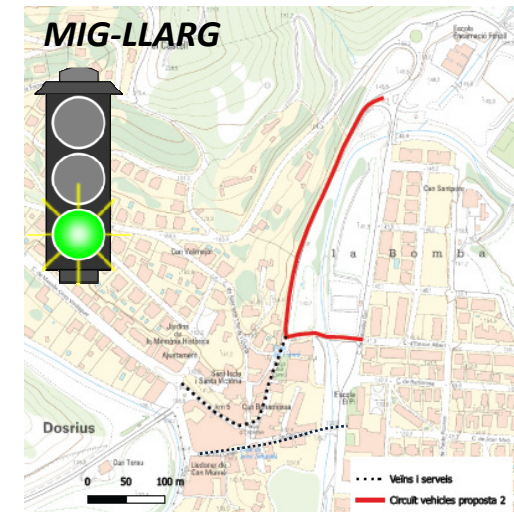
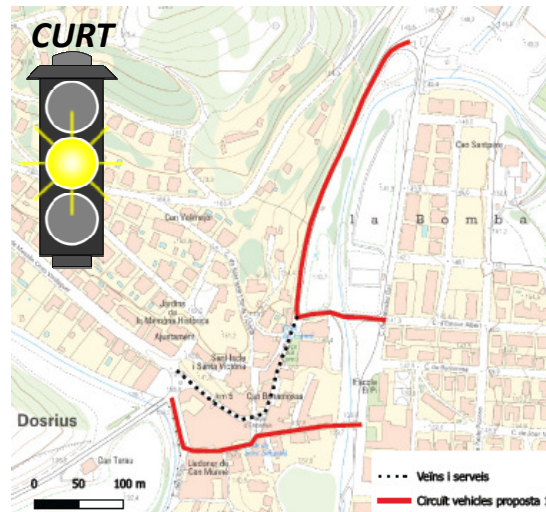
PROPOSTA N°1

Per tal de garantir el compliment d'aquestes restriccions de pas, és aconsellable la instal·lació de pilones.

ACTUAL



PROPOSTES



- La regulació no afectaria als veïns de l'interior del casc antic que tinguin un gual.
- Tampoc afectarà als vehicles que circulin pel seu interior durant el període en que les pilones estiguin obertes.
- L'horari de regulació es pactaria amb els veïns i comerciant.
- La proposta a curt termini suposaria la dispersió de la meitat del trànsit en sentit entrada, permetent passar dels 2.300 vehicles als 1.100 aproximadament.
- A curt termini, no es veuria afectada la mobilitat dels veïns de Dosrius d'entrada a la vila, si al trànsit de pas, que estaria obligat a fer itineraris molt llargs.



