



Una cursa d'obstacles perillosa

L'altre dia uns veïns ens van dir que cada vegada que hi ha nou govern hi ha canvis de circulació. I malauradament, no els falta raó. El problema és quan l'Ajuntament "toca" el trànsit sense criteris tècnics que tinguin en compte la mobilitat sostenible i segura. El govern municipal de PSC i Junts, de la nit al dia, sense diagnòstic ni objectius clars, ha fet canvis que ningú entén i generen més inseguretats. Ens expliquem.

L'any 2017 vam aprovar un estudi de mobilitat redactat per especialistes, es va exposar a la ciutadania, vam obrir un període d'al·legacions i vam recollir propostes de millora. Les primeres mesures implementades tenien com a objectiu pacificar el trànsit de vehicles pel centre de Dosrius i fer els carrers més segurs. Per això vam peatonalitzar el carrer de l'1 d'Octubre.

Després de reobrir la barrera del davant de l'Escola Castell de Dosrius, a l'estiu del 2019, molts vehicles van tornar a transitar pel centre del poble. En comptes de corregir l'error, l'alcalde ha preferit col·locar una pila hidràulica al carrer Salvador Dalí, cantonada Esteve Albert, i ha canviat alguns sentits de carrer sense tenir en compte les conseqüències.

Posem dos exemples: el camí de Can Martorell ha multiplicat el trànsit perquè s'ha convertit en via de sortida d'aquest sector del poble, no disposa de voreres ni la calçada és prou ampla. No és carrer, ni molt menys una ronda; el carrer Salvador Dalí, al davant de Can Torres, ara és bidireccional, encara s'hi aparca i els vehicles es veuen obligats a fer maniobres per entrar i sortir, amb el perill que suposa per la proximitat del parc infantil.

La definitiva, transitar per Dosrius ara s'ha convertit en una cursa d'obstacles perillosa, tant per als vehicles com per a les persones. Coses de la improvisació.



esquerra@dosrius.cat



www.esquerra.cat/dosrius



www.facebook.com/ERCDosrius/



[@ERC_Dosrius](https://twitter.com/ERC_Dosrius)



[@erc_dosrius](https://www.instagram.com/erc_dosrius)