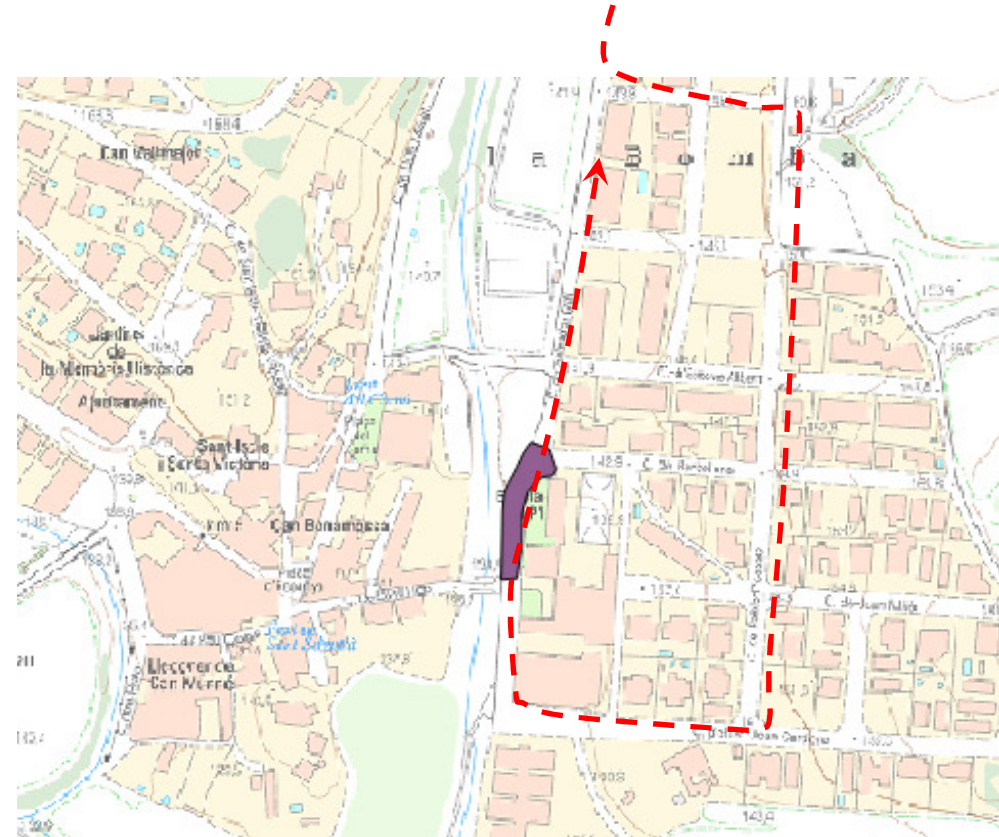
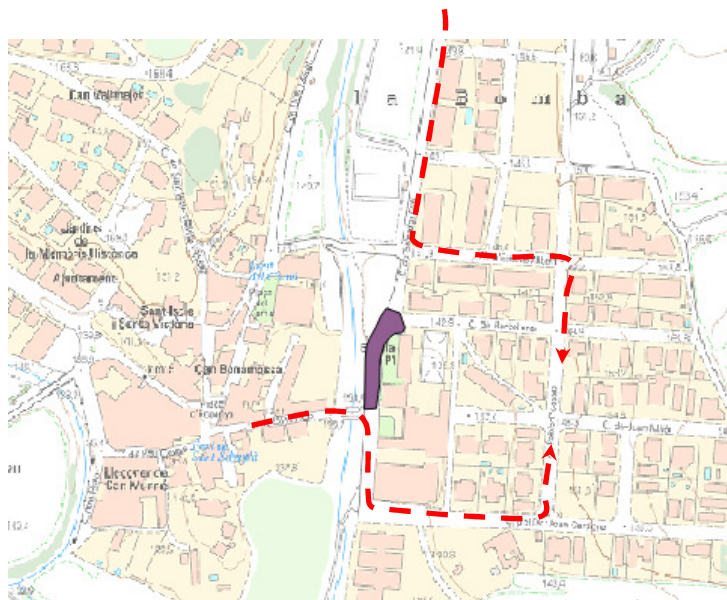
6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.1 PRIMERES PROPOSTES PER LA MOBILITAT A PEU I BICICLETA

PROPOSTA 2: PACIFICAR L'ENTOR DE L'ESCOLA

Els últims estudis demostren que la contaminació produïda pels vehicles, afecta al rendiment dels menors.

Amb la proposta de pacificar l'entorn immediat a l'accés de l'escola, s'evita que les punts de contaminació dels vehicles no quedi a la porta de l'escola.



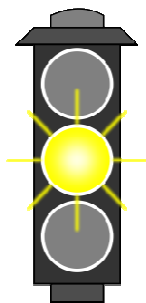
L'autobús escolar en la proposta continuarà realitzant el mateix recorregut que l'actual



PROPOSTA Nº 2

OPCIÓ 1. Elevar els pas de vianants de l'entorn.

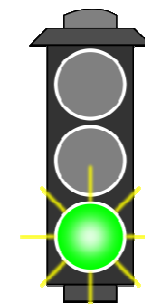
Amb aquesta opció aconseguim un grau més de seguretat que l'estat actual. Tot i això, la circulació de vehicles encara es podria realitzar, ja que no hi ha cap element que impedeixi el contrari.



OPCIÓ 2. Limitar el pas de vehicles per davant de l'escola excepte als autobusos escolars.

Amb aquesta opció es proporciona als escolars un espai segur, sense vehicles i amb continuació a la resta del municipi per assegurar els itineraris de vianants i bicicletes.

Els vehicles que tenen permès l'itinerari per la zona vianant són els autocars escolars, els quals tindran una zona d'estacionament ampla i lliure dels altres vehicles.



DOCUMENT DE TREBALL



6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

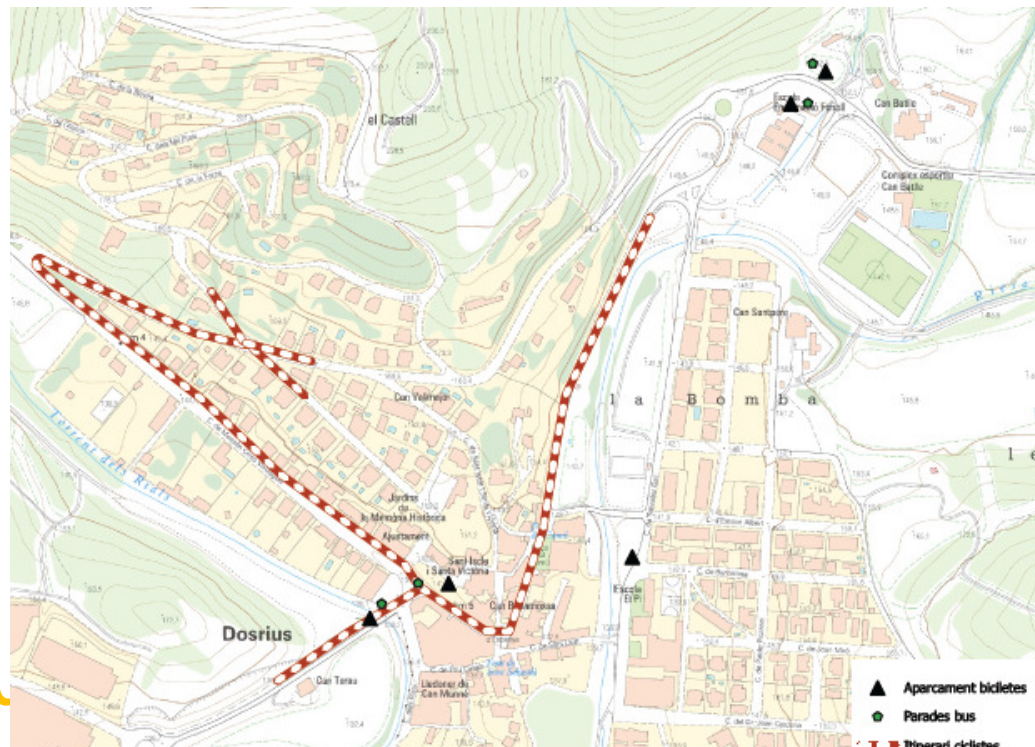
6.2 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB BICICLETA

PROPOSTA N°3: GENERAR UNA XARXA D'ITINERARIS EN BICICLETA PER L'INTERIOR DEL NUCLI URBÀ.

Amb la pacificació de les vies que transcorren per la pl. D'Espanya, el vianant gaudirà d'un espai segur per realitzar els itineraris que transcorren pel mig del municipi. Amb aquesta pacificació del centre, la bicicleta també podrà realitzar nous itineraris que ara estaven ocupats per la mobilitat en vehicle privat.

Intercanviador de modes de transport.
Nexe amb urbanitzacions del municipi.

Aparcaments per a bicicletes en les proximitats dels serveis i de les parades d'autobús, així com en els aparcaments propers a l'escola.



DOCU

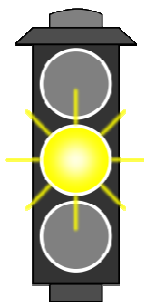


PROPOSTA Nº3

OPCIÓ 1. Mantenir la situació actual

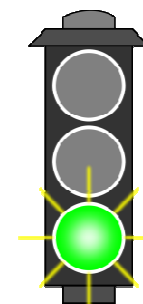
La circulació amb bicicleta no necessita un vial segregat dels vianants o dels vehicles gràcies a la morfologia dels carrers de Dosrius (la majoria estan pacificats).

Mantenint la situació actual el ciclista ja té certa seguretat en el seu itinerari.



OPCIÓ 2. SENYALITZAR ALGUNS CARRERS COM A ITINERARI PER A BICICLETES

En aquesta opció no es pretén construir un carril bici, però seria bo senyalitzar alguns carrers com a itinerari preferent pels veïns de Dosrius que es desplacin en bici.



DOCUMENT DE TREBALL

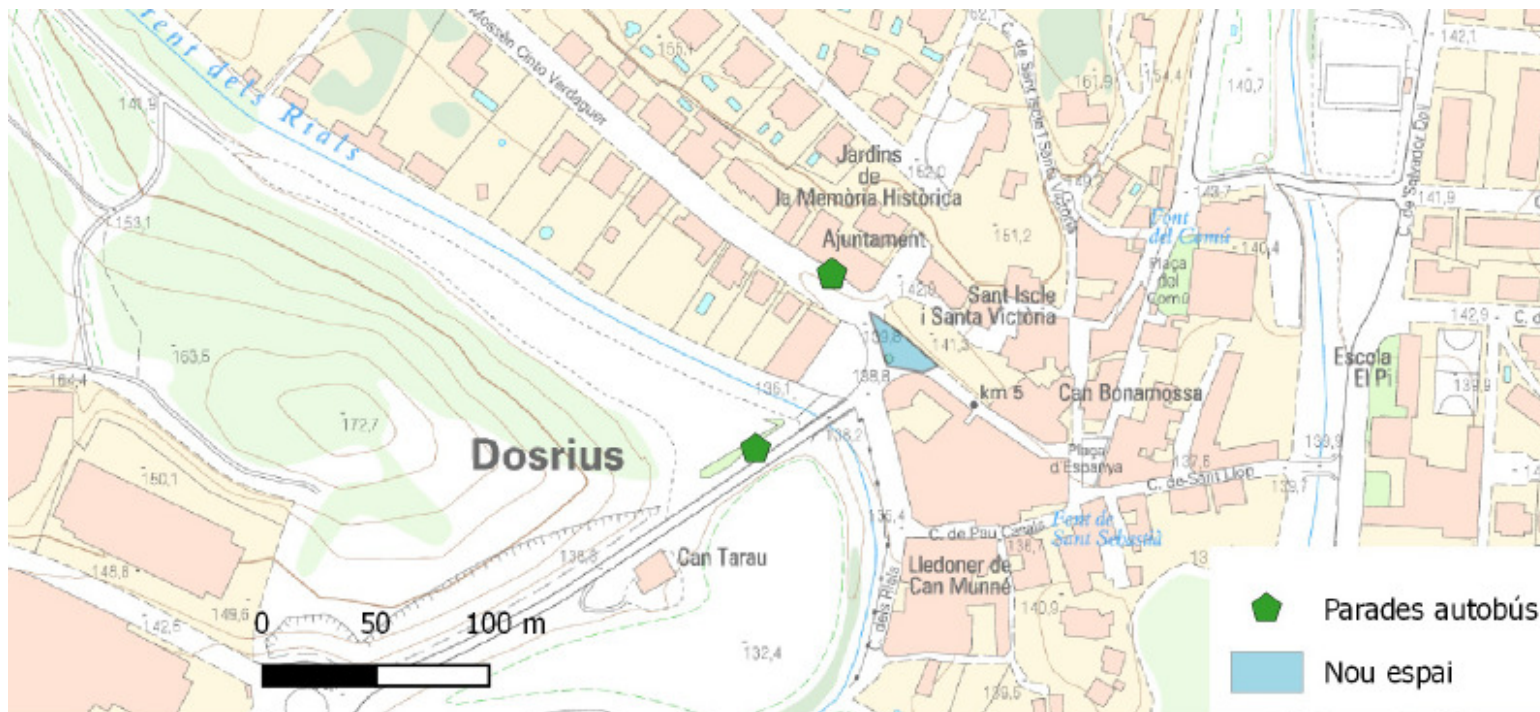


6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.3 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

PROPOSTA Nº4: DESPLAÇAR LA PARADA DE BUS

Amb la nova ordenació de la mobilitat, la parada de l'Ajuntament de l'autobús interurbà es podria desplaçar unes desenes de metres cap al nord, guanyant espai per tal de fer l'aturada i simplificant les maniobres actuals.

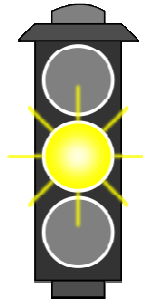




PROPOSTA Nº 4:

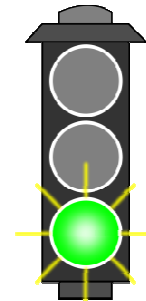
OPCIÓ 1. MANTENIR la parada en la posició actual.

Es mantenen els problemes de maniobrabilitat actuals, es manté la parada en aquest nou espai públic que es genera, els moments que l'autobús realitzi l'itinerari no serà un espai 100% segur per als vianants ni per les maniobres de reincorporació del bus a la via.



OPCIÓ 2. DESPLAÇAR la parada d'autobús de l'Ajuntament.

Amb el desplaçament de la parada es genera una nova centralitat, on la circulació de vehicles es veurà restringida en alguns períodes del dia.



Serà un espai nou pels vianants.

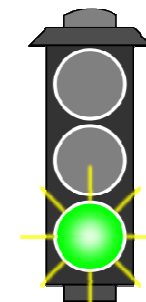
DOCUMENT DE TREBALL



6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.3 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB TRANSPORT PÚBLIC

PROPOSTA N°5: NOU ESPAI PER DISSENYAR



Elevar el pas de vianants del carrer Rials per tal d'incrementar la seguretat dels vianants i donar pas al nou espai.

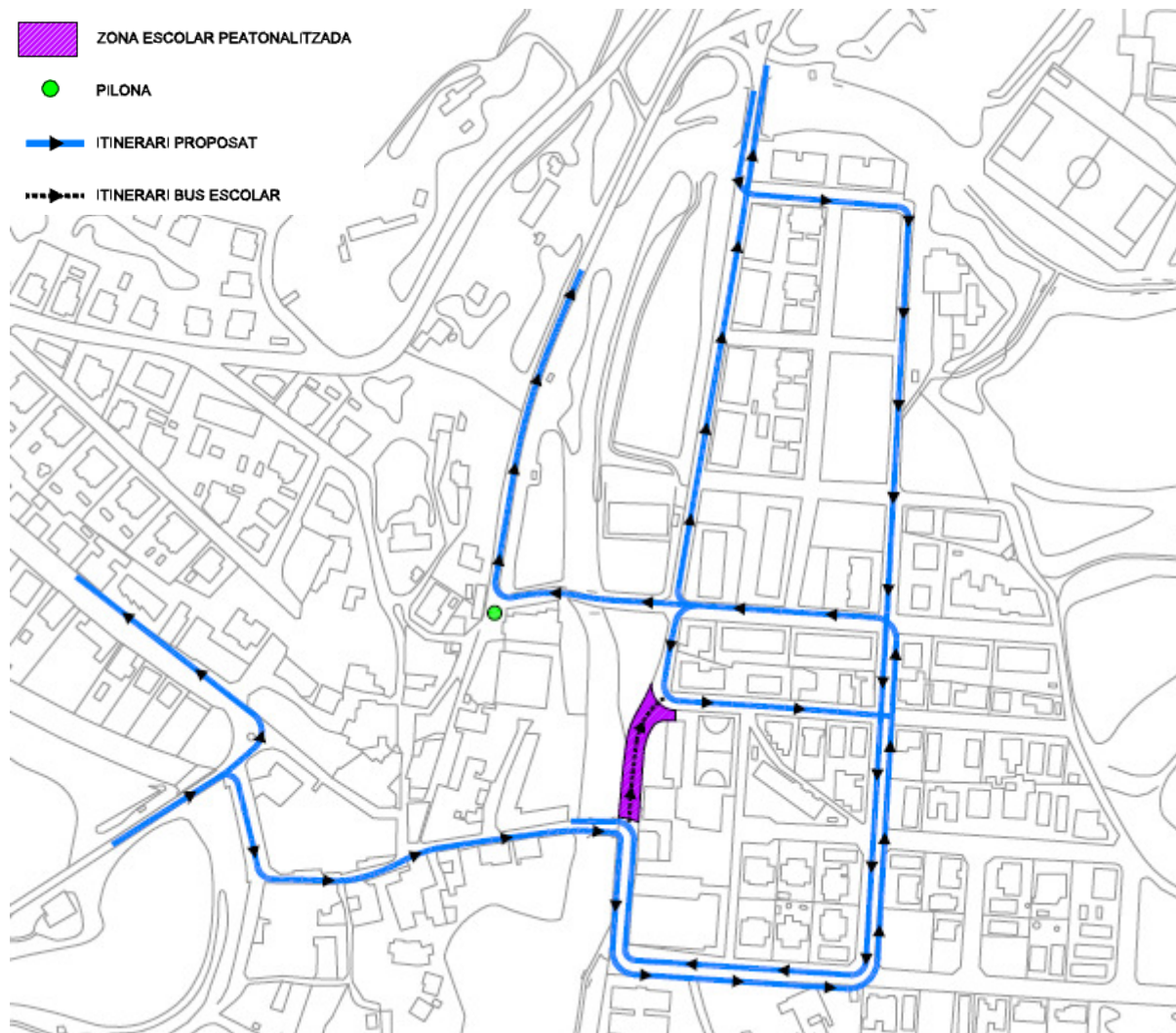
Permet millora els radis de gir dels vehicles que es mouen per Jacint Verdaguer.



6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.4 PRIMERES PROPOSTES PER LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA N°6: ORDENACIÓ DE SENTITS DE CIRCULACIÓ A CURT TERMINI



El principal canvi en l'itinerari és el pas a Pl. d'Espanya, el qual queda restringit algunes hores del dia per pilones.

Pel carrer Joan Cardona en sentit centre, només tindran accés els vehicles que es dirigeixin a l'aparcament del supermercat.

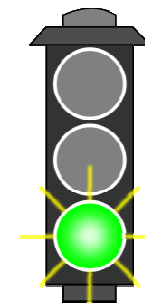
Els sentits que no estan dibuixats es mantenen com la situació actual.



PROPOSTA Nº6

L'ordenació proposada allarga els itineraris de pas de pujada i evita el gir a l'esquerre que abans evitava el trànsit de pas de baixada en direcció Pl. Espanya. Amb les pilones – talls en períodes temporals a concretar – s'evitarà que els vehicles passin per aquests carrers.

La peatonalització de davant de l'escola també reconduirà el trànsit de baixada i pujada per la zona d'eixample de Dosrius. D'aquesta manera, els vehicles que passin pel c. Sant Llop hauran de continuar pel c. Dr. Joan Cardona. Els vehicles que accedeixen a Dosrius per la Bv-5101, o bé hauran de realitzar el gir pel c. Esteve Albert, o pel c. Barcelona.



DOCUMENT DE TREBALL

6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.4 PRIMERES PROPOSTES PER LA MOBILITAT EN VEHICLE PRIVAT

PROPOSTA Nº 7: ORDENACIÓ DE SENTITS DE CIRCULACIÓ A CURT TERMINI

Actualment, en el c. **Barcelona** hi ha aparcament a banda i banda del carrer.

Per tal de millorar la mobilitat d'aquest carrer, es proposa treure un cordó d'aparcament. En un futur es podria estudiar de treure el cordó restant en cas que aquest dificultés el pas dels vehicles.



El mateix succeeix en el cas del c. **Pau Picasso**, c. **Esteve Albert** i c. **J. Cardona**, en el que hi ha estacionament a banda i banda en alguns dels trams.

Per tal de millorar la mobilitat d'aquests carrers es proposa treure un dels cordons d'aparcament i en un futur, en cas que fos necessari es podria treure el cordó restant.

DOCUMENT DE TREBALL



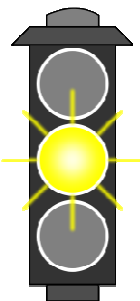
PROPOSTA Nº7

Actual

En la majoria de carrers es pot estacionar a banda i banda de la via.

Aquests poden dificultar el pas de vehicles en algun moment puntual.

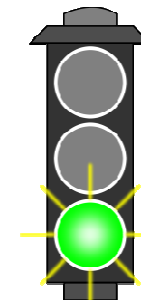
Per exemple el gir de l'autobús escolar en el c. Pau Picasso a l'altura del Condis, o el gir també de l'autobús en el carrer Joan Cardona.



ALTERNATIVA 1. ELIMINAR un cordó d'aparcament.

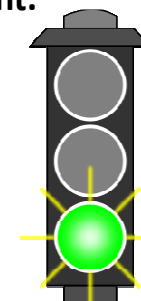
La primera alternativa proposa l'eliminació d'un cordó d'aparcament. Al tenir un cordó d'aparcament, la circulació serà més fluida.

L'ordenació de l'aparcament de l'escola pot absorbir la demanda de vehicles que actualment estan en la via pública.



ALTERNATIVA 2. ELIMINAR els dos cordons d'aparcament.

La següent proposta seria no deixar aparcament a cap cordó d'aparcament. Amb aquesta opció s'assegura una circulació més fluida que en l'anterior.



	Actual		Proposta 1		Actual		Alternativa 1	
	Nº Aparcaments	Ocupació	Nº Aparcaments	Ocupació	Nº Aparcaments	Ocupació	Nº Aparcaments	Ocupació
Nº Aparcaments en l'àmbit	267		148		49	51,0%	28	46,0%
Ocupació	38,5%		47%		30	36,7%	15	33,3%
					83	44,6%	52	40,4%

DOCUMENT DE TREBALL



6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.4 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB TRANSPORT PRIVAT

PROPOSTA Nº 8: AMPLIACIÓ DE LA CAPACITAT D'APARCAMENT

Es preveu l'ampliació de l'aparcament proper a l'entrada del municipi per la B-510.

L'aparcament dissuasiu permet deixar el vehicle en un estacionament i realitzar els desplaçaments per dins del municipi a peu.

La proposta es realitzar 96 aparcaments regulats per la separació d'arbrat cada 7m.

L'aparcament de 10 places de Pl. Catalunya es destina a la **reserva de càrrega i descàrrega** de mercaderies i **parada de taxi**.



DOYMO



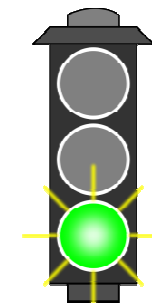
6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.4 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB TRANSPORT PRIVAT

PROPOSTA Nº 8B: POSSIBLE AMPLIACIÓ APARCAMENT

La proposta de l'ordenació de l'aparcament de l'escola podria donar cabuda a més vehicles a les hores punta que van a desencotxar els alumnes (passa de 40 vehicles a 50). També serveix com a **aparcament dissuasiu**, per tal de realitzar els altres desplaçaments per dins del municipi a peu i **enllaçar amb la nova àrea peatonal** davant de l'escola.

Per tal de fer segur la zona d'estacionament es proposa la instal·lació de **passarel·les que voregin el contorn de l'estacionament** fins l'entrada/sortida del pàrquing. Aquests es proposa davant del pas de vianants per tal de donar continuïtat amb la zona peatonal proposada.



DOCUMENT



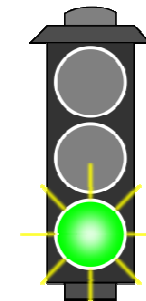
6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.4 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB TRANSPORT PRIVAT

PROPOSTA Nº 9: REFORÇAR ELS ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT

En l'apartat de diagnosi s'ha observat que la velocitat dels vehicles no és l'apropiada a la via. Tot i que les vies principals disposen d'elements reductors de velocitat, aquests s'haurien de reforçar amb nova pintura, ja que amb el pas dels vehicles aquesta es va desgastant.

Un dels punts a tenir en compte en aquesta proposta és el carrer Francesc Macià, on el 95,4% dels vehicles superaven la velocitat permesa.



c. Sant Llop

DOCUMENT DE TREBALL

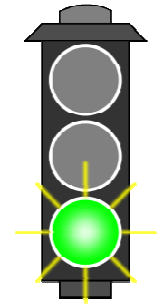


6. PROPOSTES SEGONS MODES DE TRANSPORT

6.4 PROPOSTES PER LA MOBILITAT AMB TRANSPORT PRIVAT

PROPOSTA Nº 9B: REFORÇAR ELS ELEMENTS REDUCTORS DE VELOCITAT

Una nova proposta relacionada amb la velocitat i les infraccions detectades de vehicles que van en contra direcció, és posar pilones o testos per reduir el tram de la via en la carretera BV-5101 (c. Lluís Moret).



DOCUMENT